



Avia B-534 - 3. verze

1:72

Československé stíhací letadlo - Czechoslovak fighter

SCALE
PLASTIC KIT

92079

Letoun Avia B-534 zkonstruoval František Novotný a první prototyp vzletl v květnu 1933. Na podzim 1935 se k leteckým jednotkám dostávají první sériové stroje. Prvních úspěchů dosahly na na meetingu v Curychu roku 1937. První verze měla otevřenou kabину, 2 kulomety v trupu a 2 ve spodních křídlech. Druhá verze měla všechny 4 kulomety na bocích trupu. Třetí verze měla jeden společný přívod vzduchu ke kompresoru. Nejvíce bylo vyrobeno strojů čtvrté verze, tyto měly uzavřený překryt kabiny a kapotovaný podvozek. Využita byla i Bk-534, vyzbrojena 20mm kanónem Oerlikon FFS a dvěma kulomety vz. 30 ráže 7,92 mm. Kanóny ale zpočátku nebyly k dispozici, tak byly stroje dodávány s třetím kulometem místo kanónu. Poslední vyrobené stroje přebírala již Luftwaffe. Poprvé si zabojovaly Avie B-534 během pohraničních bojů mezi Slovenskem a Maďarskem v březnu 1939 na východním Slovensku a na Podkarpatské Rusi. Úspěchy zaznamenaly při podpoře německého útoku na Polsko, při kterém bránily střemhlavé bombardéry a vlastní vzdušný prostor. Později během bojů na východní frontě sloužily i jako průzkumné a pozorovací stroje. Zúčastnily se 1119 soubojů a dosáhly mnoha sestřelů, bez větších ztrát. Luftwaffe používala B-534 pro různé účely. Nejprve v leteckých školách pro výcvik stíhačů, později při vlečení zásobovacích kluzáků.

Tři stroje byly upraveny pro přistávání na letadlové lodi Graf Zeppelin. Celkem 78 strojů koupilo Bulharsko. V roce 1943 zasáhly proti náletu amerických bombardérů na Ploiešti. Jejich kariéra skončila během SNP. Několik strojů z výzbroje kombinované letky povstalců používali pro podporu pozemních jednotek a pro průzkum. 2. září 1944 F. Cyprich sestřelil neozbrojený maďarský Junkers Ju 52/3m. Jeden stroj letal v Maďarsku až do r. 1945.

The first B-534 prototype flew in late May 1933. First deliveries of the B-534 to the Czechoslovakian air force began in late 1935, and had been completed by 1937. One major variation was introduced in this production run. The B-534 was designed to carry one 20 mm cannon firing through the nose and only two 7.92 mm machine guns to the sides. Developmental problems prevented the cannon from ever being used and, desperate to get more aircraft in the air, Avia decided to use a third machine gun in the nose only weeks before the German annexation of Czechoslovakia. Only three machines with this configuration were completed for the Czech air force, and the remaining production block was finished for the Germans. The B-534 was first used in combat by the Slovak Air Force and quickly had to use them against Hungary during the border war of 1939. Later, two squadrons of B-534s assisted the Luftwaffe during the Invasion of Poland in September 1939. The same squadrons served with the Germans in Ukraine during summer 1941, with one squadron returning in 1942 for anti-partisan duty. This would have been the last of the B-534s in Slovak colors if not for the Slovak National Uprising of September–October 1944. The rest of the Slovak air assets did not turn-coat as expected and the leaders of the uprising were faced with using a rag-tag collection of leftover aircraft, including several B-534s at Tri Duby airfield. On 2 September 1944, Master Sergeant František Cyprich, just after testing a repaired B-534, downed a Junkers Ju 52 transport under Hungarian colors. Bulgaria bought 78 B-534s in 1939, well after the partition. On 1 August 1943, seven of these aircraft were able to make two passes at American B-24 Liberator bombers returning from the raid on Ploiești. After the anti-German coup of 9 September 1944, Bulgaria switched sides overnight and its B-534s were often used in ground attacks against German units.

Rozpětí / Wingspan: 9,40 m

Délka / Length: 8,20 m

Výška / Height: 3,15 m

Nosná plocha / Wing area: 23,56 m²

Plošné zatížení / Wing loading: 90 kg/m²

Hmotnost prázdn. letounu / Empty weight: 1460 kg

Vzletová hmotnost / Takeoff weight: 2120 kg

Pohonná jednotka / Powerplant: HS 12Ydrs

Výkon pohonné jednotky: 625 kW (850 k)

Maximální rychlosť / Max. speed: 380-390 km/h

Dolet / Range: 600 km

Dostup / Service ceiling: 10 600 m

Stoupavost: 15,0 m/s

Poměr výkon/hmotnost: 292 W/kg

Výzbroj / Guns: 4 × vz. 30 ráže 7,92 mm

Použité prameny / References:

Avia B-534: Czechoslovak Fighter, 3rd and 4th Versions: MBI, 2008.

The Avia B.534 (Aircraft in Profile number 152).

Avia B.534 Czechoslovakian Fighter 1933-45 CMK,

Avia B.34, B.534 a Bk.534, Sl. Pilotov 1939-1944." HT model špeciál

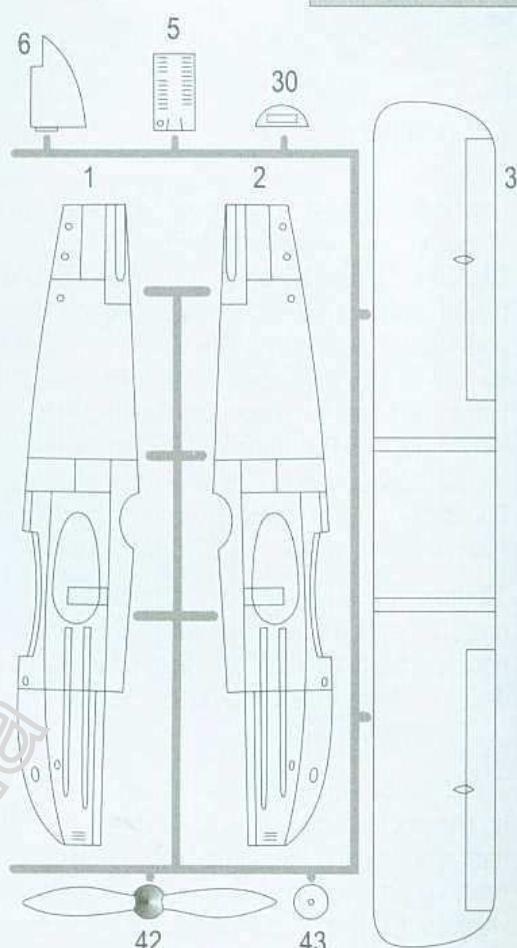
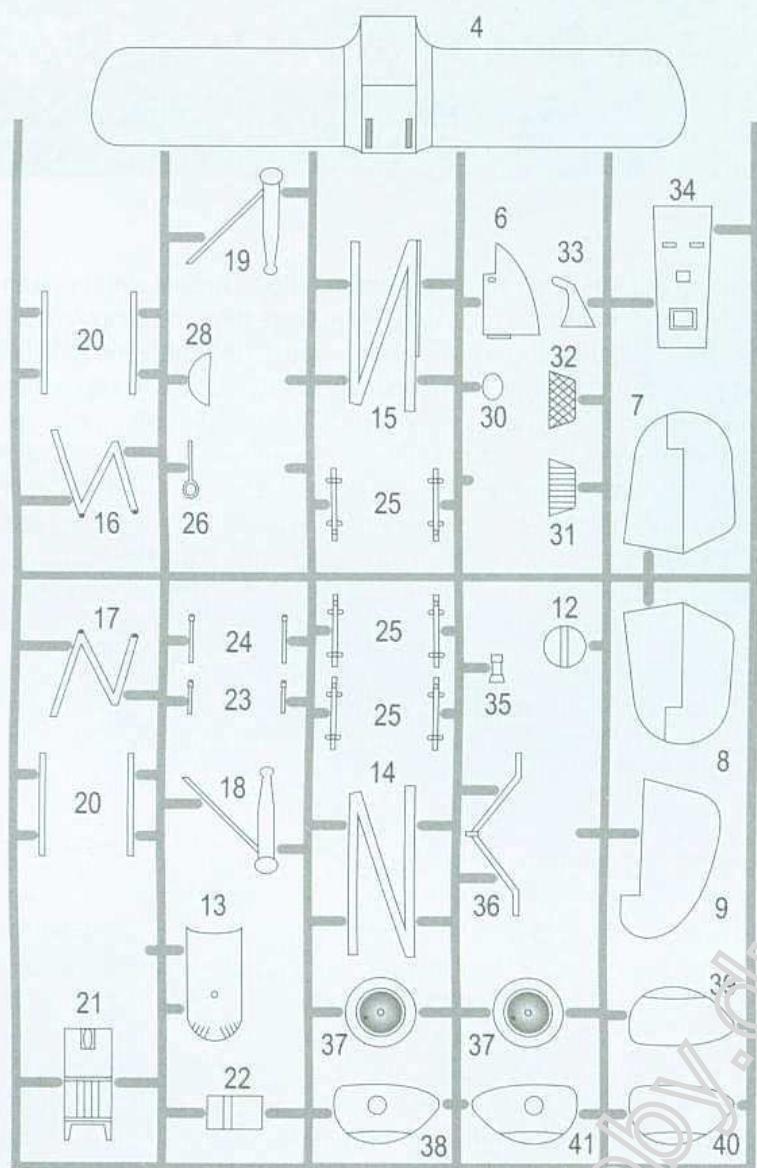
Avia B.534, AeroArchiv, 1991

Avia B.534, MBI, 1994

REVI Publications

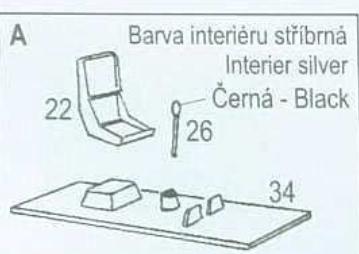
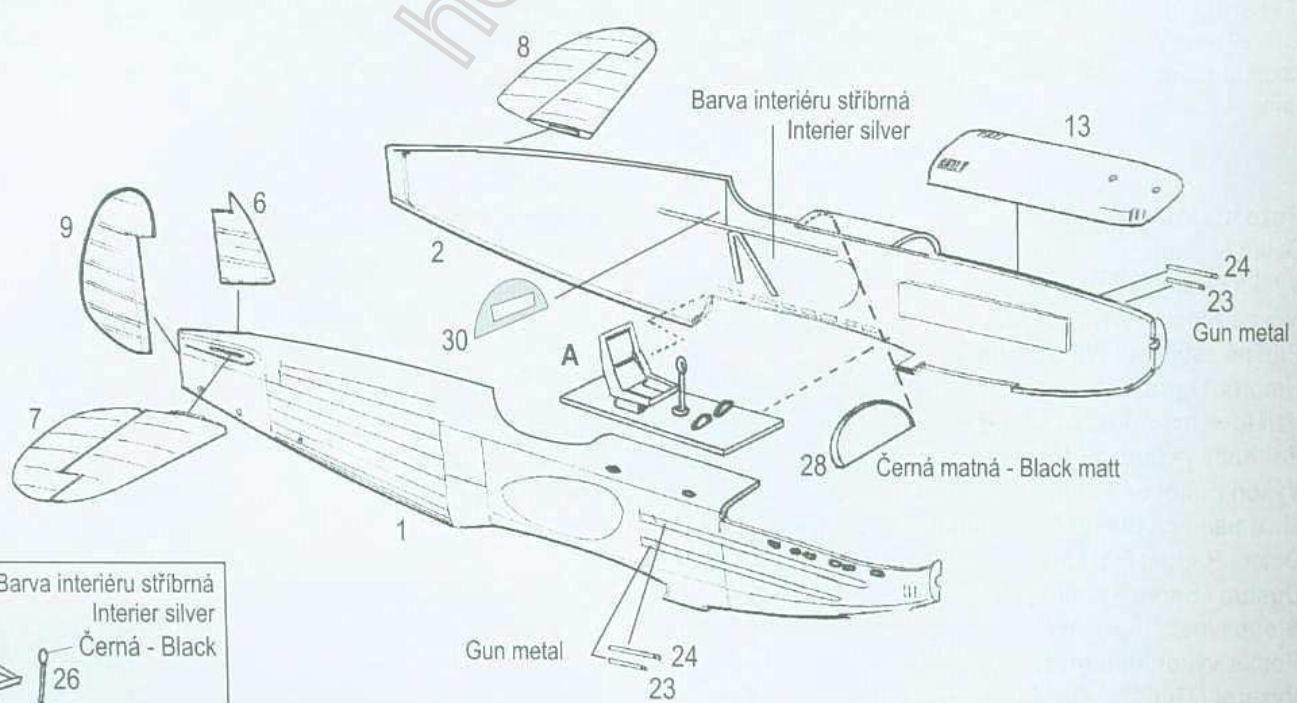
HaPM



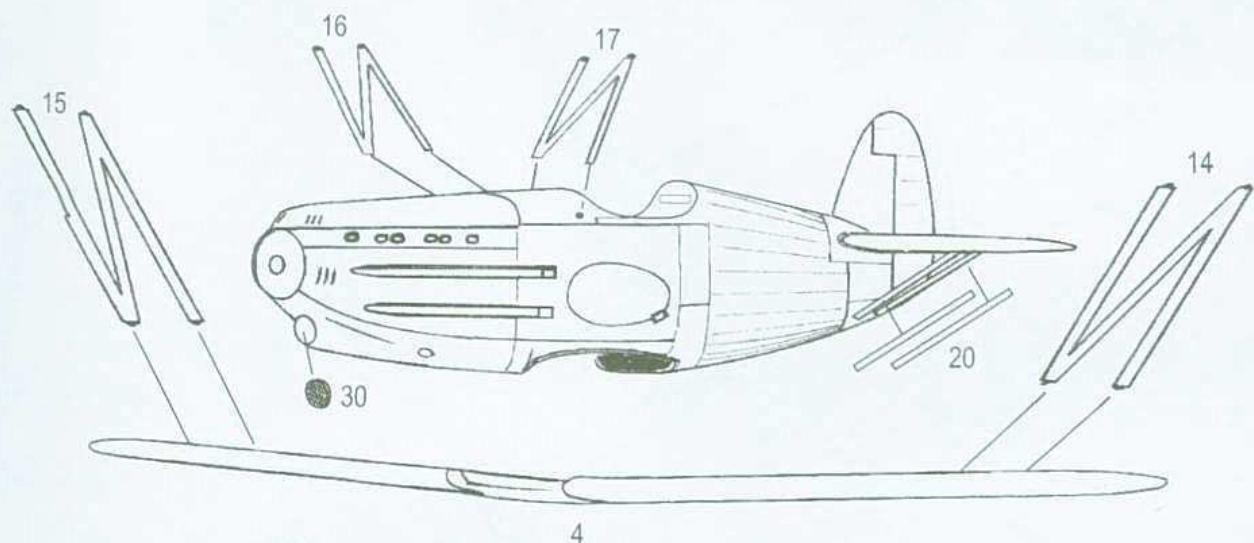


Kabina - Clear Part

1

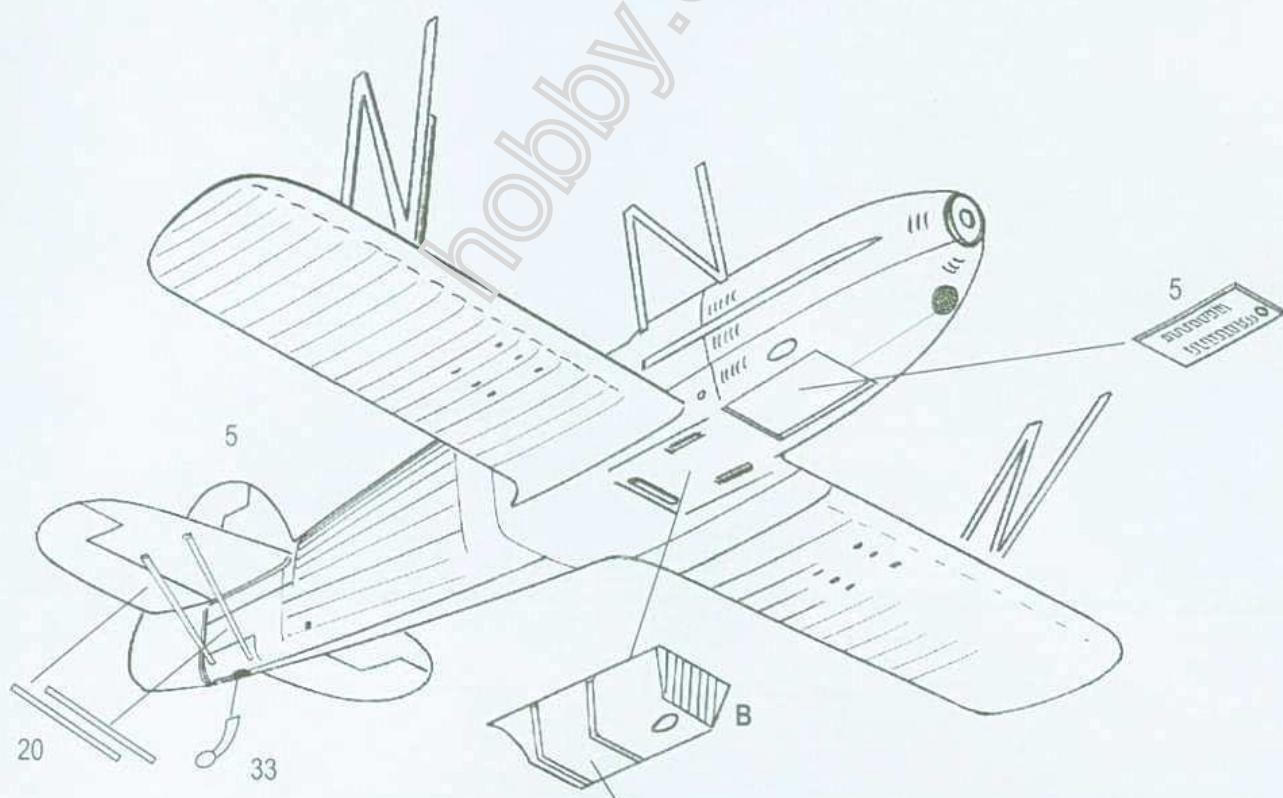
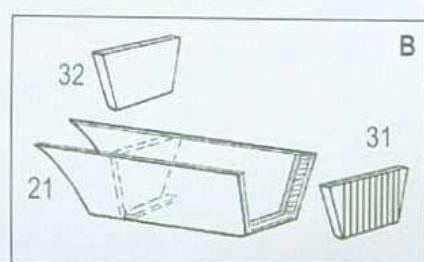


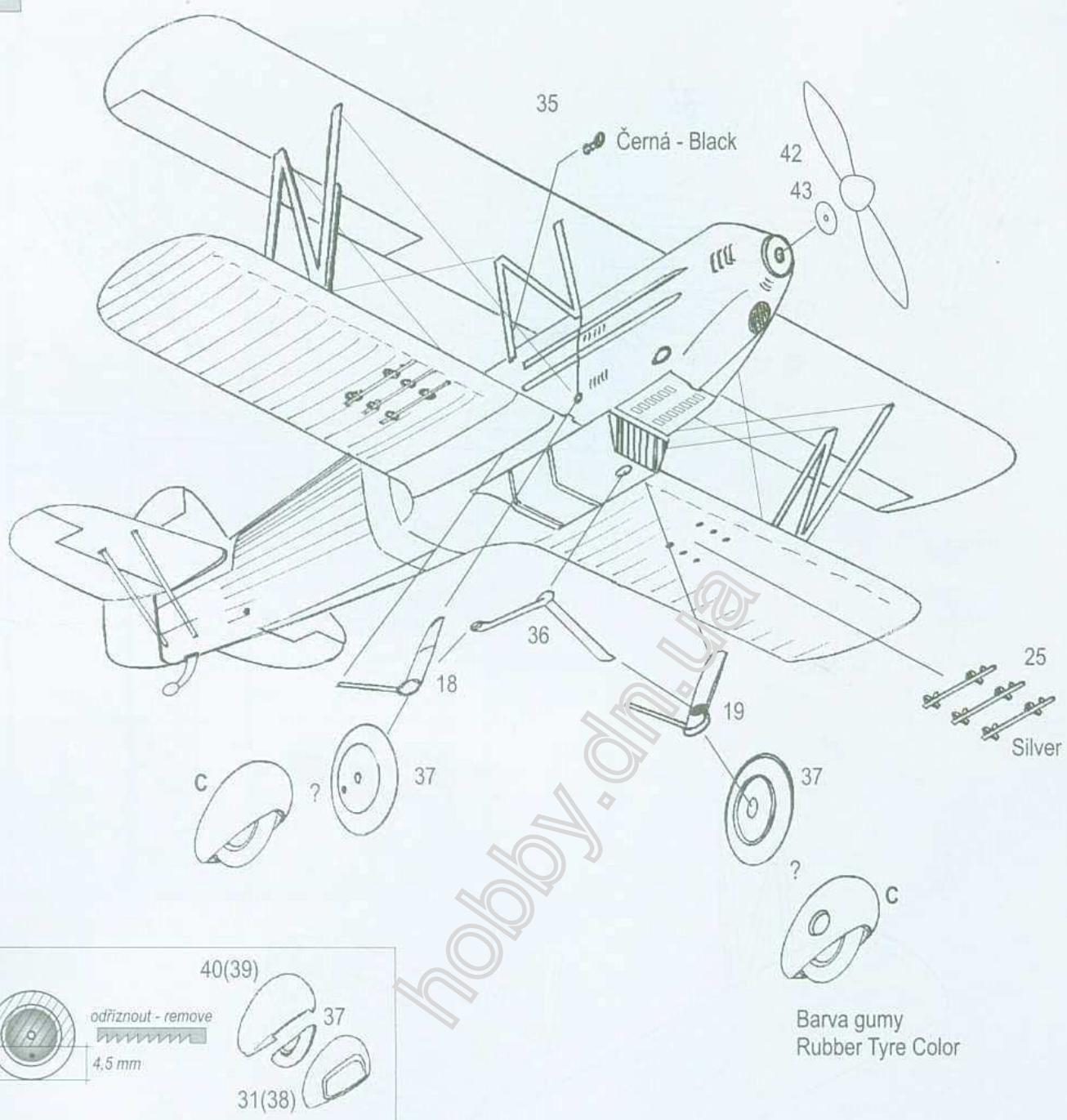
2



Světle šedá - Light Grey

3

Červenohnědá
Redbrown



Čelní pohled - Front view

