

T-55C2 "Фаворит"

UKR Середній танк T-55 був одним із найпоширеніших танків у світі. Він мав біля 20 модифікацій, випускався і знаходився на озброєнні агатах країн світу, без нього не відбувався майже жоден збройний конфлікт на планеті в післявоєнний час. Наступ нових технологій, приладів, обладнання, впровадження електроніки - все це було новим в порівнянні з T-54 і вносило додаткові труднощі. Для навчання водія на базі танка T-55A було створено машину T-55C. Перша версія T-55C1 являла собою танк, з якого зняли озброєння, а амбразуру заглибили. Решта компонентів залишилися без змін. Друга версія T-55C2 отримала назву "Фаворит". Із танку були демонтовані комплекти бойового обладнання і встановлена нова башта. У вільному просторі обладнали місце інструктора, на якому були продубльовані прилади механіка-водія. Також було обладнано місце для навчання роботи з радіостанцією.

Маса танка зменшилася на 14 тон. Максимальна швидкість зросла до 73-75 км/год. На танку встановлено 12-циліндровий чотиритактний дизельний двигун В-55 потужністю 580 к.с. Танк має обладнання для подолання водних перешкод по дню.

Рухай - гусеничний, із заднім розташуванням ведучих коліс. Гусениці металеві з гумометалевим шарніром; число траків - 91. Підвіска індивідуальна торсіонна.

Екіпаж - 2 чоловіка: інструктор і механік-водій.

ОСНОВНІ БІХ

Бойової ваги, т.....	22,860
Екіпаж, чел.....	2
Довжина, м.....	6,20
Ширина, м.....	3,27
Висота, м.....	1,995
Кліренс, мм.....	430
Макс. швидкість, км/ч.....	75,0
Запас ходу, км.....	350
Двигун:	
- тип.....	дизель, 4-х тактний
- потужн.....	427кВт(580к.с.)

DEU Der mittlere Panzer T-55 war einer der verbreitetsten Panzer in der Welt. Er hatte zirka 20 Modifikationen, wurde in vielen Ländern der Welt hergestellt und von denen in die Bewaffnung aufgenommen, ohne ihn konnte fast kein Zwischenfall auf dem Planeten in der Nachkriegszeit auskommen. Aufkommen neuer Technologien, Geräte, Ausrüstung, Elektronik, all dies war neu im Vergleich zu T-54 und gab neue Schwierigkeiten zu. Zum Fahrlehrer war eine Maschine T-55C auf der Basis des T-55A entwickelt.

Die erste Version T-55C1 war der Panzer ohne Bewaffnung mit der geländeten Schießscharfe. Die sonstige Ausrüstung blieb ohne Änderung. Die zweite Version T-55C2 wurde als "Favorit" bezeichnet. Die Waffenausrüstung wurde abmontiert und ein neuer kantiger Turm aufgestellt. Im freien Raum wurde ein Platz für einen Ausbilder mit Parallelbedienelementen ausgerüstet. Auch wurde ein Platz für den Unterrichts, das Funkgerät zu betreiben, ausgestattet.

Das Panzergewicht wurde um 14 Tonnen reduziert. Die maximale Geschwindigkeit wurde bis zum 73-75 km/h gesteigert. Der Panzer hat den 12-Zylinder-Viertakt Dieselmotor W-55 mit einer Leistung von 580PS. Der Panzer hat Ausrüstung für Überwindung der Wasserhindernisse, indem er auf dem Flußboden fährt. Er hat das Gleisketten sind metallisch mit den Gelenken als Metall und Gummi; Kettenpliederzahl-91. Der Panzer hat Einzelradaufhängung mit Drehstabfederung, Besatzung - 2 Personen: Ausbilder und Fahrer.

TECHNISCHE DATEN:

Gewicht, t.....	22,860
Besatzung, Mann.....	2
Die Länge, m.....	6,20
Die Breite, m.....	3,27
Die Höhe, m.....	1,995
Bodenfreiheit, mm.....	430
Höchstgeschwindigkeit, km/h.....	75,0
Fahrbereich, km.....	350
Triebwerk:	
- Typ.....	4-takt dieselmotor
- Leistung.....	427kW(580PS)

ENG The T-55 medium tank was one the widespread tanks in the world. It had about 20 modifications and was produced and adopted in many countries. The tank took part almost in every military conflict since the World War II. The onset of new technologies, devices, equipment, electronics, all that was new as compared with T-54 tank and added challenges and difficulties. To train drivers, T-55C machine based on T-55A tank was designed. The first variant T-55C1 was a tank without armament with a plugged gunport. All other components remained unchanged. The second variant T-55C2 was called "Favorit".

Armament equipment was dismantled and a new faceted turret was fitted. The space freed was used to arrange a place for an instructor with duplicated driver controls. A place for radio station operation training was also arranged.

Tank weight was reduced by 14 tons and the maximum velocity was increased up to 73-75 km/h. The tank is powered by 12-cylinder four-stroke diesel V-55 engine. The engine power is 580 hp. The tank is provided with equipment that permits water fording. The tank has caterpillar track assembly with rear driving wheels.

The caterpillars are metallic with rubber-metallic hinges; the track number is 91. The tank is equipped with the independent torsion-bar suspension.

The tank has two crewmembers: a instructor and a driver.

BASIC SPECIFICATIONS:

Combat weight, t.....	22,860
Crew, men.....	2
Length, m.....	6,20
Width, m.....	3,27
Height, m.....	1,995
Clearance, mm.....	430
Max speed, km/h.....	75,0
Fuel endurance, km.....	350
Engine:	
- type.....	4-stroke diesel
- power.....	427kW(580hp)

RUS Средний танк T-55 был одним из самых распространенных танков в мире. Он имел около 20 модификаций, выпускался и состоял на вооружении многих стран мира, без него не обходился почти ни один вооруженный конфликт на планете в послевоенное время.

Наступление новых технологий, приборов, оборудования, внедрения электроники - все это было новым по сравнению с T-54 и вносило дополнительные трудности.

Для обучения вождению на базе танка T-55A была создана машина T-55C. Первая версия T-55C1 представляла собой танк, с которого было снято вооружение, а амбразура заглиблена. Остальная компоновка осталась без изменений. Вторая версия T-55C2 получила название "Фаворит". Из танка были демонтированы комплекты боевого оборудования и установлена новая гранная башня. В освобожденном пространстве оборудовали место инструктора, на котором были продублированы приборы механика-водителя. Также было оборудовано место для обучения работы с радиостанцией. Масса танка уменьшилась на 14 тонн. Максимальная скорость возросла до 73-75 км/час.

На танке установлено 12-цилиндровый четырехтактный дизельный двигатель В-55 мощностью 580 л.с. Танк имеет оборудование для преодоления водных преград по дню.

Двигатель гусеничный, с задним расположением ведущих колес. Гусеницы металлические с резинометаллическим шарниром; число траков - 91. Подвеска индивидуальная торсионная. Экипаж состоит из 2 человек: инструктор и механик-водитель.

ОСНОВНІ БІХ

Бойової ваги, т.....	22,860
Екіпаж, чел.....	2
Длина, м.....	6,20
Ширина, м.....	3,27
Висота, м.....	1,995
Кліренс, мм.....	430
Макс. швидкість, км/ч.....	75,0
Запас ходу, км.....	350
Двигатель:	
- тип.....	дизель, 4-х тактний
- потужність.....	427кВт(580л.с.)

E



E



Humbrol Testors

A	153	1705	Червоный сигнальный	Insignia Red	Signalrot	Красный сигнальный
B	33	1749	Чорний	Mat Black	Mattschwarz	Черный
G	155	1713	Середній хакі	Drab khaki	Schmutziger khaki	Средний хаки
H	191	1546	Сріблястий, хром	Chrome Silver	Chromsilber	Серебристый, хром
I	208	1524	Зелений	Signal Green	Signalgrün	Зеленый

M

METAL PARTS



МОНТАЖНА СХЕМА / ASSEMBLY / МОНТАЖНАЯ СХЕМА

УВАГА - ПРОЧИТАТИ ОБОВ'ЯЗКОВО !

Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена літерою: А, В, С... Порядок з'єднання деталей позначений цифрами: ①, ②, ③... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT.

Вказівка по нанесенню декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі, класти їх у посуд з чистою водою приблизно на 0,5 хвилини, накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилягання, притиснути їх часто ганчіркою.

ATTENTION USEFUL ADVICE !

Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by letters: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures: ①, ②, ③... Use plastic cement only.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0.5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

ВНИМАНИЕ - ПРОЧИТАТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО !

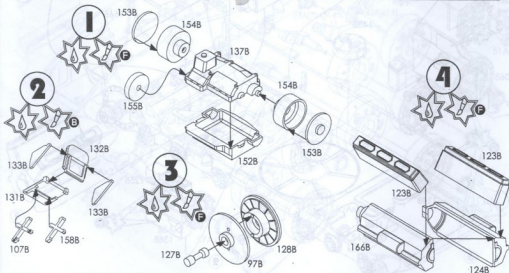
Детали из рамок вырезать при помощи острого ножа или кусачек. Номера деталей обозначены цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в которой находится деталь, указана буквой: А, В, С... Порядок монтажа деталей указан цифрами: ①, ②, ③... Клеить детали при помощи клея Plastic CEMENT.

Указание для наклеивания декалей: вырезать из листа нужные декали; опустить их в посуду с чистой водой приблизительно на 0,5 минуты, наложить декали на модель, а затем сдвинуть их с листа. Для лучшего прилегания, протереть их маршевым тампоном.

ACHTUNG EIN NÜTZLICHER RAT !

Spritzling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als Buchstabe angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: ①, ②, ③... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringen: Die benötigten Abziehbilder vom Bz abschneiden; in ein Glas reines Wasser für etwa 0.5 Minute eintauchen; auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abreiben. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



PARTS
SOLDER
LOTFEN
PARTY



ZIGNUTI
BEND
COGNUTI

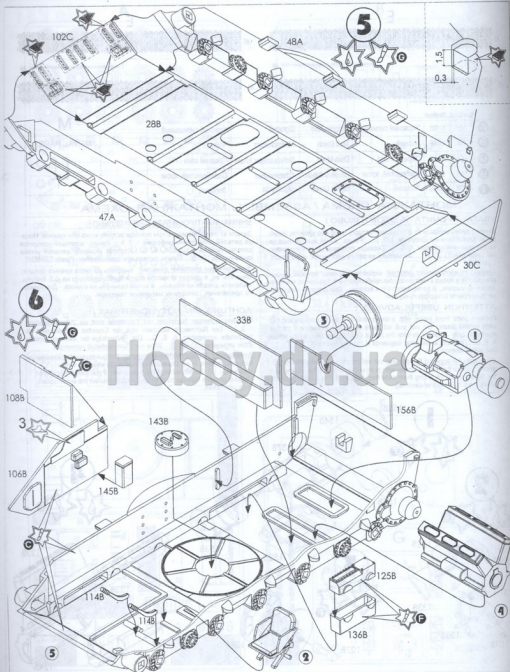


КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSSCHNITTE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ



НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

3



4



КЛЕИТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ



НЕ КЛЕИТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ

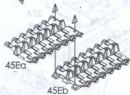


СПИЛЯТИ
FILE DOWN
ENTPEREN
СПИЛИТЬ



ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBERN
КРАСИТЬ

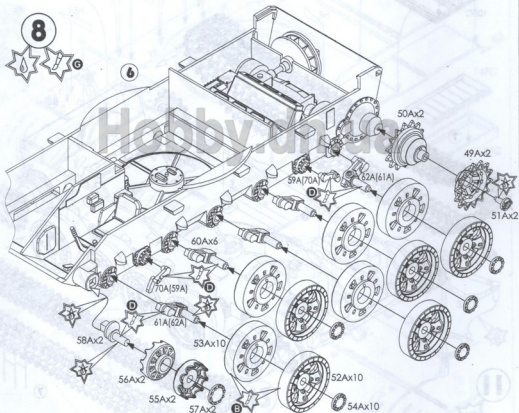
7



45Ea

45Eb

8



b

50Ax2

49Ax2

51Ax2

59A(70A)

62A(61A)

60Ax6

70A(59A)

61A(62A)

58Ax2

53Ax10

56Ax2

55Ax2

57Ax2

52Ax10

54Ax10



ПАЙТИ
SOLDER
LOTEN
ПАЙТЬ



ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ

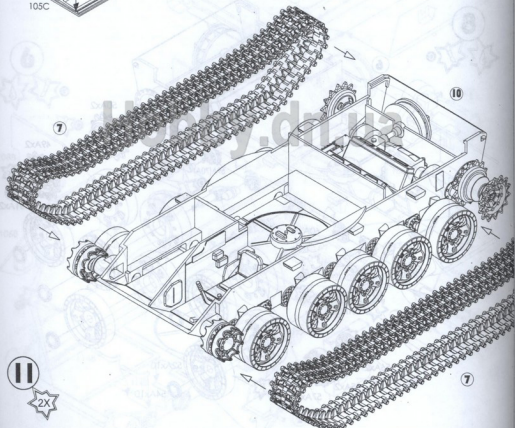
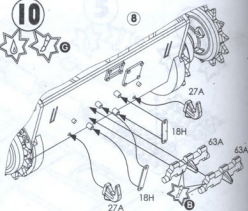
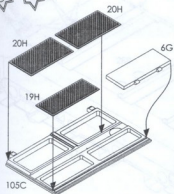


КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛІЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ



НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

5



6



КЛЕИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ



НЕ КЛЕИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ

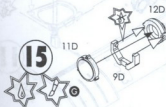
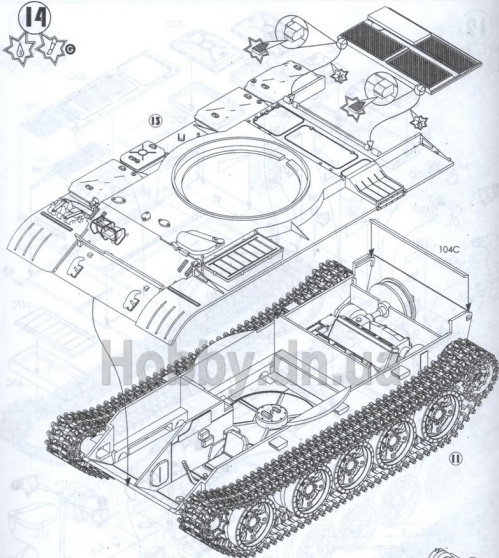


СПИЛЯТИ
FILE DOWN
ENTFERNEN
СПИЛЯТЬ



ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBN
КРАСИТЬ

14



8



КЛЕИТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ



НЕ КЛЕИТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ

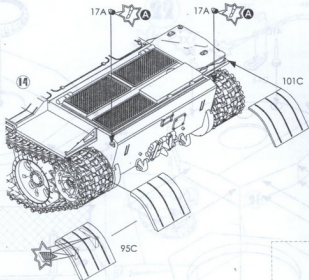


СПИЛЯТИ
FILE DOWN
ENTFERNEN
СПИЛЯТЬ

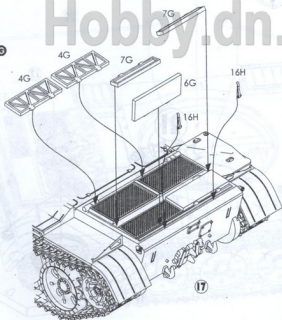


ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBN
КРАСИТЬ

17



18



ПАРТИ
SOLDER
LOTEN
ПАРТЬ



ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ



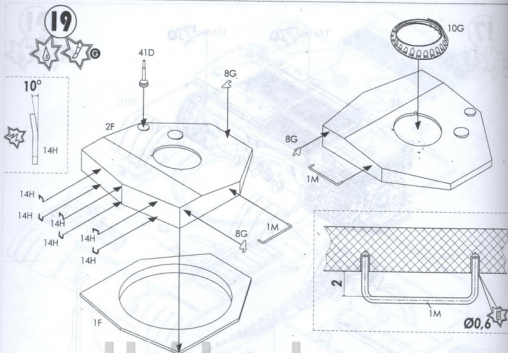
КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ



НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

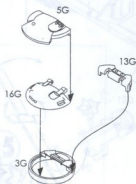
9

19

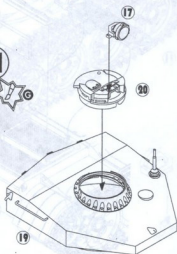


Hobby.dn.ua

20



21



10



КЛЕЙТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ



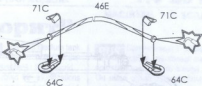
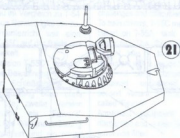
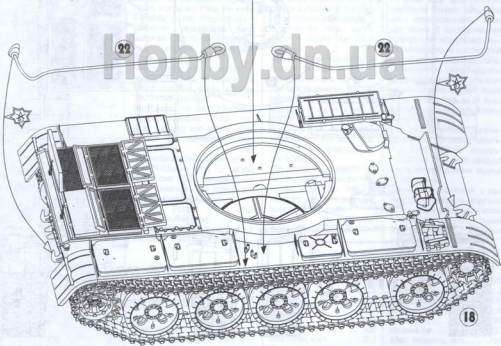
НЕ КЛЕЙТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ



СЛИЯТИ
FILE DOWN
ENTFERN
СЛИЯТИ



ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBN
КРАСИТЬ

22**2X****23****22****22****18**

ПЯТИ
SOLDER
LOTEN
ПЯТЬ



ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ



КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ



НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

11

