

1:72

ART BY JAROSLAW WRÓBEL

D-06

PZL-37A 'Los' I

GB. History of PZL P-37 bomber. In spring 1934 in the PZL in connection with the reorganization of the Polish Bombing Air Force a initial design of the development of the modern fast bomber of all-metal construction. In October basing an approved order from the Air Force Headquarters work was begun on the implantation of the development whose chief designer had been J. Dąbrowski, Eng. The first prototype of the PZL P-37/I was tested by S. Widawski in late 1936. The aircraft had a single vertical fin and single main undercarriage wheels soon changed on second prototype P-37/II this twin smaller wheels attached to single main gears. The new undercarriage was original patented design of Kubicki, Eng and allow aircraft to take off and land from improvised airfields. PZL P-37/II also used more powerful engines PZL Pegasus XX918 h.p. (P-37/I 873 h.p.). This prototype was tested in 1937 and with minor alterations became prototype of the version PZL P-37A. Since autumn 1938 the aircraft belonging to this class went into operational service of the 1-st airforce group in Warsaw. Later test with P-37/II involved double vertical fins providing better range vision for the back air gunner. On perfecting this construction the production the production of the version PZL P-37A/bis was started. There were produced 108 P-37 airplanes (all versions) plus 18 during completion. Technical data: Wingspan: 17.93m, Length: 12.92m, Height: 4.25m, Weight of airplane: empty 4920 kg, normal 8865kg, Engine: PZL-Pegasus XII B 2x860h.p. Fixed armaments: 2 machine guns Wz.37 cal.7.9mm, 1 machine gun Vickers cal.7.7mm for back air gunner. Maximum bomb load up to 2580 kg (Boeing B-17 1700 kg) Crew: 4. Max speed 396 km/h (2900m), Landing speed 110 km/h. Ceiling: 5900 m. Maximum range 1800 km.

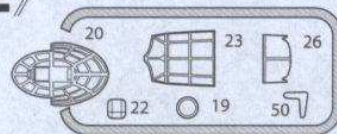
D. Geschichte des Bombenflugzeuges PZL P-37A/bis. Im Frühjahr 1934 entstand in den Staatlichen (PZL) ein Vorprojekt eines schnellen modernen Bombenflugzeuges in Metallkonstruktion. Der erste Prototyp P-37/I Werk nummer 72.1 wurde von S. Widawski im Jahre 1936 eingeflogen. Das Flugzeug besaß ein einfaches Richtungsleitwerk und Räder des Hauptfahrwerks mit Zwillingrädern eingesetzt, welche pendelnd lt. Patent Ing. Kubicki befestigt wurden. Dadurch war es möglich das Flugzeug und Fedlugsplätzen zu landen. Dieser Prototyp wurde in der 1. halbe des Jahres 1937 eingeflogen, und nach geringfügigen Änderungen wurde er dann Urmuster des Modells P-37A. Flugzeuge dieser Version gehörten zu und Ausrüstung der I Luftwaffen division in Warschau. Am Prototyp P-37/II wurde ein doppeltes Richtungsleitwerk ausprobiert, welches dem hinten Schützen ein besseres Wirkungsfeld gewähr leistete. Nach entsprechender Ausarbeitung dieser Konstruktion wurde Produktion der version P-37 A bis. Technische Beschreibung: Spannweite: 17.73m. Länge: 12.92m, Höhe: 4.25m, Motor: PZL Pegasus XII B 2x915 PS, Flugzeuggewicht: leeres 8.865kg normales 15230 kg, Besatzung: 4, Höchstgeschwindigkeit in 396 km/h. Gipfelhöhe: 5900m. Maximale Reichweite: 800 km. Bewaffnung: 2580 kg bomben.

F.P. Historique de l'avion de bombardement PZL P-37A/bis: Au printemps 1934 dans les PZL par suite de remaniement des forces aériennes de bombardement polonaise, a été élaboré l'avant-projet d'un bombardier moderne et rapide, à structure métallique. Les essais en vol du premier prototype, P-37/I no.72.1 ont eu lieu en 1936. Dans le second prototype P-37/II, ont été éliminés tous les défauts observés et a été mis en oeuvre train d'atterrissage principe monojambe à deux roues (jumelées) sur balancier, suivant le brevet de l'ingénieur Kubicki ce qui permettait le décollage et l'atterrissage sur des terrains en herbe. Les essais en vol de ce prototype ont eu lieu au premier semestre de 1937 et, après quelques petites modifications, il est devenu le prototype de la variante P-37/bis started. Caractéristiques techniques: Envergure: 17.93m, Longueur: 12.92m, Hauteur: 4.25m, Vitesse maximale 396 km/2900m, Plafond 5900m, Distance franchissable: 2240 km. Poids à vide 4.920 kg. Poids maximum au décollage: 8865 kg, Moteur: PZP Pegasus 860CV, Armement: 2 mitrailleuses modèle WZ.37 cal. 7.92mm et mitrailleuses vickers cal.7.7mm. Charge maxi de bombes 2580 kg. Equipage: 4, Vitesse max: 412 km/h, Vitesse d'atterrissage: 120 km/h, Autonomie max: 1800 km.

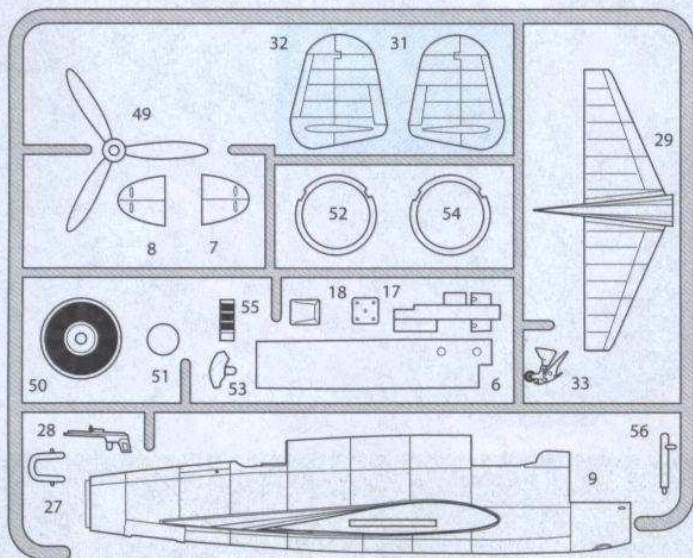
PL. Historia samlotu. Wiosna 1934 r. w Państwowych Zakładach Lotniczych powstał projekt wstępny nowoczesnego samolotu bombowego, konstrukcji metalowej, którego głównym konstruktorem był inż. Jerzy Dąbrowski, absolwent Politechniki Warszawskiej. W październiku 1934 r., po otrzymaniu zamówienia z Dowództwa Wojsk Lotniczych rozpoczął realizację projektu. Pierwszy prototyp PZL P-37/I Nr.72.1 oblatywał S. Widawski pod koniec 1936 r. Samolot posiadał pojedyncze sterzenie kierunku i dwugoleniowe podwozie główne z pojedynczymi kołkami. W drugim prototypie P-37/II usunięto wszystkie zauważalne usterki i zastosowano jednogoleniowe podwozie główne o podwójnych kołkach zawieszonych wahliwie wg patentu inż. Kubickiego. Umocniono też silniki większej mocy PZL Pegaz XX o mocy 915 KM. Drugi prototyp oblatano w pierwszej połowie 1937 r. i z niewielkimi zmianami stał się pierwowzorem wersji P-37A. Samoloty tej serii od jesieni 1938 r. były na wyposażeniu Pułku lotniczego w Warszawie. W prototypie P-37/II wypróbowano podwójne sterzenie kierunku zapewniające lepsze pole ostrzału tylnego strzelca. Po dopracowaniu konstrukcji uruchomiono produkcję wersji P-37A bis. Podczas II wojny światowej jeden zdobyczny egzemplarz w barwach Luftwaffe był wystawiony w Wiedniu wystawie Wehrmachtu "Der Sieg im Westen." Dane Lotno-Techniczne: Rozpiętość: 17.93m, Długość: 12.92m, Wysokość: 4.25m, Masa samolotu pustego: 4.920 kg, max. masa w locie 8865 kg, Silnik: PZL-Pegasus XII B x 2 o mocy: 915 KM. Uzbrojenie samolotu: 2 karabiny maszynowe kal. 7.92mm, 1 karabin maszynowy kal. 7.7mm Vickers tylnego strzelca. Maxymalny ładunek bomb 2580 kg. Załadunek: 4. Prędkość max: 396 km/h (2.900m) Prędkość lądowania: 110 km/h, Pułap: 5900m, Zasięg: 1800 km.

GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

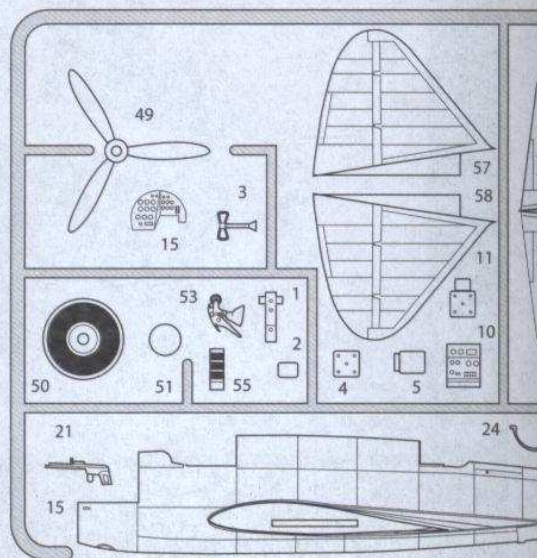
《E》



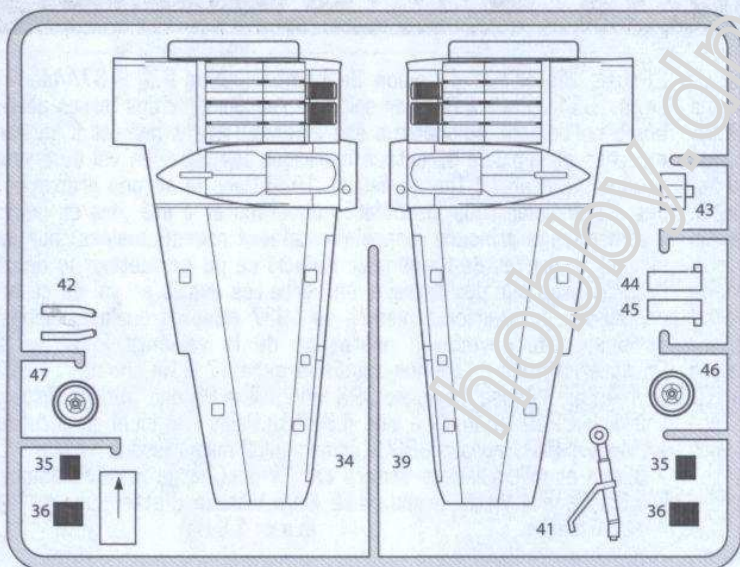
《A》



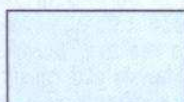
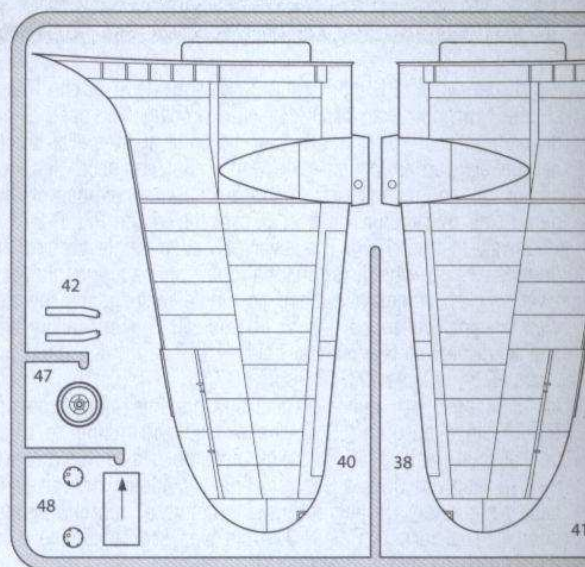
《B》



《C》



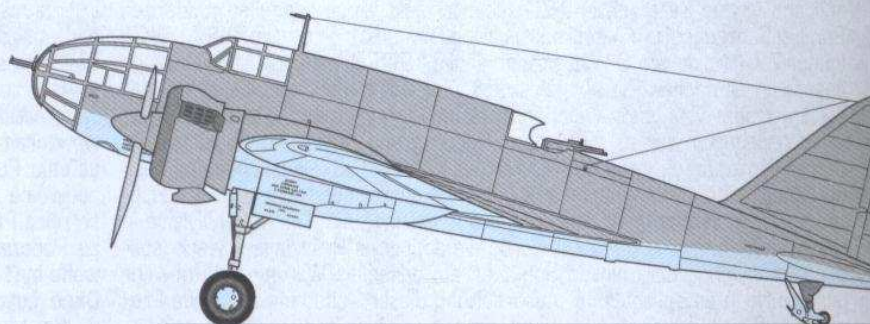
《D》



Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces a ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
Díly nepoujíte.
Części nieużywane

www.mistercraft.com

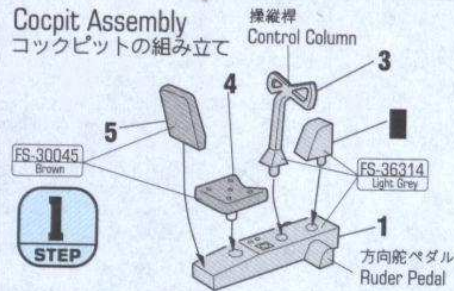
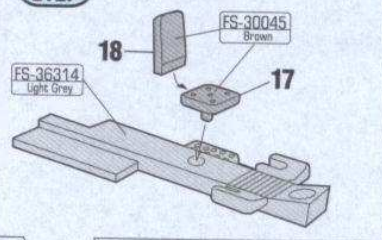
PZL P-37A Los I (First Batch) Pegasus XII B 2x 860 h.p. (663KW)



“WARNING” FUNCTIONAL SHARP POINTS
“WARNUNG” SCHARFE ECKEN UND KANTEN
“AVERTISSEMENT” POINTS ESSENTIELS DE FONCTIONNEMENT
“ATTENZIONE” PARTI MOLTO ACUMINATE
“AVISO” PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO
“UWAGA” FUNKCJONALNE OSTRE CZĘŚCI

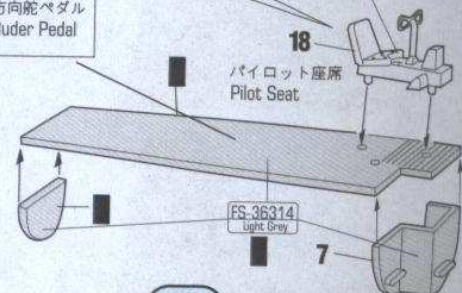
Assembly Instruction

3 STEP Cocpit Assembly コックピットの組み立て

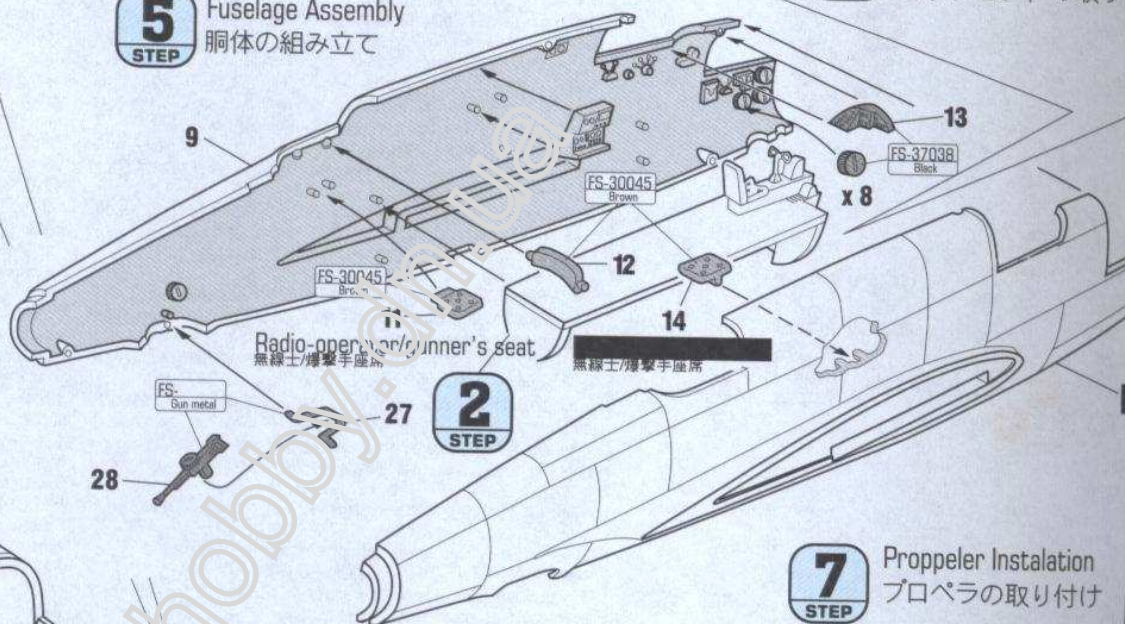


Cocpit Floor Assem コックピットフロアの組

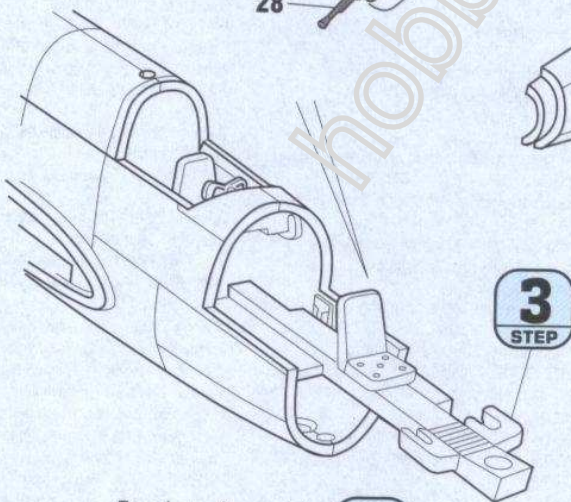
1 STEP



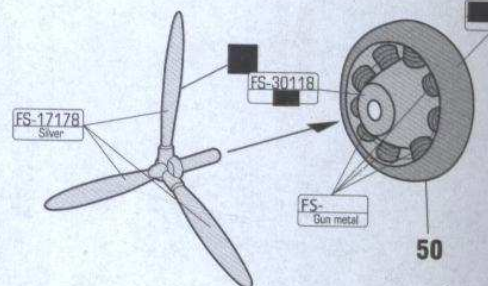
5 STEP Fuselage Assembly 胴体の組み立て



4 STEP Cocpit Installation コックピットの取り付け

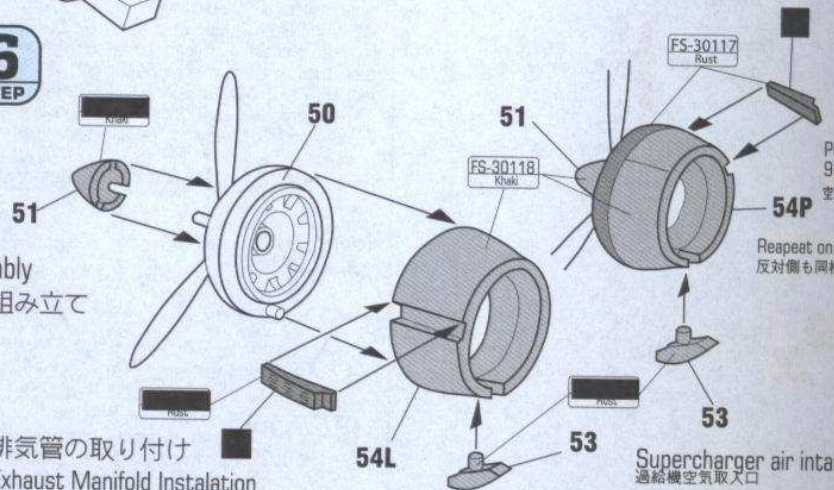


7 STEP Propeller Installation プロペラの取り付け



Fuselage Assembly 胴体の組み立て

6 STEP



8 STEP Engine Assembly エンジンの組み立て

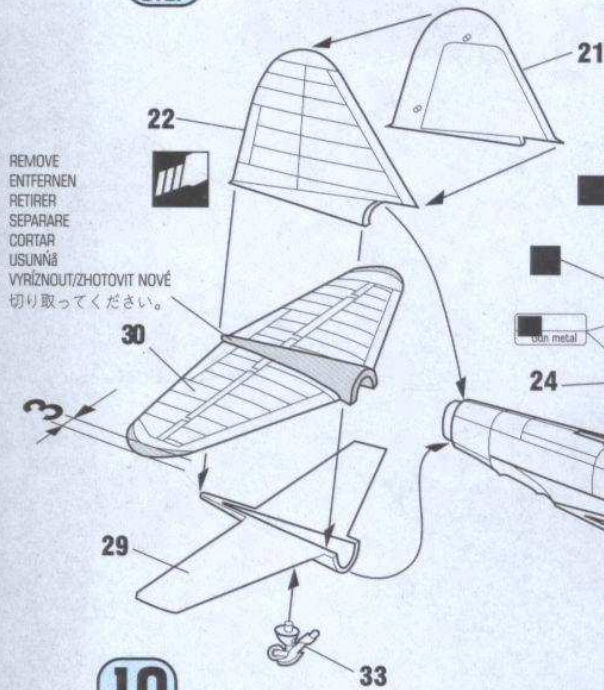
排気管の取り付け
Exhaust Manifold Installation

Supercharger air intake
過給機空気取入口

Pegasus XIIIB Air
9-cylinder radial
空冷星形 気筒エンジン

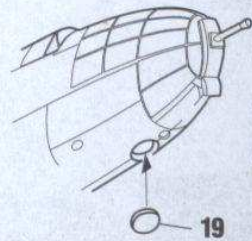
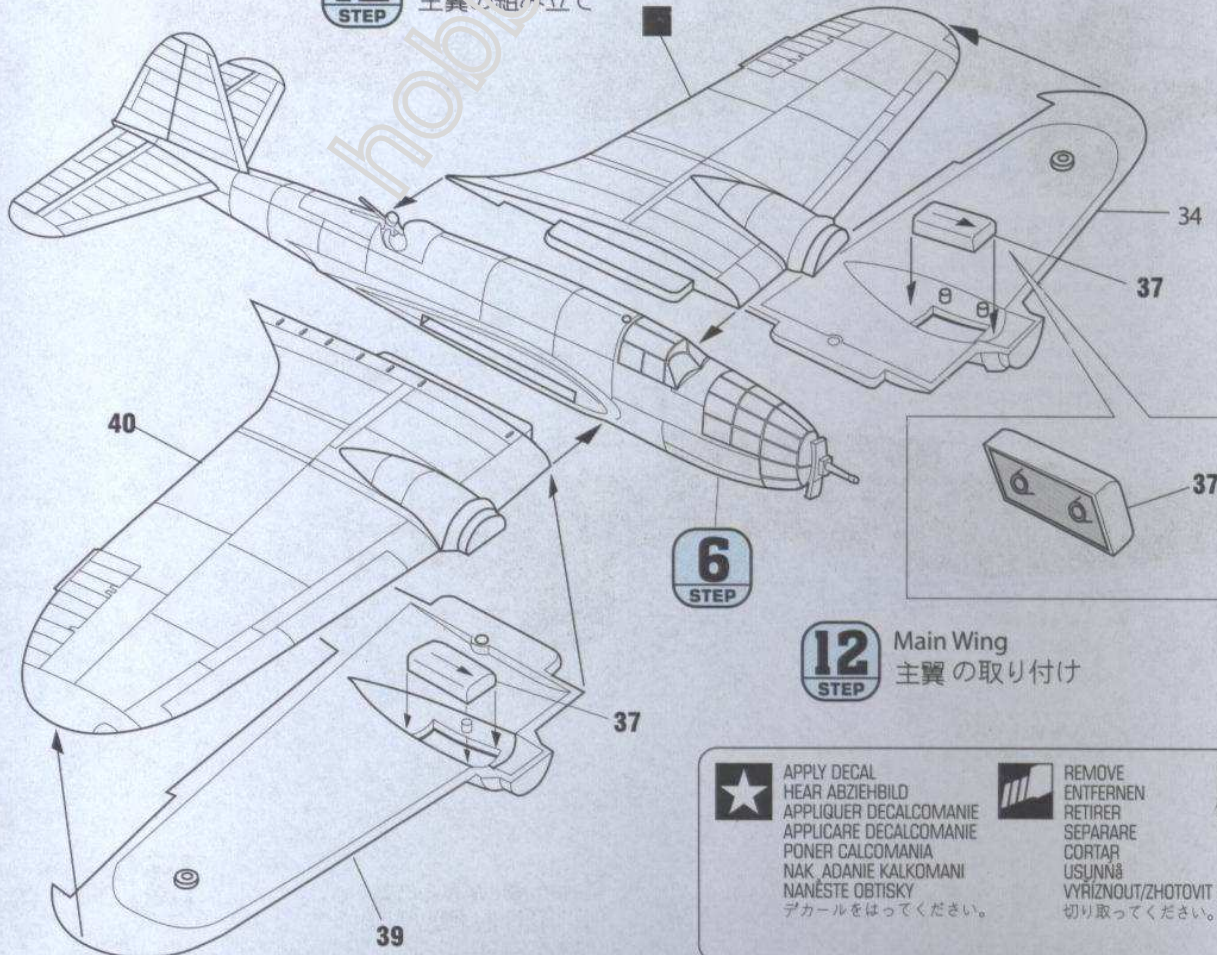
Repeat on the other side
反対側も同様です。

9 STEP Horizontal Stabilizer Assembly
と水平尾翼の組み立て

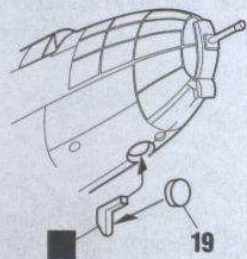


10 STEP Tail Wheel Installation
尾輪の取り付け

12 STEP Main Wing Assembly
主翼の組み立て

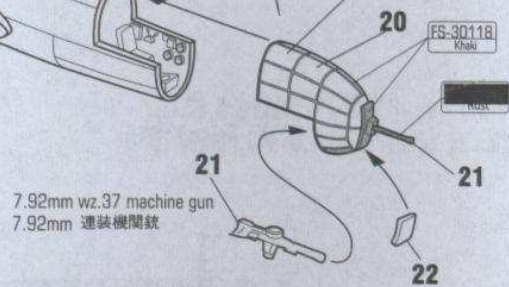


? OPTIONAL
WAHLWEISSE
FALCUTATIV
FACOLTATIVO
OPCIONAL
WYBOR WERSJI
MOŽNOST
VOLBY
TER KEUZE
どちらかを選んでください。



機首の取り付け
Canopy Installation
キャノピーの取り付け

11 STEP



12 STEP Main Wing
主翼の取り付け

★ APPLY DECAL
HEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
NAK ADANIE KALKOMANI
NANĚSTE OBTISKY
デカールをはってください。

✂ REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
USUNŇA
VYRIZNOUT/ZHOTOVIT NOVĚ
切り取ってください。

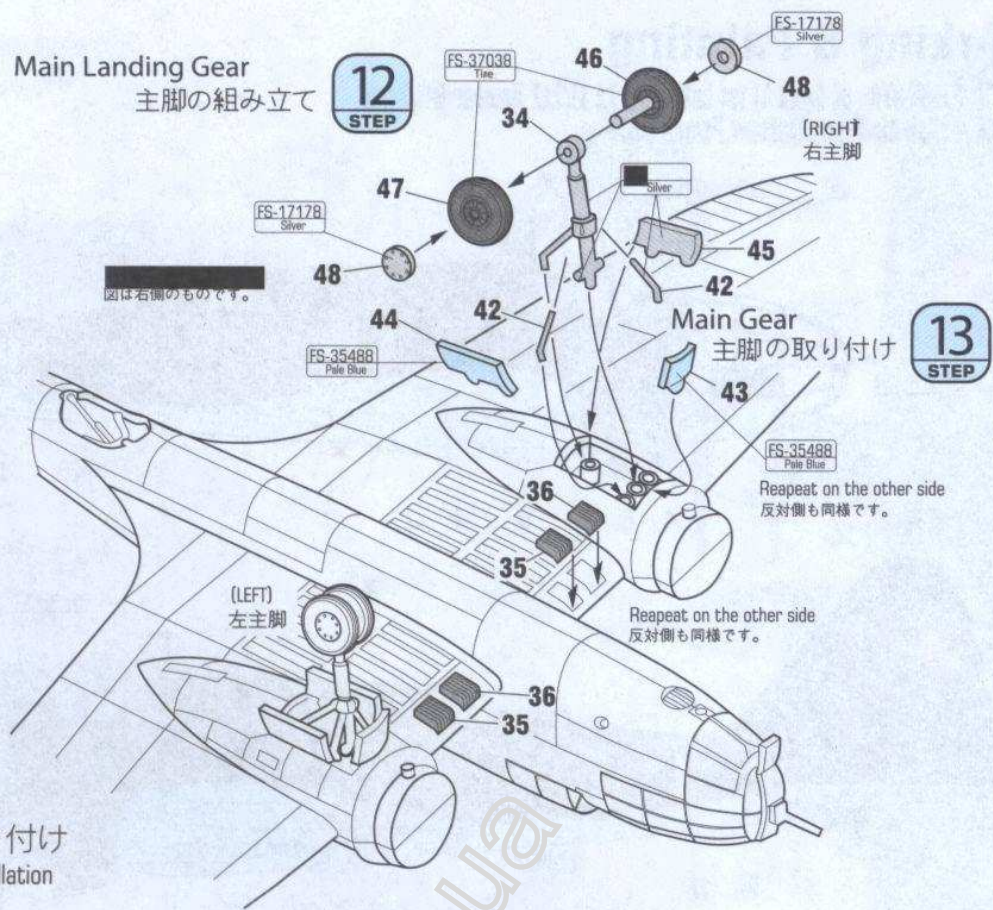
☒ OPEN H
OFFEN
FAIRE UN
FORO AF
HACER A
WYKONA
GAT BOF
BOORA I
VYVRAT
穴をあけ

- Instrukcja montażu
- Baunleitung
- Montage
- Stavební postup

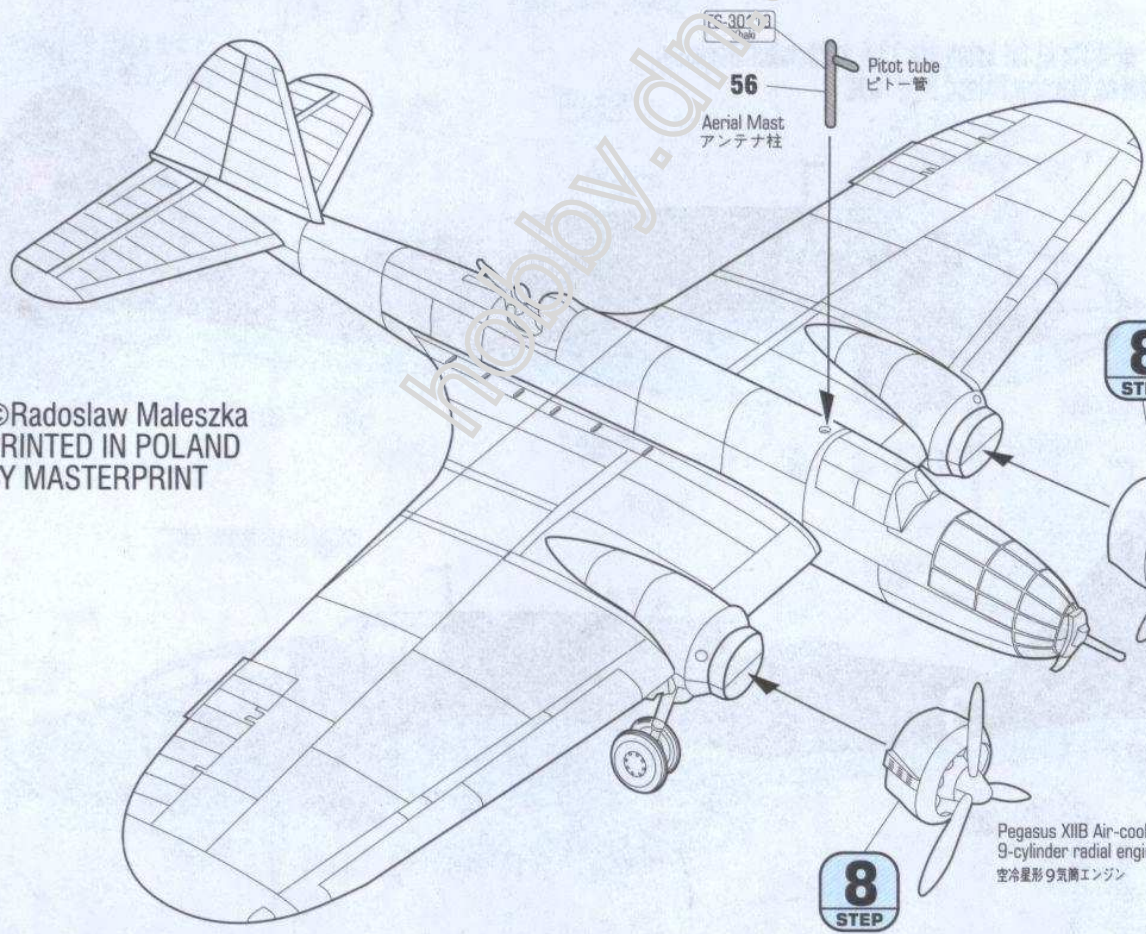
Main Landing Gear
主脚の組み立て

12 STEP

図は右側のものです。



12 STEP 各部分の取り付け
Various Parts Installation



©Radoslaw Maleszka
PRINTED IN POLAND
BY MASTERPRINT



OPTIONAL
WAHLWEISSE
FALCUTATIV
FACOLTATIVO
OPCIONAL
WYBOR WERSJI
MO NOST VOLBY
TER KEUZE
VALFRITT



PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
NUMER SCHEMATU MALOWANIA
CISLO BAREVNEHO SCHEMA
塗装図の番号です。



NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
NOMBRE D'ÉTAPES DE TRAVIL
NUMERO DI PASSAGI
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
ILODĄ TAKICH SAMYCH OPERACJI
HET AANALT DER BOUWHANDLINGEN
ANTAL ARBEITSMOMENT
OPAKOVANÍ OPERACE



GLUE
KLEBEN
A COLLER
INCOLLARE
ENGOMAR
NCZYŻ KLEJEM
ÉPIT
LJUMEN
LIMMAS

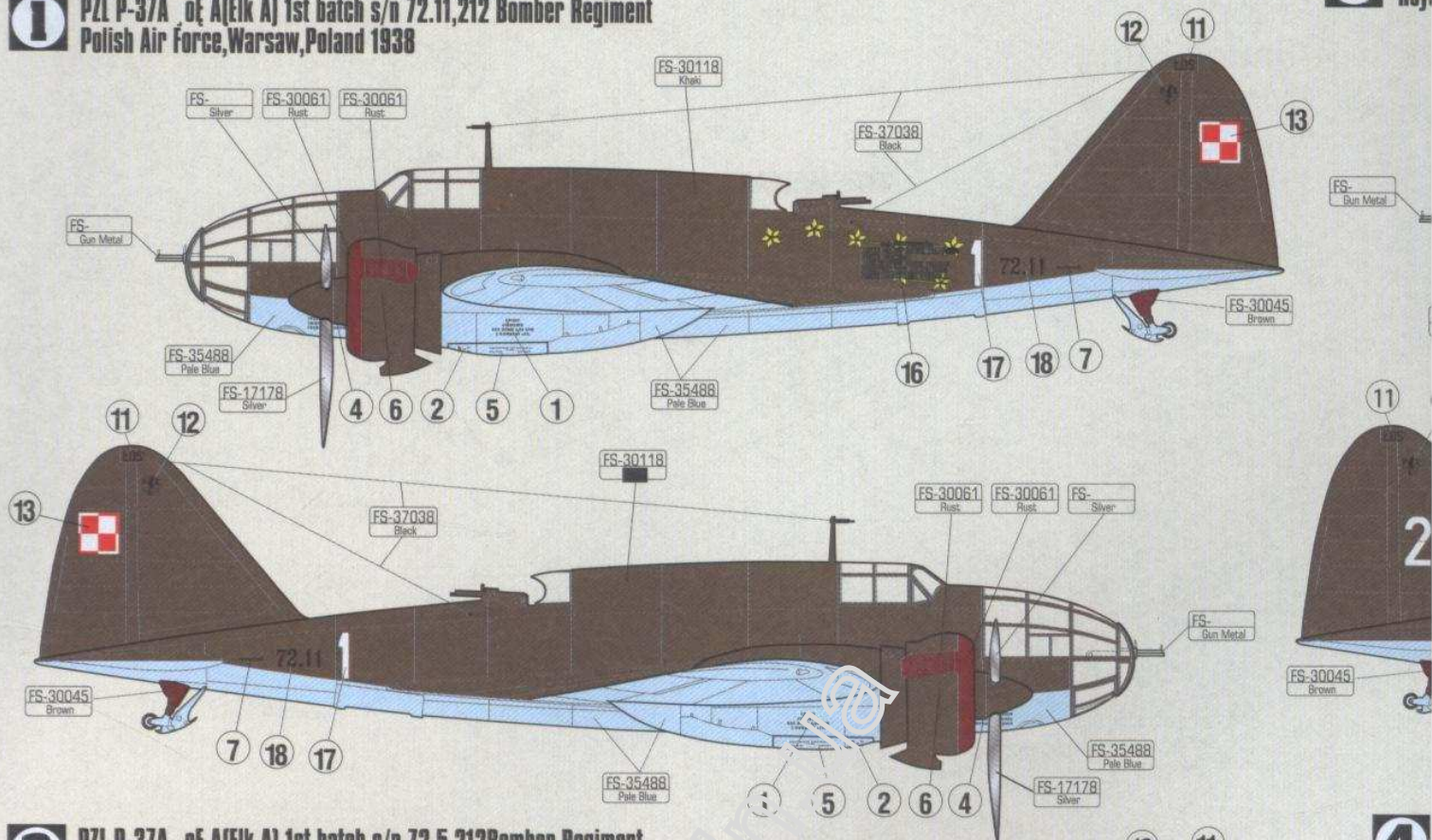


DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
À NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO ENGOMAR
NIE NCZYŻ KLEJEM
NELÉPIT
NIET LJUMEN
LIMMAS EJ

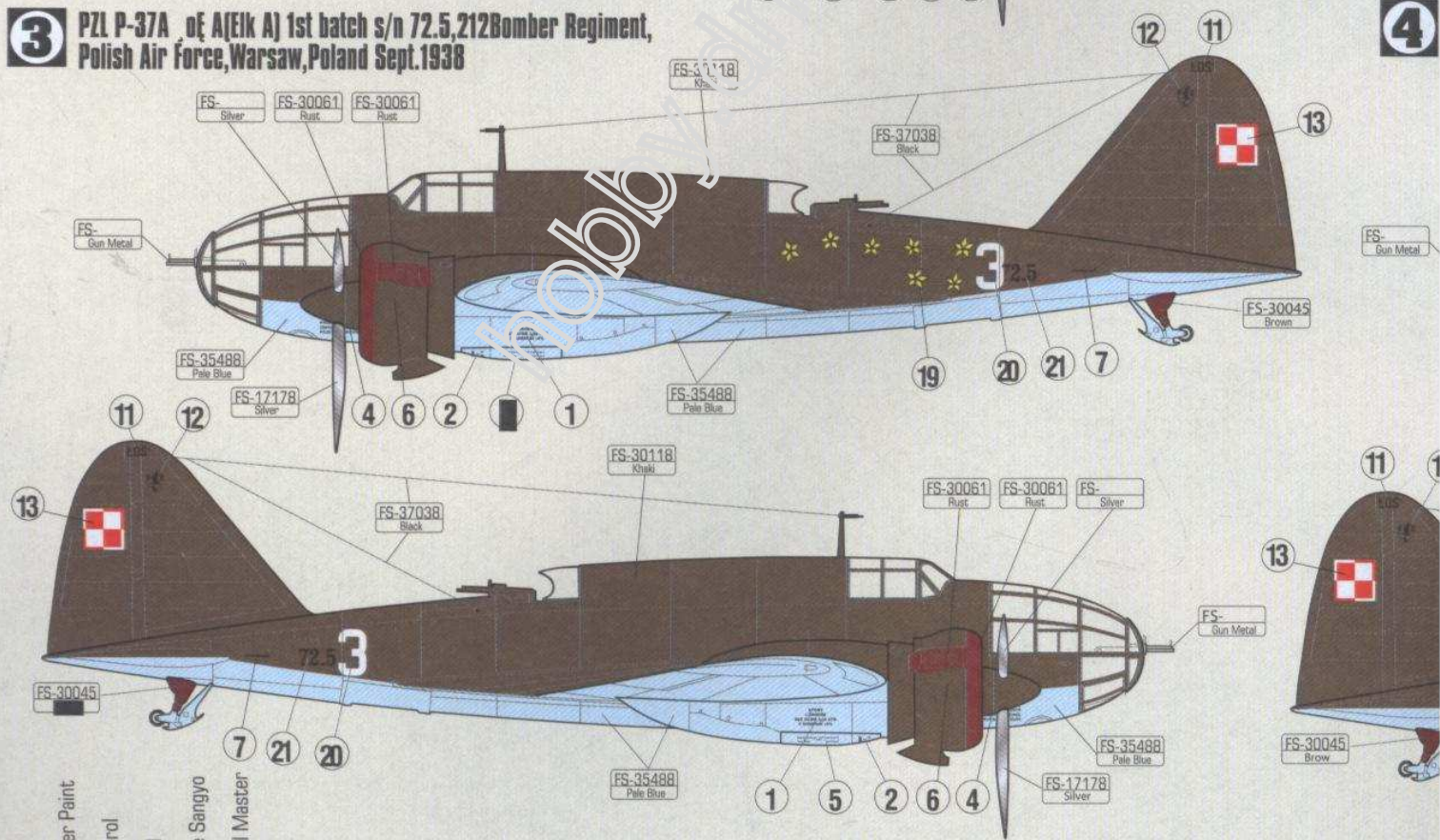
てください。どちらかを選んでください。

Marking & Painting

1 PZL P-37A of A(Elk A) 1st batch s/n 72.11, 212 Bomber Regiment
Polish Air Force, Warsaw, Poland 1938

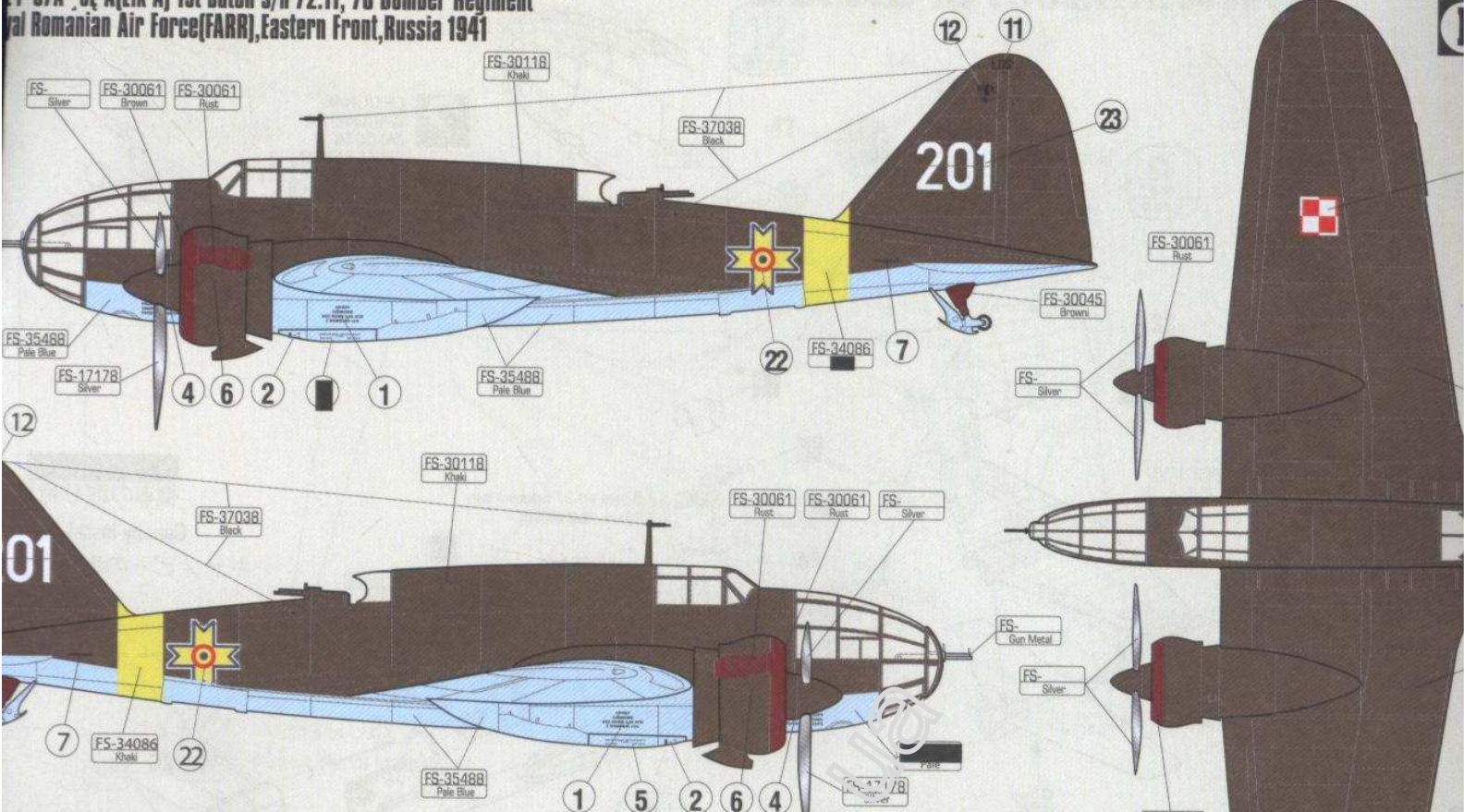


3 PZL P-37A of A(Elk A) 1st batch s/n 72.5, 212 Bomber Regiment,
Polish Air Force, Warsaw, Poland Sept. 1938

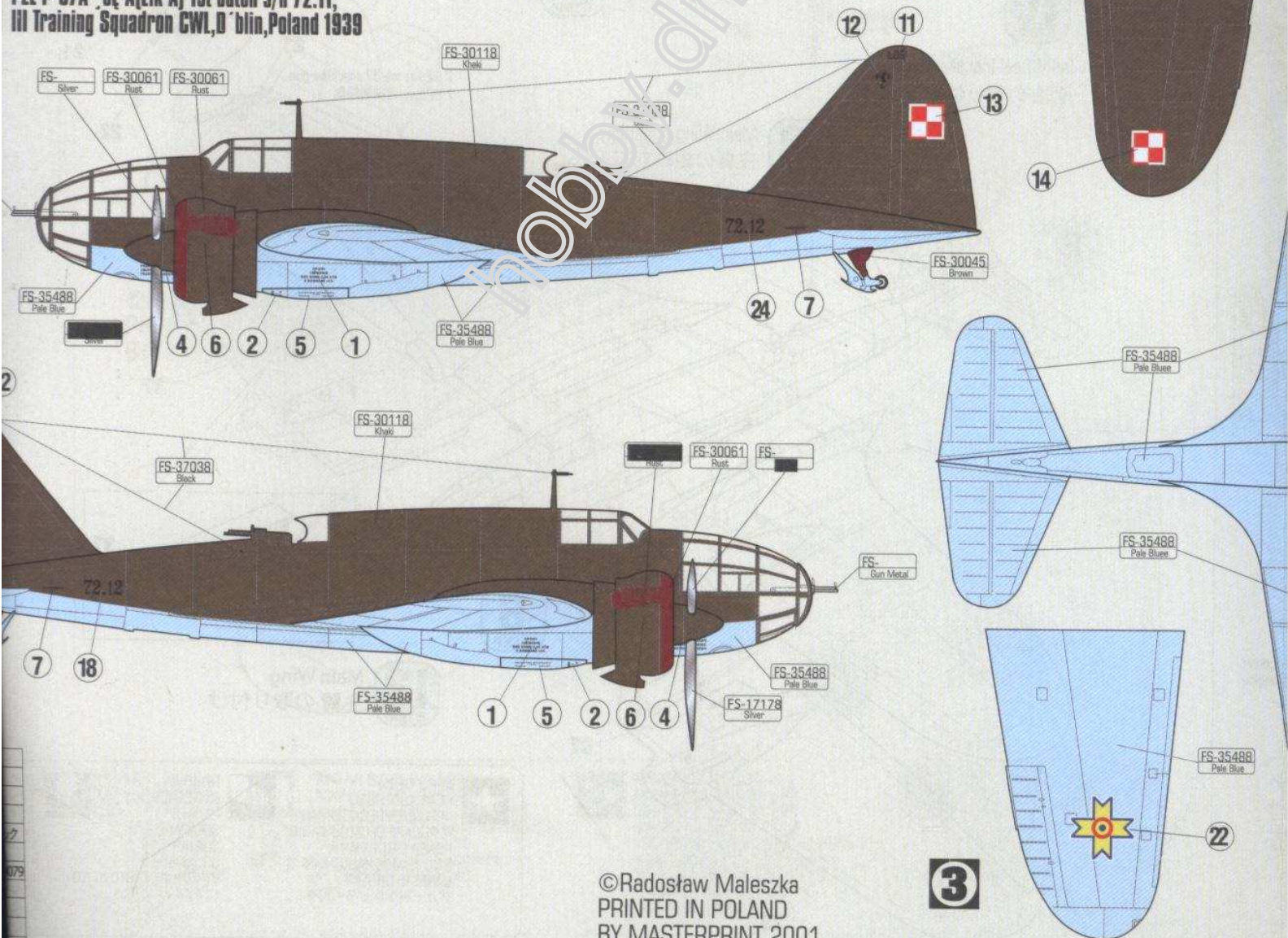


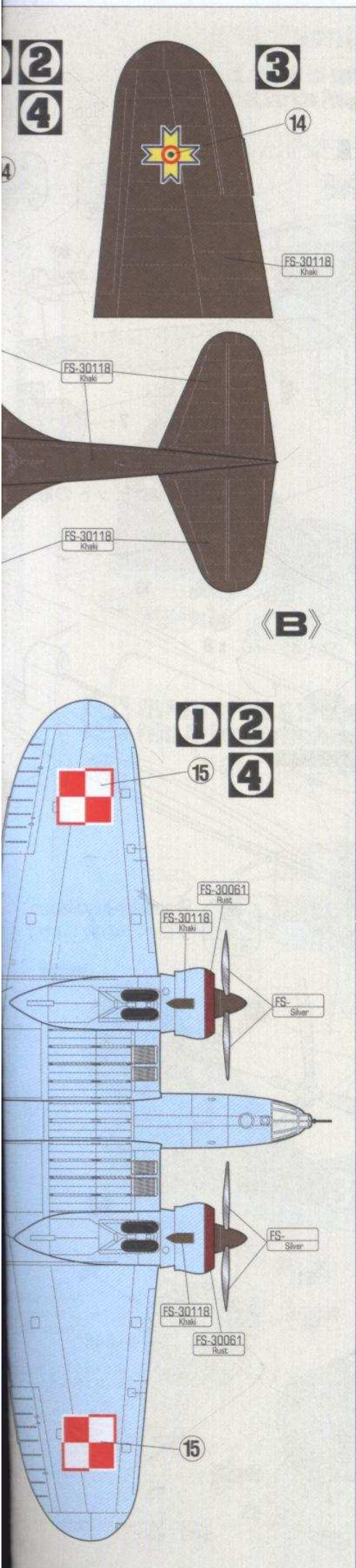
FS	Master Paint	Humbrol	Revell	Gunze Sangyo	Model Master	PL	CZ	GB	D	F	I	ESP	JAP
30118		26	31	H4	1503	KHAKI	KHAKI	KHAKI	KHAKI	KHAKI	KAKI	KAKI	カーキ
35488		122	147	314	1722	BLADO-NIEBIESKI	BLEDA MODRA	PALE BLUE	BLAGBALU	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	ブルー
13655		154	12	H4	1708	O							イエロ
TY		LUTA			YELLOW	GELB		JAUNE	GIALLO	AMARILLO			シルバ
17178		11	90	H8	2734	SREBNY	STRIBNA	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	つや消しプラ
37038		33	8	H12	1749	CZARNY	CERNA	BLACK	SCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	黒鉄色
		MET	91	H18	1780	STALOWY	OCEL	GUN METAL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	グリーン FS-34
34079		116	61		1710	CIEMNY-KHAKI	KHAKI TMAVA	DARK KHAKI	DUNKEKHAKI	KHAKI FONCE	KAKI SCURO	KAKI OSCURO	ブルー
35414		23	55		1732	J.NIBIESKI	SVETLE MODRA	LIGHT BLUE	HEEL BLAU	CIEL	BLU CHIARO	AZUL CIARO	焼鉄色
30061		113		344	1785	RDZAWY	BARVA RZI	RUST	ROST	RIOILLE	ROUGINE		グレー
36314		64	75			JASNO-SZARY	SVETLE SEDA	LIGHT GREY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CLAIR	GRIS CLARO	ブラウン

**P-37A of A(EIk A) 1st batch s/n 72.11, 76 Bomber Regiment
of Romanian Air Force(FARR), Eastern Front, Russia 1941**



**PZL P-37A of A(EIk A) 1st batch s/n 72.11,
III Training Squadron CWL, Dablin, Poland 1939**





UK IMPORTATION INFORMATION CONCERNING THIS KIT:

1. Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
2. Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact to scale model.
3. Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.
4. Never use glue and paint near open fire.
5. Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
6. WARNING: Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.
7. Please retain this address for future reference.

D. WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ:

1. Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
2. Bausatz kann spitze Kanten aufweisen, die für eine modellgetreue Nachbildung notwendig sind.
3. Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbaumessern, da diese Verletzungen verursachen können.
4. Handhaben Sie die Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
5. Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.
6. ACHTUNG: Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.
7. Behalten Sie die Herstelleradresse für eventuelle Reklamationen.

F. INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT CE KIT:

1. Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Les petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
2. Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle.
3. L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier ces dernier avec précaution pour éviter toute blessure.
4. N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis. Le colle et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
5. Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant.
6. ATTENTION: Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.
7. Gardez cette adress pour référence future.

ESP. INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTA MAQUETA:

1. Juguete no apto para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrían ser ingeridas o aspiradas.
2. Presencia de extremidades apuntadas funcionales al montaje del modelo mismo.
3. Tenga cuidado al utilizar las herramientas y cuchillas de trabajo, ya que pueden causarle daños personales.
4. No emplee nunca ni pintura ni pegamento cerca de flamas. Usare el adhesivo modelístico y ventilarlo bien al ambiente durante la construcción.
5. ATENCION: Las pinturas recomendadas para esta maqueta son solo para modelistas adultos.
6. Conservar la presente direccion para futuras referencias.

I. IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT:

1. Giocattolo non adatto ai minori di 3 anni. Le piccole parti potrebbero essere ingerite o aspirate.
2. Presenza di estremità appuntite funzionali all'assemblaggio del modello stesso.
3. Fare attenzione se usate attrezzi e lame per il montaggio ad evitare ferite.
4. Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
5. Utilize sufficiente adesivo e ventile bien la habitacion durante la costruzione.
6. ATTENZIONE: I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.
7. Conservare il presente indirizzo per future referenze.

NL. BELANGRIJKE INFORMATIE AANGAANDE DIT MODEL:

1. Speelgoed niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of opgesnoeven worden.
2. Er zijn voor de montage van dit model functionele puntige uiteinden.
3. Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en hoobymessen ter voorkoming van letsel.
4. WAARSCHWING: Modelbouwverf zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.
5. Behoud dit adres voor toekomstig gebruik.

POR. INFORMACAO IMPORTANTE SOBRE ESTE KIT:

1. Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos.
2. Presença de pontas aguçadas que servem para a montagem do modelo.
3. Recomendamos muito cuidado no uso de ferramentas e objectos

contantas pois podem causar acidentes pessoais.

4. ATENÇÃO: As tintas recomendadas para este kit são sómente para uso de adultos.

5. Conserve este endereço para futuras referencias.

S. VIKTIG INFORMATION OM DENNA BYGGSAT:

1. Var noga att läsa och helt förstå instruktionsboken innan du börjar bygga din byggsats. (Instruktionsboken medföljer byggsatsen.)
2. Vid byggandet av denna modell används knivar och andra verktyg. Var försiktig vid användandet av dessa för att undvika personskada.
3. När du lossar plastdelarna från gjutramen kan det uppstå vassa eller ojämna kanter. Jämna till dessa med fil eller sandpapper.
4. Vissa delar är löstagbara och därför bör dessa barn under 3 månader hållas under uppsikt. De får inte tillåtas att stoppa munnen några som helst delar som följer med denna byggsats.
5. Fett eller smörjmedel, som kan medföra denna byggsats, får inandas eller sväljas. Akta ögonen.
6. Detta dokument skall sparas som referens. Innehåller uppgifter om ECC tillverkaren och motsvarande uppgifter om importören.
7. VARNING: Färger som rekommenderas till denna byggsats är avsedda endast för vuxna modellbyggare.

H. ELOLVASNI ES BETARTANIA:

1. Ajáték nem adható 3 éven aluli kicsiknek, mert lenyelhetik vagy leszippanthatják a kis részeket.
2. A modellen az összeállításához szükséges vegződések találhatók.
3. Amennyiben az összeállításához éles eszközöket használ, vigyázzon hogy meg ne sértse magát!
4. Az összeállításához javasolt színeket csak felnőtteknek ajánljuk.
5. Kérjük, hogy őrizze meg ezt a címet további hivatkozás céljából.

FIN. TÄRKEITÄ TIETOJA KOSKIEEN TÄTÄ RAKENNUSSARJAA!

1. Tutustu tarkoin rakennussarjan rakennusohjeeseen enne rakentamisen aloittamista. Teräviä työkaluja ja veitsi käytettäessä on noudatettava erityistä huolellisuutta tapaturmien välttämiseksi. Irroitettaessa muovisia valurangoista saattaa katkaisukohtaan jäädä särmiä. Nämä on poistettava viilalla tai hiomapaperilla huolellisuutta noudattaen. Säilytä sarjaa alla 3-vuotiaiden lasten ulottumattomissa sillä jotkut pienet osat voidaan irroittaa. Älä anna lasten missään oluhteissa koskettaa kielellä tai imeä metalli- tai sähköisiä voiteluaineita (vaselin voiteluöljy ym. mikäli sarjassa mukana), ei saa niellä eikä missään tapauksessa päästää suuhun tai silmiin. Säilytä tämä ohjelehtine mahdollista tarvetta silmälläpitäen, sillä se sisältää ECC-yhtymän nimen ja osoitteen jolla on vastaavat tiedot maahantuojasta.
2. VAROITUS: Ohjeessa soositellut maalit ovat vaikeakäyttöisiä mallinrakentajille tarkoitettuja.

PL. PRZECZYTAJ I ZACHOWAJ:

1. Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe części.
2. Zabawka może zawierać części z ostrymi krawędziami- jest to konieczne do dokładnego odwzorowania modelu w skali.
3. Należy wrócić uwagę na możliwość odniesienia obrażeń w przypadku używania ostrych narzędzi podczas montażu.
4. Uwaga: Farby polecane do malowania tego modelu nie powinny być używane przez dzieci do lat 6
5. Zachowaj instrukcje dla przyszłych referencji

CZ. ČTĚTE A USCHOVEJTE

1. Hracka není vhodná pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout malé části.
2. U modelu se nachází spicaté okraje nutné k sestavení samotného modelu.
3. Používejte li k sestavení ostré nástroje a čepele, dejte pozor, abyste se neporanili.
4. S lepidlem a barvami pracuj v dobré vetrané místnosti-otevři okno.
5. Barvy, které doporučujeme pro tento soubor jsou učené jenou dospělým modelářům.
6. Uchovejte tuto adresu za případným budovcím referencím.

РУССКИ. Важная информация, касающаяся этого комплекта.

1. Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Мелкие детали могут быть проглочены или вдохнуты.
2. Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.
3. Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножи так как это может привести к травме.
4. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Краски рекомендованные для использования с этим комплекта для взрослых модельеры только.
5. Пожалуйста, сохраните этот адрес для справок в будущем.

Яр. 組み立てを始める前に必ずお読み下さい。

1. 説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てて下さい。
2. 接着剤と塗料はプラスチック専用のものをお使い下さい。
3. 部品の空袋は幼児がかぶったりしないよう破り捨て下さい。
4. 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。

Name.....

Address.....

Kit D-06 Missing Parts No:.....



Made for OLYMP AIRCRAFT Radosław Małaszka
SARBINOWSKA Str.27/19,54-318 WROCLAW,POLAND

Stamp of the shop selling MisterCraft kits:
Pieczętka sklepu sprzedającego modele MisterCraft: