

Танк Т-54А

UKR У 1955 р. розпочався випуск танка Т-54А, який відрізнявся від Т-54 новою гарматою Д-10ТГ зі стабілізатором в вертикальній площині СТП-1 "Горизонт" і ежектором продувки ствола, для механіка-водія було введено новий прилад нічного бачення ТВН-1. Були встановлені нова радіостанція Р-113 і ТПУ Р-120. Ввели модернізований приціл ТШ-2А-22, третій зовнішній бак, поставили двохступеневий повітроочишувач, замість нерегульованих входних жалюзі змонтували регульовані.

Танк озброєний 100-мм стабілізованою гарматою Д-10ТГ, двома 7,62-мм кулеметами СГМТ і 12,7-мм зенітним кулеметом ДШК (з 1956 р. - ДШКМ).

Вертикальні кути обстрілу для гармати і спарованого кулемета від -5 до 18 градусів.

Боекомплект складає 34 постріли, 3500 набой дГМТ і 200 набой для ДШК.

Скорострільність гармати - до 7 пострілів за хвилину.

Максимальна прицільна дальність стрільби - 14,6 км.

На танку встановлено 12-циліндровий чотиритактний дизельний двигун В-54 потужністю 520 к.с.

Танк має обладнання для подолання водних перешкод по дну.

Рушій-гусеничний, із заднім розташуванням ведучих коліс. Гусениці металеві; число траків - 90. Підвіска-індивідуальна торсіонна.

Екіпаж - 4 чоловіка: командир, навідник, заряджаючий і механік-водій.

В період 1955-1957рр. було випущено 4602 танка Т-54А.

ОСНОВНІ БТХ:

Бойова вага, т.	36,4
Екіпаж, чел.	4
Довжина, м.	9,0
Ширина, м.	3,27
Висота, м.	2,4
Кліренс, мм.	425
Макс. швидкість, км/год.	50,0
Запас ходу, км.	440
Озброєння:	
- гармата, мм.	1x100
- кулемети, мм.	2x7,62
Двигун:	
- тип.	дизель; 4-и тактний
- потужність.	383кВт(520к.с.)

DEU Der Kampfpanzer T-54A, der ab 1955 gebaut wurde, unterscheidet sich vom T-54 durch eine neue Kanone D-10TG mit einer vertikalen Stabilisierung STP-1 "Gorizont", einen Rohrabsauger, und ein neues Infrarotsichtgerät TVN-1 für den Panzerfahrer. T54-A wurde auch mit einem neuen Funkgerät R-113 und einer Bordsprechanlage R-120 ausgerüstet.

Ein modernisierten Richtaufsatz TSch-2A-22, ein dritter Brennstoffbehälter wurden integriert, ein Zweistufenluftreiniger wurde montiert und verstellbare an Stelle unverstellbarer Rölladen wurden aufgestellt.

Der Panzer ist mit einer stabilisierten 100-mm-Kanone D-10TG, 2x7,62mm-MG "СГМТ" und einem 12,7-mm-Fliegerabwehrmaschinengewehr DShK ausgerüstet.

Der vertikale Beschießungswinkel für die Kanone und das doppeläufige Maschinengewehr betragen - 5 bis 18 Grad.

Die Gefechtsmunition enthält 34 Geschosse und mehr als 3500/200 Patronen. Die Feuergeschwindigkeit der Kanone - bis 7 Schüsse pro Minute.

Maximale Visierschußweite beträgt 14,6 km.

Der Panzer hat den 12-Zylinder-Viertakt Dieselmotor W-54 mit einer Leistung von 520PS. Der Panzer hat Ausrüstung für Überwindung der Wasserhindernisse, indem er auf dem Flußboden fährt. Er hat das Gleisketten sind metallisch; Kettengliederzahl-90.

Der Panzer hat Einzelradaufhängung mit Drehstabfederung. Besatzung - 4 Personen: Panzerkommandant, Richtkanonier, Ladekanonier und Fahrer.

Zwischen 1955 und 1957 wurden 4602 T-54A hergestellt.

TECHNISCHE DATEN:

Gewicht, t.	36,4
Besatzung, Mann.	4
Die Länge, m.	9,0
Die Breite, m.	3,27
Die Höhe, m.	2,4
Bodenfreiheit, mm.	425
Höchstgeschwindigkeit, km/h.	50,0
Fahrbereich, km.	440
Bewaffnung:	
- Kanone, mm.	1x100
- Maschinengewehr, mm.	2x7,62
Triebwerk:	
- Typ.	4-takt dieselmotor
- Leistung.	383kW(520PS)

ENG With its production launched in 1955, T-54A tank differed from T-54 tank in a new gun D-10TG with a stabilizer in the vertical plane STP-1 "Gorizont", tube blowing ejector, and new night viewing device TVN-1 for the driver. New radio station R-113 and tank intercom telephones R-120 were also installed. Updated sight TSh-2A-22, third external fuel tank were added, two stage air cleaner was fitted and adjustable shutters were assembled instead of fixed shutters.

The tank is armed with a 100-mm stabilized D-10TG tank gun and 2x7,62-mm SGMТ MG and a 12,7-mm DShK(DShK-M-1956) AA MG.

Vertical angles of fire for the tank gun from -5 to +18 degrees.

The ammunition supply consist of 34 rounds and more than 3500/200 cartridges. Rate of gunfire is up to 7 shots per minute.

Maximum sighting range is 14,6 km.

The tank is powered by 12-cylinder four-stroke diesel V-54 engine. The engine power is 520 hp. The tank is provided with equipment that permits water fording. The tank has caterpillar track assembly with rear driving wheels.

The caterpillars are metallic; the track number is 90.

The tank is equipped with the independent torsion-bar suspension.

The tank has four crewmembers, a commander, a gun layer, a loader and a driver.

4,602 T-54A tanks were produced between 1955 and 1957.

BASIC SPECIFICATIONS:

Combat weight, t.	36,4
Crew, men.	4
Length, m.	9,0
Width, m.	3,27
Height, m.	2,4
Clearance, mm.	425
Max speed, km/h.	50,0
Fuel endurance, km.	440
Armament:	
- smoothbore gun, mm.	1x100
- machine gun, mm.	2x7,62
Engine:	
- type.	4-stroke diesel
- power.	383kW(520hp)

RUS В 1955г. начался выпуск танка Т-54А, который отличался от Т-54 новой пушкой Д-10ТГ со стабилизатором в вертикальной плоскости СТП-1 "Горизонт" и ежектором продувки ствола, для механика-водителя был введен новый прибор ночного видения ТВН-1. Были установлены новая радиостанция Р-113 и ТПУ Р-120. Ввели модернизированный прицел ТШ-2А-22, третий наружный бак, поставили двухступенчатый воздухоочиститель, вместо нерегулируемых входных жалюзі смонтировали регулируемые.

Танк вооружен 100-мм стабилизированной пушкой Д-10ТГ, спаренным и курсовым 7,62-мм пулеметом СГМТ и 12,7-мм зенитным пулеметом ДШК (с 1956 г. ДШКМ). Вертикальные углы обстрела для пушки и спаренного пулемета: от -5 до 18 градусов. Боекомплект состоит из 34 выстрелов, 3500 патронов для СГМТ и 200 патронов для ДШК.

Скорострельность пушки - до 7 выстрелов в минуту.

Максимальная прицельная дальность стрельбы - 14,6 км.

На танке установлен 12-цилиндровый четырехтактный дизельный двигатель В-54 мощностью 520л.с.

Танк имеет оборудование для преодоления водных преград по дну.

Двигатель гусеничный, с задним расположением ведущих колес.

Гусеницы - металлические; число траков - 90.

Подвеска индивидуальная, торсионная.

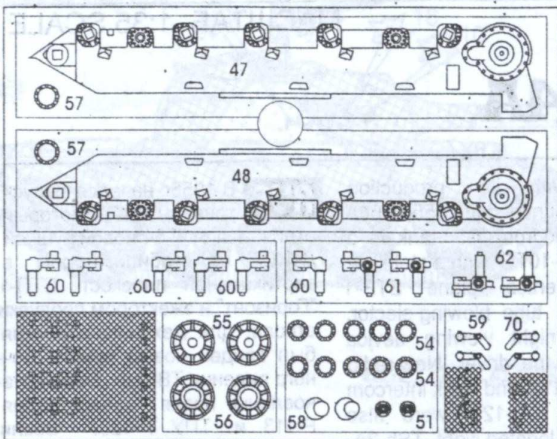
Экипаж состоит из 4 человек: командир, наводчик, заряжающий и механик-водитель.

В период с 1955г. по 1957г. было выпущено 4602 танка Т-54А.

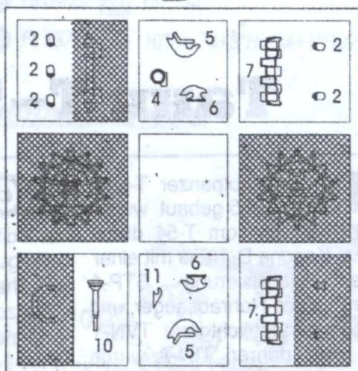
ОСНОВНЫЕ БТХ:

Боевой вес, т.	36,4
Экипаж, чел.	4
Длина, м.	9,0
Ширина, м.	3,27
Висота, м.	2,4
Кліренс, мм.	425
Макс. скорость, км/ч.	50,0
Запас ходу, км.	440
Вооружение:	
- пушка, мм.	1x100
- пулеметы, мм.	2x7,62
Двигатель:	
- тип.	дизель, 4-х тактний
- мощность.	383 кВт(520л.с.)

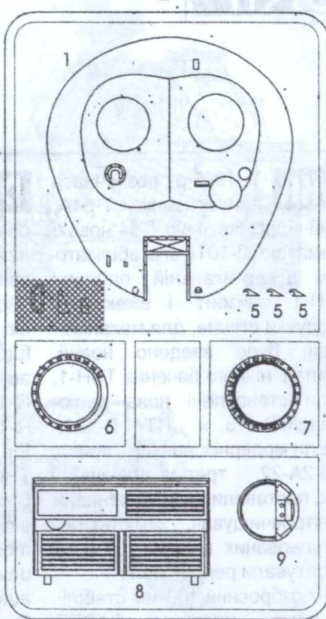
A



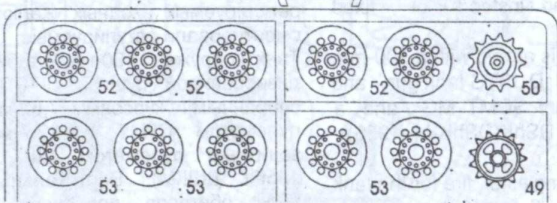
B



F



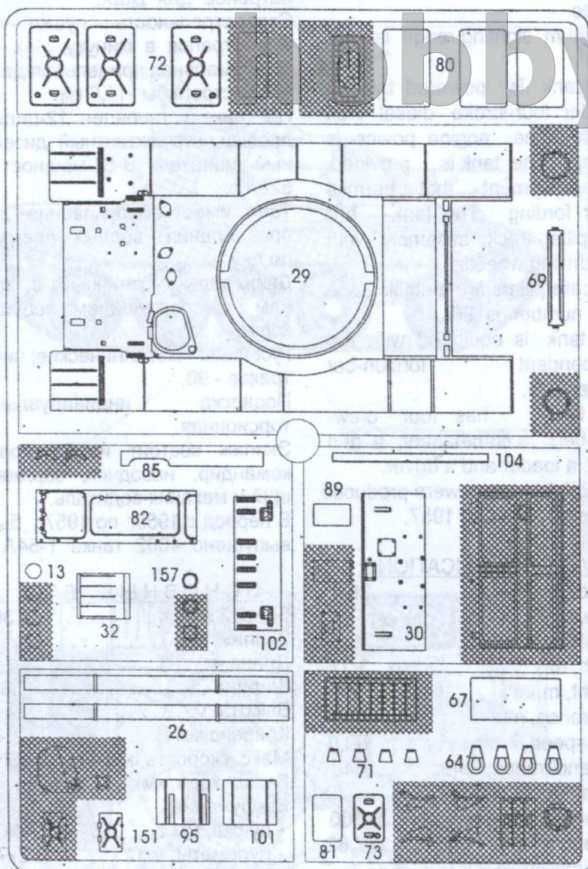
H (2x)



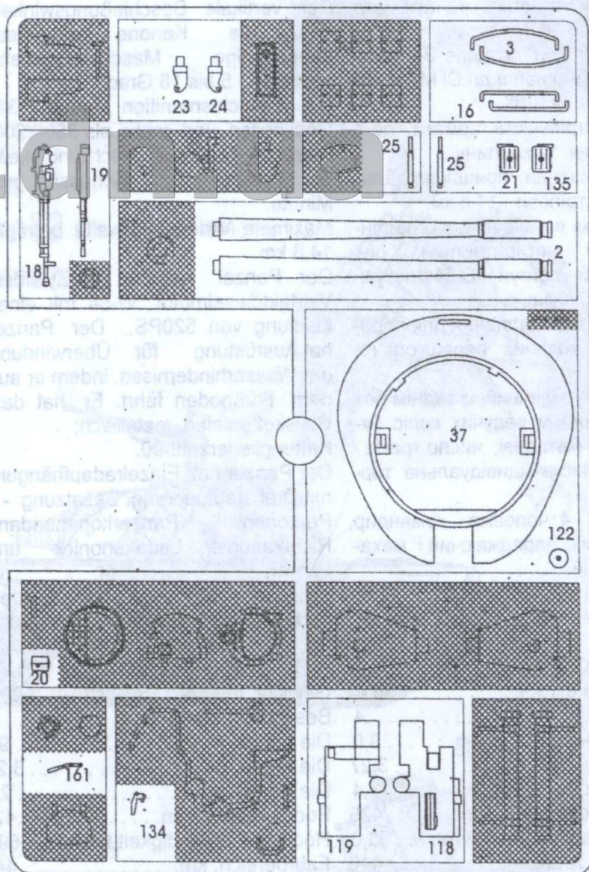
R



C



D



Деталі не застосовувати
 Parts not for use
 Teile werden nicht verwendet

2



КЛЕЙТИ
 GLUE
 KLEBEN
 КЛЕИТЬ



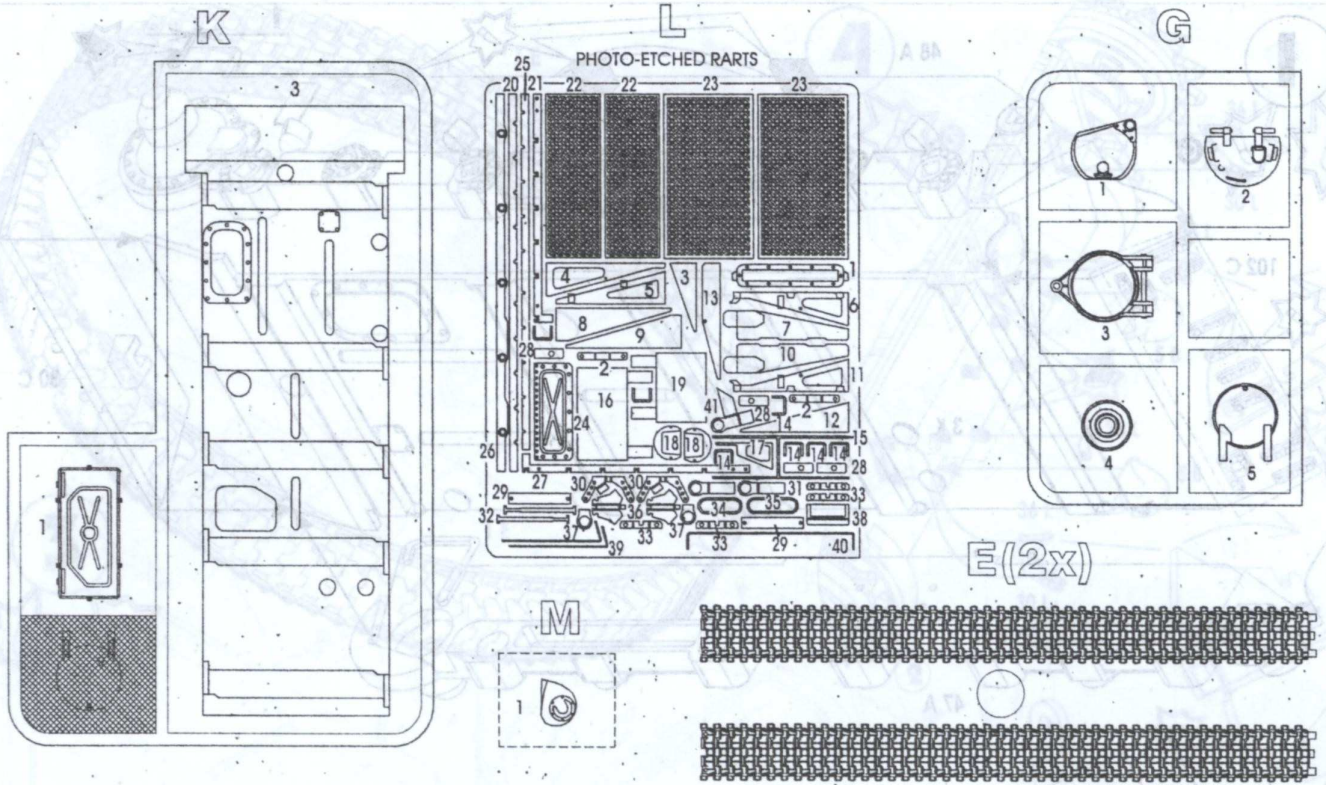
НЕ КЛЕЙТИ
 DO NOT GLUE
 NICHT KLEBEN
 НЕ КЛЕИТЬ



ПОВТОРИТИ З ПРОТИЛЕЖНОГО БОКУ
 REPEAT SAME PROCEDURE ON OPPOSITE SIDE
 GLEICHEN VORGANG AUF GEGENÜBERLIEGEN SEITE WIEDERHOLEN
 ПОВТОРИТЬ С ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ СТОРОНЫ



ФАРБУВАТИ
 PAINT
 FÄRBen
 КРАСИТЬ



НЕОБХІДНІ ФАРБИ / REQUIRED COLORS / BENÖTIGTE FARBEN / НЕОБХОДИМЫЕ КРАСКИ

A Hu 53 Чорний, оксидований Gun Metal Metall-Brünlert Черный, оксидированный	E Hu 155 Темно-оливковий Matt Olive Drab Olivgrau, matt Темно-оливковый FS 34087	I Hu 208 Зелений Signal Green Signalgrün Зеленый
B Hu 153 Сигнальний червоний Insignia Red Signalrot Сигнальный красный FS 31163	F 6*Hu 116 1*Hu 95 2*Hu 80 Бронзово-зелений Matt Bronze Green Natogrün, matt Бронзово-зеленый FS 34094	K Hu 33 Чорний Matt Black Mattschwarz Черный FS 37038
C 10*Hu 74 8*Hu 34 1*Hu 99 Пустельго-пісковий Matt Desert Sand Saharabeige, matt Пустынно-песочный FS 33798	G Hu 117 Зелений Matt US Light Green USA-Grün, matt Зеленый FS 34102	L Hu 191 Сріблястий хром Chrome Silver Chromsilber Серебристый хром FS 37178
D Hu 75 Бронзово-зелений Matt Bronze Green Natogrün, matt Бронзово-зеленый FS 34077	H 9*Hu 33 2*Hu 189 1*Hu 112 Чорний Matt Black Mattschwarz Черный FS 37030	M Hu 34 Білий Matt White Mattweiß Белый FS 37875

УВАГА - ПРОЧИТАТИ ОБОВ'ЯЗКОВО !

Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена літерою: А, В, С... Порядок з'єднання деталей позначений цифрами: ①, ②, ③... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT.

Вказівка по наклеюванню декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі; покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 0,5 хвилини, накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання, притиснути їх чистою ганчіркою.

ATTENTION USEFUL ADVICE !

Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by letters: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures: ①, ②, ③... Use plastic cement only.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals, plunge them into a vessel with pure water for about 0,5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

ВНИМАНИЕ - ПРОЧИТАТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО !

Детали из рамок вырезать при помощи острого ножа или кусачек. Номера деталей обозначены цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в которой находится деталь, указана буквой: А, В, С... Порядок монтажа деталей указан цифрами: ①, ②, ③... Клеить детали при помощи клея Plastic CEMENT.

Указание для наклейки декалей: вырезать из листа нужные декали; опустить их в посуду с чистой водой приблизительно на 0,5 минуты, наложить декали на модель, а затем сдвинуть их с листа. Для лучшего прилипания, прижать их марлевым тампоном.

ACHTUNG EIN NÜTYLICHER RAT !

Spritzling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als Buchstabe angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: ①, ②, ③... Bittle nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glass reines Wasser für etwa 0,5 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



ВИДАЛИТИ
REMOVE
ENTFERNEN
УДАЛИТЬ



ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ

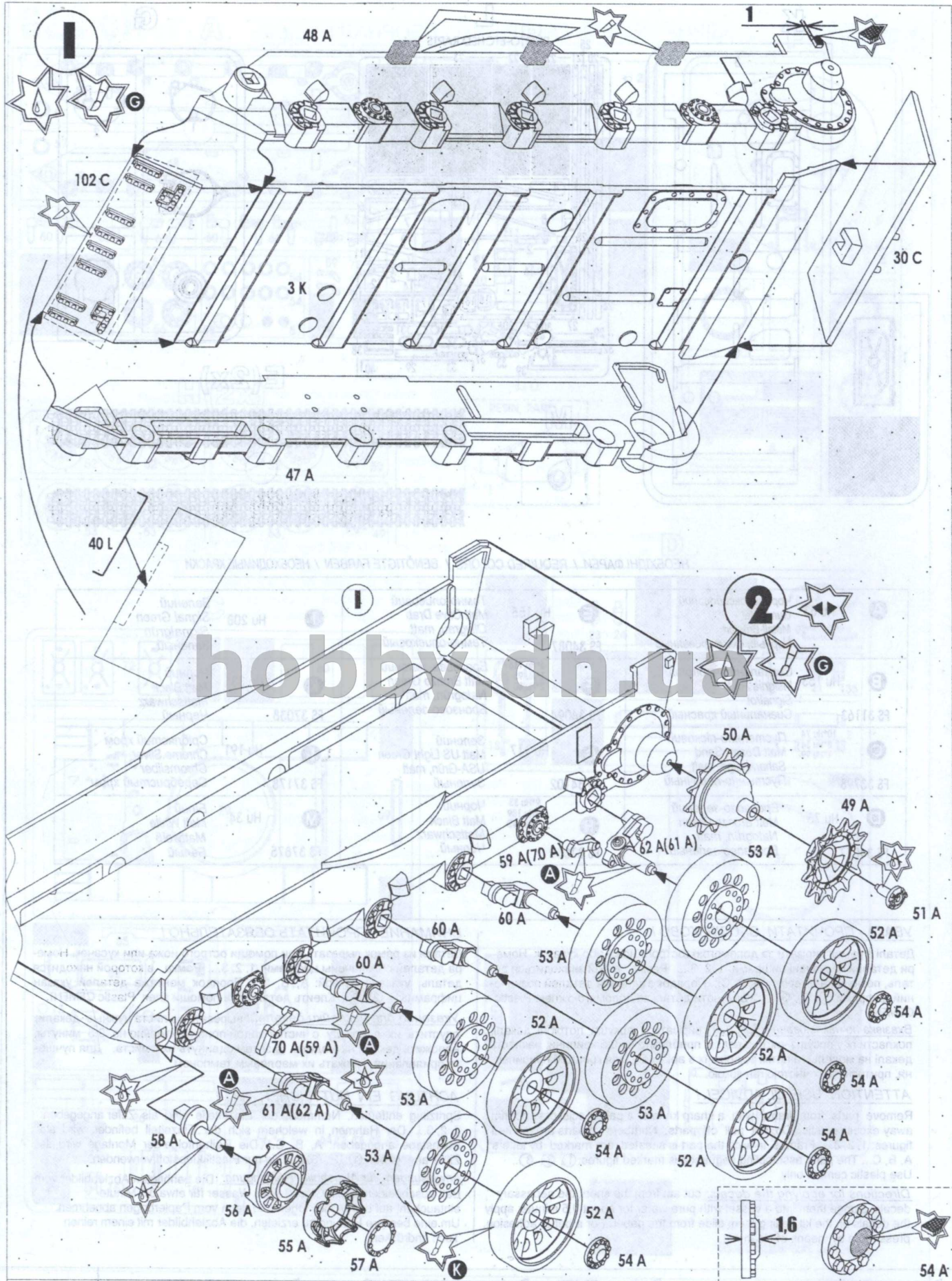


КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ



НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

3




hobby.dp.ua

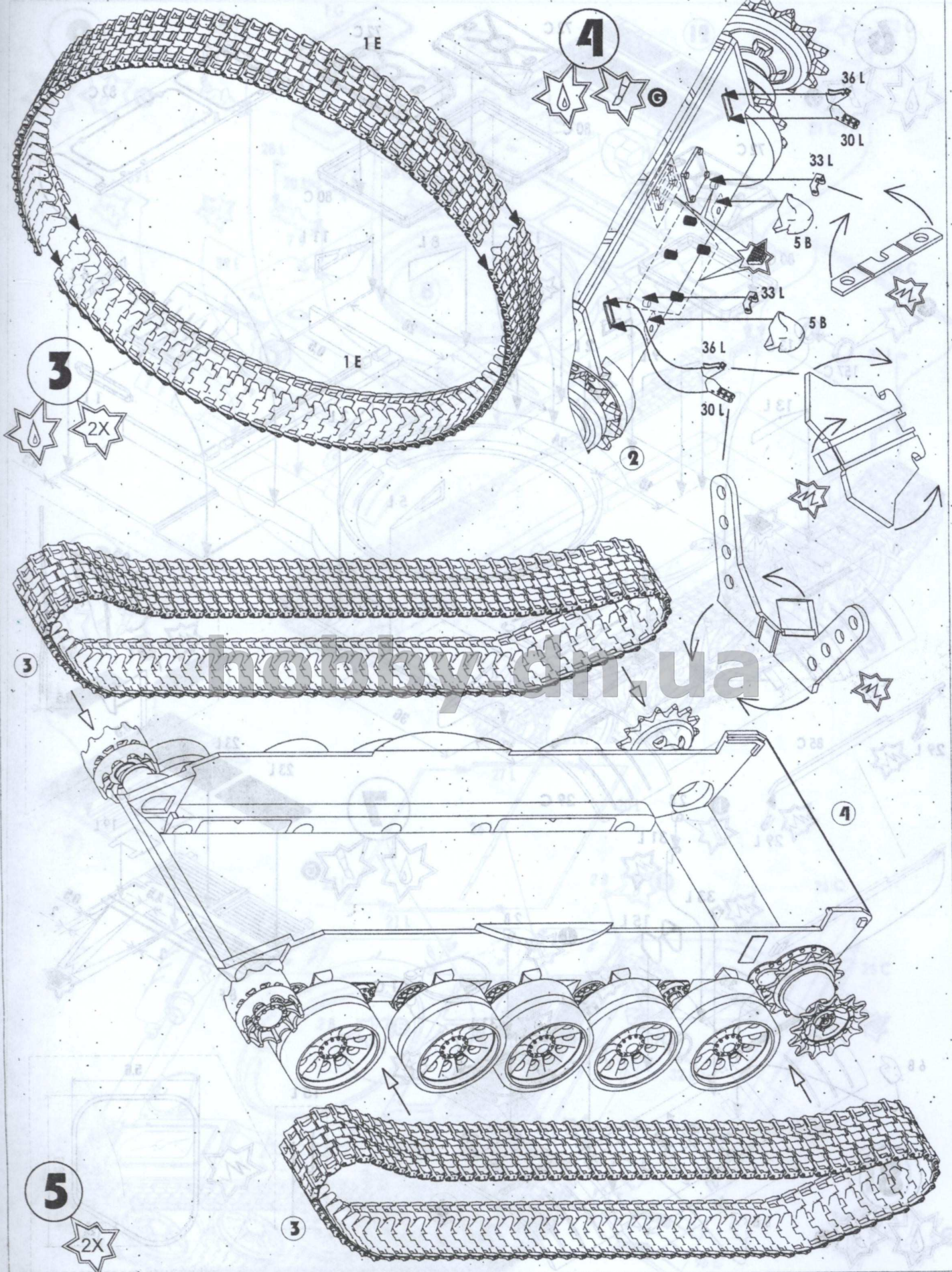
4



 КЛЕЇТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕЇТЬ

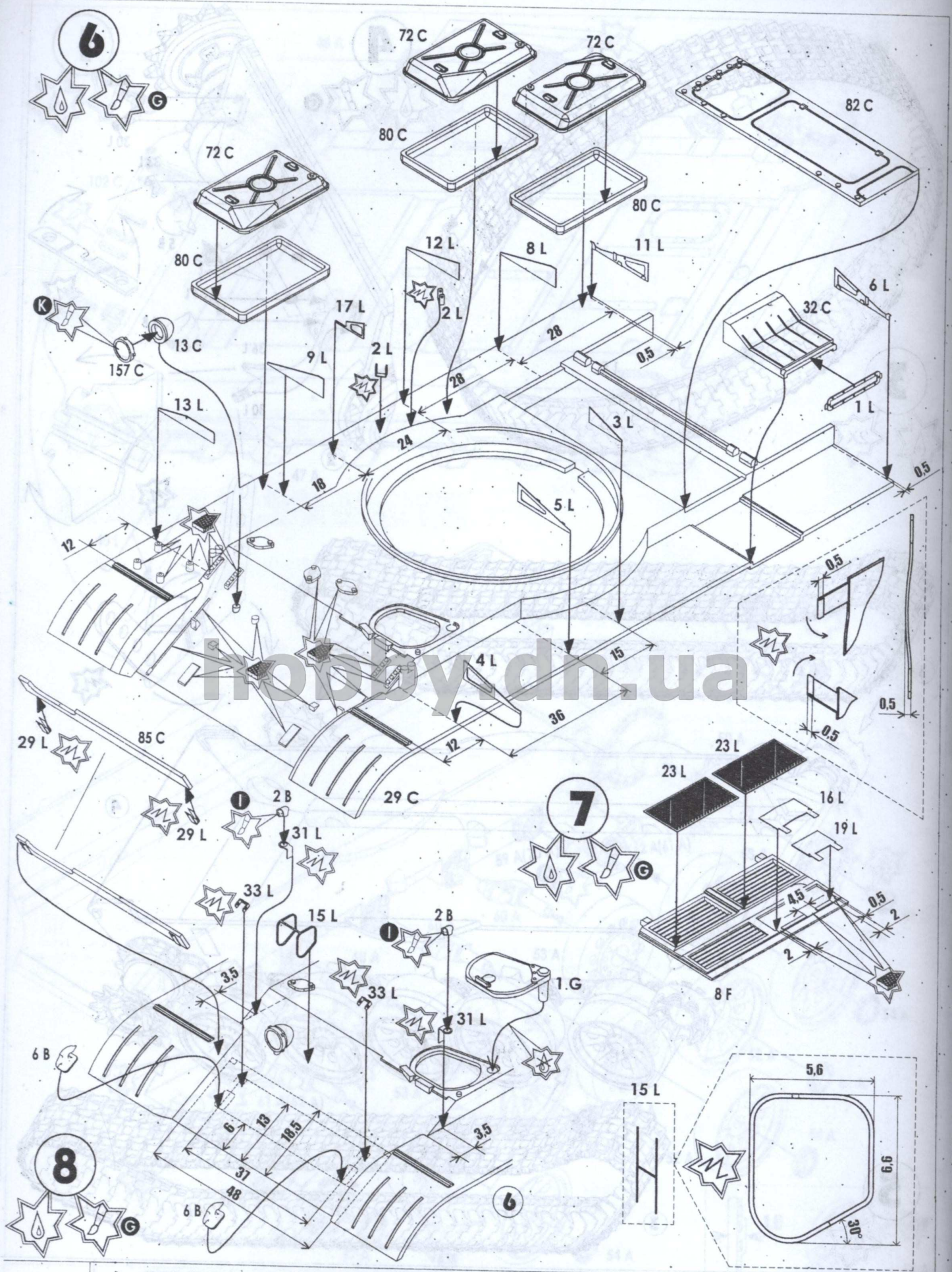
 НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕЇТЬ

 ПОВТОРИТИ З ПРОТИЛЕЖНОГО БОКУ
REPEAT SAME PROCEDURE ON OPPOSITE SIDE
GLEICHEN VORGANG AUF GEGENÜBERLIEGEN SEITE WIEDERHOLEN
ПОВТОРИТИ С ПРОТИВОПОЛОЖНОЇ СТОРОНИ

 ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRZEN
КРАСИТЬ



	ВИДАЛИТИ REMOVE ENTFEREN УДАЛИТЬ		СПИЛЯТИ FILE DOWN ENTFEREN. СПИЛИТЬ		ЗІГНУТИ BEND BIEGEN СОГНУТЬ		КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ NUMBER OF WORKING STEPS ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ		НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ APPLY DECAL ABZIEHBILDER ANBRINGEN НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
--	---	---	--	---	--------------------------------------	---	---	---	---



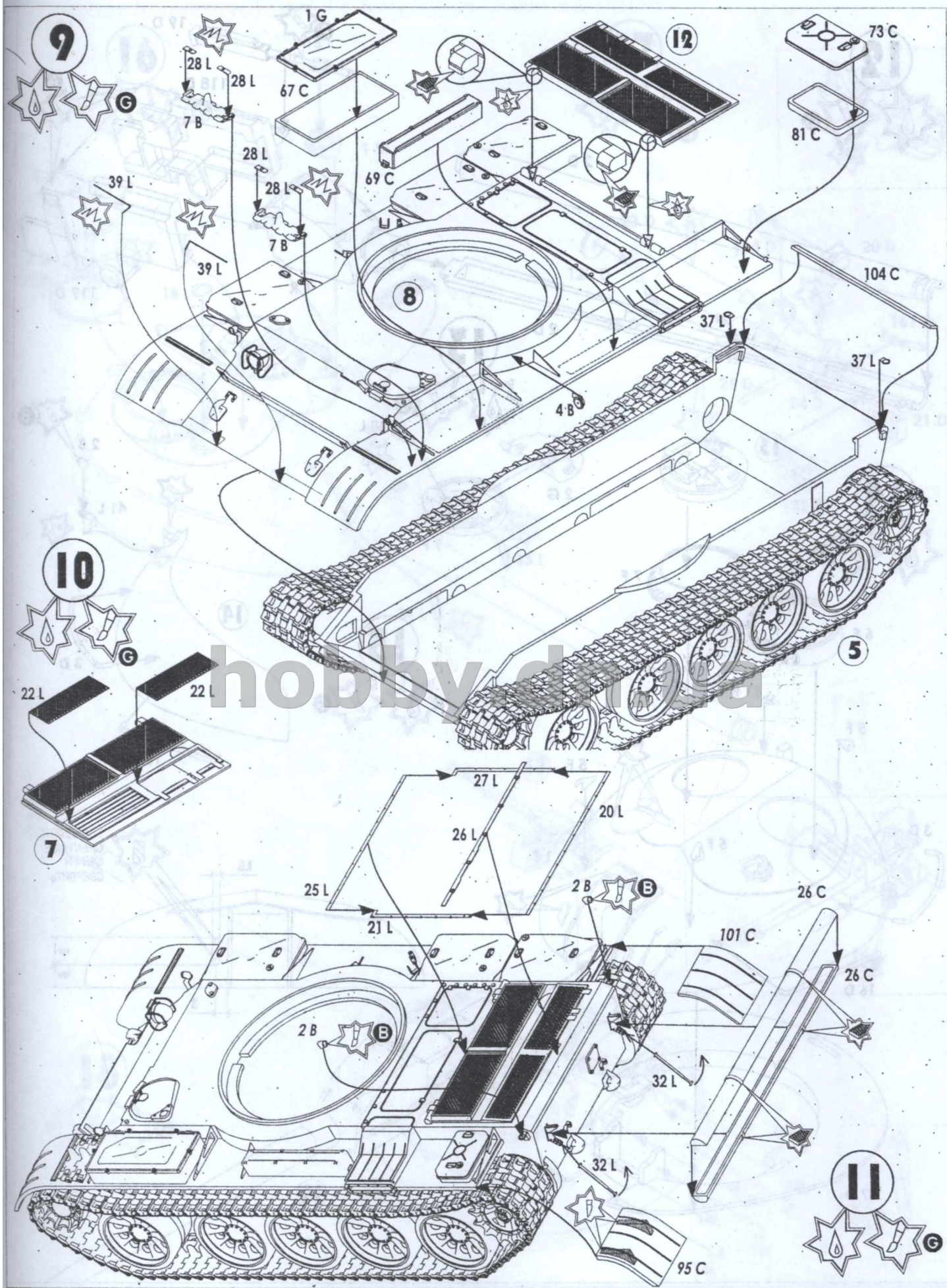
6

КЛЕЙТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ

НЕ КЛЕЙТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ

ПОВТОРИТИ З ПРОТИЛЖНОГО БОКУ
REPEAT SAME PROCEDURE ON OPPOSITE SIDE
GLEICHEN VORGANG AUF GEGENÜBERLIEGEN SEITE WIEDERHOLEN
ПОВТОРИТЬ С ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ СТОРОНЫ

ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBen
КРАСИТЬ

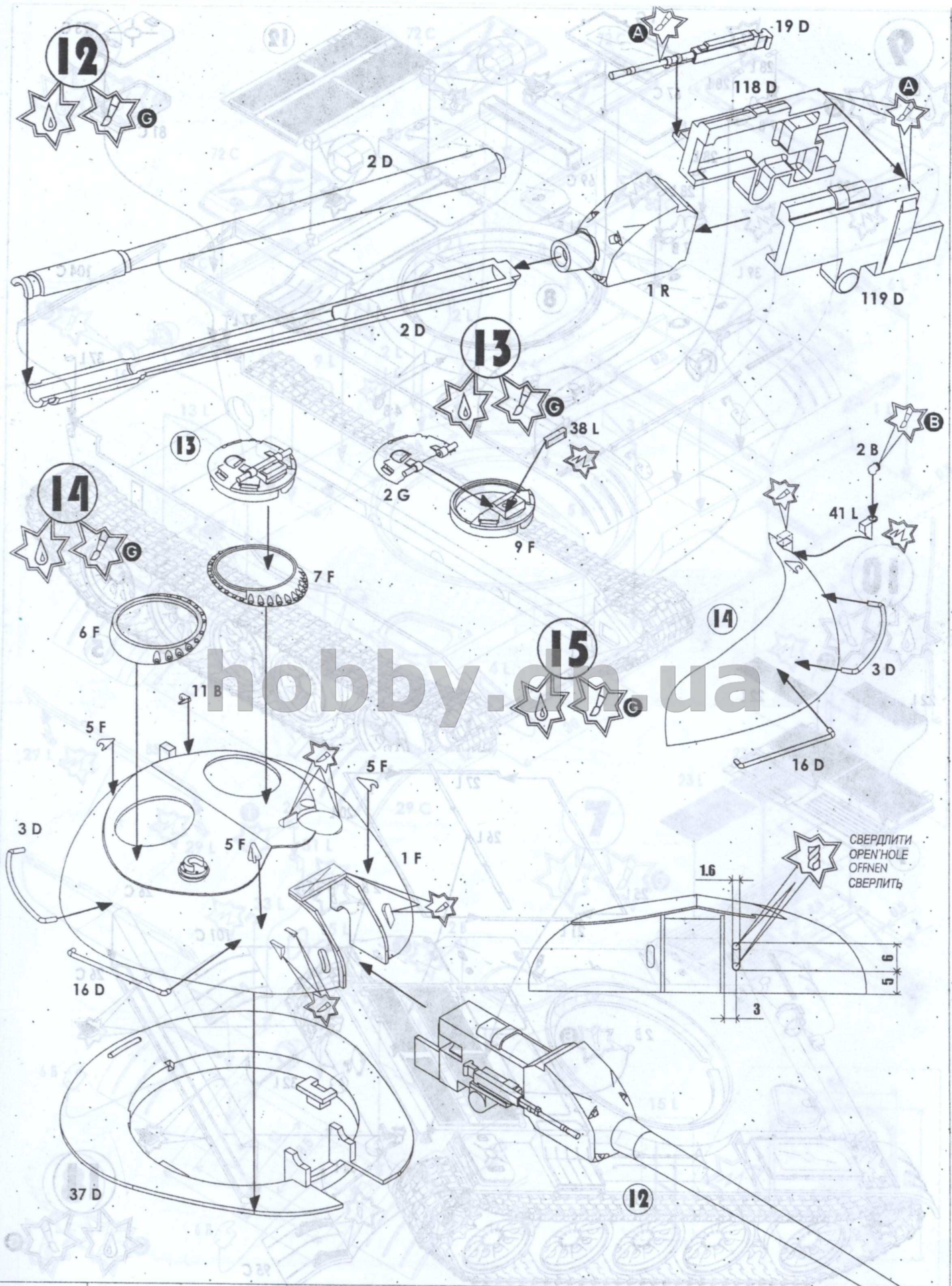


СПИЛЯТИ
 FILE DOWN
 ENTFEREN
 СПИЛИТЬ

ЗІГНУТИ
 BEND
 BIEGEN
 СОГНУТЬ

КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
 NUMBER OF WORKING STEPS
 ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
 КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ


НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
 APPLY DECAL
 ABZIEHBILDER ANBRINGEN
 НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ



8

 КЛЕЙТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕЙТЬ

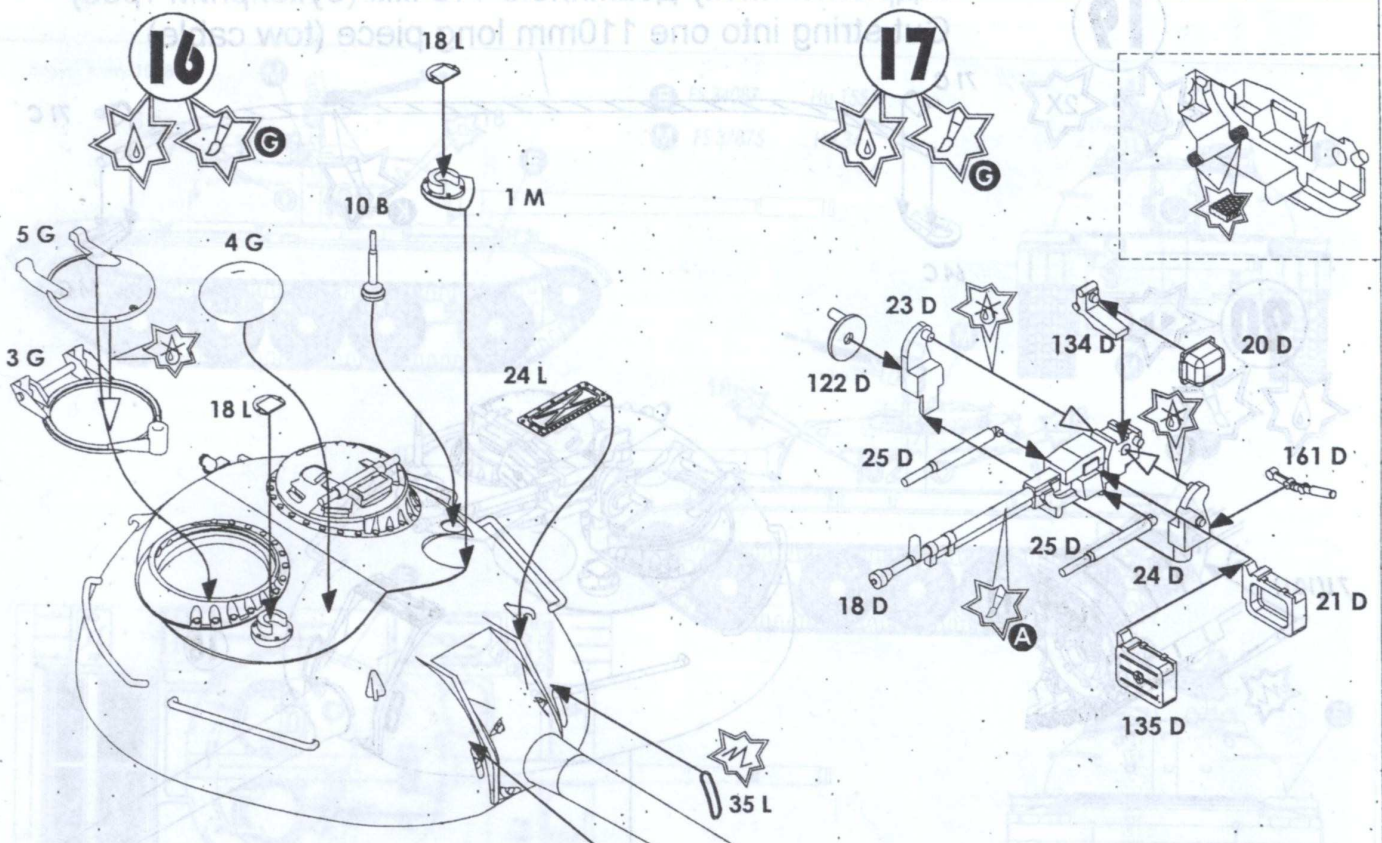
 НЕ КЛЕЙТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕЙТЬ

 ПОВТОРИТИ З ПРОТИЛЕЖНОГО БОКУ
REPEAT SAME PROCEDURE ON OPPOSITE SIDE
GLEICHEN VORGANG AUF GEGENÜBERLIEGEN SEITE WIEDERHOLEN
ПОВТОРИТЬ С ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ СТОРОНЫ

 ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBN
КРАСИТЬ

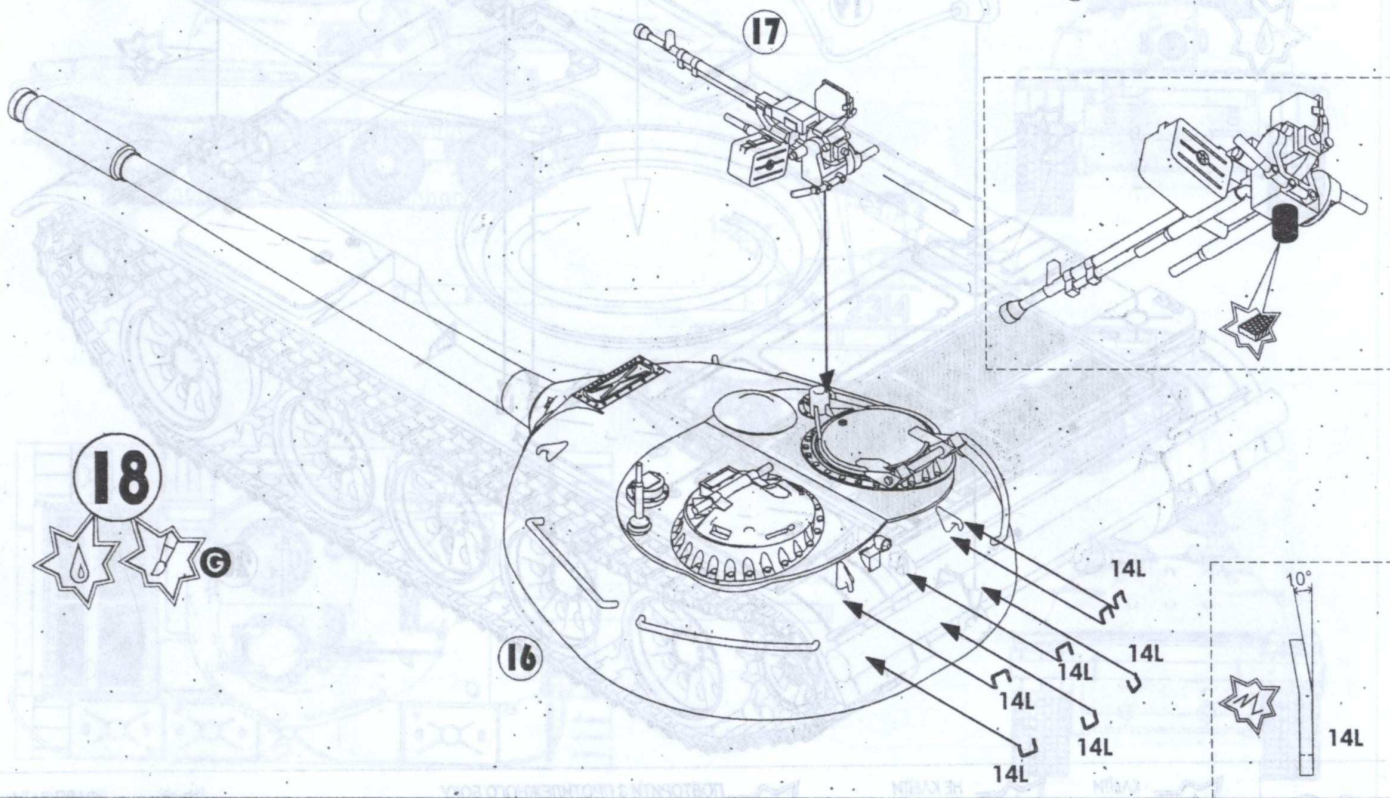
16

17



hobby.dn.ua


15





18


17


16

- 

ВИДАЛИТИ
REMOVE
ENTFEREN
УДАЛИТЬ
- 

СПИЛЯТИ
FILE DOWN
ENTFEREN
СПИЛИТЬ
- 

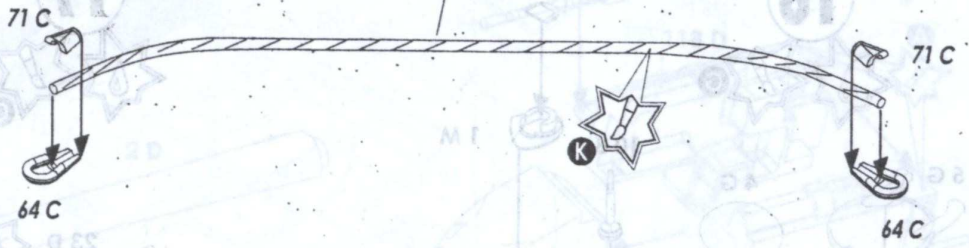
ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ
- 

КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ
- 

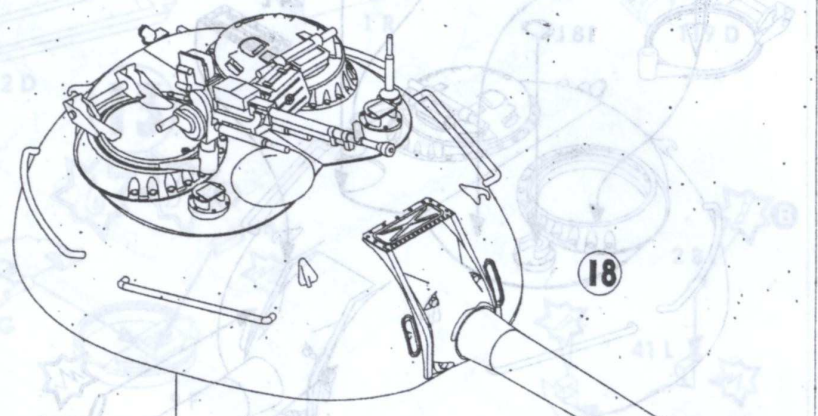
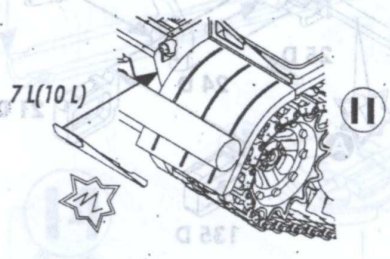
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

Відрізати нитку довжиною 110 мм. (буксирний трос)
 Cut string into one 110mm long piece (tow cable)

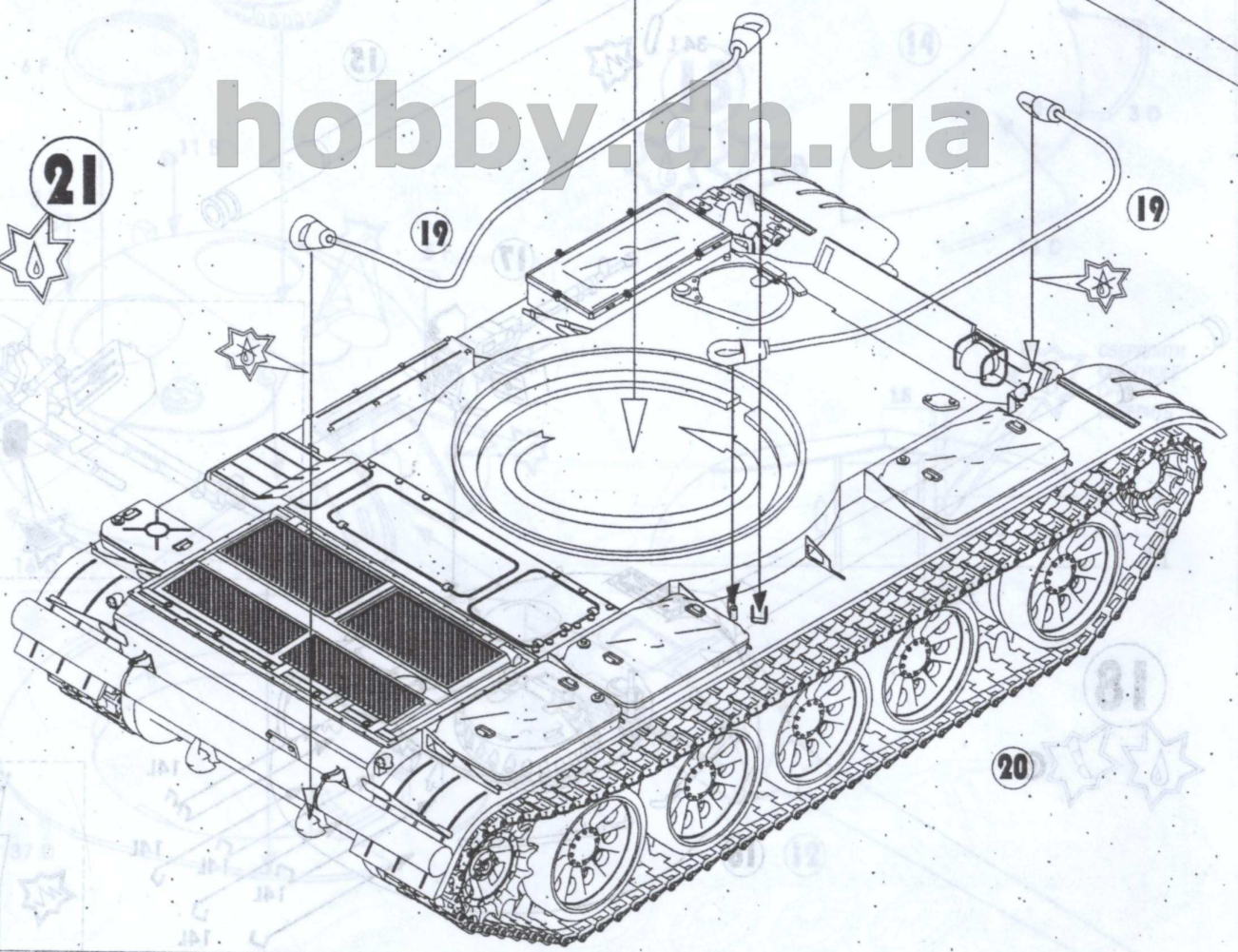
19



20



21



10

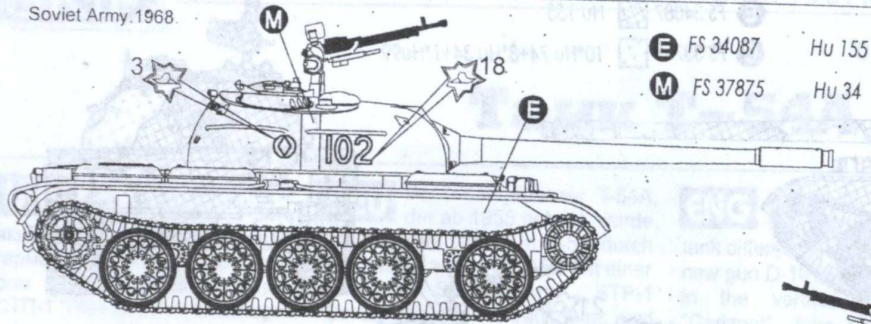
КЛЕЇТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ

НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ

ПОВТОРИТИ З ПРОТИЛЕЖНОГО БОКУ
REPEAT SAME PROCEDURE ON OPPOSITE SIDE
GLEICHEN VORGANG AUF GEGENÜBERLIEGEN SEITE WIEDERHOLEN
ПОВТОРИТЬ С ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ СТОРОНЫ

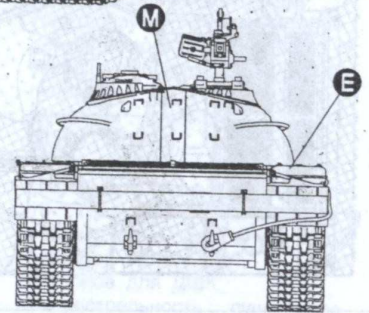
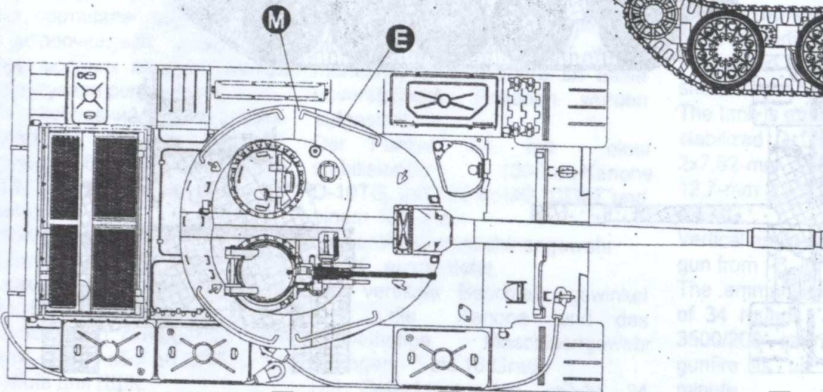
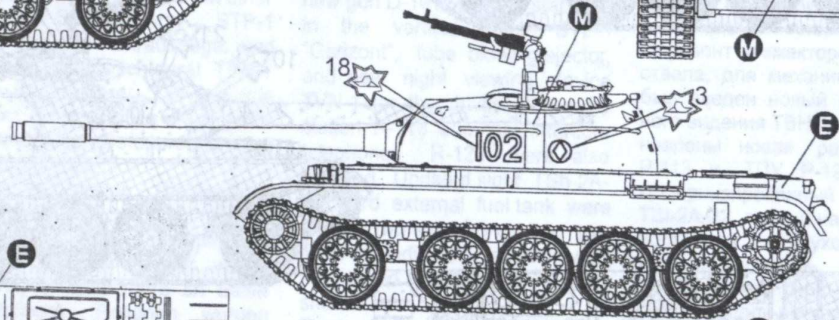
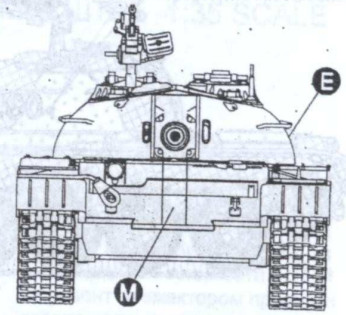
ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBen
КРАСИТЬ

Soviet Army: 1968.



E FS 34087 Hu 155

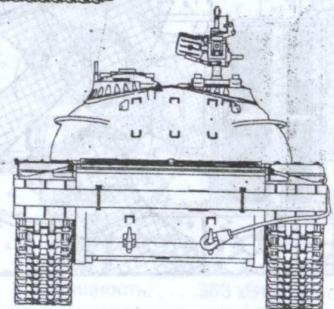
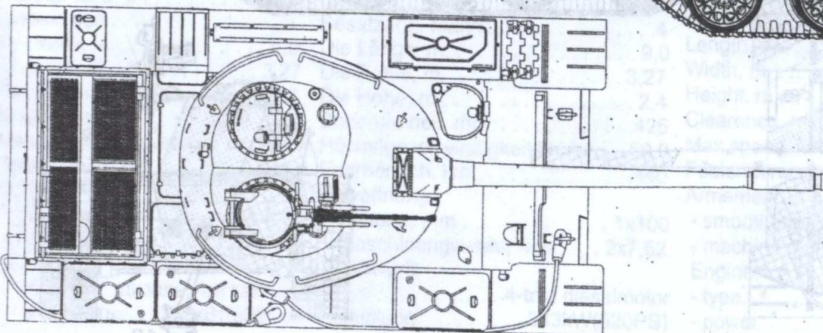
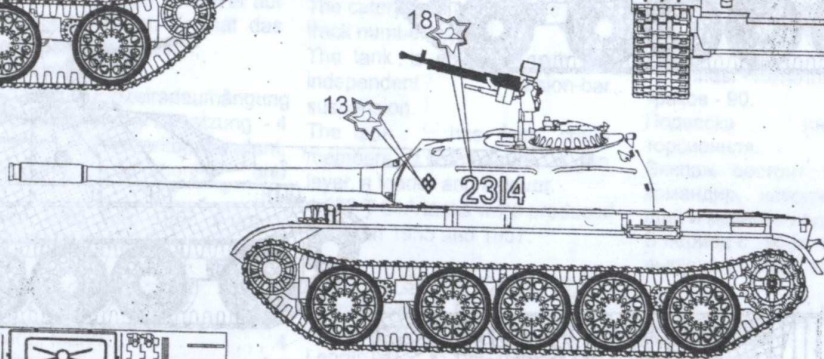
M FS 37875 Hu 34



Polish Army: 1968.



E FS 34094 6*Hu 116+1*Hu 95+2*Hu 80



ВИДАЛИТИ
REMOVE
ENTFEREN
УДАЛИТЬ



СПИЛЯТИ
FILE DOWN
ENTFEREN
СПИЛИТЬ



ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ

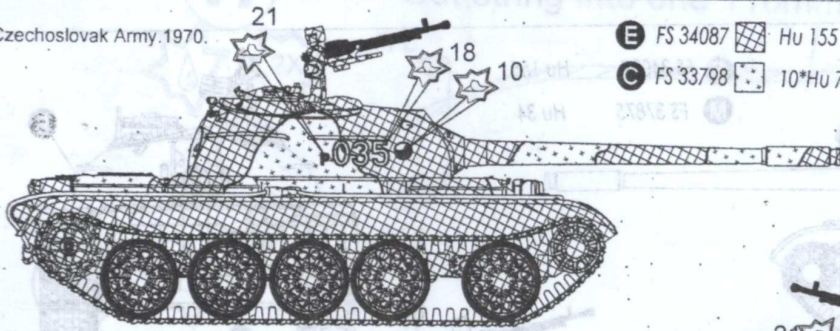


КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ

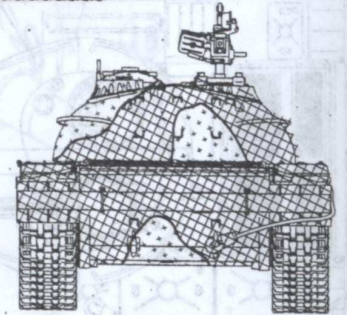
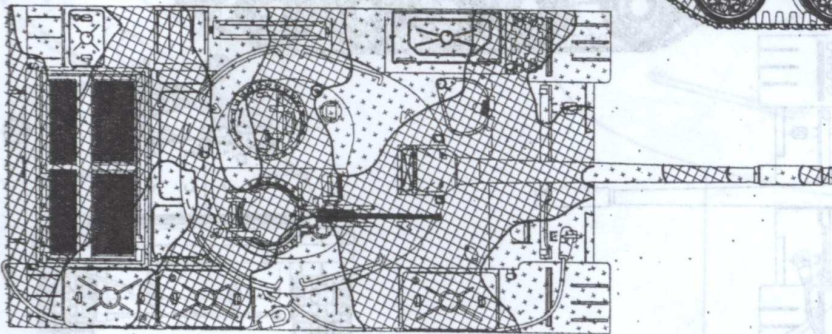
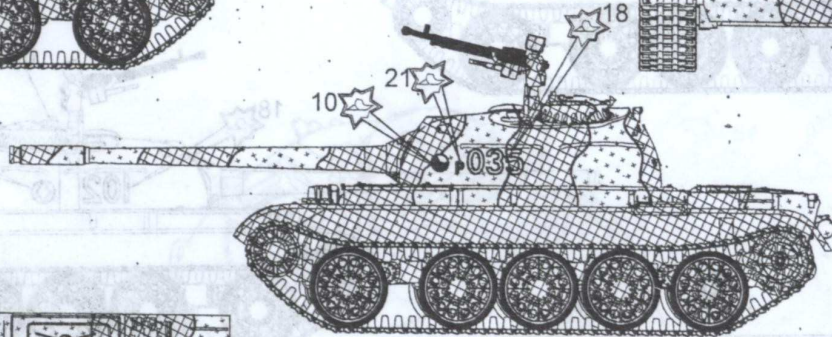
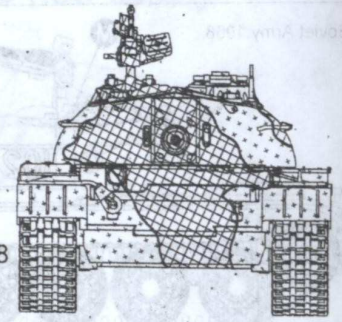


НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

Czechoslovak Army, 1970.



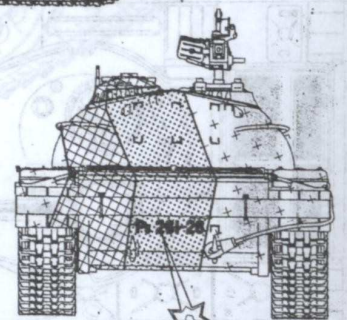
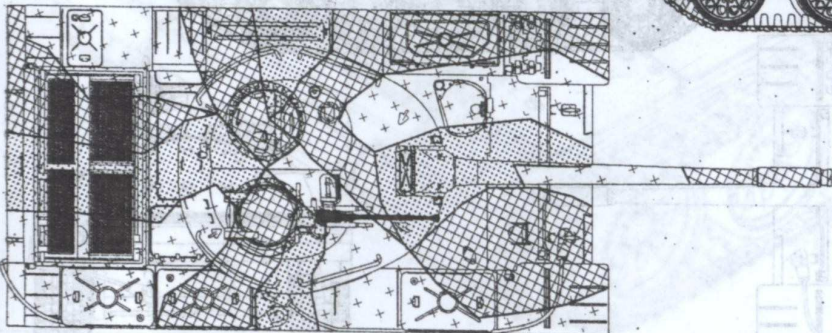
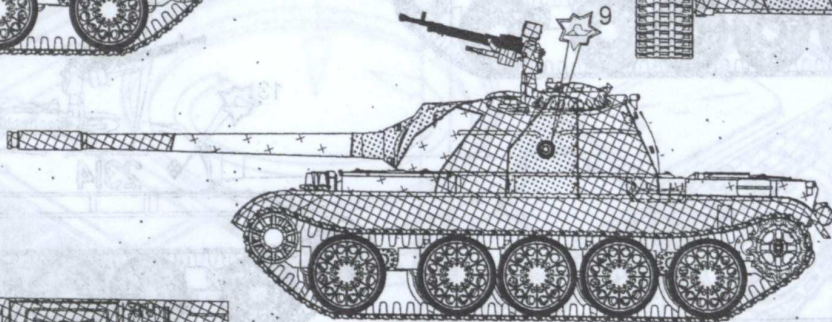
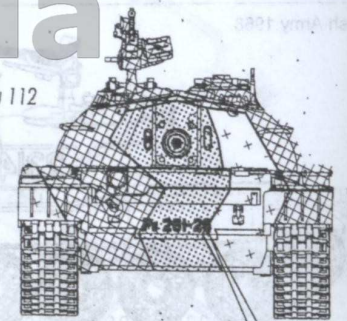
- E** FS 34087 Hu 155
- C** FS 33798 10*Hu 74+8*Hu 34+1*Hu99



Finnish Army, 1981.



- D** FS 34077 Hu 75
- G** FS 34102 Hu 117
- H** FS 37030 9*Hu 33+2*Hu 189+1*Hu 112



12



КЛЕЙТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ



НЕ КЛЕЙТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ



ПОВТОРИТИ З ПРОТИЛЕЖНОГО БОКУ
REPEAT SAME PROCEDURE ON OPPOSITE SIDE
GLEICHEN VORGANG AUF GEGENÜBERLIEGEN SEITE WIEDERHOLEN
ПОВТОРИТЬ С ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ СТОРОНЫ



ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBN
КРАСИТЬ