

1:72



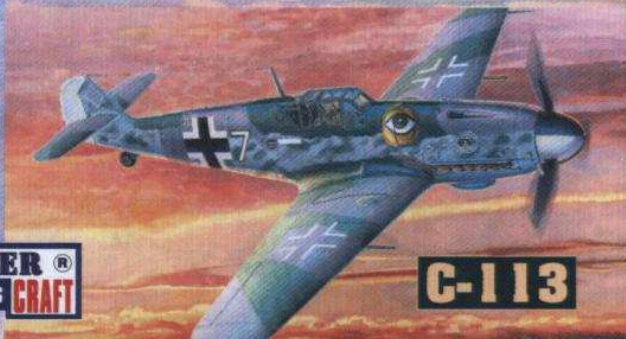
C-35



C-69



C-38

MISTER®
Hobby kits CRAFT

C-113

ART BY ADAM MARCINIAK

BF-109 G

GB. Brief History. The BF-109 G-5 and BF-109G-6 were produced in parallel as pressurized and nonpressurized versions of the same aircraft. These versions were in fact a whole next generation from G-1, G-5 up to G-14. They G-5 received two MG131 13 mm. New larger guides protruded beyond the fuselage outline and were faired over with characteristic bulges in front of the cockpit. The most widely produced versions were: R-3 with 300 liter drop tank, R-6 with two MG 151/20 20 mm cannons, and R-2 including Rb50/30 camera. Some G-5, G-6 received Erla haube canopy and tall wooden tail.

Technical data: Wingspan: 9.924m, Length: 9.02m, Height: 3.20m, Wing Area: 16.05m², Empty Weight: 2,700kg, Normal Weight: 3,150kg, Engine: DB-601D 1,475hp, Fixed Armament: 2 x MG 17 7.92mm machine guns, 1 x 20 MG FF/M cannon, Max Speed: 640 km/h, Range: 725 km, Service ceiling: 11750 m.

D. Geschichte des BF-109 G. Die BF-109 G begann mit Forderungen der Frontpiloten die das Modell BF-109 F flogen. Sie wünschten mehr Pilotenschutz, stärkere Feuerkraft und höhere Geschwindigkeit. Die Firma Messerschmitt entfernte ein Cockpit-Drückkabinensystem aus dem Modell G-1, um Gewicht zu sparen, baute stattdessen Kugel/Splittersicherheitsglas in die Windscheibe ein, um den Piloten zu schützen, und verwendete einen DB-605A-Motor für höhere Geschwindigkeit. Die Feuerkraft wurde durch zwei 13 mm Maschinengewehre des Typs MG 131 sowie der 20 mm-Nasenkanone gesteigert. Die BF-109 G wird von der Italienischen, Spanischen, Schweizerischen, Ungarischen, Bulgarischen, Finnischen, Griechischen, Russischen, Rumänischen, Slowakischen Luftwaffe

Technische Beschreibung: Spannweite: 9.924m, Länge: 9.02m, Höhe: 3.20m, Höchstgeschwindigkeit in 6200m 640 km/h, Gipfelhöhe: 11750, Maximale Reichweite: 725 km, Flugzeuggewicht: leeres 2,700kg, normales: 3150 kg, Bewaffnung: 2x MG131-13mm, 2x MG151/20 20mm in flügeln angebracht, 500 kg Bomben.

F. Presis historique dell'avion: La série de l'avion BF-109G de Messerschmitt a été conçue sur la demande des pilotes de combats de première ligne qui volaient alors sur le modèle BF-109F. Ils réclamaient une plus grande protection du pilote, plus de puissance de feu et une plus grande rapidité. La campagne Messerschmitt enleva le système de pressurisation du cockpit sur la BF-109 G-1 pour diminuer le poids et ajouta une vitre anti-galets/éclats au pare-brise pour la protection du pilote et utilisa un moteur DB-605A pour augmenter la vitesse. La puissance de feu fut accrue de deux mitrailleuses MG 131 de 13 mm et d'un canon MG 151/20 20 mm. Le BF-109 F fut aussi utilisé par les Forces Aériennes Italiennes, Espagnoles, Suisses, Hongroises, Finnoises, Russes, Roumaines, Slovaques. aient leur appartenance.

Caratteristiche tecniche: Envergure: 9.924m, Longueur: 9.02m, Hauteur: 3.20m, Vitesse maximale: 640 km/h, Plafond: 11750m, Distance franchissable: 725 km, Poids avec chargement complet: 3,150kg, Armement fixe (standard): 2x MG 131 canons 13mm, 2x MG 17 7.92mm, Distance franchissable: 725 km, Moteur: Daimler Benz DB-601 D (1,475 C.V.) avec injection eau-méthanol To.

PL. Historia samolotu. Samoloty BF-109 G-5 i G-6 były produkowane jako warianty tego samego typu równoległe z kabiną hermetyzowaną i niehermetyzowaną tworząc nową generację aż do wersji G-14. Zewnętrzne różnice to dodane na kadłubie "bąble". Najczęściej spotykane wersje to R-3 z dodatkowym zbiornikiem 300 l, R-6 z dwoma dodatkowymi działkami pod skrzydłami oraz R-2 z kamerami Rb 50/30. Część samolotów miała kabinę Earla oraz wysoki drewniany statecznik pionowy. Samoloty te były używane przez lotnictwo: włoskie, hiszpańskie, fińskie, węgierskie, bułgarskie i wielu innych.

Dane lotno-techniczne: Rozpiętość: 9.924m, Długość: 9.02 m, Wysokość: 3.20m, Predkość max: 640 km/h, Pułap: 11750 m, Zasięg: 725 km a z dodatkowym zbiornikiem pod kadłubem 1270 km, Masa pustego samolotu: 2,700kg, Masa startowa: 3150kg, Uzbrojenie: 2 karabiny MG17 7.92 mm w kadłubie, 1 działka MG151/20 20mm z zapasem 250 szt amunicji zabudowane w kadłubie, 1 bomba o masie 500kg.

CZ. Stručná historie letounu BF-109 G: Sériové stroje s novým motorem DB 605A nesly označení BF-109 G-1. Postupně byly vyvinuty další verze G-2, G-3, G-4, které se lišily výzbrojí a bojovým určením. Dalsím vyvojem G-1 ÷ G-4 vznikla verze BF-109 G-5 ÷ G-14

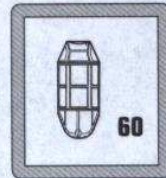
Technická data: Rozpětí: 10.50m, Délka: 10.19m, Výška: 3.95m, Max. rychlost: 686 km/h ve výšce 6600m, Dostup: 11100m, Dolet: 836 km, Výzbroj: 2 x MG131 13mm, 2xMG 151/20 20mm, 1 bomba 250kg.

I. BF-109 G: La serie Messerschmitt degli aerei BF-109 G ebbe origine con la richiesta dei piloti che si trovavano al fronte e che all'epoca stavano volando sul modello BF-109 F. I piloti reclamarono maggior protezione. Maggior potenza delle armi e velocità superiore. La Messerschmitt rimosse il sistema di pressurizzazione della cabina dal G-1, per alleggerire il velivolo, aggiunse il vetro antiproiettile per la protezione del pilota e impiegò un motore DB 605A per una velocità superiore. Le armi vennero rinforzate con due MG 131 13mm, più il cannone a spalla da 20 mm.

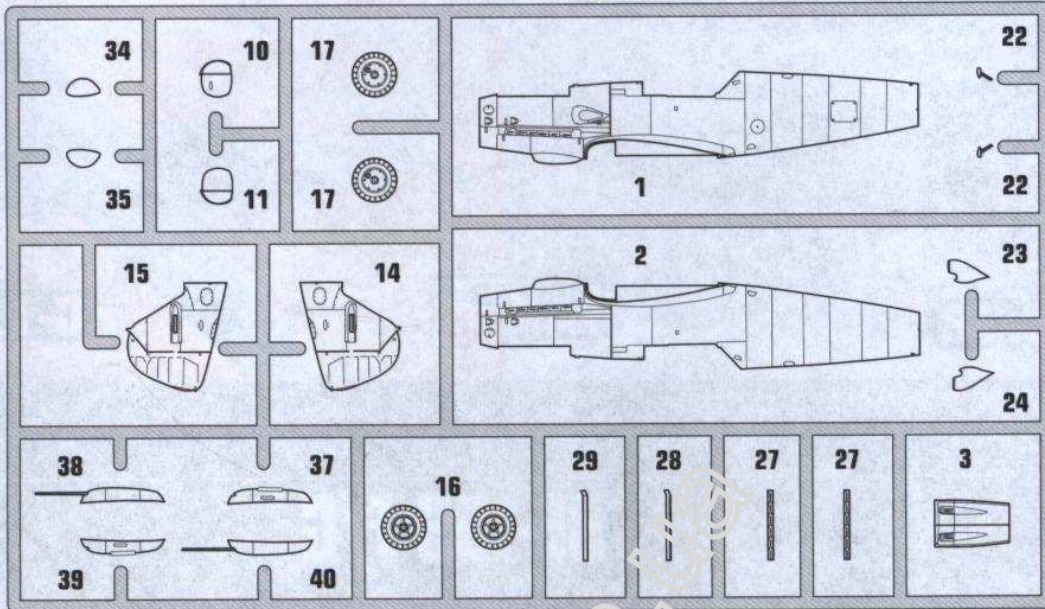
Dati Tecnici: Apertura alare: 9.924m, Lunghezza: 9.02 m, Altezza: 3.20m, Velocità massima: 640 km/h, Pułap: 11750 m, Raggio d'azione: 725km, Armi fisse: due MG17 7.92 mm, un cannone MG151/20 da 20mm, una bomba da 500kg.

**Numbers of parts • Numerung
der Teile • Numeracja części •
Číslování částí • Numération
du pièces**

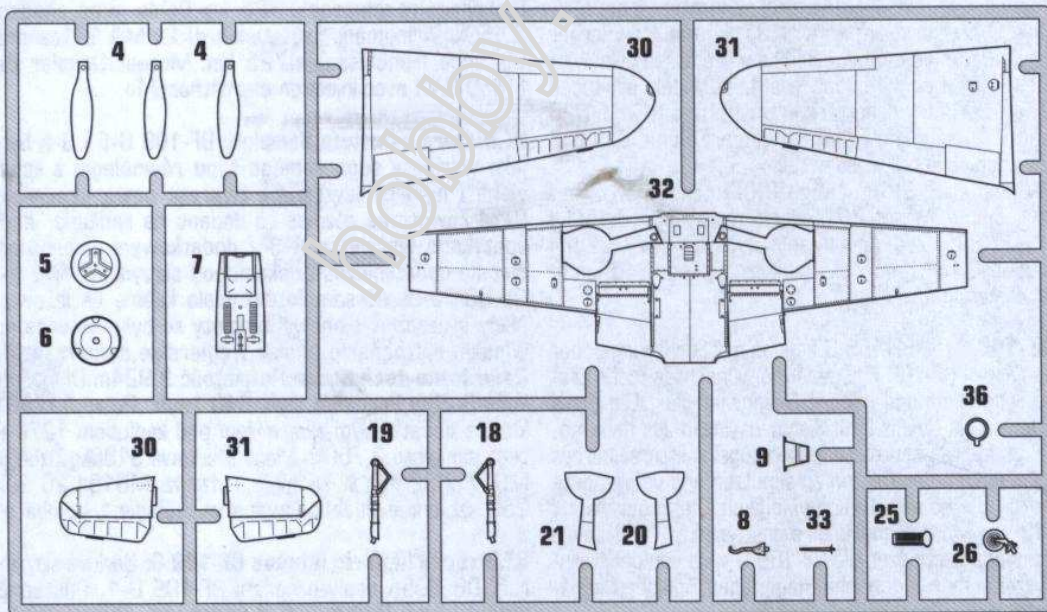
《C》



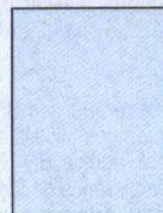
《A》



《B》



**“WARNING” FUNCTIONAL SHARP POINTS
“WARNUNG” SCHARFE ECKEN UND KANTEN
“AVERTISSEMENT” POINTS ESSENTIELS DE FONCTIONNEMENT
“ATTENZIONE” PARTI MOLTO ACUMINATE
“AVISO” PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO
“UWAGA” FUNKCJONALNE OSTRE CZĘŚCI**



Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces a ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
Díly nepoužívejte.
Części nieużywane

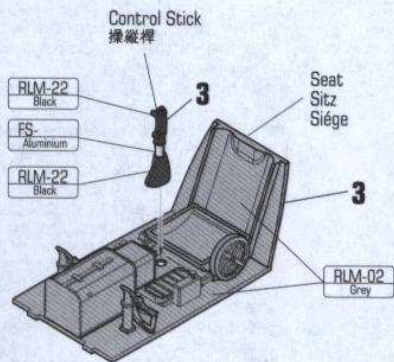
Assembly Instruction

- Instrukcja montażu
- Baunleitung
- Montage
- Istruzioni del montaggio
- Stavební postup
- Las Instruções de montaje

1
STEP

Cocpit Assembly
コックピットの組み立て

Pilot Seat
パイロット座席

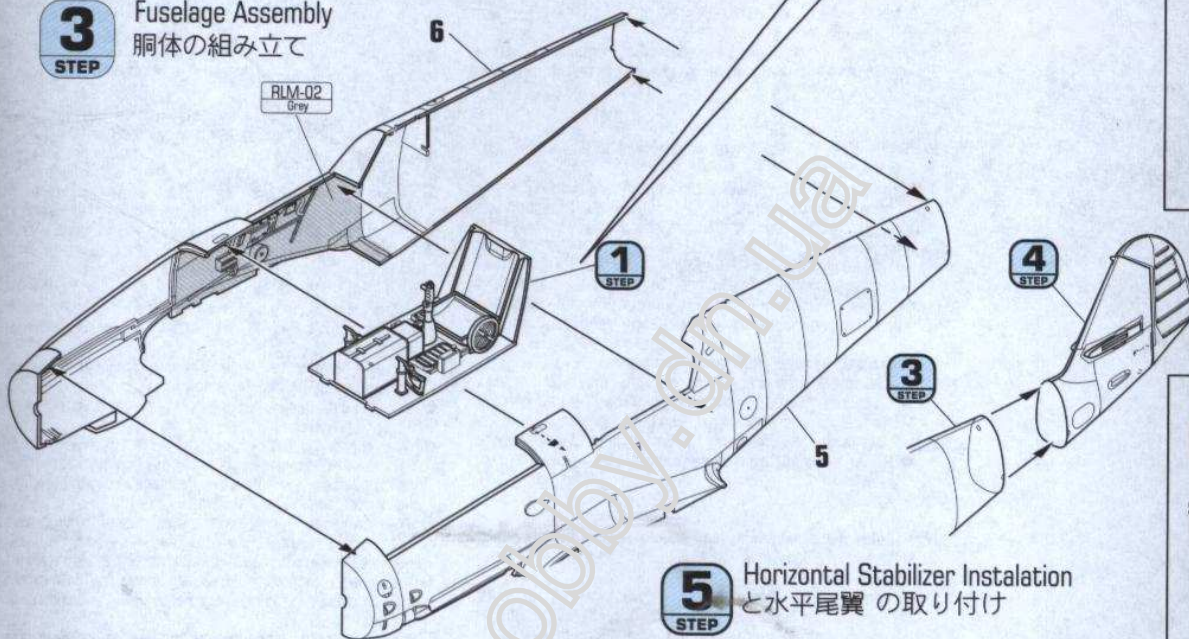


2
STEP

Cocpit Instalation
コックピットの取り付け

3
STEP

Fuselage Assembly
胴体の組み立て



5
STEP

Horizontal Stabilizer Instalation
と水平尾翼の取り付け

4
STEP

Horizo
と水平

7
STEP

Suprchan
過給機空気取

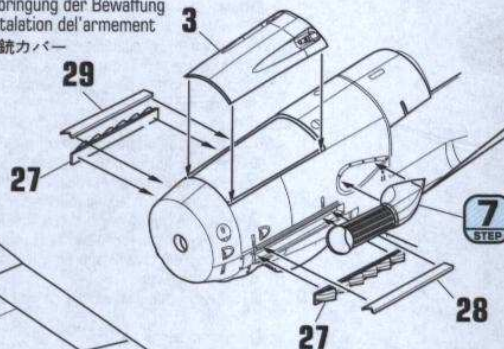
Sand Filter
防塵フィルター



Only for kit C-

MG 131 13mm machine gun
MG 131 13mm 連装機関銃

Gun acces panel
Anbringung der Bewaffung
Instalation del'armement
機銃カバー

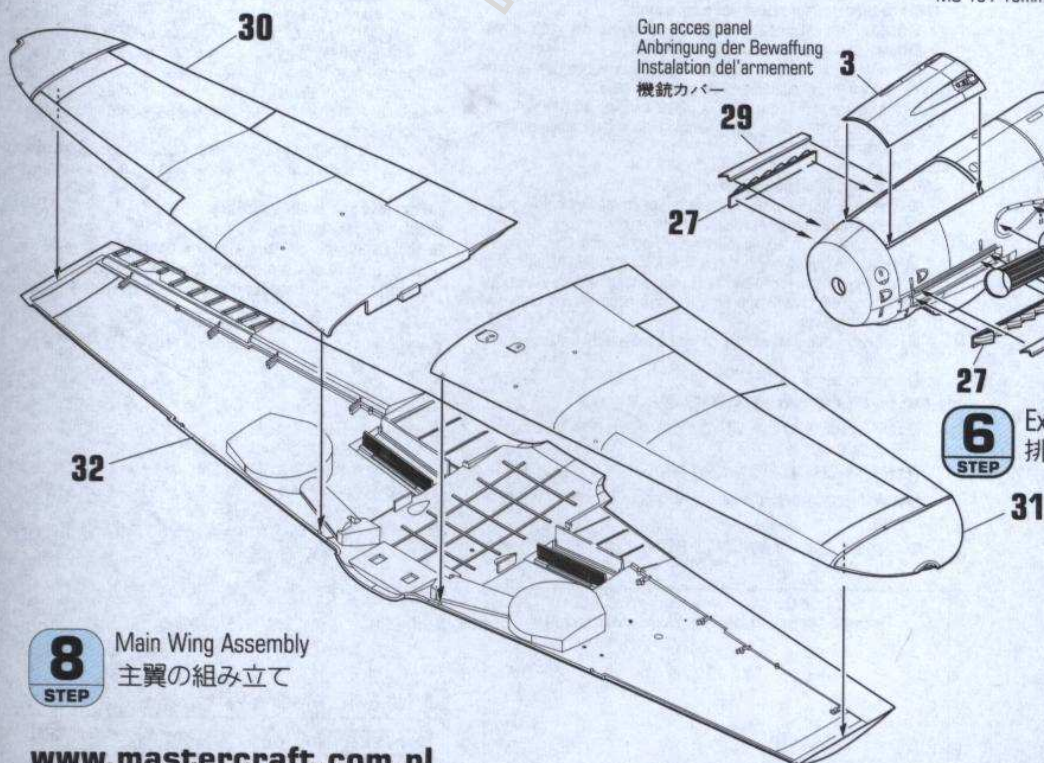


6
STEP

Exhaust Manifold Instalation
排気管の取り付け

8
STEP

Main Wing Assembly
主翼の組み立て



★ APPLY DECAL
HEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
NAKLADANIE KALKOMANI
NANEŠTE OBTISKY
デカールをはってください。



APPLY DECAL
HEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
NAKLADANIE KALKOMANI
NANEŠTE OBTISKY
デカールをはってください。

16
STEP

Main Gear Installation
主脚の取り付け

Morane Antenna
Morane-Antenne
Antenne Morane
モラーネ・アンテナ

15
STEP

15
STEP

(RIGHT)
右主脚

Starboard side shown
図は右側のものです。

17
STEP

Propeller Assembly
プロペラの組み立て

VDM-12159 Propeller
VDM-12159 Propeller
VDM-12159 Hélice

16
STEP

Canopy Instalation
とキャノピーの取り付け

Aerial Mast
アンテナ柱 **33**

Standard canopy
Standard-babinendach
Canopée standard **60**

2x

Repeat on the other side
反対側も同様です。

18
STEP

Propeller Installation
プロペラの取り付け

DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
À NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO ENGOMAR
NIE ŁĄCZYĆ KLEJEM
NELEPIT
NIET LJMEN
LIMMAS EJ

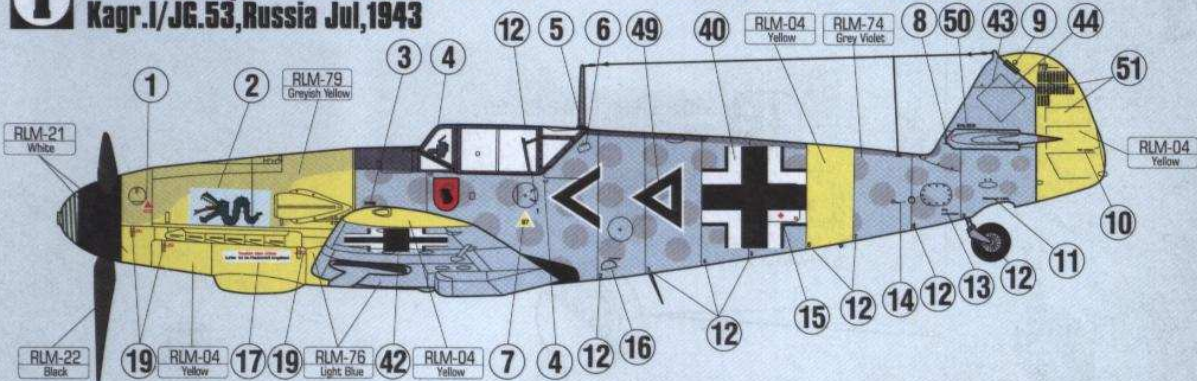
17
STEP



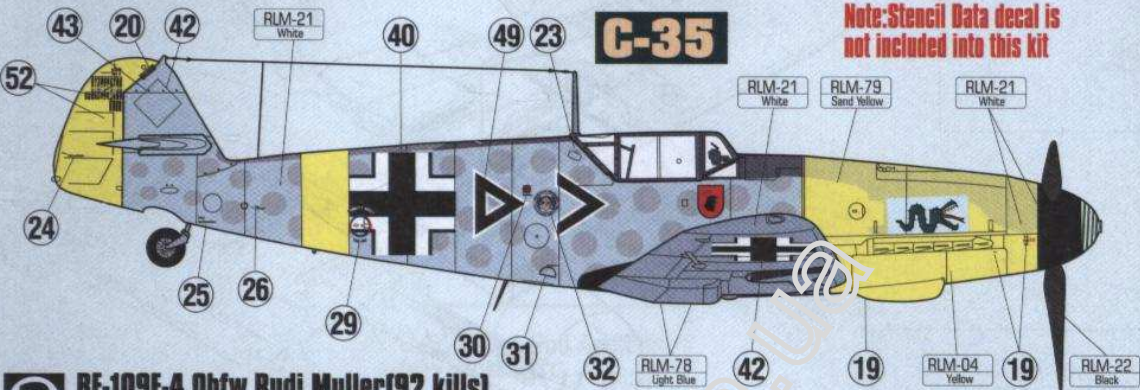
Marking & Painting

Markierungen und Bemalung Decoration et Peinture Marchio & Pittura

1 BF-109 G-5 Hptm. Hans von Hahn 31 kills
Kagr. I/JG. 53, Russia Jul, 1943



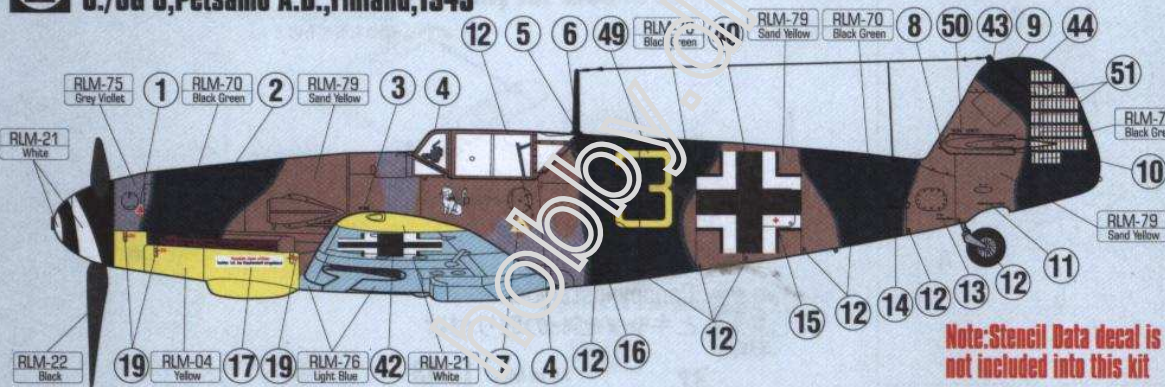
■ Airplane "Duble showron" painted in RLM 74 Grau Violet & RLM 75 Grey Green over RLM 76 Light Grey. RLM 04 Yellow fuselage band. Black spinner.
■ Fuselage heavily mottled with dark colour probably RLM 74. Black spiner with White spiral. Yellow lower wing tips, fuselage band and lower cowling.



C-35

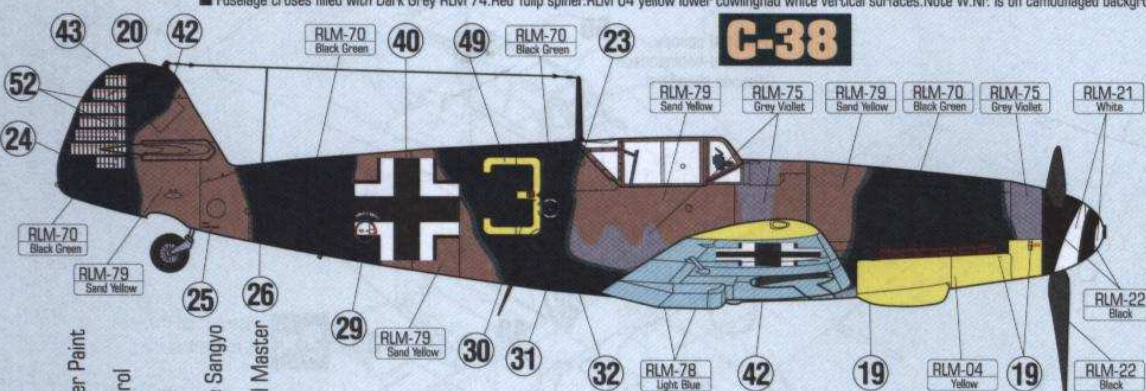
Note: Stencil Data decal is not included into this kit

2 BF-109F-4 Obfw. Rudi Muller (92 kills)
G./JG 5, Petsamo A.B., Finland, 1943



■ Airplane W.Nr. 13073 2/n "Yellow 3" painted in RLM 79 Yellow sand & RLM 70 Black Green over RLM 78 Light Blue with 75 spots.
■ Fuselage crosses filled with Dark Grey RLM 74. Red Tulip spiner. RLM 04 yellow lower cowling and white vertical surfaces. Note W.Nr. is on camouflaged background.

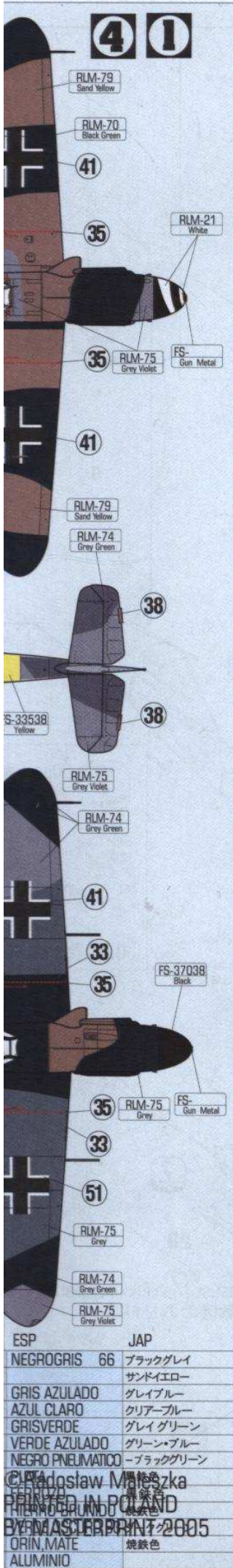
4 BF-109G-6
4./JG 51, R



C-38

Note: Stencil Data decal is not included into this kit

RLM	Master Paint	Humbrol	Revell	Gunze Sangyo	Model Master	PL	CZ	GB	D	F	I	ESP
02			70			SZARY RLM 02	ŠEDÁ RLM 02	GREY RLM 02	GRAU RLM 02	GRIS RLM 02	GRIGIO RLM 02	GRIS RLM 02
04			12			ZOŁTA RLM 04	ZŁUTÁ RLM 04	YELLOW RLM 04	GELB RLM 04	JAUNE RLM 04	GIALLO RLM 04	AMARILLO RLM 04
21			4			BIAŁY RLM 21	BILÁ RLM 21	WHITE RLM 21	WEISS RLM 21	BLANC RLM 21	BIANCO RLM 21	BLANCO RLM 21
22			7			CZARNY RLM 22	ČERNÁ RLM 22	BLACK RLM 22	SCHWARZ RLM 22	NOIR RLM 22	NERO RLM 22	NEGRO RLM 22
23						CZERWONY	ČERVENÁ	RED RLM 23	ROT RLM 23	ROUGE RLM 23	ROSSO RLM 23	ROJO RLM 23
70			67			CZARNO-ZIELONY	ČERNOZELENÁ	BLACK-GREEN 70	SCHWARZGRÜN	VERT NOIR 70	VERDE SCURO 70	VERDE NEGRO 70
71						CIEMNO ZIELONY	TMÁVA ZELENÁ	DARK GREEN 71	DUNKELGRÜN 71	VERT FONCE 71	VERDE SCURO 71	VERDE OSCURO 71
75						SZARO-FILETOWA	ŠEDEDOPALOVÁ	GREY-VIOLET 75	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIGIO
76						JASNO-NIEBIESKI	SVĚTLE MODRÁ	LIGHT BLUE 76	LICHTBLAU RLM 76	BLEU CLAIR 76	BLU CHIARO 76	AZUL PALIDO 76
65						JASNO NIEBIESKI	SVĚTLE ŠEDÁ	PALE BLUE 65	HELLGRAU RLM 65	BLEU CLAIR 65	BLU CHIARO 65	AZUL PALIDO 65
80						OLIWKOWA	OLIVOVÁ	OLIVE	OLIV	OLIVE	OLIVA	ACEITUNA
81						BRAUNO-POLETOWY	HNEODIALOVÁ	BROWN VIOLET 81	BRAUN VIOLETT	MARRON	MARRONE	MARRON
82						JASNO ZIELONA	SVĚTLEZELENÁ	LIGHT GREEN	HELLGRÜN RLM 82	VERT CLAIR 82	VERDE CHIARO	VERDE CHIARO



Przestrzegaj następujących zasad:

- 1 Klej i farby używaj z dala od ognia.
- 2 Otwórz okno, kiedy używasz kleju i farb. Upewnij się, czy klej i farby zostały szczelnie zamknięte po użyciu. Trzymaj je z daleka od światła słonecznego oraz zasięgu małych dzieci. klej i większość farb zawiera rozpuszczalniki szkodliwe dla zdrowia, jeżeli są wdychane w nadmiernych ilościach.
- 3 Używaj szczyppcy modelarskich do wycinania części z ramek nadmiar usuń nożem.
- 4 Utrzymuj porządek w czasie pracy.

Please keep to the following rules:

- 1 Be sure to read instructions listed below before assembling.
- 2 Adult supervisor should also read instructions when assembled by children aged 12 or younger.
- 3 Use modelling scissors to take parts off from the runner and trim any excess plastics with cutter or a file.
- 4 Keep all materials and tools neatly. Wrong or careless usage of nipper, cutter, file etc. may hurt the assembler. Use tooling adhesives, paints, batteries etc. properly after careful reading of instructions given in each handling manual.
- 5 Cut the parts off properly and throw the waste parts into dustbox at once.
- 6 Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally. Do not put any adhesives and/or paints into mouth and eye if misakenly put into, wash out promptly with full water and consult a doctor.
- 7 Never use glue and paint near open fire.
- 8 Do not use paint or glue near fire.
- 9 Tear up and throw away the plastic bag containing kit parts as children may suffocate by swallowin or wearing over head.

Vor dem zusammen zu lesen:

- 1 Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- 2 Verwenden sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben. Die geleerten Plastikunten sollten zerrissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, dass Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- 3 Handhaben Sie die Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- 4 Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

Lire ceci avant d'effectuer le montage:

- 1 Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- 2 N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- 3 Déchirer et jeter les sacs de plastique vides pour éviter tout danger d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- 4 Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

Antes del ensamblaje, lea cuidadosamente lo siguiente:

- 1 Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- 2 Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- 3 Rompa y tire los sacs de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- 4 Usare el cemento moderatamente e ventilare bien el ambiente durante la construcción.

Leggere questo prima del montaggio:

- 1 Studiar attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- 2 Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- 3 Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- 4 Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma. Utilize sufficiente adesivo e ventile bien la habitacion durante la construcción.

Dodr uj následující zásady:

- 1 Lepidlo a barvy pou ívej mimo dosah otevreného ohne.
- 2 S lepidlem a barvami pracuj v dobre vetrané místnosti-otevri okno. Ujistí se, e lepidlo a barvy jsou po skončení práce dobre uzavreny. Uchovávej je mimo dosah malých detí. Neskladuj je na přímém slunečním svetle. Lepidlo a vetsina barev obsahují rozpuštědla, která jsou pri vdechnutí nadmerného mno ství zdraví škodlivá.
- 3 Pou ívej k oddelení částí z rámecku modelárské kleste, připadne nu.
- 4 Pri práci udr uj pořádek.

組み立てを始める前に必ずお読み下さい。

- 1 説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てに入ってください。
- 2 接着剤と塗料はプラスチック専用のものをお使い下さい。
- 3 部品の空袋は幼児がかぶつたりしないよう破り捨ててください。
- 4 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
Pieczęćka sklepu sprzedającego modele Mastercraft:

Prawidłowa metoda nakładania kalkomani:

- 1 Oczyszć model wilgotną szmatką.
- 2 Wytnij każdy rysunek z kalkomani i zanurz go w letniej wodzie na ok. 20 sekund. awiera rozpuszczalniki szkodliwe dla zdrowia, jeżeli są wdychane w nadmiernych ilościach.
- 3 Sprawdź palcem, czy kalkomania odchodzi od podłoża. Jeżeli tak, to ułóż ją w prawidłowej pozycji na modelu i usuń podkład.
- 4 Przesuń kalkomanię we właściwe miejsce i usuń nadmiar wody oraz pęcherze spod kalkomani.
- 5 Gdy kalkomania wysycha usuń nadmiar kleju naokoło kalkomanii mokrą ściereczką.

Correct method for applying decals:

- 1 Clean model surface with wet cloth.
- 2 Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, plac it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5 When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

Das korrekte aufbringen der abziehbilder:

- 1 Oberfläche des Modells mit feuchten Tuch reinigen.
- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herauserschneiden und 20 Sekunden in warmes wasser tauchen.
- 3 Mit dem Finger prüfen ob, sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- 4 Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.
- 5 Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

Comment appliquer les decalcomanies correctement:

- 1 Nettoyer la surface du modele avec un chiffon humide.
- 2 Decouper chaque decalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- 3 Verifier avec le bout du doigt si le dessin se detache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modele et retirer doucement le papier-support.
- 4 Positionner la decalcomanie correctement avec un doigt humaine et eponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la decalcomanie avec un chiffon doux.
- 5 Lorsque les decalcomanies ont seche, retirer avec un chiffon humide tout exces de colle autour de la decalcomanie.

Metodo correcto para aplicar las calcomanias:

- 1 Limpiar el modelo paño humedo.
- 2 Recortar cada diseño de la calcomania y meterlos ne agua fria po 20 segundos.
- 3 Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han quedado suelto el paper base. Si lo han hecho, colocarles en correcta posicion en el modelo y deslizar el paper base fuera dejando la pegatina ne el modelo.
- 4 Mover la pegatina a la position exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire dedebajo de la calcomania con una suave prenda dealgodon.
- 5 Cuando las calcomanias de sequen, limpiar con un trepo humedo cualquier exceso de pegamento quede sobre las calcomanias.

Modo esatto per applicare le decalcomanie:

- 1 Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- 2 Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- 3 Controllare col polpastello se il disegno e allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendo scivolare dalla base di carta.
- 4 Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone.
- 5 Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

Pravidla pro práci s obtisky:

- 1 Zbaw model masnoty.
- 2 Obstrhni vždy obtisk z arsku a ponor ho do teplé vody asi na 20 sekund. Zkus prstem jestli se obtisk oddelí od podkladu, prílož ho na pozdované místo s vytáhni podklad.

デカールのじょうずな貼り方

- 1 デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- 2 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- 3 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- 4 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- 5 デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

Name.....
Address.....

Kit No. C-16 Missing Parts.....



Made for: OLYMP AIRCRAFT
SARBINOWSKA Str. 27/19,
54-320 WROCLAW, POLAND