

## Convair 340

Наприкінці 1940-х років ХХ сторіччя в Сполучених Штатах Америки, коли вочевидь став зрозумілим неминучий бум авіаперевезень як на далекі відстані, так і на внутрішніх сполученнях, постало питання про заміну славетного представника авіаційної класики Douglas DC-3, котрий на той час був головним типом пасажирського літака на внутрішніх авіарейсах. Нова машина, котра концептуально мала б залишатися у подібному класі, повинна була мати кращі льотні характеристики та збільшений рівень комфорту.

В 1946 році авіаційна корпорація Convair випробувала новий літак котрий отримав назву Convair 240. В цілому він був значним кроком вперед відносно Douglas DC-3b, проте серійне виробництво скінчилося на цифрі в 176 літаків. Корпорація вже майже вирішила повністю закрити проект, проте успіх аналогічного у цьому класі літака Martin 4-0-4 спонукав керівництво Convair знову повернутися до концепції літака для внутрішніх перельотів.

В 1951 році новий вдосконалений літак, котрий отримав назву Convair 340, здійнявся у повітря. У порівнянні із попередником він мав дещо більші габарити, що дозволило збільшити пасажиромісткість, покращену механізацію крила, вдосконалену конструкцію шасі а також більш потужні двигуни. Все це у підсумку значно покращило характеристики у порівнянні із типом 240.

Невдовзі Convair отримала перші замовлення від провідних авіакомпаній країни, проте очікування на значні замовлення не виправдалися — у підсумку побудували менш як 300 одиниць цього типу, з них лише 133 машини були передані цивільним авіакомпаніям, а ще 99 одиниць замовили ВПС США. Різок авіаперевезень в цей час ріс частіше бурхливо, що навіть задля внутрішніх авіасполучень почали залучати літаки більшої пасажиромісткості, такі як скажімо Douglas DC-6. Convair 340 з очевидних причин вже не міг повторити феноменальний успіх Douglas DC-3 в попередні роки і поступився своєю поважною працею іншим машинам. Проте навіть 133 машини, побудовані задля цивільних потреб, встигли попрацювати не лише у США а й у інших авіакомпаніях світу. Експлуатантами Convair 340 були такі відомі бренди як Braniff, Continental, Hawaiian, Delta, Alitalia, All Nippon, Finnair, KLM, Lufthansa та інші. Окремі з цих машин все ще використовувалися навіть напочатку 1970-х років.

## Convair 340

At the end of the 1940s, in the United States of America, when it evidently became clear about the inevitable boom of air travel both for long distances and internal communications, arosed the question about the replacement of the renowned representative of the aviation classics Douglas DC-3, which at that time was the main type of passenger aircraft in domestic flights. The new car, which conceptually should have remained in this class, was supposed to have better flight characteristics and an increased level of comfort

In 1946, the Convair airline tested a new aircraft called Convair 240. In general, it was a significant step ahead of Douglas DC-3b, but serial production ended in a figure of 176 planes. The corporation has almost already decided to close the project completely, but the success of the similar Martin 4-0-4 aircraft in this class encouraged Convair to return to the concept of an airplane for domestic flights.

In 1951, the new improved aircraft, which was named Convair 340, rose to the air. Compared to the predecessor, it had somewhat larger dimensions, which allowed increasing passenger capacity, improved wing mechanization, improved chassis design and more powerful engines. All this eventually improved the performance compared with the type 240.

Soon Convair received first orders from the leading airlines of the country, but the expectations for significant orders were not fulfilled - in the end, less than 300 units of this type were built, of which only 133 vehicles were transferred to civilian airlines, and another 99 units were ordered by the US Air Force. The air transport market at that time grew so violently that even for domestic air connections began to attract aircraft of a larger passenger volume, such as say Douglas DC-6.

Convair 340 for obvious reasons could no longer repeat the phenomenal success of Douglas DC-3 in previous years and gave way to its worthy work for other cars. But, even 133 machines built for civilian needs, had time to work not only in the US, but also in other airlines of the world. Convair 340 Operators have such well-known brands as Braniff, Continental, Hawaiian, Delta, Alitalia, All Nippon, Finnair, KLM, Lufthansa and others. Some of these machines were yet used even in the early 1970's.

## Convair 340

Gegen Ende der 1940er Jahre stellte man in den USA fest, dass man für den unausweichlichen Boom von Flugreisen einen Ersatz für die berühmte Douglas DC-3 benötigte, die zu dieser Zeit das meistgenutzte zivile Verkehrsflugzeug war. Die neue Maschine, die weiter in der gleichen Flugzeugklasse bleiben sollte, hatte jedoch über bessere Flugleistungen und einen höheren Komfort für die Passagiere zu verfügen.

Im Jahr 1946 testete die Firma Convair einen neuen Typ mit der Bezeichnung Convair 240. Diese war zwar ein beträchtlicher Fortschritt gegenüber der Douglas DC-3, jedoch endete die Serienfertigung bereits nach 176 Maschinen. Die Firma Convair hatte das Projekt schon fast zu den Akten gelegt, dann aber ermutigte sie der Erfolg der ähnlichen Martin 4-0-4 zur Wiederaufnahme der Arbeit an einem weiteren Passagierflugzeug.

Im Jahr 1951 startete erstmals das neue Flugzeug mit dem Namen Convair 340. Im Vergleich zu seinem Vorgänger war es etwas größer, was für mehr Platz für Fluggäste sorgte. Dazu kamen Verbesserungen an den Tragflächen, dem Fahrwerk und stärkere Triebwerke. All dies führte zu, im Vergleich mit der Convair 240, verbesserten Flugleistungen.

Bald gingen bei Convair die ersten Bestellungen von führenden nationalen Fluggesellschaften ein, allerdings erfüllten sich die Erwartungen hinsichtlich der Zahl der Bestellungen nicht. Weniger als 300 Maschinen wurden gebaut, von denen lediglich 193 an zivile Betreiber gingen. Weitere 99 Maschinen wurden von der US Air Force geordert. Der Markt für Flugreisen wuchs in dieser Zeit derart schnell, dass man hierfür Maschinen mit noch mehr Sitzplätzen benötigte – eben solche, wie die größere Douglas DC-6.

Aus offensichtlichen Gründen konnte die Convair 340 nicht den riesigen Erfolg der Douglas DC-3 wiederholen. Allerdings flogen die 133 gebauten zivilen Maschinen nicht nur innerhalb der USA, sondern auch bei anderen Fluggesellschaften der Welt. Zu den Betreibern der Convair 340 gehörten so namhafte Unternehmen wie Braniff, Continental, Hawaiian, Delta, Alitalia, All Nippon, Finnair, KLM, Lufthansa und weitere. Einige der Maschinen wurden noch in den frühen 1970ern eingesetzt.

### Технічні характеристики

### Performances

### Technische Daten

Розмах крила ..... 32,12 м  
 Довжина загальна ..... 24,13 м  
 Висота загальна ..... 8,58 м  
 Площа крила ..... 85,50 м<sup>2</sup>  
 Маса власна ..... 13375 кг  
 Маса зльотна ..... 21320 кг  
 Швидкість максимальна ..... 521 км/год  
 Швидкість крейсерська ..... 457 км/год  
 Дальність польоту ..... 935 км  
 Практична стеля ..... 7340 км  
 Двигуни ..... 2 x Pratt & Whitney  
 R-2800CB16 Double Wasp  
 Потужність ..... 2400 к.с.  
 Екіпаж ..... 2 (3) особи  
 Практичне завантаження .....  
 .... 44 пасажирів або 6075 кг вантажу

Wingspan ..... 32.12 m  
 Length ..... 24.13 m  
 Height ..... 8.58 m  
 Wing area ..... 85.50 m<sup>2</sup>  
 Empty weight ..... 13,375 kg  
 Max. take-off weight ..... 21,320 kg  
 Max. speed ..... 521 km/h  
 Cruise speed ..... 457 km/h  
 Range of flight ..... 935 km  
 Service ceiling ..... 7340 m  
 Engines ..... 2 x Pratt & Whitney  
 R-2800CB16 Double Wasp  
 Power ..... 2400 hp  
 Crew ..... 2 (3) persons  
 Loading capacity .....  
 .... 44 passengers or 6,075 kg of cargo

Spannweite ..... 32,12 m  
 Länge ..... 24,13 m  
 Höhe ..... 8,58 m  
 Flügelfläche ..... 85,50 m<sup>2</sup>  
 Leergewicht ..... 13.375 kg  
 Maximales Startgewicht .... 21.320 kg  
 Höchstgeschwindigkeit ... 521 km/h  
 Reisegeschwindigkeit ..... 457 km/h  
 Reichweite ..... 935 km  
 Dienstgipfelhöhe ..... 7.340 m  
 Triebwerke ..... 2 x Pratt & Whitney  
 R-2800 CB16 Double Wasp  
 Leistung ..... je 2.400 PS  
 Besatzung ..... 2 oder 3  
 Nutzlast .....  
 .... 44 Passagiere oder 6.075 kg Fracht

### Інструкція

#### УВАГА – Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: А, В, С... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

**Вказівка для наклеювання декалей:** вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; наклеїти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

### Instructions

#### ATTENTION – Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plastic cement ONLY.









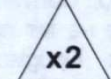
**Directions for applying the decals:** cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

### Instruction

#### ACHTUNG – Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

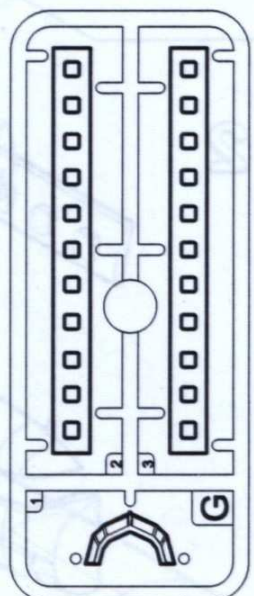
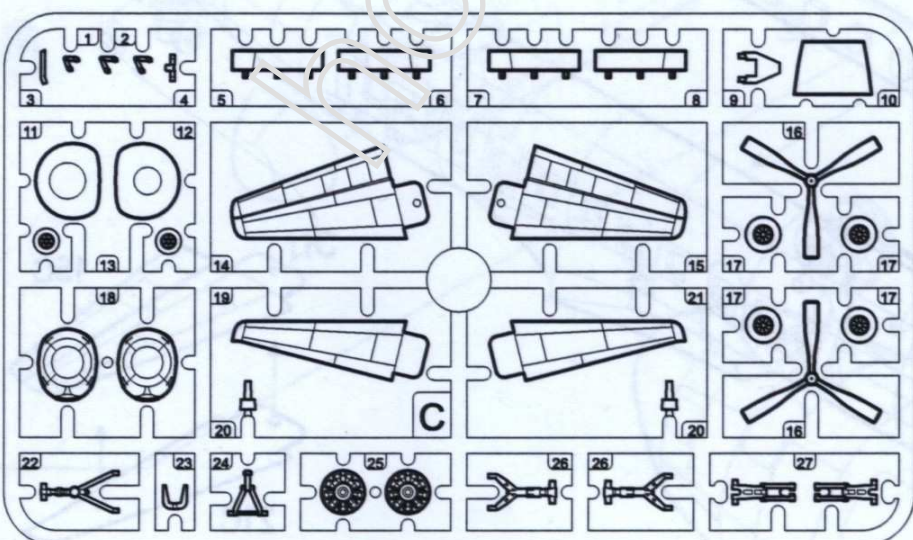
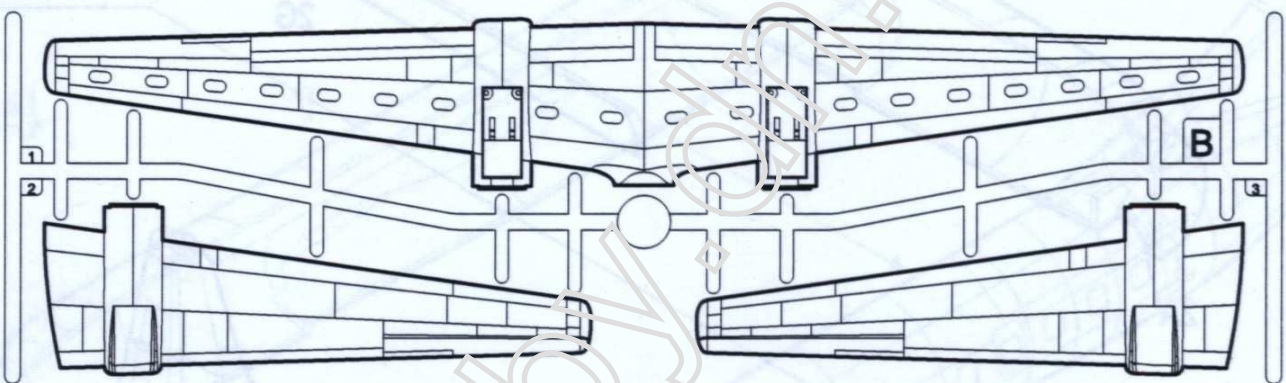
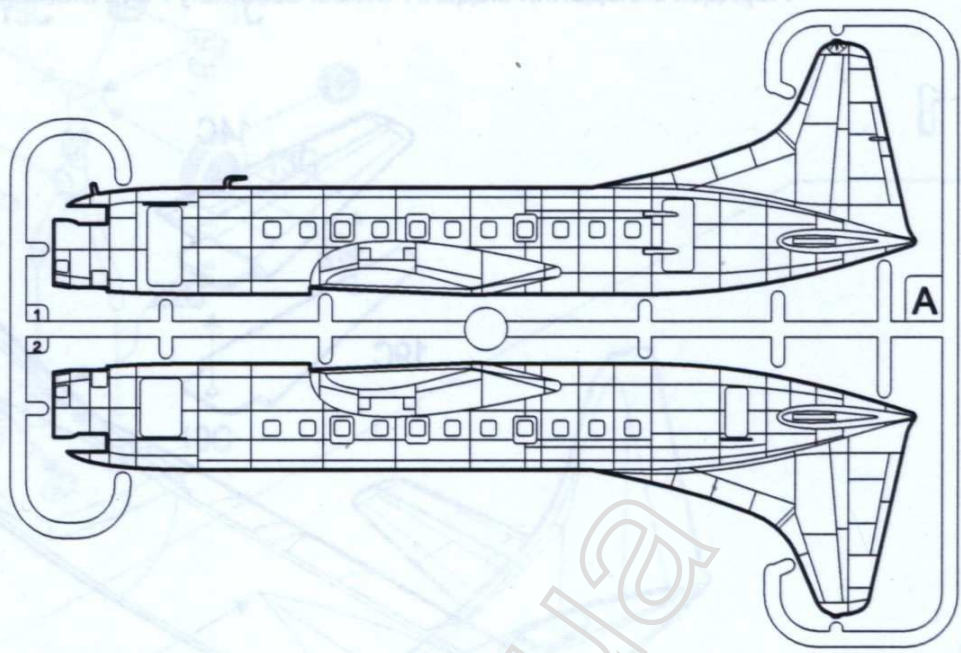
**Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

 відрізати cut out abschneiden	 клеїть glue kleben	 не клеїти don't glue nicht kleben	 фарбувати paint färben	 1 наклеїти декалі apply decals abziehbilder anbringen
 LR повторити для лівої (правої) сторони repeat for left (right) side wiederholen für linken (recht) seite	 згинати bend biegen	 свердли drill bohren	 x2 кількість операцій number of working steps anzahl der arbeitsgänge	

 <b>A</b> 70.951 Білий White	 <b>B</b> 70.997 Сріблястий Silver	 <b>C</b> 70.950 Чорний Black	 <b>D</b> 70.865 Темно-сталевий Dark Steel	 <b>E</b> 70.864 Сталевий Steel	 <b>F</b> 70.934 Проз. червоний Transparent Red	 <b>G</b> 70.936 Проз. зелений Transparent Green
--	--	---	--	---	---	--

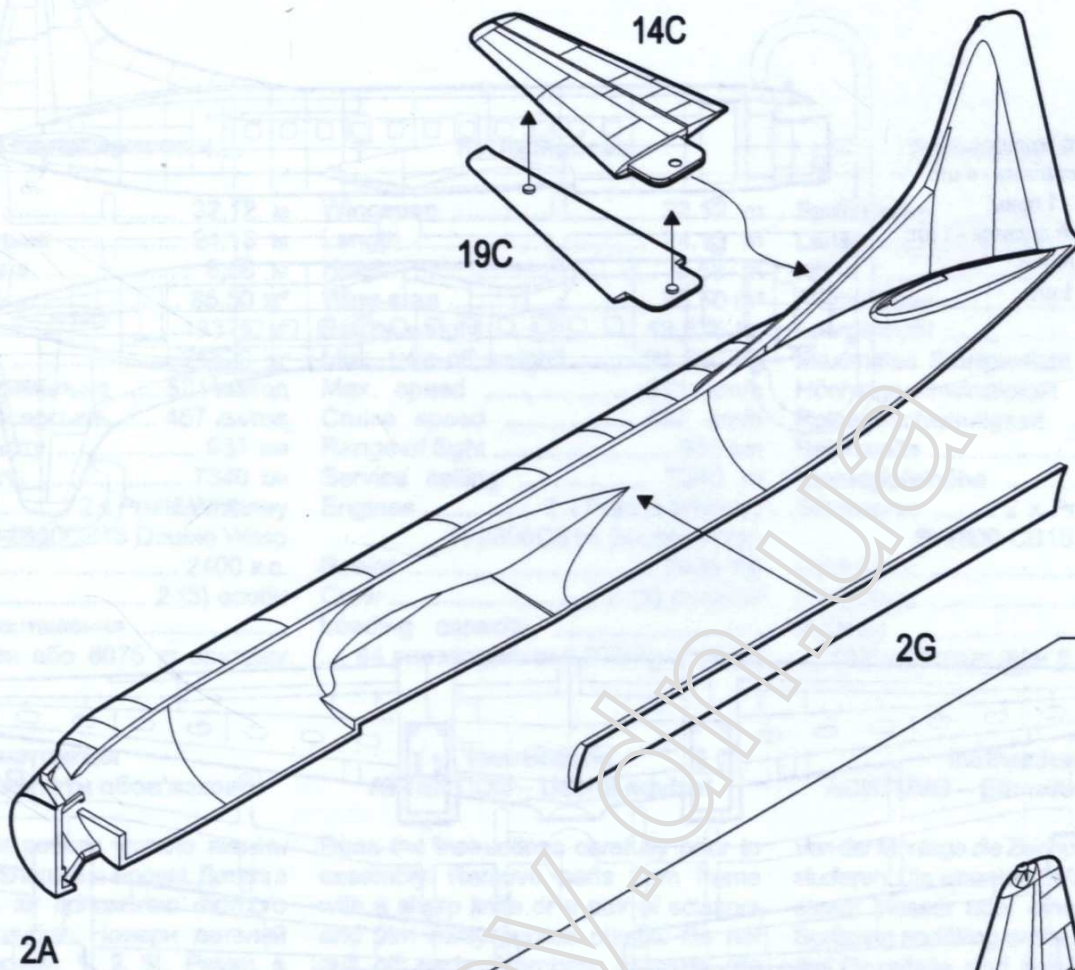
3

- Комплектність іграшки:  
1. Рамки з деталями - 4 шт.  
2. Інструкція - 1 прим.  
3. Кольоровий додаток - 1 шт.  
4. Декалі - 1 прим.  
5. Коробка - 1 шт.

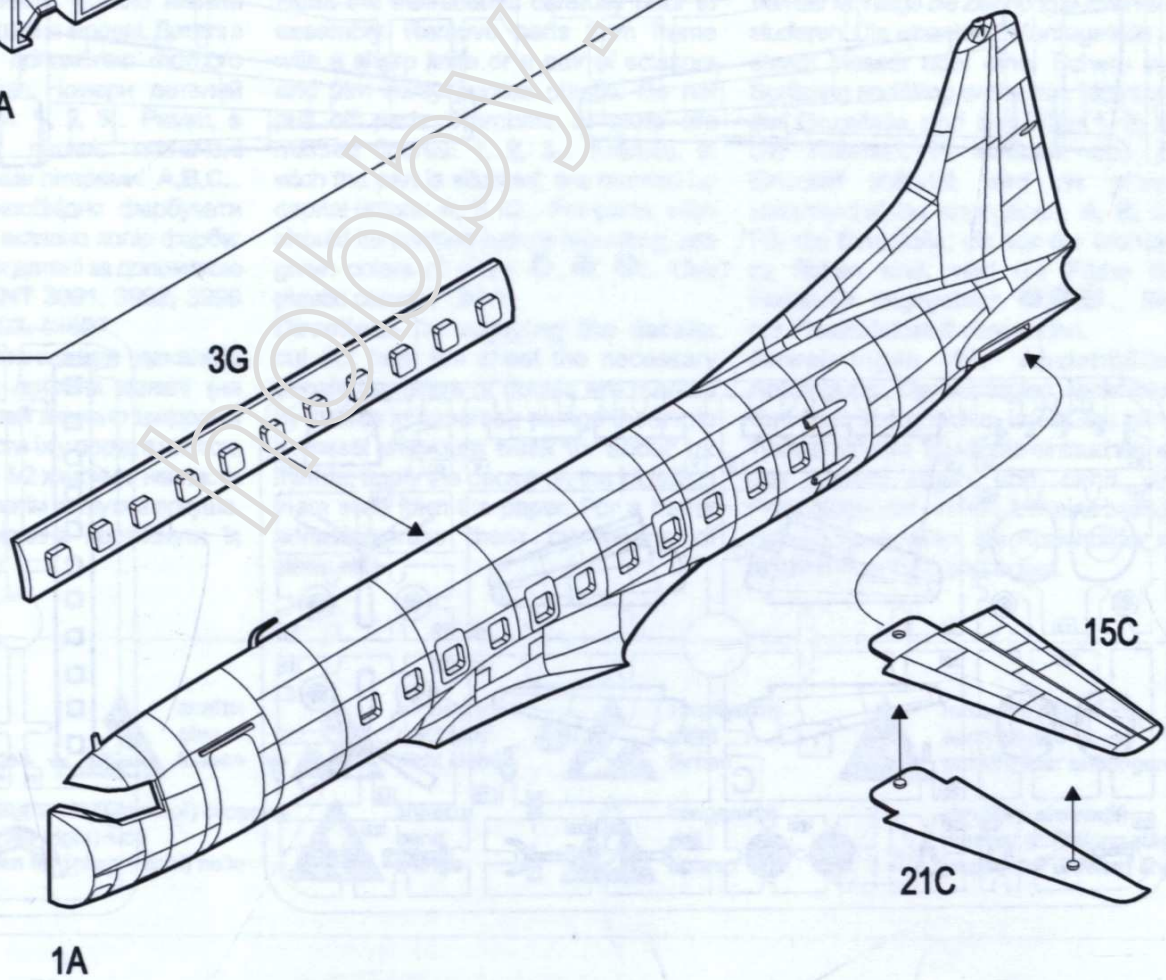


Порядок складання моделі / Model assembly / Die Montage das Modell

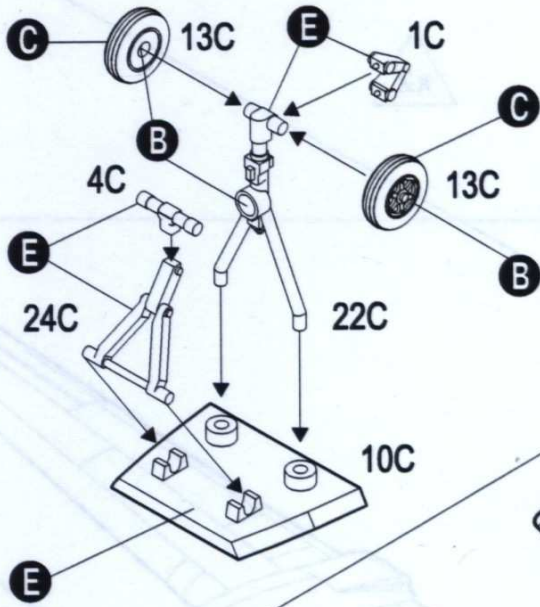
1



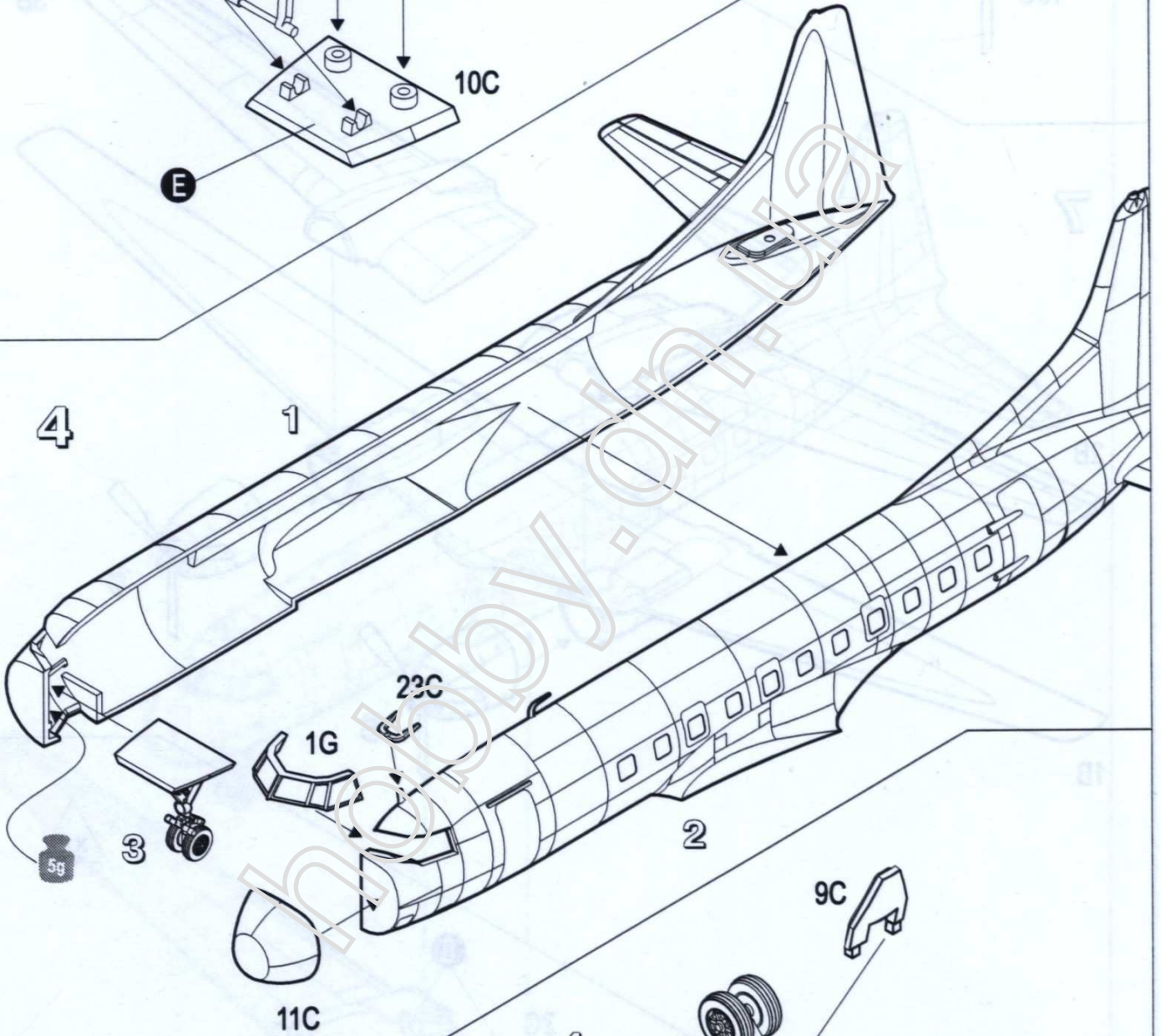
2



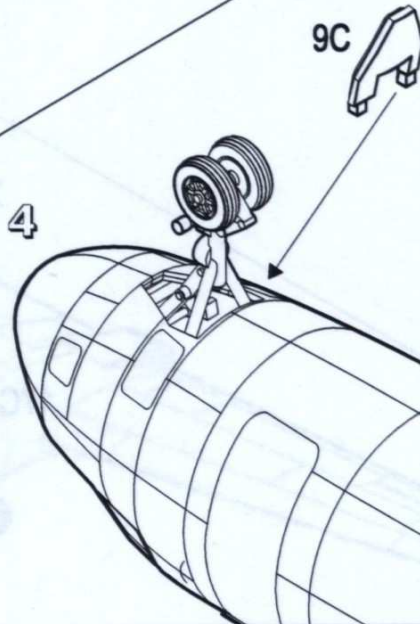
3



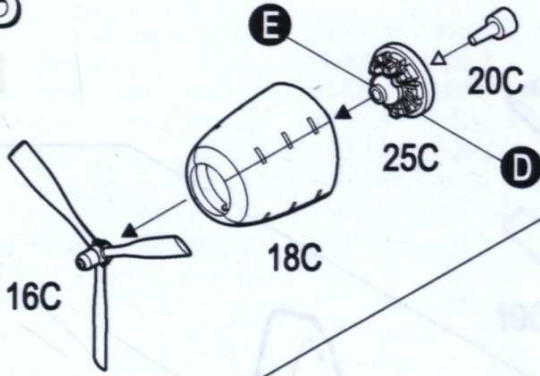
4



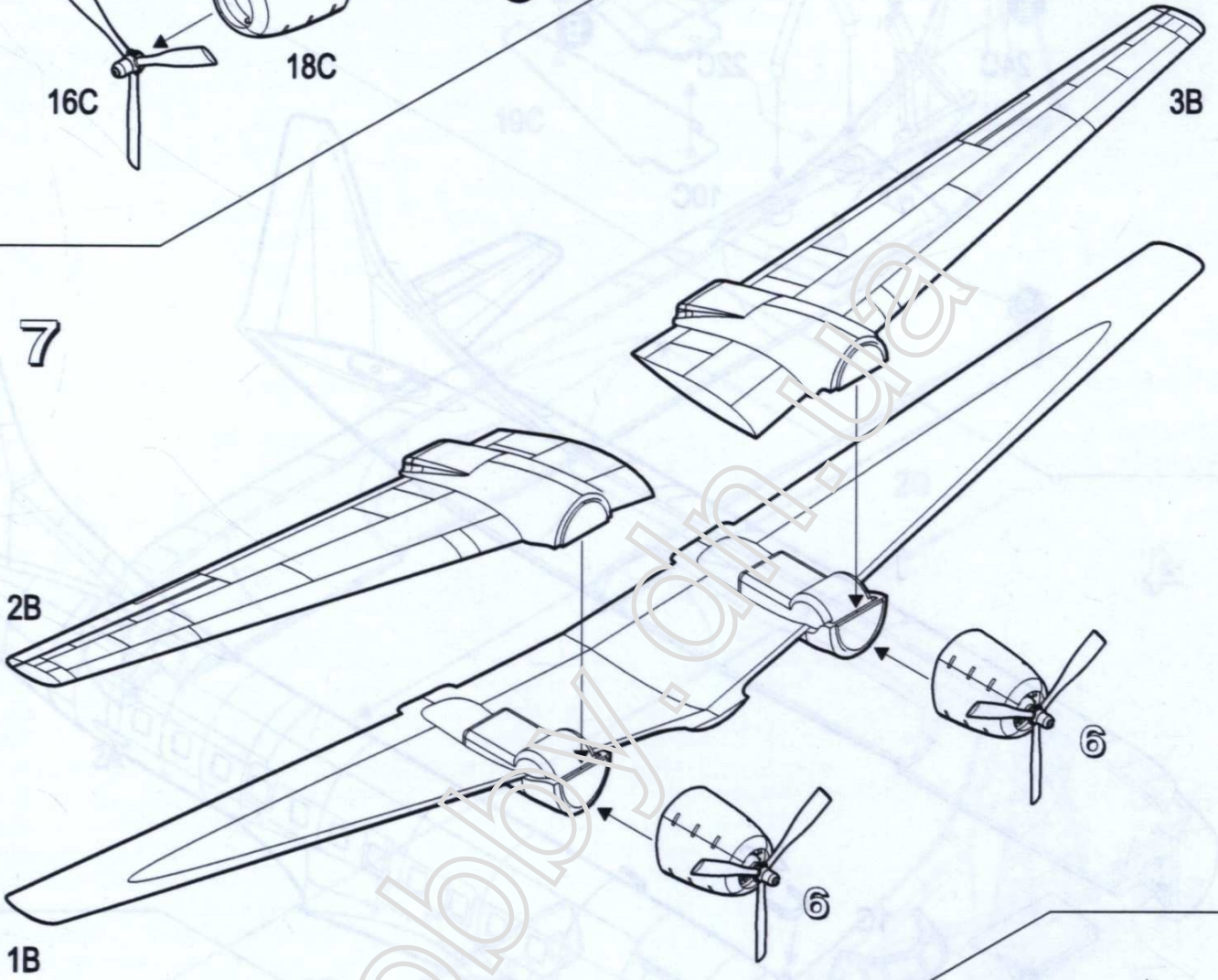
5



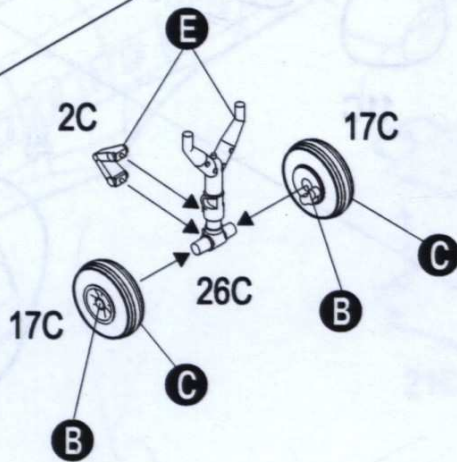
6

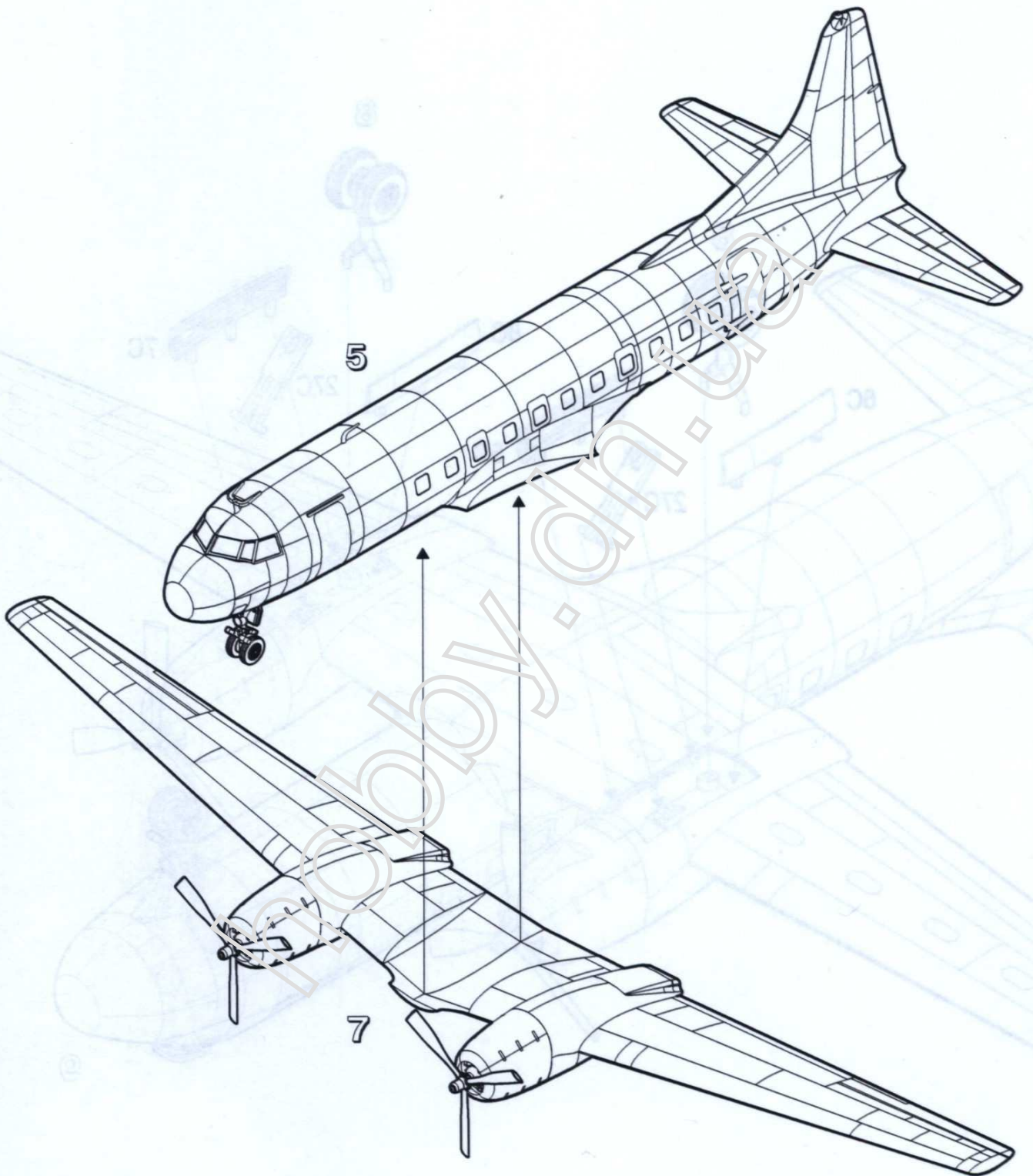


7

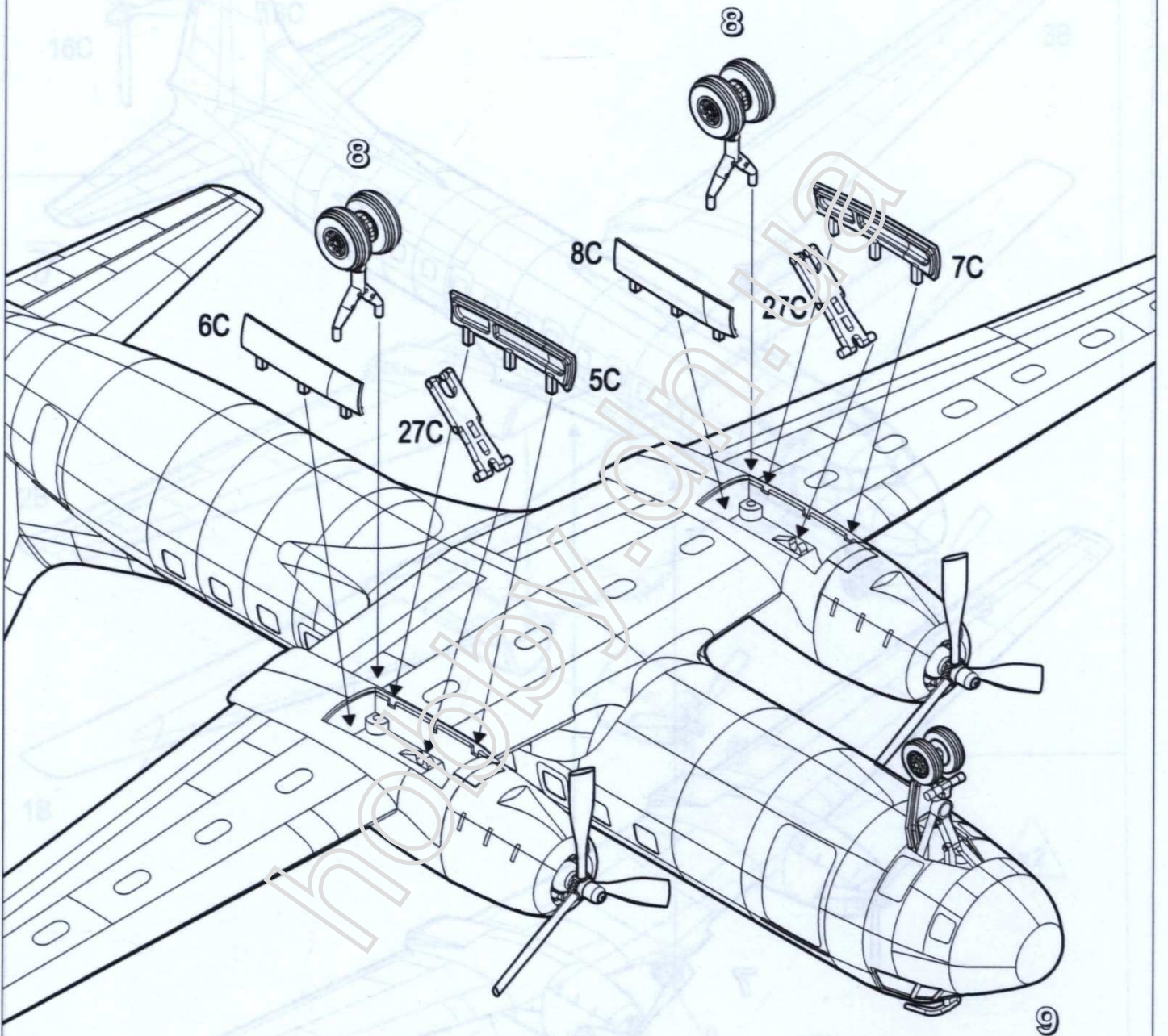


8





10

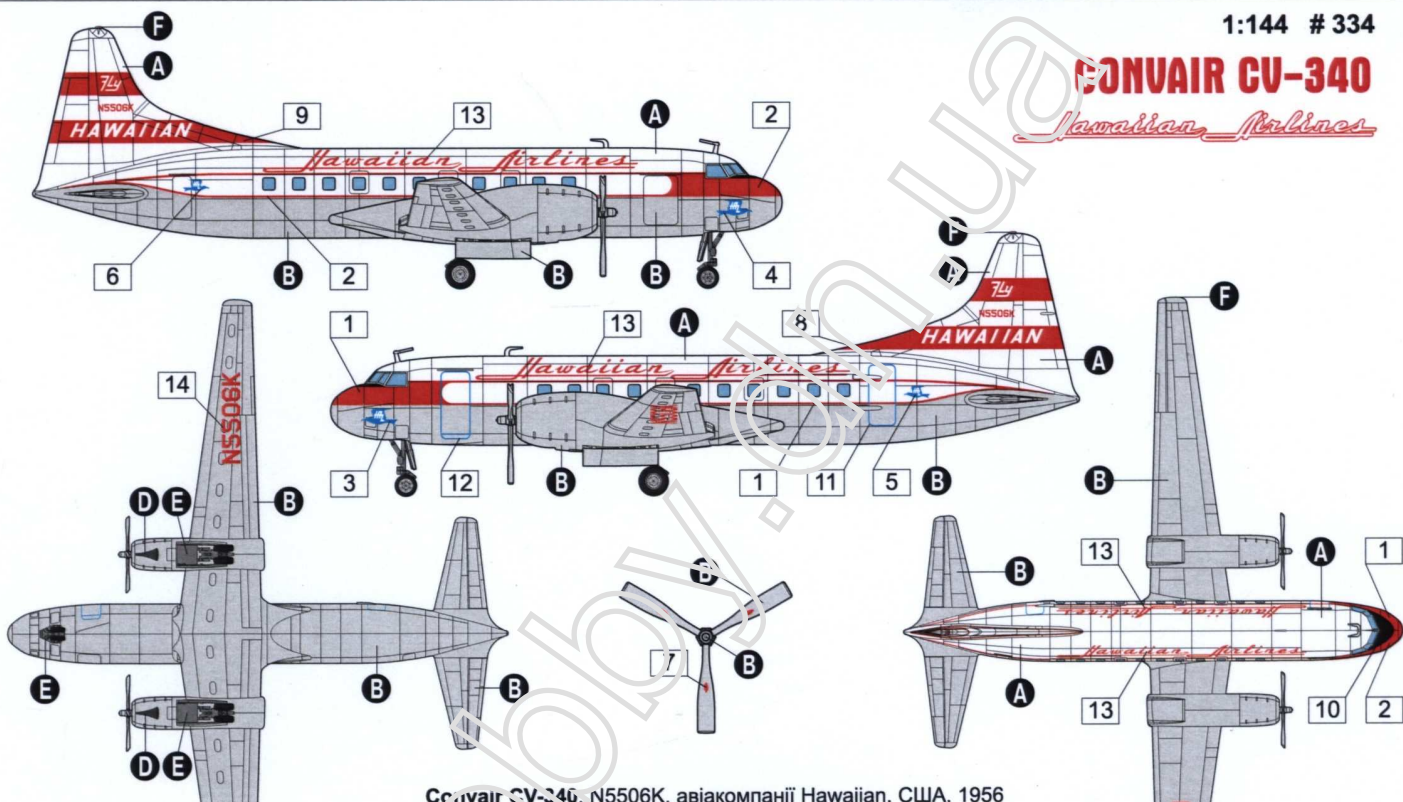




1:144 # 334

# CONVAIR CV-340

*Hawaiian Airlines*



Convair CV-340, N5506K, авіакомпанії Hawaiian, США, 1956  
 Convair CV-340, N5506K, Hawaiian Airlines, USA, 1956

vallejo

 <b>A</b> Білий White	 <b>B</b> Сріблястий Silver	 <b>C</b> Чорний Black	 <b>D</b> Темно-сталевий Dark Steel	 <b>E</b> Сталевий Steel	 <b>F</b> Проз. червоний Transparent Red	 <b>G</b> Проз. зелений Transparent Green
70.951	70.997	70.950	70.865	70.864	70.934	70.936