



1:72

D-26

Gloster 'Javelin' FAW.Mk.7

GB. The Gloster Javelin was an all-weather interceptor aircraft that served with Britain's Royal Air Force in the late 1950s and most of the 1960s. It was a T-tailed delta-wing aircraft designed for night and all-weather operations and was the last aircraft to bear the Gloster name. It was succeeded in the interceptor role by the supersonic English Electric Lightning. Origins

In the aftermath of the Second World War, Britain identified the threat posed by the jet-powered strategic bomber and atomic weaponry, and thus placed a great emphasis on developing aerial supremacy through continuing to advance its fighter technology even following the end of conflict. Gloster Aircraft, having developed and produced the only Allied jet aircraft to be operational during the war, the Gloster Meteor, sought to take advantage of its expertise, and responded to a 1947 Air Ministry requirement for a high-performance night fighter under Air Ministry specification F.44/46. F.44/46 called for a two-seat night fighter that would intercept enemy aircraft at heights of up to at least 40,000 feet. It would also have to reach a maximum speed of no less than 525 kts at this height and be able to perform rapid ascents, and it was expected to attain an altitude of 45,000 feet within ten minutes of engine ignition.

Additional criteria given in the requirement included a minimum flight endurance of two hours, a takeoff distance of 1,500 yards, structural strength to support up to 4g manoeuvres at high speed, and for the aircraft to incorporate airborne interception radar, multi-channel VHF radio and various navigational aids. The aircraft would also be required to be economical to produce at a rate of ten per month for an estimated total of 150 aircraft. Gloster would produce several design proposals in the hope of satisfying the requirement. One proposal drawn up in 1946, P.228, bore a striking similarity to the earlier Meteor, while the later-issued P.234 and P.238 of early 1947 had adopted many of the features that would be distinctive of the Javelin, including the large delta wing and tailplane. The RAF requirements were subject to some changes, mainly in regards to radar equipment and armaments; Gloster also initiated some changes as further research was conducted into the aerodynamic properties of the then-new swept and delta wings, as well as solidifying around the new Armstrong Siddeley Sapphire turbojet engine. Variants: FAW 7: Introduced new Sa.7 engines with 11,000 lbf (48.9 kN) thrust each, powered rudder, extended rear fuselage. Armed with two 30 mm ADEN plus four Firestreak air-to-air missiles. FAW 7s equipping two squadrons were armed with four ADEN cannon only; 142 produced. The Javelin entered service with the RAF in 1956 with 46 Squadron based at RAF Odiham, England. FAW 8: Upgraded Sa.7R engines with reheat, raising thrust to 12,300 lbf (54.7 kN) thrust above 20,000 ft (6,100 m); at lower altitudes, the limitation of the fuel pump caused a loss of cold thrust. New "drooped" wing leading edge and auto-stabilizer for better handling. FAW 9: A total of 118 FAW 7s refitted with the revised wing and engines of the Mk 8., 44 of these were fitted with refuelling probes as FAW 9F/R. FAW 9R, R standing for "Range". A total of 40 of the 44 FAW 9F/R were refitted to carry underwing fuel tanks. During RAF trials, the type proved readily capable of intercepting jet bombers such as the English Electric Canberra and modern jet fighters, over a hundred miles out to sea.

General characteristics: Crew: Two, pilot and radar operator. Length: 56 ft 9 in (17,15 m) Wingspan: 52 ft (15,85 m) Height: 16 ft (4,88 m) Wing area: 927 ft² (86 m²) Empty weight: 24,000 lb (10,886 kg) Loaded weight: 31,580 lb (14,325 kg) Max. takeoff weight: 43,165 lb (19,580 kg) Powerplant: 2 x Armstrong Siddeley Sapphire 7R turbojets, 12,300 lbf (54 kN) each Performance: Maximum speed: 610 knots at sea level (710 mph 1,140 km/h) Range:

954 mi (1,530 km) Service ceiling: 52,800 ft (15,865 m) Rate of climb: 3,400 ft/min (27,45 m/s) Wing loading: 34 lb/ft² (166 kg/m²) Thrust/weight: 0.73 Armament: Guns: 4x 30 mm ADEN cannons, Missiles: Up to four de Havilland Firestreak air-to-air missiles Avionics: Westinghouse AN/APQ-43 ra-

D. Die Gloster Javelin (Javelin = Speer) war ein zweistrahliges Jagdflugzeug der Zeit des Kalten Krieges aus britischer Produktion. Hersteller war die Gloster Aircraft Company. Geschichte: Bereits 1947 hatten die Projektierungsarbeiten zu diesem ungewöhnlichen Muster begonnen, 1951 startete der Prototyp mit Deltaflügeln und deltaförmigen T-Leitwerk zu seinem Erstflug, 1954 lieferte Gloster die erste von 40 serienmäßigen Javelin FAW.Mk.1 aus. 1955 flog dann der Prototyp der FAW.Mk.2, von der 25 Maschinen entstanden. 1956 erschien die Trainerversion T.Mk.3, von der 21 Maschinen gebaut wurden. Wegen anhaltender Probleme war aber erst ab 1956 eine Einführung der Javelin in den Truppendienst bei der Royal Air Force möglich. Es folgten noch marginal verbesserte FAW.Mk.4, Mk.5 und Mk.6. Erst die letzten beiden Serienversionen Mk.7 und Mk.8 wiesen erhebliche Verbesserungen wie Nachbrennertriebwerke auf. Die Serienproduktion endete nach 381 Maschinen mit der Mk.8, als Mk.9 wurden später aus der Mk.7 modernisierte Maschinen bezeichnet. Javelins wurden Ende der 1950er/Anfang der 1960er Jahre als Allwetter-Abfangjäger auch bei der RAF Germany eingesetzt (siehe unten). Die Außerdienststellung der Javelin erfolgte 1968.

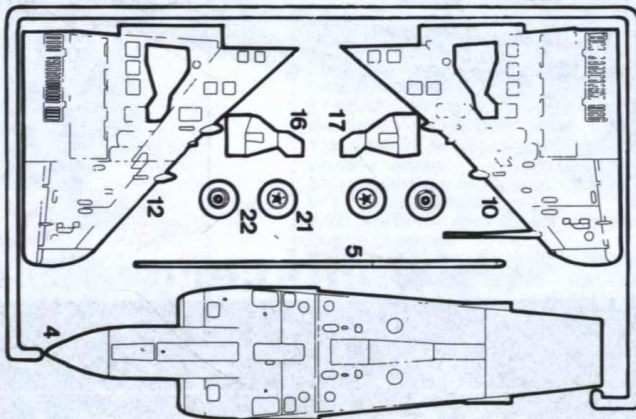
Varianten
Insgesamt wurden 435 Exemplare bei und Armstrong-Whitworth gebaut, beide Firmen gehörten damals schon zur Hawker Siddeley Gruppe (siehe auch die Informationen über das Bezeichnungssystem britischer Luftfahrzeuge).

Technische Daten: Kenngröße: Länge: 17,16 m, Spannweite: 15,58 m, Höhe: 4,88 m, Tragfläche: 86,21 m², Flächenbelastung: 166 kg/m², Leermasse: 10,886 kg Startmasse: normal 17,420 kg, maximal 19,580 kg, Triebwerke: 2 x Armstrong-Siddeley Sapphire 204 je 54,00 kN, Höchstgeschwindigkeit: 1.140 km/h in 8.000 m, 1.105 km/h in Bodennähe, Steiggeschwindigkeit: 27,45 m/s, Steigzeit auf 15.250 m: 9 min 24 s, Gipfelhöhe: 15.865 m, Reichweite: maximal 1.530 km Bewaffnung: 2 x 30 mm Aden Bordkanonen 4 Fairey Firestreak Luft-Luft-Raketen oder 4 Behälter mit ungelenkten Raketen oder 4 Bomben à 454 kg, Radar Westinghouse AN/APQ-43, Besatzung: 2

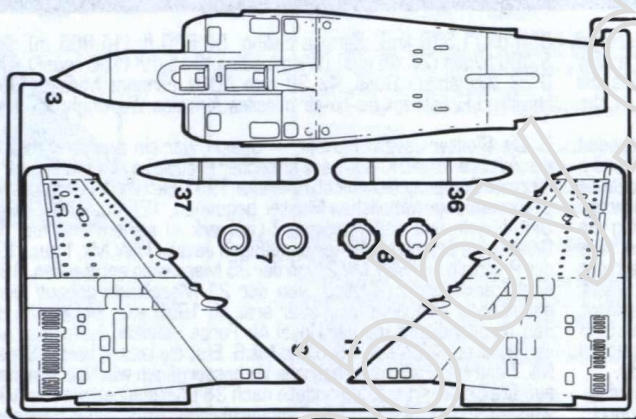
PL. Gloster Javelin 'Włóczęga' - brytyjski dwumiejscowy myśliwiec przechwytyjący przystosowany do działań w każdych warunkach meteorologicznych. Prototyp oblatano 26 listopada 1951 roku. W czasie prób wykazał on tyle nieznanych właściwości, że wprowadzenie go do jednostek stało się możliwe dopiero w lutym 1956 roku. Wyprodukowano łącznie 434 egzemplarze samolotu, głównie w wersjach FAW.7, FAW.8 i FAW.9. Samolot nie potwierdził swojej wyższości nad jednomiejscowym myśliwcem English Electric Lightning. W 1964 roku Glostersy Javeliny wycofano więc z jednostek lotniczych w Anglii, a w 1966 roku - z eskadr stacjonujących w Niemczech. W roku 1968 roku wycofano go także z Azji Południowo-Wschodniej, ostatecznie kończąc jego służbę w jednostkach bojowych. Dane podstawowe: Państwo: Wielka Brytania, Producent: Gloster Aircraft Company, Typ: Samolot myśliwski, Konstrukcja całkowicie metalowa, Załoga: 2, Historia: Data oblotu: 1951, Lata produkcji: 1956-1957, Wycofanie ze służby: 1968, Dane techniczne: Napęd: 2 silniki odrzutowe Bristol Siddeley Sapphire 6 o ciągu 3765 kG, Wymiary: Rozpiętość: 15,84m, Długość: 17,29m, Osiągi: Prędkość maks. 998 km/h, Zasięg: 1496 km, Uzbrojenie: 2 działka Aden 30mm, 4 pociski powietrze-powietrze AAM Firestreak, Użytkownicy: W. Brytania

GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części
 • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

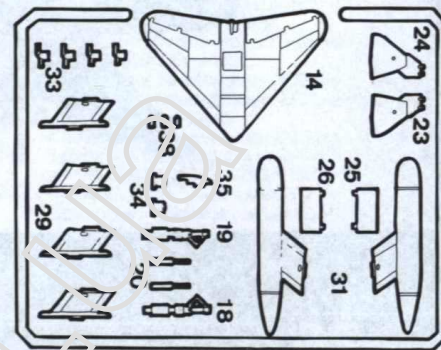
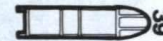
《A》



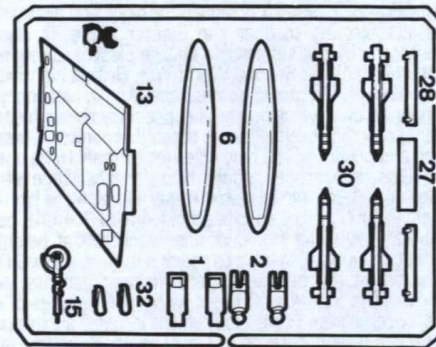
《B》



《E》

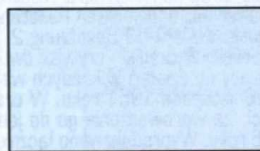


《G》



《D》

Parts not used
 Nicht benötigte Teile
 Elementy niepotrzebne
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inte användbara delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 ή χρεώσιµενα εξαρτήµατα
 Gereksiz parçalar
 Nepotřebné díly
 fel nem használt
 Není obsaženo
 Pieşele de schimb care nu sunt folosite
 Части, които не се използват
 Частини не використовуються



Made for OLYMP AIRCRAFT
 Radosław Maleszka
 SARBINOWSKA Str.27/19
 54-318 WROCŁAW, POLAND
 e-mail: olympaircraft@o2.pl

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить зго в легко доступном месте.
 GR: Προσοχή τι συντηµµενο υποδείξει ασφάλεια και αυλάξετε τι τοι ώστε να τι έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
 TR: Ekteki güvenliک talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
 Rum.Vă rugăm să reţineţi sfaturile de siguranţă închisă şi păstraţi în condiţii de siguranţă pentru referinţă ulterioară.
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.
 UA: Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

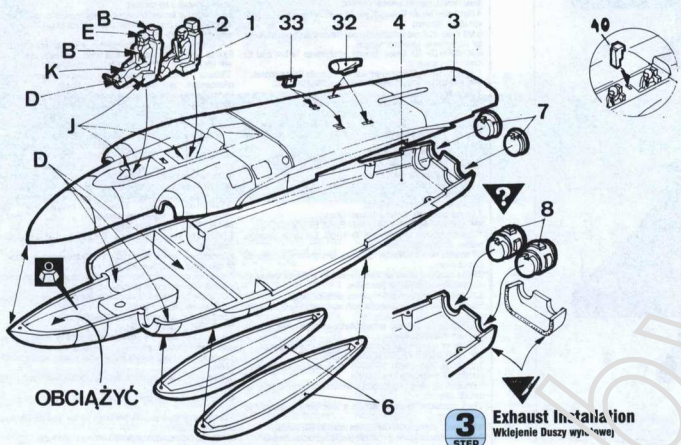
GB.Assembly instruction • D.Montageanleitung • PL.Instrukcja montażu • F.Notice de montage • Cz.Montážní návod
 • Инструкция по монтажу • NL.Montagehandleiding • ESP.Instrucciones de montaje • POR.Instruções de montagem
 • I.Istruzioni di montaggio • S.monteringsanvisning • FIN.Asennusohje • DEN.Samløvejledning • NOR.monteringsanvisning
 • GR.Οδηγίες συναρμολόγησης • TUR.Montaj talimat • H.Szerelési utasítás • SK.Montážny návod
 • Rum.Adunarea de instrucțiuni • BUL.Събрание инструкция • UA.Інструкція по монтажу

★ APPLY DECAL
 NEAR ASSEMBLY
 APPLIQUEZ DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 NAKLADATIE KALKOMANI
 NAKLESTI OBRITKY
 アケールを貼ってください
 貼り付けてください

☐ REMOVE
 ENTFRERN
 RETIRER
 SEPARARE
 CORTAR
 USUNĄĆ
 VYKŤAŽIť/ODSTRANIť NOVĚ
 切り取ってください
 取り取ってください

☐ OPEN HI
 OFFEN
 FAIRE UN
 FOND AS
 HACER A
 WYKŁONIĆ
 GAT BOP
 BOBRA I
 VYKRAJ
 穴をあける

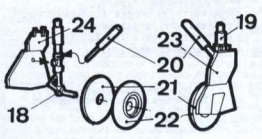
1 STEP Ejection Seat Installation
 Wklejenie Fotela Katapultowego



4 STEP Fuselage Assembly
 Sklejenie Połówek kadłuba

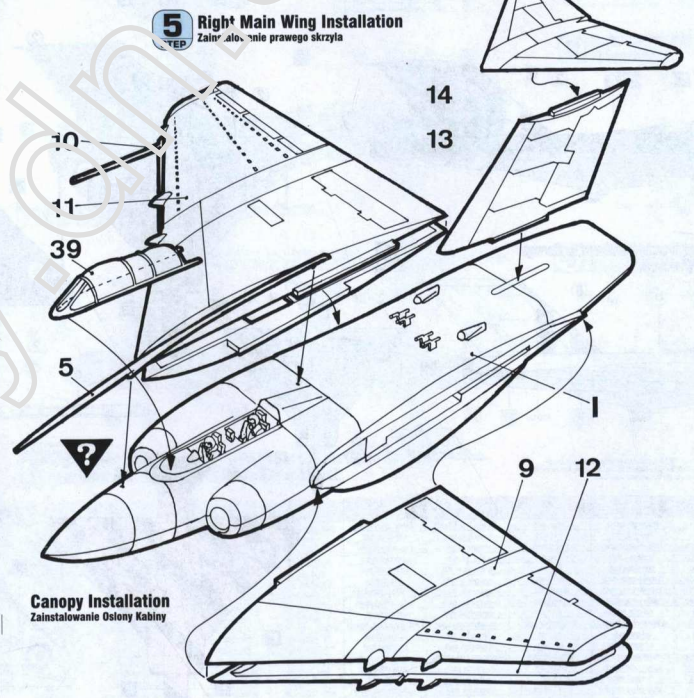
External Fuel Tanker Installation
 Zainstalowanie podwieszanego zbiornika

Left Main Landing Gear Assembly
 Montaż Lewego Podwozia Głównego



3 STEP Exhaust Installation
 Wklejenie Duszy wyczerpowej

Right Main Wing Assembly
 Montaż prawego skrzydła



Canopy Installation
 Zainstalowanie Osłony Kabiny

Horizontal Stabilizer Installation
 Zainstalowanie Statecznika Poziomego

5 STEP Right Main Wing Installation
 Zainstalowanie prawego skrzydła


Left Main Wing Assembly
 Montaż Lewego Skrzydła


LE
TROU
ERTO
LUJERO
OTWOR
N
AL
TVOR
てく
ださい。
どちらか
を選んで
ください。

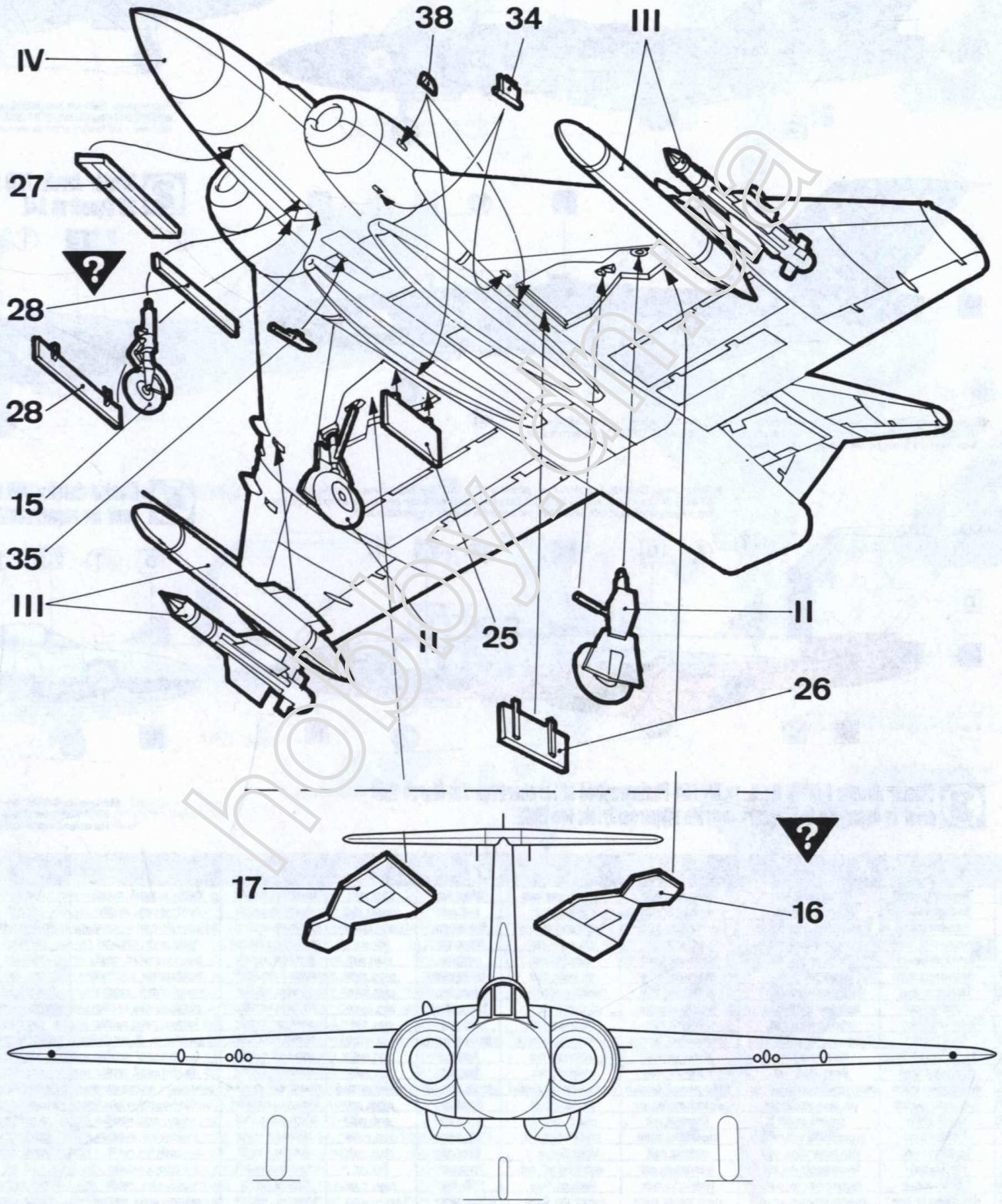
? OPTIONAL
WAHLWEISSE
FACULTATIV
FACOLTATIVO
OPCIONAL
WYBOR WERSJI
MO NOST VOLBY
TER KEUZE
VALFRITT

1 PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
2 PINTAR ESQUEMA NUMERO
NUMER SCHEMATU MALOWANIA
ČÍSLO BAREVNEHO SCHEMA
塗装図の番号です。

2x NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
NOMBRE D'ÉTAPES DE TRAVAIL
NUMERO DI PASSAGI
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
ILOSC TAKICH SAMYCH OPERACJI
HET AANALT DER BOUWHANDLINGEN
ANTAL ARBEITSMOMENT
OPAKOVÁNÍ OPERACE

 GLUE
KLEBEN
A COLLARE
INCOLLARE
ENGOMAR
ŁĄCZYĆ KLEJEM
LEPIT
LJUMEN
LIMMAS

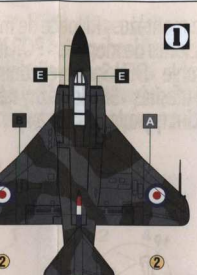
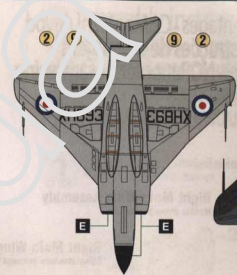
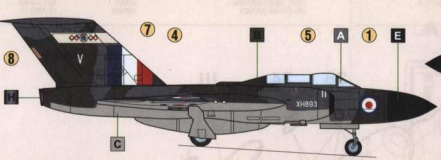
 DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
À NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO ENGOMAR
NIE ŁĄCZYĆ KLEJEM
NELEPIT
NIET LJUMEN
LIMMAS EJ



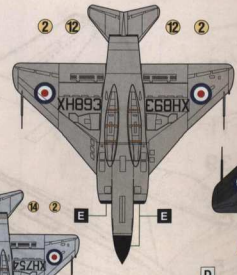
Marking & Painting

• GB: Marking and Painting Guide • D: Bemalung und Bemalungshilfe • PL: Oznaczenie i Malowanie • F: Peinture et marquage Guide • NL: Schilderen en markeringsgids
 • ESP: Pintura y Guía de Marcação • POR: Pintura e Guia de Marcação • S: Malning og málmáking Guide • FIN: Maalaus ja merkintäopas • DK: Bemaling og markeringsguide
 • NOR: Måling og Markering Guide • RUS: Окрашивание и нанесение знаков • GR: Συμβολισμός και Σχολή • TUR: Renk ve İşaretleme Kılavuzu • CZ: Malování a Označování
 • H: Farkas és jelölés • SK: Malovanie a značenie • Rum: Marcare și pictura • BUL: Оцветяване и нанесение на знаци • Uzb: Rəngləmə və işarələmə • Ukr: Офарбування та нанесення знаків

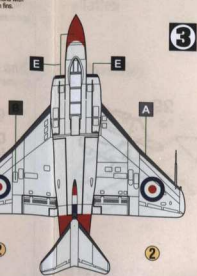
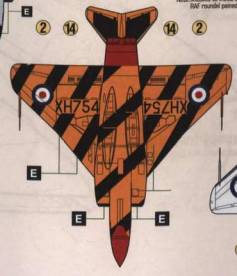
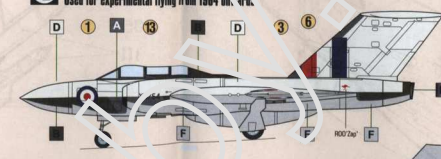
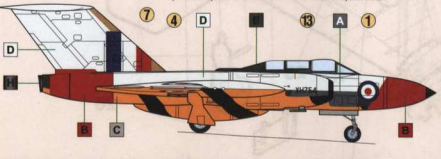
1 Gloster Javelin FAW Mk.7 XH833 04 Squadron RAF



2 Gloster Javelin FAW Mk.7 XH858 23 Squadron RAF



3 Gloster Javelin F (AW), Mk.8, ex XH754 Photographed at Farnborough 9th March 1961, prior to deploying to Singapore for rain dispersal tests in 1962.



GB	ESP	FR	DE	PL	F	NL	DK	GR	TUR	CZ	H	SK	Rum	BUL	Uzb	Ukr
Aluminium	Aluminio	Aluminium	Aluminium	Aluminiowy	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminyum	Alumínium	Alumínium	Alumínium	Aluminyum	Aluminiy	Aluminiy	Aluminiy
Black	Negro	Noir	Schwarz	Czarny	Zwart	Svart	Μαύρο	Siyah	Qara	Černá	Čierny	Qara	Qara	Qora	Chorny	Chorny
Blue	Azul	Bleu	Blaü	Niebieski	Blauw	Blå	Μαύρο	Qara	Qara	Modrá	Modrý	Qara	Qara	Qora	Chorny	Chorny
Dark Green	Verde oscuro	Vert foncé	Grün dunkel	Zielony ciemny	Donker groen	Grøn mørk	Μαύρο	Qara	Qara	Modrá	Modrý	Qara	Qara	Qora	Chorny	Chorny
Medium Green	Verde medio	Vert moyen	Grün mittel	Zielony sredni	Middelgroen	Grøn	Μαύρο	Qara	Qara	Modrá	Modrý	Qara	Qara	Qora	Chorny	Chorny
White	Blanco	Blanc	Weiß	Biały	Wit	Hvitt	Λευκό	Qora	Qara	Modrá	Modrý	Qara	Qara	Qora	Chorny	Chorny
Yellow	Amarillo	Jaune	Gelb	Żółty	Geel	Gul	Κίτρινο	Qara	Qara	Modrá	Modrý	Qara	Qara	Qora	Chorny	Chorny
Red	Rojo	Rouge	Rot	Czerwony	Rood	Rød	Κόκκινο	Qara	Qara	Modrá	Modrý	Qara	Qara	Qora	Chorny	Chorny
Orange	Naranja	Orange	Orange	Czerwony	Oranje	Rød	Κόκκινο	Qara	Qara	Modrá	Modrý	Qara	Qara	Qora	Chorny	Chorny
Black and white	Blanco y negro	Noir et blanc	Schwarz und Weiß	Czarny i biały	Zwart en wit	Hvitt og svart	Λευκό και μαύρο	Qara va qora	Qara va qora	Modrá a modrý	Modrý a modrá	Qara va qora	Qara va qora	Qora va qora	Chorny i chorny	Chorny i chorny

UK IMPORTACENY или inalечены или inalent INFORMATION CONCERNING THIS KIT:

1. Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
2. Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact to scale model.
3. Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.
4. Never use glue and paint near open fire.
5. Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close esp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children . Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
6. **WARNING:** Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.
7. Please retain this address for future reference.

D. WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ:

1. Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
2. Bausatz kann spitze Kanten aufweisen, die für eine modellgetreue Nachbildung notwendig sind.
3. Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbaumesern, da diese Verletzungen verursachen können.
4. Handhaben Sie die Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nahe von offenen Flammen.
5. Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.
6. **ACHTUNG:** Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.
7. Behalten Sie die Herstelleradresse für eventuelle Reklamationen.

F. INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT CE KIT:

1. Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Les petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
2. Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle.
3. L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier ces dernier avec précaution pour éviter toute blessure.
4. N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis. Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
5. Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant.
6. **ATTENTION:** Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.
7. Gardez cette adresse pour référence future.

ESP. INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTA MAQUETA:

1. Juguete no apto para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrían ser ingeridas o aspiradas.
2. Presencia de extremidades apuntadas funcionales al montaje del modelo mismo.
3. Tenga cuidado al utilizar las herramientas y cuchillas de trabajo, ya que pueden causarle daños personales.
4. No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas.
5. Usare l'adesivo moderatamente e ventilare benel ambiente durante la costruzione.
6. **ATENCIÓN:** Las pinturas recomendadas para esta maqueta son solo para modelistas adultos.
7. Conservar la presente dirección para futuras referencias.

I. IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT:

1. Giocattolo non adatto ai minori di 3 anni. Le piccole parti potrebbero essere ingerite o aspirate.
2. Presenza di estremità appuntate funzionali all'assemblaggio del modello stesso.
3. Fare attenzione se usate attrezzi e lame per il montaggio ad evitare ferite.
4. Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
5. Utilice sufficiente adesivo e ventile bien la habitación durante la construcción.
6. **ATTENZIONE:** I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.
7. Conservare il presente indirizzo per future referenze.

NL BEL. NED. KE INFORMACIJE AANGAANDE DIT MODEL:

1. Speelgoed niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of opgesnoeven worden.
2. Er zijn voor de montage van dit model functionele puntige uiteinden.
3. Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en hoobymessen ter voorkoming van letsel.
4. **WAARSCHWING:** Modelbouwverf zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.
5. Behoud dit adres voor toekomstig gebruik.

POR. INFORMACAO IMPORTANTE SOBRE ESTE KIT:

1. Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos.
2. Presença de pontas aguçadas que servem para a montagem do modelo.
3. Recomendamos muito cuidado no uso de ferramentas e objectos

cortantas pois podem causar acidentes pessoais.
4. **ATENÇÃO:** As tintas recomendadas para este kit são sómente para uso de adultos.

S. VIKTIG INFORMATION OM DENNA BYGGSATZ:

1. Var noga att läsa och helt förstå instruktionsboken innan du börjar bygga din byggsats. (Instruktionsboken medföljer byggsatsen.
2. Vid byggandet av denna modell används knivar och andra verktyg. Var försiktig vid användandet av dessa för att undvika personskador.
3. När du lossar plastdelarna från giutramen kan det uppstå vassa eller ojämna kanter. Jämn till dessa med fil eller sandpapper.
4. Vissa delar är löstagbara och därför måste barn under 36 månader hållas under uppsikt. De får inte tillåtas att stoppa i munnen några som helst delar som följer med denna byggsats.
5. Fett eller smörjmedel, som kan medfölja denna byggsats, får ej inandas eller sväljas. Akta ögonen.
6. Detta dokument skall sparas som referens. Innehåller uppgifter om ECC tillverkaren och motsvarande uppgifter om importören.
7. **WARNING:** Färger som rekommenderas till denna byggsats är avsedda endast för vuxna modellbyggare.

H. ELOLVASNI ÉS BETARTANIA:

1. Ajáték nem adható 3 éven aluli kicsiknek, mert lenyelhetik vagy leszippantathatók a kis részeket.
2. A modellen az összeállításához szükséges vegződések találhatók.
3. Amennyiben az összeállításához éles eszközök, például, vigyázzon, hogy meg ne sértse magát!
4. Az összeállításához javasolt színeket csak friss, nedves, szilikonos, és nem olajos színekkel használja.
5. Kérjük, hogy őrizze meg ezt a címet továbbra is, és címlapon.

FIN. TÄRKEITÄ TIETOJA KOSKIEEN TÄMÄN RAKENUSPÄIJÄN:

1. Tutustu tarkoin rakennussarjan ohjeisiin, ohjeesperi ennen rakentamisen aloittamista. Teräviä reikiä ja veitsiä käytettäessä on noudatettava erityistä huolellisuutta tapaturmien välttämiseksi. Irrottaessa osia vaikkapa voiteita saattaa katkaisukohtaan jäädä särmiä. Nämä on vältettävä viilla tai hiomapaperilla huolellisuutta noudattaen säilytä sarjaa alle 3-vuotiaiden lasten ulottumattomissa sillä jotkut pienet osat voidaan irroittaa. Älä anna lasten rakkaisiin oluusuhteissa koskettaa kielellä tai imeä osia. Käytä sänkijä. Voiteluaineita (vaseliini, voiteluöljy ym.) ei saa käyttää suuhun. Säilytä tämä ohjeellinen mahollisuus tarvitta silmälläpitäen, sillä se sisältää ECC-yhtymän nimen ja soiteen josta vastaavat tiedot maahantuojasta.
2. **VAROITUS:** Ohjeissa suosittelut maalit ovat vain aikuil e mallinrakentajille tarkoitettuja.

PL. PRZECZYTAĆ I OSTRZECZAWAC:

1. Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe części.
2. Zabawka może zawierać części z ostrymi krawędziami - jest to konieczne do dokładnego odwzorowania modelu w skali.
3. Należy wyćwiczyć uwagę na możliwość odniesienia obrażeń w przypadku używania ostrych narzędzi podczas montażu.
4. Uwaga: Farby polecane do malowania tego modelu nie powinny być używane przez dzieci do lat 6.

2. CTETE A USCHOVEJTE

1. Průhledná není vhodná pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout malé části.
2. U modelu se nachází spicaté okraje nutné k sestavení samotného modelu.
3. Používejte li k sestavení ostré nástroje a čepele, dejte pozor, abyste se neporanili.
4. S lepidlem a barvami pracuj v dobre vetrané místnosti-otevri okno.
5. Barvy, které doporučujeme pro tento soubor jsou učené jenom dospělým modelářům.
6. Uchovejte tuto adresu k případným budoucím referencím.

РУССКИ. Важная информация, касающаяся этого комплекта.

1. Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Мелкие детали могут быть проглочены или вдохнуты.
2. Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.
3. Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножи так как это может привести к травме.
4. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Краски рекомендованные для использования с этим комплекта для взрослых модельеры только.
5. Пожалуйста, сохраните этот адрес для справок в будущем.

Яр. 組み立てを始める前に必ずお読み下さい。

1. 説明書を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てて下さい。
2. 接着剤と塗料はプラスチック専用のものをお使い下さい。
3. 部品の空袋は幼児がかぶつたりしないよう破り捨て下さい。
4. 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。

Name.....
Address.....

Kit D-208 Missing Parts No:.....

