



# Бе-12П-200

CAT.NO.72037



МАСШТАБ  
SCALE

# 1/72

РОЗМАХ КРИЛА \ SPAN: 414 мм \ mm  
ДОВЖИНА \ LENGTH: 372 мм \ mm  
КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 252 шт \ pieces

ЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК  
PLASTIC MODEL KIT \ LIMITED EDITION

**UA** При створенні нового багатоцільового літака амфібії Бе-200, один з варіантів якого призначався для гасіння лісових пожеж, необхідно було вирішити цілий комплекс конструктивних проблем. Потрібно було створити систему устаткування для набору води на глісуванні гідролітака, яка дозволила б зменшити навантаження на його днище і скоротити витрату палива, зберегти ресурс двигунів і планера літака, при цьому прискорити набір води до 12-20 секунд. Для випробування такої системи була створена літаюча лабораторія Бе-12П-200. Для переробки був узятий серійний літак Бе-12. Роботи проводилися в ТАНТУ з серпня 1994 по липень 1996 року.

У фюзеляж Бе-12П-200 встановили 2 баки по 6 м<sup>3</sup>. Баки мають ступки для скидання води та дренажні канали, що виходять на борт човна. На борту літака встановлені контрольно-вимірювальна апаратура, прицільне обладнання та інші системи.

Перший політ на Бе-12П-200 був виконаний 9 серпня 1996 року.

Випробування тривали до жовтня 1996 року. В ході випробувань було виконано 37 режимів забору і скидання води.

Літак Бе-12П-200 демонструвався на Міжнародній виставці гідролітації «Геленджик 96», «Мосаерошоу-97», «Геленджик 98» та «Берлінський повітряний міст» у 1998р.

**EN** During development of the firefighting variant of a new Be-200 amphibious multipurpose aircraft, designers had to solve a wide range of technical and designing problems. One of them was to develop special water collecting system, which is able to fill entire water tanks within 12-20 seconds, and in the same time – to reduce fuel consumption and airframe hydrodynamic load.

As a test-bed of such system was used, Be-12's modified version under designation Be-12P-200. The system was tested between 1994 and 1996, and for seasons of 1997-1998, Be-12P-200 was successfully employed for forest fire extinguishing in Irkutsk and Khabarovsk regions.

In the Be-12P-200's fuselage was installed 2 water tanks, 6m<sup>3</sup> each. Tanks have flaps for water discharge and drainage channels. The plane was fitted with control, measurement and aiming equipment.

The maiden flight of Be-12P-200 was performed on August 9, 1996. Its tests continued until October 1996. During the tests, up to 37 water intake and discharge modes were executed.

Together with fulfillment of fire-fighting flights the aircraft was demonstrated at the following international exhibitions: "Gelendzhik-96" (1996), "Mosairshow-97" (1997), "Gelendzhik-98" (1998) and "Berlin Air Bridge" (1998).

## НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED PAINTS

<b>A</b> HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK	<b>B</b> HUMBROL 147 СВІТЛО-СІРИЙ LIGHT GREY	<b>C</b> HUMBROL 34 БІЛИЙ WHITE	<b>D</b> HUMBROL 27003 ПОЛІРОВАНА СТАЛЬ POLISHED STEEL	<b>E</b> HUMBROL 191 ХРОМ CHROME SILVER	<b>F</b> HUMBROL 147 СВІТЛО-СІРИЙ LIGHT GREY	<b>G</b> HUMBROL 208 СИГНАЛ. ЗЕЛЕНИЙ SIGNAL GREEN
<b>H</b> HUMBROL 153 ЧЕРВОНИЙ RED	<b>I</b> HUMBROL 154 ЖОВТИЙ YELLOW	<b>J</b> HUMBROL 101 СЕРЕДНЬО-ЗЕЛЕНИЙ MID GREEN	<b>K</b> HUMBROL 129 СІРИЙ US GULL GREY	<b>L</b> HUMBROL 26 ХАКІ MATT KHAKI	<b>M</b> HUMBROL 53 ЗБРОЙОВА СТАЛЬ GUNMETAL	<b>N</b> HUMBROL 15 ТЕМНО-СИНИЙ MIDNIGHT BLUE

## УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

<b>1</b> ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY	<b>A1</b> НОМЕР ДЕТАЛІ PART NUMBER	<b>1</b> ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS	<b>1</b> НАКЛЕЇТИ ДЕКАЛИ APPLY DECALS	<b>A</b> ФАРБУВАТИ УСІ ДЕТАЛІ PAINT ALL DETAILS	<b>?</b> НА ВИБІР OPTIONAL
<b>A</b> ВАРІАНТИ ДЛЯ ЗБИРАННЯ VARIANTS OF ASSEMBLY	<b>S</b> КЛЕЇТИ НА СУПЕРКЛЕЙ GLUE ON "SUPER GLUE"	<b>X</b> НЕ КЛЕЇТИ DON'T GLUE	<b>H</b> ЗРОБИТИ ОТВІР MAKE A HOLE	<b>K</b> ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ DETACH WITH KNIFE	<b>A</b> ФАРБУВАТИ TO PAINT

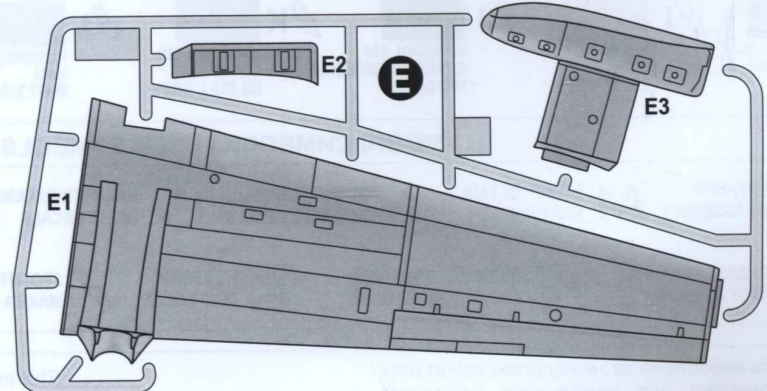
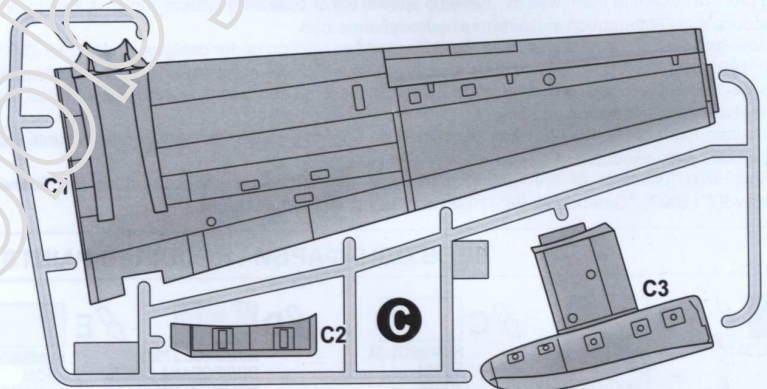
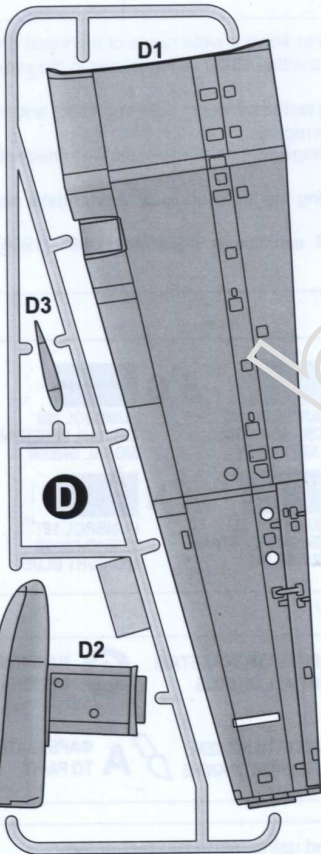
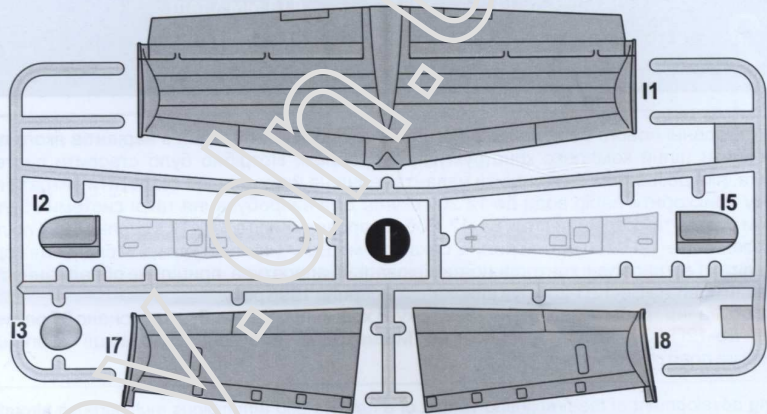
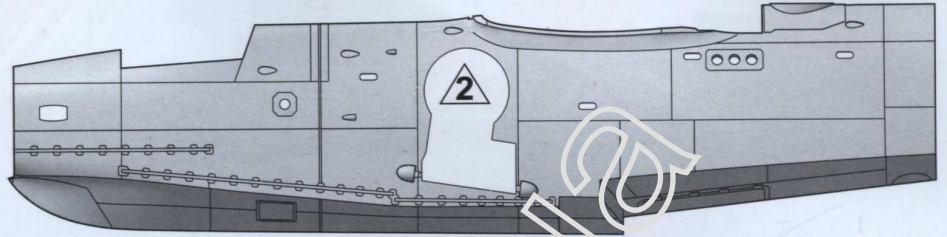
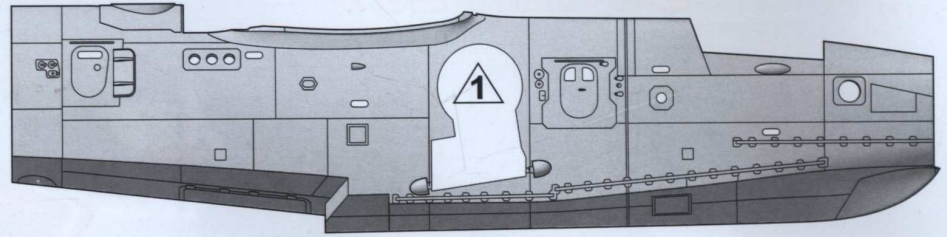
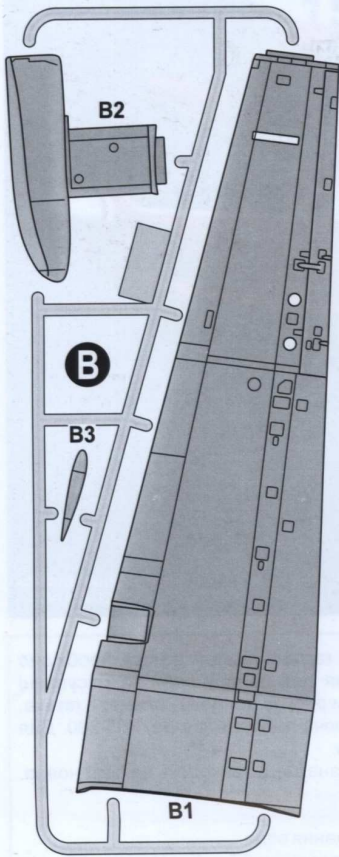
Модель вироблена за технологією «short run»  
і призначена для досвідчених моделістів

This model is produced using short run technology,  
designed for experienced modelers





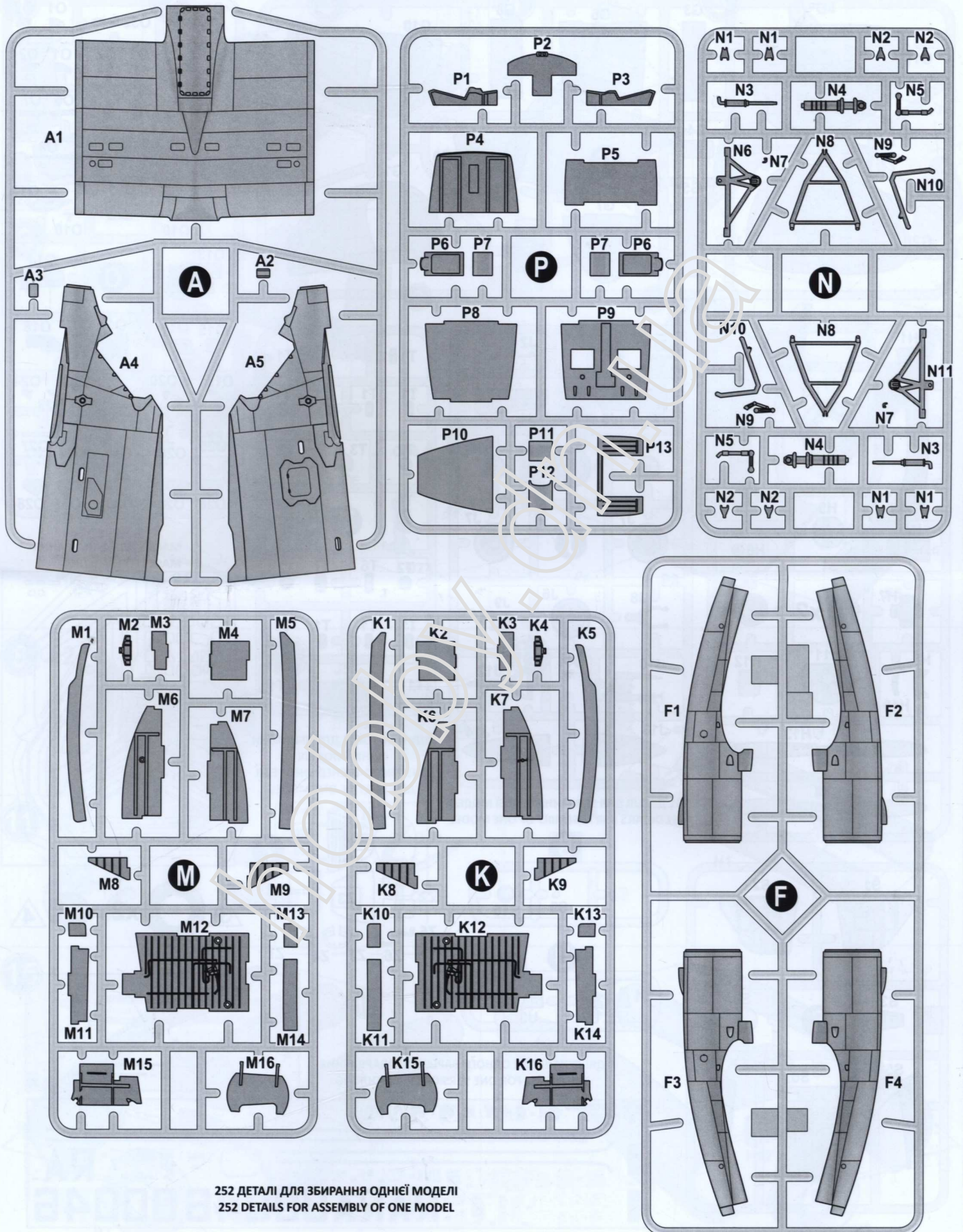
КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET







# КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET

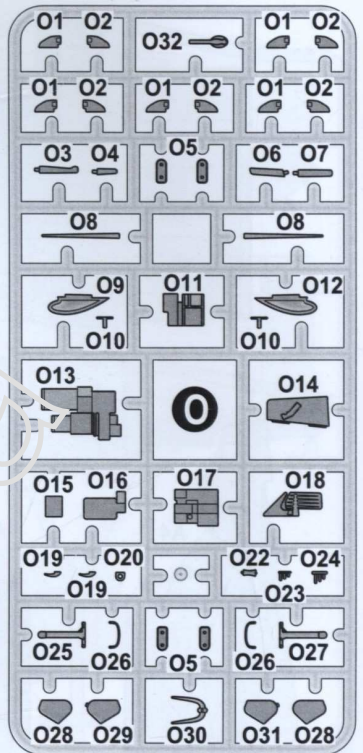
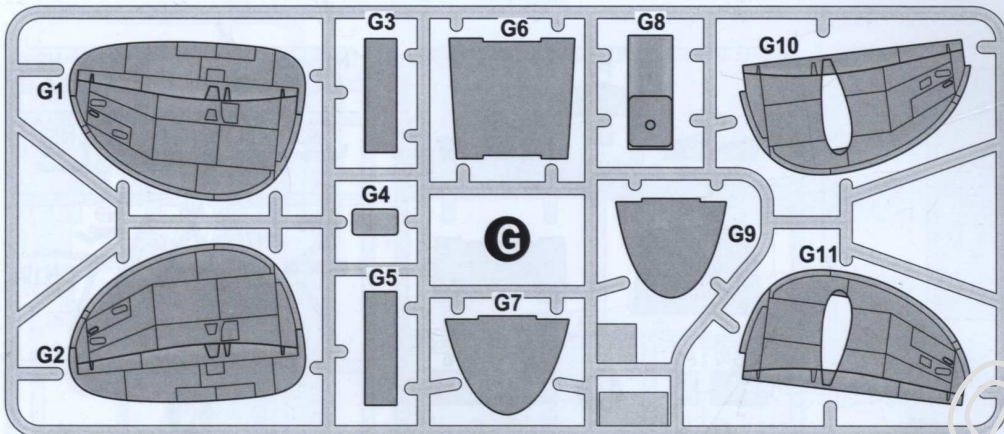


252 ДЕТАЛІ ДЛЯ ЗБИРАННЯ ОДНІЄЇ МОДЕЛІ  
252 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL

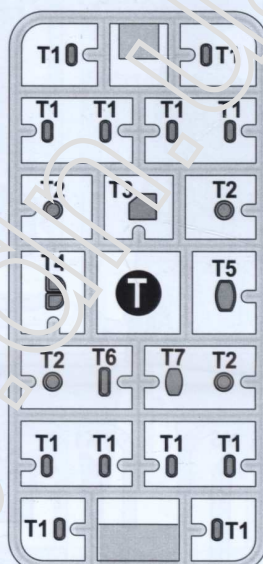
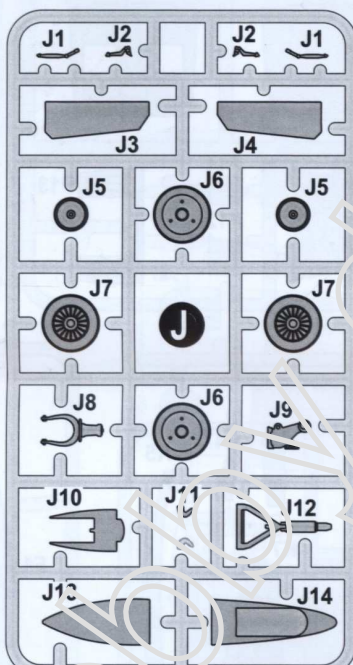
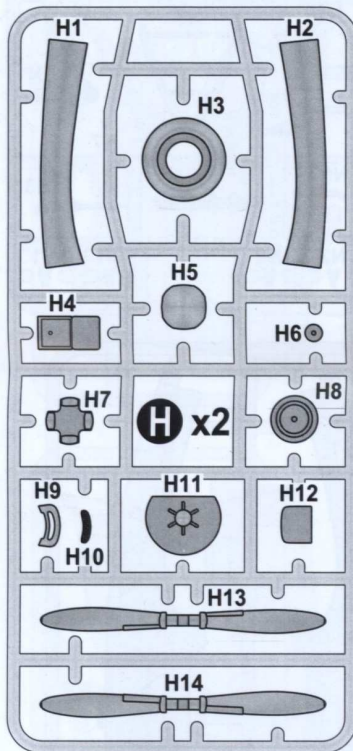
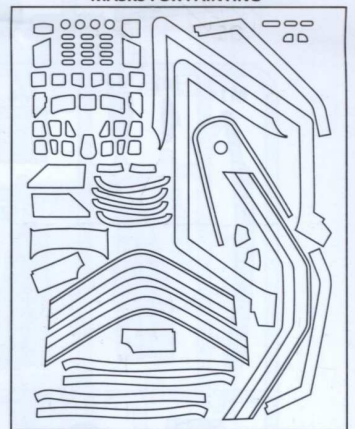




# КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET

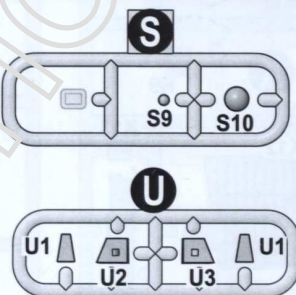
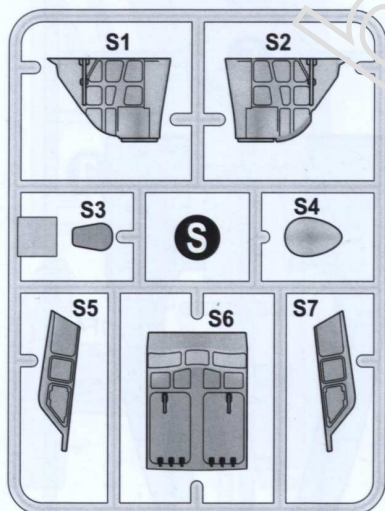
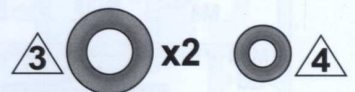
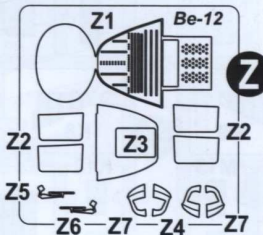


## МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ MASKS FOR PAINTING

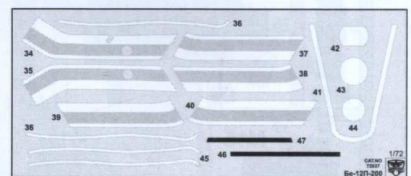


ОДИН ФОТОЕТЧ ДЛЯ ЗБИРАННЯ  
ОДНІЄЇ МОДЕЛІ  
ONE PHOTO-ETCHED SHEET FOR  
ASSEMBLY OF ONE MODEL

251 ДЕТАЛІ ДЛЯ ЗБИРАННЯ ОДНІЄЇ МОДЕЛІ  
251 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL



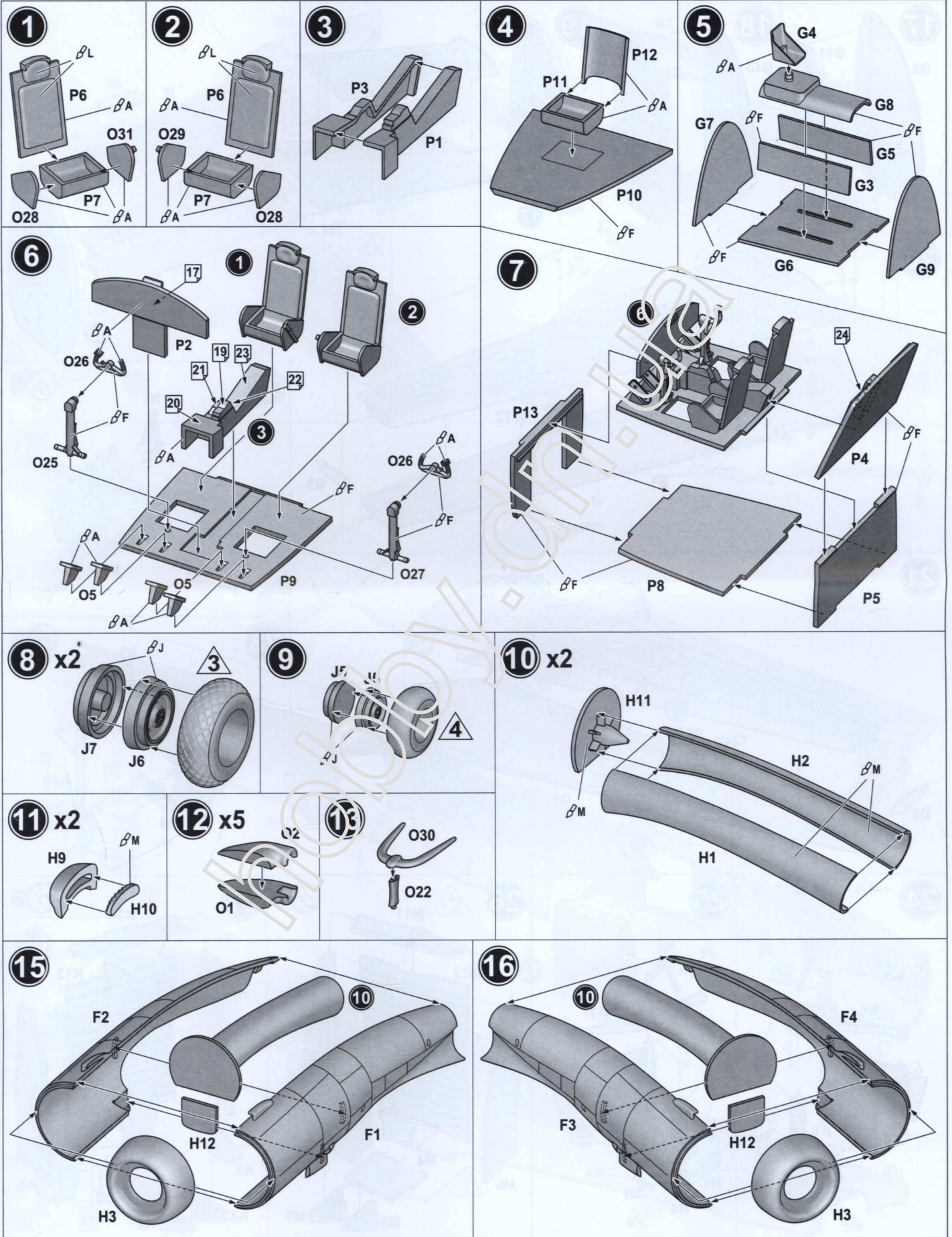
ДВІ ДЕКАЛІ ДЛЯ ОДНОГО ВАРІАНТУ ЗАБАРВЛЕННЯ  
TWO DECAL FOR ONE VERSION OF COLOURING







# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



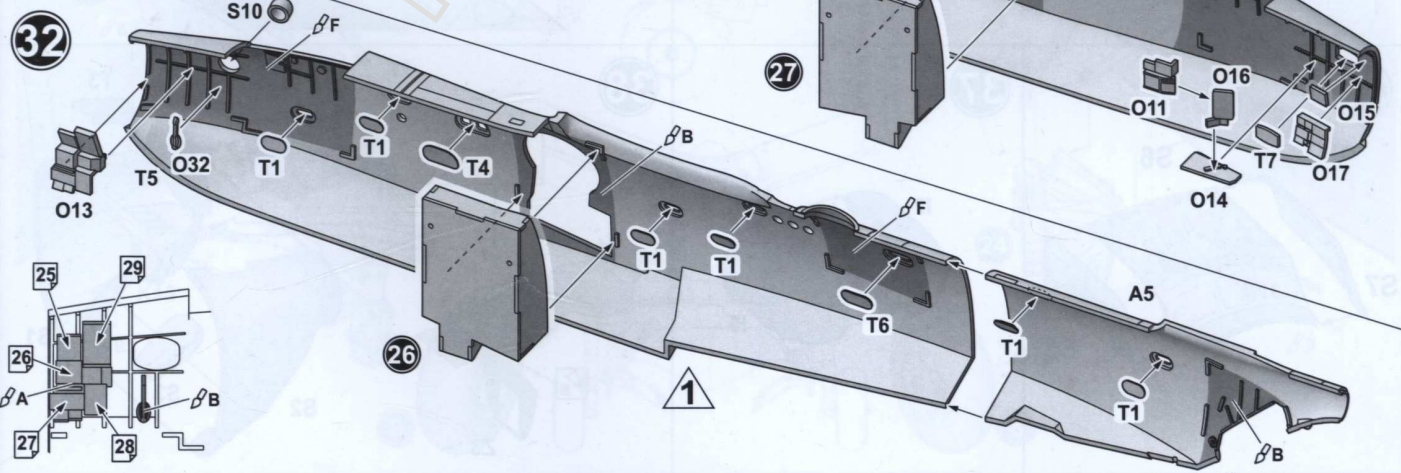
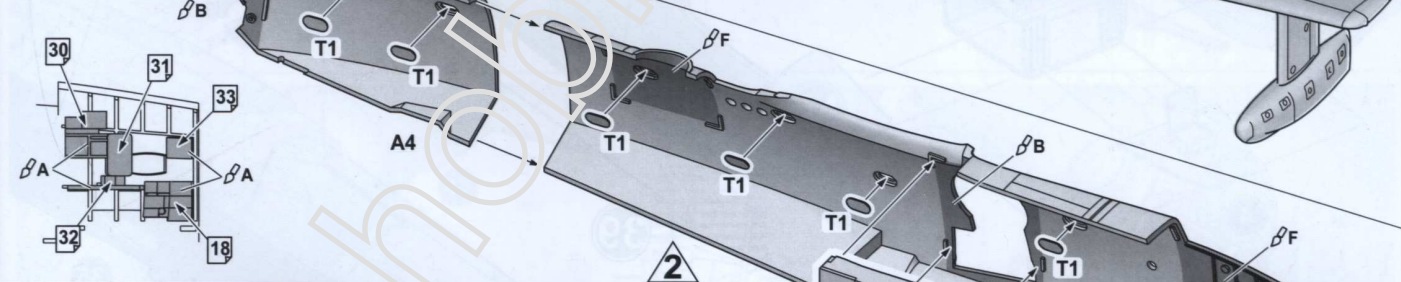
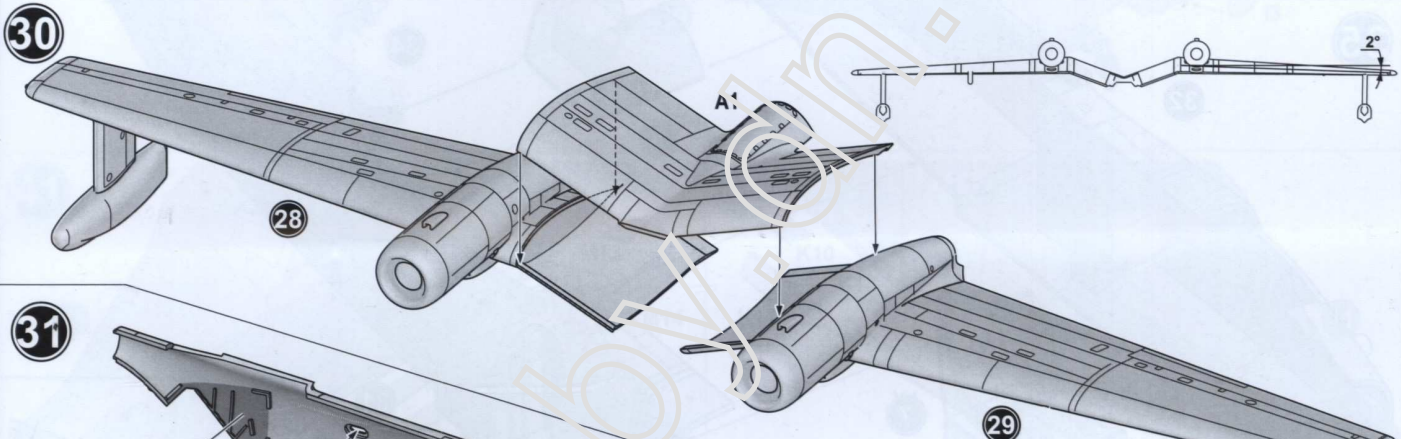
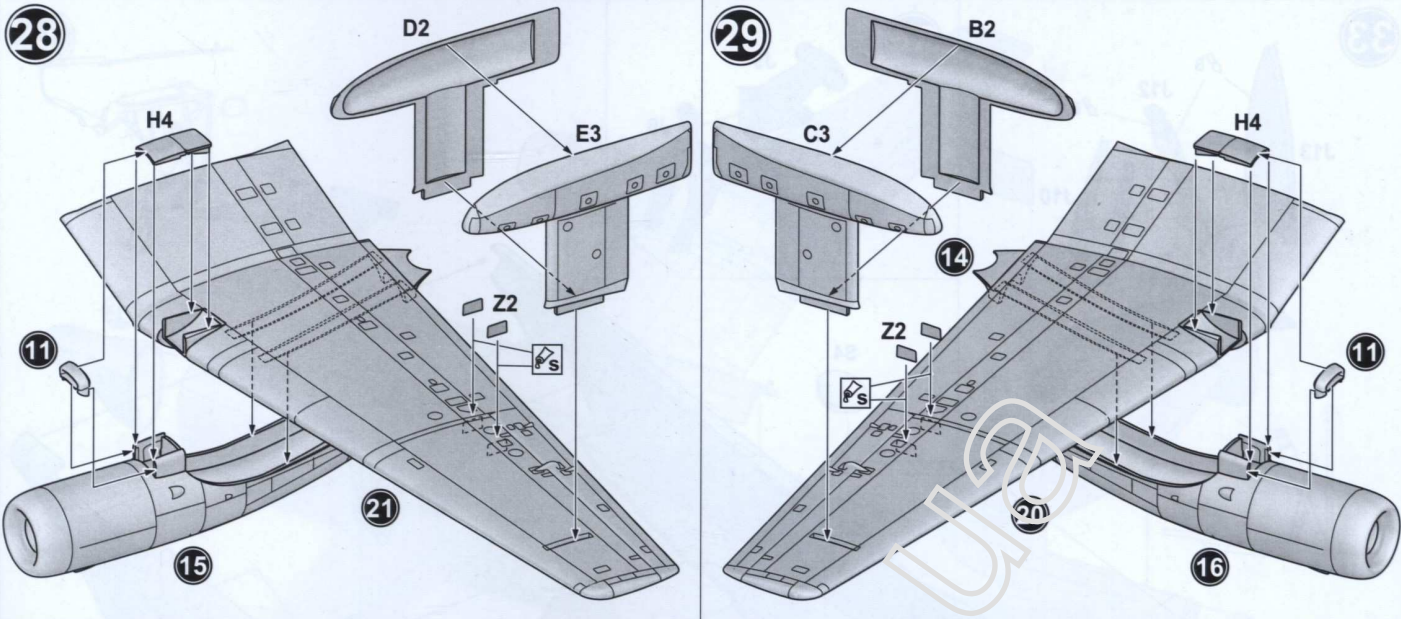








# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

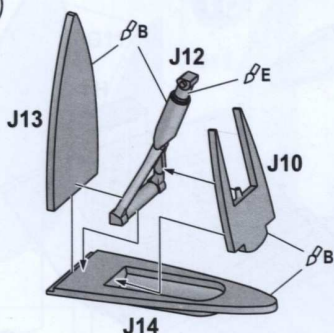




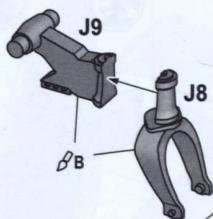


# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

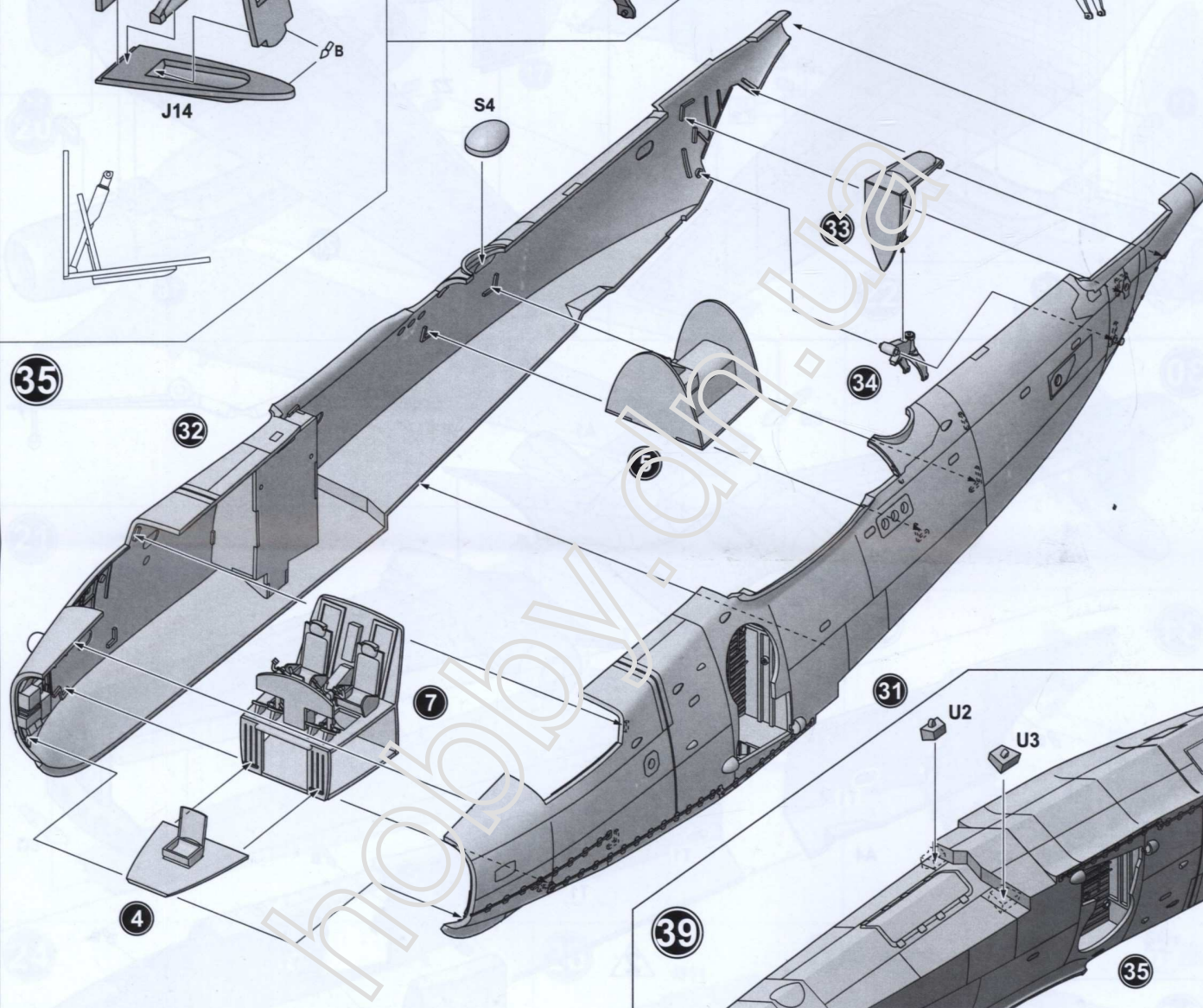
33



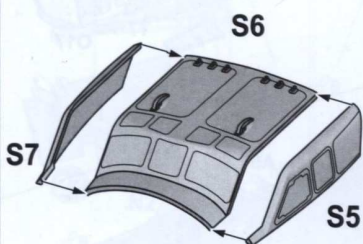
34



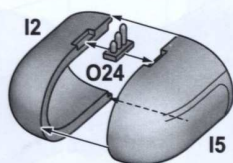
35



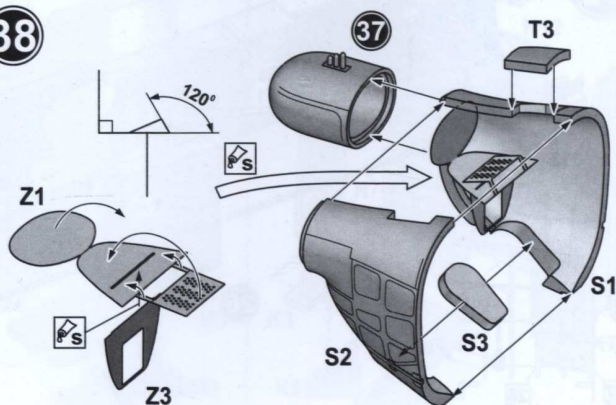
36



37



38

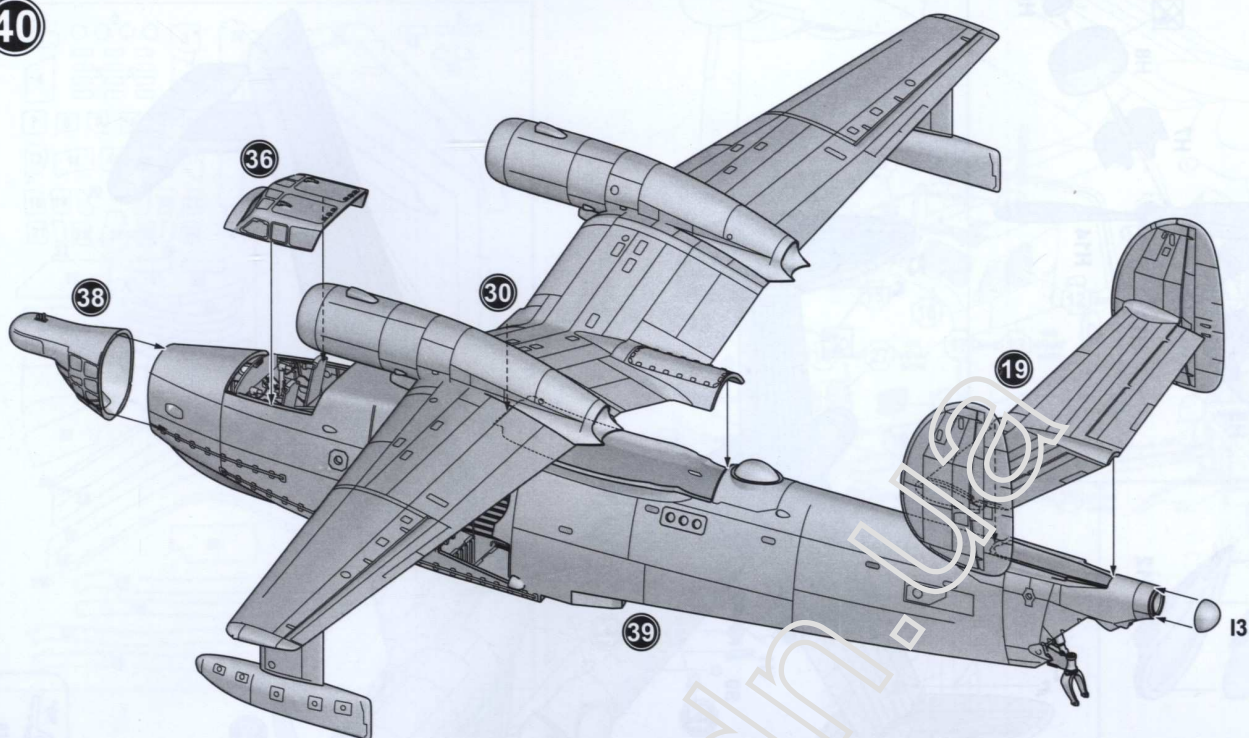




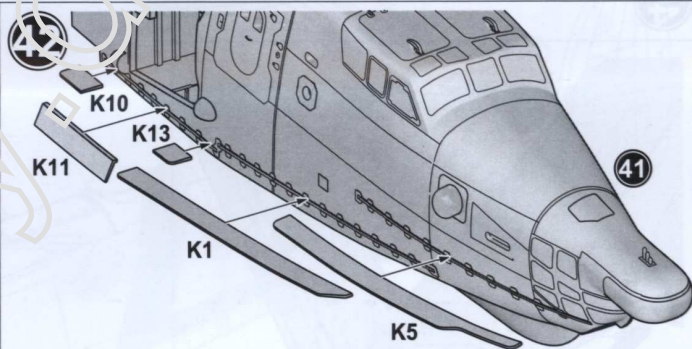
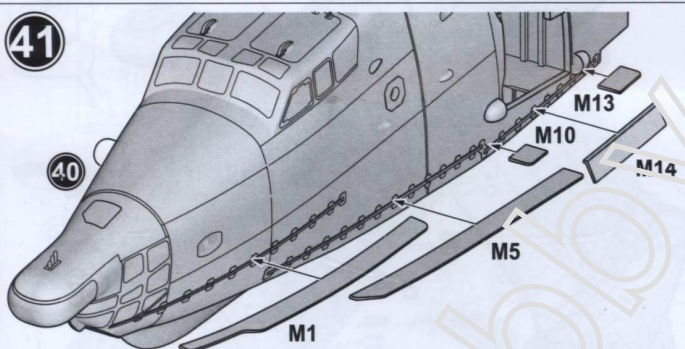


# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

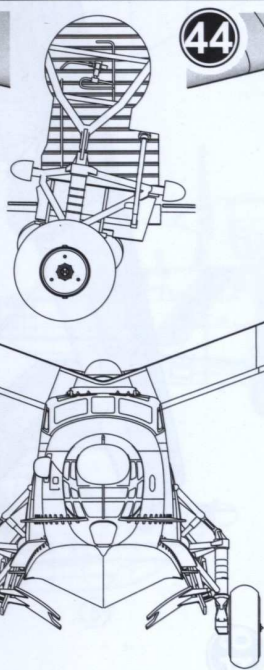
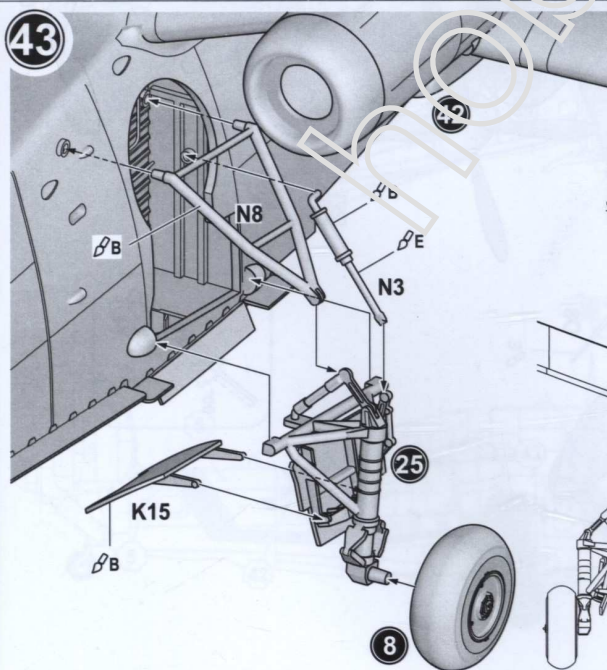
40



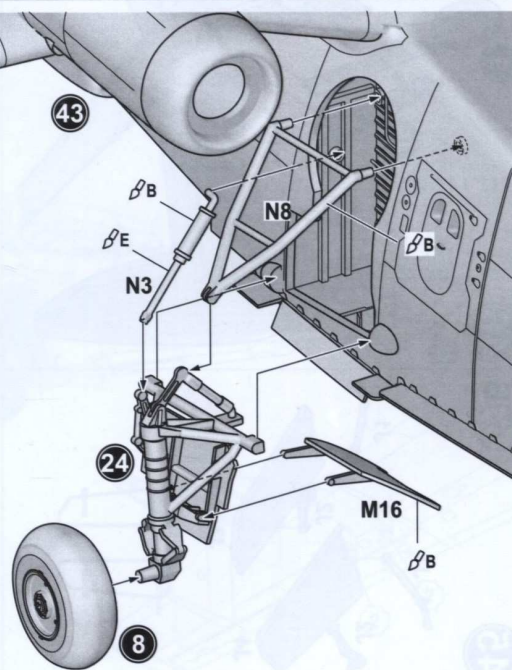
41



43



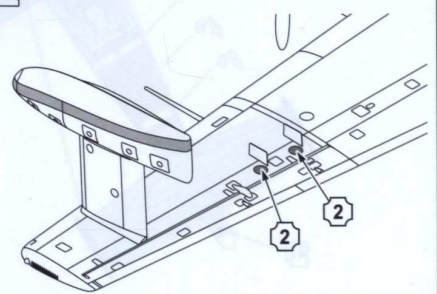
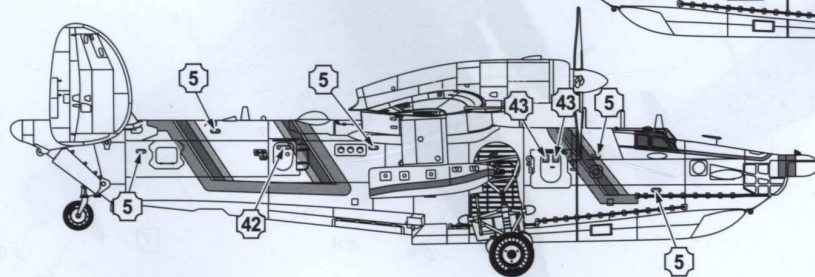
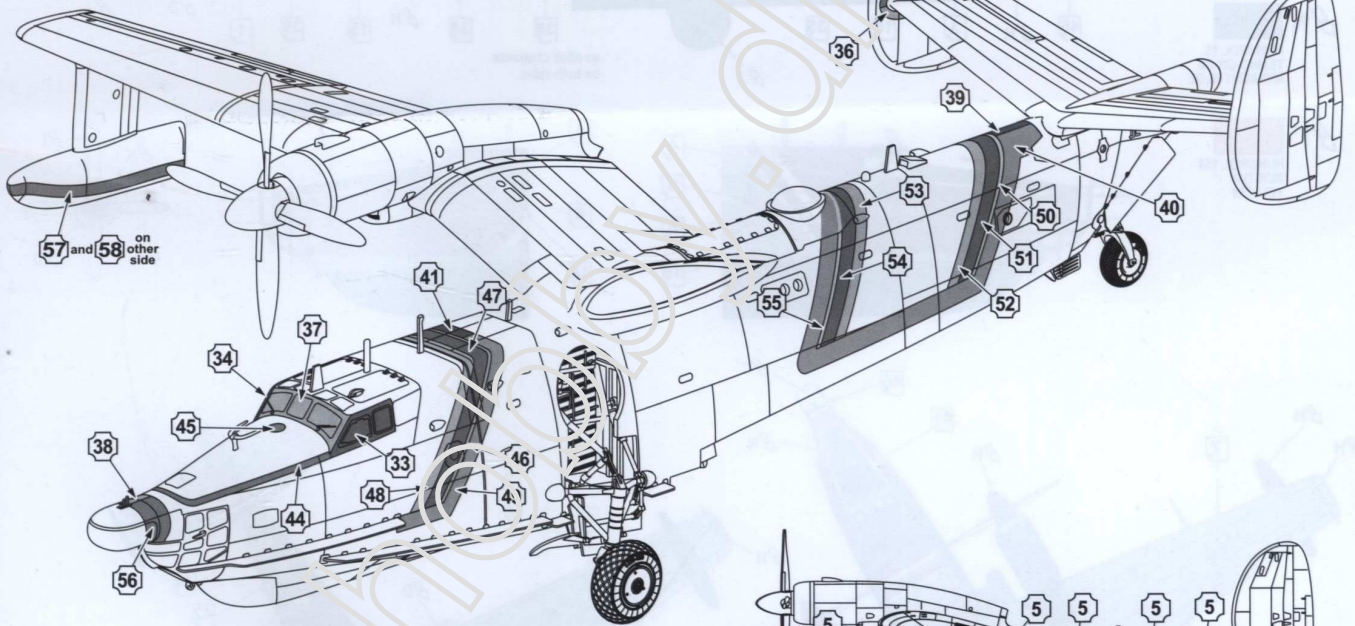
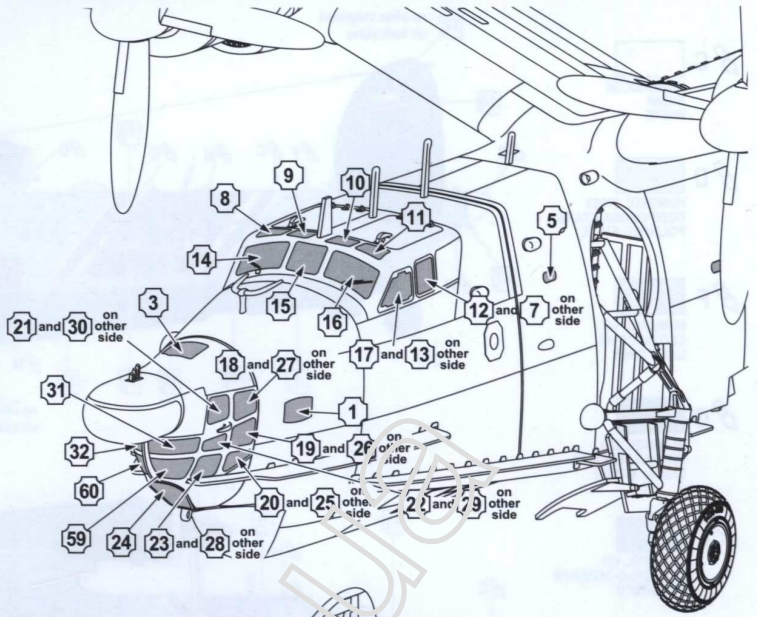
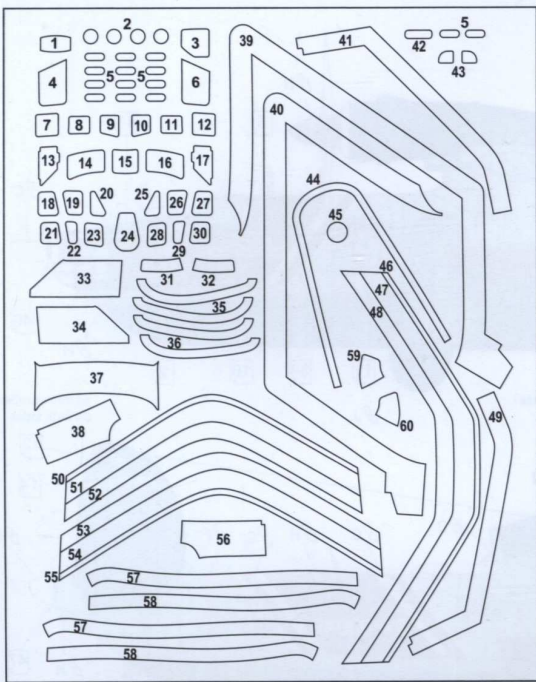
44















# СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

- 

♣ C  
HUMBROL 34  
БІЛИЙ  
WHITE
- 

♣ D  
HUMBROL 27003  
ПОЛІРОВАНА СТАЛЬ  
POLISHED STEEL
- 

♣ F  
HUMBROL 147  
СВІТЛО-СІРИЙ  
LIGHT GREY
- 

♣ G  
HUMBROL 208  
СИГНАЛ-ЗЕЛЕНИЙ  
SIGNAL GREEN
- 

♣ J  
HUMBROL 101  
СЕРЕДНЬО-ЗЕЛЕНИЙ  
MID GREEN
- 

♣ H  
HUMBROL 153  
ЧЕРВОНИЙ  
RED
- 

♣ N  
HUMBROL 15  
ТЕМНО-СИНИЙ  
MIDNIGHT BLUE
- 

♣ I  
HUMBROL 154  
ЖОВТИЙ  
YELLOW

