

C-141B Starlifter

Наприкінці 50-х років ХХ сторіччя основу авіапарку транспортної авіації США складали застарілі літаки із поршневиими двигунами, такі як С-118, С-121 та С-124. Найновітнішим був С-133 із турбопропелєрними двигунами, проте військово командування бажало мати реактивний трансконтинентальний вантажний літак, оскільки військова присутність США у різних «гарячих» кутках світу потребувала швидкої доставки вантажів військового призначення до найвіддаленіших країн. У 1960 році відбувся конкурс на створення такого літака, переможцем у якому виявилася фірма Lockheed. В 1963 році відбувся перший політ літака, що отримав назву С-141А, а вже в 1965 році почалися надходження серійних машин у війська. В цей час вже розгоралася війна у В'єтнамі, і США мали перекинути туди велику кількість спорядження для армії. Ситуація була критична також і тому, що машини С-133 одночасно виводилися із експлуатації через втому планеру. Початково було замовлено 132 машини цього типу, пізніше їх кількість збільшили до 284-х. Проект виявився дуже амбіційним – в ньому приймали участь більше 12 тисяч спеціалістів на більш як 1300 заводах у США та Канаді, лише з фірми Lockheed в ньому працювало понад 5 тисяч осіб.

Одним із суттєвих недоліків машин першої модифікації виявився малий об'єм вантажної кабіни: при фактичній можливості перевозити 32 тони спорядження літак брав на борт вантажів лише на 22 тони. Це спонукало фірму-розробника внести зміни до конструкції, внаслідок чого 271 літак С-141А було перероблено на модифікацію С-141В. Переробка тривала з 1977 по 1979 роки, після чого ці машини повернули на військову службу, котра тривала ще майже 20 років. Ресурс конструкції, котру суттєво зміцнили, збільшився вдвічі. С-141В приймали участь в операції «Буря в пустелі» 1991 року, проте це було їх останнє застосування у значних об'ємах. Через зношеність конструкції все більше літаків виводили з експлуатації, замінюючи їх новітнім С-17. Цей літак запам'ятався тим, що мав найменший показник аварійності по інцидентах під час польотів. Також на ньому було встановлено низку світових авіаційних рекордів – десантування парашутної платформи вагою 15900 кг та вантажів загальною масою 31800 кг.

C-141B Starlifter

In the late 1950s the USA's fleet of transport aircraft contained outdated planes with piston engines, such as the C-118, C-121 and C-124. The newest was the C-133 with turboprop engines, however the military authorities wanted to acquire jet-powered transcontinental cargo aircraft, as the US military presence in various conflict zones around the world necessitated quick delivery of military supplies to distant countries. In 1960 there was a competition to design such an aircraft, the winner of which was the Lockheed firm. Designated the C-141A, its first flight took place in 1963, and in 1965 airplanes began to flow to the military from the production lines. At this time the war in Vietnam was already running high, and the USA had to speed large amounts of equipment there for the army. The situation was critical as well because C-133 machines had been taken out of service at the same time due to structural fatigue. Initially 132 machines of this type were ordered, and later their number was increased to 284. The project was very ambitious - more than 12,000 engineers and others in more than 1,300 plants in the USA and Canada took part in it, more than 5,000 people from just the Lockheed firm being involved.

One of the significant limitations of the first production model was the relatively small volume of its cargo cabin: although capable of lifting 32 tons, the aircraft could only accommodate a 22 ton payload. This prompted Lockheed to make changes to the design, and so 271 C-141A aircraft were converted to C-141B configuration. The rebuild continued from 1977 to 1979, when these machines were returned to active service, which lasted nearly 20 years. The capacity of the design, which was significantly strengthened, was doubled. The C-141B took part in Operation Desert Storm in 1991, but it was their last major operational use. Structural wear took more and more planes out of service, and they were replaced by the new C-17.

The C-141 is remembered since for having one of the lowest accident statistics from flight incidents. Additionally, a number of world aviation records were achieved with it - dropping a parachute landing platform of 15,900 kg, and lifting cargo with a total weight of 31,800 kg.

C-141B Starlifter

In den späten 1950er Jahren bestand die US-amerikanische Flotte von Transportflugzeugen aus veralteten, propellergetriebenen Maschinen wie der C-118, C-121 und der C-124. Das neueste Muster war die C-133 mit Turboprop-Triebwerken, jedoch wollten die Militärs strahlgetriebene Langstrecken-Transportmaschinen beschaffen, da die Anwesenheit von US-Militär in mehreren Konfliktregionen rund um den Globus eine schnelle Lieferung von militärischen Nachschub in ferne Länder notwendig machte. Im Jahr 1960 fand ein Wettbewerb statt, ein solches Flugzeug zu entwerfen, der von der Firma Lockheed gewonnen wurde. Die Maschine mit der Bezeichnung C-141A flog erstmals im Jahr 1963 und 1965 begann die Auslieferung an das Militär. Zu diesem Zeitpunkt war der Vietnamkrieg bereits in vollem Gange und die USA mussten für die Armee große Mengen an Material dorthin befördern. Zusätzlich wurde die Situation kritisch, da die C-133 in dieser Zeit wegen struktureller Schwächen außer Dienst gestellt wurden. Anfangs wurden 132 Maschinen bestellt und später deren Anzahl auf 284 erhöht. Das Projekt war sehr ehrgeizig – mehr als 12.000 Ingenieure und weitere Personen in über 1.300 Fabriken in den USA und Kanada waren involviert, davon allein 5.000 Mitarbeiter von Lockheed.

Eine der wichtigsten Beschränkungen der ersten Serienversion war die geringe Größe des Frachtraums: obwohl das Flugzeug bis zu 32 Tonnen tragen konnte, war nur Platz für eine Nutzlast von 22 Tonnen. Das veranlasste Lockheed dazu den Entwurf zu überarbeiten und so wurden 271 Maschinen der Version C-141-A zur C-141B umgebaut. Diese Überarbeitung fand zwischen 1977 und 1979 statt, nachdem die Maschinen für weitere 20 Jahre im Dienst blieben. Somit hatte man die Kapazität des ursprünglichen Entwurfes, der erheblich verstärkt wurde, verdoppelt. Die C-141B nahm 1991 auch an der Operation Desert Storm teil, jedoch war dies ihr letzter großer Einsatz. Strukturelle Ermüdungen führten zu mehr und mehr Außerdienststellungen und man ersetzte sie durch die neue C-17.

Die C-141 wird im Gedächtnis bleiben für ihre sehr geringe Rate an Flugunfällen. Zusätzlich wurden mit ihr eine Anzahl an Flugrekorden aufgestellt – der Abwurf einer Last von 15.900 kg am Fallschirm und der Transport einer Fracht mit einem Gesamtgewicht von 31.800 kg.

Технічні характеристики

Розмах крила	48,74 м
Довжина загальна	51,29 м
Висота загальна	11,96 м
Площа крила	299,88 м²
Вага власна	67185 кг
Вага зльотна	155580 кг
Швидкість макс	910 км/год
Швидкість крейсерська	796 км/год
Дальність польоту	4725 км
Практична стеля	12680 м
Двигун: 4 x 93,41 кН Pratt Whitney TF33P-7	
Екіпаж	4 особи
Корисне вантаження	154 воєка
у повному екіпуванні або ж 41120 кг вантажу	

Performances

Wingspan	48.74 m
Overall length	51.29 m
Overall height	11.96 m
Wing area	299.88 m²
Own weight	67185 kg
Take-off weight	155580 kg
Max Speed	910 km/h
Cruising speed	796 km/h
Range	4725 km
Ceiling maximum	12680 m
Engine: 4 x 93,41 kN Pratt Whitney TF33P-7	
Crew	4 persons
Useful loads	154 equipped
soldiers or 41120 kg	

Technische Charakteristik

Spannweite	48.74 m
Länge	51.29 m
Höhe	11.96 m
Flügelfläche	299.88 m²
Eigengewicht	67185 kg
Startgewicht	155580 kg
Höchstgeschwindigkeit	910 km/St
Fahrtgeschwindigkeit	796 km/St
Reichweite	4725 km
Maximale Flughöhe	12680 m
Triebwerk: 4 x 93,41 kN Pratt Whitney TF33P-7	
Besatzung	4 Personen
Nutzlasten	154 ausgerüstete Soldaten
oder 41120 kg	

Інструкція

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубця. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: ①, ②, ③... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

Instructions

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in with the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, wich should be painted before mounting, are given colors of paint: ①, ②, ③... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

Instruction

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: ①, ②, ③... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

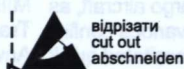
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



клеїти
glue
kleben



не клеїти
don't glue
nicht kleben



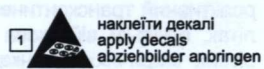
вирізати
cut out
abschneiden



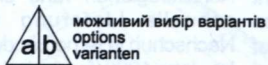
свердлити
drill
bohren



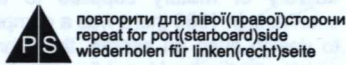
фарбувати
paint
färben



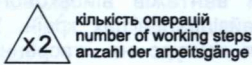
наклеїти декалі
apply decals
abziehbilder anbringen



можливий вибір варіантів
options
varianten

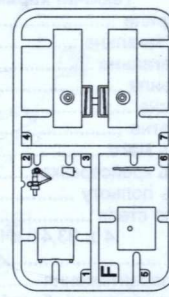
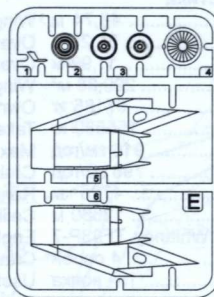
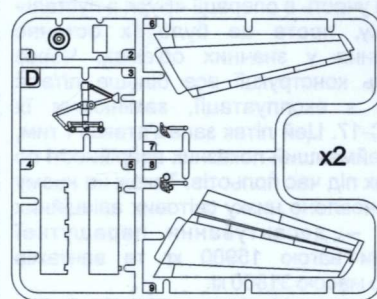
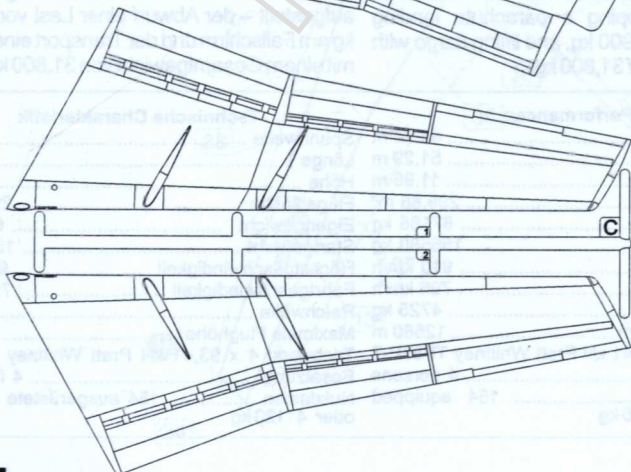
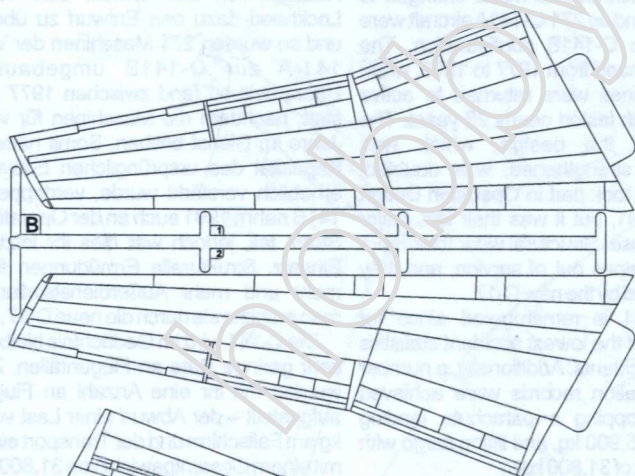
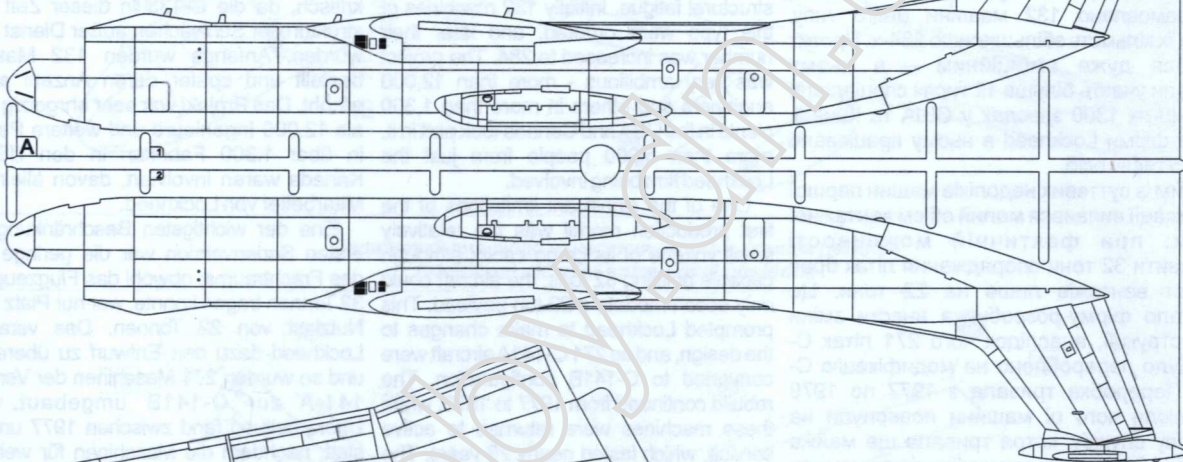
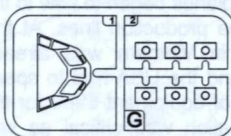


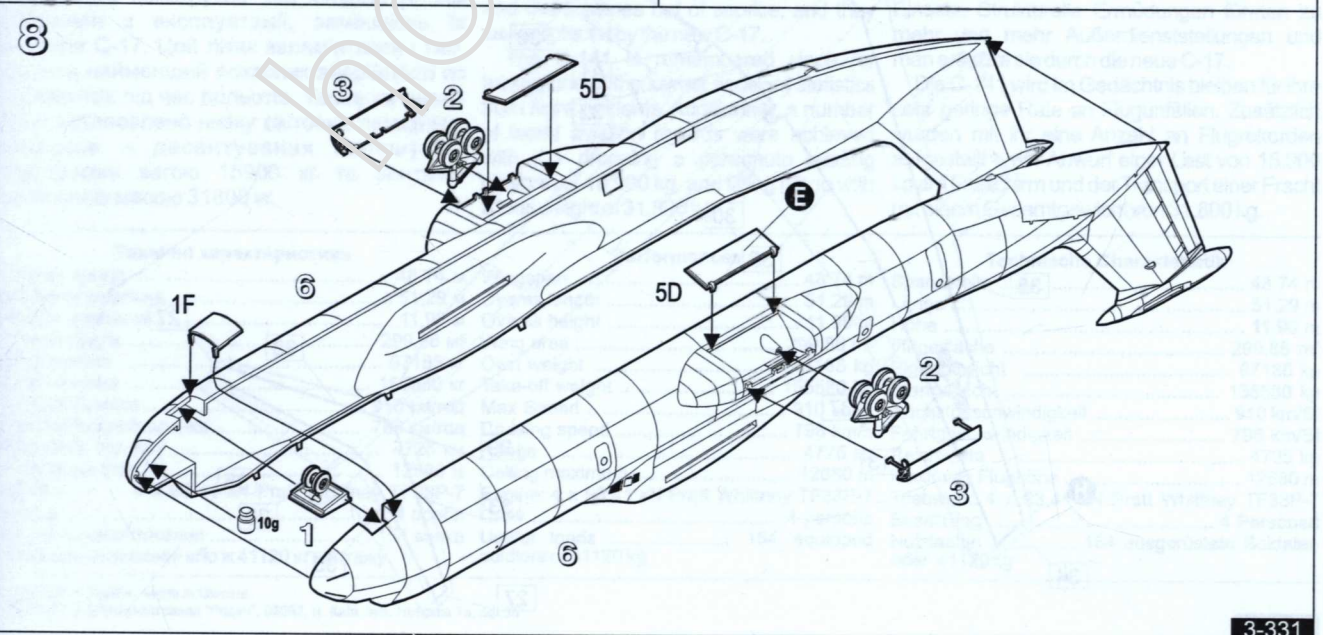
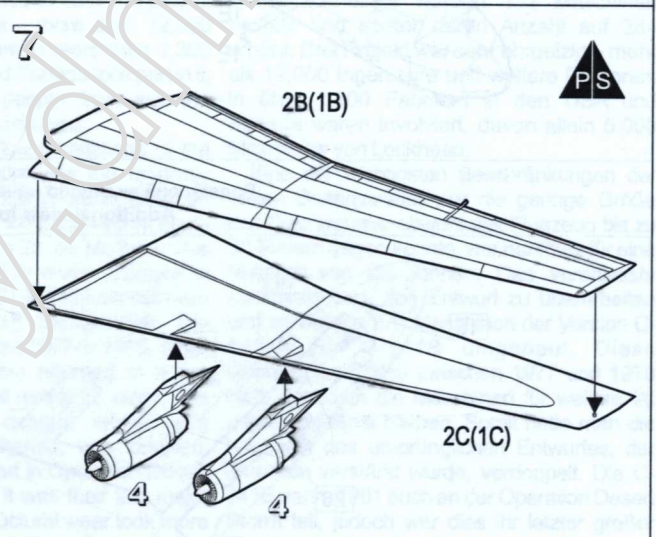
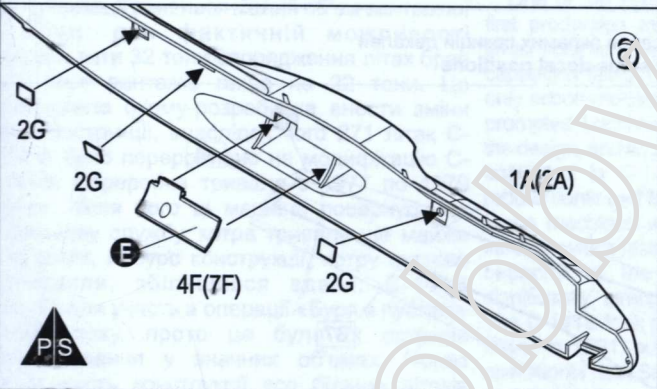
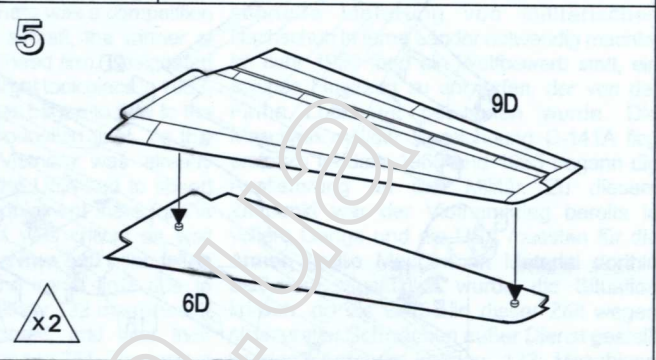
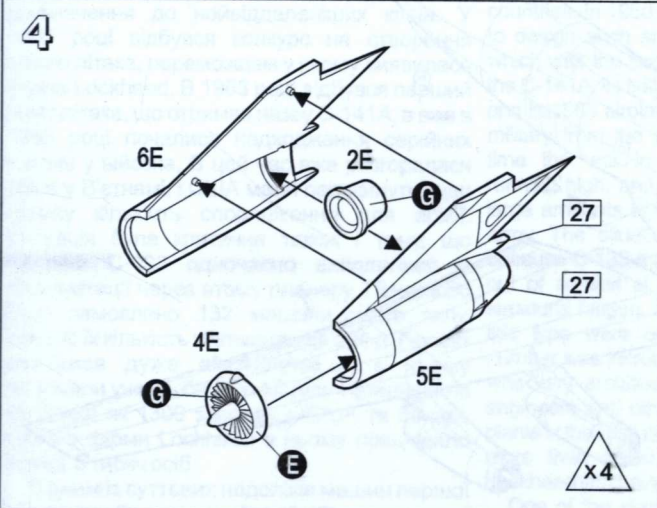
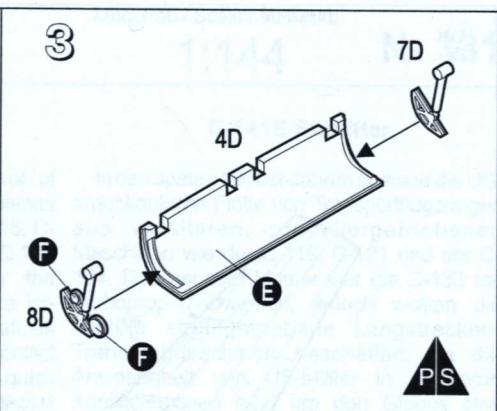
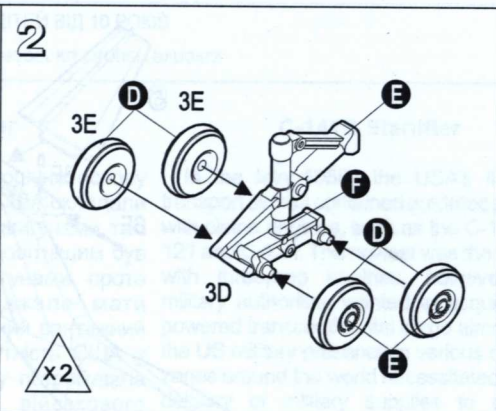
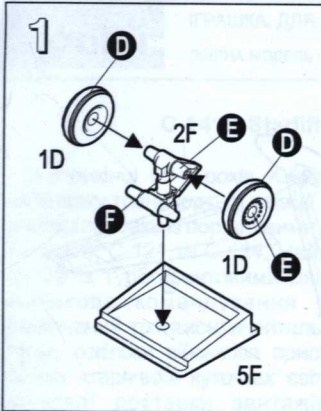
повторити для лівої(правої)сторони
repeat for port(starboard)side
wiederholen für linken(recht)seite



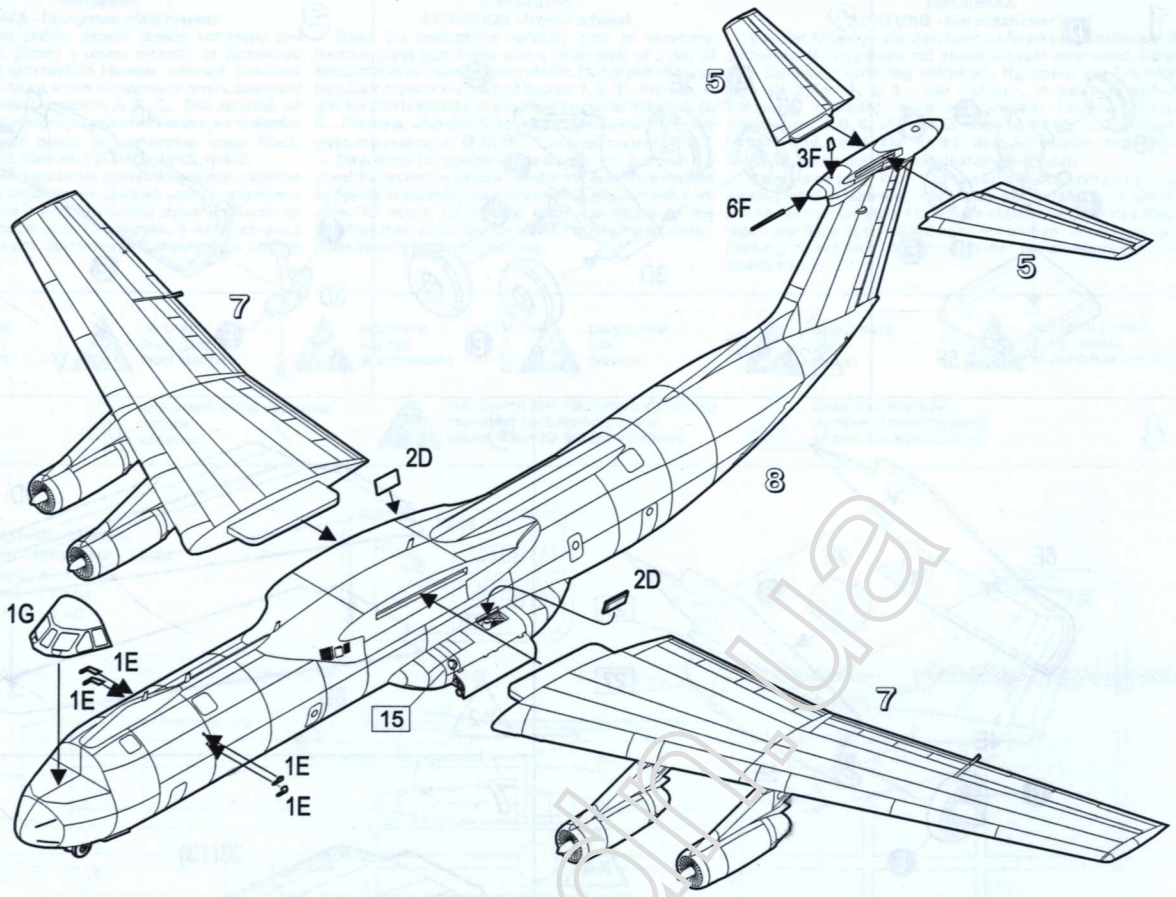
кількість операцій
number of working steps
anzahl der arbeitsgänge

- Комплектність іграшки:
1. Рамки з деталями - 11 шт.
 2. Інструкція - 1 прим.
 3. Декалі - 1 прим.
 4. Коробка - 1 шт.

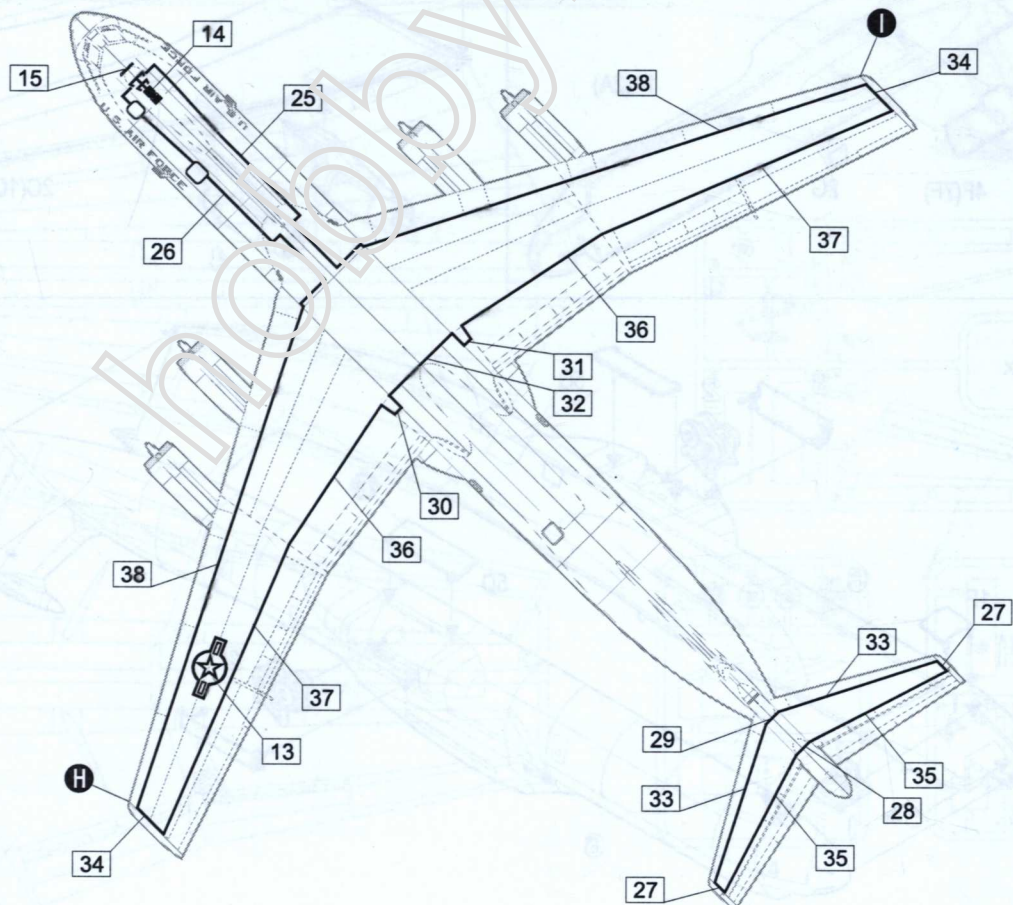




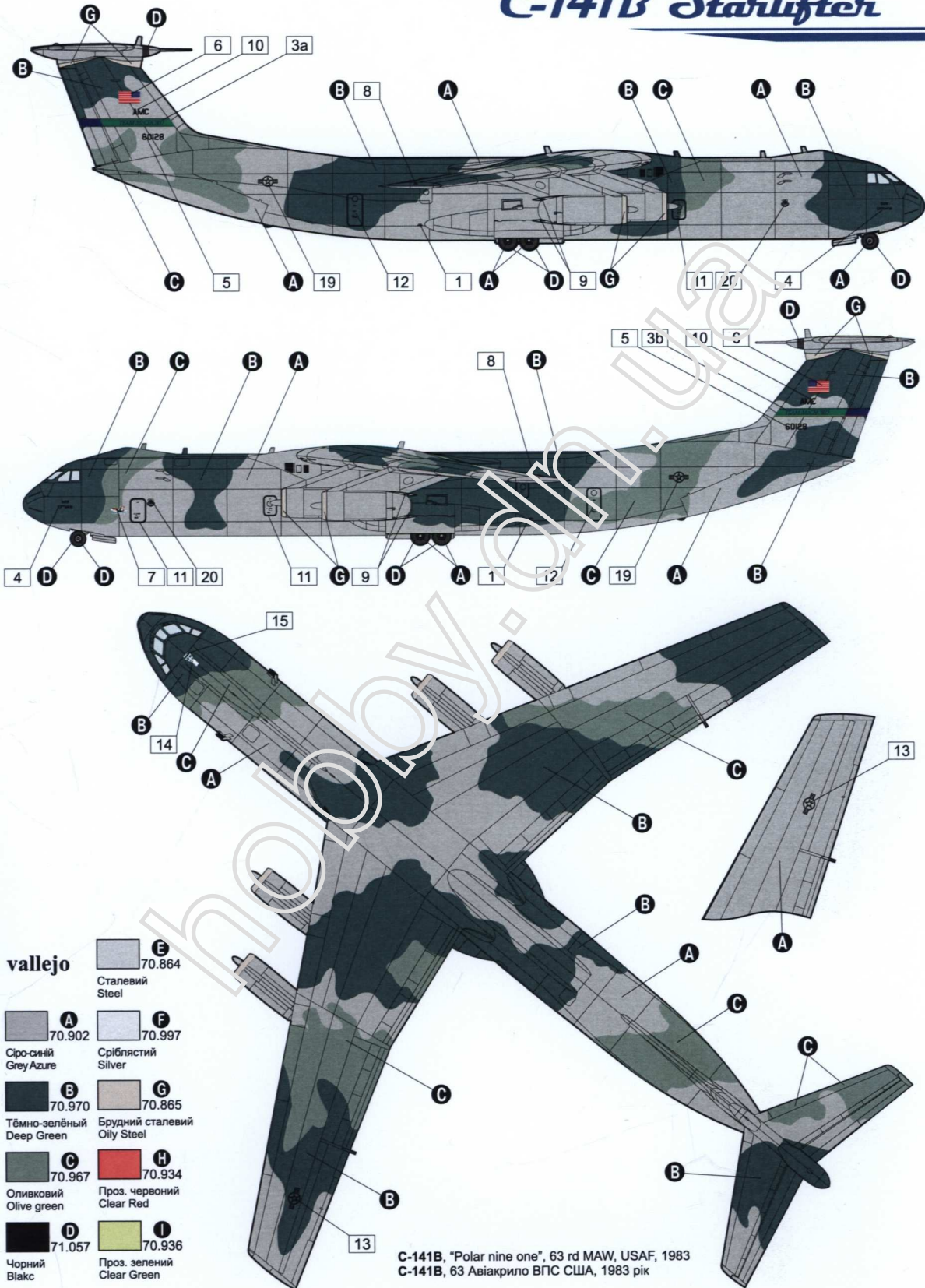
9



Додатковий вид щодо нанесення окремих позицій декалей
 Additional view for some decal positions



C-141B Starlifter



vallejo

	E	70.864	Сталевий Steel
	A	70.902	Сіро-синий Grey Azure
	B	70.970	Тёмно-зелёный Deep Green
	C	70.967	Оливковый Olive green
	D	71.057	Чорний Black
	F	70.997	Сріблястий Silver
	G	70.865	Брудний сталевий Oily Steel
	H	70.934	Проз. червоний Clear Red
	I	70.936	Проз. зелений Clear Green

C-141B, "Polar nine one", 63 rd MAW, USAF, 1983
 C-141B, 63 Авіакрило ВПС США, 1983 рік