

1:72

www.mistercraft.eu

D-203

'Spitfire' Mk.Vb

GB. In 1941 year Luftwaffe introduced the new fighters BF-109F. These airplanes appeared to be surprise for Allies. It arised by instalation of the new high-duty Merlin 45 engine into quickly prepared and strenghted Spitfire Mk.II airframe aiming at increasing output. The results has given one o the best allied fighters. Spitfire was still improved and standed as an equal to all German fighter up to the end of II WW. There were produced 5710 machines and 280 Spitfire Mk.II airframes were outfitted to Mk.V standard. It was produced in series since March 1942. Besides classical fighter variant (F) gradually arised variant for fighting in low and medium altitude (LF Low-Altitude Fighter) with clipped wing tips 9.93m and in high altitude Mk.VI (HF High-Altitude Fighter) with extended wingtips 12.1m. They differed also by applied Merlin engine. The armaments were in the wings. Wing type C mostlz carried two British-Hispano cannons and four 0.5 Browning machine guns.

Specifications (Spitfire Mk.Vb). General characteristics: Crew: one pilot, Length: 29 ft 11 in (9.12 m), Wingspan: 36 ft 10 in (11.23 m), Height: 11 ft 5 in (3.86 m), Wing area: 242.1 ft² (22.48 m²), Airfoil: NACA 2209.4(tio), Empty weight: 5,065 lb (2,297 kg), Loaded weight: 6,622 lb (3,000 kg), Max. takeoff weight: 6,700 lb (3,039 kg), Powerplant: 1 x Rolls-Royce Merlin 45 supercharged V12 engine, 1,470 hp (1,096 kW) at 9,250 ft (2,820 m); Performance: Maximum speed: 370 mph, (322 kn, 595 km/h), Combat radius: 410 nmi (470 mi, 760 km), Ferry range: 991 nmi (1,135 mi, 1,827 km), Service ceiling: 36,500 ft (11,125 m), Rate of climb: 2,600 ft/min (13.2 m/s), Wing loading: 27.35 lb/ft² (133.5 kg/m²), Power/mass: 0.22 hp/lb (0.36 kW/kg), Armament: Guns: 2 x 20mm Hispano Mk.II cannon; 60 rounds.

D. Die Version F Mk.V entstand aus der Änderung der Zelle der Mk.I und dem Einbau des Stärkern Merlin 45 motors, der einen vierblättrigen Rotol-Verstellpropeller antrieb. Die Mk.V war ursprünglich als Übergangslösung zum Abfangen der auftretenden neuen deutschen Typen BF-109F und, für die sonst hervorragende F.Mk.V nicht mehr ausreichte, gedacht. Die F.Mk.V bewährte sich und wurde bei den Piloten ebenso beliebt wie die vorhergegangenen Versionen. Im Zweikampf mit der FW/190A und BF-109F wurden mit der F.Mk.V verlorene Positionen zurückerobert.

Technische Beschreibung:

Die Vickers-Supermarine Spitfire Mk.IXC ist ein Ganzmetalltiefdecker-Jagdflugzeug mit klassischem im den Flügel einziehbarem Fahrwerk, einem Zwölfzylinder Rolls-Royce Merlin V-Motor mit einer Neigung der Zylinder von 60° und einem Hubraum von 27 l, der einem vierblättrigen Automatenrotol R 3-Verstellpropeller mit Durclablätern oder R 5 bzw. R 12 Blättern aus Jablo antrieb. Spannweite: 9.93m, Länge: 9.54m, Höchstgeschwindigkeit in 6400 m 645 km/h, Gipfelhöhe 13900, Maximale Reichweite: 650-690 km.

F. Spitfire Mk.V se trouve à la fin de la large game des Spitfires actionnés par les moteurs Rolls-Royce Merlin 45. Il a été créé par l'installation d'un nouveau moteur performant, Merlin 45, avec un nouveau roots et 127 liter (28gal) in areservetank in front of the cockpit. Maximum Speed: 508 km/h (315mph) at 20000 feet; Average Rate of Climb to 5000m (16400ft): 800 m/min (2600ft/min); Service Ceiling: 10,300 m (33784ft); Range: 845 km (525 miles); Armament: 8x Browning 7.7mm MG each with 330 rounds. Compresseur dans la cellule de Spitfire Mk.V et dont le but était d'accroître les performances du chasseur en contre-poids aux nouveaux engins allemands employés FW-190. Il était fabriqué en série à partir du mois

de Mars 1942. Laile du type C portait généralement deux canons 20mm British Hispano et quatre mitrailleuses Browning 12.9mm. Ces engins ont été fabriqués en nombre de 5710. Caractéristiques techniques: Envergure: 9.93m Longueur: 9.54, Hauteur: 3.84, Vitesse maximale 646 km/h, Plafond 13900m Distance franchissable 650-690 km.

PL. Historia. Jeden z najsłynniejszych samolotów myśliwskich II wojny światowej brytyjski Spitfire (z ang. złośnik, choleryk) został zaprojektowany w wytwórni Supermarine przez inż. Reginalda Josepha Mitchella. Samolot wszedł do produkcji jako Spitfire Mk.I następnie ulepszony do wersji Mk.II. Mk.V - Typ 349. Pod koniec 1940 roku, piloci latający na wersji Mk.II zaczęli spotykać nową wersję Messerschmitta Bf 109F, która przewyższała wersję Mk.II pod każdym względem, w tym w osiągnięciach na dużych wysokościach. Postanowiono szukać tymczasowego środka zaradczego. W tym czasie firma Rolls-Royce, opracowała kolejną wersję silnika Merlin 45, która mogła być z łatwością zamontowana na płatowcach wersji Mk.I lub II. Postanowiono więc tak zrobić i w styczniu 1941 roku, na płatowcu wersji Mk.II wzmocniono konstrukcję łoża silnika i zamontowano silnik Merlin 45 o mocy startowej 1440 KM. Silnik ten miał nową jednostopniową sprężarkę, która poprawiła osiągi maszyny na dużych wysokościach. Nowy silnik pozwalał osiągać większą prędkość maksymalną oraz prędkość wznoszenia. Dzięki tym zmianom samolot okazał się co najmniej równorzędny przeciwnikowi dla nowej wersji Bf 109F. W marcu 1941 roku postanowiono rozpocząć produkcję seryjną tak zmodyfikowanej maszyny. Początkowo stosowano dwa typy skrzydeł, na których można było montować różne uzbrojenie, stąd powstały dwie podwersje: Mk.Va (skrzydło typ A) - 8 km kal. 7.7 mm i Mk.Vb (skrzydło typ B) - 2 działka 20 mm i 4 km 7.7 mm. Od października 1941 roku zaczęto stosować całkiem nowe skrzydło typ C (pierwotnie opracowane dla wersji Mk.III), w podwersji Vc, w której wzmocniono główny dźwigar oraz przesunięto go do przodu o 2 cale (5.08 cm). Można było w tym typie stosować różne warianty uzbrojenia: 4 działka 20 mm albo kombinacje uzbrojenia z typu A lub B. W praktyce stosowano 2 działka kal. 20 mm, ale z zapasem 120 sztuk na każde działko oraz 4 km z zapasem 350 na km. Ponadto można było pod każdym skrzydłem podwieszać bombę o masie do 113 kg. Łącznie wyprodukowano 6478 maszyn tej wersji (od wiosny 1941 roku), 94 jako Va, 3923 jako Vb i 2447 jako Vc. W części maszyn pod nosem zamontowano filtry na wlocie powietrza do gaźnika, przystosowując maszyny do działań w warunkach pustynnych (Afryka Północna), co powodowało jednak spadek osiągnięć maszyny. Od sierpnia 1941 roku pojawił się Focke-Wulf Fw 190, który przewyższał wersję Mk.V osiągnięciami. Aby chociaż częściowo zrekompensować jego przewagę, zaczęto montować na tej wersji silniki Merlin serii 50, z nowym membranowym gaźnikiem, dzięki któremu można było w końcu wykonywać manewry przy ujemnych przeciążeniach. Ponadto opracowano odmianę M silnika (Merlin 45M, 50M i 55M), która miała mniejszą sprężarkę, lepiej spisującą się na małych wysokościach oraz usunięto końcówki skrzydeł, co poprawiło osiągi i zwrotność. Tak zmodyfikowane maszyny oznaczono LF Mk.V. Standardową wersję oznaczono od tej pory jako F Mk.V. Dane techniczne: Napęd: 12-cylindrowy chłodzony cieczą Rolls-Royce Merlin 45 Moc: 1440 KM; Wymiary: Rozpiętość: 11,22m; Długość: 9,11 m; Wysokość: 3,47 m; Powierzchnia nośna: 22,48 m²; Masa własna: 2182 kg; Startowa: 2624 kg; Osiągi: Prędkość maks. 582 km/h na pułapie 5790 m; Prędkość przelotowa: 338 km/h; Prędkość wznoszenia: Pułap: 9723 m; Zasięg: 636 km; Uzbrojenie: 8 karabinów maszynowych Browning kal. 7,69 mm (1A) 2 działka Hispano Suiza 20 mm i 4 karabinów maszynowe Browning kal. 7,69 mm

GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części
 • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

NL. Nummering van onderdelen
 ESP. Numeración de las piezas
 POR. Numeração das peças
 I. Numerazione delle parti
 S. Nummering av delar
 FIN. Numerointi osien
 DEN. Nummerering af dele
 NOR. Nummerering av deler
 GR. Η αριθμηση των τμημάτων
 TUR. Parçaların Numaralandırma
 H. Számozása alkatrészek
 SK. Číslovanie dielov
 Rum. Numerotarea pieselor
 BUL. Номерирани на частите
 UA. Нумерація частин

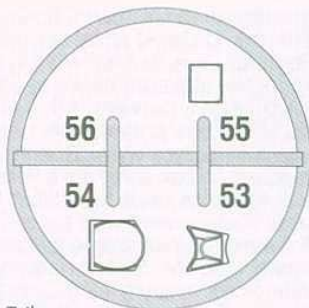
Kit includes only one of two shown versions of clear part



?

《C》

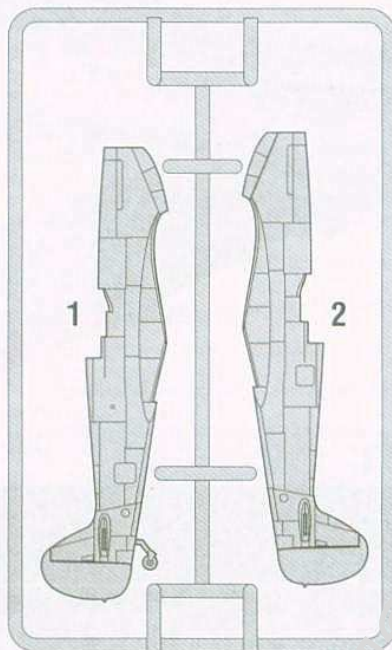
《E》



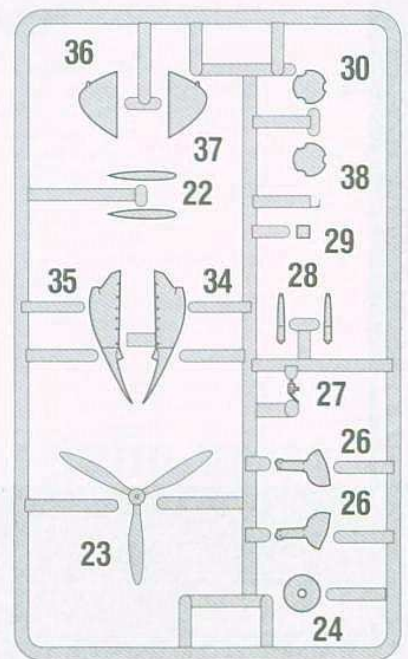
Parts not used
 Nicht benötigte Teile
 Elementy niepotrzebne
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inte använda delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 fel nem használ
 Neni obsaženo
 Piese de schimb care nu sunt folosite
 Части, които не се използват
 Частини не використовуються

Made for OLYMP AIRCRAFT
 Radosław Maleszka
 SARBINOWSKA Str.27/19
 54-318 WROCLAW, POLAND
 e-mail: olympaircraft@o2.pl

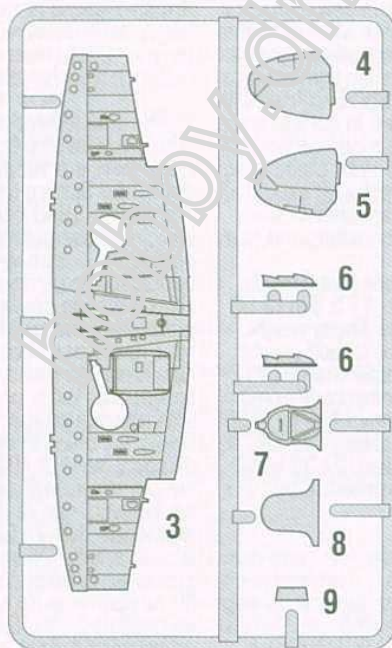
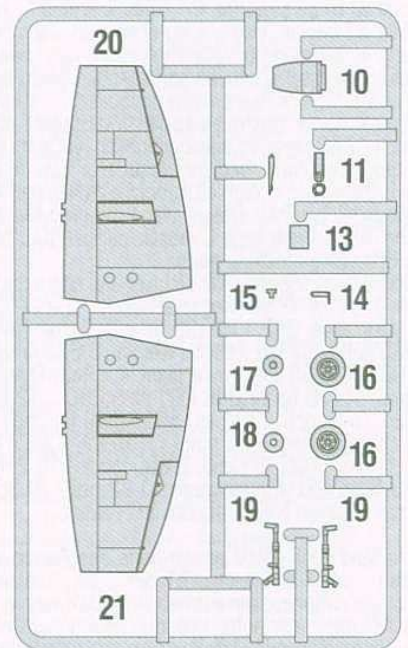
《A》



《B》



《D》

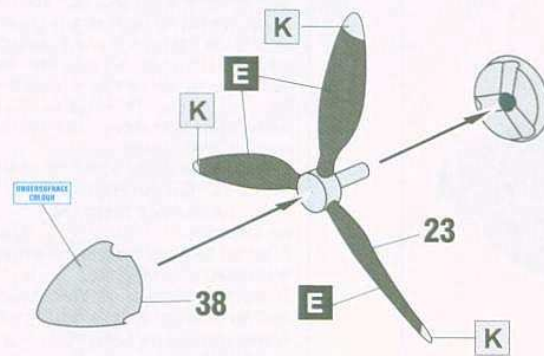


UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 GR: Προσέξτε τι συνιστάμε υποδείξει ασφαλεία και διαβάστε τι επισημαίνει να τη έχετε πάντα σε διαθέσιμη οοσ.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить зго в легко доступном месте.
 GR: Προσέξτε τι συνιστάμε υποδείξει ασφαλεία και διαβάστε τι επισημαίνει να τη έχετε πάντα σε διαθέσιμη οοσ.
 TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonságási szöveget vegye figyelembe és tartsa felleapozásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
 Rum: Vă rugăm să rețineți sfaturile de siguranță închină și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.
 UA: Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

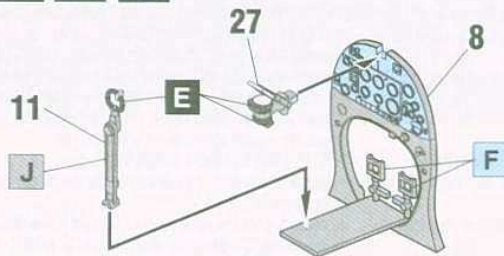
GB.Assembly instruction

- D.Montageanleitung
- PL.Instrukcja montażu
- F.Notice de montages
- Montážní návod
- Инструкция по монтажу

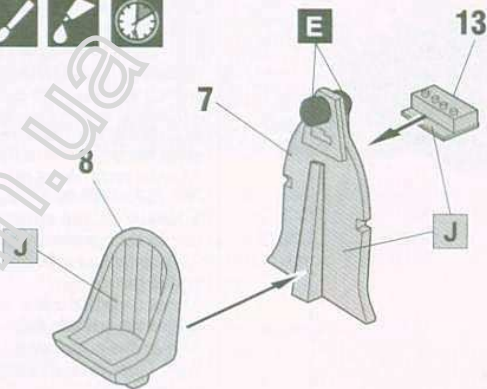
1 STEP Propeller Assembly Montaz Smigla Einbau der Luftschraube Fixation du Helice Montaje de la Propulsor



2 STEP Cockpit Assembly Montaz Kabiny Pilota Zusammensetzung der Sietz Montage l' Poste du Pilotage Montaje de la Cabina



3 STEP Seat Installation Zainstalowanie Fotela Baucast der Sitz Fixation la Siege Instalacion el Asiento

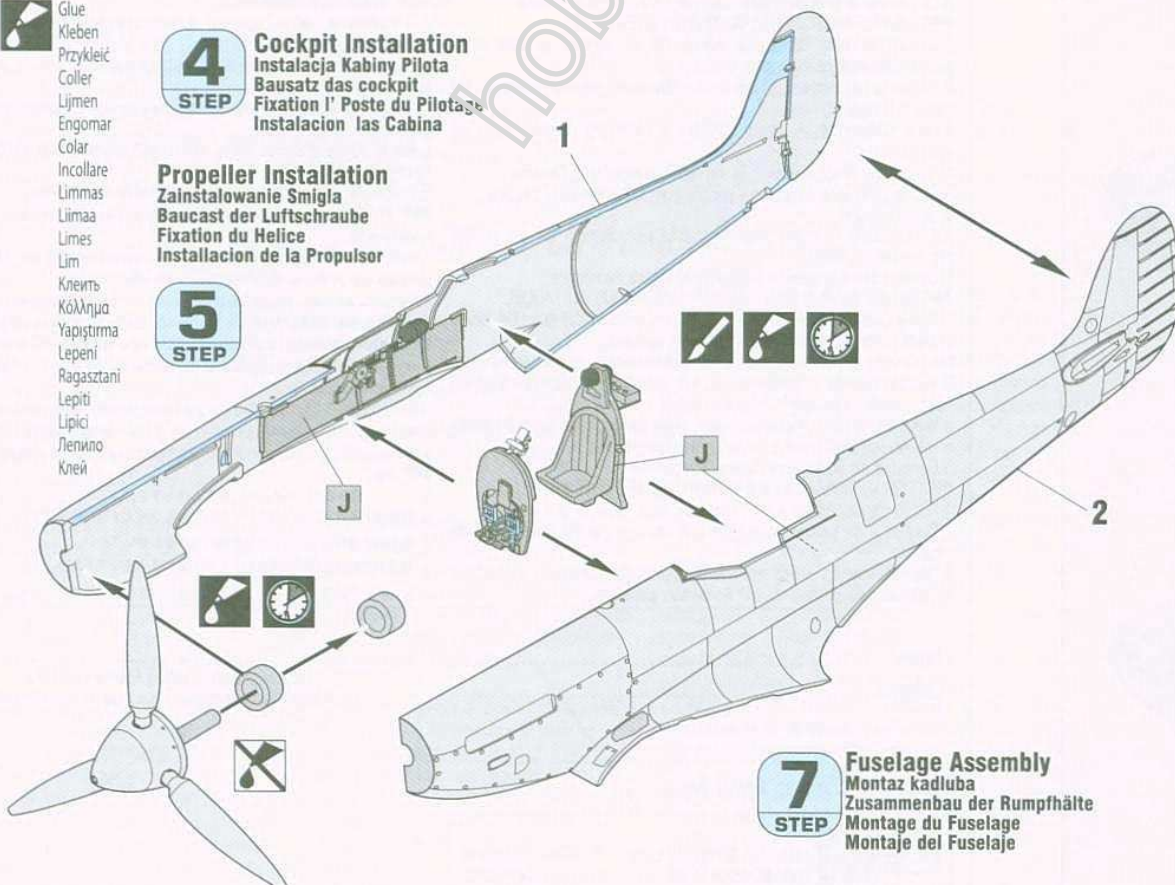


4 STEP Cockpit Installation Instalacja Kabiny Pilota Bausatz das cockpit Fixation l' Poste du Pilotage Instalacion las Cabina

Propeller Installation Zainstalowanie Smigla Baucast der Luftschraube Fixation du Helice Instalacion de la Propulsor

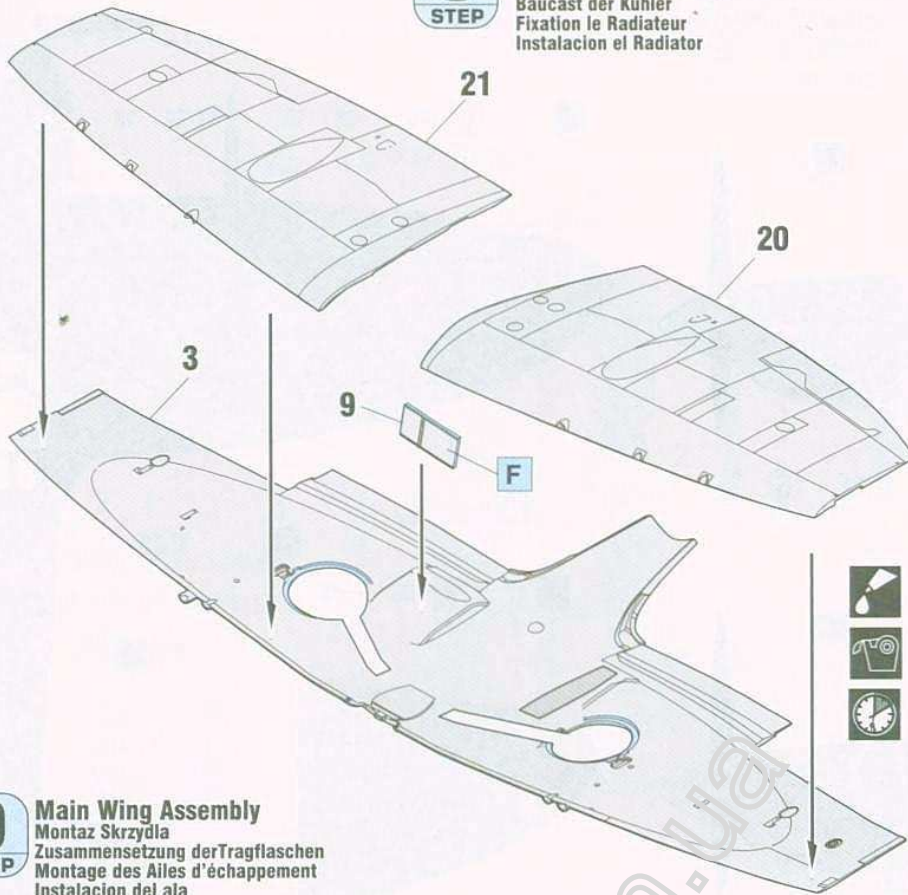
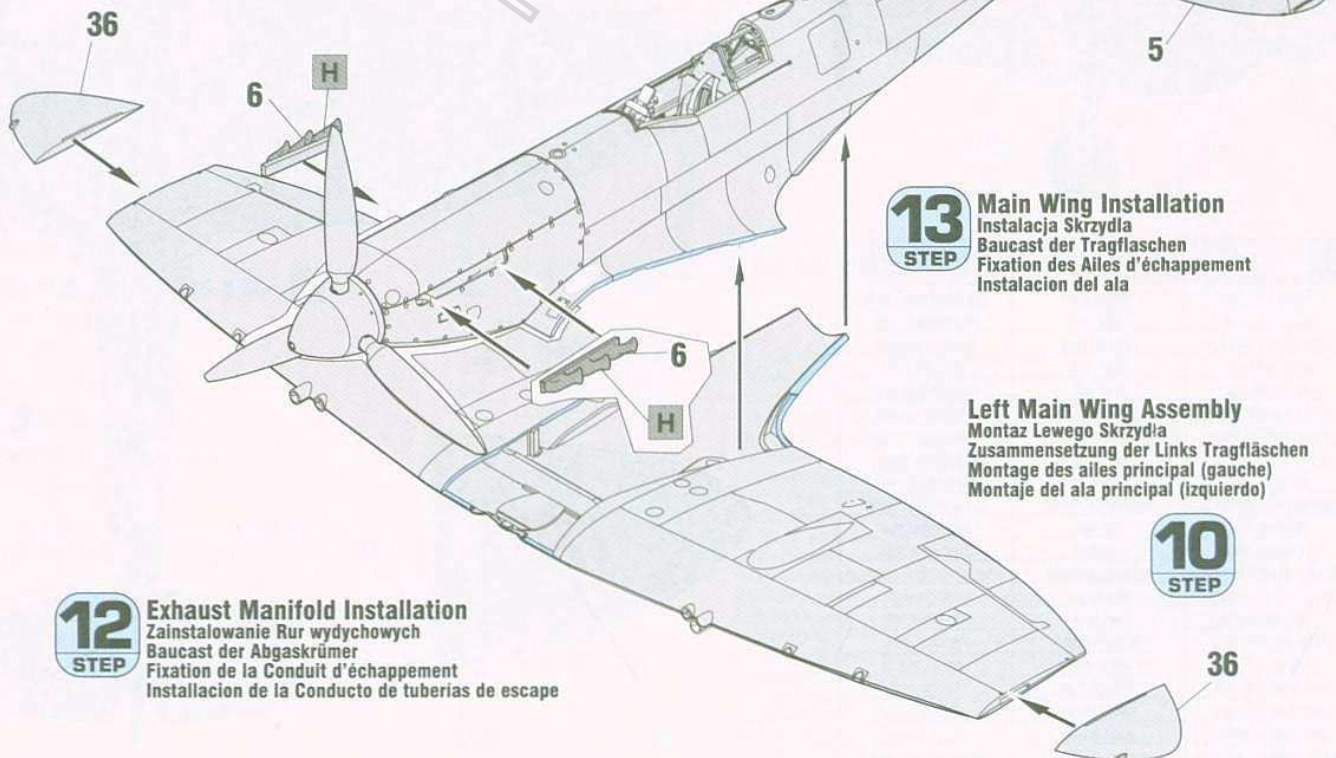
5 STEP

- Glue
- Kleben
- Przykleić
- Coller
- Lijmen
- Engomar
- Colar
- Incollare
- Limmas
- Liimaa
- Limas
- Lim
- Клеить
- Κόλλημα
- Yapıştırma
- Lepeni
- Ragasztani
- Lepiti
- Lipici
- Лепити
- Клеи



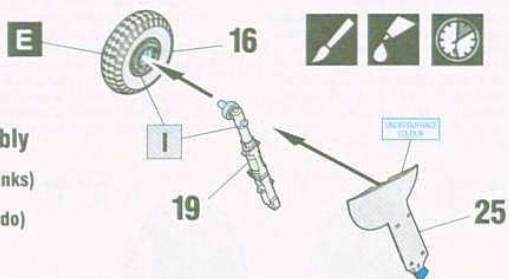
- Don't glue
- Nicht kleben
- Nie przyklejać
- Ne pas coller
- Niet lijmen
- No engomar
- Não colar
- Non incollare
- Limmas ej
- Älä liimaa
- Skal liikke limes
- Ikke lim
- He kleeit
- μη κόλλάτε
- Yapıştırmayın
- Nelepit
- Nem szabad ragasztani
- Ne lepiti
- Nu lipici
- He lepiti
- He kleeit

7 STEP Fuselage Assembly Montaz kadluba Zusammenbau der Rumpfhälfte Montage du Fuselage Montaje del Fuselaje

8
STEP**Radiator Installation**
Zainstalowanie Chłodnicy
Baucastr der Kùhler
Fixation le Radiateur
Instalacion el Radiator**16**
STEP**Left Main Landing Gear**
Montaż Lewego podwozi
Zusammensetzung der Haupt
Montage du train principal
Montaje del engranaje p**9**
STEP**Main Wing Assembly**
Montaż Skrzydła
Zusammensetzung der Tragflàschen
Montage des Ailes d'èchappement
Instalacion del ala**11**
STEP**Right Main Wing Assembly**
Montaż Prawego Skrzydła
Zusammensetzung der Rechts Tragflàschen
Montage des ailes principal (droite)
Montaje del ala principal (derecho)**14**
STEP**Horizontal Stabilizers Installation**
Zainstalowanie stateczników poziomych
Baucastr der Höhenflòssen
Fixation des stabilisateurs horizontaux
Instalacion EstabilizadoresRight horizontal stabilizer
Prawy statecznik poziomy
Hòhenflòsse-rechts
Stabilisateur horizontal (droite)
Estabilizador derechoLeft horizontal stabilizer
Lewy statecznik poziomy
Hòhenflòsse-links
Stabilisateur horizontal (gauche)
Estabilizador izquierdo**13**
STEP**Main Wing Installation**
Instalacja Skrzydła
Baucastr der Tragflàschen
Fixation des Ailes d'èchappement
Instalacion del ala**10**
STEP**Left Main Wing Assembly**
Montaż Lewego Skrzydła
Zusammensetzung der Links Tragflàschen
Montage des ailes principal (gauche)
Montaje del ala principal (izquierdo)**12**
STEP**Exhaust Manifold Installation**
Zainstalowanie Rur wydychowych
Baucastr der Abgaskrùmer
Fixation de la Conduit d'èchappement
Instalacion de la Conducto de tuberias de escape

36

Left Main Landing Gear Assembly
 Montaż lewego podwozia głównego
 Baucastr der Hauptfahrwerk (Links)
 Fixation du train principal (gauche)
 Instalacion del engranaje principal (izquierdo)



18 STEP
 Left Main Landing Gear Installation
 Instalacion del engranaje principal (izquierdo)
 Montaz Prawego podwozia głównego
 Baucastr der Hauptfahrwerk (Links)
 Fixation du train principal (gauche)
 Instalacion del engranaje principal (izquierdo)

18 STEP

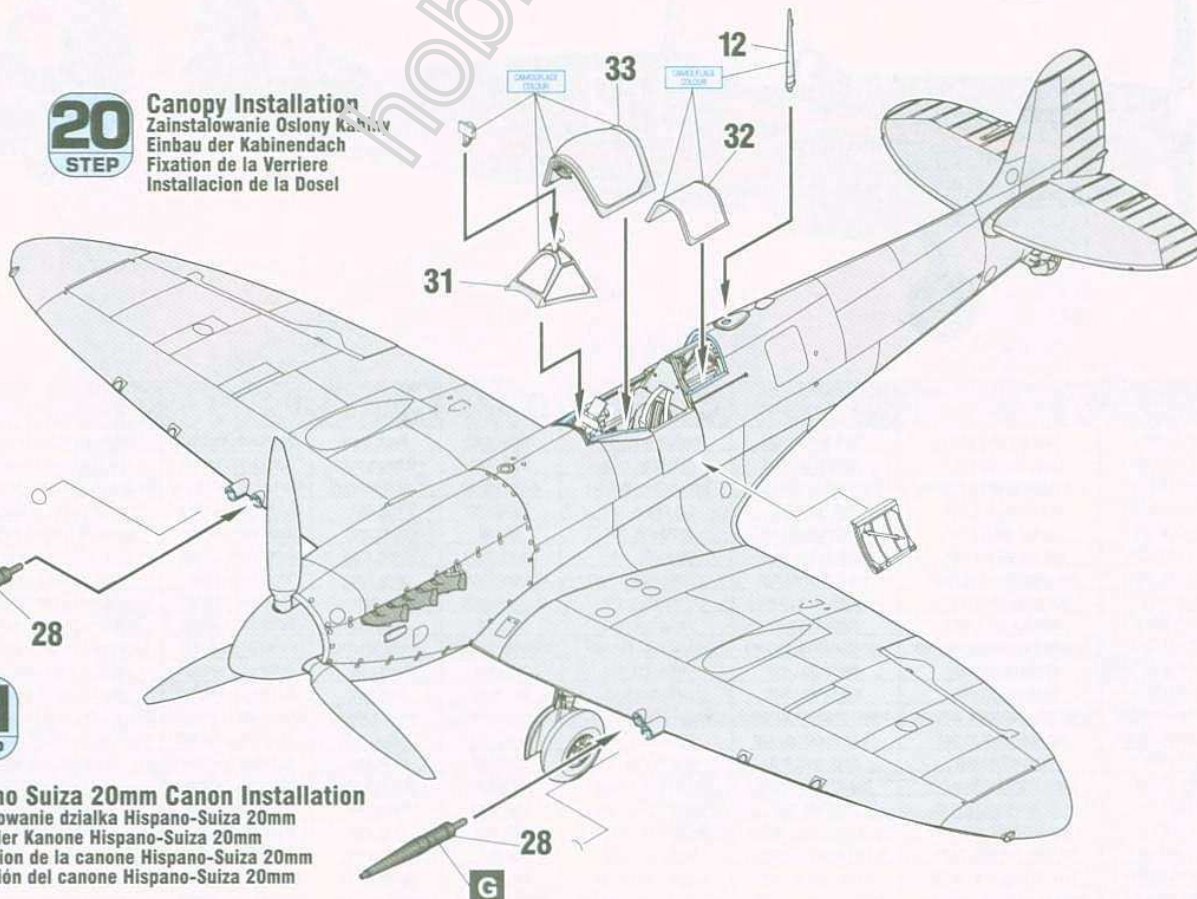


19 STEP

19 STEP
 Intake Installation
 Zainstalowanie Wlotu
 Baucastr der Lufteinlass
 Fixation de l'entree d'air
 Instalacion el tubo de admision

20 STEP

20 STEP
 Canopy Installation
 Zainstalowanie Osloony Kabinny
 Einbau der Kabinendach
 Fixation de la Verriere
 Instalacion de la Dose



21 STEP

21 STEP
 Hispano Suiza 20mm Canon Installation
 Zainstalowanie dzialka Hispano-Suiza 20mm
 Einbau der Kanone Hispano-Suiza 20mm
 Installation de la canone Hispano-Suiza 20mm
 Instalacion del canone Hispano-Suiza 20mm

15 STEP

15 STEP
 Right Main Landing Gear Assembly
 Montaz Prawego podwozia głównego
 Baucastr der Hauptfahrwerk (Rechts)
 Fixation du train principal (droite)
 Instalacion del engranaje principal (derecho)

17 STEP

17 STEP
 Right Main Landing Gear Installation
 Instalacion del engranaje principal (derecho)
 Montaz Prawego podwozia głównego
 Baucastr der Hauptfahrwerk (Rechts)
 Fixation du train principal (droite)
 Instalacion del engranaje principal (derecho)

15 STEP



26

19

16



PARTICULAR COLOR

I

E

14 STEP

15 STEP

E

J

J

hobby.dn