

Истребитель «невидимка» М-37, СССР, 1988 год.

Если, задавшись вопросом был ли на самом деле такой самолет МиГ-37Б, имевший код НАТО «Ferret E» («сыщик»), обратиться к интернету, то мы увидим как авторы статей в один голос пытаются убедить, что такого самолета, мол, никогда не было, да и быть не могло. Вот только доверие к подобным «знатокам» обратно пропорционально допущенным ими многочисленным ошибкам, в том числе орфографическим.

Несложно заметить, что истребители разных стран, каждого поколения и каждого исторического периода по своей конфигурации во многих элементах похожи или чем-то напоминают самолеты своих оппонентов («вероятных противников» или «маловероятных друзей», или «наших партнеров»). Рассмотрим наиболее массовые истребители, начиная с 50-х годов XX века. Разве не похожи силуэты МиГ-15, МиГ-17 и американских «Сейбров». В 60-е годы силуэты истребителей резко изменились, но при этом многие элементы конструкций F-104, F-105, МиГ-21, Миражей и F-5 снова стали похожи как братья. В 70-е снова кардинально меняются силуэты и снова становятся похожими концепции F-14, F-15, МиГ-29 и Су-27. Конструкторская мысль постоянно развивалась в схожих направлениях.

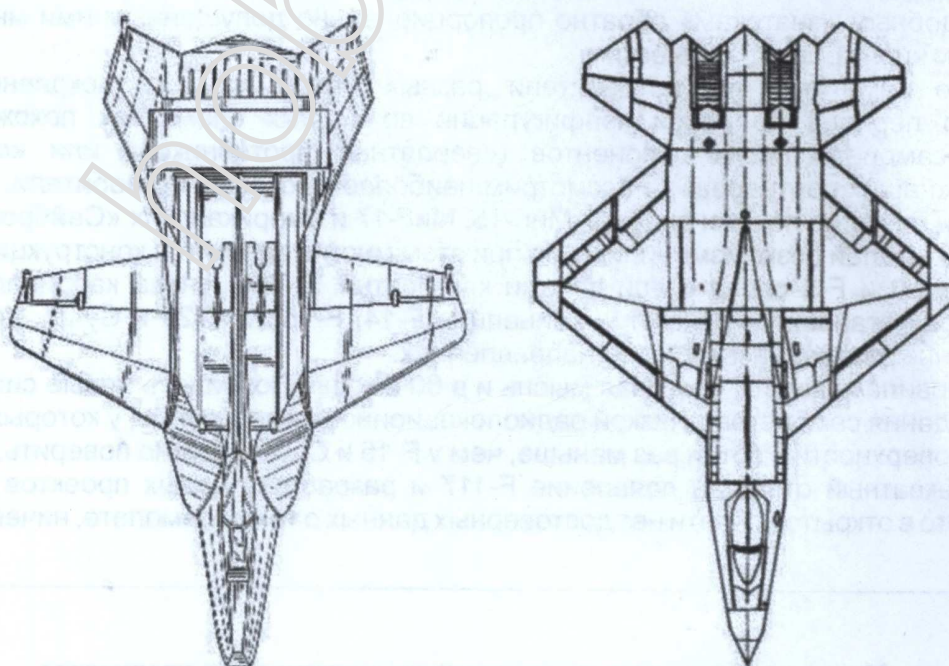
Не остановилась конструкторская мысль и в 80-е годы. Появились новые силуэты. И новые принципы создания самолетов с низкой радиолокационной заметностью, у которых коэффициент отражённой поверхности в сотни раз меньше, чем у F-15 и Су-27. Трудно поверить, что в СССР не готовился адекватный ответ на появление F-117 и разработку новых проектов по технологии «Стэлс». То, что в открытой печати нет достоверных данных о таком самолете, ничего не значит.

Модель предназначена для детского технического творчества

В 1981 г. в США началась разработка нового перспективного тактического истребителя, в которую были вовлечены 9 компаний: Boeing, Fairchild, General Dynamics, Grumman, Lockheed, McDonnell Douglas, Northrop, Rockwell, и Vought, представившие 19 проектов. Заказ на изготовление 2-х прототипов получили только Lockheed YF-22 и Northrop YF-23. Но еще в 1983 г. руководители и разработчики проекта, пока он находился в «белой» несекретной зоне не знали о ведущейся разработке «черной» секретной составляющей. Надо полагать, что в СССР обстановка с секретностью была не на более низком уровне.

Примечательно, что проект Grumman имел обратную стреловидность крыла, как и С-37 «Беркут». А схожесть силуэтов YF-23 (так и не пошедшего в серию) и «МиГ-37Б» просто поразительна.

Период	Наименование	Начало разработки	Первый полет прототипа	Начало эксплуатации
Послевоенный период	МиГ-15	1946 г.	1947 г.	1949 г.
	F-86 Sabre		1947 г.	1948 г.
	МиГ-17	1949 г.	1950 г.	1951 г.
Период «холодной войны»	F-104 Starfighter	1951 г.	1954 г.	1958 г.
	F-105 Thunderchief	1951 г.	1955 г.	1958 г.
	МиГ-21		1956 г.	1959 г.
	Mirage III		1956 г.	1961 г.
	F-5A Freedom Fighter/F-5E Tiger II		1959/1972 г.	1964/1973 г.
Период «застоя»	F-14 Tomcat	1969 г.	1970 г.	1974 г.
	F-15 Eagle	1969 г.	1972 г.	1976 г.
	МиГ-29	1969 г.	1977 г.	1983 г.
	Су-27	1969 г.	1977 г.	1985 г.
	F-117 Night Hawk		1981 г.	1983 г.
Период «развала»	С-37 «Беркут»	1983 г.	1997 г.	опытный образец
	F-22 Raptor	1983 г.	1990 г.	2005 г.
	F-23 Black Widow II	1983 г.	1990 г.	2 опытных образца



К утверждению «знатоков», что МиГ-37 – только плод фантазии модельной фирмы «Italeri» не может быть доверия еще и потому, что на модели есть элементы технических решений, в то время еще не известных широкой публике. Даже уже не новый F-117 был впервые показан в апреле 1990 года, а YF-23 и YF-22 совершили свой первый полет соответственно 27 августа и 29 сентября 1990 года. А на модели «МиГ-37Б» присутствует ряд технических решений, присущих именно советским авиаконструкторам, а не зарубежным дизайнерам. Скорее всего, сам самолет назывался иначе, подобно тому, как МиГ-29А поначалу имел обозначение «Продукт 9», а Су-27 последовательно – «изделие 10В», Т-10-1, Т-10-17 (Т-10С-1). «Беркут» был представлен публике на выставке МАКС-1999 под именем С-37 «Беркут», а к МАКС-2001 переименован в Су-47.

Еще проще ответить на вопрос почему этот самолет-невидимка (назовем его М-37, что более вероятно) не был доведен до серийного выпуска. И МиГи и Су, начиная разработку истребителей «четвертого поколения» одновременно с американцами, в итоге уже отставали на десятилетие (см. таблицу). Развал экономики страны в «лихие девяностые» конечно повлиял и на авиастроение (гражданская авиация уже практически полностью на «чужих крыльях»). А цена, например, серийного F-22 достигла 411,7 млн долларов. И это тогда, когда в России утилизировали (уничтожали) на американские деньги новейшие и самые мощные в мире подводные крейсеры проекта «Акула» и баллистические ракеты Р-39, объясняя это в том числе слишком дорогим их содержанием в 35 млн в год. Вот и не состоялся прорыв в советской/российской авиации подобный тому, когда в 1964 году появился МиГ-25, превосходивший всех два десятилетия.



Внимательно прочтите инструкцию



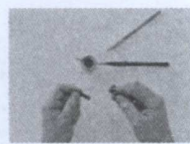
Окрасьте мелкие детали на литниках



Отделяйте детали от литников в порядке сборки



Зачистите места склеивания



Еще раз подкрасьте места склеивания



Зачистите краску и обезжирьте места склеивания



Проверьте стыковку приклеиваемых деталей и при необходимости сделайте подгонку



Аккуратно нанесите клей и соедините детали

Перед сборкой модели внимательно прочтите инструкцию, проверьте наличие деталей на литниках. Отделяйте детали от литников только по мере их надобности в процессе сборки. Обратите внимание на то, что некоторые детали удобнее окрашивать до окончательной сборки модели (номера красок для этик деталей указаны непосредственно на схеме сборки). Пользуясь инструментом, клеем и красками, соблюдайте необходимые меры предосторожности, работайте только в проветриваемом помещении.

Обозначение красок:



AQUEOUS HOBBY COLOR т.м. «MR.HOBBY»



MR. COLOR т.м. «MR.HOBBY»



т.м. «МОДЕЛИСТ»

ЖЕЛТЫЙ



H



БЕЛЫЙ



H



ЧЕРНЫЙ



H



СЕРЫЙ



H



СЕРЕБИЛО



H



ЗЕЛЕНЫЙ



H



СВЕТЛО-ГОЛУБОЙ



H



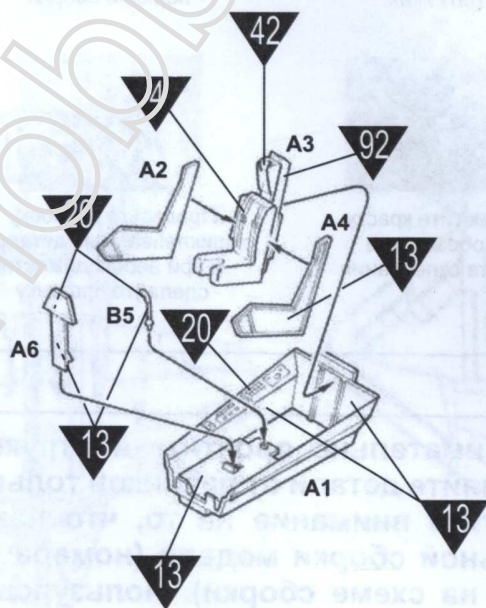
ВОРОНЕНАЯ СТАЛЬ



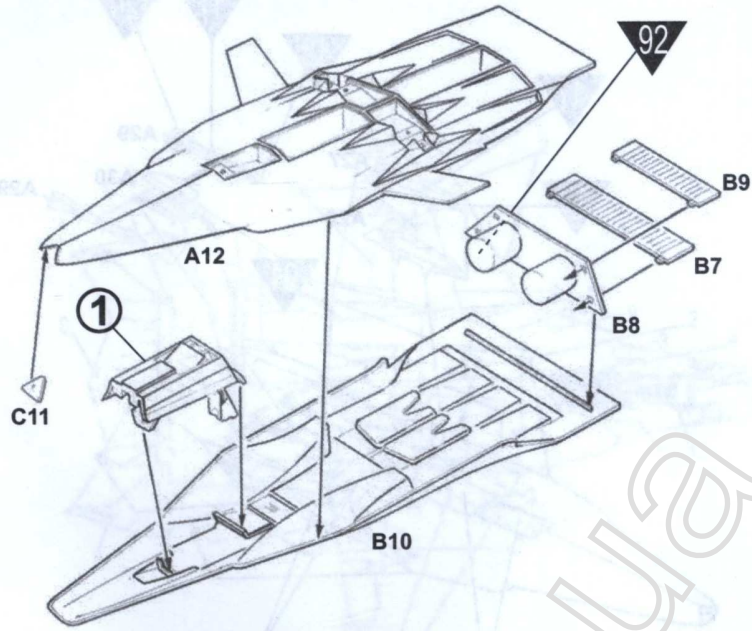
H



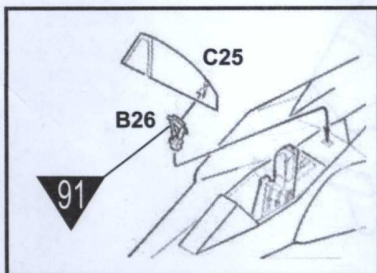
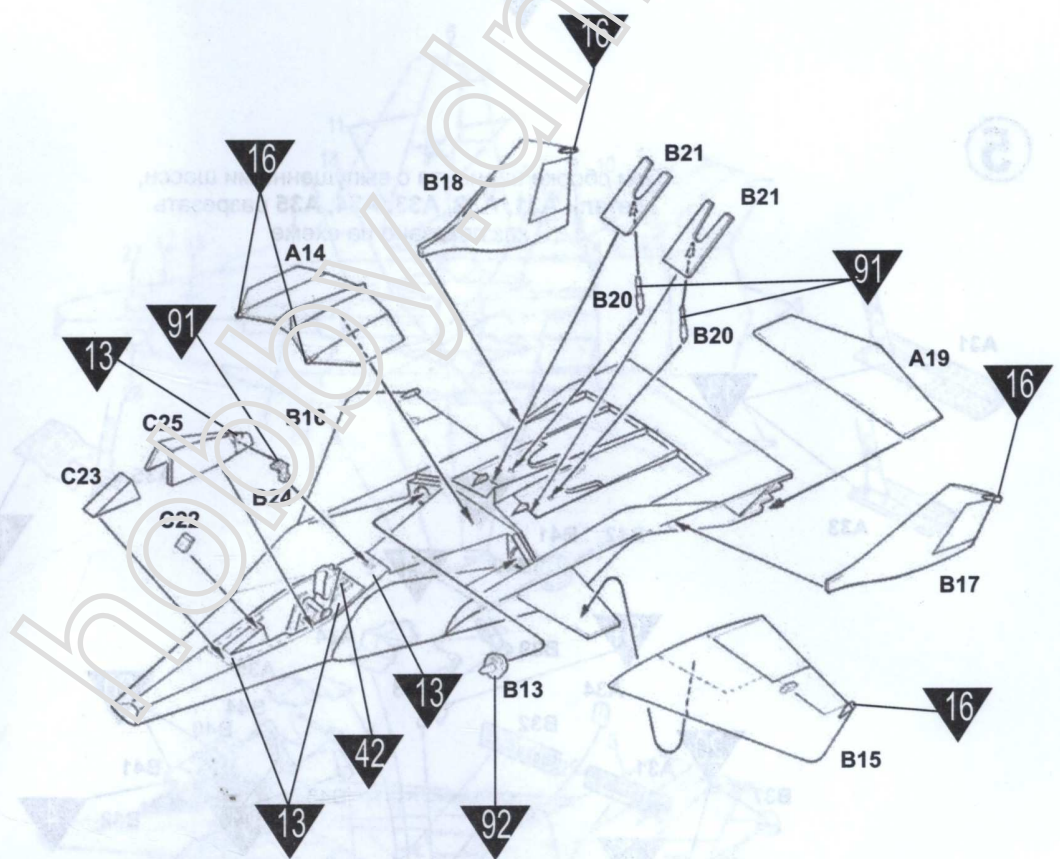
1



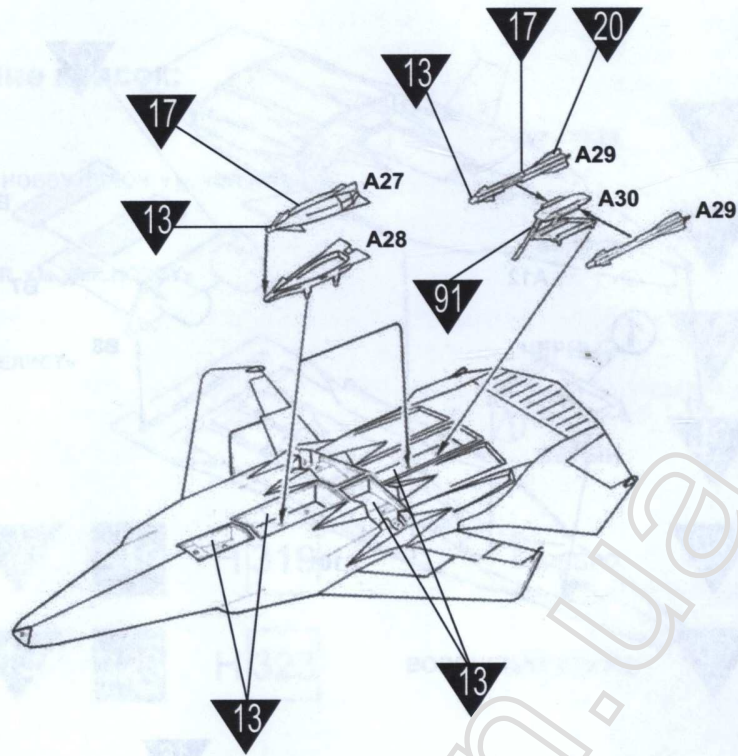
2



3



4



5

При сборке варианта с выпущенными шасси,
детали A31, A32, A33, A34, A35 разрезать
как показано на схеме

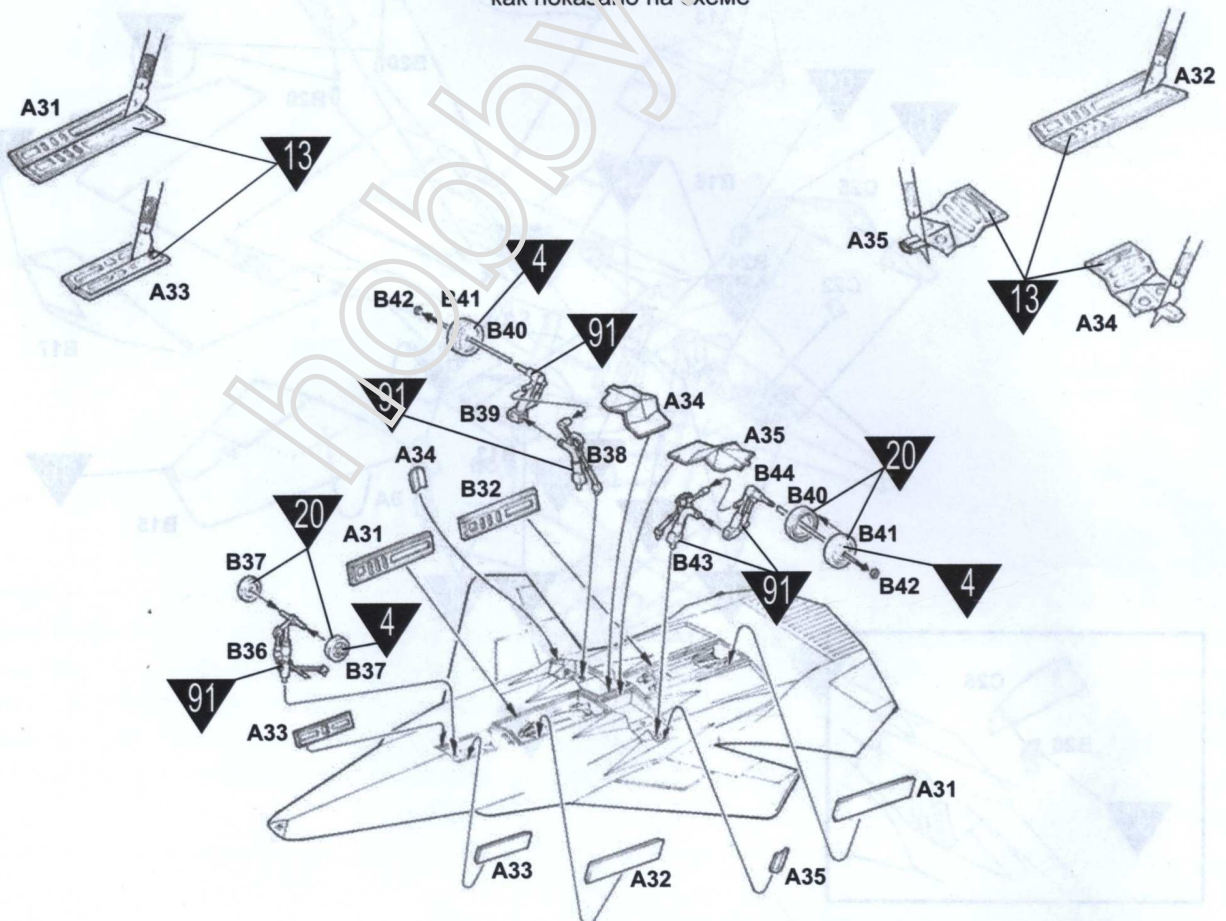


СХЕМА ОКРАСКИ И НАНЕСЕНИЯ ДЕКАЛЕЙ

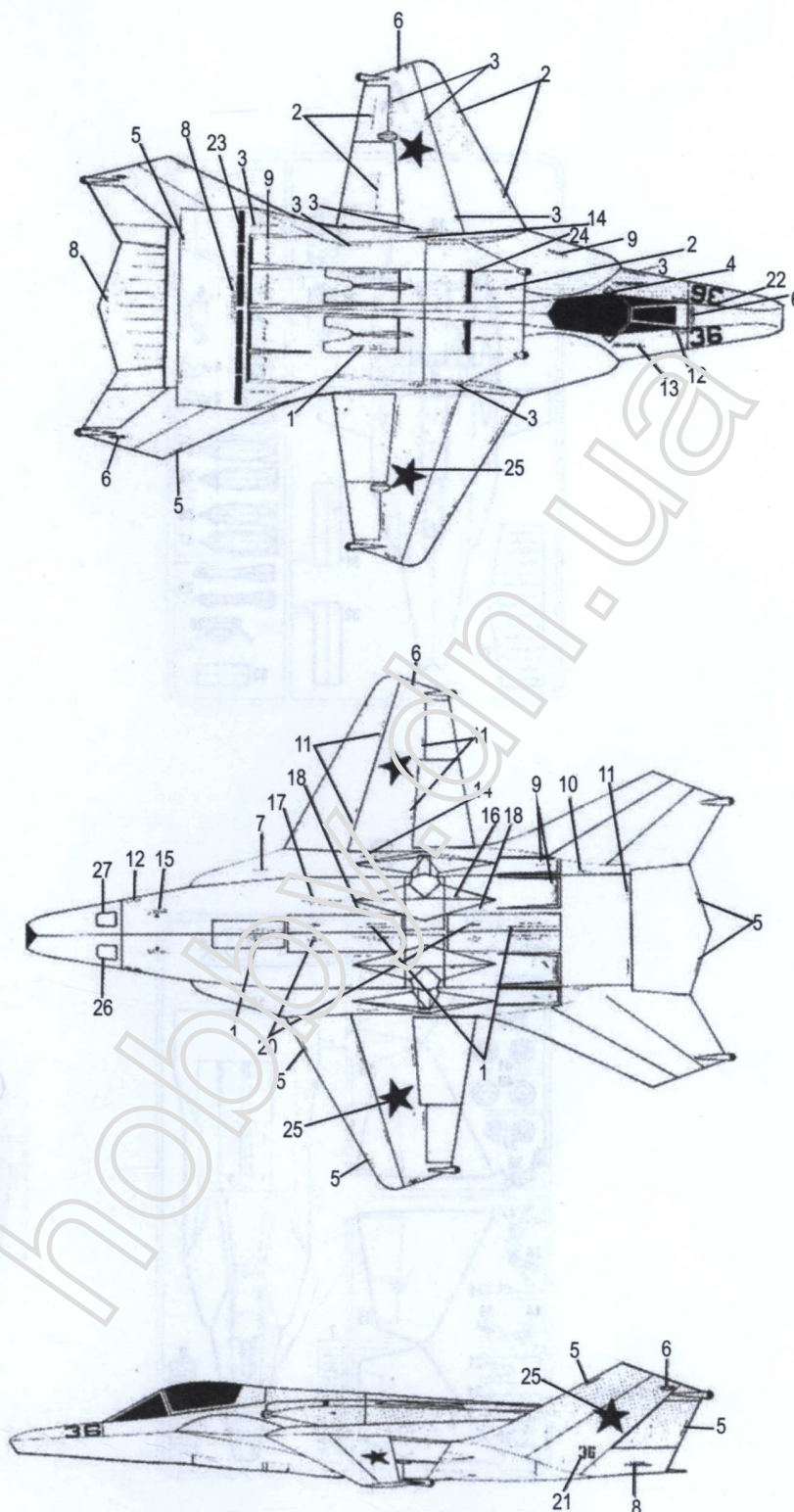
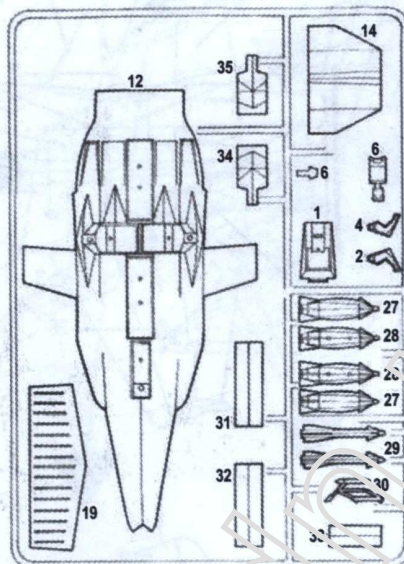
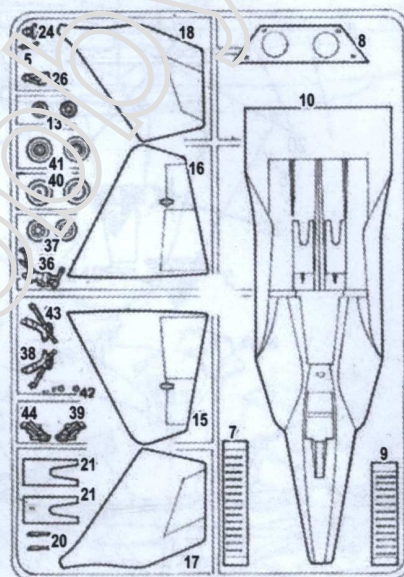


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ

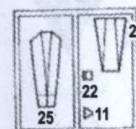
A



B



C



Изготовитель : ООО «МОДЕЛИСТ» 193231, Санкт-Петербург, ул. Латышских стрелков, д.31, офис 311
 тел./факс (812) 528-74-75, 528-74-81, 680-35-98, 680-35-99
 modelist@modelist.spb.ru
 www.modelist.spb.ru

СРОК ГОДНОСТИ НЕ ОГРАНИЧЕН