

1:72

www.mistercraft.eu

D-217

## Fairey 'Fulmar' Mk. I/II

GB. Short history The aircraft, Fairey Fulmar was a two seat Fleet Fighter of the Fleet Air Army (FAA), assigned for the operations from aircraft carriers. Its origin was interesting. In fact, it was a modification of the already developed dive bomber (specification P4/34), following the specification O8/38. Although it was bigger, heavier and less effective owing to its construction concept than the Hurricane and Spitfire, which were introduced into the service of RAF at that time, it belonged to the best fighter aircrafts of FAA at the beginning of the war, because of its powerful armaments and combat value of the fighter. The first Fulmar Mk. I serial N1854 had its first take-off on the 4-th of January 1940. It was converted on the version Mk. II later and, now, it is in the collections of the FAA Museum in Yeovilton.

The first serial aircrafts entered the service in June 1940 and they participated in the combat operations already in September of the same year.

The aircrafts Fulmar served mostly on the Royal Navy aircraft carriers, they also operated from the ground or shore bases both in Great Britain and in the Mediterranean theatre, where they played a very important role during the defence of the convoys for Malta and Northern Africa. Well known is their participation in pursuing the German battle-ship Bismarck, when they ensured the aircraft cover of Royal Navy.

About 100 of aircrafts of the version Mk. II were equipped with radars and converted on the NF II version, i.e. into the role of the night fighters, or they served for the training of the crew of the night fighters. Further Fulmars were equipped with new highly effective radio appliances about the year 1942, with the aim to use these aircrafts for the long range reconnaissance aircraft over the Indian Ocean.

A total of 600 Fulmar aircraft Mk. I and Mk II were built, the last of them served till February 1945. Technical/tactical data: Span: 14,135 m, Length: 12,268 m, Height: 4,267 m, Engine: Rolls Royce Merlin VIII 805 kW/1080 hp, Speed 398 km/h in the altitude 2,745 m, Crew: pilot operator (navigator-radio operator), Ceiling 6,555 m, Flight endurance 4 hours, with reserve, Weight: 3,955 kg, Take-off weight 4,853 kg, Armaments: 8 machine guns of 7.7 mm in the wings, 750 up to 1000 Rounds.

D. Die Fairey Fulmar war ein für den Einsatz von Flugzeugträgern konzipiertes zweisitziges britisches Jagdflugzeug des Zweiten Weltkriegs. Da man davon ausging, dass sich die Besatzung über Wasser nicht gegen feindliche Jagdflugzeuge wehren müsse, wurden Flugleistung und Manövrierfähigkeit als weniger wichtig angesehen, dagegen waren die Prioritäten hohe Reichweite und gute Bewaffnung. Ebenso wurde ein Navigator/Funker für die langen Flüge über See als notwendig erachtet. Dies war letztlich eine Fehleinschätzung, denn schon ab 1938 wurden britische Flugzeugträger erfolgreich mit einem damals hochmodernen Funksystem (homing beacon) ausgerüstet, mit dem die Flugzeuge ihren Flugzeugträger auf große Entfernung und sichtunabhängig wieder finden konnten und dessen Empfänger im Flugzeug auch vom Piloten allein bedient werden konnte. Nach 250 gebauten Fulmar Mk. I löste die Mk. II dieses Muster ab, die neue Version erhielt den Merlin-XXX-Motor mit 1300 PS, einen neuen Propeller sowie eine Tropenausrüstung. Etwa 100 Fulmar Mk. II wurden zu Nachtjägern umgerüstet, diese wurden sowohl zur Schulung als auch für den Kampf eingesetzt. Technische Daten: Fairey Fulmar Mk. II; Kenngröße: Daten; Länge: 12,27 m, Flügelspannweite: 14,12 m, Höhe: 4,25 m, Antrieb: ein Rolls-Royce Merlin XXX V-12 mit 1.300 PS, Höchstgeschwindigkeit: 448 km/h, Normale Reichweite: 1.280 km, Besatzung: 2

Mann, Mindestgipfelhöhe: 7.930 m, Gesamtgewicht: 4.450 kg  
Bewaffnung: Acht 7,7-mm-MGs

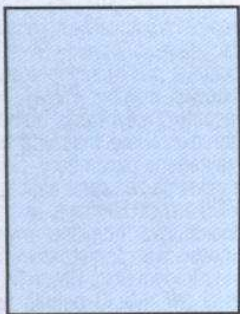
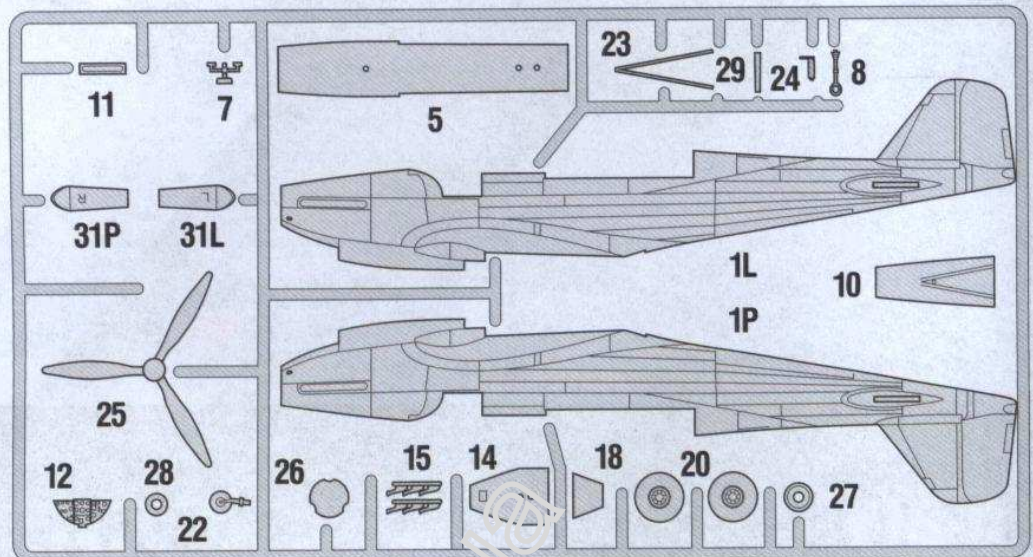
PL. Fairey Fulmar to brytyjski, pokładowy samolot myśliwski o konstrukcji macalowej, półskorupowej, w układzie dolnopłata z okresu II wojny Światowej. Projekt samolotu powstał na początku 1938 roku, a pierwszy lot prototypu miał miejsce 4 stycznia 1940 roku. Przy budowie maszyn Fairey Fulmar wykorzystano doświadczenia oraz licznie podzespoły z szybkiego bombowca Battle tej samej wytwórni. Pomimo tego, Fulmar okazał się maszyną bardzo łatwą w pilotażu, a przede wszystkim osiągał zakładane parametry. Samolot wszedł do służby liniowej w maju 1940 roku, a spisanie ze stanu nastąpiło w 1945 roku. W toku wojny wyprodukowano 600 sztuk Fulmara, w trzech odmianach. Pierwsza z nich (Mk.I) to jednoosobowa odmiana myśliwca pokładowego. Druga (Mk.II) była maszyną myśliwską przystosowaną do operowania z lotnisk połowych. Obie były napędzane silnikiem Rolls-Royce Merlin VIII o mocy 1085KM. Wreszcie ostatnia z wersji (NF, Mk.II) pełniła funkcje nocnego myśliwca i była napędzana silnikiem Rolls-Royce Merlin XXX. W toku II wojny Światowej samoloty Fairey Fulmar walczyły przede wszystkim w basenie Morza Śródziemnego oraz w niewielkim stopniu (w ramach 803 dywizjonu RAF) nad niebem Cejlonu. Od 1943 roku były zastępowane przez samoloty Supermarine Spitfire Mk.V, przystosowane do operowania z lotniskowców. Dane techniczne: Długość: 12,25 m, Rozpiętość skrzydeł: 14,13 m, Wysokość: 4,27 m, Prędkość maksymalna: 438 km/h, Prędkość wznoszenia: 6,15m/s, Zasięg maksymalny: 1255 km, Pułap maksymalny 8300m, Uzbrojenie: stałe-9 karabinów maszynowych Vickers kal.7,7mm, podwieszane-do 110kg bomb.

Cz. Stručná historie. Letoun Fairey Fulmar byl dvousedadlový námořní stíhač Fleet Air Army (FAA), určený pro operace z letadlových lodí. Jeho vznik byl zajímavý. Byl v podstatě modifikací již vyvinutého lehkého střemhlavého bombardéru (specifikace P4/34), dle specifikace O8/38. Ačkoliv byl konstrukčním pojetím větší, těžší a tím i méně výkonný než v té době do služby RAF zaváděný Hurricane a Spitfire, svou mohutnou výzbrojí a bojovou hodnotou palubního stíhače, patřil v údobí začátku války k nejlepším stíhacím letounům FAA. První Fulmar Mk. I seriál N1854 vzlétl poprvé 4. ledna 1940. Tento, později konvertovaný letoun na verzi Mk. II, je nyní ve sbírkách Musea FAA v Yeoviltonu. První sériové letouny vstoupily do služby v červnu 1940 a již v září téhož roku se zúčastnily bojových operací. Letouny Fulmar převážně sloužily na letadlových lodích, příp. operovaly i z pozemních základů jak ve Velké Británii, tak zejména ve Středomoří, kde sehrály důležitou roli při obraně konvojů na Maltu a do Severní Afriky. Známá je účast Fulmarů při pronásledování německé bitevní lodi Bismarck, kdy zajišťovaly letecké krytí Royal Navy. Kolem 100 letounů verze Mk. II bylo vybaveno radary a konvertováno na verzi NF II, tedy do role nočních stíhačů, příp. sloužily pro výcvik osádek nočních stíhačů. Další Fulmary byly kolem roku 1942 vybaveny novými vysoce výkonnými radioaparaturami s cílem využít tyto letouny pro letecký průzkum nad Indickým oceánem. Celkem bylo vyrobeno 600 kusů letounů Fulmar Mk. I a Mk. II. Poslední letouny setrvaly ve službě až do února 1945. Technicko-taktická data: Rozpětí: 14,135m, Délka 12,268m, Výška 4,267m, Motor Rolls Royce Merlin VIII 805 kW/1080 k rychlost 398 km/h ve výšce 2.745 m osádka: pilot + operátor (navigátor-radista), Boj dostup: 6.555 m, Vyrvalost letu: 4 hod. s rezervou, Váha: 3.955 kg váha vzletová výzbroj: 8 kulometů ráže 7.7 mm v křídlech 750 až 1000 nábojů/kulomet

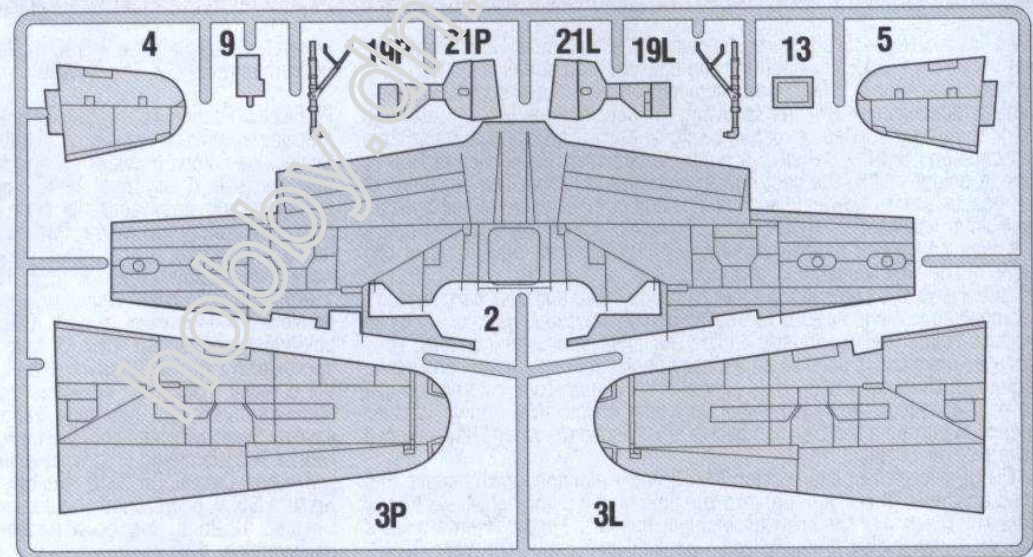
GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części  
 • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

NL. Nummering van onderdelen  
 ESP. Numeración de las piezas  
 POR. Numeração das peças  
 I. Numerazione delle parti  
 S. Numrering av delar  
 FIN. Numerointi osien  
 DEN. Nummerering af dele  
 NOR. Nummerering av deler  
 GR. Η αρίθμηση των τμημάτων  
 TUR. Parçaların Numaralandırma  
 H. Számozása alkatrészek  
 SK. Číslovanie dielov  
 Rum. Numerotarea pieselor  
 BUL. Номериране на части  
 UA. Нумерація частин

⟨A⟩

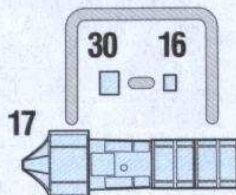


Parts not used  
 Nicht benötigte Teile  
 Elementy niepotrzebne  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Piezas no necesarias  
 Peças não utilizadas  
 Parti non usate  
 Inte använda delar  
 Tarpeettomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Deler som ikke er nødvendige  
 Неиспользованные детали  
 μη χρησιμοποιεμενα εξαρτήματα  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotrebné diely  
 fel nem használ  
 Není obsaženo  
 Piese de schimb care nu sunt folosite  
 Части, които не се използват  
 Частини не використовуються



⟨B⟩

⟨C⟩

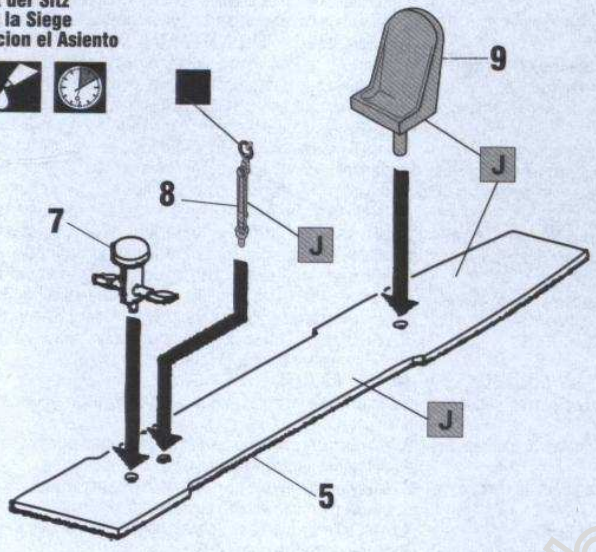


Made for OLYMP AIRCRAFT  
 Radosław Maleszka  
 SARBINOWSKA Str.27/19  
 54-318 WROCŁAW, POLAND  
 e-mail: olympaircraft@o2.pl

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.  
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.  
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.  
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
 FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.  
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.  
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.  
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить зго в легко доступном месте.  
 GR: Προσοχτε τι συννημμε υποβειβει ασφαλεια και αυλαχτε τι τοι ωστε να τι εχτε παντα σε διαθεσι οαο.  
 TR: Ekteki güvenli talimatlarındü dikkate alıñ, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.  
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
 H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa felleapozásra készen!  
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.  
 Rum: Vă rugăm să rețineți sfaturile de siguranță închisă și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.  
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.  
 UA: Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

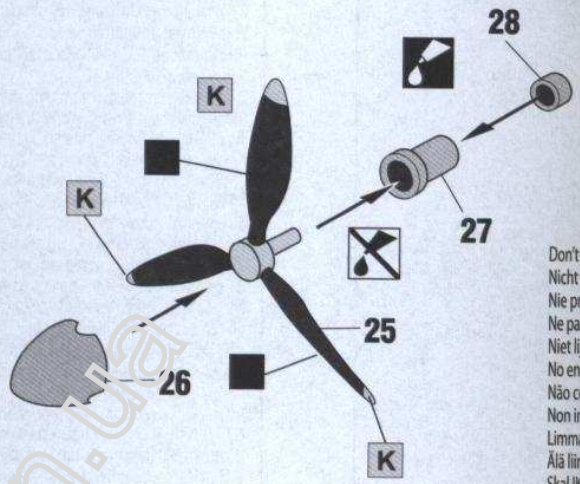
**1**  
STEP

**Seat Installation**  
 Zainstalowanie Fotela  
 Baucaust der Sitz  
 Fixation la Siege  
 Instalacion el Asiento



**2**  
STEP

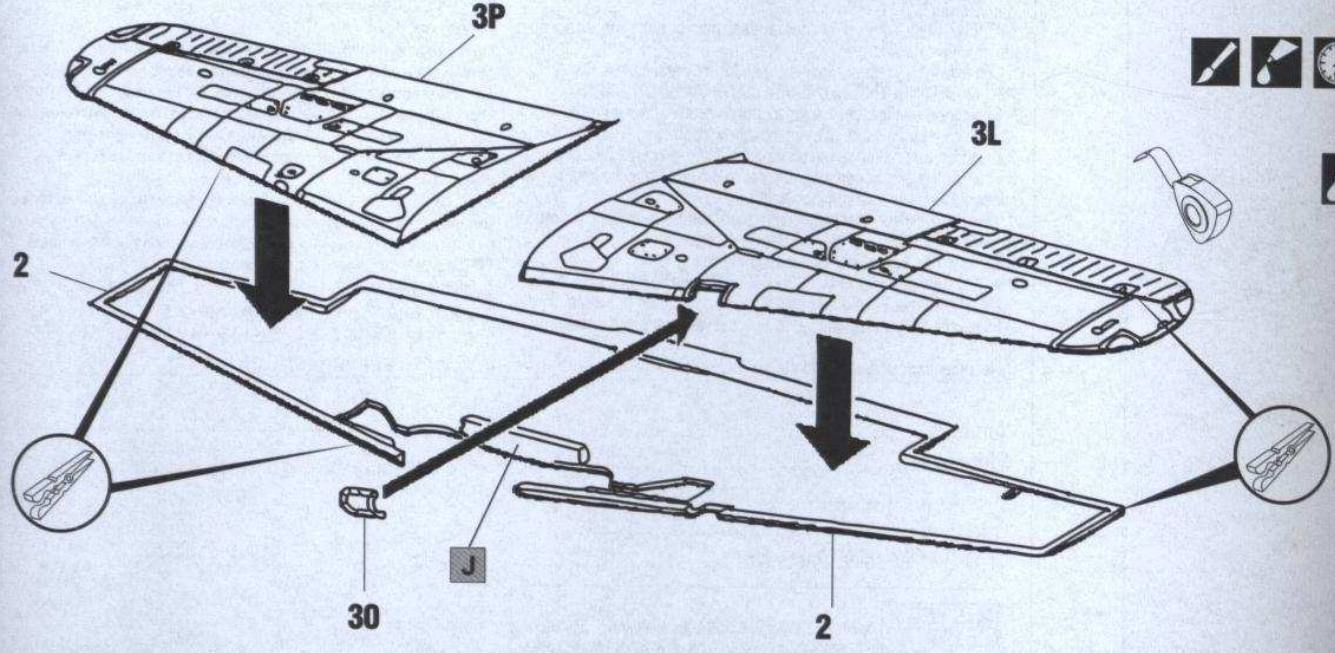
**Propeller Assembly**  
 Montaz Smigla  
 Einbau der Luftschraube  
 Fixation du Helice  
 Montaje de la Propulsor



Don't glue  
 Nicht kleben  
 Nie przyklejać  
 Ne pas coller  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä liimaa  
 Skal IKKE limes  
 Ikke lim  
 Не клеит  
 μη κόλλάτε  
 Yapıştırmayın  
 Nelepit  
 Nem szabad ragasztani  
 Ne lepiți  
 Nu lipici  
 Не лепило  
 Не клей

**3**  
STEP

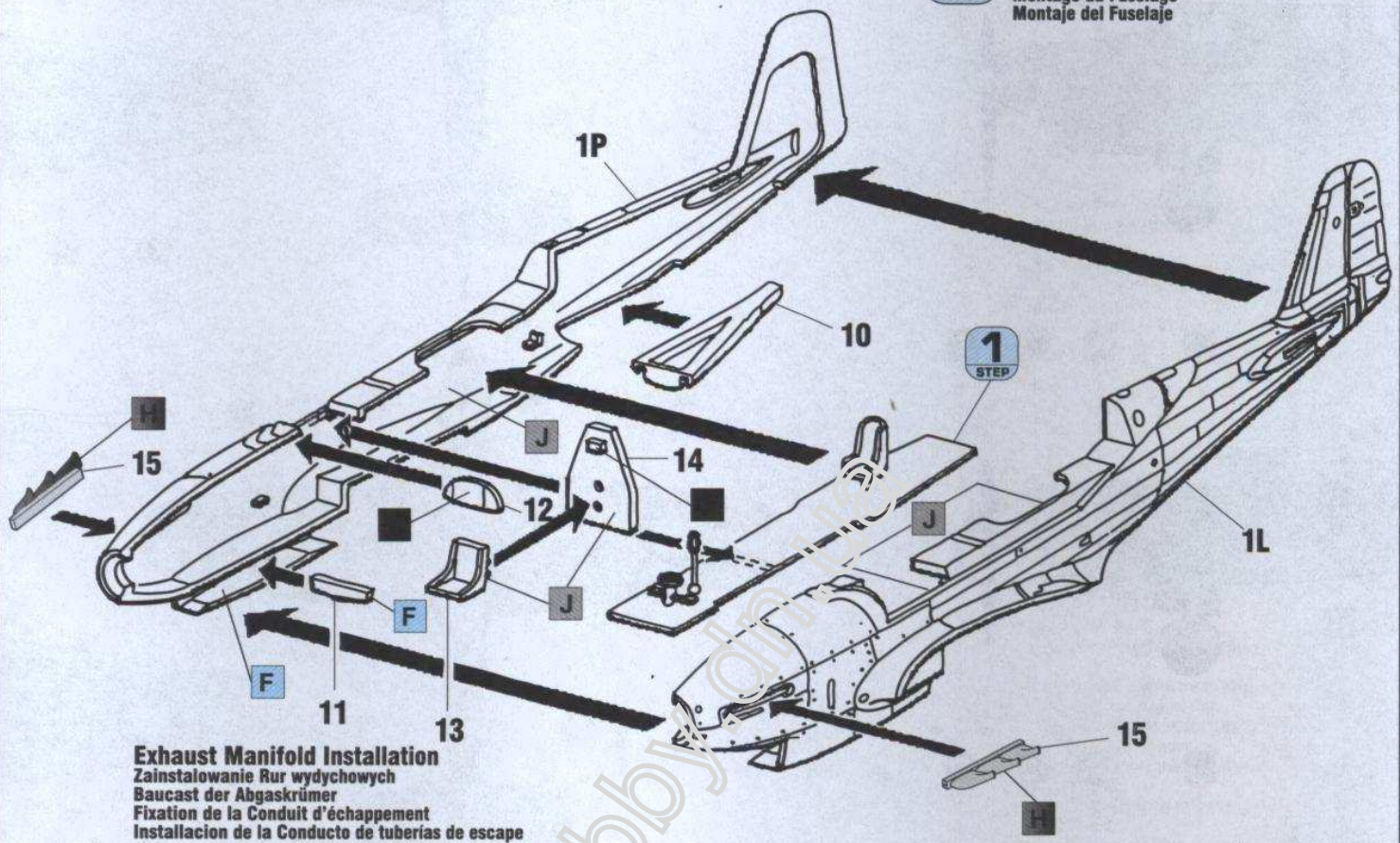
**Main Wing Assembly**  
 Montaz Skrzydla  
 Zusammensetzung der Tragflachen  
 Montage des Ailes d'échappement  
 Instalacion del ala



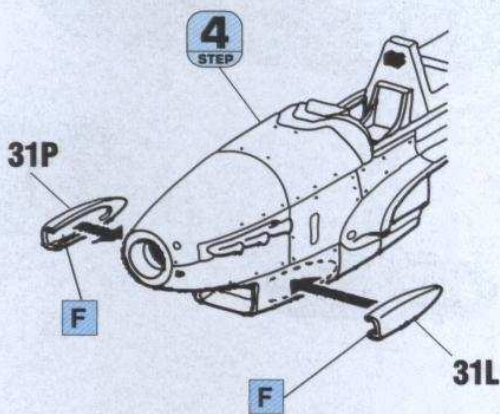
Glue  
 Kleben  
 Przykleić  
 Coller  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Liimaa  
 Limes  
 Lim  
 Клеить  
 Κόλλημα  
 Yapıştırma  
 Lepeni  
 Ragasztani  
 Lepiti  
 Lipici  
 Лепило  
 Клей

ce de montages • Cz. Montážní návod  
 • POR. Instruções de montagem  
 ejledning • NOR. monteringsanvisning  
 ážny návod  
 ИТажу

**4**  
STEP  
**Fuselage Assembly**  
 Montaz kadluba  
 Zusammenbau der Rumpfhälfte  
 Montage du Fuselage  
 Montaje del Fuselaje

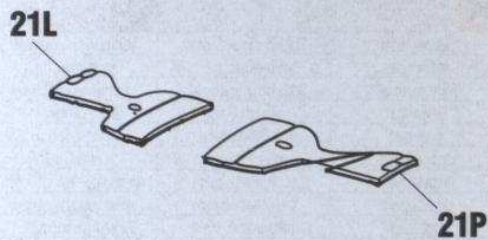


**6**  
STEP




**7**  
STEP

**Right Main Gear Outer Door Installation**  
 Instalacja Osłon Bocznych prawego podwozia  
 Einbau der A  
 Fixation de la Porte extérieure du train principal droit  
 Puerta del engranaje principal externo derecho

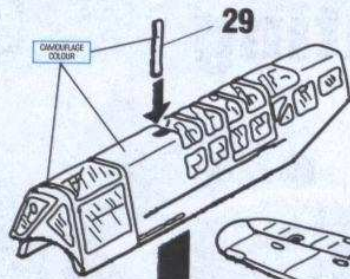


**Left Main Gear Outer Door Installation**  
 Instalacja Osłon Bocznych Lewego podwozia  
 Einbau der A  
 Fixation de la Porte extérieure du train principal (gauche)  
 Puerta del engranaje principal externo (izquierdo)

-  Adhesive tape  
 Klebeband  
 Taśma klejąca  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Tape  
 Tape  
 Клейкая лента  
 κολλητική ταινία  
 Yapıştırma bandı  
 Lepící páska  
 ragasztószalag  
 Traka z lepilom  
 Bandă adezivă  
 Лепенки  
 Скотч

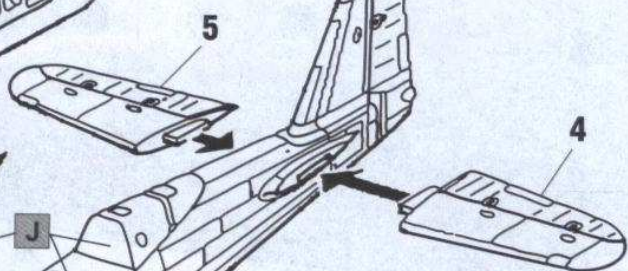
**8**  
STEP

**Canopy Installation**  
Zainstalowanie Osłony Kabiny  
Einbau der Kabinendach  
Fixation de la Verriere  
Instalacion de la Dose!



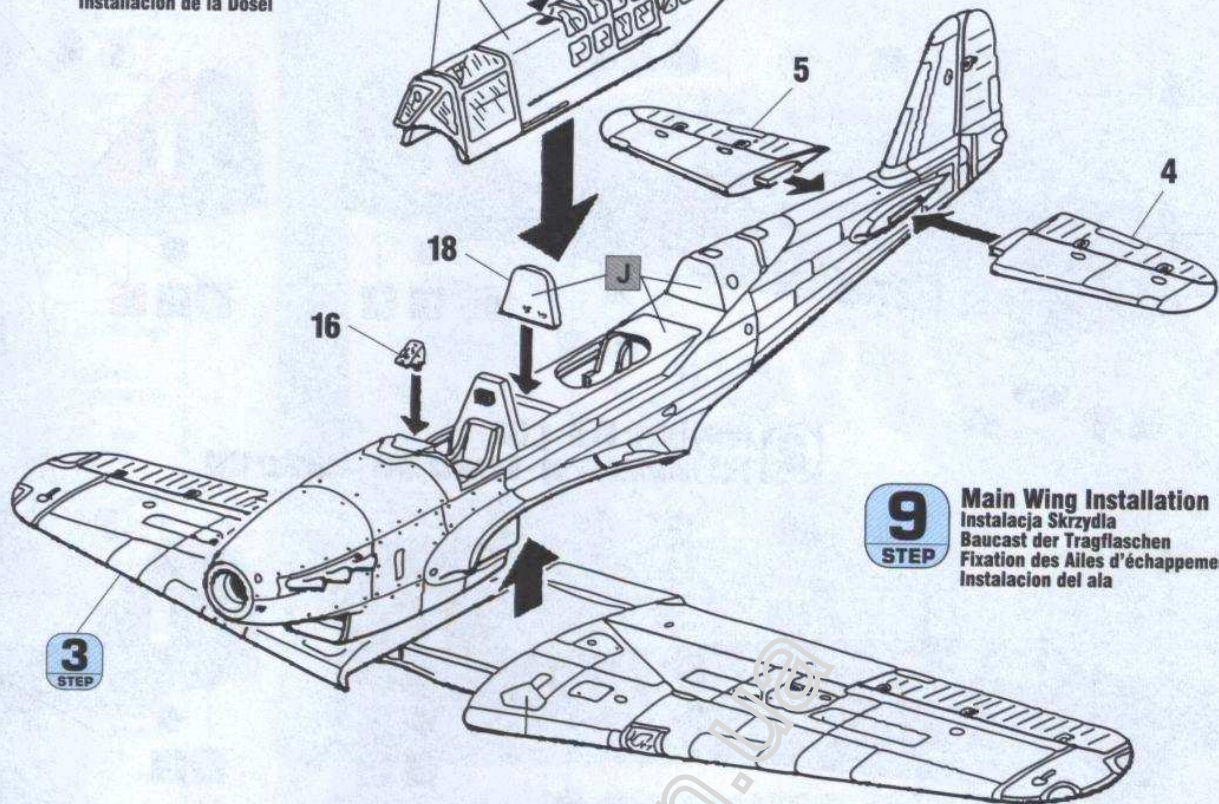
**10**  
STEP

**Horizontal Stabilizers Installation**  
Zainstalowanie stateczników poziomych  
Baucast der Höhenflossen  
Fixation des stabilisateurs horizontaux  
Instalacion Estabilizadors



**9**  
STEP

**Main Wing Installation**  
Instalacja Skrzydła  
Baucast der Tragflachen  
Fixation des Ailes d'échappement  
Instalacion del ala



**Left Main Landing Gear Installation**  
Instalacja Lewego podwozia głównego  
Baucast der Hauptfahrwerk (Links)  
Fixation du train principal (gauche)  
Instalacion del engranaje principal (izquierdo)

**14**  
STEP

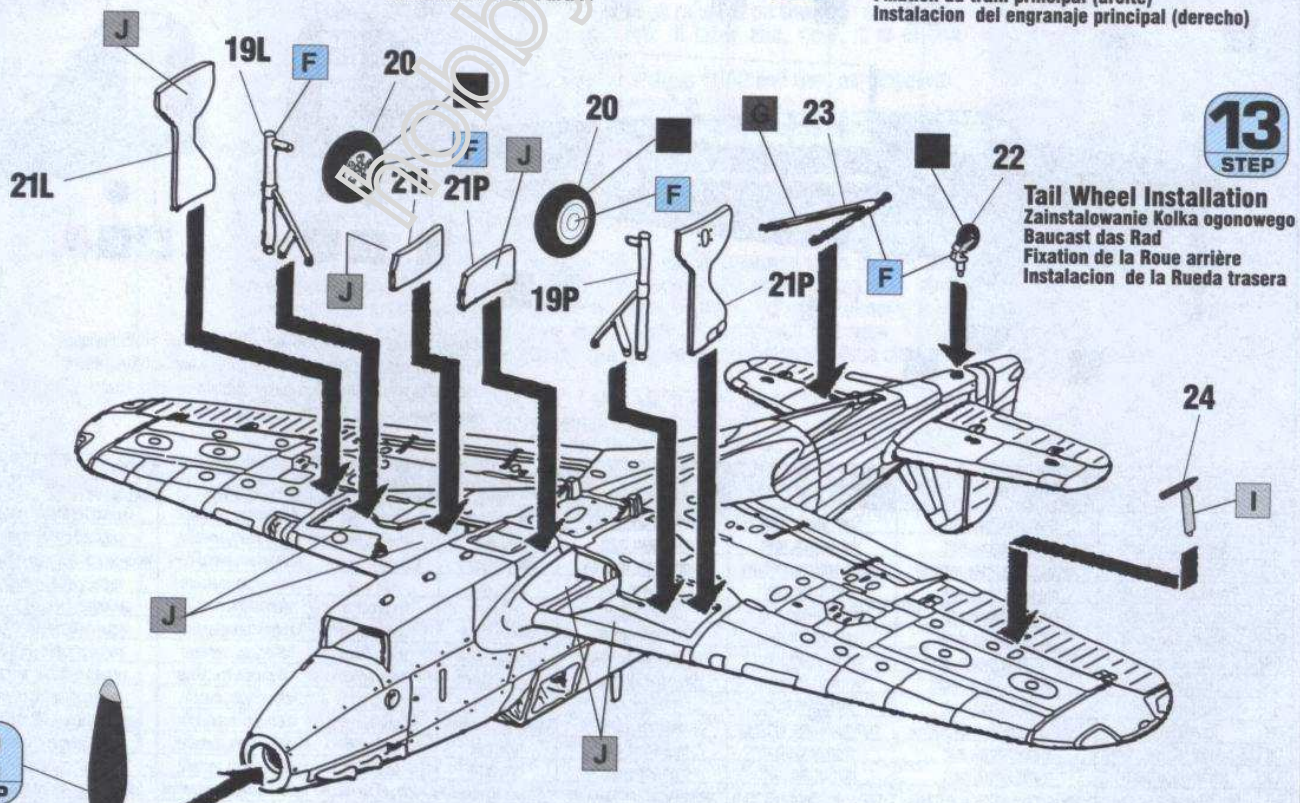
**Various Parts Installation**  
Zainstalowanie pozostałych elementów  
Baucast andere Teile  
Fixation d'autres parties  
Instalacion de las Partes

**12**  
STEP

**Right Main Landing Gear Installation**  
Instalacja Prawego podwozia głównego  
Baucast der Hauptfahrwerk (Rechts)  
Fixation du train principal (droite)  
Instalacion del engranaje principal (derecho)

**11**  
STEP

-  Paint
- Bemalen
- Pomalować
- Peindre
- Beschildern
- Pintar
- Dipingere
- Pintar
- Måla
- Male
- Maalaa
- Раскрасить
- Befesteni
- Ἰσιμᾶσθαι
- Pomalovat
- Boyamak
- Poslikati
- Vopsea
- Червя
- Малювати



**13**  
STEP

**Tail Wheel Installation**  
Zainstalowanie Kolka ogonowego  
Baucast das Rad  
Fixation de la Roue arriere  
Instalacion de la Rueda trasera

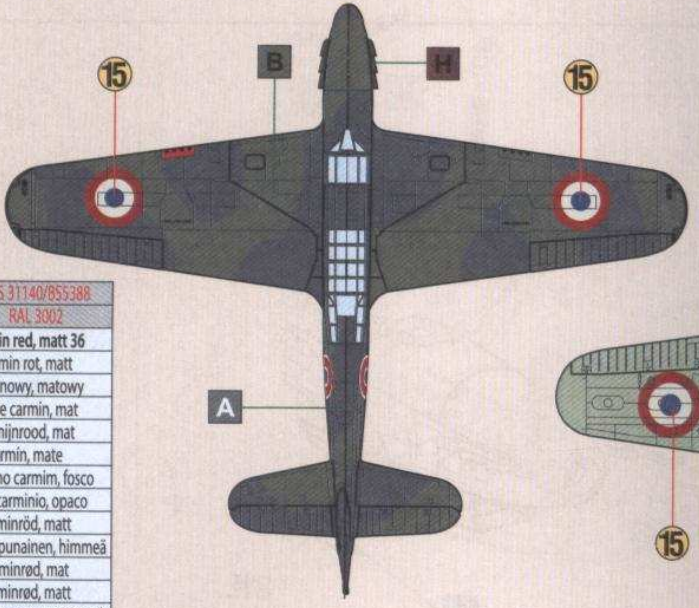
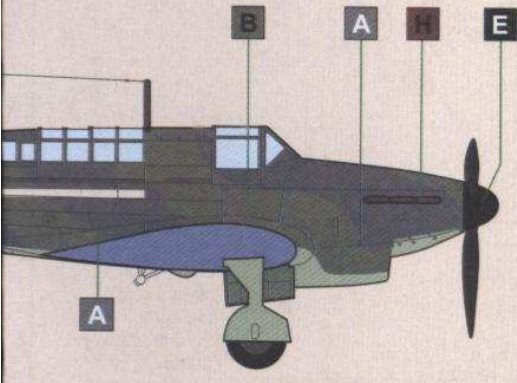
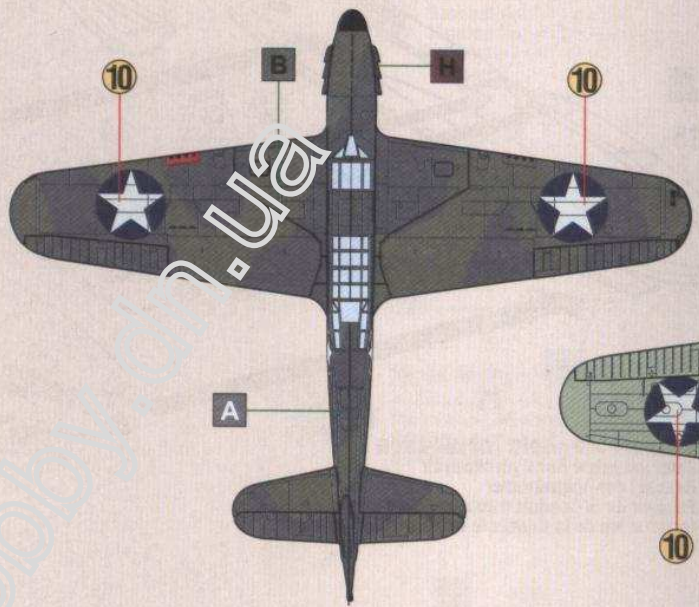
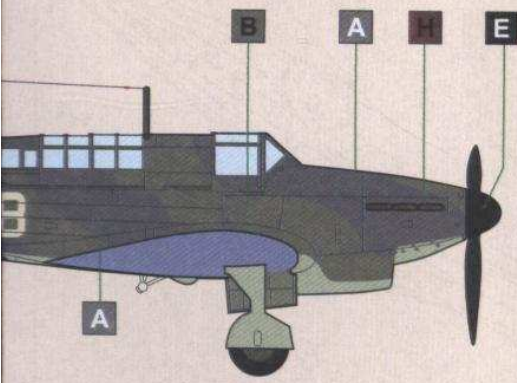
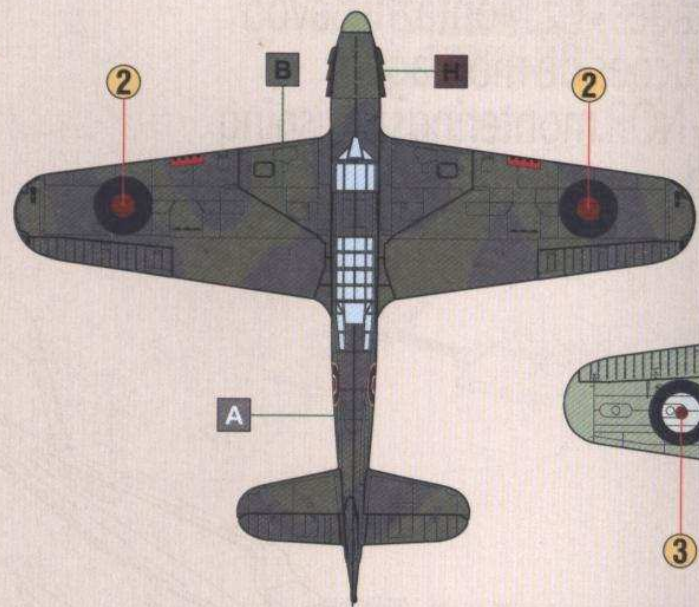
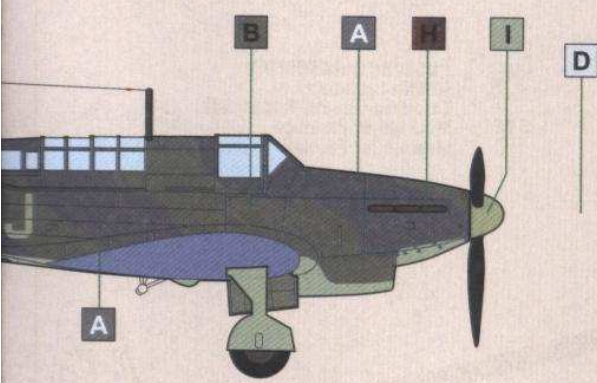
**2**  
STEP



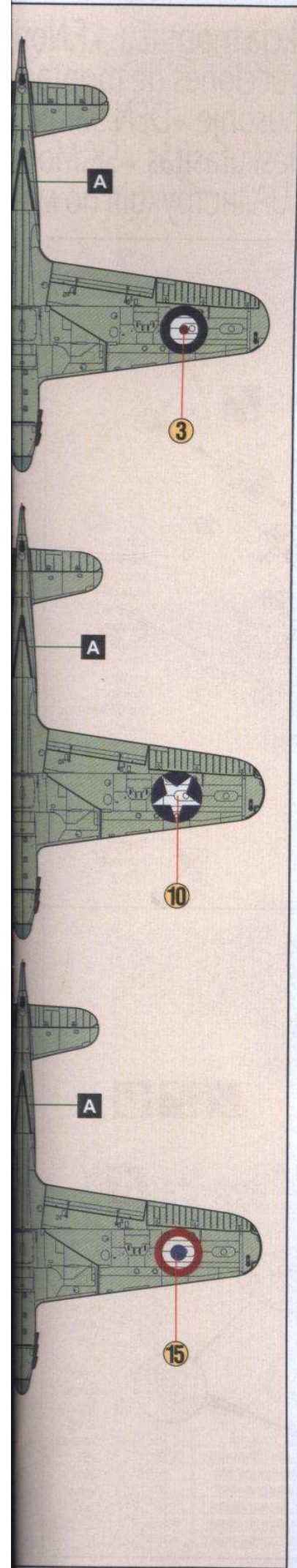
**15**  
STEP

**Propeller Installation**  
Zainstalowanie Smigla  
Baucast der Luftschraube  
Fixation du Helice  
Instalacion de la Propulsor





FS 27925 RAL 9016	J FS 34259 RAL 9017	K FS 33538 RAL 1028	I FS 34050/BS210 RAL 1028	J FS 31140/BS5388 RAL 3002
er, metallic	Yellow-green, matt	Yellow, matt	Sky blue Type S, matt	Carmin red, matt 36
er, metallic	gelb-grün, matt	gelb, matt	himmelblau, matt	Karmin rot, matt
y, metaliczny	Żółto-zielony, matowy	żółty, matowy	blekitny, matowy	karminowy, matowy
t, métallique	jaune-vert, mat	jaune, mat	bleu ciel, mat	rouge carmin, mat
r, metallic	geel-groen, mat	geel, mat	hemelsblauw, mat	karmijnrood, mat
metalizado	amarillo-verde, mate	amarillo, mate	azul celeste, mate	carmin, mate
, metálico	amarelo-verde, mate	amarelo, fosco	azul-celeste, mate	vermelho carmin, fosco
o, metallico	giallo-verde, opaco	giallo, opaco	blu celeste, opaco	rosso carminio, opaco
r, metallic	gul-grön, matt	gul, matt	himmelsblå, matt	karminröd, matt
metallikiito	keltainen-vihreä, himmeä	keltainen, himmeä	taivaansininen, matta	karmiinpunainen, himmeä
metallak	gul-grön, mat	gul, mat	himmelblå, mat	karminröd, mat
metallic	gul-grön, matt	gul, matt	himmelblå, matt	karminröd, matt
тый, металлик	желтый-зеленый, матовый	желтый-матовый	небесно-голубой, матовый	красный кармин, матовый
metallikó	kίτρινο-πράσινο, ματ	kίτρινο, ματ	γαλάζιο, ματ	κόκκινο σαρνιό, ματ
is, metalik	sari-yesilli, mat	sari, mat	gök mavisi, mat	lâl rengi, mat
á, metaliza	žluto-zelená, matná	žlutá, matná	égszínkék, matt	krbově červená, matná
st, metall	žlutá-zöld, matt	sárga, matt	azurová, matná	kármínpiros, matt
a, metallic	rumena-zelena, mat	rumena, mat	belasy, mat	šminka rdeča, mat
t, metallic	galben-verde, mate	galben, mate	albastru, mate	carmin roșu, mate
o, метален	жълт-зелено, матов	жълт, матов	жълт, матов	кармин червено, матов
metalevii	жовтітти-зелений, матовий	жовтітти, матовий	небесний, матовий	кармін-червоного, матовий



**UK IMPORT** чены или inalечены или inalent INFORMATION CONCERNING THIS KIT:

1. Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
2. Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact to scale model.
3. Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.
4. Never use glue and paint near open fire.
5. Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
6. WARNING: Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.
7. Please retain this address for future reference.

**D. WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ:**

1. Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
2. Bausatz kann spitze Kanten aufweisen, die für eine modellgetreue Nachbildung notwendig sind.
3. Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbauesern, da diese Verletzungen verursachen können.
4. Handhaben Sie die Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nahe von offenen Flammen.
5. Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.
6. ACHTUNG: Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.
7. Behalten Sie die Herstelleradresse für eventuelle Reklamationen.

**F. INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT CE KIT:**

1. Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Les petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
2. Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle.
3. L'assemblage de ce kit requierent de l'outillage, en particulier des coteaux de modélisme. Manier ces dernier avec précaution pour éviter toute blessure.
4. N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis. Déchirez et jetez les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'adhésif ou de vernis près d'une flamme.
5. Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant.
6. ATTENTION: Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.
7. Gardez cette adress pour référence future.

**ESP. INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTA MAQUETA:**

1. Juguete no apto para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrían ser ingeridas o aspiradas.
2. Presencia de extremidades apuntadas funcionales al montaje del modelo mismo.
3. Tenga cuidado al utilizar las herramientas y cuchillas de trabajo, ya que pueden causarle daños personales.
4. No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas. Usare l'adesivo moderadamente e ventilaré bien el ambiente durante la construcción.
5. ATENCION: Las pinturas recomendadas para esta maqueta son solo para modelistas adultos.
6. Conservar la presente dirección para futuras referencias.

**I. IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT:**

1. Giocattolo non adatto ai minori di 3 anni. Le piccole parti potrebbero essere ingerite o aspirate.
2. Presenza di estremità appuntite funzionali all'assemblaggio del modello stesso.
3. Fare attenzione se usate attrezzi e lame per il montaggio ad evitare ferite.
4. Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
5. Utilice sufficiente adhesivo y ventile bien la habitación durante la construcción.
6. ATTENZIONE: I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.
5. Conservare il presente indirizzo per future referenze.

**NL. BELANGRIJKE INFORMATIE AANGAANDE DIT MODEL:**

1. Speelgoed niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of opgesnoeven worden.
2. Er zijn voor de montage van dit model functionele puntige uiteinden.
3. Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en hoobymessen ter voorkoming van letsel.
4. WAARSCHWING: Modelbouwverf zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.
5. Behoud dit adres voor toekomstig gebruik.

**POR. INFORMACAO IMPORTANTE SOBRE ESTE KIT:**

1. Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos.
2. Presença de pontas aguçadas que servem para a montagem do modelo.
3. Recomendamos muito cuidado no uso de ferramentas e objectos

cortantas pois podem causar acidentes pessoais.  
4. ATENÇÃO: As tintas recomendadas para este kit são sómente para uso de adultos.

**S. VIKTIG INFORMATION OM DENNA BYGGSATS:**

1. Var noga att läsa och helt förstå instruktionsboken innan du börjar bygga din byggsats. Instruktionsboken medföljer byggsatsen.
2. Vid byggandet av denna modell används knivar och andra verktyg. Var försiktig vid användandet av dessa för att undvika personskador.
3. När du lossar plastdelarna från gjutramen kan det uppstå vassa eller ojämna kanter. Jämna till dessa med fil eller sandpapper.
4. Vissa delar är löstagbara och därför måste barn under 36 månader hållas under uppsikt. De får inte tillåtas att stoppa i munnen några som helst delar som följer med denna byggsats.
5. Fett eller smörjmedel, som kan medföra denna byggsats, får ej inandas eller sväljas. Akta ögonen.
6. Detta dokument skall sparas som referens. Innehåller uppgifter om ECC tillverkaren och motsvarande uppgifter om importören.
7. VARNING: Färger som rekommenderas till denna byggsats är avsedda endast för vuxna modellbyggare.

**H. ELOLVASNI ES BETARTANIA:**

1. Ajáték nem adható 3 éven aluli kicsiknek, mert lenyelhetik vagy leszippanthatják a kis részeket.
2. A modellen az összeállításhoz szükséges vegződések találhatóak.
3. Amennyiben az összeállításához éles eszközöket használ, vigyázzon, hogy meg ne sértse magát!
4. Az összeállításához javasolt színeket csak felnőtteknek ajánljuk.
5. Kérjük, hogy őrizze meg ezt a címet további hivatkozás céljából.

**FIN. TÄRKEITÄ TIETOJA KOSKIEN TÄTÄ RAKENNUSSARJAA!**

1. Tutustu tarkoin rakennussarjan rakennusohjeeseen ennen rakentamisen aloittamista. Teräviä työkaluja ja veitsiä käytettäessä on noudatettava erystä huolellisuutta tapaturmien välttämiseksi. Irroitettaessa muoviosia valurangoista saatava katkaisukohtaan jäädä särmiä. Nämä on poistettava viialla tai hiomapaperilla huolellisuutta noudattaen. Säilytä sarjaa alle 3-vuotiaiden lasten ulottumattomissa sillä jotkut pienet osat voidaan irroittaa. Älä anna lasten missään olushteissa koskettaa kielellä tai imeä metalli- tai sähköisiä. Voiteluaineita (vaseliini, voiteluöljy ym. mikälii sarjassa mukana), ei saa niellä eikä missään tapauksessa päästää suuhun tai silmiin. Säilytä tämä ohjeellinen mahdollista tarvetta silmälläpitäen, sillä se sisältää ECC-tyhtymän nimen ja osoitteen jolla on vastaavat tiedot maahantuojasta.
2. VAROITUS: Ohjeissa sositellut maalit ovat vain aikuisille mallinrakentajille tarkoitettuja.

**PL. PRZECZYTAĆ I ZACHOWAĆ:**

1. Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe części.
2. Zabawka może zawierać części z ostrymi krawędziami- jest to konieczne do dokładnego odwzorowania modelu w skali.
3. Należy wrocic uwagę na możliwość odniesienia obrazen w przypadku uzywania ostrych narzędzi podczas montazu.
4. Uwaga: Farby polecane do malowania tego modelu nie powinny byc uzywane przez dzieci do lat 6
5. Zachowaj instrukcje dla przyszlych referencji
6. CZ. ČTĚTE A USCHOVEJTE
1. Hracka není vhodná pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout malé části.
2. U modelu se nachází spicaté okraje nutné k sestavení samotného modelu.
3. Používáte li k sestavení ostré nástroje a cepele, dejte pozor, abyste se neporanili.
4. S lepidlem a barvami pracuj v dobre vetrané místnosti-otevri okno.
5. Barvy, které doporučujeme pro tento soubor jsou učené jenom dospělým modelárum.
6. Uchovejte tuto adresu k případným budoucím referencím.

**РУССКИ. Важная информация, касающаяся этого комплекта.**

1. Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Мелкие детали могут быть проглочены или вдыханы.
2. Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.
3. Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножи так как это может привести к травме.
4. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Краски рекомендованные для использования с этим комплекта для взрослых модельеры только.
5. Пожалуйста, сохраните этот адрес для справок в будущем.
6. Jap. 組み立てを始める前に必ずお読み下さい。
1. 説明書を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てに入して下さい。
2. 接着剤と塗料はプラスチック専用のもをお使い下さい。
3. 部品の空袋は幼児がかぶったりしないよう破り捨てして下さい。
4. 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。

Name.....

Address.....

Kit D-217 Missing Parts No:.....

**MISTER** Hobby Kits **CRAFT** Made for OLYMP AIRCRAFT Radosław Maleszka SARBINOWSKA Str.27/19,54-318 WROCLAW,POLAND

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:  
Pieczęćka sklepu sprzedającego modele Mastercraft: