



CAT.NO.72048

Су-17МЗР

МАШТАБ
SCALE

1/72

РОЗМІХ КРИЛА \ SPAN: 190 мм \ mm
ДОВЖИНА \ LENGTH: 264 мм \ mm
КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 158 шт \ piecesЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК
PLASTIC MODEL KIT \ LIMITED EDITION

UA У червні 1981 року С-52 під позначенням Су-17МЗ взяли на озброєння ВПС СРСР. Літак Су-17МЗ мав велику кількість модифікацій. Серед них тактичний розвідник Су-17МЗР.

На Су-17МЗР встановлювався центральний підфюзеляжний пілон для контейнера комплексної розвідки ККР-1. У його передній частині знаходилися аерофотоапарати: перспективно-плановий А-39; панорамний ПА-1 і нічний УА-47.

У хвостовій частині стояла станція радіотехнічної розвідки СРС-13. Проміський контейнер істотно погіршував льотні характеристики і вимагав особливої уваги при пілотуванні.

Су-17МЗР активно використовувалися в Афганістані для контролю результатів бомбометання, розвідки противника фото, радіотехнічної, ІК і телевізійною апаратурою. Всього випускалося близько 15 варіантів розвідувальних контейнерів під різні завдання.

EN The S-52 fighter-bomber entered service in the USSR Air Forces in June 1981 as Sukhoi Su-17M3. It had been produced in different modifications, including reconnaissance machine – Su-17M3R. This particular variant was carrying KKR-1 reconnaissance pod on the centerline pylon.

KKR-1 was designed for the photographic survey of small and medium altitudes, day and night, using an A-39 camera, a PA-1 panoramic camera and a UA-47 camera for night photography. In addition, it also allows the electronic survey via SRS-13 system.

The reconnaissance container had a negative influence on the flight performance of the plane, therefore, Su-17M3R requested additional attention from the pilots, especially during takeoff and landing.

Su-17M3R were used actively during the Soviet-Afghan conflict for bombing accuracy observation, enemy radar localization and intelligence support via photo, IR and TV equipment.

Around 15 various reconnaissance containers had been developed.

НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED PAINTS

HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM	HUMBROL 156 ТЕМНО-ЗЕЛЕНИЙ FOREST GREEN	HUMBROL 186 ЗЕЛЕНИЙ BROWN	HUMBROL 120 СЕРЕДНЬО-ЗЕЛЕНИЙ LIGHT GREEN	HUMBROL 87 ПІСЧАНИЙ DESERT SAND	HUM 65 + HUM 34 СВІТЛО-БЛАКИТНИЙ LIGHT BLUE	HUMBROL 27003 ПОЛІРОВАНА СТАЛЬ POLISHED STEEL	HUMBROL 32 СІРИЙ DARK GREY
HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK	HUMBROL 131 ЗЕЛЕНИЙ SATIN MID GREEN	HUMBROL 27004 ТЕМНО-СТАЛЕВИЙ GUN METAL	HUMBROL 19 ЧЕРВОНИЙ RED	HUMBROL 64 СВІТЛО-СІРИЙ LIGHT GREY	HUMBROL 154 ЖОВТИЙ YELLOW	HUMBROL 191 ХРОМ CHROME SILVER	HUMBROL 103 КРЕМОВИЙ CREAM ENAMEL

УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

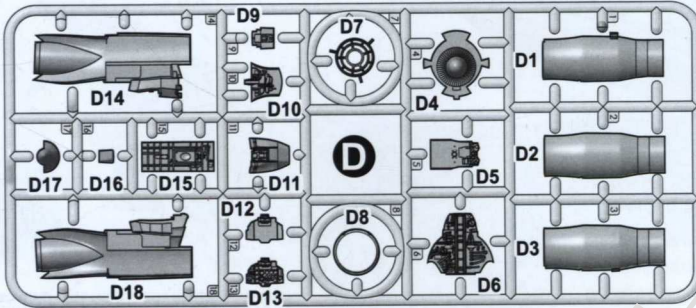
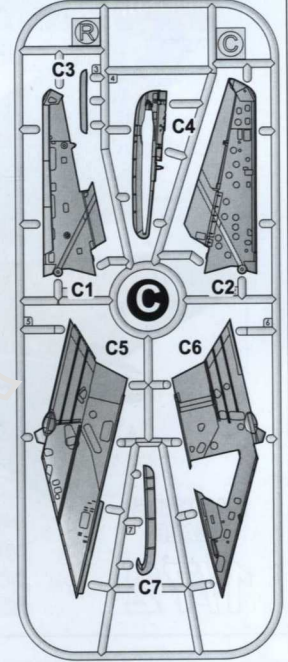
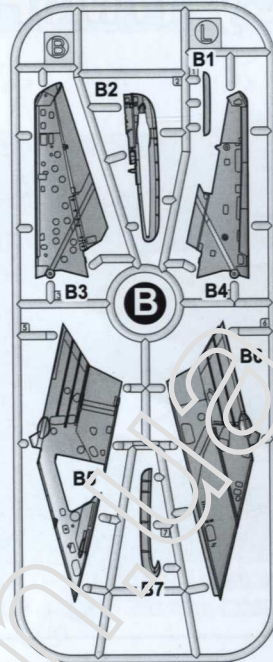
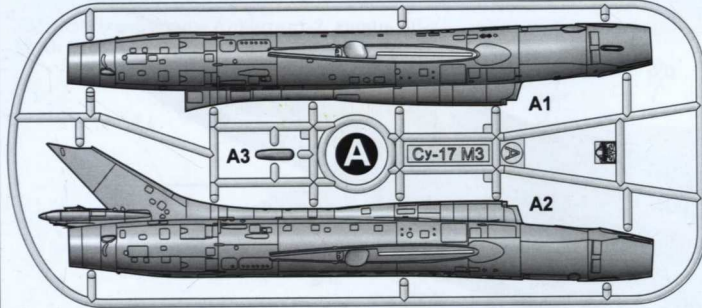
ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY	НОМЕР ДЕТАЛІ PART NUMBER	ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS	НАКЛЕЇТИ ДЕКАЛИ APPLY DECALS	НАКЛЕЇТИ МАСКУ APPLY THE ADHESIVE MASK	НА ВИБІР OPTIONAL
ВАРІАНТИ ДЛЯ ЗБИРАННЯ VARIANTS OF ASSEMBLY	КЛЕЇТИ НА СУПЕРКЛЕЙ GLUE ON "SUPER GLUE"	НЕ КЛЕЇТИ DON'T GLUE	ЗРОБИТИ ОТВІР MAKE A HOLE	ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ DETACH WITH KNIFE	ФАРБУВАТИ TO PAINT

Модель вироблена за технологією «short run»
і призначена для досвідчених моделістів

This model is produced using short run technology,
designed for experienced modelers



КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



158 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ЗБИРАННЯ ОДНІЄЇ МОДЕЛІ
158 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL

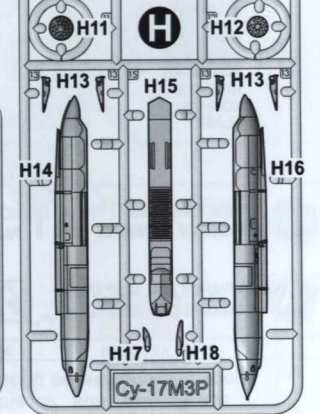
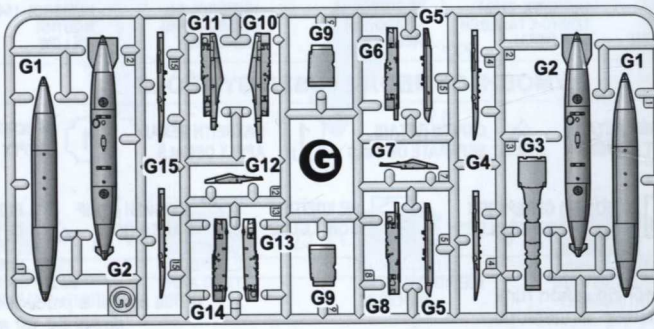
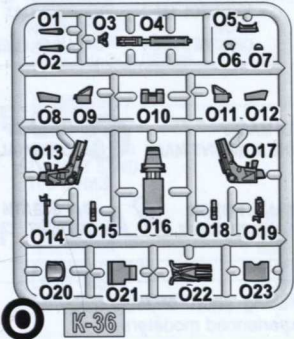
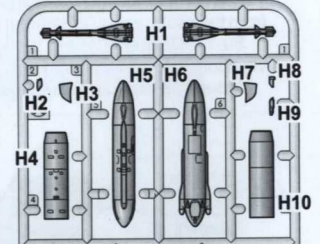
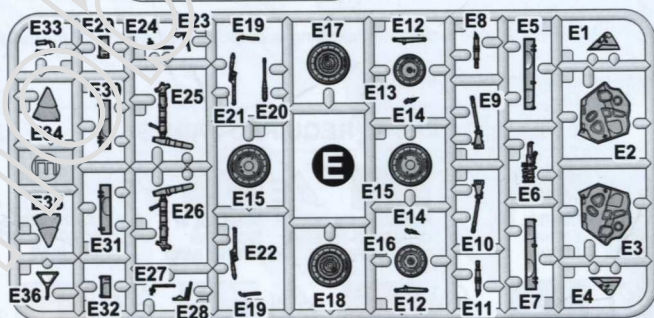
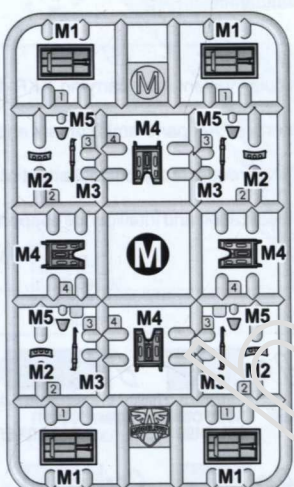
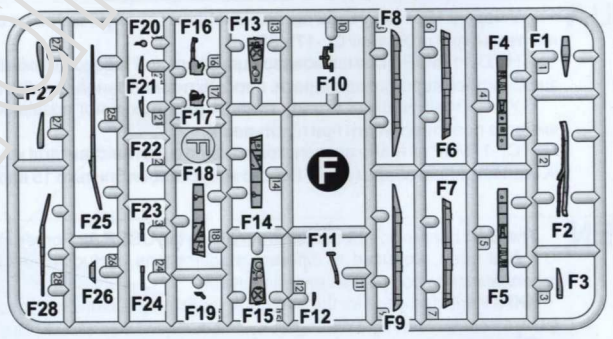
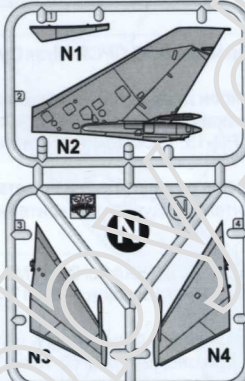
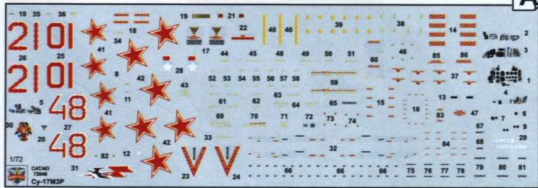




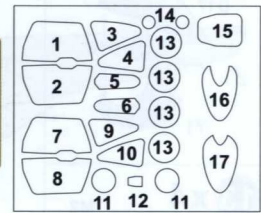
СХЕМА ЗБИРАННЯ / SCHEME OF ASSEMBLY

ДВІ ДЕКАЛИ ДЛЯ ТРЬОХ ВАРІАНТІВ ЗАБАРВЛЕННЯ
TWO DECALS FOR THREE VERSIONS OF COLOURING



ОДИН ФОТОЕТЧ ДЛЯ ЗБИРАННЯ
ОДНІЇ МОДЕЛІ
ONE PHOTO-ETCHED SHEET FOR
ASSEMBLY OF ONE MODEL

МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ
MASKS FOR PAINTING



ПЛІВКА З ПРОЗОРИМИ ДЕТАЛЯМИ
FILM WITH TRANSPARENT DETAILS

Su-17M3



Z

P

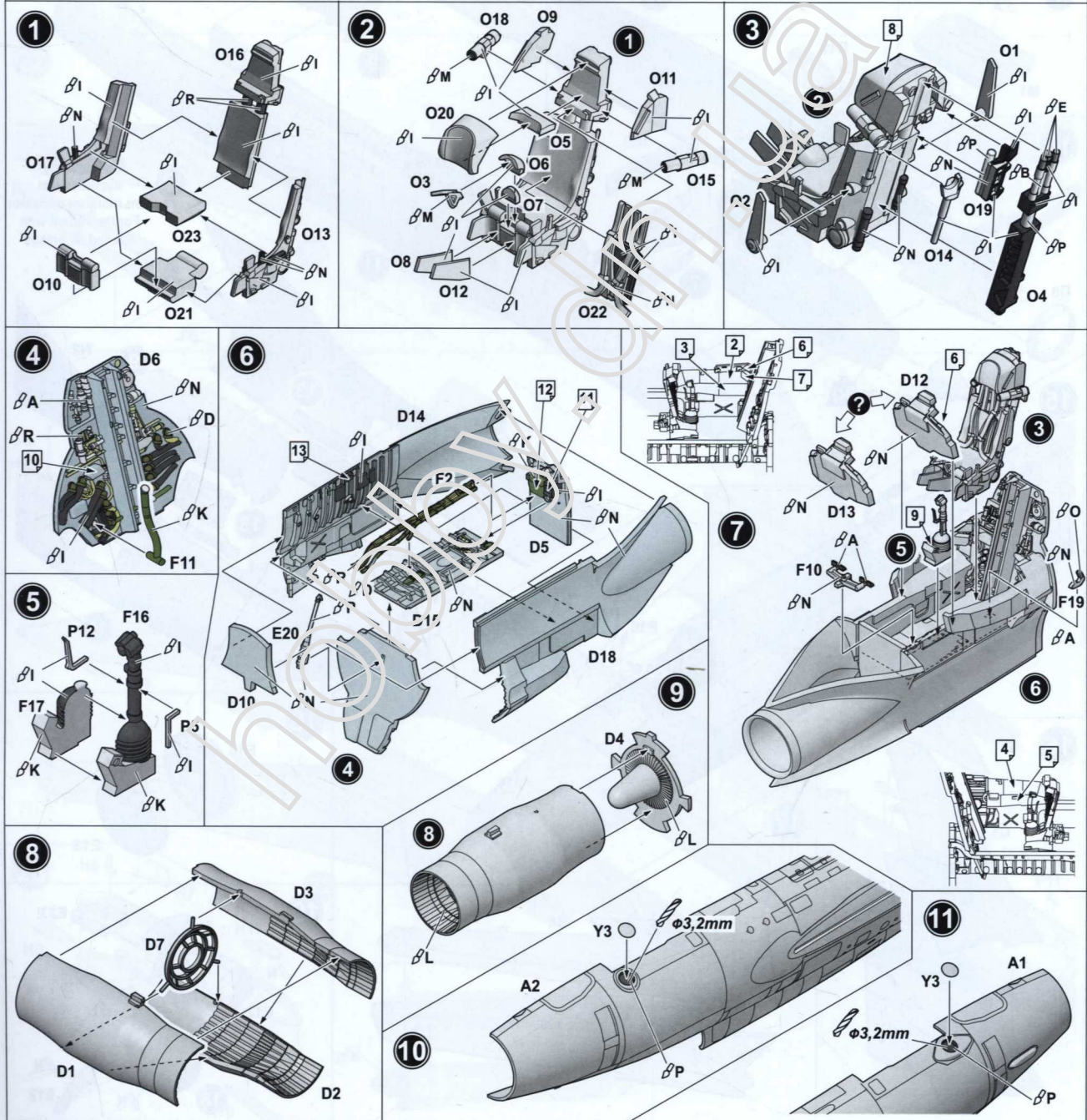
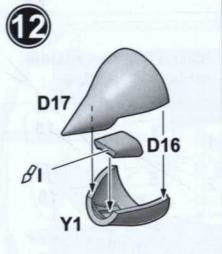
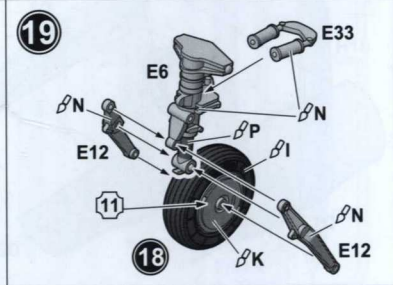
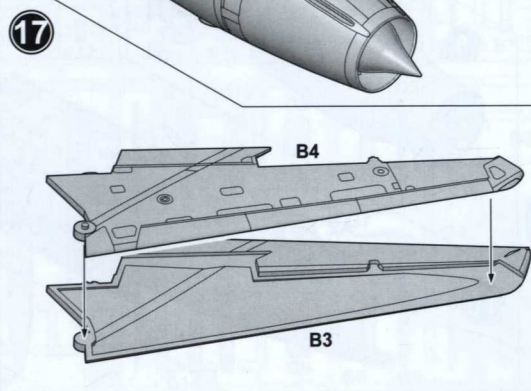
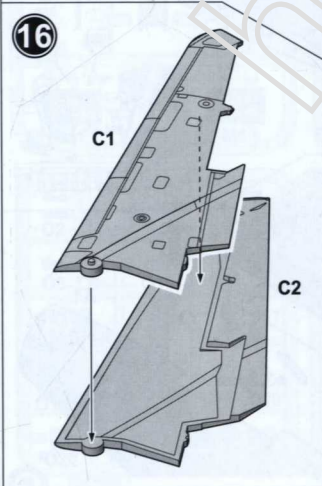
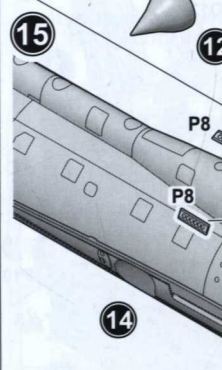
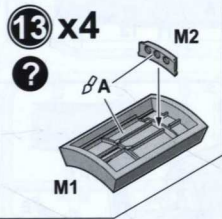
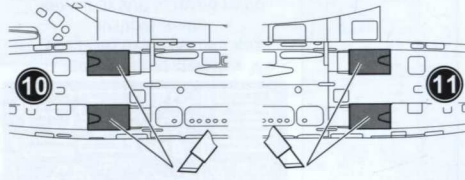




СХЕМА ЗБИРАННЯ / SCHEME OF ASSEMBLY



? Для варіанту з відчиненими гальмівними щитками
For the variant with opened air brakes



? Для варіанту з відчиненими гальмівними щитками
For the variant with opened air brakes



СХЕМА ЗБИРАННЯ / SCHEME OF ASSEMBLY

20

21

22

23

24

25

Зашпаклювати поглиблення
Putty up the deepening



СХЕМА ЗБИРАННЯ / SCHEME OF ASSEMBLY

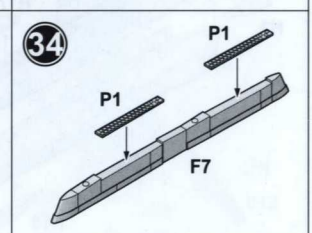
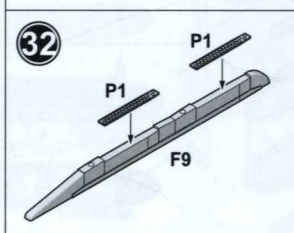
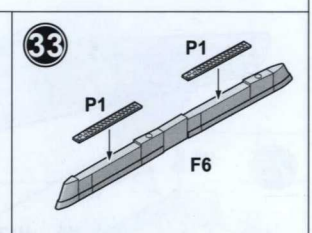
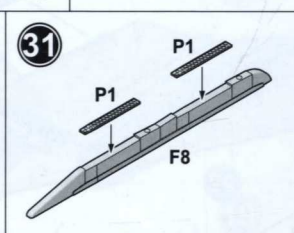
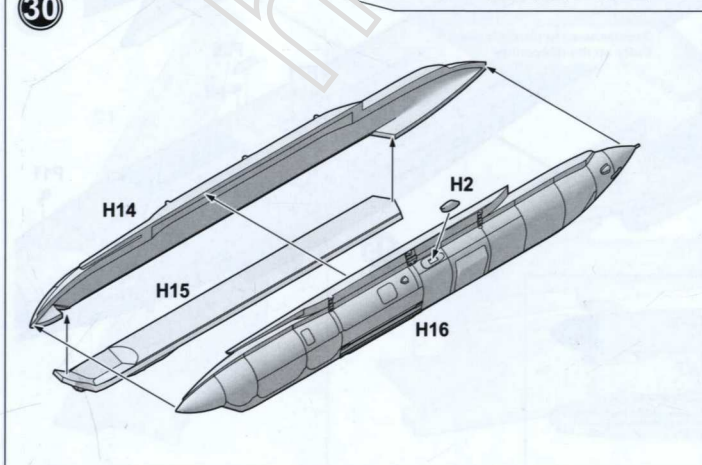
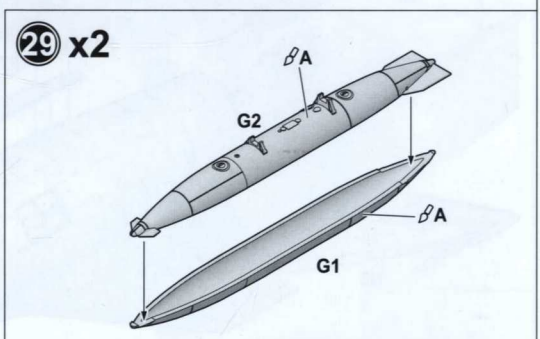
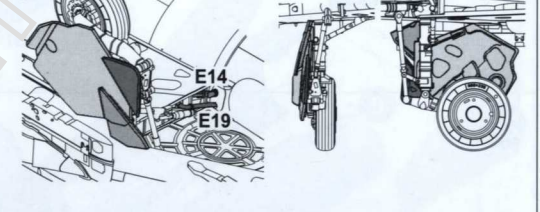
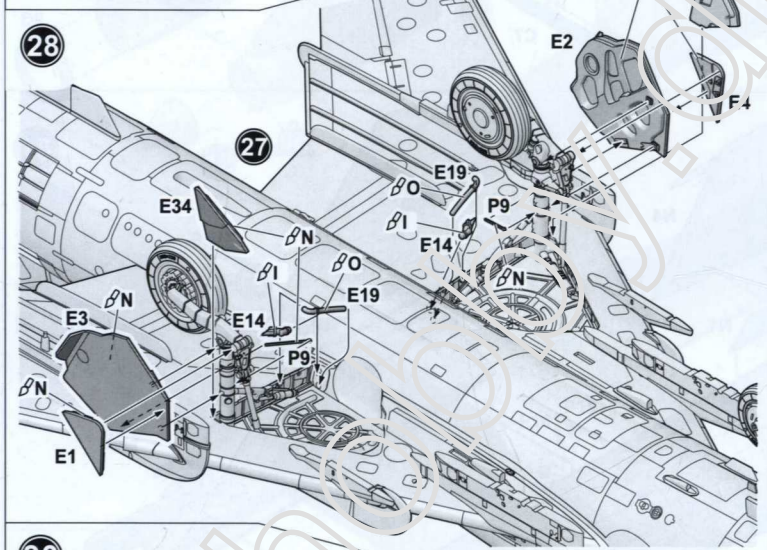
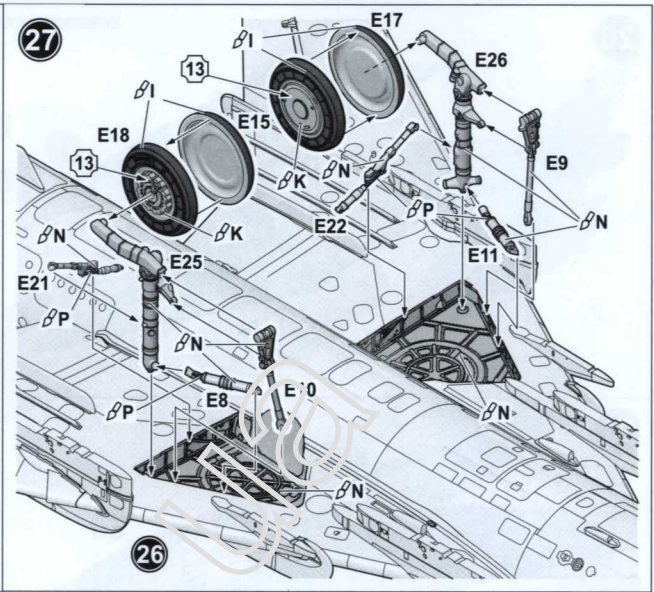
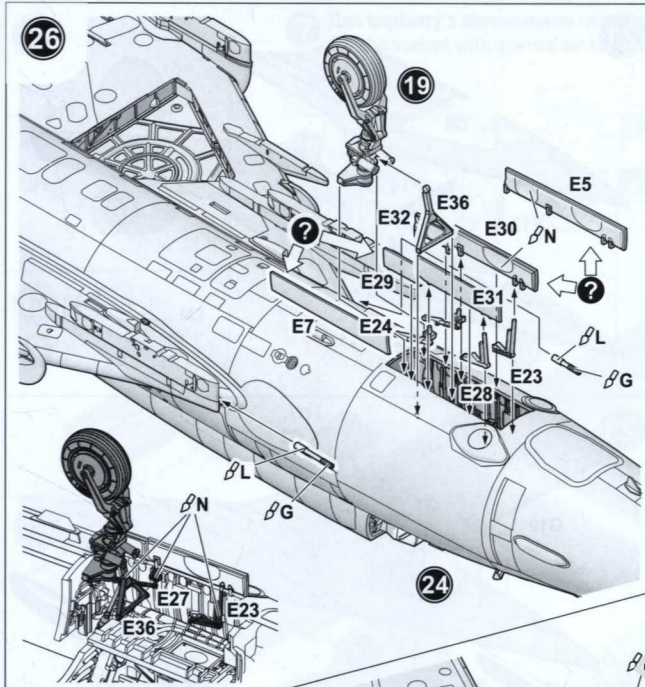




СХЕМА ЗБИРАННЯ / SCHEME OF ASSEMBLY

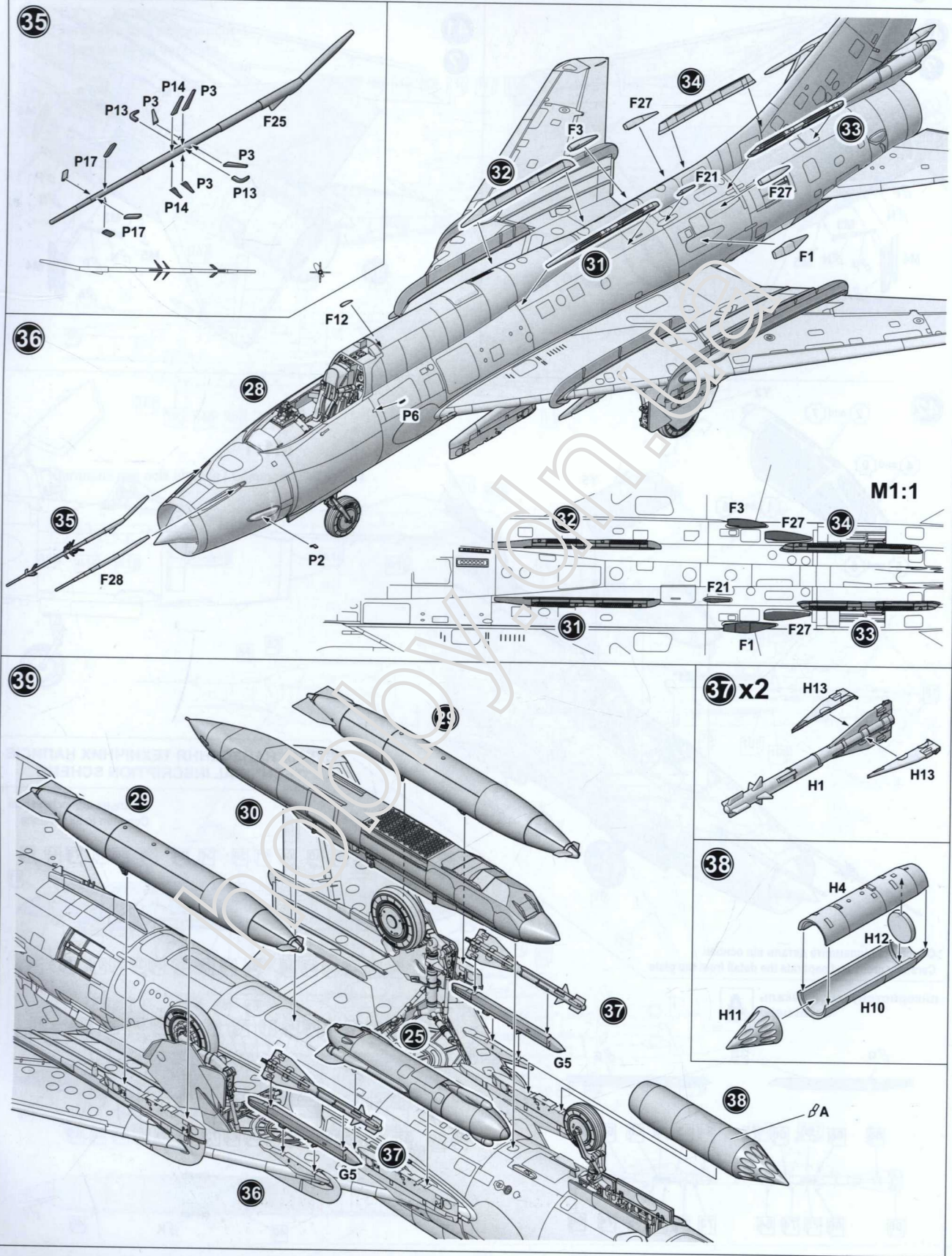




СХЕМА ЗБИРАННЯ / SCHEME OF ASSEMBLY

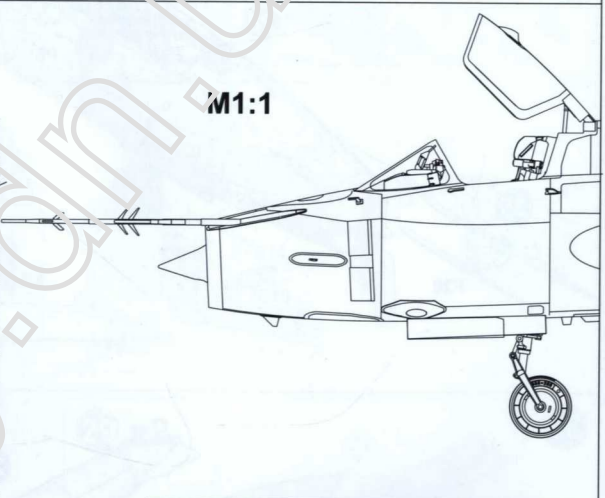
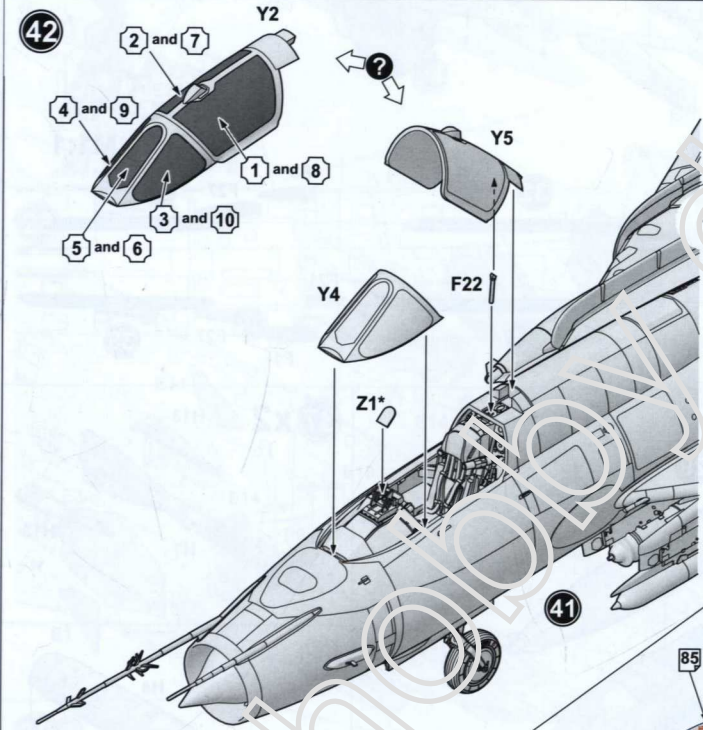
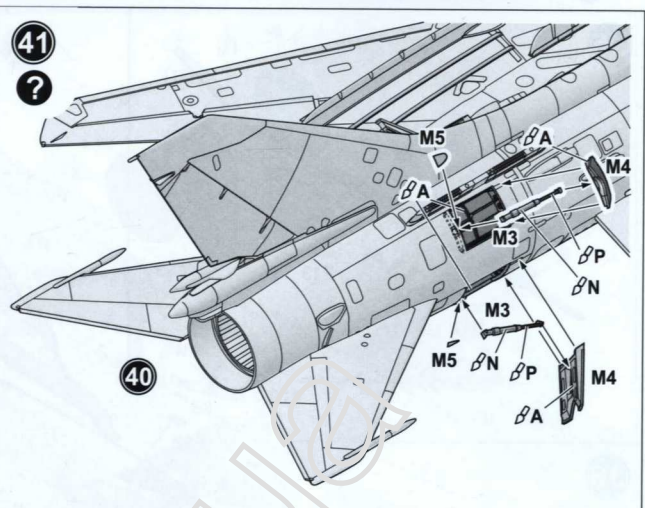
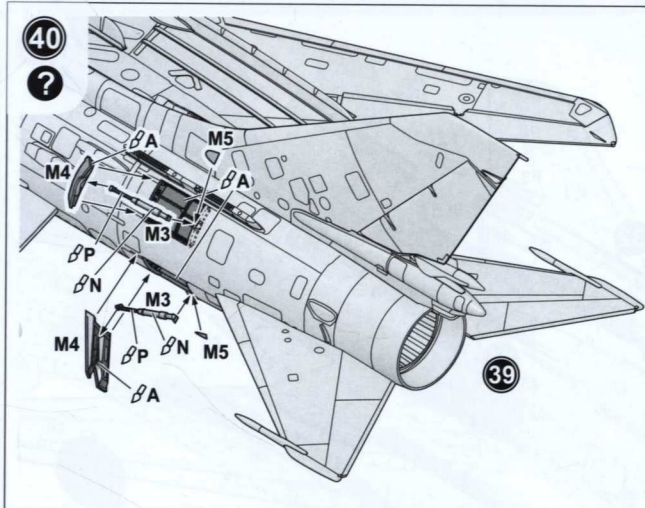
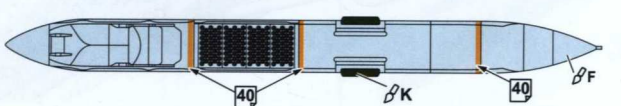
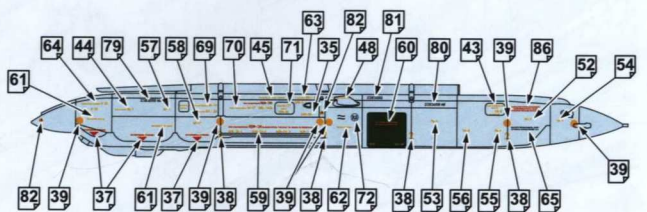
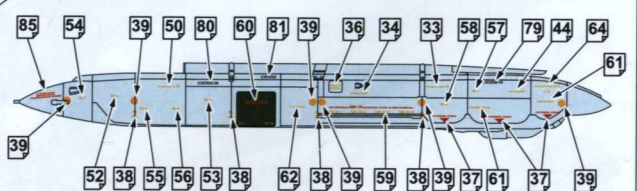


СХЕМА НАНЕСЕННЯ ТЕХНІЧНИХ НАПИСІВ TECHNICAL INSCRIPTION SCHEME

Загальне для всіх версій
Common to all versions



* Обережно відламайте деталь від основи
Carefully press and separate the detail from the plate

використовується декаль
decal used **A**

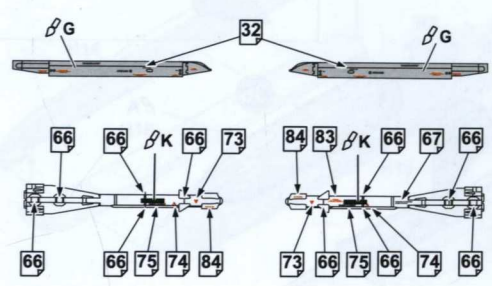
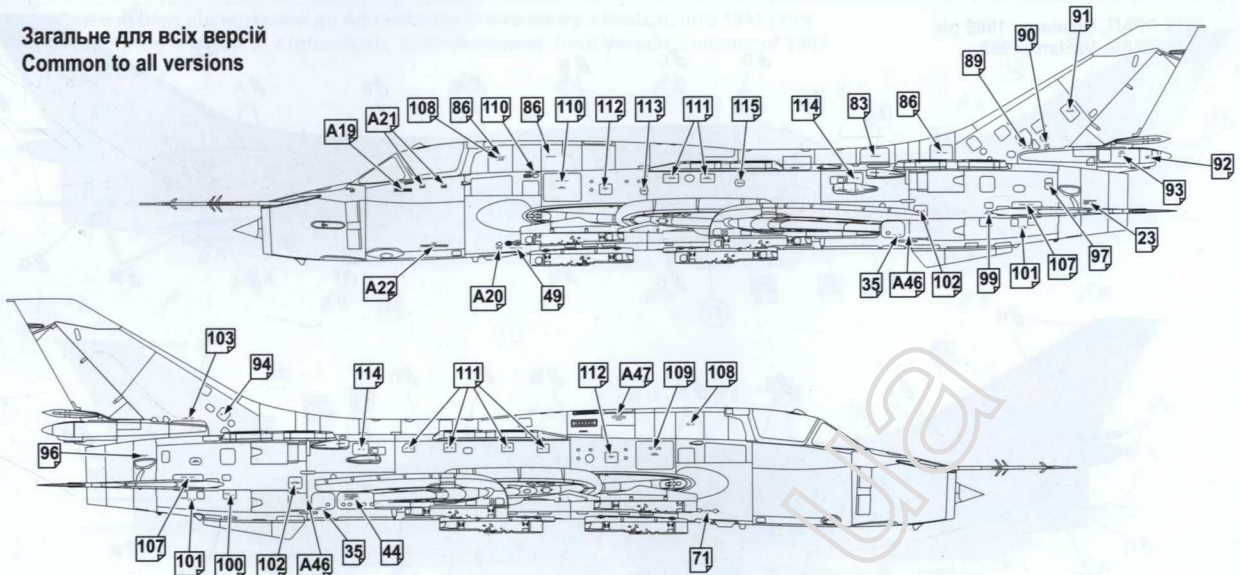




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

Загальне для всіх версій
Common to all versions



Загальне для всіх пілонів / Common to all pylons

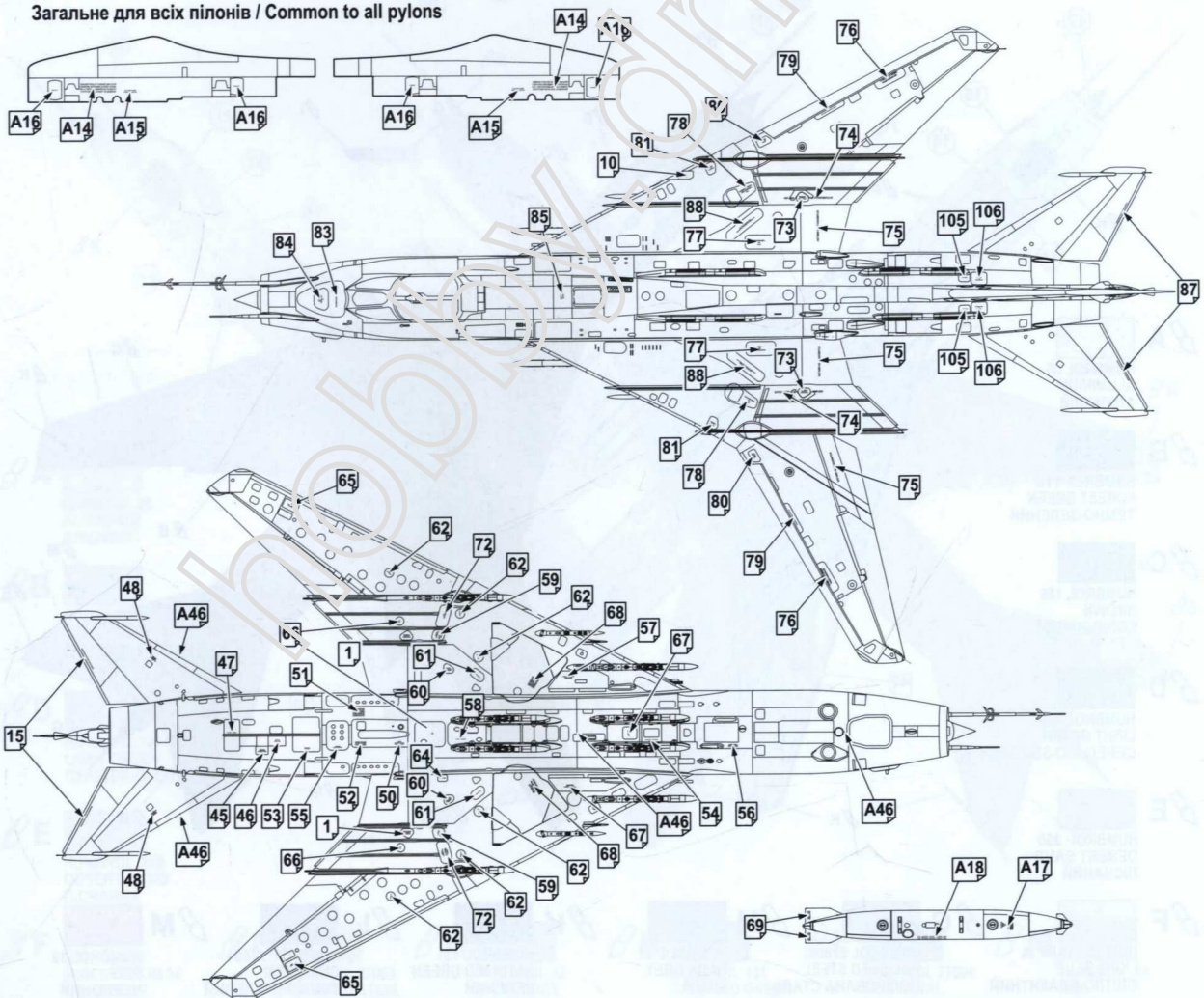




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

313 ОРАП, Вазиани, 1989 рік
313 SRAR, Vaziani, 1989

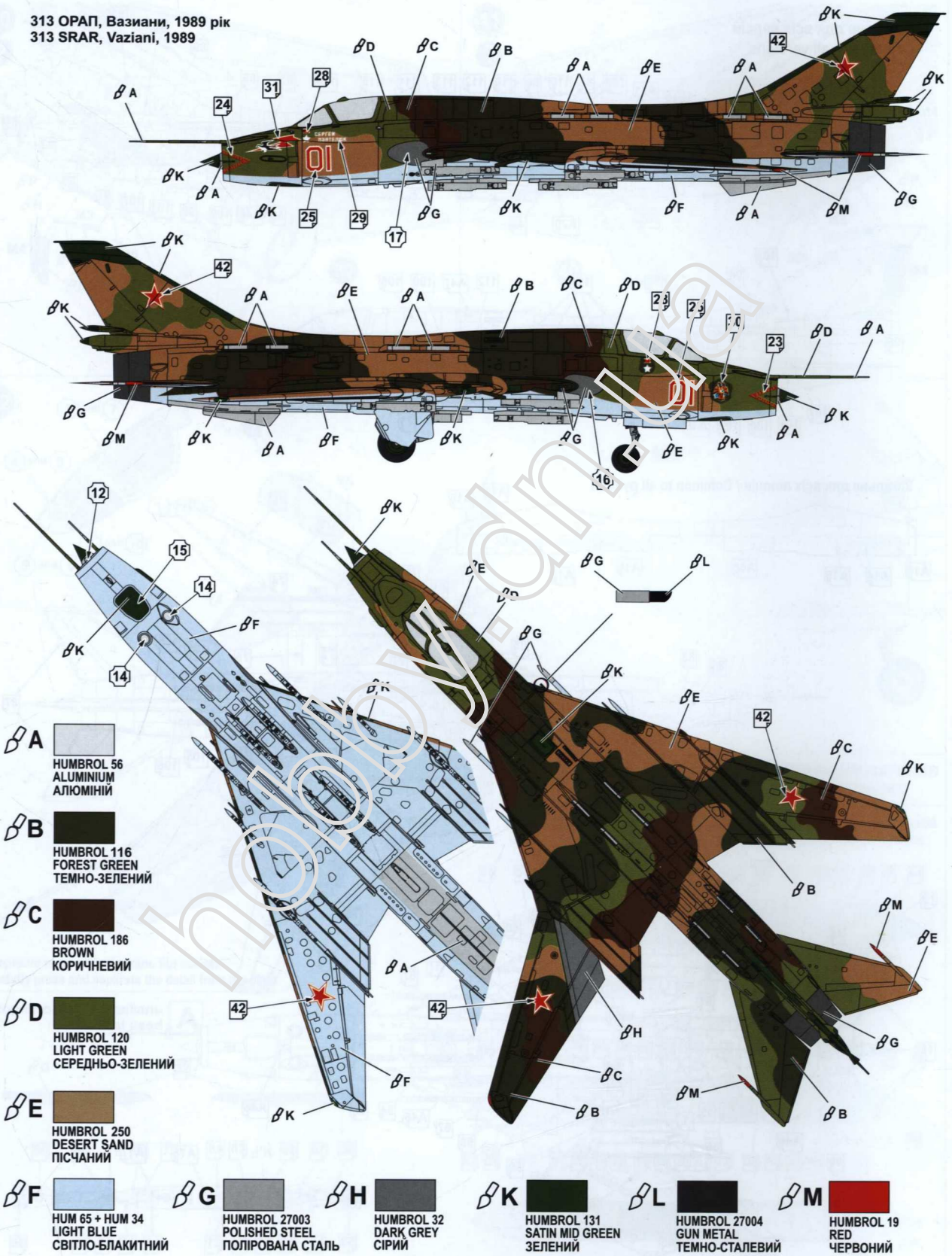




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

263 ОРАЕ в період відрядження до Афганістану 313-го полку з Вазіані, літо 1987 року
263 SRAS during mission to Afghanistan, 313th Regiment from Vaziani, summer of 1987

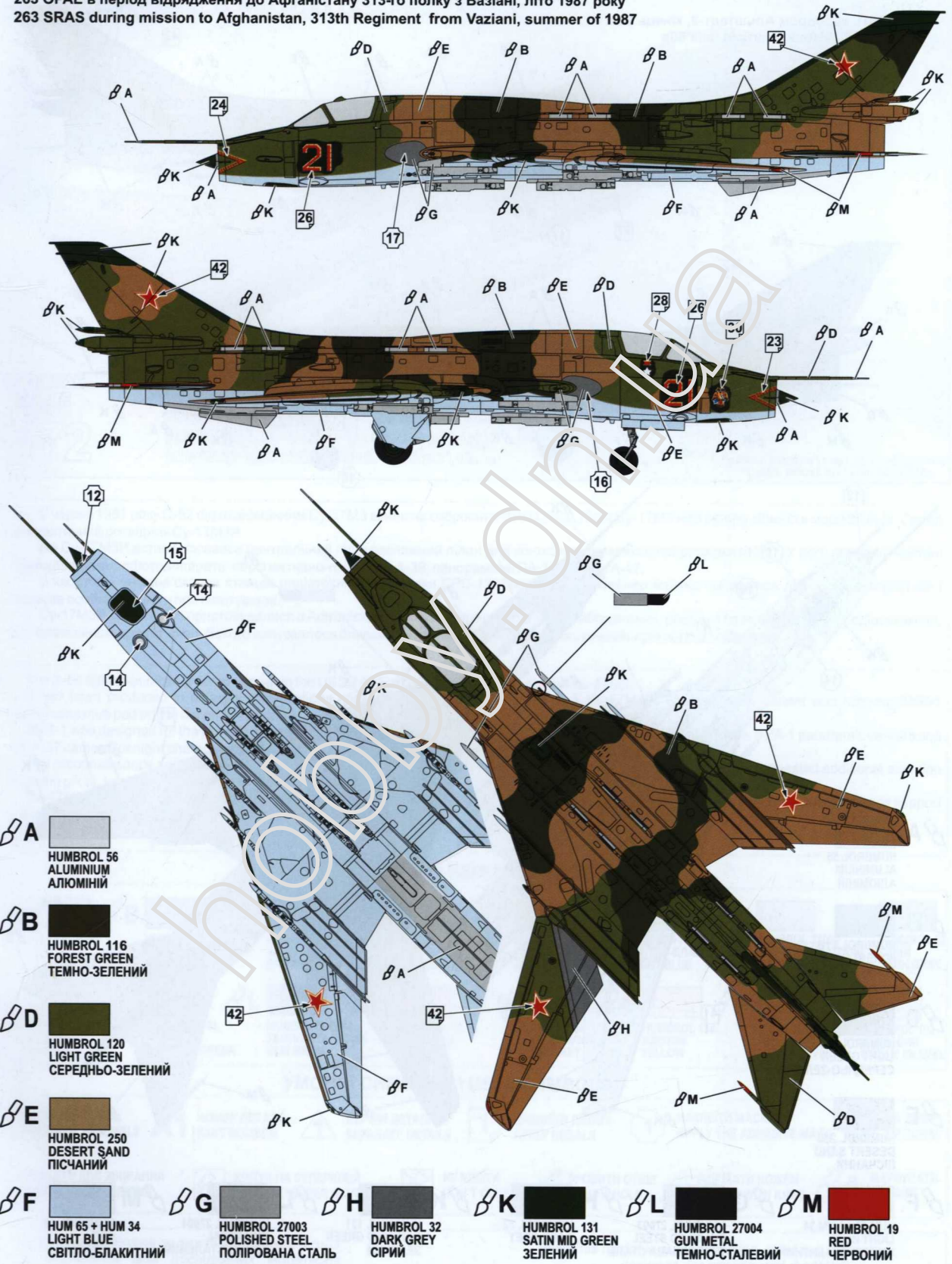




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

294 ОРАП, аеродром Альштедт-2, кінець 80-х
294th SRAR, Alstedt-2 airfield, late 80s

