



1:72

ART BY ADAM MARCINIAK

D-214

P-36/H-75 'Hawk'

GB.A Brief History: Curtiss H.75 was the export designation of an American all-metal single-seated fighter introduced under the designation P-36 in the U.S. Air Force as 1937. Its prototype took off for the first time as early as in 1935. The design of the plane was made for a tender organized by the U.S. Air Force. This robust low-wing plane with a retractable undercarriage became the first modern single-seated fighter of the new generation in the U.S. Air Force. This model was further developed into numerous versions, differing in power and types of installed engines, which operated under the designation P-40 in many Allied countries including the USSR until the end of the Second World War. It is to be stressed that the first successes and victories of the Allies' air forces in air duelling both in Europe (two Bf-109Es shot down by a group of French Hawks on September 8, 1939) and in the Pacific (the first losses of the Japanese Air Force at Hawaii in December 1941) were accomplished by the P-36 or its export version designated as H. 75. The Curtiss P-36 was sold in many countries under the designation of Hawk 75. (A number of these machines were manufactured in versions equipped with a fixed undercarriage and covered wheels not only in the U.S.A. but also under licence in other countries.) France was one of the countries to introduce Hawks into its Air Force and to operate several versions of the Curtiss H.75 A. These ranked among the best French fighters at the beginning of the war. Polish pilots also flew them. One of them, Capt. Laszkiewicz, was awarded many high French orders for his participation in the Battle of France. Technical Data: P-36 was a massive all-metal single-seated low-winged fighter with a retractable undercarriage. Main undercarriage wheels were flatly retractable backwards into wings. Tail wheel was also retractable. Engine: 880 kW (1200 h. p.) double radial Pratt & Whitney R-1830-SG 3G. Dimensions: Span: 11.38 m, Length: 8.74 m, Height: 2.82 m, Lifting surface: 21.92 m², Landing weight: 2.050 kg, Take-off weight: 2.610-3.030 kg, Performances: Max. speed: 520 km/h at 4,600 m. Climbing ability: 14.32 m/s, Ceiling: 9,960 m, Max. range: 1,070 - 1,625 km (with an additional tank), Armament: - six 7.5 mm Browning M-8 machine guns (2 synchronized machine guns in front of the cockpit, 600 cartridges each).

D. Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriß: Curtiss H.75 war die Exportbezeichnung des amerikanischen einsitzigen Ganzmetalljagdflugzeuges, das unter der Bezeichnung P-36 in die Ausrüstung der Luftwaffe der Vereinigten Staaten im Jahre 1937 eingeführt wurde. Wir wollen aber zu Curtiss H. 75 zurückkommen. Dieser robuste Tiefdecker mit Einziehfahrwerk war das erste moderne einsitzige Jagdflugzeug der neuen Generation in der amerikanischen Luftwaffe. Es wurde auch die Ausgangsflugmaschine für mehrere weitere Versionen, die mit Reihentriebmotoren verschiedener Typen und Leistungen unter der Bezeichnung P-40 in vielen Ländern der antifaschistischen Koalition (einschliesslich der UdSSR) bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges dienten.

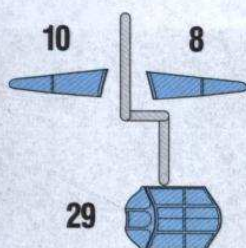
Es ist interessant, dass auf das Konto der P-36 und deren Export-version H.75 die ersten Erfolge und Siege der Luftwaffe der Alliierten in Luftgefechten zuzuschreiben sind und zwar in Europa (Abschuss von zwei Bf-109) durch eine Gruppe der französischen „Hawks“ am 8. September 1939) und auch im Pazifik (erste Verluste der japanischen Luftwaffe auf den Hawaiiinseln im. Dezember 1941). Die Curtiss P-36 wurde auch unter der Bezeichnung „Hawk 75“ nach viele Länder exportiert (eine beträchtliche Anzahl dieser Maschinen wurde auch in der Ausführung mit festem verkleidetem Fahrwerk produziert und zwar nicht nur im Heimatland aber auch in der Lizenz in anderen Staaten). Eines der Länder, wo die Hawks in die Ausrüstung der Luftwaffe eingeführt wurden, war Frankreich, wo mehrere Versionen der Curtiss H.75 A flogen (diese gehörten am Anfang des Krieges zu den besten französischen Jagdflugzeugen). Auf diesen flogen auch die polnischen Flieger, z. B. auch der namhafte Jagdflieger (einer von den besten in der Schlacht um Frankreich) Kapitän Laszkiewicz vom GC III/2.

PL. Curtiss H-75 był eksportowym oznaczeniem samolotu P-36. Prototyp YP-36 rozpoczął próby w locie w marcu 1937 r. i zakończył je pomyślnie w połowie tego samego roku. Dla USAAF zamówiono 210 egz., a dostawę ich rozpoczęto w kwietniu 1938 r. Francja w maju 1938 r. złożyła zamówienie na 100 egz. w eksportowej wersji noszącej oznaczenie fabryczne H-75C1. Pierwsza partia opuściła montownię SNCAC w marcu 1939 r. W tym samym czasie złożono następne zamówienie na 100 H-75A2, 135 H-75A3 oraz 395 H-75A4 różniących się wyposażeniem, uzbrojeniem i zespołem napędowym. Do końca 1939 r. uformowano z samolotów H-75C1 2 dywizjon myśliwski. Pierwsze powietrzne zwycięstwo zostało odniesione na samolocie H-75C1 w dniu 8.09.1939 r. Curtissy odznaczały się dobrymi właściwościami lotno-pilotażowymi, chociaż osiągnięcia ustępowały niemieckim myśliwcom Messerschmitt Bf-109E. W dniu 10.05.1940 r. lotnictwo francuskie posiadało 5 dywizjonów myśliwskich wyposażonych w 98 samolotów H-75A1 i H-75A2. Piloci, walczący na maszynach tego typu, osiągnęli dobre wyniki. Z zamówionych 730 samolotów H-75C1 dostarczono do czerwca 1940 r. 291 egz. Po kapitulacji Francji część maszyn została przejęta przez Luftwaffe i włączona do ośrodków treningowych, resztę natomiast odsprzedano Finlandii. W I połowie 1940 r. na samolotach Curtiss „Hawk 75A“ walczyli również Polacy, piloci Polskich Sił Powietrznych we Francji, m.in.: - Klucz nr 1 Łaszkiewicz GC III/2, od 31.05.1940 r. Klucz DAT Kosiński, Bourges, 16.05.1940 r. otrzymał 3 samoloty „Hawk 75A“, natomiast po 24.05. dalsze 4 samoloty. Dane techniczne H-75C1: Rozpiętość- 11,4 m, Długość- 8,74 m, Wysokość- 2,89 m, Powierzchnia nośna- 22,0 m². Masa własna- 2050 kg, masa całkowita- 2620 kg, masa całkowita max- 3030 kg. Prędkość max- 518 km/h, Prędkość przelotowa- 402 km/h, Czas wznoszenia na 4560 m- 4' 54", Pułap- 9300 m, Zasięg- 970 km.

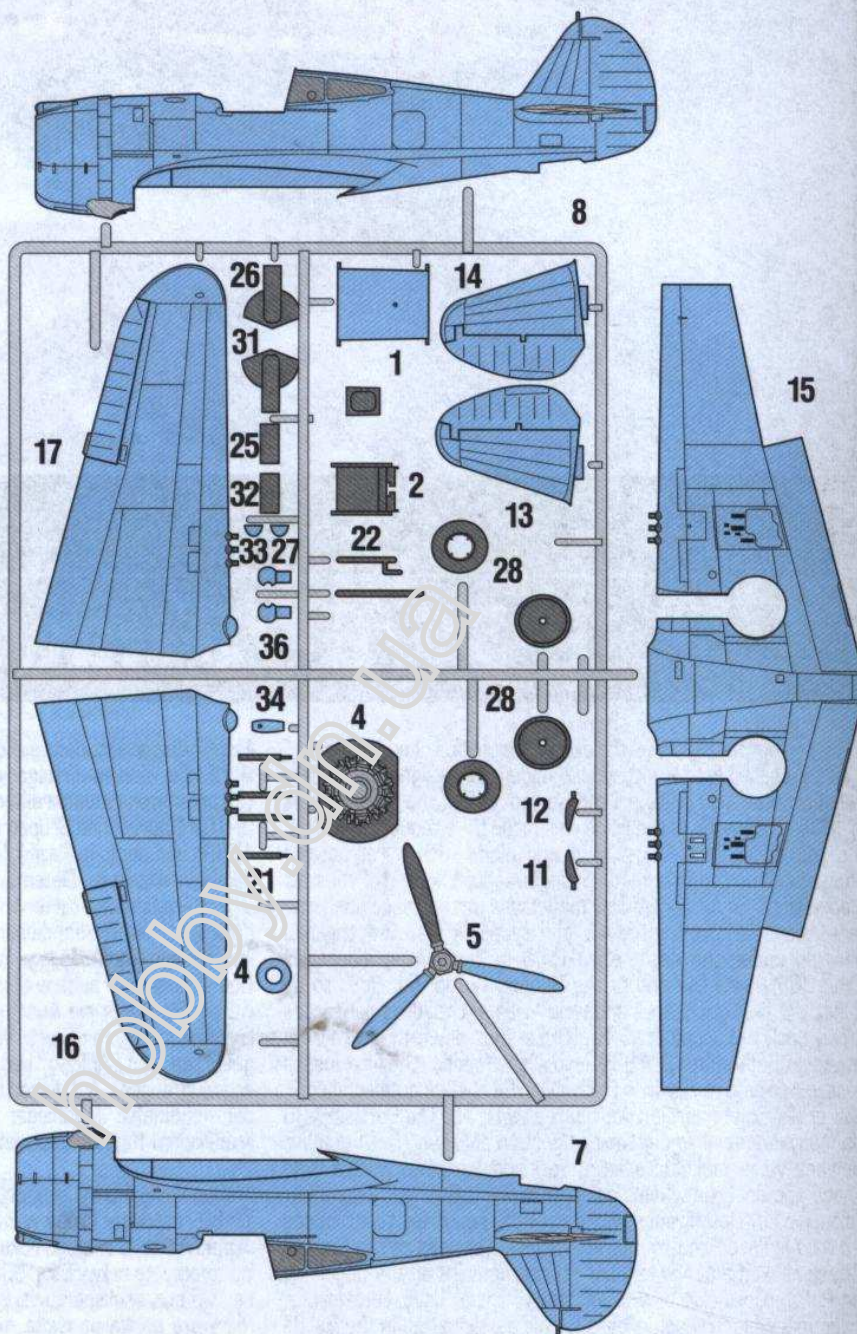
GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen PL. Numeracja części
 • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

NL. Nummering van onderdelen
 ESP. Numeración de las piezas
 POR. Numeração das peças
 I. Numerazione delle parti
 S. Nummering av delar
 FIN. Numerointi osien
 DEN. Nummerering af dele
 NOR. Nummerering av deler
 GR. Η αριθμηση των τμημάτων
 TUR. Parçaların Numaralandırma
 H. Számozása alkatrészek
 SK. Číslovanie dielov
 Rum. Numerotarea pieselor
 BUL. Номериране на части
 UA. Нумерація частин

《B》



《A》



Parts not used
 Nicht benötigte Teile
 Elementy niepotrzebne
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inte användade delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 fel nem használt
 Neni obsaženo
 Pieze de schimb care nu sunt folosite
 Части, които не се използват
 Частини не використовуються

Made for OLYMP AIRCRAFT
 Radosław Maleszka
 SARBINOWSKA Str. 27/19
 54-318 WROCLAW, POLAND

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить зго в легко доступном месте.
 GR: Προσέξτε τη συντηγμένη υποδείξει ασφάλεια και αυλαξέτε τι τοι ώστε να τι έχέτε πάντα σε διάθεσή σας.
 TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztossági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
 Rum. Vă rugăm să rețineți sfaturile de siguranță închinșă și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.
 UA: Зверіть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

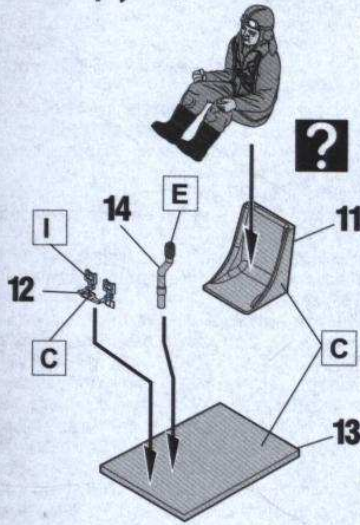
GB.Assembly instruction

- D.Montageanleitung • PL.Instrukcja montażu
- F.Notice de montages • Montážní návod
- Инструкция по монтажу



Optional
Wahlweise
Do wyboru
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Valgfritt
Valgfritt
На выбор
εναλλακτικά
Seçmeli
Voliteľné
tetszés szerint
način izbire
facultativ
по избор
Необов'язковий

NL.Montagehandleiding
ESP.Instrucciones de montaje
POR.Instruções de montagem
I.Istruzioni di montaggio
S.monteringsanvisning
FIN.Asennusohje
DEN.Samlevejledning
NOR.monteringsanvisning
GR.Οδηγίες συναρμολόγησης
TUR.Montaj talimat
H.Szerelési utasítás
SK.Montážny návod
Rum.Adunarea de instructiuni
BUL.Събрание инструкция
Инструкция по монтажу



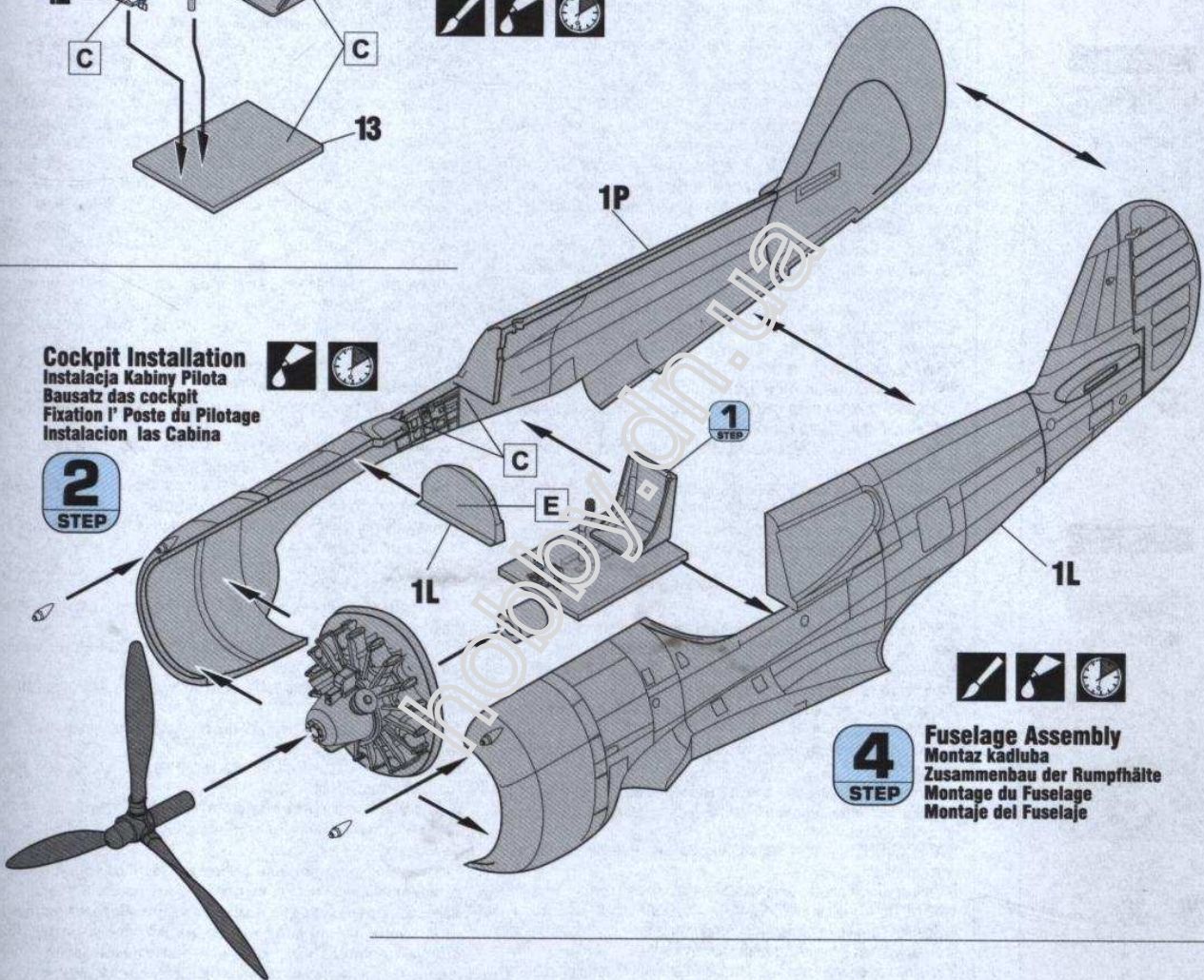
1 STEP
Cockpit Assembly
Montaz Kabiny Pilota
Zusammensetzung der Sietz
Montage l' Poste du Pilotage
Montaje de la Cabina



Cockpit Installation
Instalacja Kabiny Pilota
Bausatz des cockpit
Fixation l' Poste du Pilotage
Instalacion las Cabina



2 STEP



4 STEP
Fuselage Assembly
Montaz kadluba
Zusammenbau der Rumpfhäite
Montage du Fuselage
Montaje del Fuselaje

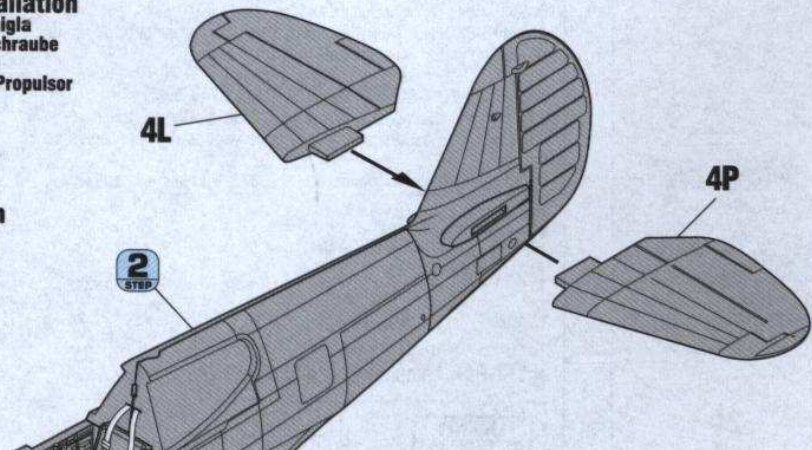


18 STEP

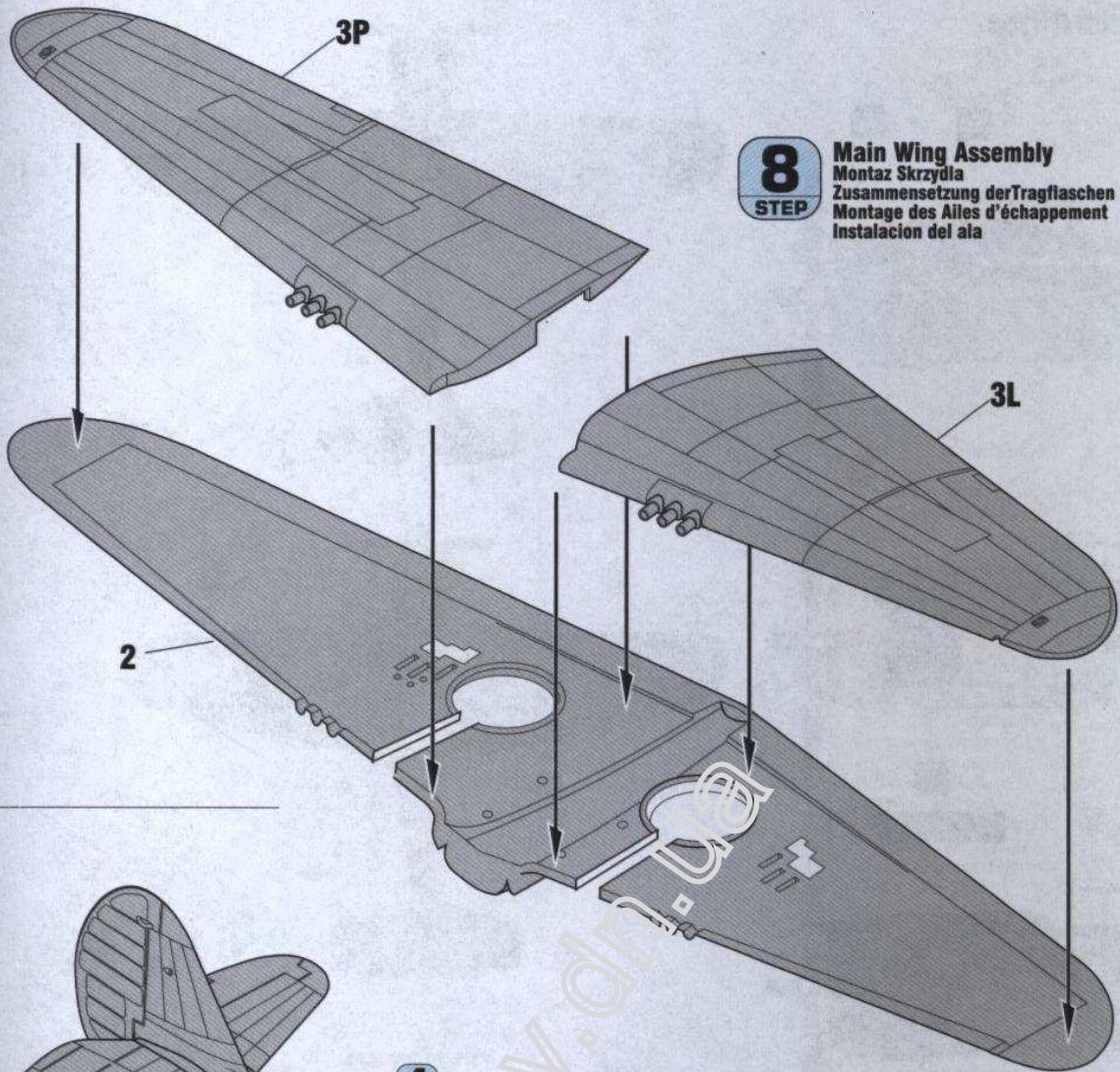
Propeller Installation
Zainstalowanie Smigla
Baucast der Luftschraube
Fixation du Helice
Instalacion de la Propulsor

5 STEP

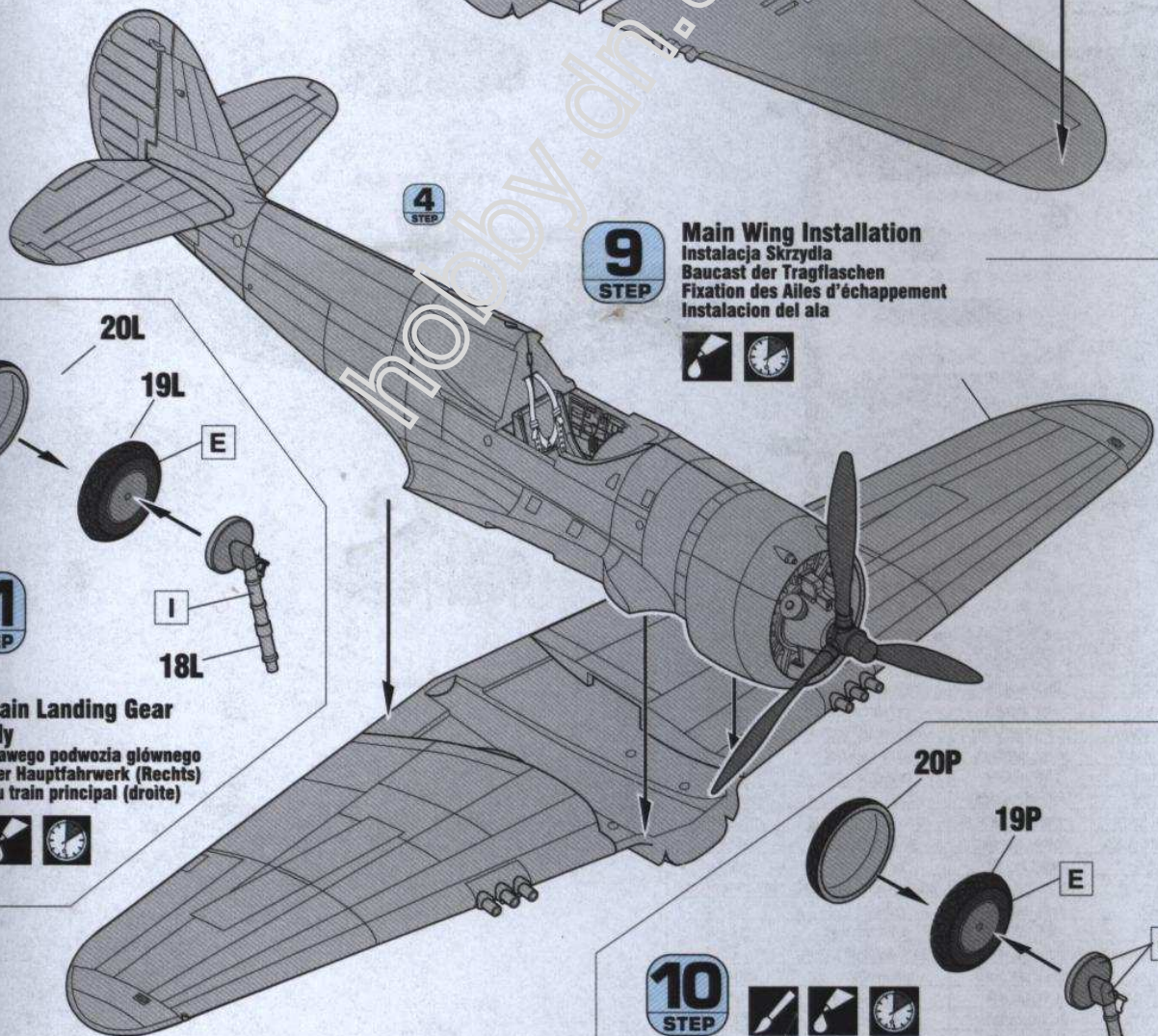
Horizontal Stabilizers Installation
Zainstalowanie stateczników poziomych
Baucast der Höhenflossen
Fixation des stabilisateurs horizontaux
Instalacion Estabilizadors



2 STEP



8
STEP
Main Wing Assembly
Montaż Skrzydła
Zusammensetzung der Tragflächen
Montage des Ailes d'échappement
Instalación del ala



9
STEP
Main Wing Installation
Instalacja Skrzydła
Baucaust der Tragflächen
Fixation des Ailes d'échappement
Instalación del ala



11
STEP

Right Main Landing Gear Assembly
Montaż Prawego podwozia głównego
Baucaust der Hauptfahrwerk (Rechts)
Fixation du train principal (droite)



10
STEP

Left Main Landing Gear Assembly
Montaż Lewego podwozia głównego
Zusammensetzung der Hauptfahrwerk (Links)
Montage du train principal (gauche)
Montaje del engranaje principal (Izquierdo)



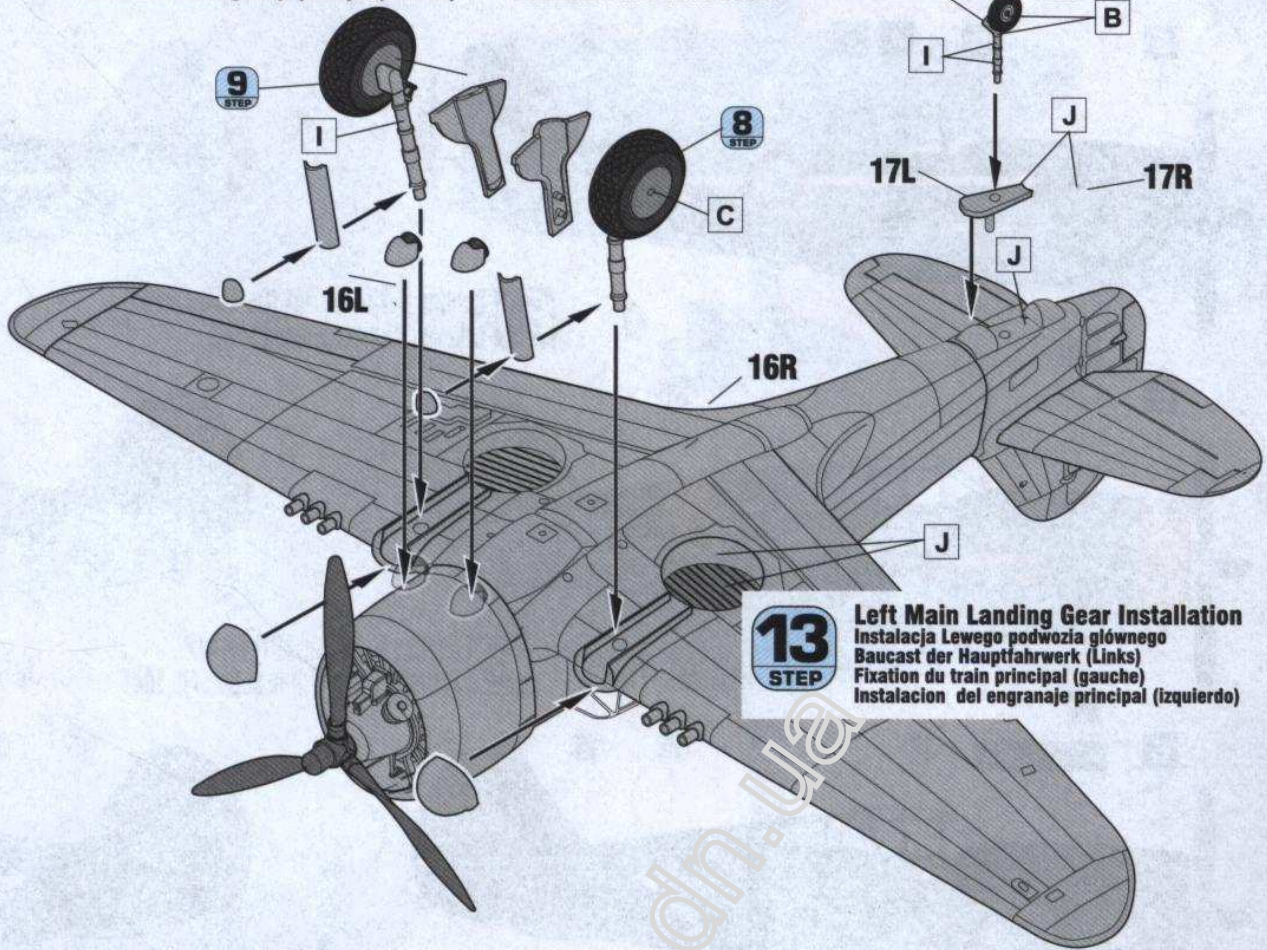
18P

14
STEP

Right Main Landing Gear Installation
Instalacja Prawego podwozia głównego
Baucast der Hauptfahrwerk (Rechts)
Fixation du train principal (droite)
Instalacion del engranaje principal (derecho)

Tail Wheel Installation
Zainstalowanie Kolka ogonowego
Baucast das Rad
Fixation de la Roue arrière
Instalacion de la Rueda trasera

15
STEP



13
STEP

Left Main Landing Gear Installation
Instalacja Lewego podwozia głównego
Baucast der Hauptfahrwerk (Links)
Fixation du train principal (gauche)
Instalacion del engranaje principal (izquierdo)

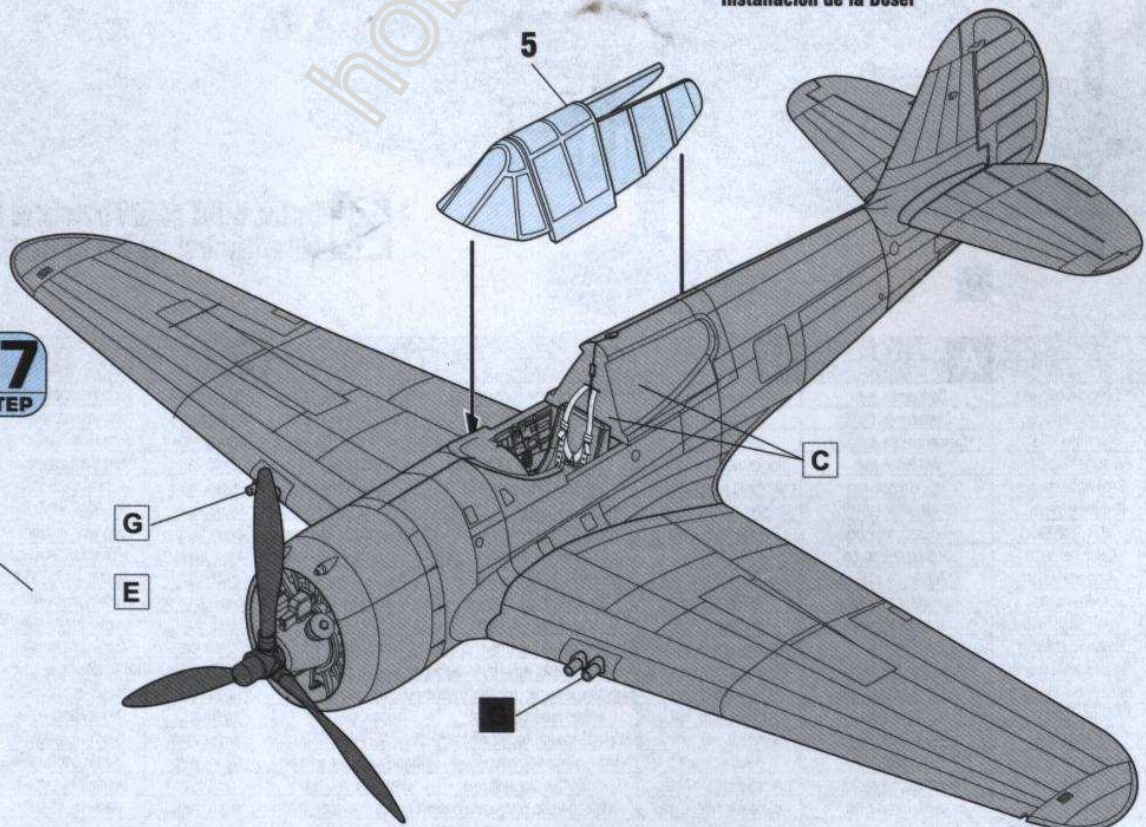
16
STEP

19
STEP

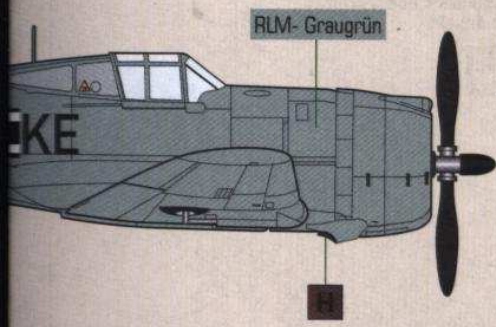
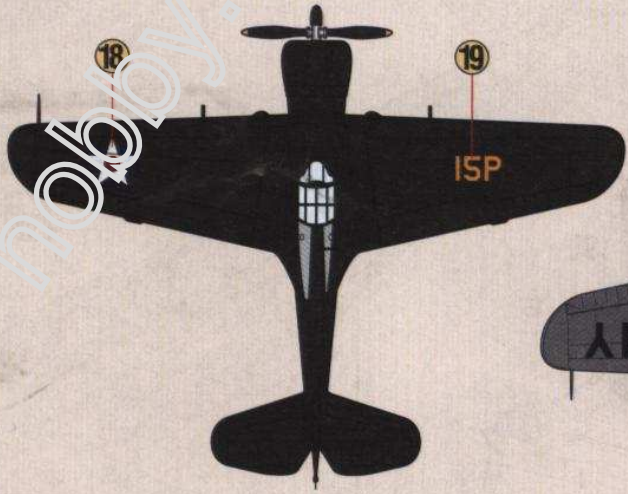
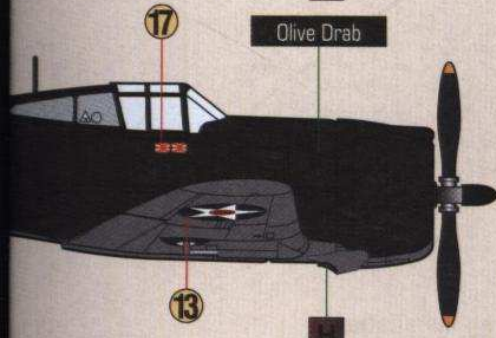
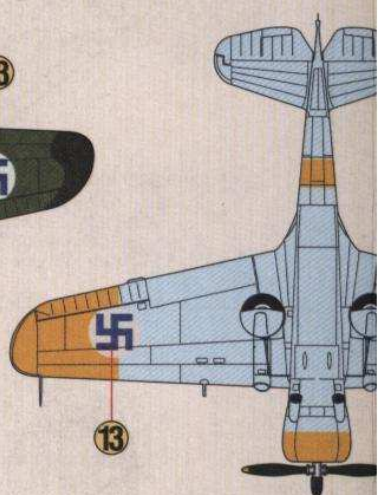
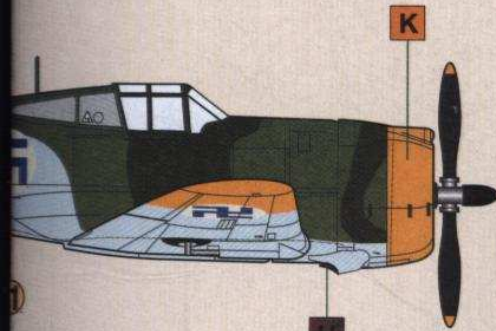
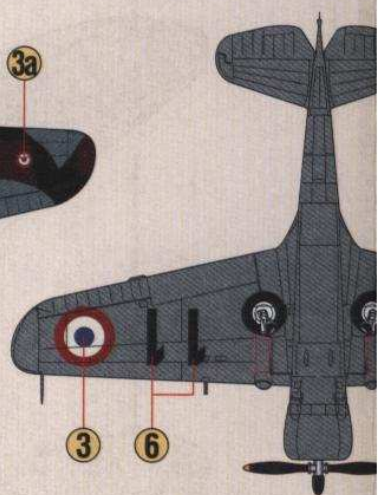
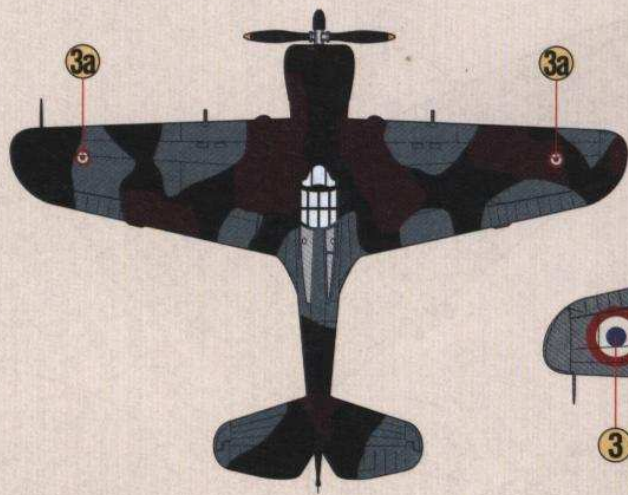
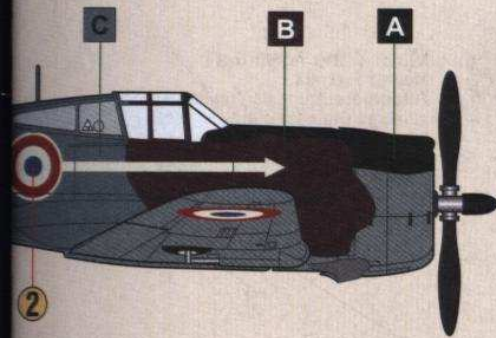
Canopy Installation
Zainstalowanie Oslony Kabiny
Einbau der Kabinendach
Fixation de la Verriere
Instalacion de la Doser

17
STEP

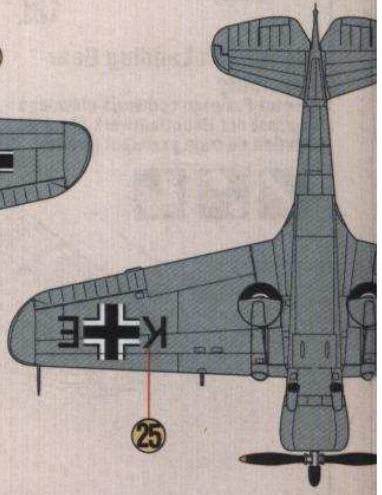
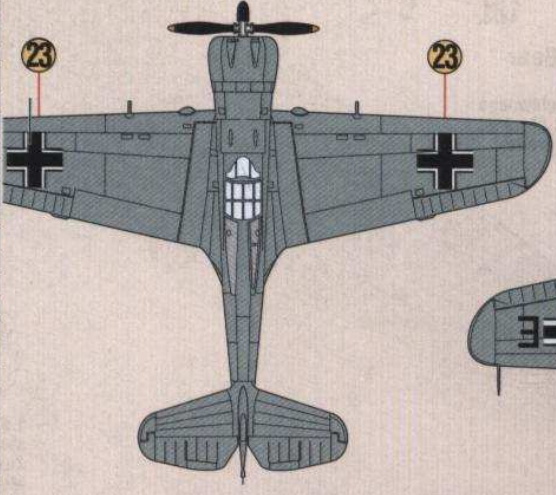
14
STEP



pilots during Battle of France



| H | I | J | K |
|----------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|
| FS 27925 RAL 9016 | FS 27925 RAL 9016 | FS 34259 RAL 9017 | FS 33538 RAL 1028 |
| Rust, matt | Silver, metallic | Yellow-green, matt | Yellow, matt |
| rost, matt | silber, metallic | gelb-grün, matt | gelb, matt |
| Rdzawy, matowy | Srebro, metaliczny | Żółto-zielony, matowy | żółty, matowy |
| rouille, mat | argent, métallique | jaune-vert, mat | jaune, mat |
| roest, mat | zilver, metallic | geel-groen, mat | geel, mat |
| orin, mate | plata, metalizado | amarillo-verde, mate | amarillo, mate |
| ferrugem, fosco | prata, metálico | amarelo-verde, mate | amarelo, fosco |
| color ruggine, opaco | argento, metallico | giallo-verde, opaco | giallo, opaco |
| rost, matt | silver, metallic | gul-grön, matt | gul, matt |
| ruoste, himmeä | hopea, metalliikito | keltainen-vihreä, himmeä | keltainen, himmeä |
| rust, mat | sølv, metallak | gul-grøn, mat | gul, mat |
| rust, matt | sølv, metallic | gul-grønn, matt | gul, matt |
| ржавчина, матовый | серебристый, металлик | желтый-зеленый, матовый | желтый, матовый |
| urşia, ocuriăc, mat | argintiu, metalic | kitrivo-ţrăoşino, mat | kitrivo, mat |
| pas rengi, mat | gümüş, metalik | sari-yeşili, mat | sari, mat |
| rezavá, matná | stříbrná, metaliza | žluto-zelená, matná | žlutá, matná |
| rozśda, matt | eziüst, metáll | žlutá-zöld, matt | sárga, matt |
| rjáva, mat | srebrna, metalik | rumena-zelena, mat | rumena, mat |
| rugina, mate | argint, metallic | galben-verde, mate | galben, mate |
| ржда, матов | сребро, метален | жылт-зелено, матов | жылт, матов |
| ржа, матовий | срібло, металевий | жовтти-зелений, матовий | жовтти, матовий |



UK IMPORTATION INFORMATION

- 1. Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
- 2. Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact to scale model.
- 3. Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.
- 4. Never use glue and paint near open fire.
- 5. Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
- 6. WARNING: Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.
- 7. Please retain this address for future reference.

D. WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ:

- 1. Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
- 2. Bausatz kann spitze Kanten aufweisen, die für eine modellgetreue Nachbildung notwendig sind.
- 3. Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbauesern, da diese Verletzungen verursachen können.
- 4. Handhaben Sie die Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- 5. Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.
- 6. ACHTUNG: Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.
- 7. Behalten Sie die Herstelleradresse für eventuelle Reklamationen.

F. INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT CE KIT:

- 1. Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Les petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
- 2. Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle.
- 3. L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des ciseaux de modélisme. Manier ces dernier avec précaution pour éviter toute blessure.
- 4. N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis. Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- 5. Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant la construction.
- 6. ATTENTION: Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.
- 7. Gardez cette adresse pour référence future.

ESP. INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTA MAQUETA:

- 1. Juguete no apto para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrían ser ingeridas o aspiradas.
- 2. Presencia de extremidades apuntadas funcionales. Manejo del modelo mismo.
- 3. Tenga cuidado al utilizar las herramientas y cuchillas de trabajo, ya que pueden causarle daños personales.
- 4. No emplee nunca cemento ni pintura cerca de una flama. Usare l'adesivo moderatamente e ventilare la habitación durante la construcción.
- 5. ATENCION: Las pinturas recomendadas para esta maqueta son solo para modelistas adultos.
- 6. Conservar la presente direccion para futuras referencias.

I. IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT:

- 1. Giocattolo non adatto a minori di 3 anni. Le piccole parti potrebbero essere ingerite o aspirate.
- 2. Presenza di estremità appuntite funzionali all'assemblaggio del modello stesso.
- 3. Fare attenzione se usati i trezzi e lame per il montaggio ad evitare ferite.
- 4. Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- 5. Utilice suficiente adhesivo y ventile bien la habitación durante la construcción.
- 6. ATTENCIONE: I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.
- 5. Conservare il presente indirizzo per future referenze.

NL. BELANGRIJKE INFORMATIE AANGAANDE DIT MODEL:

- 1. Speelgoed niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of opgesnoeven worden.
- 2. Er zijn voor de montage van dit model functionele puntige uiteinden.
- 3. Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en hoobymessen ter voorkoming van letsel.
- 4. WAARSCHWING: Modelbouwverf zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.
- 5. Behoud dit adres voor toekomstig gebruik.

POR. INFORMACAO IMPORTANTE SOBRE ESTE KIT:

- 1. Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos.
- 2. Presença de pontas aguçadas que servem para a montagem do modelo.
- 3. Recomendamos muito cuidado no uso de ferramentas e objectos

cortantas pois podem causar acidentes pessoais.

4. ATENÇÃO: As tintas recomendadas para este kit são sómente para uso de adultos.

5. Conserve este endereço para futuras referências.

S. VIKTIG INFORMATION OM DENNA BYGGSATS:

- 1. Var noga att läsa och helt förstå instruktionsboken innan du börjar bygga din byggsats. (Instruktionsboken medföljer byggsatsen.)
- 2. Vid byggandet av denna modell används knivar och andra verktyg. Var försiktig vid användandet av dessa för att undvika personskador.
- 3. När du lossar plastdelarna från gjutramen kan det uppstå vassa eller ojämna kanter. Jämn till dessa med fil eller sandpapper.
- 4. Vissa delar är lösttagbara och därför måste barn under 36 månader hållas under uppsikt. De får inte tillåtas att stoppa i munnen några som helst delar som följer med denna byggsats.
- 5. Fett eller smörjmedel, som kan medföra denna byggsats, får ej inandas eller sväljas. Akta ögonen.
- 6. Detta dokument skall sparas som referens. Innehåller uppgifter om ECC tillverkaren och motsvarande uppgifter om importören.
- 7. VARNING: Färger som rekommenderas till denna byggsats är avsedda endast för vuxna modellbyggare.

H. ELOLVASNI ÉS BETARTANIA:

- 1. Ajáték nem adható 3 éven aluli kicsiknek, mert lenyelhetik vagy lezippanthatják a kis részeket.
- 2. A modellen az összeállításához szükséges vegzodések találhatóak.
- 3. Amennyiben az összeállításához éles eszközöket használ, vigyázzon, hogy meg ne sértse magát!
- 4. Az összeállításához javasolt színeket csak felnőtteknek ajánljuk.
- 5. Kérjük, hogy őrizze meg ezt a címet további hivatkozás céljából.

FIN. TÄRKEITÄ TIETOJA KOSKIEN TÄTÄ RAKENNUSSARJAA!

- 1. Tutustu tarkoin rakennussarjan rakennusohjeeseen ennen rakentamisen aloittamista. Teräviä työkaluja ja veitsiä käytettäessä on noudatettava erityistä huolellisuutta tapaturmien välttämiseksi. Irroitettavissa muovissa valurangoista saattaa katkaisukohtaan jäädä särmiä. Nämä on poistettava viilalla tai hiomapaperilla huolellisuutta noudattaen. Säilytä sarjaa alle 3-vuotiaiden lasten ulottumattomissa sillä jotkut pienet osat voidaan irroittaa. Älä anna lasten missään oluhteissa koskettaa iäviä tai imeä metalli- tai sähköisiä. Voiteluaineita (vaseliini, öljyä) ym. mikäli sarjassa mukana), ei saa niellä eikä missään tapauksessa päästää suuhun tai silmiin. Säilytä tämä ohjelehtinen huolellista tarvetta silmälläpitäen, sillä se sisältää ECC-yhtymän nimen ja osoitteen jolla on vastaavat tiedot maahantuojasta.
- 2. VAROITUS: Ohjeessa suosittelut maalit ovat vain aikuisille mallinrakentajille tarkoitettuja.

PL. PRZECZYTAĆ I ZACHOWAĆ:

- 1. Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe części.
- 2. Zabawka może zawierać części z ostrymi krawędziami - jest to konieczne do dokładnego odwzorowania modelu w skali.
- 3. Należy wrocić uwagę na możliwość odniesienia obrażeń w przypadku używania ostrych narzędzi podczas montażu.
- 4. Uwaga: Farby polecane do malowania tego modelu nie powinny być używane przez dzieci do lat 6
- 5. Zachowaj instrukcje dla przyszłych referencji

CZ. ČTĚTE A USCHOVEJTE:

- 1. Hraccka není vhodná pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout malé části.
- 2. U modelu se nachází spicaté okraje nutné k sestavení samotného modelu.
- 3. Používatě li k sestrojení ostré nástroje a cepele, dejte pozor, abyste se neporanili.
- 4. S lepidlem a barvami pracuj v dobré vetrané místnosti-otevri okno.
- 5. Barvy, které doporučujeme pro tento soubor jsou učené jenom dospělým modelářům.
- 6. Uchovejte tuto adresu k případným budoucím referencím.

РУССКИ. Важная информация, касающаяся этого комплекта.

- 1. Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Мелкие детали могут быть проглочены или вдыханы.
- 2. Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.
- 3. Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножи так как это может привести к травме.
- 4. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Краски рекомендованные для использования с этим комплекта для взрослых модельеры только.
- 5. Пожалуйста, сохраните этот адрес для справок в будущем.

Яр. 組み立てを始める前に必ずお読み下さい。

- 1. 説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てて下さい。
- 2. 接着剤と塗料はプラスチック専用のものをお使い下さい。
- 3. 部品の空袋は幼児がかぶったりしないよう破り捨て下さい。
- 4. 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。

Name.....

Address.....

.....

.....

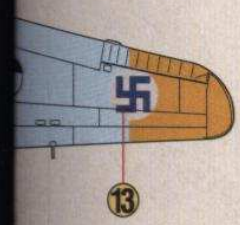
Kit D-214 Missing Parts No:.....

MISTER Hobby Kits **CRAFT**
 Made for OLYMP AIRCRAFT Radosław Maleszka
 SARBINOWSKA Str.27/19,54-318 WROCLAW,POLAND

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
 Pieczętka sklepu sprzedającego modele Mastercraft:



Olivinvihreä
Vihreä
Vaaleansininen



FS 36118
Olive Drab
FS 36118
Neutral Grey



RLM- Graugrün

