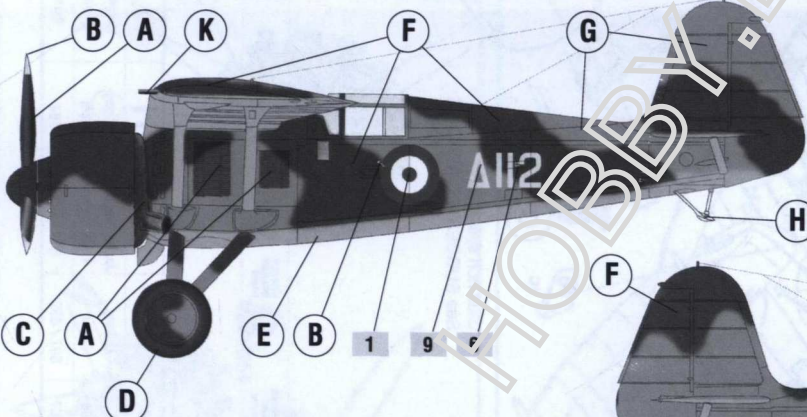
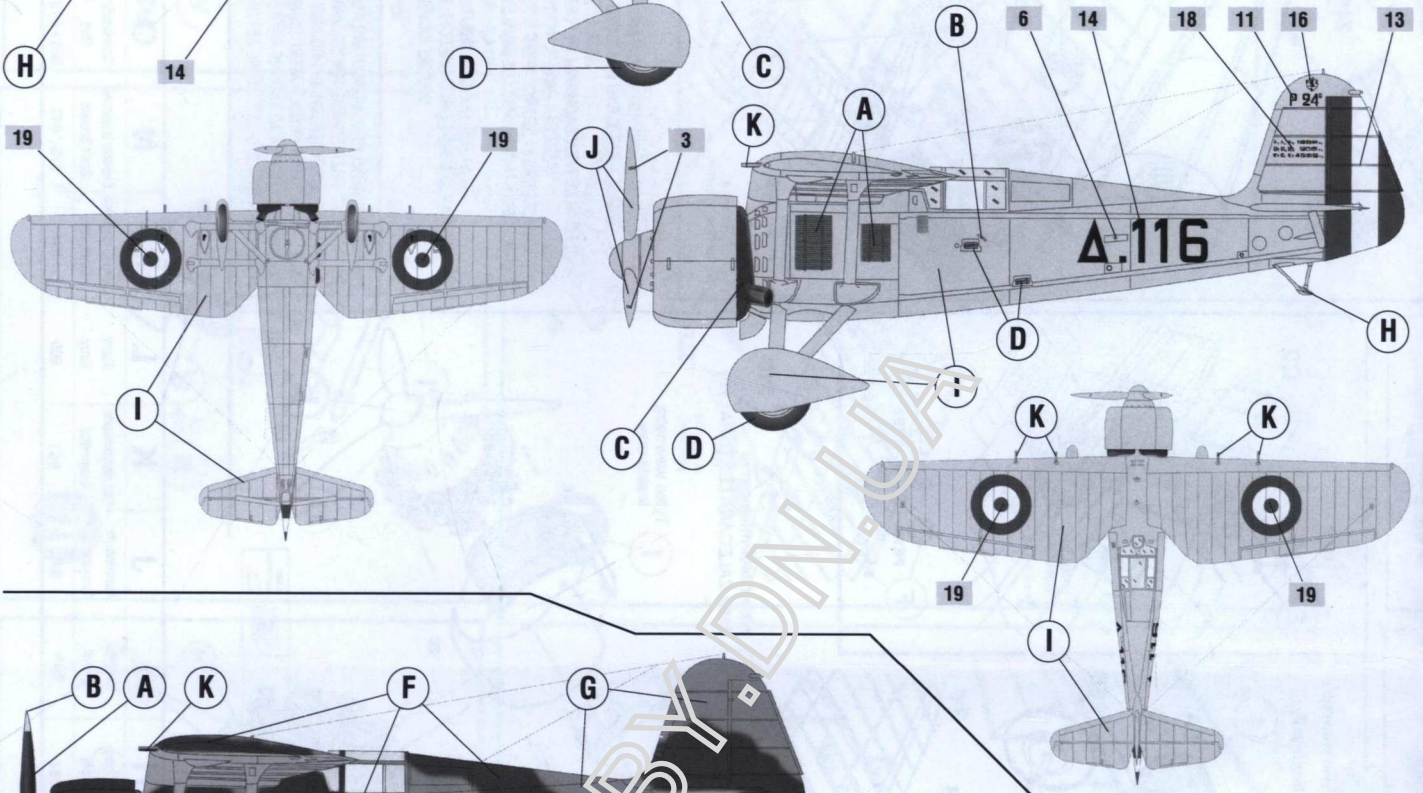


PZL P24G Δ116, lotnisko Eleusis, Ateny, 1937 rok. Samolot dostarczano z polski w naturalnym kolorze blach aluminiowych i nieuzbrojony. Jeszcze na Ateńskim lotnisku płatowiec uzbrojono. Patrz: „ZALECANA LEKTURA” nr 1, 2, 3 i 5.

PZL P24G Δ116, Eleusis Airfield, Athens, 1937. Airplane as delivered from Poland, natural metal finish, unarmed. In Athens it was quickly armed. See: "Suggested reading" No 1, 2, 3 and 5.

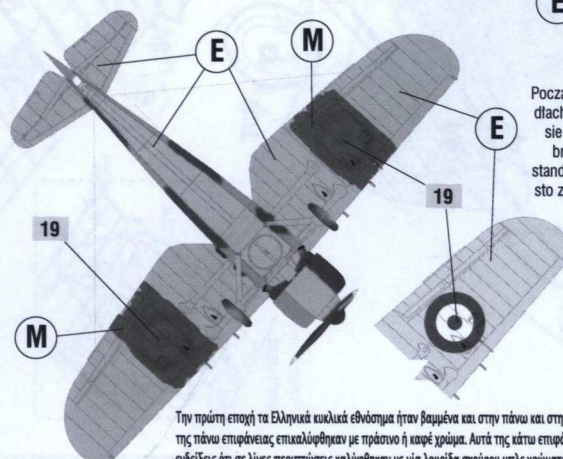
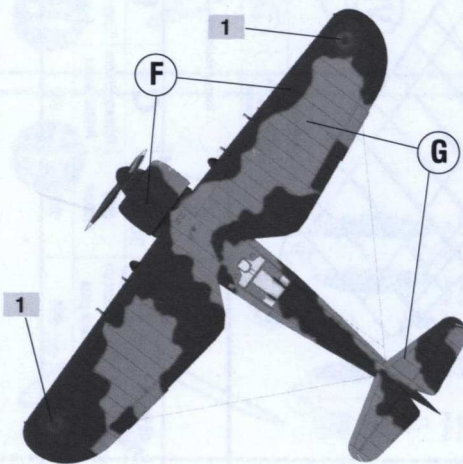
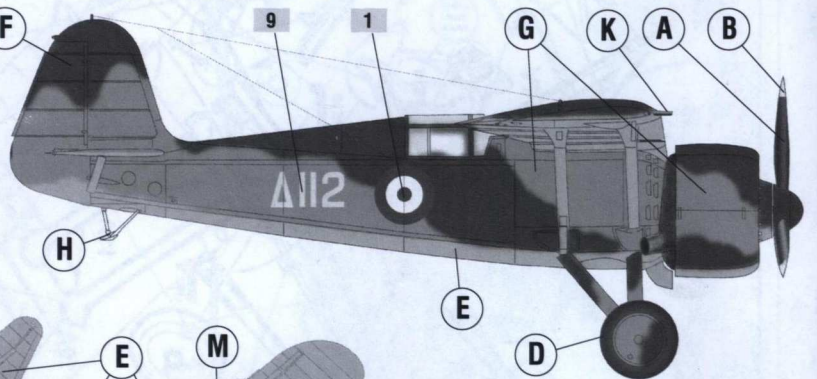
PZL P24G Δ116, Αεροδρόμιο Ελευσίνας, Αθήνα Αττική 1937. Το αεροσκάφος παραδόθηκε από το Πολωνικό εργοστάσιο στο φυσικό μεταλλικό χρώμα και χωρίς οπλισμό. Εξοπλίστηκε αμέσως μετά στην Ελευσίνα. Κοιτάξτε τις σημειώσεις Νο. 1, 2, 3 και 5.



PZL P24G Δ112, April 1941. Photos after capturing by Germans suggests that it would be in three tone camouflage. See: "Suggested reading" No 1 and 2.

PZL P24G Δ112, Απρίλιος 1941. Η φωτογραφία μετά την κατάληψη από τους Γερμανούς, καταδεικνύει την χρήση τρίχρωμου καμουφλάζ. Κοιτάξτε τις σημειώσεις Νο. 1 και 2.

PZL P24G Δ112, kwiecień 1941. Zdjęcia samolotu zdobytego przez Niemców sugerują, że samolot mógł być pomalowany w trójbarwny kamuflaż. Patrz: „ZALECANA LEKTURA” nr 1 i 2.



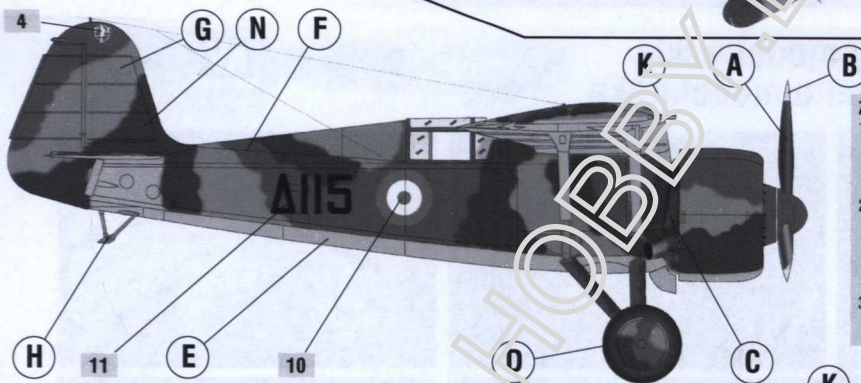
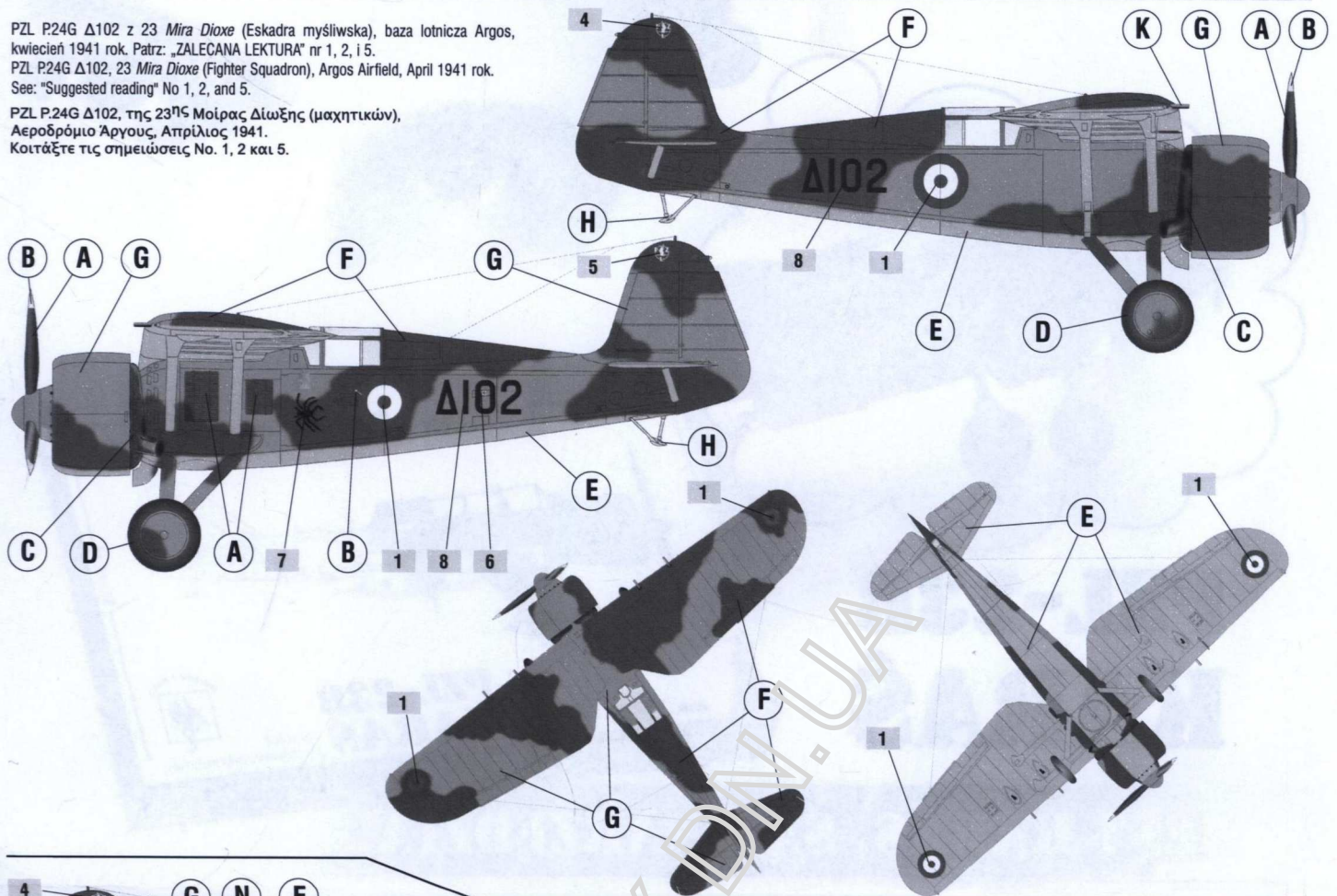
Początkowo duże Greckie znaki namalowane były na skrzydłach z góry i z dołu, pomiędzy zastrzałami a lotką. W czasie eksploatacji znaki zamalowano od góry na zielono lub brązowo. Na dolnych powierzchniach zamalowywano je standardowym jasno niebieskim kolorem. Dolne znaki, często zamalowano pasem w kolorze ciemno niebieskim, była to dodatkowa identyfikacja dla własnej artylerii p-lot.

At beginning Greek roundels of large diameter were painted on upper and lower wings surfaces, close to the wing tip and out of the wing struts. During service upper surface roundels were over painted in green or earth. Lower surfaces were over painted with the standard light blue colour, and in a few cases they were covered with dark blue stripe. It was also identification for anti-aircraft defense.

Την πρώτη εποχή τα Ελληνικά κυκλικά εθνόσημα ήταν βαμμένα και στην πάνω και στην κάτω επιφάνεια των πτερυγίων. Στην επιχειρησιακή τους περίοδο αυτά της πάνω επιφάνειας επικαλύφθηκαν με πράσινο ή καφέ χρώμα. Αυτά της κάτω επιφάνειας ως επί το πλείστον βάφθηκαν με το συνολικό γαλάζιο και υπάρχουν ενδείξεις ότι σε λίγες περιπτώσεις καλύφθηκαν με μία λουρίδα σκούρου μπλε χρώματος, που ίσως χρησίμευε για την εύκολη αναγνώριση από την αεράμυνα.

PZL P.24G Δ102 z 23 *Mira Dioxe* (Eskadra myśliwska), baza lotnicza Argos, kwiecień 1941 rok. Patrz: „ZALECANA LEKTURA” nr 1, 2, i 5.  
 PZL P.24G Δ102, 23 *Mira Dioxe* (Fighter Squadron), Argos Airfield, April 1941 rok. See: "Suggested reading" No 1, 2, and 5.

PZL P.24G Δ102, της 23ης Μοίρας Δίωξης (μαχητικών), Αεροδρόμιο Άργους, Απρίλιος 1941. Κοιτάξτε τις σημειώσεις No. 1, 2 και 5.



ZALECANA LEKTURA / SUGGESTED READING:

1. PZL P.24  
 Andrzej Glass, Wydawnictwo Militaria, 1994 - *Historia, fotografie, plany / Narrative, photos, drawings.*
2. PZL P.24, Seria „Pod Lupą” #15.  
 Przemysław Skulski, ACE Publication, 2002 - *Historia, szczegółowe zdjęcia płatowca opis malowania / Narrative, detailed photos, camouflage and markings.*
3. SAMOLOTY WOJSKOWE W POLSCE 1924-1939.

4. DRAGON HOBBY 4/1999 - „PZL P.24 w Turcji”  
 Andrzej Glass. Mirage Hobby, 1999 - *Historia, fotografie / Narrative, photos.*
5. HELLENIC WINGS Vol I: 1908-1944.  
 Praca zbiorowa. - *Historia, fotografie / Narrative, photos.*
6. BIULETYN IPMS ELLADOS 1/1999 - opis malowania /camouflage and markings.

PZL P.24G Δ115, prawdopodobnie z 21 *Mira Dioxe* (Eskadra myśliwska), 1940/1941 rok. Samolot w rzadziej spotykanym trójbarwnym kamuflażu. Patrz: „ZALECANA LEKTURA” nr 1, 2, 5 i 6.  
 PZL P.24G Δ115, probably of 21 *Mira Dioxe* (Fighter Squadron), 1940/1941. Airframe in rare three tone camouflage. See: "Suggested reading" No 1, 2, 5 and 6.

PZL P.24G Δ102, της 23ης Μοίρας Δίωξης (μαχητικών), Αεροδρόμιο Άργους, Απρίλιος 1941. Κοιτάξτε τις σημειώσεις No. 1, 2 και 5.

