



## F-104 "Старфайтер" фирмы "Локхид" - одноместный реактивный истребитель США, 1954г.

Самолет разрабатывался в первой половине 50-х годов с применением опыта, полученного при ведении боевых действий в Корее. В это время считалось, что основной характеристикой истребителя является максимальная скорость, маневренность полагалась необязательной, т.к. маневренный воздушный бой якобы себя изжил. На первый план выдвигался автоматизированный воздушный бой, при котором самолет после взлета с аэродрома, на максимальной скорости наводился на цель, производил пуск ракет и возвращался обратно. Истребителю отводилась роль "пилотируемой ракеты".

F-104 явился воплощением этой концепции, которая считалась революционной, определяющей будущее самолета-истребителя. Самолет был создан под руководством знаменитого американского авиаконструктора Келли Джонсона, разработавшего такие знаменитые самолеты как P-38 Лайтнинг ( Молния) и SR-71 Блэк Берд (Черная птица).

"Старфайтер" совершил свой первый полет 9 сентября 1954г. В 1964г на специальном варианте самолета F-104G был установлен мировой рекорд скорости на базе 15-25км 2300км/ч. Самолет выпускался серийно в 1953-1978г. За это время было произведено 2615 истребителей различных модификаций, из которых около 2200 пошло на экспорт (включая построенные по лицензии в других странах). F-104 состоял на вооружении ВВС 15 государств и в период 1960-1970гг являлся основным истребителем-бомбардировщиком ВВС стран НАТО.

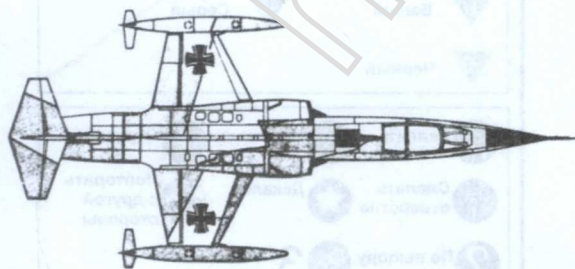
Самолет выпускался в следующих модификациях:  
истребитель-перехватчик F-104A (первый полет 17.02.1956г., изготовлено 153 самолета),  
многоцелевой истребитель F-104C (17.02.1956г., 77 шт.), F-104G (5.10.1960г., 1368 шт.), CF-111 (28.03.1961г., 200 самолетов модификации G, изготовленных в Канаде), F-104J (30.06.1961г., 207 самолетов модификации G, изготовленных в Японии) и F-104S (декабрь 1966г., 205 самолетов для итальянских и 40 для турецких ВВС усовершенствованной модификации F-104G, выпускавшиеся в Италии);  
двухместный тренировочный F-104B (16.01.1957г., 26 самолетов модификации A, F-104D "Супер Старфайтер" (21 самолет для ФРГ и 43 самолета для Японии), TF-104G (ноябрь 1962г., 224шт. и 38 самолетов для Канады, где им присвоено обозначение CF-113);  
разведчик RF-104G, а также 3 опытных NF-104A для подготовки к высотным полетам и 3 самолета F-104N для подготовки к космическим полетам.

Боевая нагрузка была весьма разнообразна. Вооружение самой распространенной модификации F-104G составляла стационарная пушка M-61 "Вулкан" калибра 20 мм с запасом снарядов 750 шт. и темпом стрельбы 9000 выстрелов в мин. и 7 узлов наружной подвески, которые могли быть использованы для транспортировки ядерной бомбы (обычных бомб, ракет "Скайуиндер" и "Сперроу" и контейнеров с неуправляемыми реактивными снарядами (обычно 2-4 x AIM-9 "Скайуиндер" или 2 x АСМ-12В "Болкон"; НАР или бомбы до 907кг).

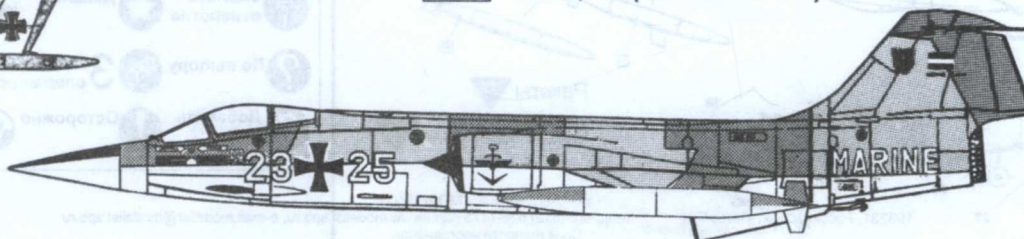
### Летно-технические данные F-104G

Размах крыла, м	6,68
Длина, м	16,69
Высота, м	4,11
Площадь несущей поверхности, кв.м	13,22
Масса пустого самолета, кг	6387
Взлетная масса (ном./макс.), кг	8426/13054
Макс. Посадочная масса, кг	10430
Грузоподъемность, кг	2177

Удельная нагрузка на крыло (ном./макс.), кг/кв.м	517/1716
Макс. скорость на высоте 11 000 м, км/час	2330
Макс. скорость у земли, км/ час	1470
Посадочная скорость км/ час	270
Скороподъемность, м/ сек	2
Потолок ( практический/динамический), м	17680/27400
Максимальная дальность, км	3510
Радиус действия макс., км	1200
Разбег/ пробег, м	902/695



- Серый (42)
- Зелёный (4)
- Св. Серый (30-3ч. + 42-1ч.)

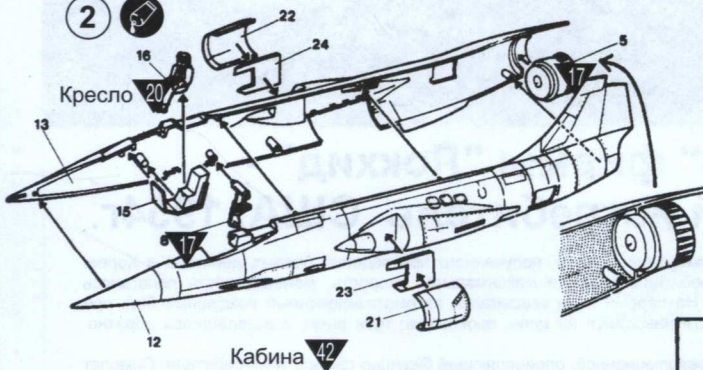


Инструкцию сохранять до конца использования набора  
Модель предназначена для детского технического творчества.

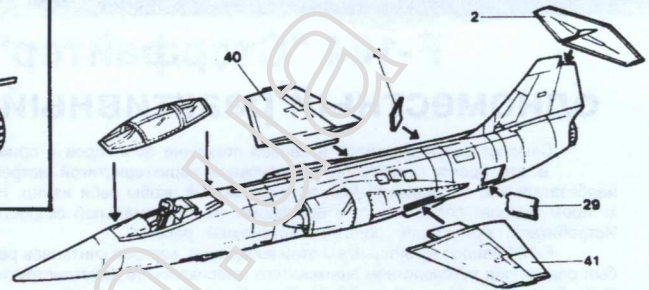
1



2



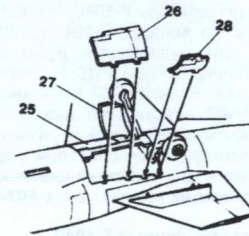
3



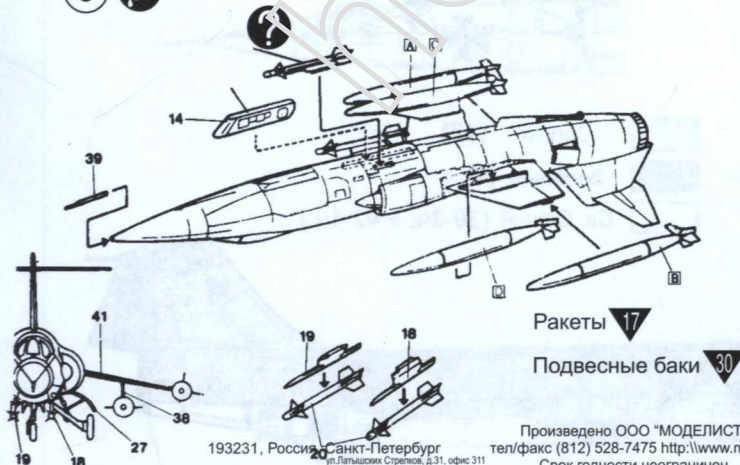
4



5



6



Обозначения красок приведены по каталогу фирмы "Моделист"

- 4 Зелёный
- 17 Белый
- 20 Черный
- 30 Светло - серый
- 42 Серый

- Склеить
- Не клеить
- Отрезать
- Сделать отверстие
- Декаль
- Повторить с другой стороны
- По выбору
- Повторить 3 операцию
- Добавить вес
- Осторожно
- Шпаклевать

193231, Россия, Санкт-Петербург ул.Летчиков Стрелков, д.31, офис 311  
 Произведено ООО "МОДЕЛИСТ" тел/факс (812) 528-7475 http://www.modelist.spb.ru, e-mail:modelist@modelist.spb.ru  
 Срок годности неограничен