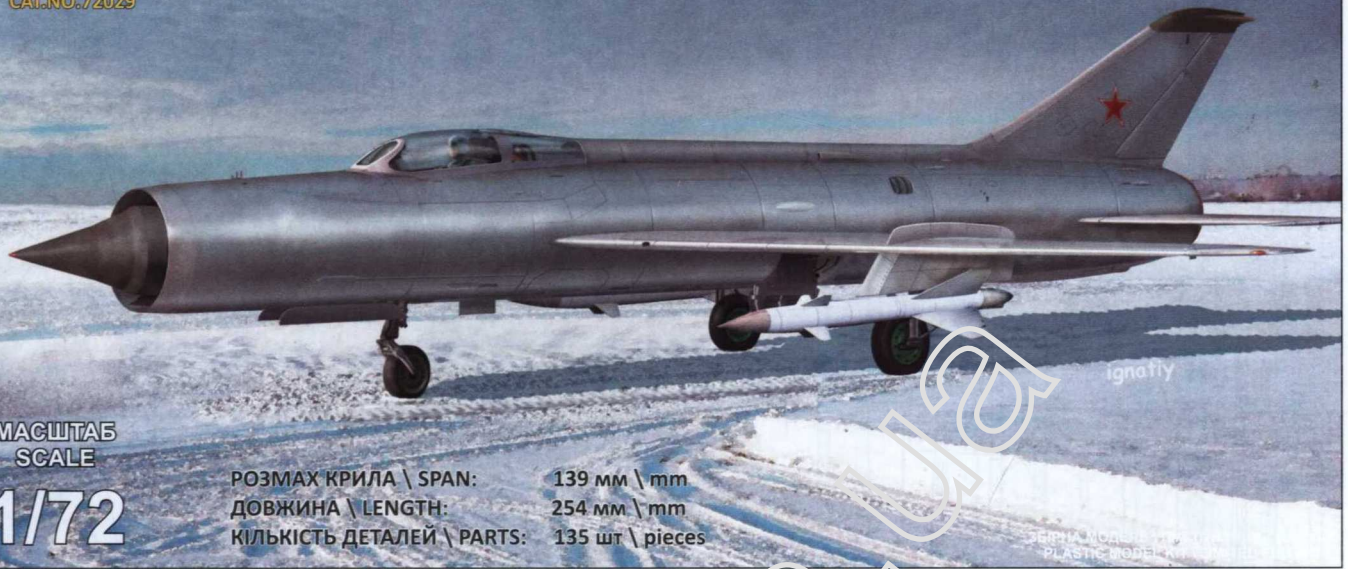




CAT.NO.72029

I-75

МАСШТАБ
SCALE**1/72**РОЗМІХ КРИЛА \ SPAN: 139 мм \ mm
ДОВЖИНА \ LENGTH: 254 мм \ mm
КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 135 шт \ pieces

UA

У другій половині 50-х років протиповітряна оборона СРСР гостро потребувала сучасних засобів перехоплення повітряних цілей.

У 1954 р почалася розробка автоматизованої системи перехоплення повітряних цілей під кодом «Ураган-5» (або «У-5»). У березні 1957 г. урядом СРСР і МАП скореговане завдання для створення літака для комплексу «У-5». Розробкою літака займався ОКБ-155. Перехоплювач I-75 проектувався під двигун АЛ-7Ф з тягою на форсажі до 10 тонн. Для прискорення створення літака I-75 був побудований на основі I-7U. Будовався в двох екземплярах. Перший екземпляр I-75 без РЛС приступив до випробувань 28 квітня 1958 р. Була досягнута максимальна швидкість 2 050 км/год на висоті 11 400 метрів без ракет. З ракетою К-8 - 1 670 км/год на висоті 12 400 метрів.

У грудні на літак поставили РЛС «Ураган 5Б» і випробування тривали до травня 1959 р. В цілому випробування пройшли успішно і перехоплювач отримав позитивну оцінку.

Однак літаки ОКБ О.П. Сухова Су-7 і Су-9 з тим же двигуном АЛ-7Ф пройшли випробування раніше і були прийняті в серійне виробництво. Комплекс I-75 К-8 в системі «Ураган-5Б» в серію не пішов.

EN

In the second half of the 1950s, Soviet Air Defense Forces ("PVO") had a strong demand of contemporary interceptors.

In 1954, the development of innovative automated interception system under designation "Uragan-5" (or "U-5") began. Three years later, the Soviet Government specified its technical requirements against the future fighter, compatible with the U-5 complex. The design work on such a plane was delegated to OKB-155 (Mikoyan and Gurevich Design Bureau).

The I-75 interceptor was designed to be powered by AL-7F jet engine, having a thrust up to 10 tons on afterburner regime. In order to speed up the design process, OKB-155 decided to use experimental I-7U as a basis for the I-75. Only 2 prototypes had been built. The first concept, which had not a radar, began flight trials on April 28, 1958, reaching a maximum speed of 2,050 km/h at an altitude of 11,400 m without missiles. Armed with K-8 missiles, the plane reached 1,670 km/h at an altitude of 12,400 m. Its service ceiling with rockets was 16,000 m, without rockets - 18,700 m. In December 1958, the second prototype of I-75 received "Uragan 5B" radar system and its flight trials was prolonged till May 1959. In general, the tests were successful and the aircraft received a positive evaluation by the authorities.

However, the Sukhoi's Su-7 And Su-9 fighters, powered by the same AL-7F engine had finished their trials earlier than I-75, so entered in production with priority. As a result, the I-75 project was terminated.

НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED PAINTS

HUMBROL 56
АЛЮМІНІЙ
ALUMINIUMHUMBROL 27003
ПОЛІРОВАНА СІРЬ
POLISHED STEELHUMBROL 131
ЗЕЛЕНИЙ
MID GREENHUMBROL 19
ЧЕРВОНИЙ
REDHUMBROL 87
СІРИЙ
STEEL GREYHUMBROL 33
ЧОРНИЙ
BLACKHUMBROL 64
СВІТЛО-СІРИЙ
LIGHT GREYHUMBROL 186
КОРИЧНЕВИЙ
BROWNHUMBROL 72
ХАКІ
KHAKI DRILLHUMBROL 121
СВІТЛО-ПІЩАНИЙ
PALE STONEHUMBROL 69
ЖОВТИЙ
YELLOWHUMBROL 27004
ТЕМНО СТАЛЕВ.
GUN METALHUMBROL 191
ХРОМ. СІРЬЛО
CHROME SILVERHUMBROL 130
БІЛИЙ
WHITE SATIN

УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

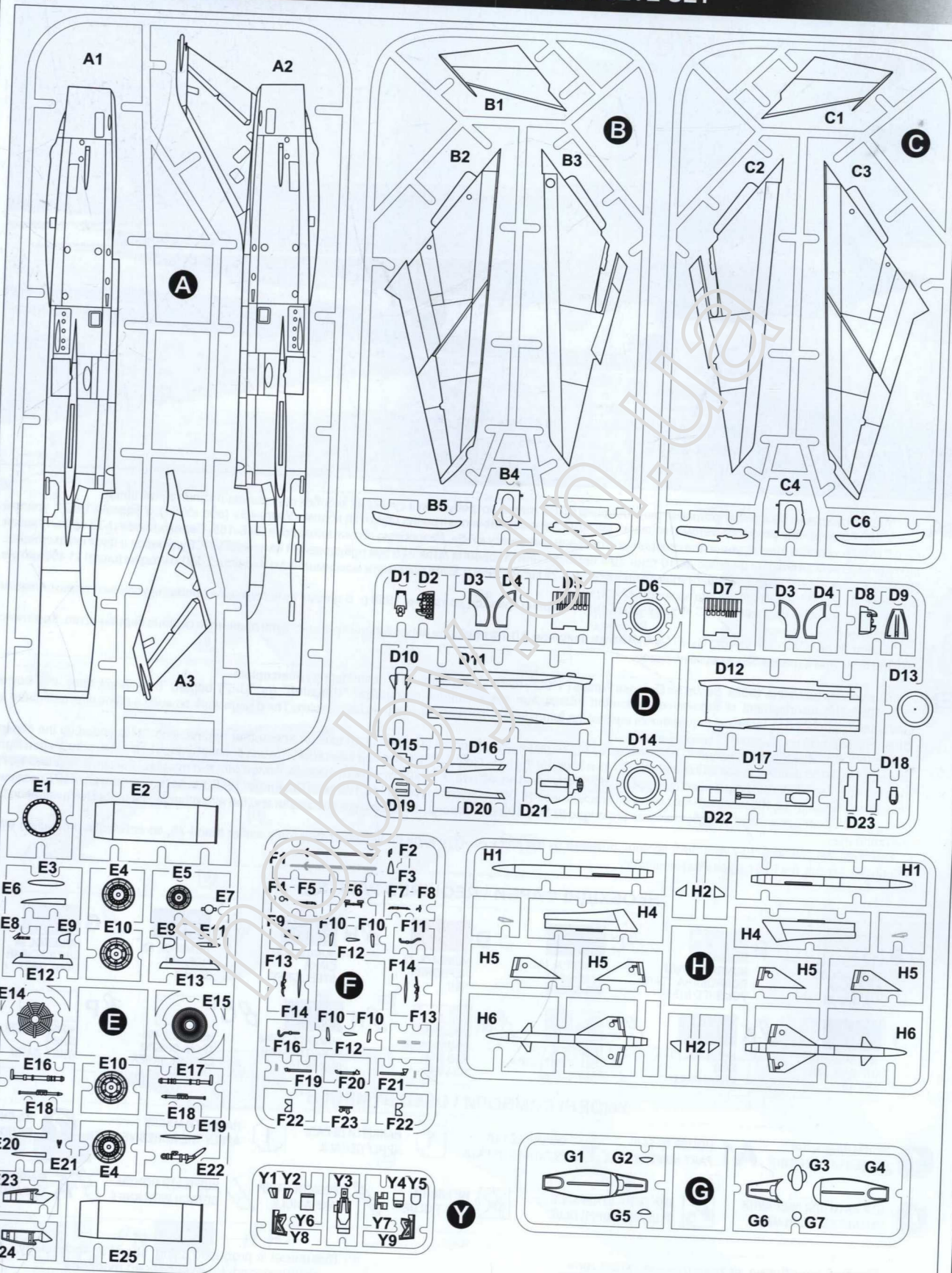
ЕТАПИ ЗБИРАННЯ
STAGES OF ASSEMBLYНОМЕР ДЕТАЛІ
PART NUMBERОКРЕМІ ДЕТАЛІ
SEPARATE DETAILSНАКЛЕЇТИ ДЕКАЛИ
APPLY DECALSНАКЛЕЇТИ МАСКУ
APPLY THE ADHESIVE MASKНА ВИБІР
OPTIONALВАРІАНТИ ДЛЯ ЗБИРАННЯ
VARIANTS OF ASSEMBLYКЛЕЇТИ НА СУПЕРКЛЕЙ
GLUE ON "SUPER GLUE"НЕ КЛЕЇТИ
DON'T GLUEЗРОБИТИ ОТВІР
MAKE A HOLEВІДРІЗАТИ НОЖЕМ
DETACH WITH KNIFEФАРБУВАТИ
TO PAINT

Модель вироблена за технологією «short run» і призначена для досвідчених моделістів

This model is produced using short run technology, designed for experienced modelers



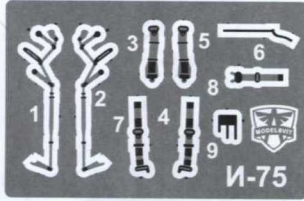
КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET





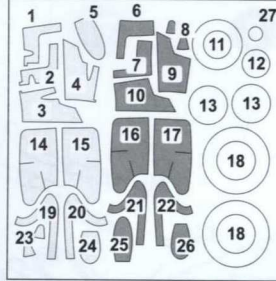
КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET

ФОТОЕТЧ
PHOTO-ETCHED SHEET



МАСКИ ДЛЯ
ФАРБУВАННЯ
ADHESIVE MASKS

□ ЗОВНІ
OUTSIDE
■ ВСЕРЕДИНІ
INSIDE



ДЕКАЛЬ
DECAL

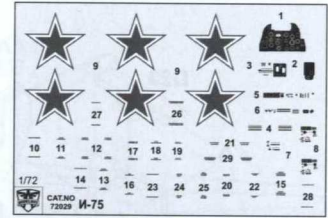


СХЕМА ЗБИРАННЯ / SCHEME OF ASSEMBLY

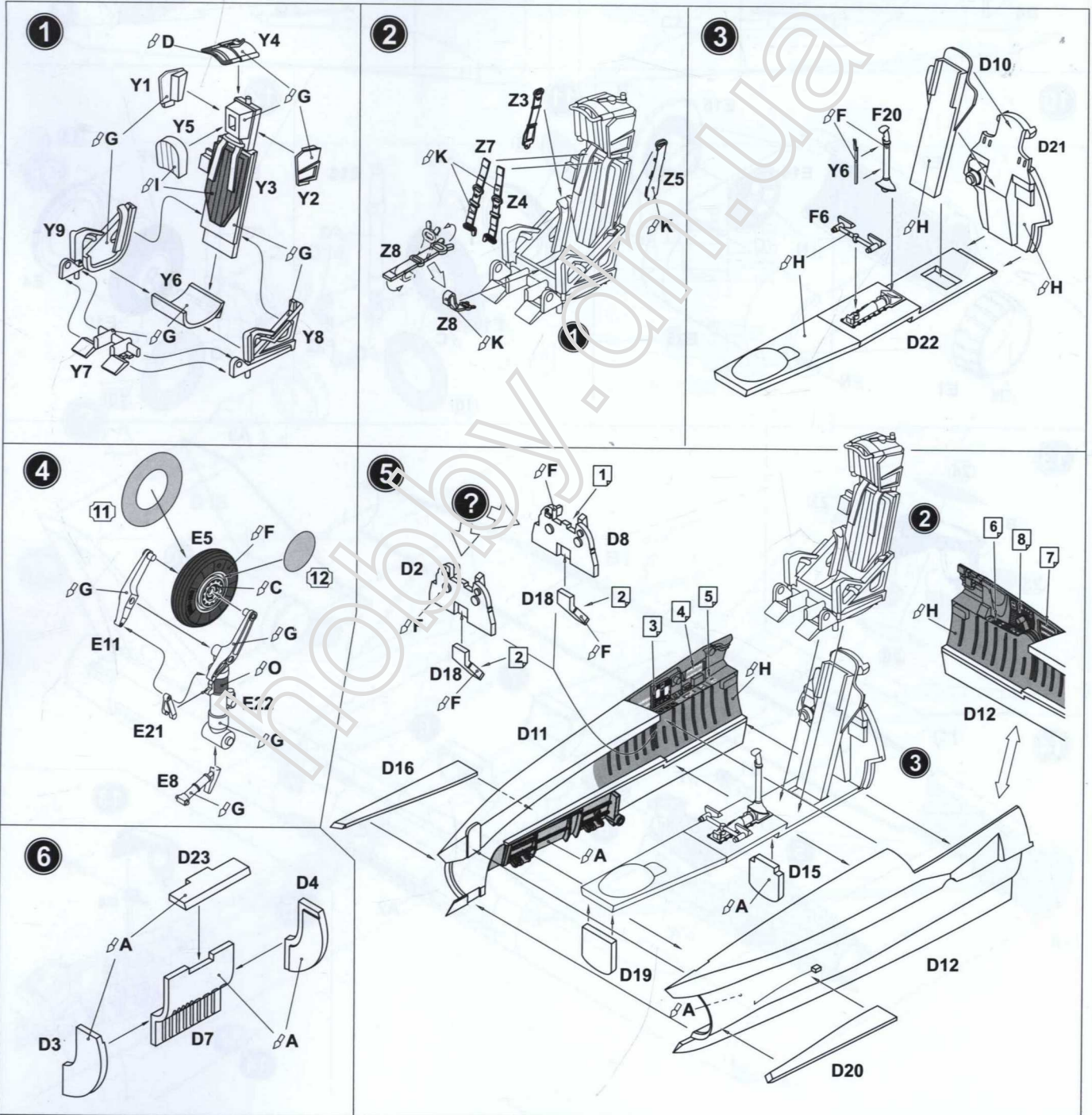
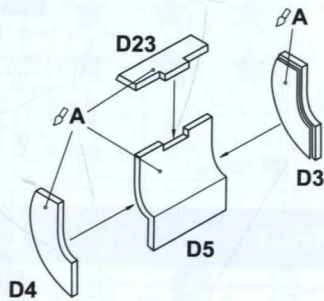


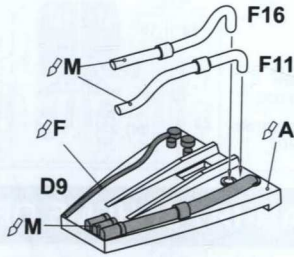


СХЕМА ЗБИРАННЯ / SCHEME OF ASSEMBLY

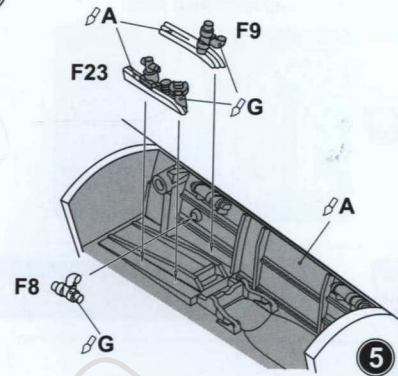
7



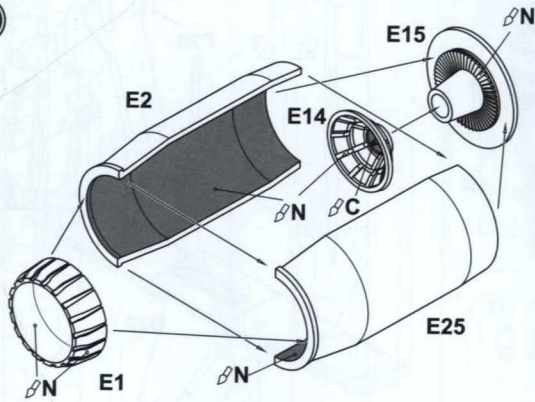
8



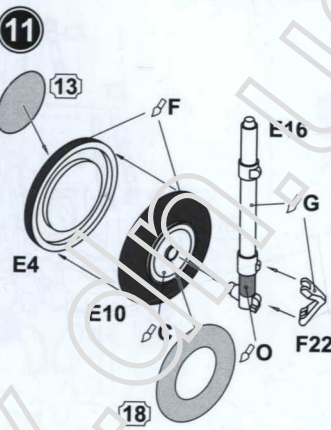
9



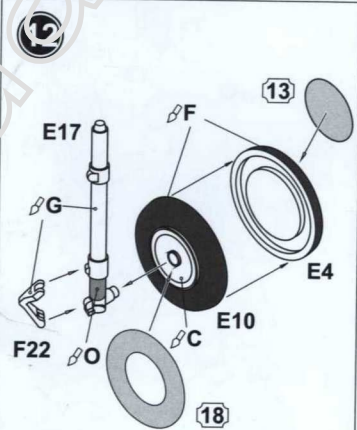
10



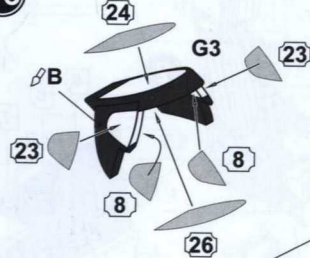
11



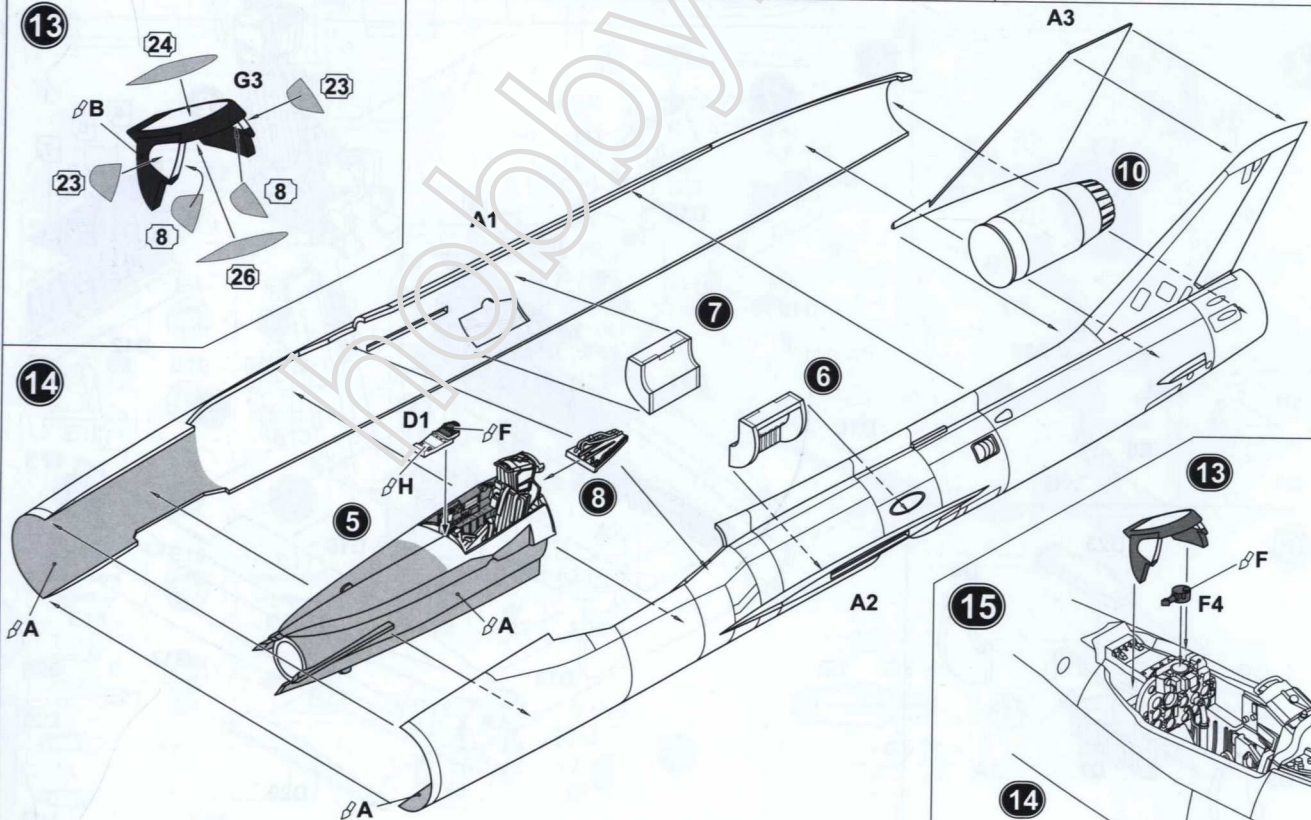
12



13



14



15

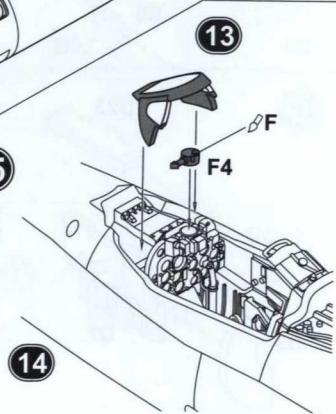
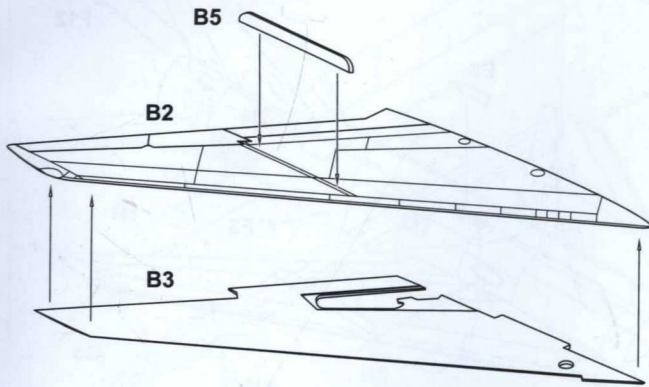


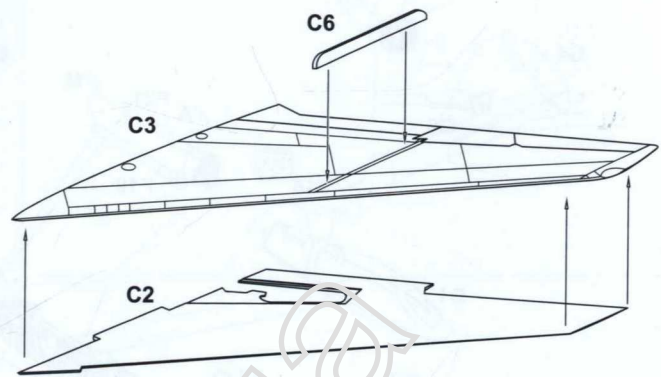


СХЕМА ЗБИРАННЯ / SCHEME OF ASSEMBLY

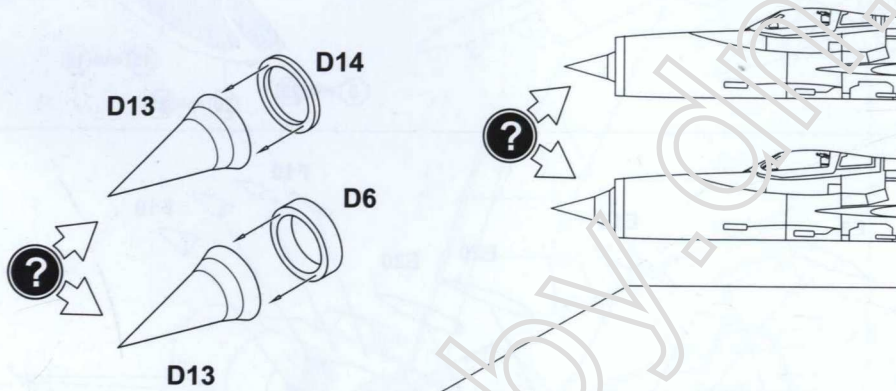
16



17



18



19

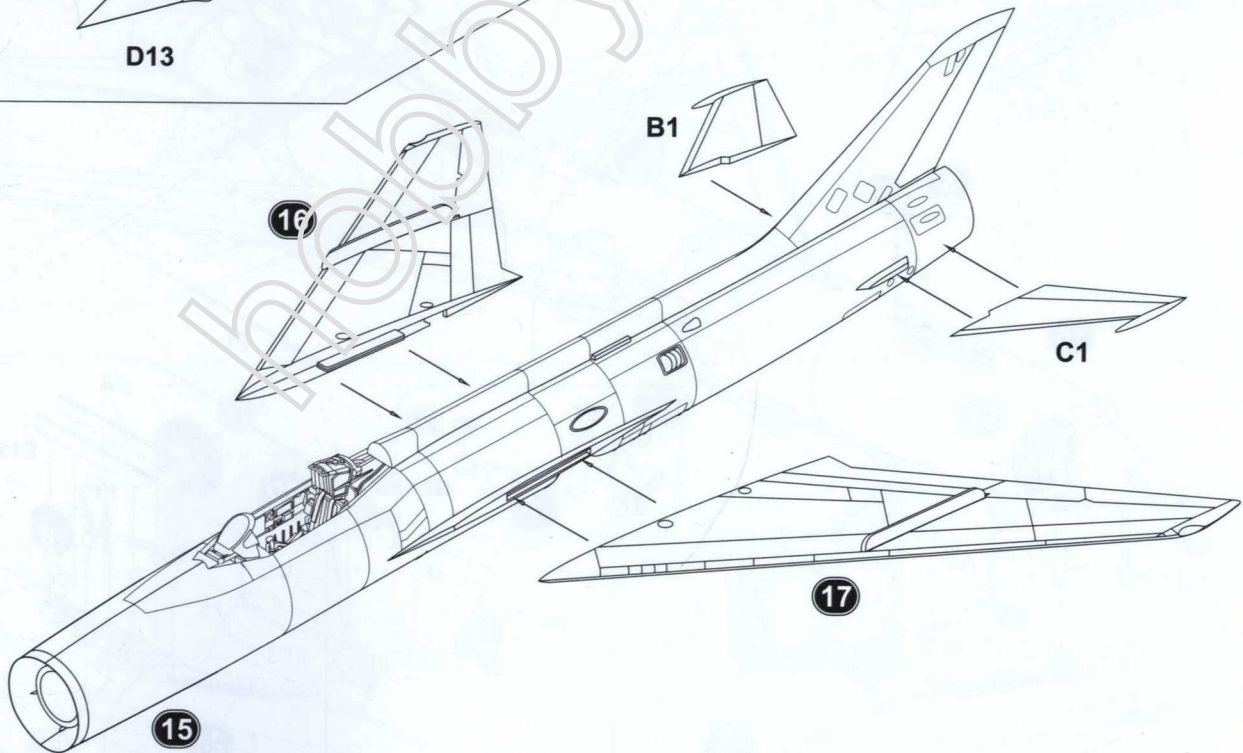
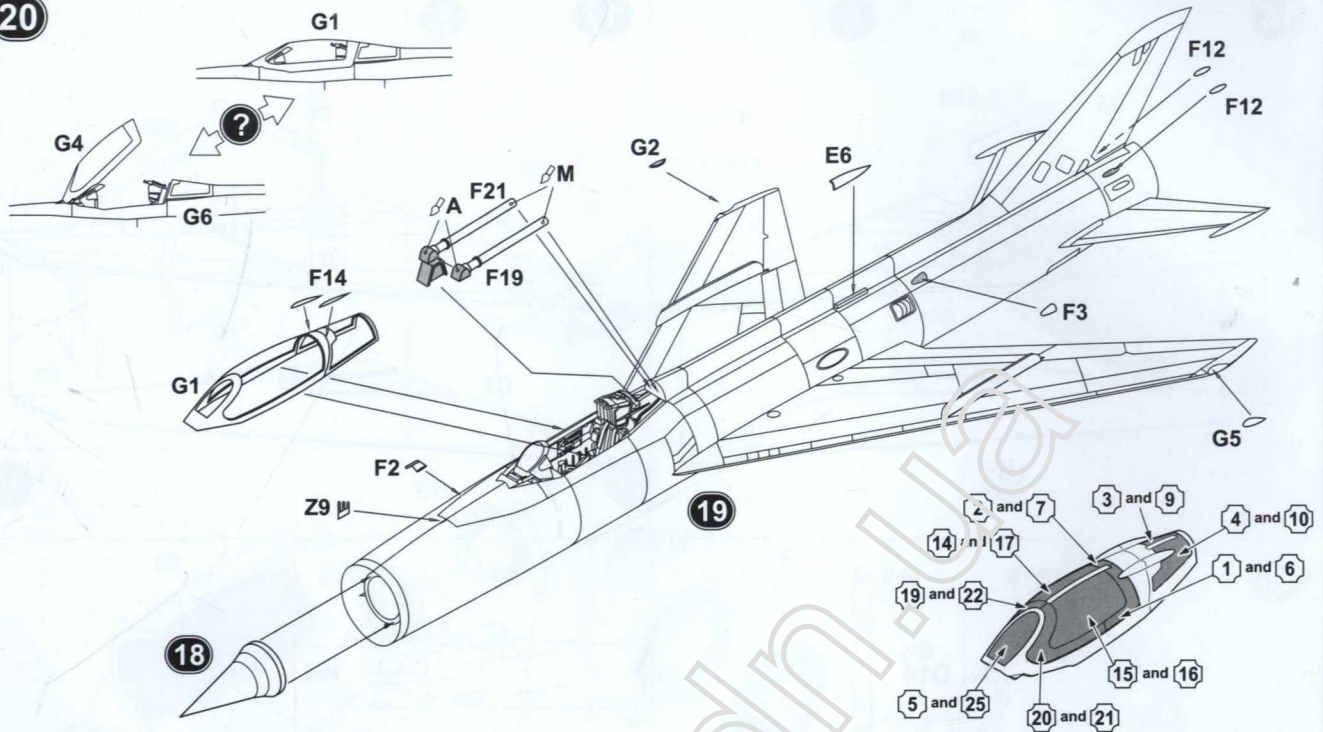




СХЕМА ЗБИРАННЯ / SCHEME OF ASSEMBLY

20



21

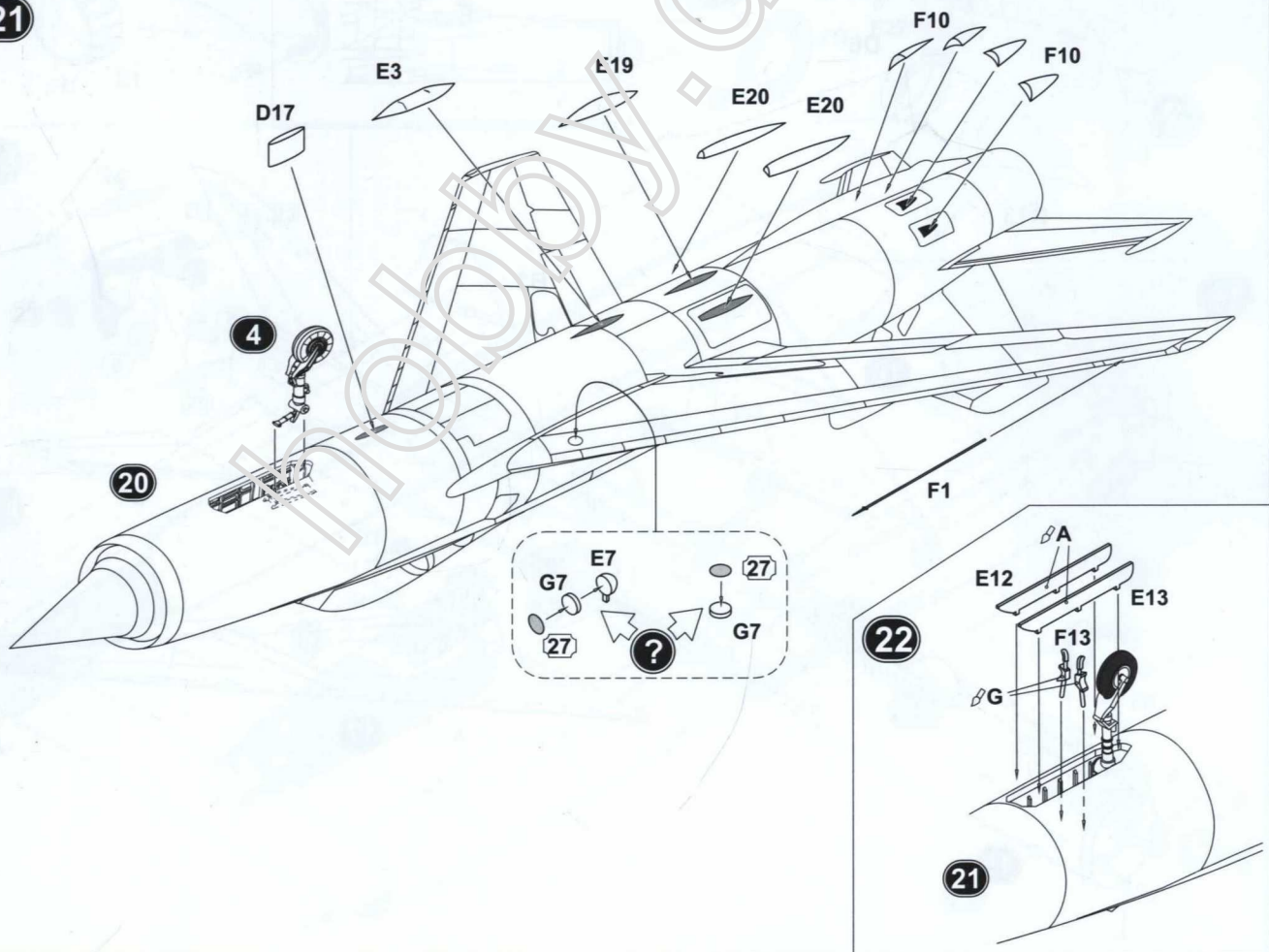
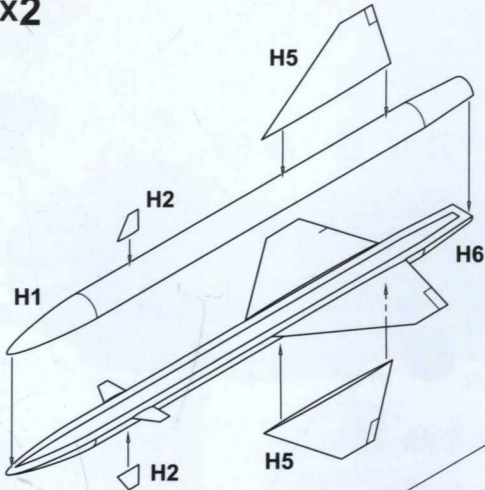


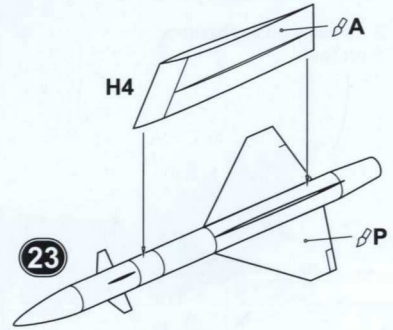


СХЕМА ЗБИРАННЯ / SCHEME OF ASSEMBLY

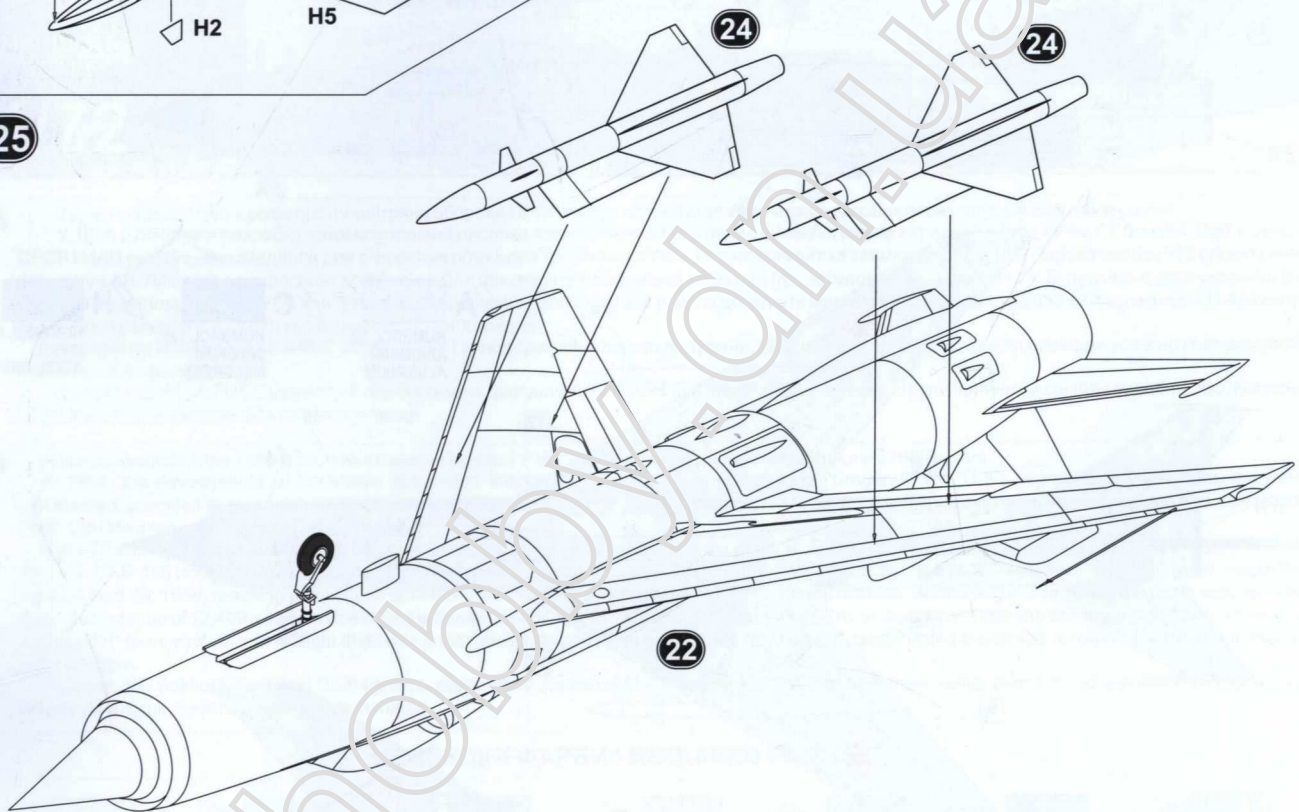
23 x2



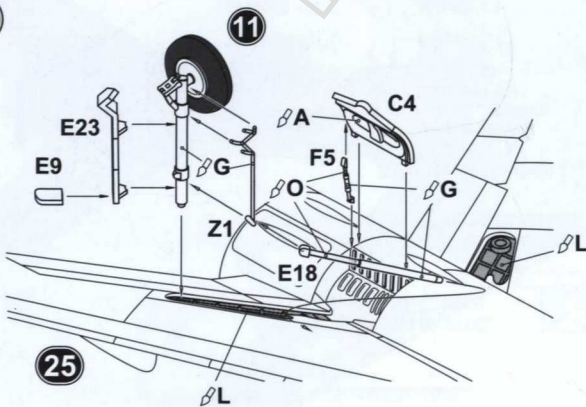
24 x2



25



26



27

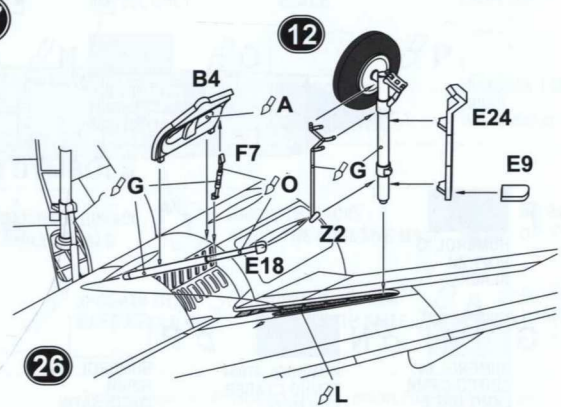




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

I-75 на випробуваннях
I-75 on tests

