

Kit No. 72518

Lockheed Hudson Mk.I/II

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU
PLASTIC AIRCRAFT KIT

1/72

PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ
MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

C2 V době, kdy většina britských politiků začala chápat, že válka s Německem se stává nevyhnutelnou, přijela v dubnu 1938 do U.S.A. britská nákupní delegace, která měla vyhledat vhodné typy vojenských letadel, které by pomohly přezbrojit britské vojenské letectvo RAF. Americká letecká továrna Lockheed rychle přestavěla Lockheed Model 14 do podoby vojenského letounu (v té době se jednalo o předvedení makety tohoto nového stroje), který měl být určen pro navigační výcvik posádek. Nákupní komise však v tomto letounu viděla stroj, který by byl daleko vhodnější pro bojové nasazení jako námořní průzkumný letoun, který by byl schopen nahradit letouny Avro Anson. Výsledkem tohoto návrhu továrna Lockheed vyvinula Model B14L, následovaný Modelem 214, který byl poháněn dvěma hvězdicovými motory Pratt & Whitney R-1830-S3C4-G Twin Wasp. Tento prototyp dostal Britské označení Lockheed Hudson.

HISTORIE

Vojenská verze Hudson Mk.I měla horní střeleckou věž typu Boulton-Paul se dvěma kulomety, další dva kulometry pro střelbu vpřed byly instalovány v trupu, v pumovnici letoun mohl nést pumy až do váhy 1500 kg. Další kulometry mohly být umístěny do střelišť v bočních oknech trupu a v podtrupovém otvoru.

Posádka letounu Hudson byla původně čtyřčlenná, později jí tvořilo pět mužů včetně bombometčíka, který seděl v prosklené přídí trupu.

Továrna Lockheed dodala jednotkám RAF 351 kusů letounů Hudson Mk.I, dvacet osm z těchto strojů bylo posláno Kanadskému královskému letectvu (RCAF), a dva Hudsony byly předány Australskému letectvu RAAF.

Některé z těchto letounů Hudson nebyly ozbrojeny a létaly jako transportní stroje u 24. perutě RAF, několik dalších bylo používáno pro letecké snímkování v rámci Fotoprůzkumné experimentální jednotky RAF (Photographic Development Unit), která také používala k tajným výzvědným letům Lockheed 12A Electra Junior (viz model Special Hobby SH72023).

Jeden letoun Hudson také uskutečnil tajný průzkumný let nad Sovětskými ropnými poli v Baku a Batumi, získané fotografie z tohoto letu dodnes existují. Letouny Hudson Mk.II se lišily použitím zapuštěných nýtů ke snížení aerodynamického odporu a zvýšení rychlosti letu.

Jednotkám RAF bylo však dodáno pouze 20 kusů této vylepšené verze. Výroba letounů Hudson skončila verzí Mk.VI, a letouny Hudson vydržely v operační službě až do konce 2. světové války, většina z nich byla nasazena v roli námořních hlídkových letounů, sloužily však také jako transportní letouny pro přepravu vojenských jednotek, jako meteorologické letouny, záchranné námořní letouny, a letouny pro zvláštní operace, kdy vysazovaly agenty za nepřátelskými liniemi bojiště na Dálném Východě.

Technické údaje:

Délka: 13,51 m

Rozpětí: 19,96 m

Výška: 3,63 m

Max. rychlost: 420 km/hod ve výšce 4572 metrů

Operační dostup: 8230 m

Dolet: 3476 km

Výzbroj: dva kulometry ráže 0.303in (7.7mm) v přídí trupu, dva kulometry ráže 0.303in (7.7mm) v horní střelecké věži, jeden kulomet ráže 0.303in (7.7mm) v dolním podtrupovém otvoru, dva kulometry ráže 0.303in (7.7mm) v bočních střelištích trupu. Obvyklý náklad bomb byl 454 kg, nebo hlubinné nálože.

History Notes courtesy of Chris Hughes, England, U.K.

GB In April 1938, the British Purchasing Commission visited the USA to search out suitable aircraft types with which to re-equip the RAF for the forthcoming war with Germany, as many in power had begun to accept that such a war was inevitable. The US Lockheed Company hurriedly converted a Lockheed Model 14 into a mock-up of a military navigation trainer. The Purchasing Commission however, saw that the aircraft was more suited to a combat role, probably as a maritime patrol aircraft to replace the Avro Anson. As a result, Lockheed developed the Model B14L, then the Model 214, powered by two Pratt & Whitney R-1830-S3C4-G twin Wasp Radial engines, which became known as the Hudson.

For the Hudson Mk I, the military conversion included a Boulton-Paul two-gun dorsal turret, two forward-firing machine guns, a bomb bay capable of carrying 3,300lb (1,500kg) of bombs and the option to fire additional machine guns from the side windows and a ventral hatch. The Hudson had a crew of four, later five, including the bomb-aimer/navigator, who sat in the glazed nose section.

Lockheed provided a total of 351 Hudson Mk Is to the RAF, of which 28 were sent to the Royal Canadian Air Force and two to the Royal Australian Air Force. Some Hudson Mk is were unarmed and flew as transport aircraft with 24 Sqn RAF and others were flown on clandestine photo reconnaissance missions for the Photographic Development Unit, which also operated the Lockheed 12A Electra Junior in the same role (See Special hobby Kit SH72023). One Hudson flew clandestine reconnaissance against the Soviet oilfields of Baku and Batumi, from which the air photographs still exist!

The Hudson Mk II differed in having flush rivetting to improve airspeed, but only 20 of these were delivered to the RAF. Production of the Hudson ended with the Mk VI and the type saw service until the end of WW2, mostly used for maritime patrolling, but also as troop transports, on weather reconnaissance, air-sea rescue and Special Duties - inserting secret agents behind enemy lines in the Far East.

Technical Specifications:

Length: 44ft 4in (13.51m)

Wingspan: 65ft 6in (19.96m)

Height: 11ft 11in (3.63m)

Max speed: 261 mph (420 km/h) at 15,000ft (4572m)

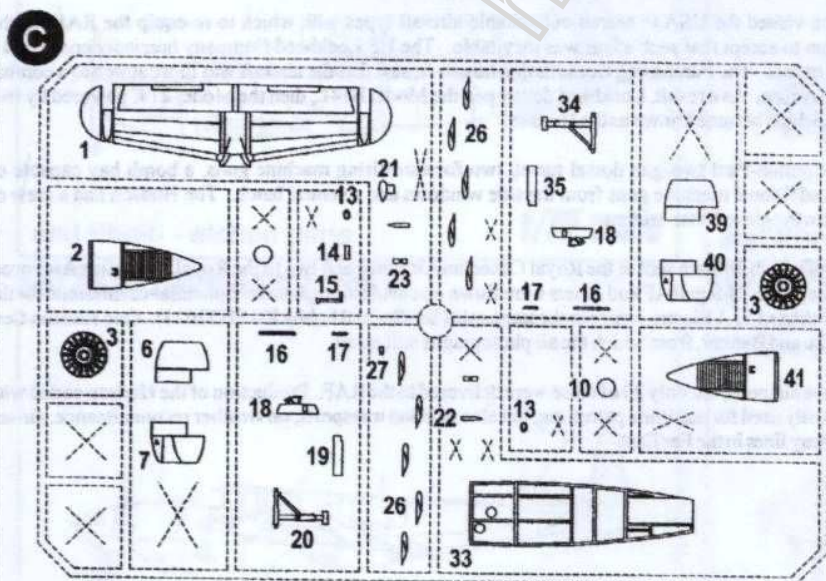
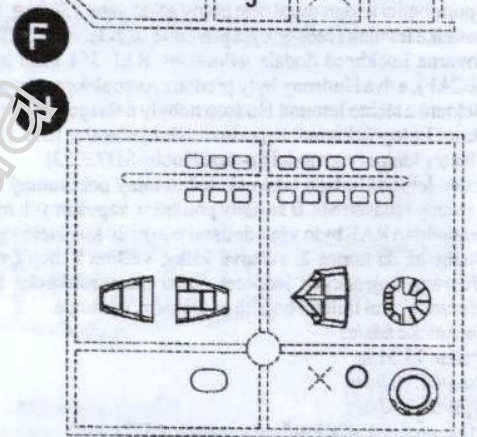
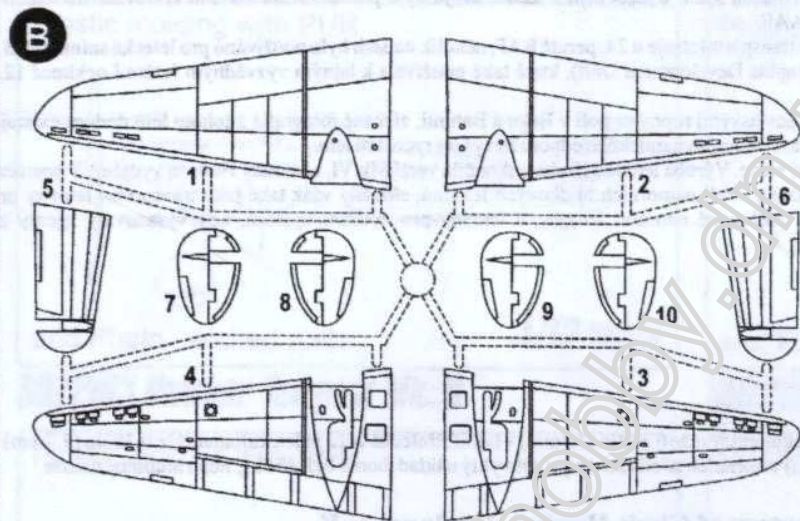
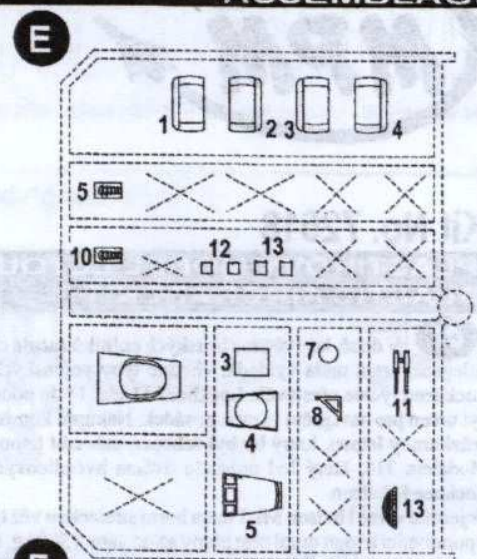
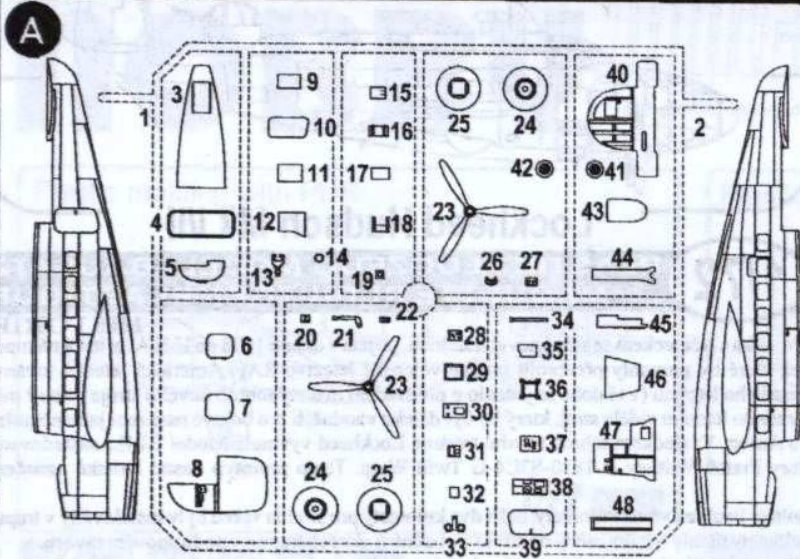
Service Ceiling: 27,000ft (8230m)

Range: 2,160 miles (3476km)

Armament: Two 0.303in (7.7mm) machine guns in the nose, two 0.303in (7.7mm) machine guns in the dorsal turret, one 0.303in (7.7mm) machine gun in the ventral position, two 0.303in (7.7mm) machine guns in the beam positions. Usual bomb load was 1,000lb (454kg) of bombs or depth-charges.

**SESTAVA
ASSEMBLY**

**BAUANLEITUNG
ASSEMBLAGE**



GSI
colours code
H./C.

NATRÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

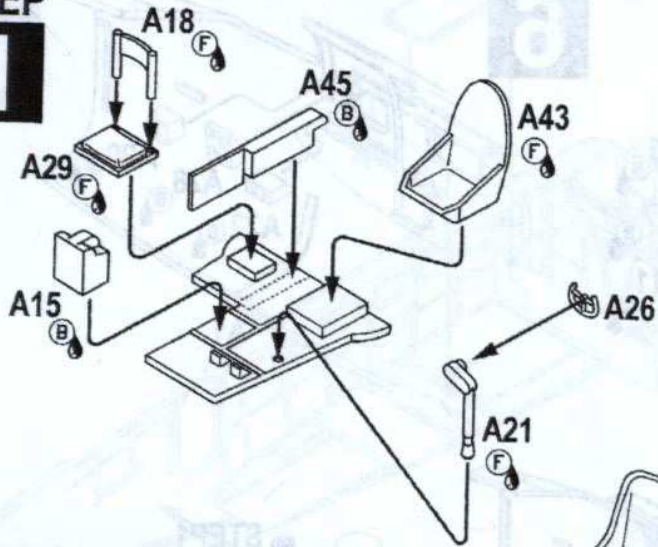


VYŘÍZNOUT
REMOVE
ENTFERNEN
DETACHER

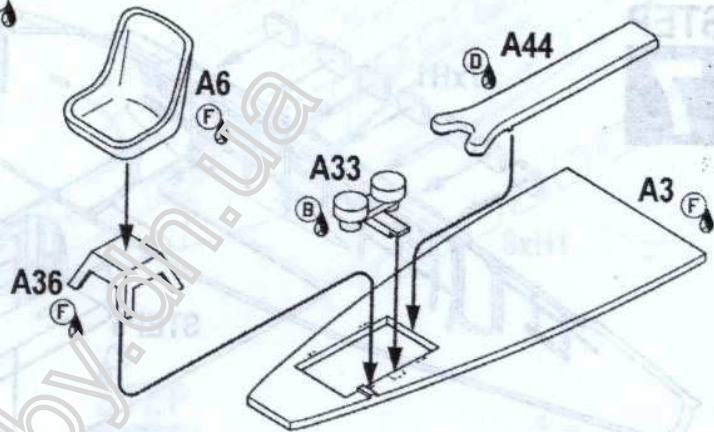


ZHOTOVIT NOVĚ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

STEP 1



STEP 2



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.	
(A) Stříbrná/ SILVER	H8/C8
(B) Černá/ FLAT BLACK	H12/C33
(C) Ocelová/ STEEL	H18/C28
(D) Dřevo/ WOOD BROWN	H47/C41
(E) Šedá/ GREY	H307/C307
(F) Šedozelená interiér./ INTERIOR GREY-GREEN	C364

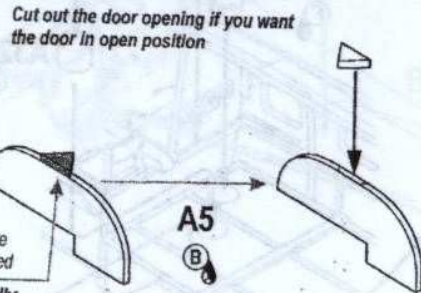
STEP 3

Vyřízněte otvor dle
naučného rytí
Cut out the opening
in accordance
with marked engraving

A1(A2)

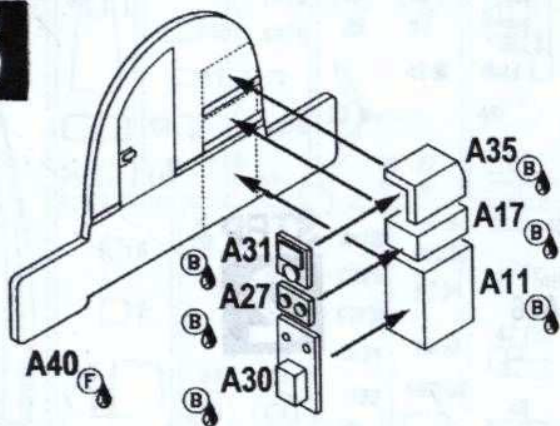
STEP 4

Vyřízněte otvor dveří,
pokud je chcete zalepit
otevřené
Cut out the door opening if you want
the door in open position

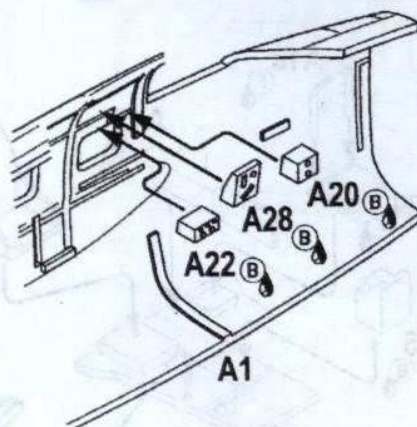


Trojúhelník opatrně odřízněte
a přilepte zpět vrcholem vpřed
Cut out the triangle carefully
and glue it back the vertex forward

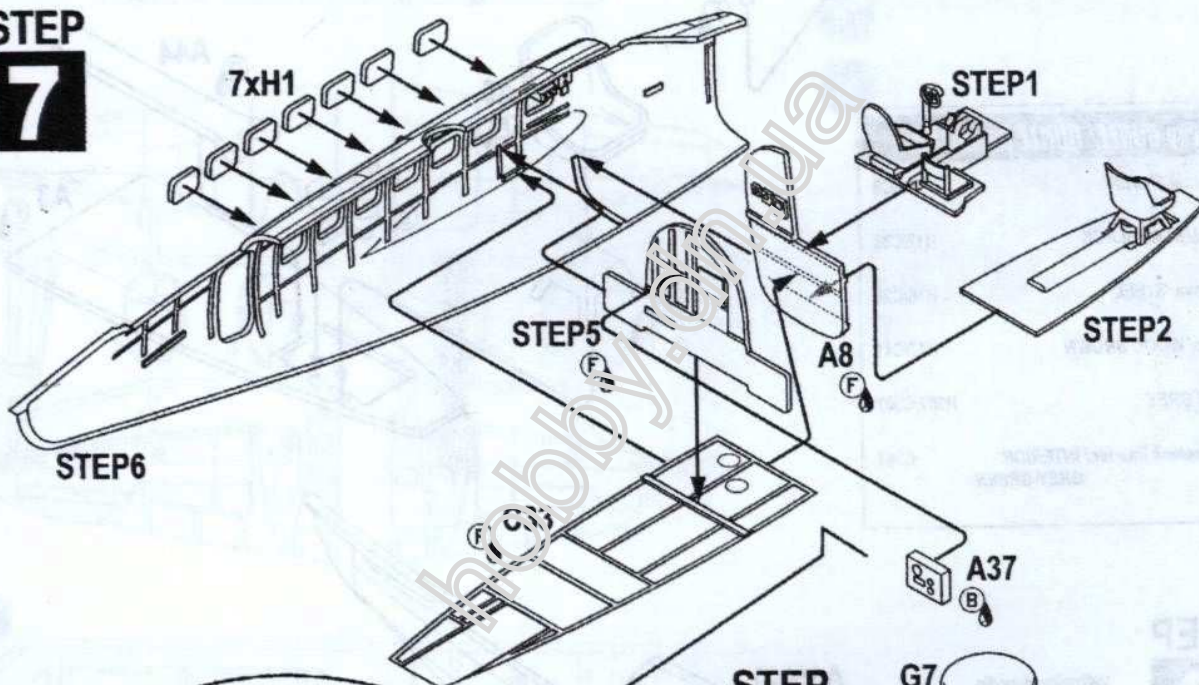
STEP
5



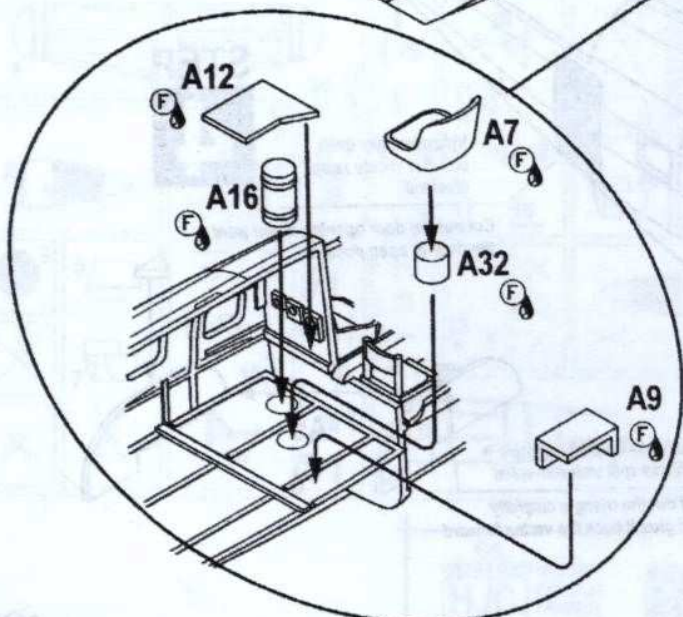
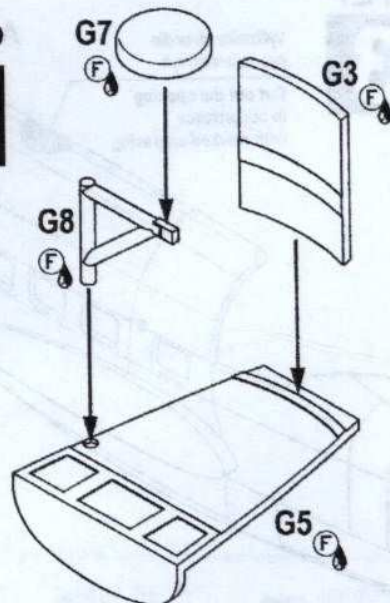
STEP
6



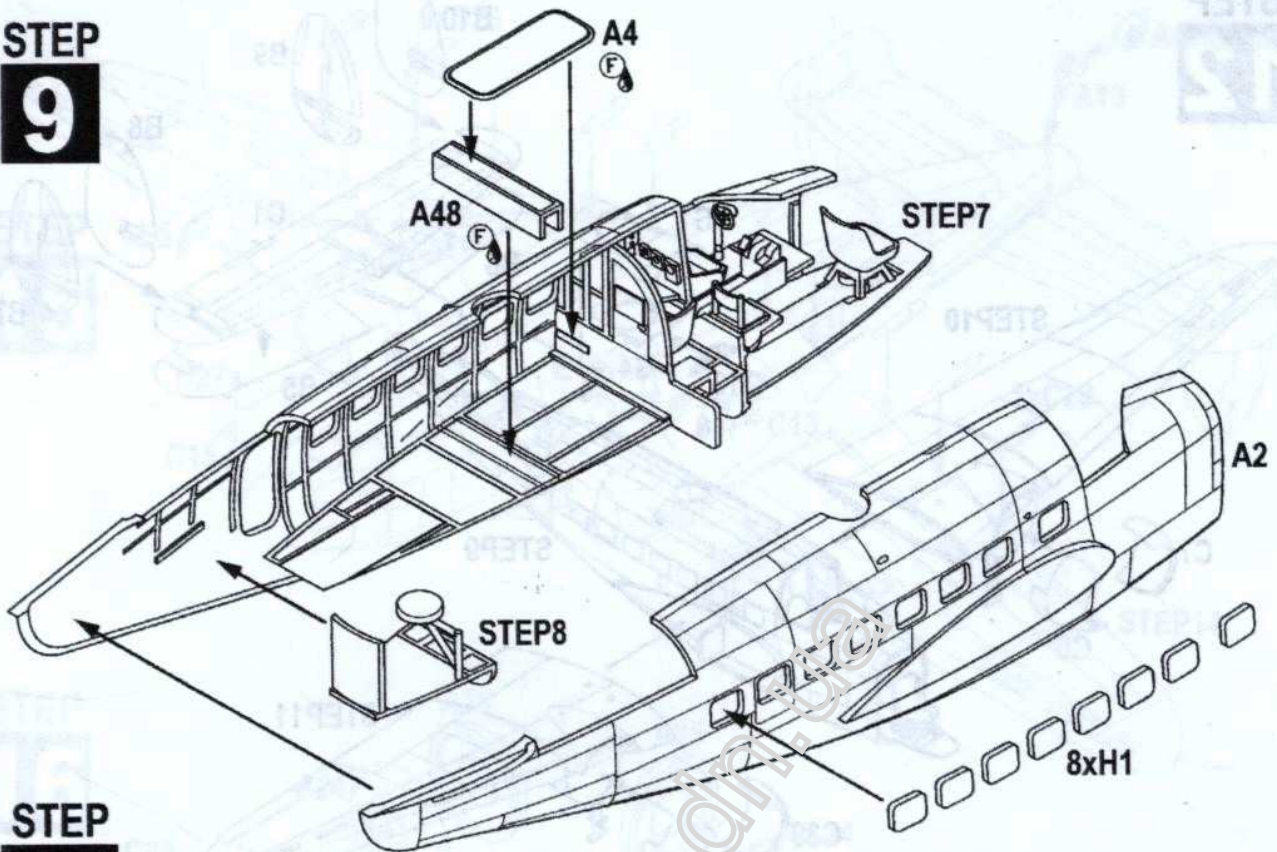
STEP
7



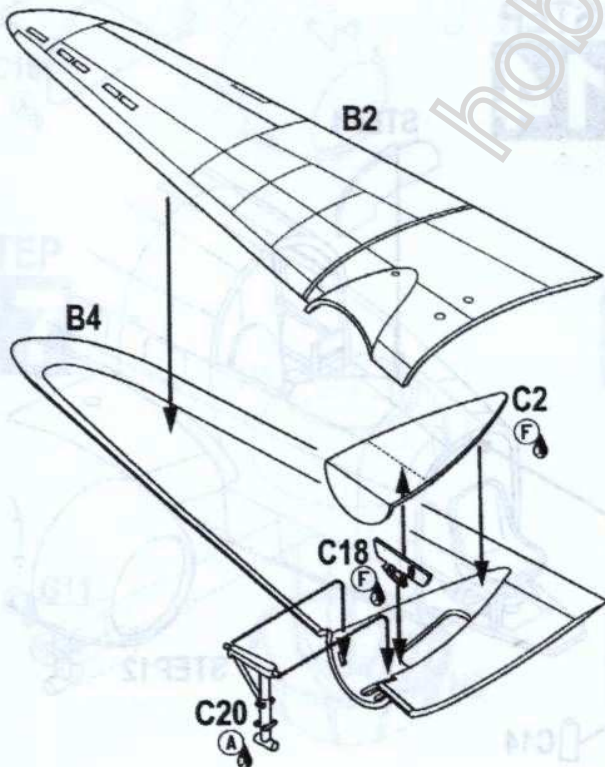
STEP
8



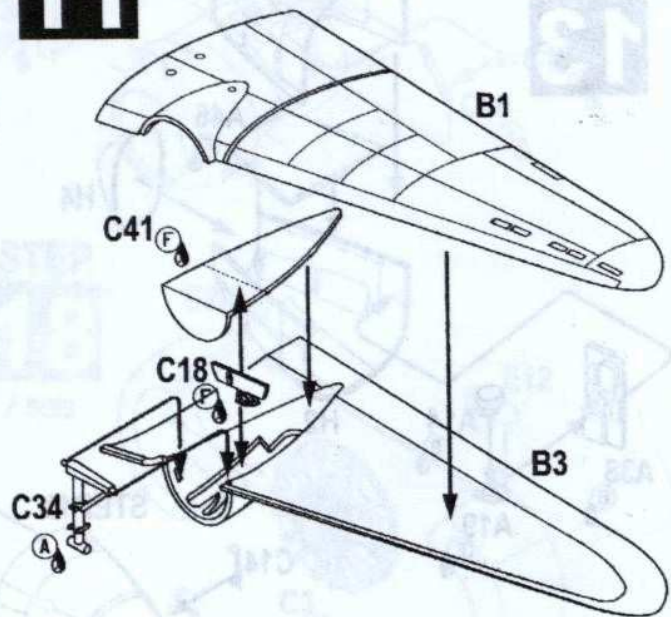
STEP
9



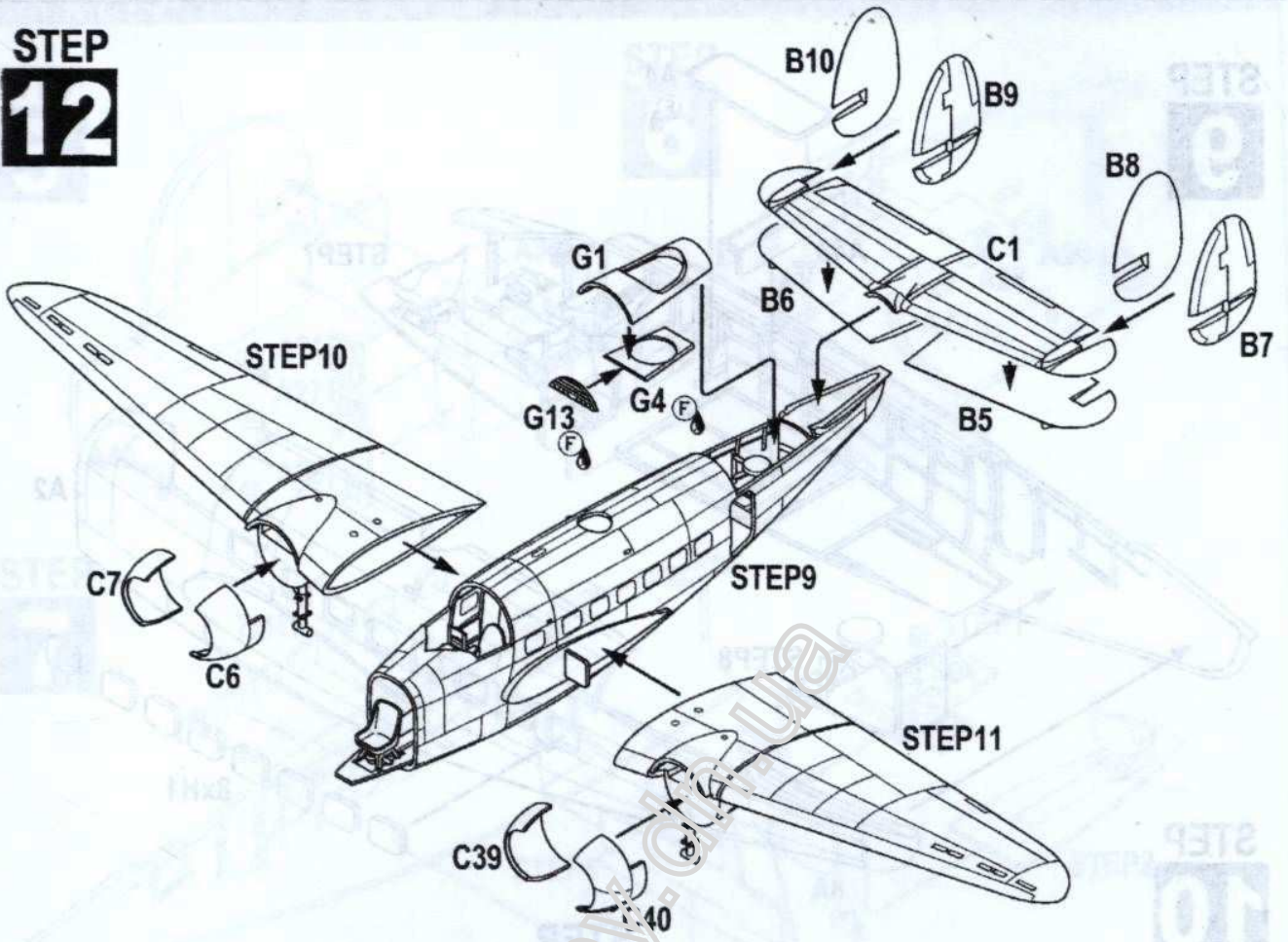
STEP
10



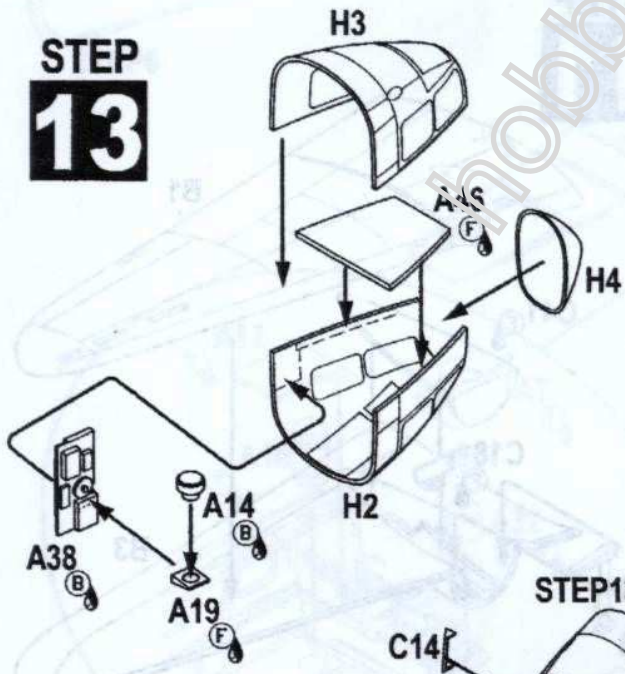
STEP
11



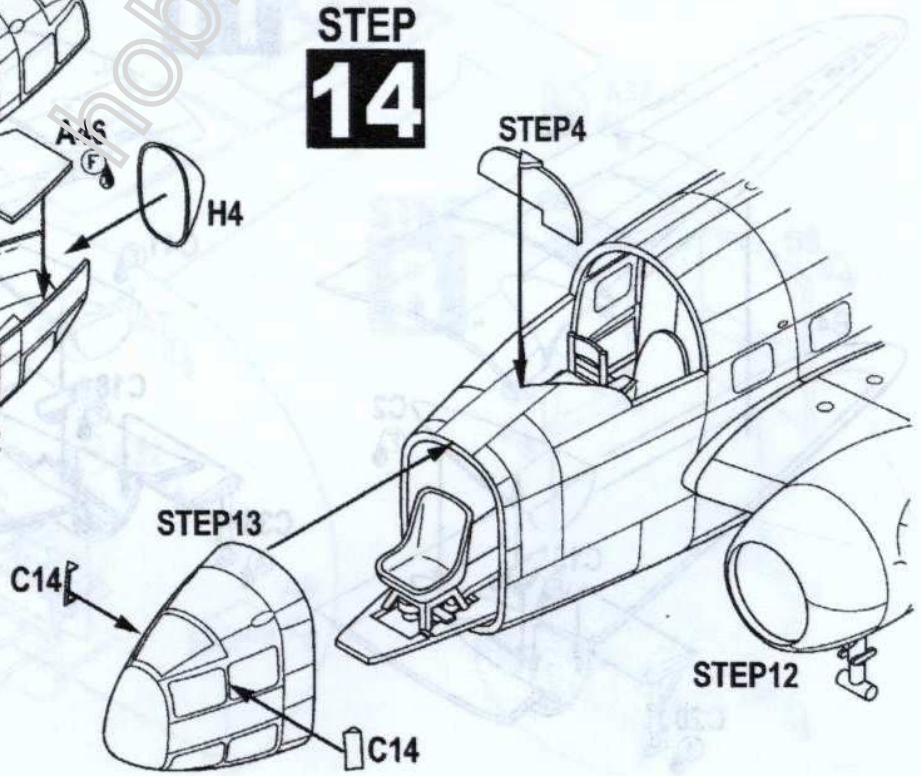
STEP 12

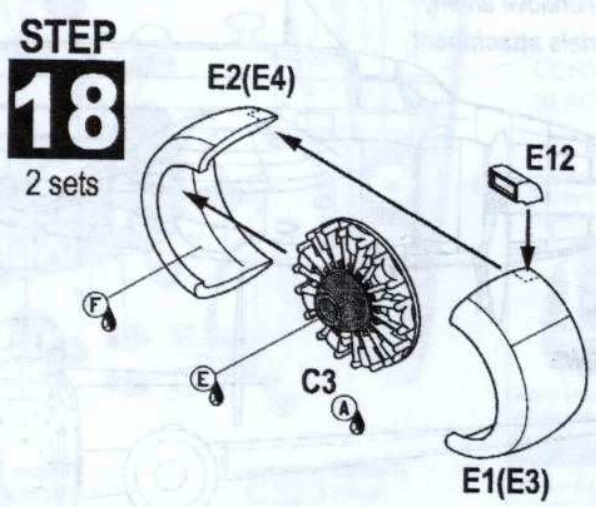
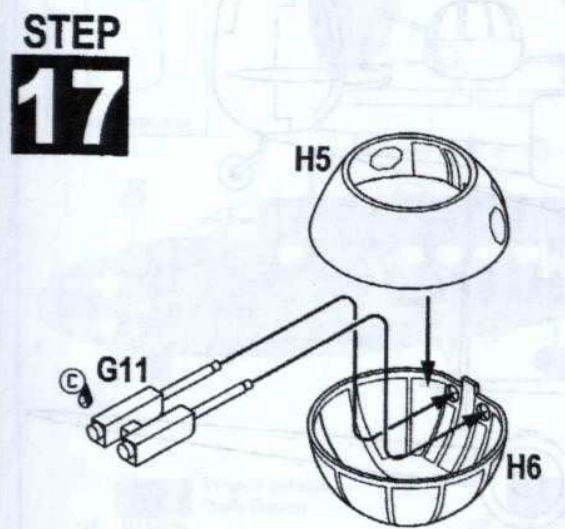
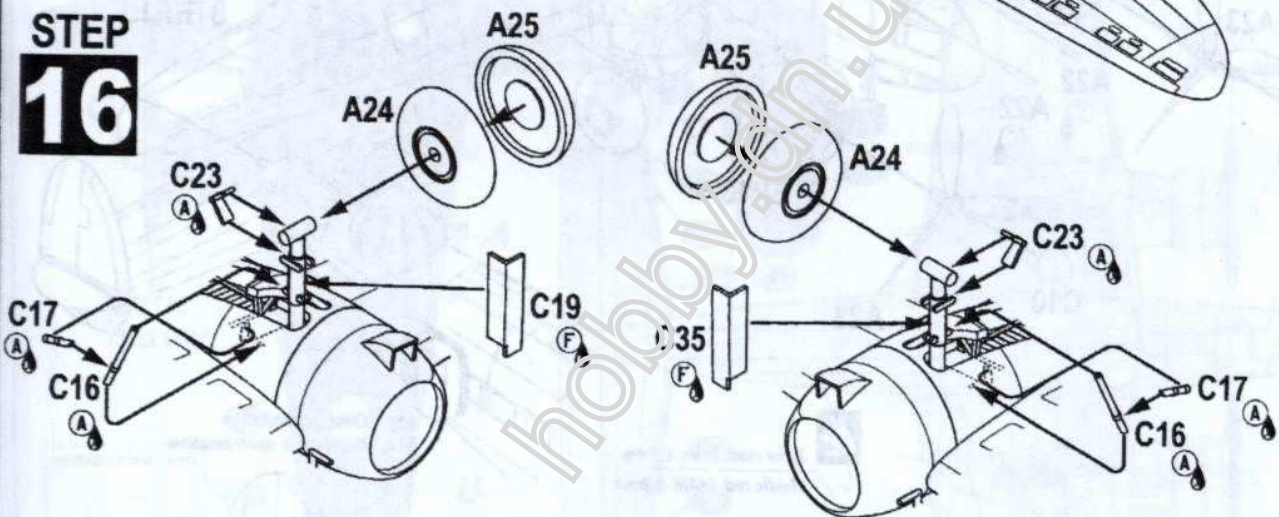
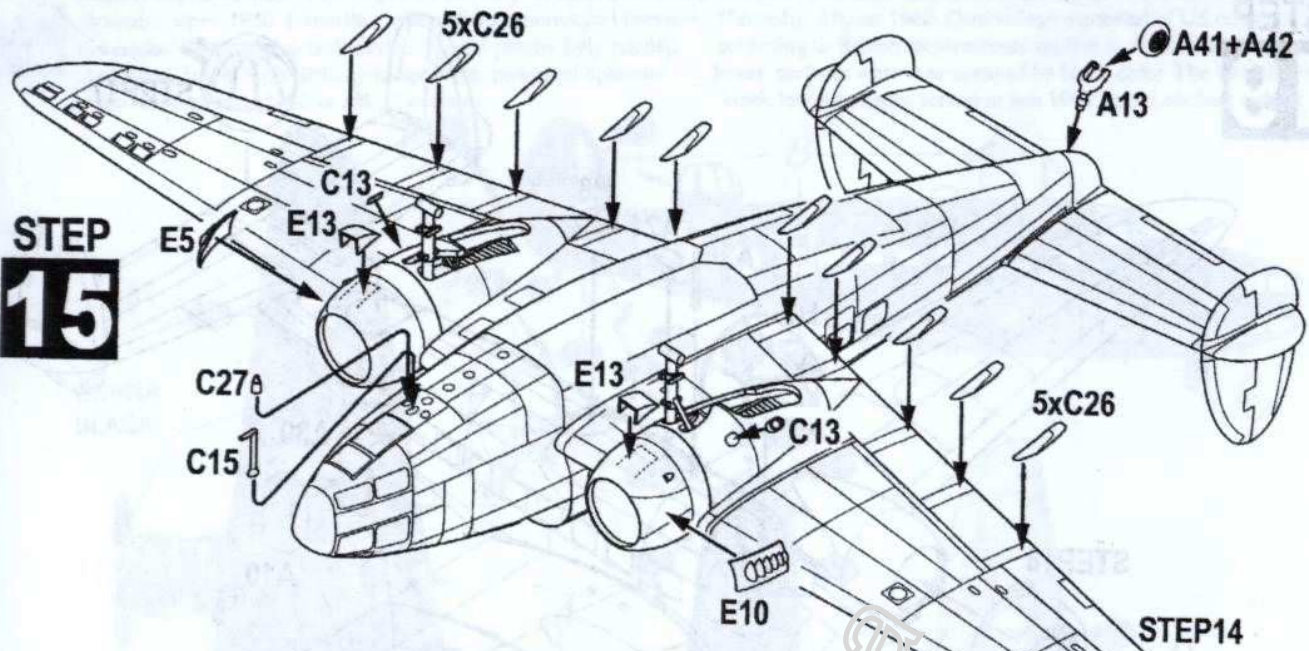


STEP 13

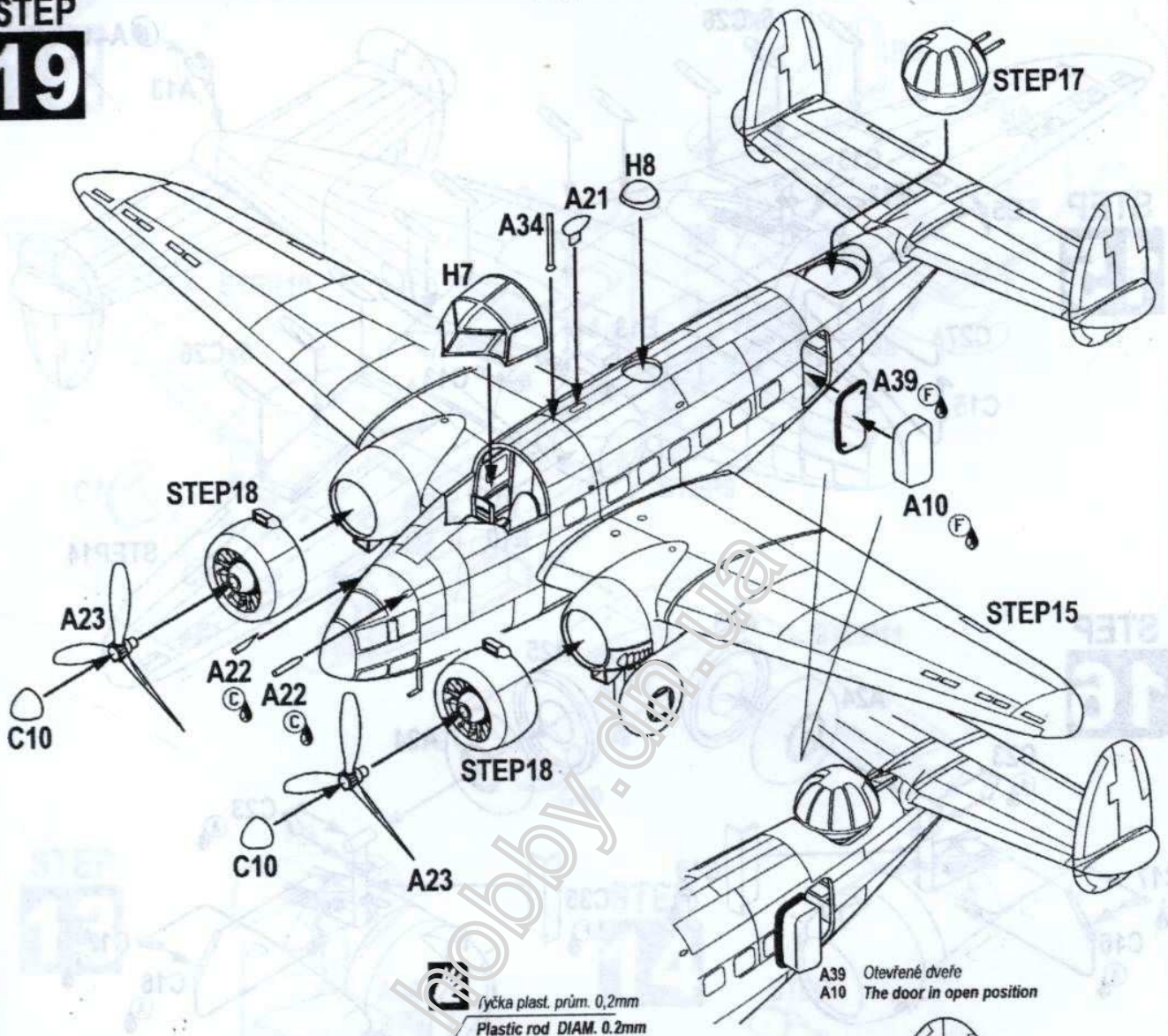


STEP 14

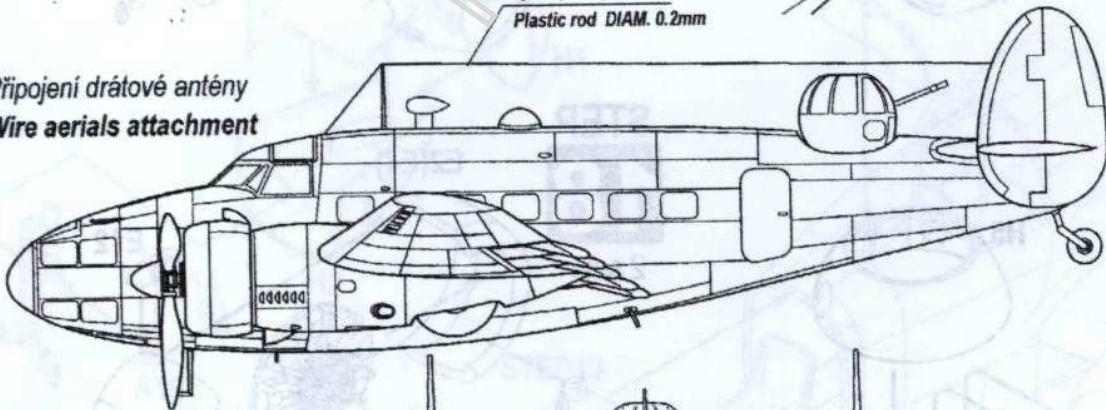




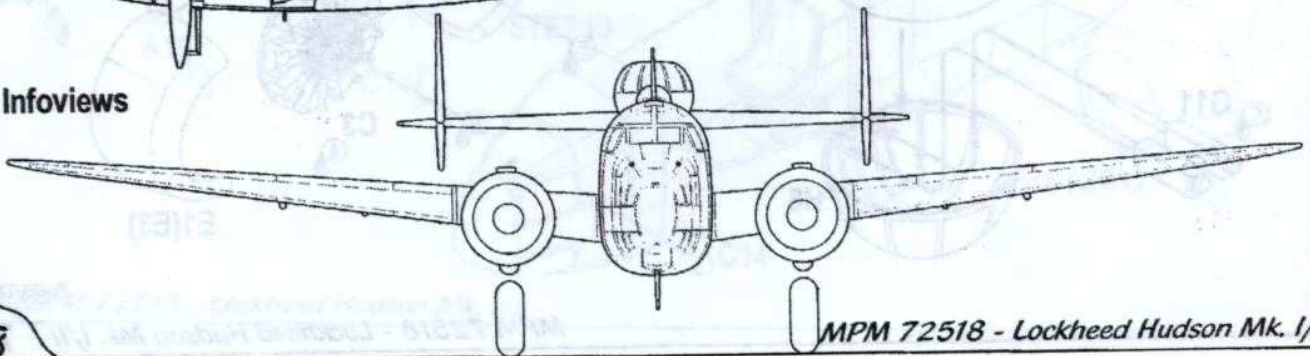
STEP 19



Připojení drátové antény
Wire aerials attachment



Infoviews



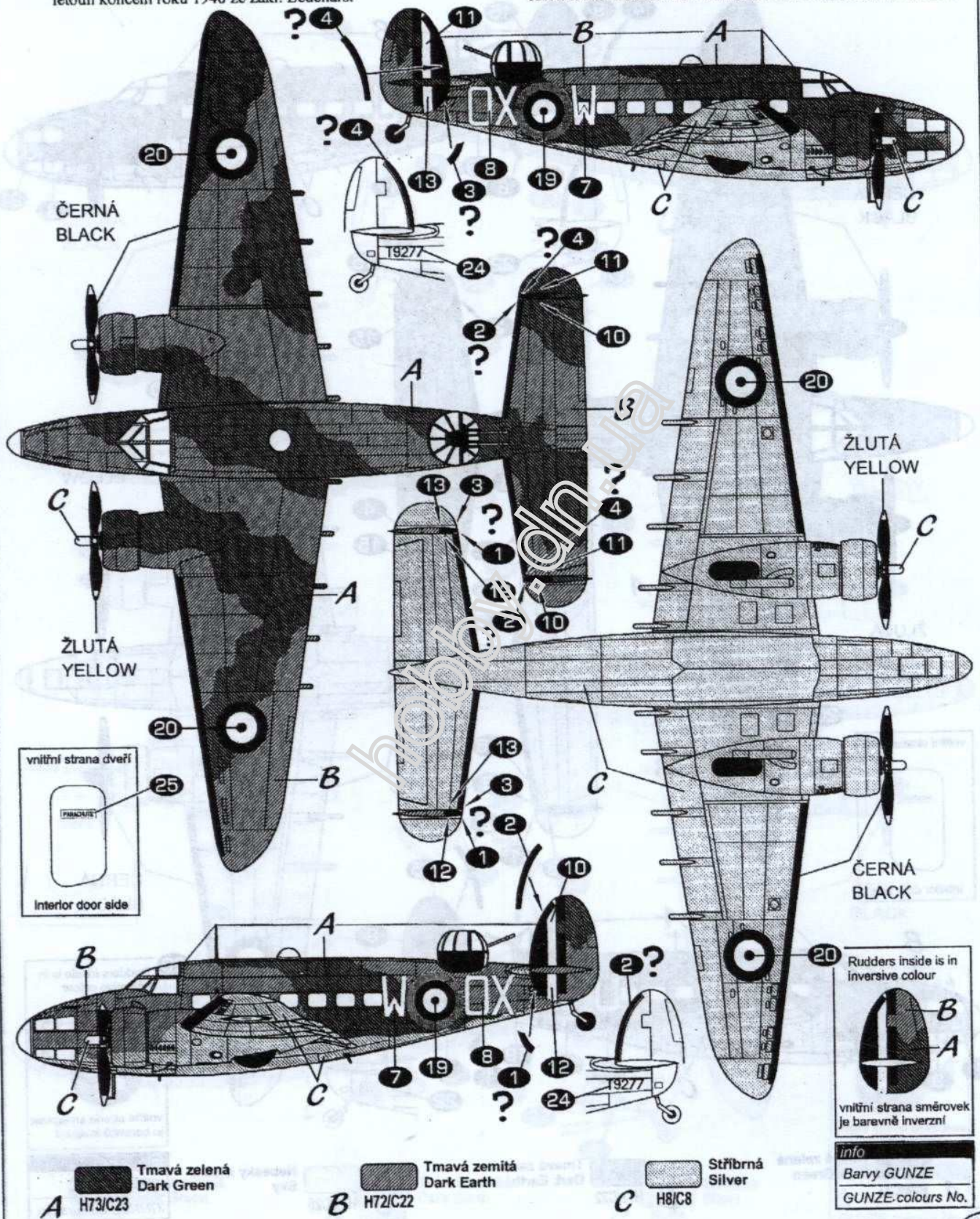
ZBARVENÍ A OZNAČENÍ
CAMOUFLAGE AND MARKING

TARNUNG UND KENNUNG
CAMOUFLAGE ET DESIGNATION

cam
A

Lockheed Hudson Mk.I, T9277/QX-W, 224. Sq. Coastal Command, Thornaby, srpen 1940. Kamufláž byla tvořena americkými barvami, míchanými dle britských požadavků. Spodní plochy byly později přestříkány černě. S přestříkanými spodními plochami operoval letoun koncem roku 1940 ze zákl. Leuchars.

Lockheed Hudson Mk.I, T9277/QX-W, 224 Sq Coastal Command, Thornaby, August 1940. Camouflage consisted of US colors mixed according to British requirements applied to all surfaces. Later, the lower surfaces were over sprayed by black color. The aircraft with black lower surfaces served in late 1940 from Leuchars airbase.



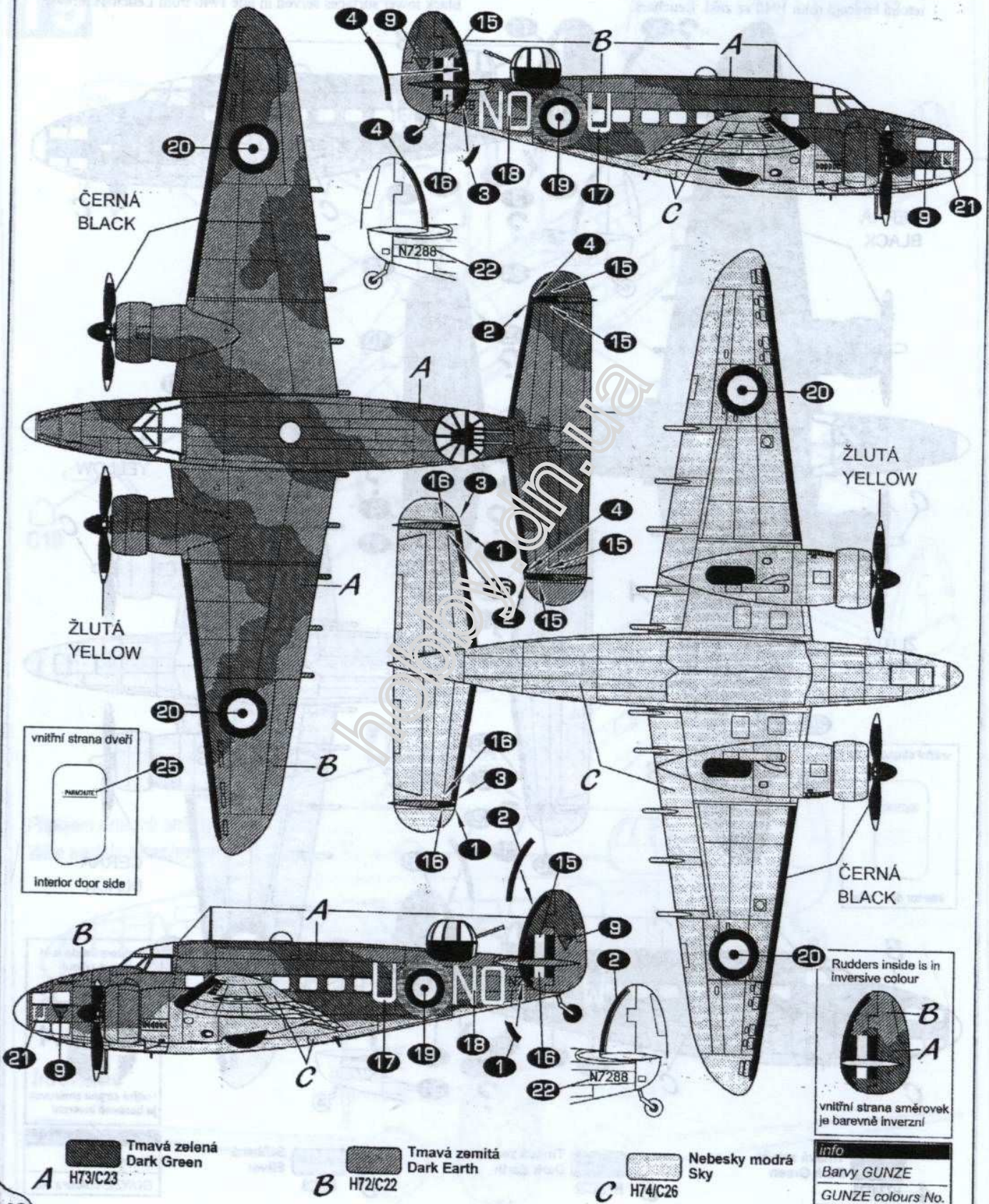
**ZBARVENÍ A OZNAČENÍ
CAMOUFLAGE AND MARKING**

**TARNUNG UND KENNUNG
CAMOUFLAGE ET DESIGNATION**

cam
B

Lockheed Hudson Mk.I, N7288/NO-U, 320. (Dutch) Sq. Coastal Command, Leuchars, říjen 1940. Kamufláž byla tvořena americkými barvami, míchanými dle britských požadavků.

Lockheed Hudson Mk.I, N7288/NO-U, 320. (Dutch) Sq Coastal Command, Leuchars, October 1940. Camouflage consisted of US colors mixed according to British requirements applied to all surfaces.



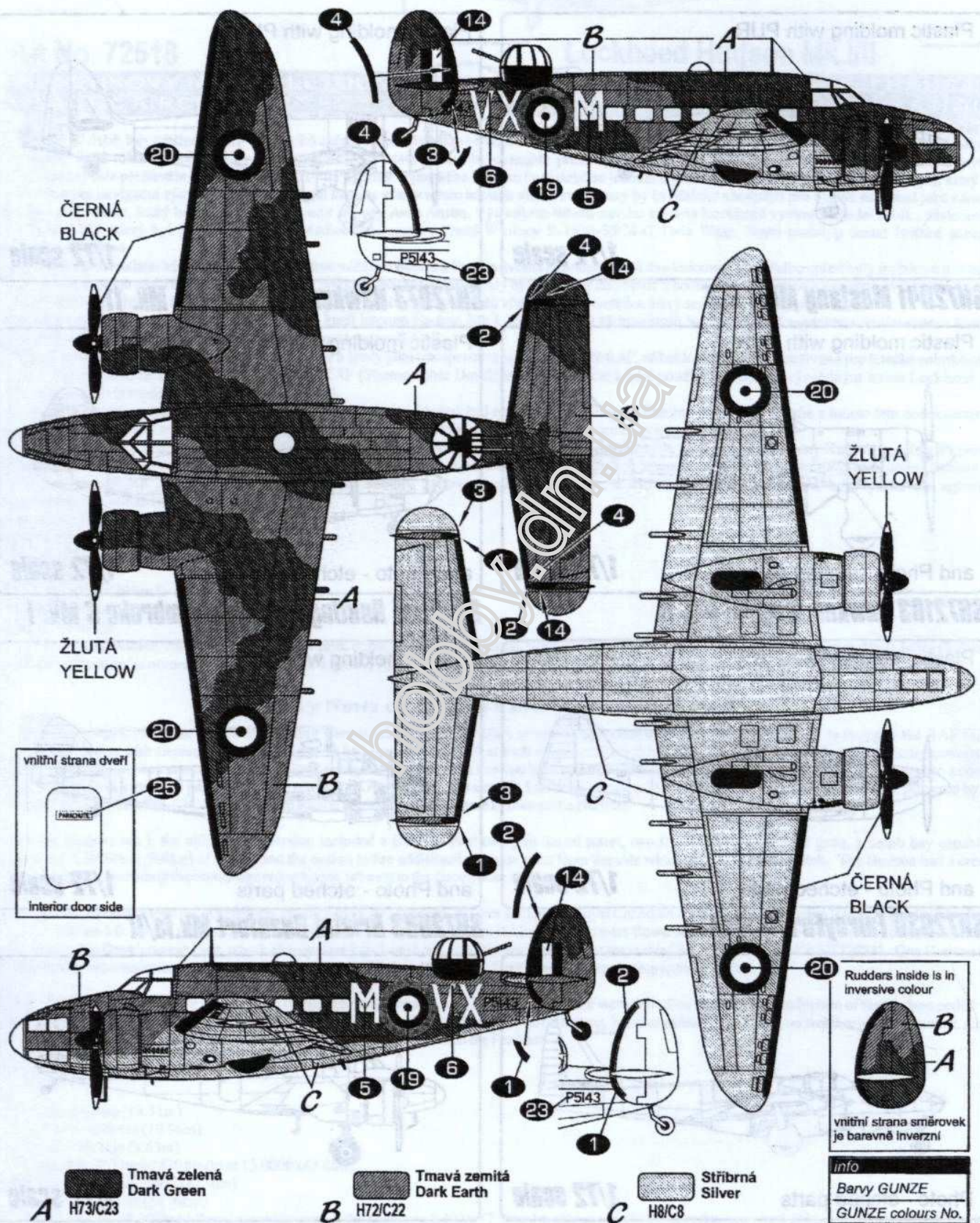
**ZBARVENÍ A OZNAČENÍ
CAMOUFLAGE AND MARKING**

**TARNUNG UND KENNUNG
CAMOUFLAGE ET DESIGNATION**

cam
C

Lockheed Hudson Mk.I, P5143/VX-M, 206. Sq. Coastal command, Bircham Newton, květen 1940. Kamufláž byla tvořena americkými barvami, míchanými dle britských požadavků.

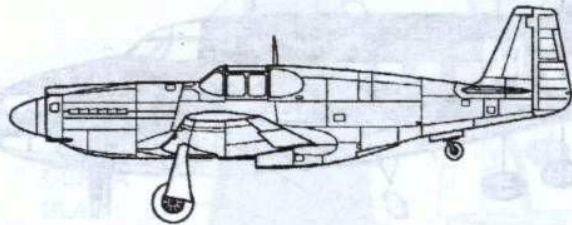
Lockheed Hudson Mk.I, P5143/VX-M, 206 Sq Coastal command, Bircham Newton, May 1940. Camouflage consisted of US colors mixed according to British requirements applied to all surfaces.



Special HOBBY limited run plastic kits

High quality injected plastic kits - short run/ Vstřikované modely - limitovaná série

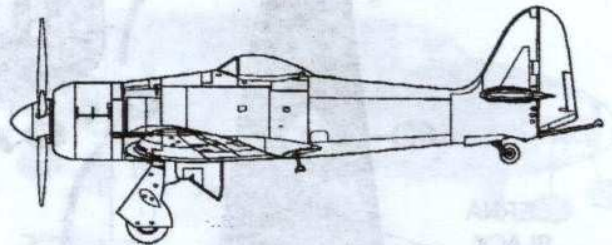
Plastic molding with PUR



1/72 scale

SH72041 Mustang Mk. I RAF

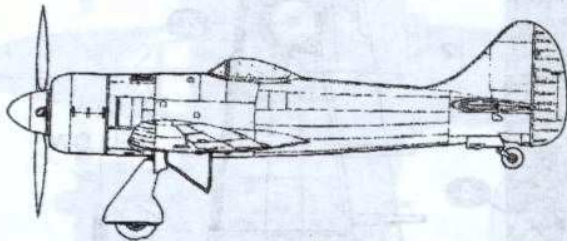
Plastic molding with PUR



1/72 scale

SH72073 Hawker Sea Fury FB. Mk. 11

Plastic molding with PUR

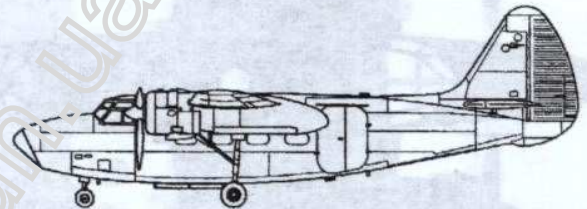


and Photo - etched parts

1/72 scale

SH72103 Hawker Tempest Mk. II

Plastic molding with PUR

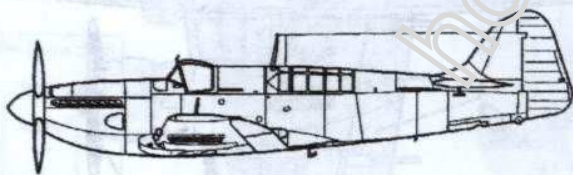


and Photo - etched parts

1/72 scale

SH72105 Hunting Percival Pembroke C Mk. I

Plastic molding with PUR

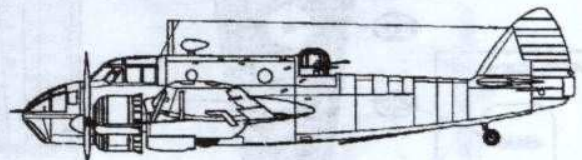


and Photo - etched parts

1/72 scale

SH72030 Fairey Firefly Mk. I

Plastic molding with PUR



and Photo - etched parts

1/72 scale

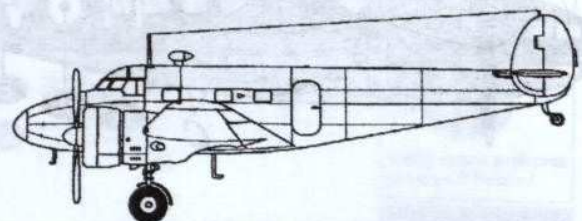
SH72083 Bristol Beaufort Mk. Ia/II

Photo - etched parts

1/72 scale

SH72084 YP-59A Airacomet

Plastic molding with PUR



1/72 scale

SH72094 Lockheed L-212 Electra Junior