

## FW200C-6 Condor

У середині 20-х років ХХ сторіччя два колишніх військових пілоти Німеччини Генріх Фокке та Георг Вульф заснували у місті Бремен авіабудівельну фірму, головною метою котрої було створення пасажирських літаків, оскільки в цей час згідно Версальських угод Німеччини заборонялося мати не лише збройні сили, а також і військову авіацію. В середині 1920-х та на початку 1930-х років компанії вдалося збудувати декілька вдалих типів літаків, проте із приходом до влади націонал-соціалістів розпочався поступовий відхід від умов Версалю при мовчазному погодженні колишніх держав-переможців.

В середині 30-х років розпочався справжній бум пасажирських авіаперевезень і провідна німецька авіакомпанія Lufthansa, звичайно ж, не хотіла втрачати вже здобуті позиції в цій області. В 1935 році був замовлений проект 4-двигунового пасажирського літака, котрий міг би перевозити принаймні 25 пасажирів на великій відстані. Переможцем виявилася компанія Focke-Wulf із своїм проектом FW-200, котрий розробив головний інженер Курт Танк. В 1937 році був збудований прототип, котрий вдало пройшов випробовування і невдовзі розпочав свою комерційну діяльність.

Друга Світова війна, котра розпочалася 1 вересня 1939 року, одразу ж поставила перед німецьким командуванням нагальну задачу повної блокади Великої Британії, котра суттєво залежала від зовнішніх поставань з колоній та домініонів Імперії. В вересні 1939 року військові проінспектували виробничі потужності Фоке-Вульф та прийшли до висновку що "Кондор" (таку офіційну назву отримав літак) може бути швидко перероблений на військовий патрульний літак задля виконання різноманітних місій над морською поверхнею. Так розпочалася нова сторінка у долі колись транспортної машини.

Із захопленням країн Європи з'явилася можливість облаштувати бази для "Кондорів" у Франції, Данії та Норвегії. Літаки могли здійснювати рейди дальністю до 4000 км і повертатися на будь-яку з баз у разі виникнення технічної несправності або ж у разі пошкоджень після зустрічі із супротивником у повітрі. Також досить ефективною виявилася тактика взаємодії "Кондорів" із підводними човнами Кригсмаріне, коли розвідники у повітрі координували "Вовчим зряям" координати конвоїв та великих військових транспортних суден.

Ситуація докорінно змінилася в середині 1943 року, коли Велика Британія змогла протиставити "Кондорам" не лише посилену зенітну вогневу міць на військових кораблях, а й головним чином нові літаки дальнього радіусу дії, котрі могли довгий час патрулювати над морем, вишукуючи у небі зловісні "Кондори". Втрати FW-200 суттєво зросли і тому було вирішено змінити тактику їх подальшого застосування. Літаки мали вести повітряну розвідку, мати підсилене озброєння для захисту з усіх напівсфер а також можливість вести віддалену атаку з повітря, використовуючи найновітнішу розробку - керовані бомби Hs-293. Також літак мав бути обладнаний радаром FuG-200 Hohentwiel. Ця модифікація отримала назву C-6 і обмежено застосовувалася протягом 1944 року, оскільки бомби Hs-293 не були достатньо доведені для максимального

## FW200C-6 Condor

In the mid-1920s, two former German military pilots Henrich Focke and Georg Wulf founded an aeronautical firm in Bremen, the main purpose of which was to create passenger aircraft, since at that time, according to the Versailles agreements, Germany was not allowed to have armed forces as well as aviation. In the mid-1920s and early 1930s, the company managed to build several successful types of aircraft, but with the rise to power of the National Socialists, a gradual withdrawal from the conditions of Versailles began, with the tacit agreement of the former victorious states.

In the mid-30s, passenger air travel began to boom and the leading German airline, Lufthansa, certainly did not want to lose the lead it had already gained in this area. In 1935, a 4-engine passenger aircraft project was commissioned that could carry at least 25 long-distance passengers. The winner was Focke-Wulf with its Fw 200 project, developed by Chief Engineer Kurt Tank. In 1937, a prototype was built, which successfully passed its tests and the type soon began its commercial activities.

The Second World War, which began on the 1st of September, 1939, immediately set before the German command the urgent task of a complete blockade of Great Britain, which depended heavily on foreign supplies from the colonies and dominions of the Empire. In September 1939, the military inspected Focke-Wulf's production facilities and came to the conclusion that the Condor (as the airplane was officially known) could be quickly converted into a maritime patrol aircraft for various missions over the sea. Thus began a new page in the story of the one time air transport. Following the assimilation of various European countries, the opportunity arose to equip bases for the Condor in France, Denmark and Norway. The planes could range up to 4,000 km and return to any of the bases in the event of a technical malfunction or damage following an encounter with an enemy in the air. The co-operative tactics of the Condors working with the Kriegsmarine submarines proved to be very effective when the reconnaissance planes reported to the Wolf Packs the coordinates of convoys and large military transport vessels.

The situation changed radically in mid-1943, when the British were able to confront the Condor not only with enhanced anti-aircraft firepower on warships, but also new long-range aircraft that could patrol the sea for extended periods, searching for the sinister Condors in the sky. Fw 200 losses increased substantially and it was therefore decided to change their tactics. The aircraft were to conduct aerial reconnaissance, mount increased weaponry for protection from all hemispheres, as well as gain the ability to conduct a remote attack from the air using the latest development - Hs 293 guided bombs. The aircraft would also be equipped with the FuG 200 Hohentwiel radar. This version was designated the C-6 and was used for a limited period during 1944, since the Hs 293 bombs were not sufficiently proven yet to be effective against enemy targets.

## FW200C-6 Condor

Mitte der 1920er Jahre gründeten die ehemaligen Militärpiloten Henrich Focke und Georg Wulf in Bremen eine Flugzeugfirma mit dem Ziel, Passagierflugzeuge zu produzieren. Allerdings war Deutschland zu dieser Zeit gemäß den Bestimmungen des Versailler Vertrages eine eigene Luftwaffe verboten. In der Mitte der 1920er Jahre und in den frühen 1930er Jahren baute die Firma mehrere erfolgreiche Flugzeugtypen. Mit der Machtübernahme der Nationalsozialisten begann eine schrittweise Auflösung der Vertragsbestimmungen des Versailler Vertrages, was mit der stillschweigenden Duldung der ehemaligen Sieger geschah.

Mitte der 1930er Jahre begann die zivile Fliegerei zu boomen und die führende deutsche Fluggesellschaft, die Lufthansa, wollte den erreichten Vorsprung auf diesem Gebiet nicht verlieren. Daher wurde 1935 ein Flugzeug ausgeschrieben, welches mindestens Passagiere auf langen Strecken befördern konnte. Der Gewinner wurde das Projekt Focke-Wulf 200, dass von Chiefingenieur Kurt Tank entwickelt worden war. 1937 wurde ein Prototyp gebaut und erfolgreich getestet und bald begann man den Flugzeugtypen auch kommerziell zu nutzen.

Der 2. Weltkrieg, der am 1. September 1939 begann, stellte das deutsche Oberkommando vor die wichtige Aufgabe, ein komplette Blockade über Großbritannien zu verhängen, welches stark von Lieferungen aus seinen Kolonien und Dominions abhängig war. Im September inspizierte das Militär daher die Produktionsstätten von Focke-Wulf und kam zu dem Schluss, dass die Condor (unter diesem Namen war das Flugzeug bekannt) schnell zu einem Langstrecken-Aufklärungsflugzeug für allerlei Einsätze auf See modifiziert werden könnte. Damit begann eine neue Seite in der Geschichte dieses einmaligen Transportflugzeugs.

Nach der Besetzung etlicher europäischer Länder ergab sich die Gelegenheit, die Condor auf Basen in Frankreich, Dänemark und Norwegen zu stationieren. Die Maschinen hatten eine Reichweite von bis zu 4.000 km und im Fall von technischen Problemen oder Gefechtsschäden konnten sie jede dieser Basen anfliegen. Die Zusammenarbeit zwischen den Besatzungen der Condor und den U-Booten der Kriegsmarine erwies sich als sehr effektiv, weil die Aufklärungsflugzeuge die Position von Konvois oder großen Schiffen an die Wolfsrudel weiterleiteten.

Die Situation änderte sich ab Mitte 1943 dramatisch, weil die Briten der Condor nicht nur eine verbesserte Luftabwehr ihrer Schiffe entgegenseetzten, sondern auch, weil neue Langstreckenflugzeuge zur Verfügung standen, die die Einsatzgebiete nach den Condor absuchten. Die Verluste an Fw 200 stiegen stark an und man entschied sich zur Änderung der Taktik. Neben der Aufklärung mit einer verbesserten Defensivbewaffnung kam nun der Angriff auf Ziele mit einer neuen Waffe hinzu - der Hs 293 Lenkbombe. Auch konnte die Maschine mit einem FuG 200 Hohentwiel Radar ausgerüstet werden. Diese Variante bekam die Bezeichnung C-6 und wurde 1944 für eine begrenzte Zeit eingesetzt, da die Hs 293 Bombe noch nicht ausgereift genug für eine effektive



У цілому роль FW-200 перші роки Другої Світової війни була досить важливою. Їх тісна взаємодія із підводними човнами ледь не призвела до поразки Британської Імперії. Літак мав певні конструктивні недоліки, котрі були обумовлені його "цивільним" родовідом, в будь-якому випадку FW-200 Condor з повною впевненістю можна назвати одним із найзначущих типів літаків Другої Світової війни.

Overall, the role of the Fw 200 in the early years of World War II was very important. Their close co-operation with the submarines almost led to the fall of Great Britain. The aircraft had certain design flaws, which were due to its civilian lineage, however, the Fw 200 Condor can definitely be called one of the most significant aircraft types of the Second World War.

Die Rolle der F200 in den ersten Jahren des 2. Weltkrieges war sehr wichtig. Ihre enge Zusammenarbeit mit den U-Booten führte beinahe zur Niederlage Großbritanniens. Das Flugzeug hatte einige Konstruktionsfehler, die auf den ursprünglich zivilen Entwurf zurückzuführen waren, was die gegnerischen Piloten schnell bemerkten. Trotzdem kann die Fw 200 Condor als einer der wichtigsten Flugzeugtypen des 2. Weltkrieges bezeichnet werden.

Технічні характеристики	Performances	Leistungsdaten
Розмах крила ..... 32,85 м	Wingspan ..... 32,85 m	Spannweite ..... 32,85 m
Довжина ..... 23,45 м	Length ..... 23,45 m	Лänge ..... 23,45 m
Висота ..... 6,3 м	Height ..... 6,3 m	Нöhe ..... 6,3 m
Площа крила ..... 116 м <sup>2</sup>	Wing area ..... 116 m <sup>2</sup>	Flügelfläche ..... 116 m <sup>2</sup>
Вага власна ..... 13310 кг	Own weight ..... 13310 kg	Leergewicht ..... 13310 kg
Вага зльотна ..... 24160 кг	Take-off Weight ..... 24160 kg	max. Startgewicht ..... 24160 kg
Максимальна швидкість ..... 360 км/год	Max speed ..... 360 km/h	Höchstgeschwindigkeit ..... 360 km/h
Дальність польоту ..... 4600 км	Range ..... 4600 km	Reichweite ..... 4600 km
Практична стеля ..... 5900 м	Service Ceiling ..... 5900 m	km Dienstgipfelhöhe ..... 5900 m
Двигуни: 4x1200 к.с. Bramo-323K Fafnir	Engines: 4x1200 hp Bramo-323K Fafnir	Motoren: 4x1200 PS Bramo-323K Fafnir
Екіпаж ..... 7 осіб	Crew ..... 7 persons	Besatzung ..... 7 Personen
Озброєння: 1x7,9 мм MG-15, 3x13 мм MG-31, 1x20 мм MG-151/20	Armament: ..... 1x7,9 mm MG-15, 3x13 mm MG-31, 1x20 mm MG-151/20	Bewaffnung ..... 1x7,9 mm MG-15, 3x13 mm MG-31, 1x20 mm MG-151/20
Бомбове завантаження ..... до 2100 кг	Bombs ..... up to 2100 kg	Bombenlast ..... bis zu 2100 kg
Керовані бомби ..... 2xHs-293	Missiles ..... 2xHs-293	Lenkbomben ..... 2xHs-293

### Інструкція

#### УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: А, В, С... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607. **Вказівка для наклеювання декалей:** вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах): покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого приляпання притиснути їх чистою тканиною.

### Instructions








#### ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plastic cement ONLY. **Directions for applying the decals:** cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

### Instruction

#### ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfälliger entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

 відрізати cut out abschneiden	 клеїти glue kleben	 не клеїти don't glue nicht kleben	 фарбувати paint färben	 1 наклеїти декалі apply decals abziehbilder anbringen
 повторити для лівої(правої)сторони repeat for left(right)side wiederholen für linken(recht)seite	 а, б варіанти options varianten	 свердлити drill bohren	 x2 кількість операцій number of working steps anzahl der arbeitsschritte	

vallejo

**A**  
71.015  
Темно-зелений  
Olive Grey  
Dunkelgrün RLM71

**B**  
71.021  
Чорно-зелений  
Black Green  
Schwarzgrün RLM70

**C**  
71.044  
Сірий  
Light Grey Green  
Grau RLM02

**D**  
71.046  
Світло-сіро-блакитний  
Pale Blue Grey  
Lichtblau

**E**  
71.057  
Чорний  
Black  
Schwarz RLM22

**F**  
71.065  
Сталевий  
Steel  
Stahl

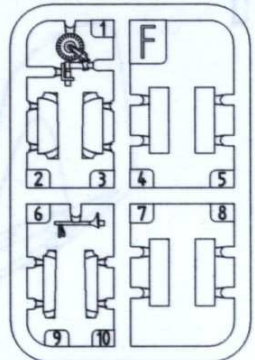
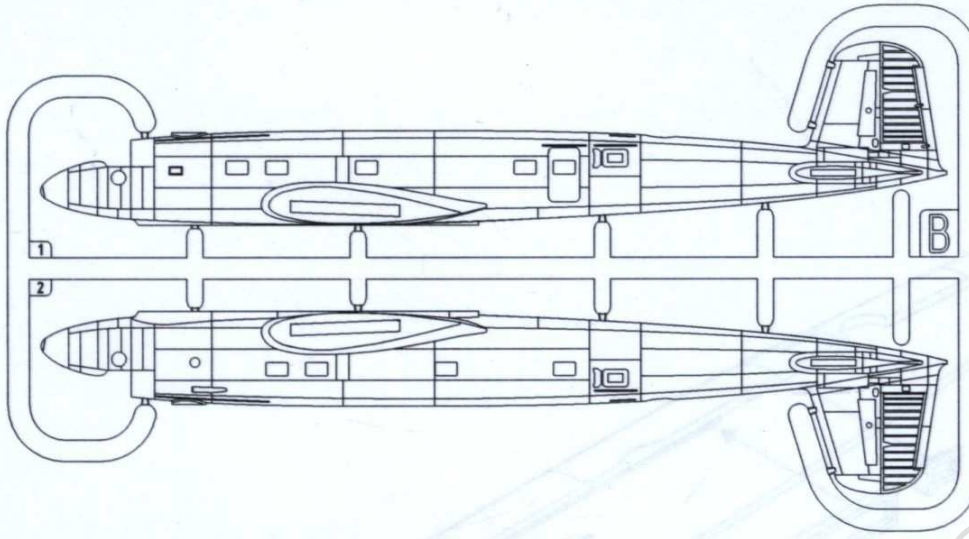
**G**  
71.080  
Іржавий  
Rust  
Rostbraun

**H**  
71.225  
Світло-блакитний  
Light Blue  
Hellblau RLM65

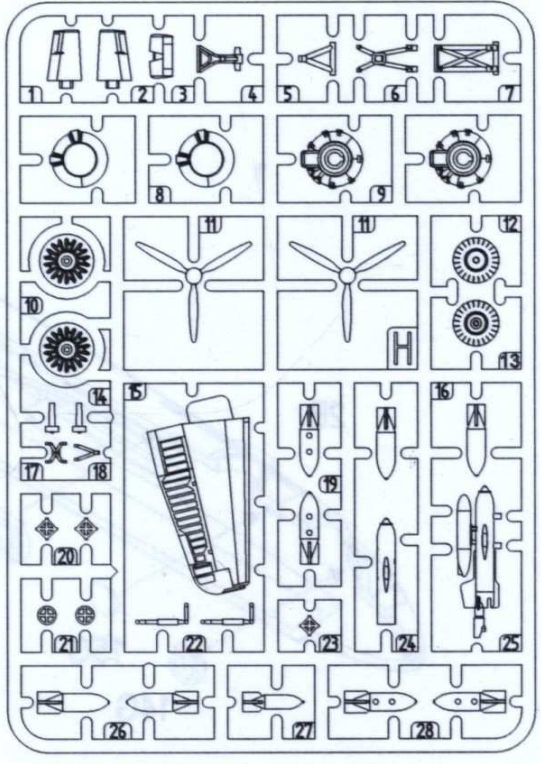
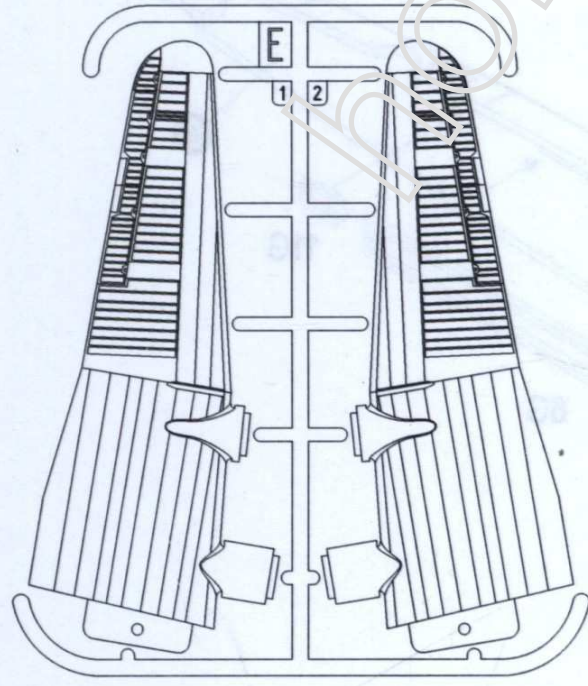
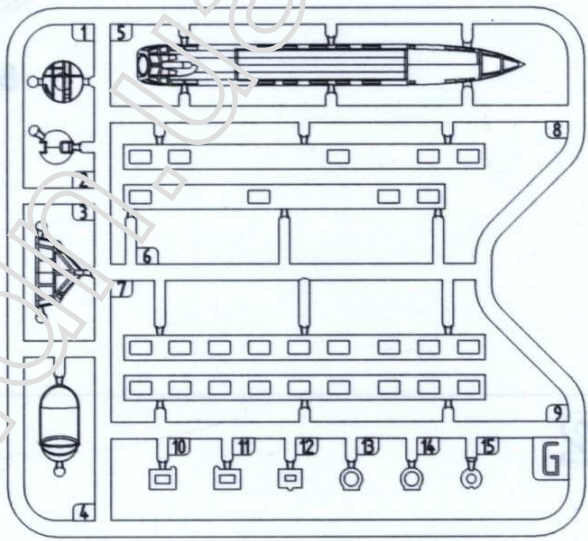
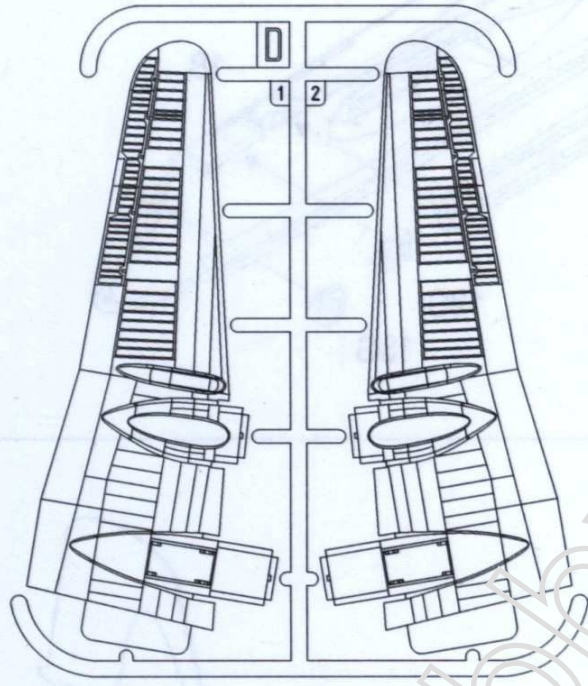
**I**  
70.861  
Блискучий чорний  
Glossy Black  
Negrobrillante

**J**  
70.863  
Чорно-сталевий  
Gun Metal  
Eisen





- Комплектність іграшки:  
 1. Рамки з деталями - 7 шт.  
 2. Інструкція - 1 прим.  
 3. Кольоровий додаток - 1 шт.  
 4. Декали - 1 прим.  
 5. Коробка - 1 шт.

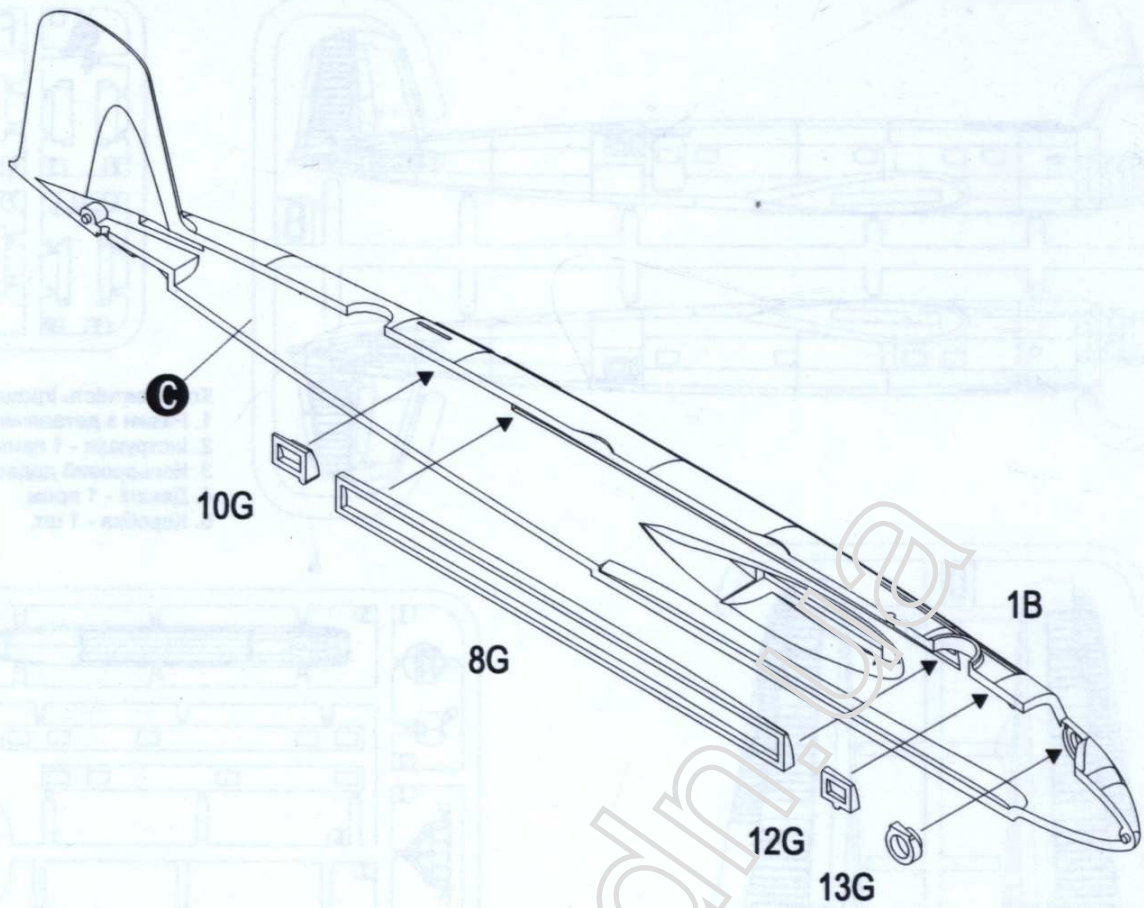


x2

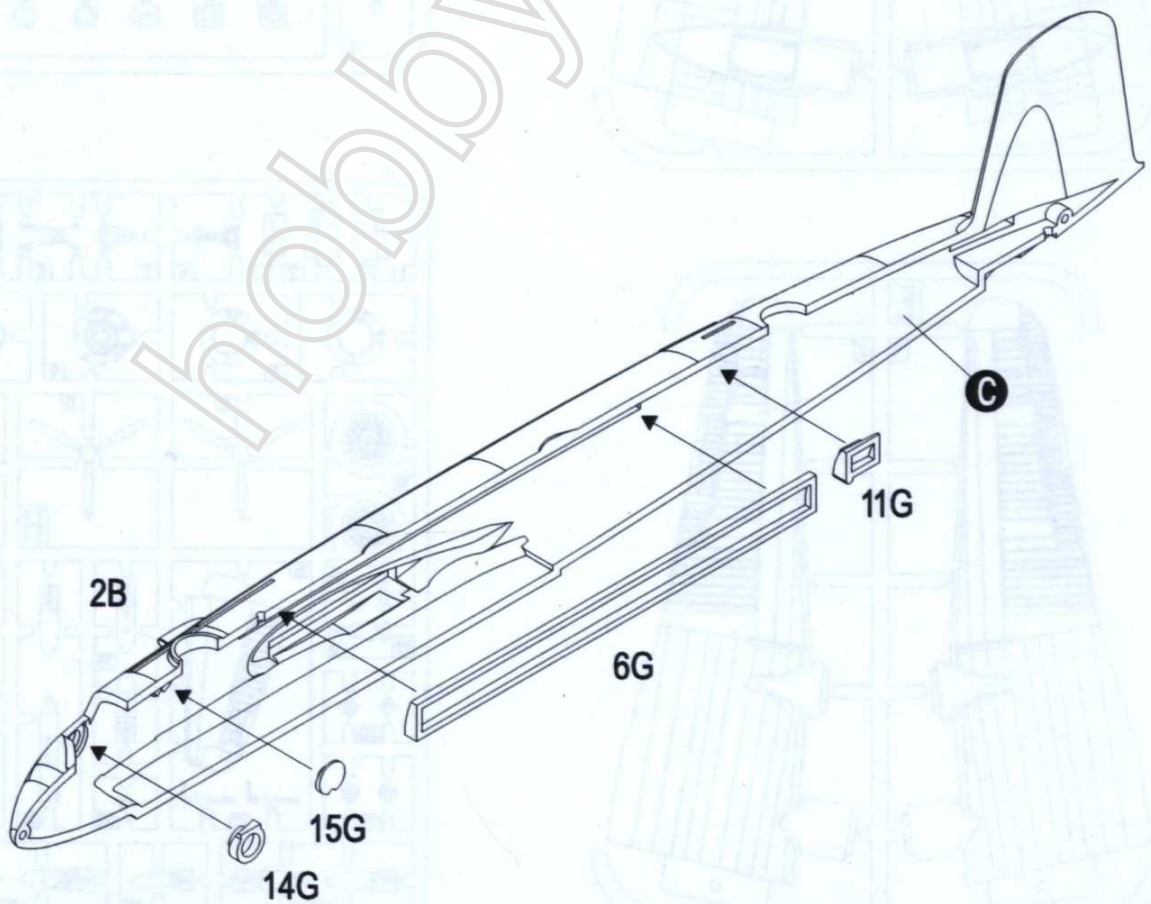


Порядок складання моделі / Model assembly / Die Montage des Modell

1

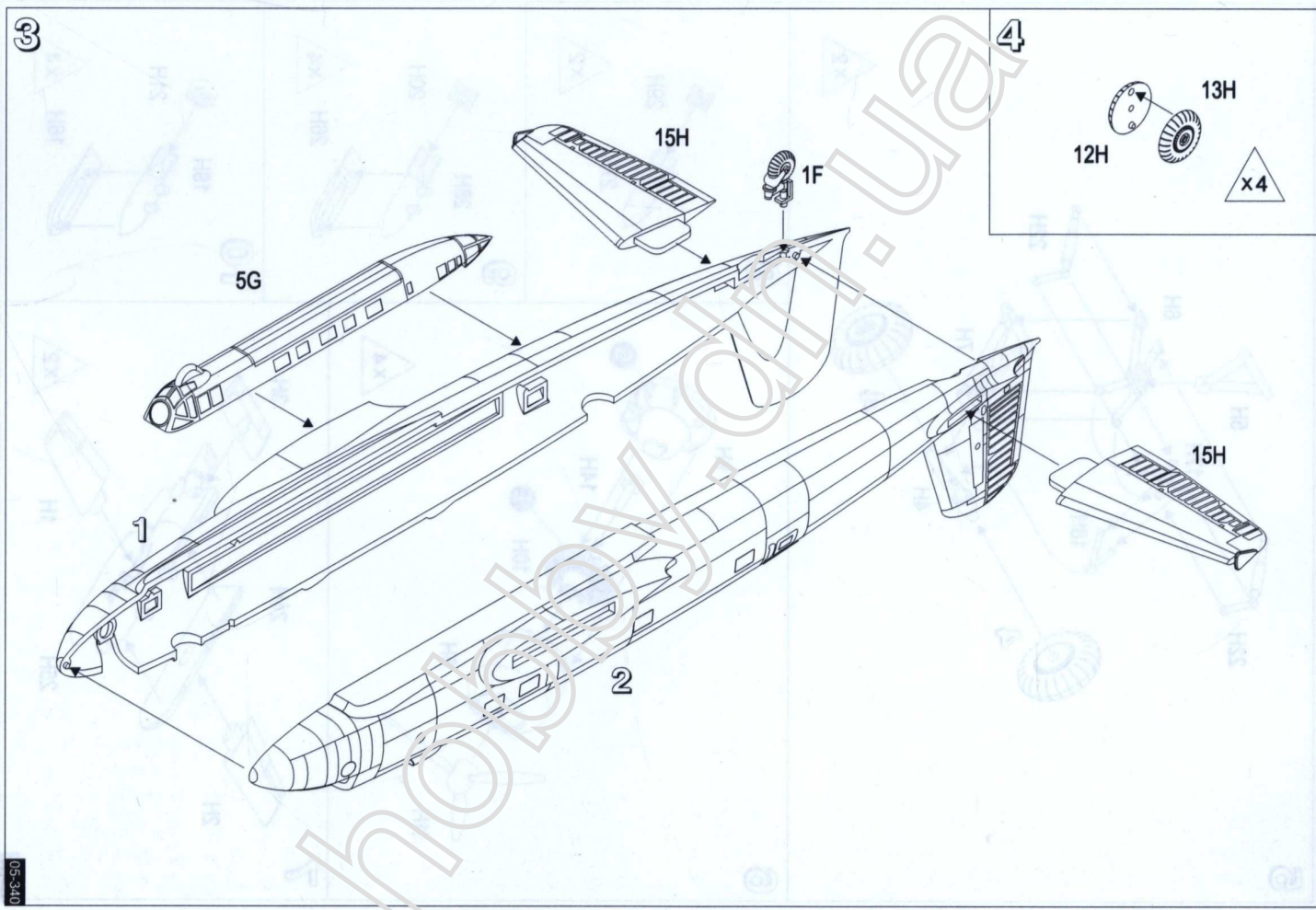


2



3

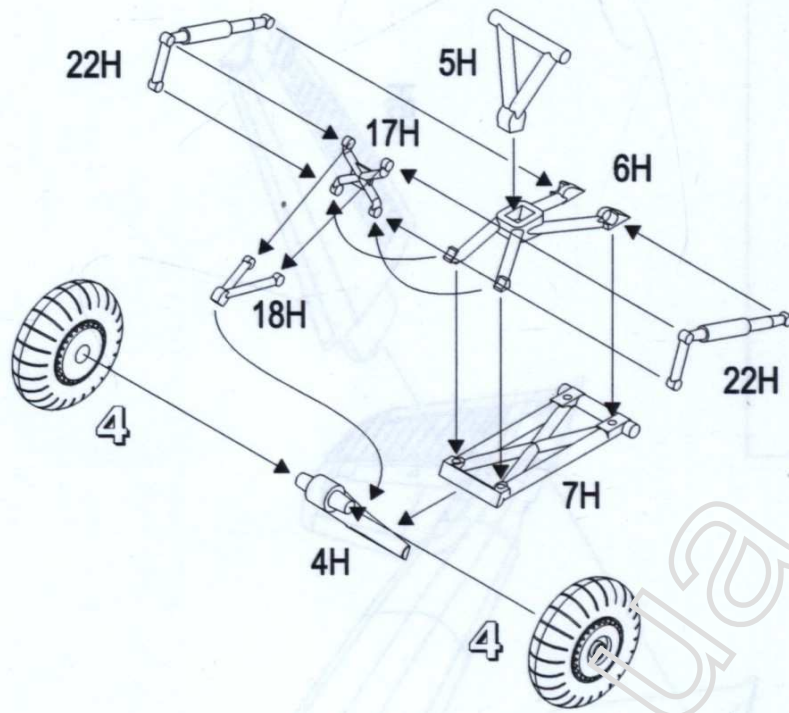
4



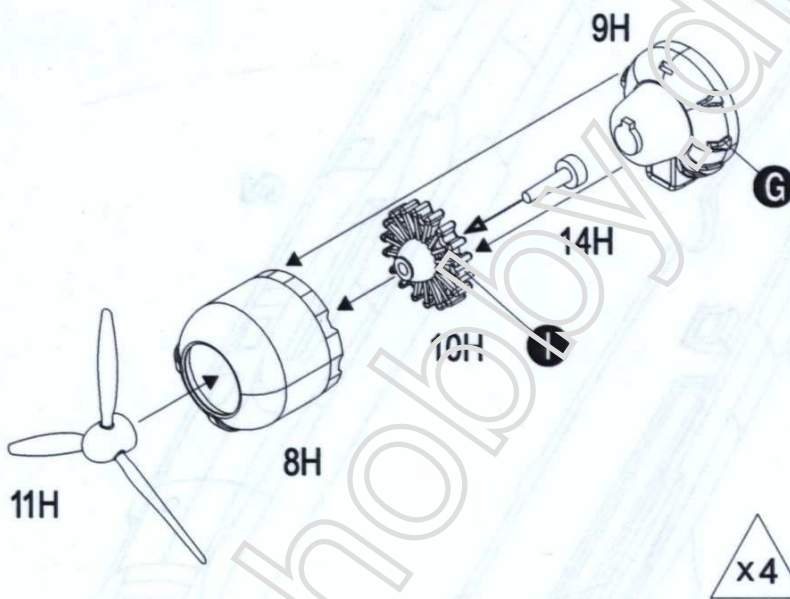
045-340



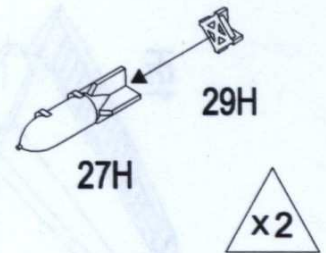
5



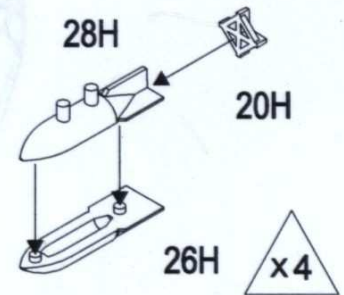
6



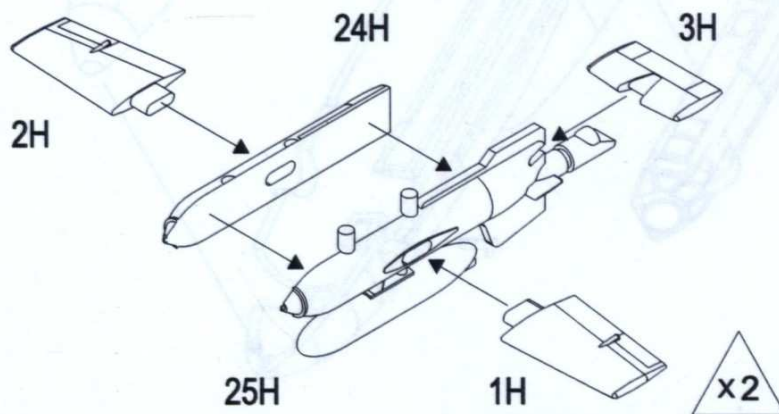
8



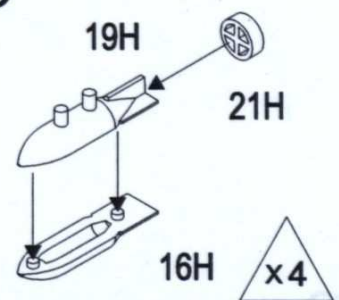
9

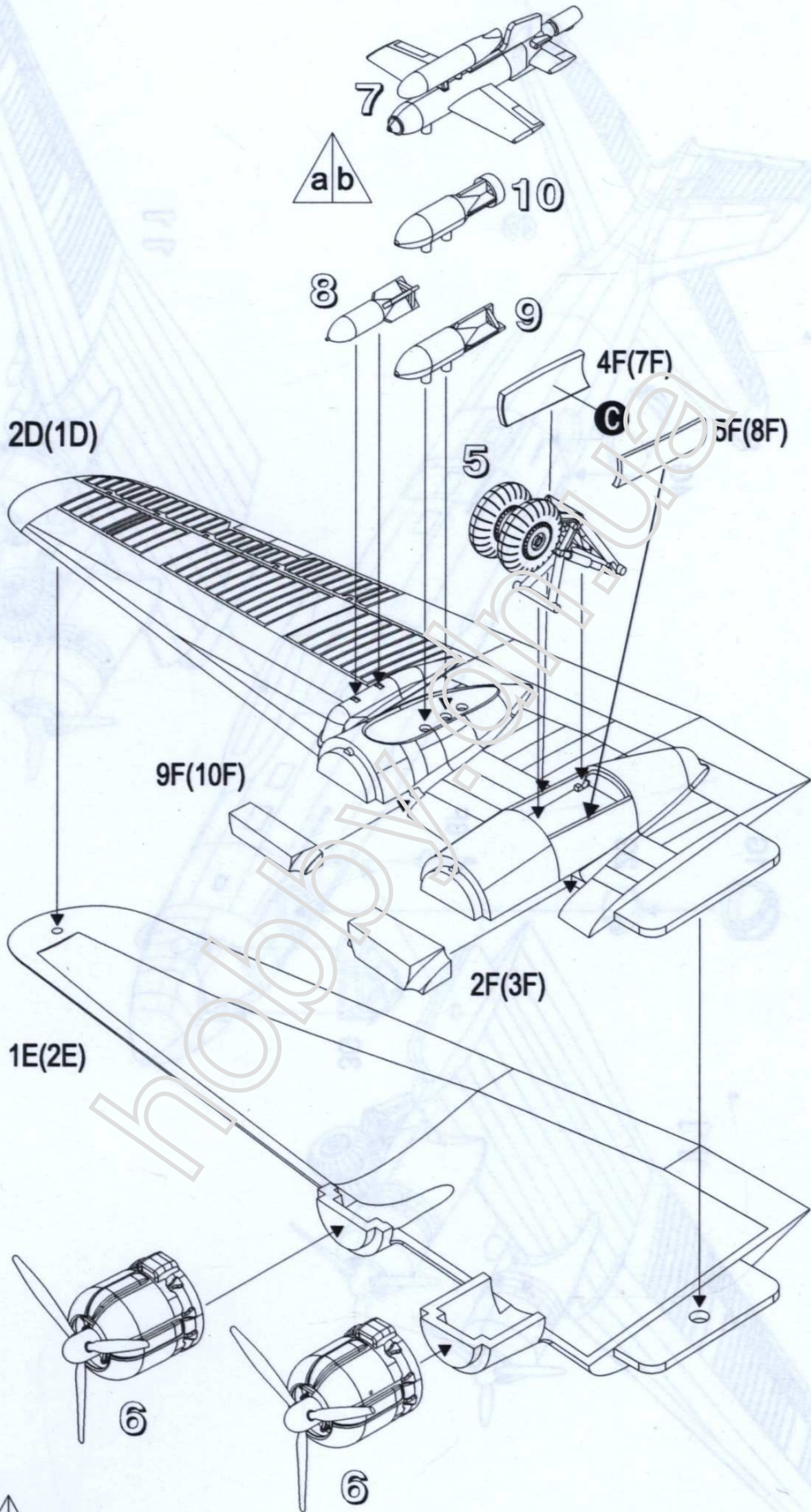


7

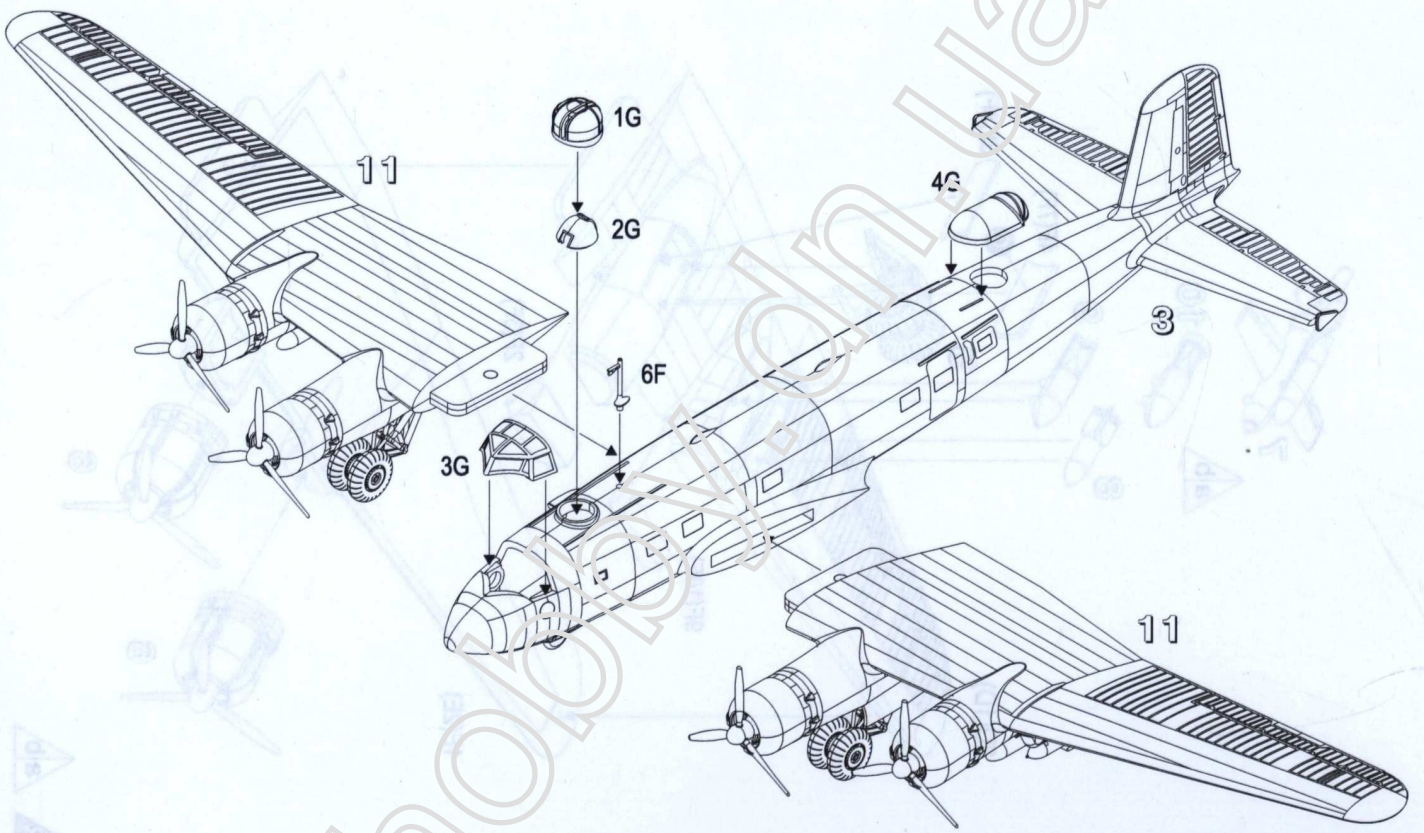


10





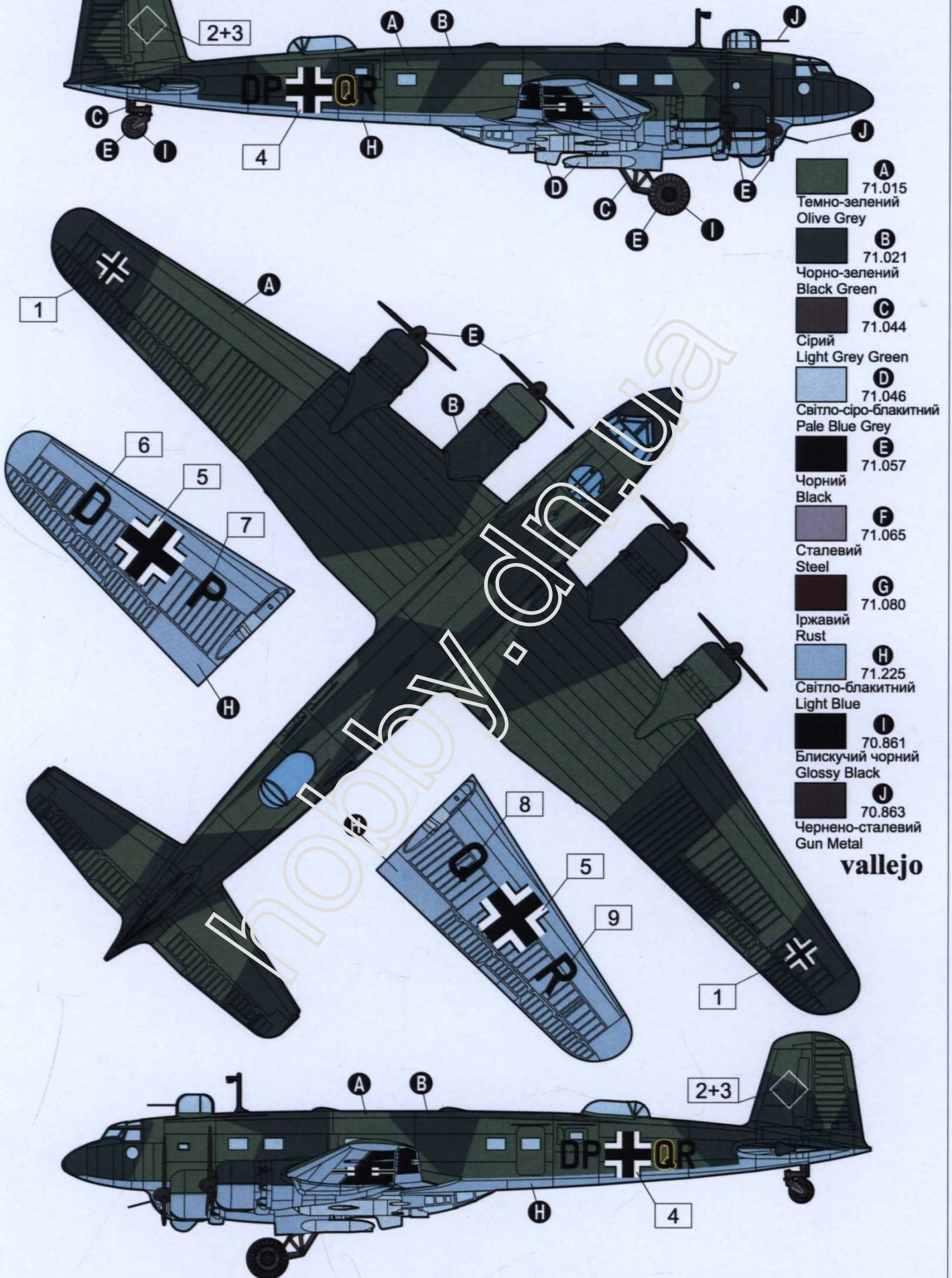






# Focke-Wulf FW200C-6 Condor

1:144 #340



- A** 71.015 Темно-зелений Olive Grey
- B** 71.021 Чорно-зелений Black Green
- C** 71.044 Сірий Light Grey Green
- D** 71.046 Світло-сіро-блакитний Pale Blue Grey
- E** 71.057 Чорний Black
- F** 71.065 Сталевий Steel
- G** 71.080 Іржавий Rust
- H** 71.225 Світло-блакитний Light Blue
- I** 70.861 Блискучий чорний Glossy Black
- J** 70.863 Чорно-сталевий Gun Metal

vallejo

Focke Wulf FW200C-6 Condor, w.n. 0230 DP+QR, 2/KG.40, Франція, початок 1944 року  
 Focke Wulf FW200C-6 Condor, w.n. 0230 DP+QR, 2/KG.40, France, early 1944