

Багатострільна самохідна гармата T52

Multiple Gun Motor Carriage T52

UM

1:72

No.466

UKR

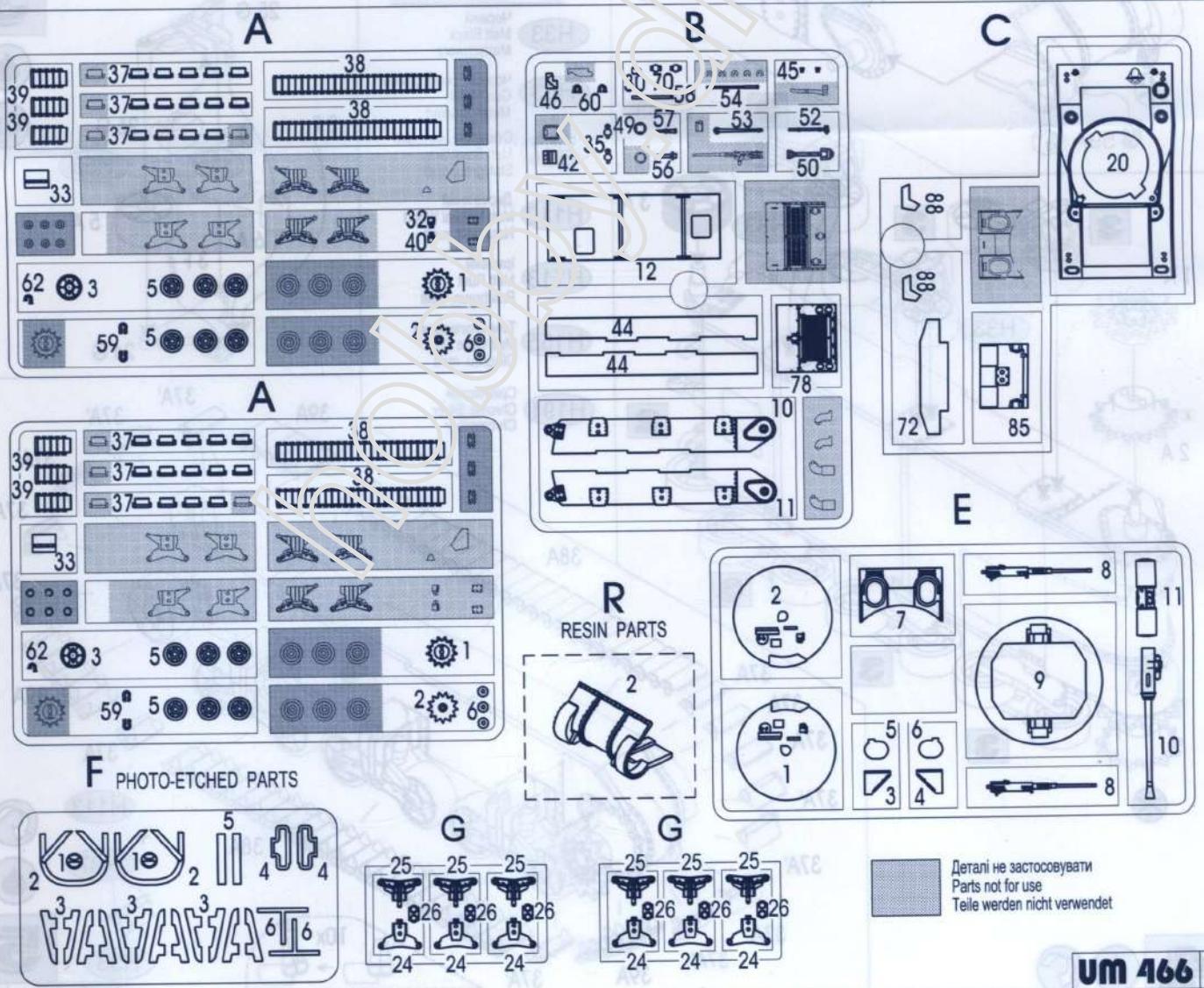
Використовуючи в якості бази середній танк M4A2, була зроблена спроба створення зенітної установки T52. В башті зенітної установки розміщувалася 40мм автоматична гармата »Бофорс» і два 12.7 мм кулемета «Браунінг». Випробування проводилися в першій половині 1943 року. Вони виявили ряд проблем пов'язаних з обслуговуванням озброєння в тісній башті. Стріляні гільзи 40 мм гармати залишалися всередині, що призвело до загазованості башти. Також башта не мала кругового обстрілу, кут наведення складав 270 градусів. Через всі ці проблеми і недоробки розробка була визнана невдалою, і проект був закритий у жовтні 1944 року.

ENG

Using the M4A2 medium tank as base, an attempt of creation of the T52 antiaircraft mount was made. A 40 mm automatic gun "Bofors" and two 12.7 mm Browning machine gun were placed in the turret of the anti-aircraft gun. Tests were carried out in the first half of 1943. They revealed a number of problems due to weapons handling in a close turret. The spent casings of 40 mm of the gun had remained inside, which resulted in gas contamination of a turret. Also the turret had no circular firing, the angle of targeting made 270 degrees. Because of all these problems and defects development was considered unsuccessful and the project was closed in October, 1944.

DEU

Unter Verwendung des mittleren Panzers M4A2 als Basis wurde versucht, eine Flugabwehrkanone T52 herzustellen. Eine 40-mm-Automatikkanone Bofors und zwei 12,7-mm-Browning-Maschinengewehre wurden in den Turm der Flugabwehrpanzer eingesetzt. Tests wurden in der ersten Hälfte des Jahres 1943 durchgeführt. Sie deckten eine Reihe von Problemen im Zusammenhang mit der Wartung von Waffen in einem engen Turm auf. Die verbrauchten Patronen von 40-mm-Kanonen blieben im inneren, wodurch der Turm verschmutzt wurde. Auch der Turm hatte keinen Kreisangriff, der Führungswinkel betrug 270 Grad. Aufgrund all dieser Probleme und Mängel wurde die Entwicklung als erfolglos angesehen und das Projekt im Oktober 1944 eingestellt.



ПРОЧИТАТИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ СКЛАДАННЯ!

Деталі із рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена літерою: А, В, С... Порядок монтажу деталей позначений цифрами: 1, 2, 3... Клеїти деталі за допомогою клею Plastic CEMENT.

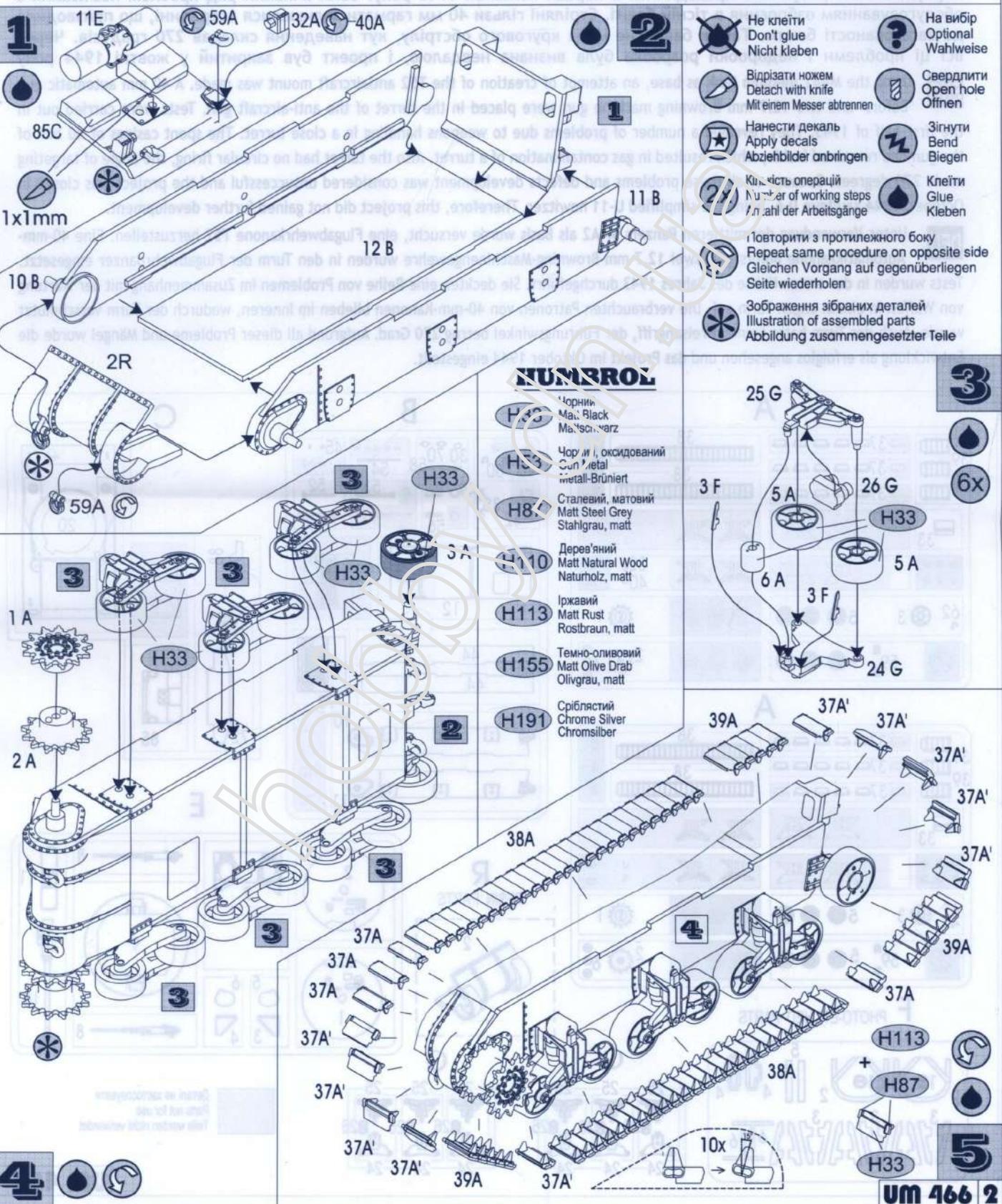
Вирізати з аркуша потрібні декалі; помістити їх у посуд з чистою водою приблизно на 0,5 хвилини, накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилиплення, притиснути їх марлевим тампоном.

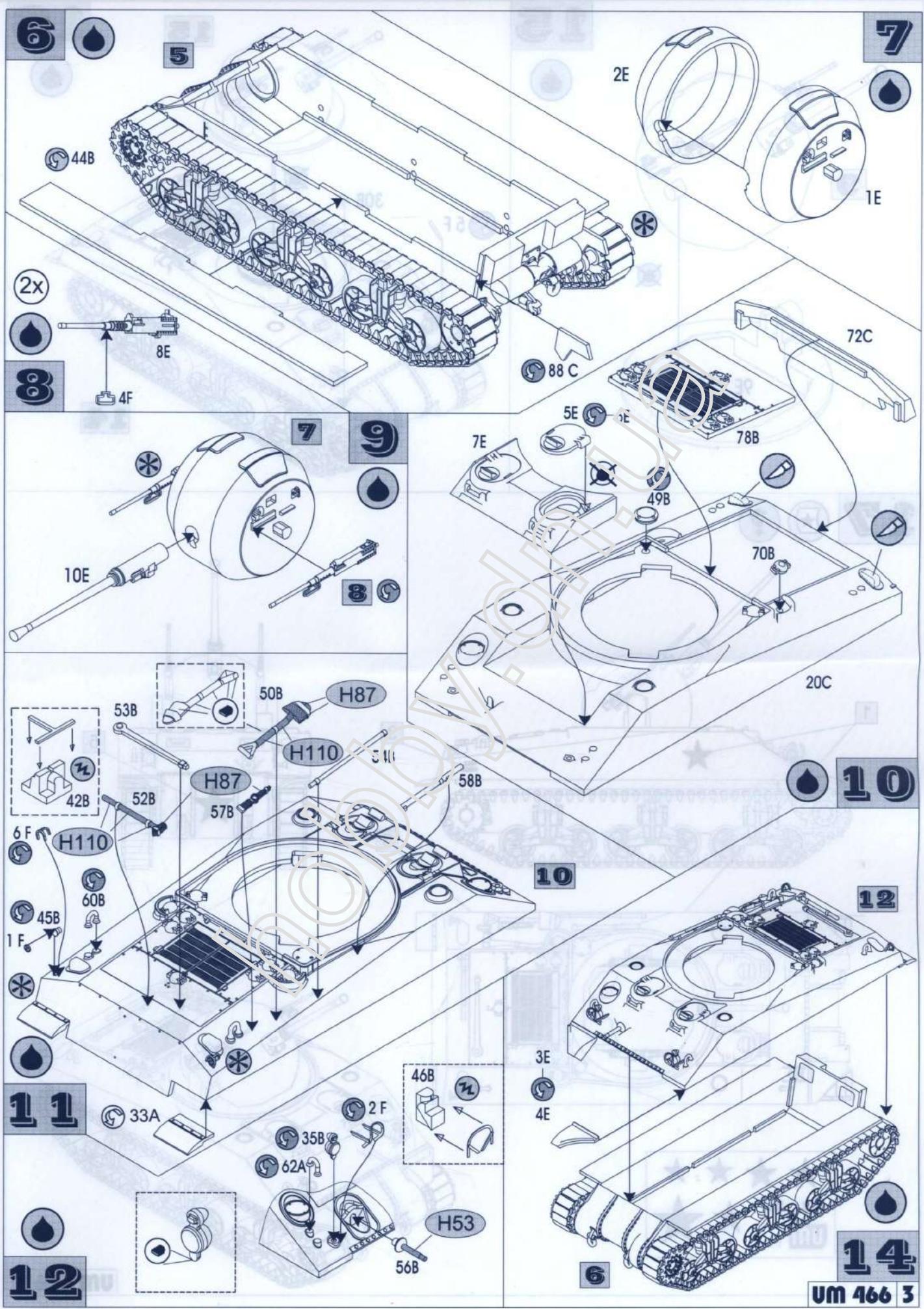
READ BEFORE YOU START!

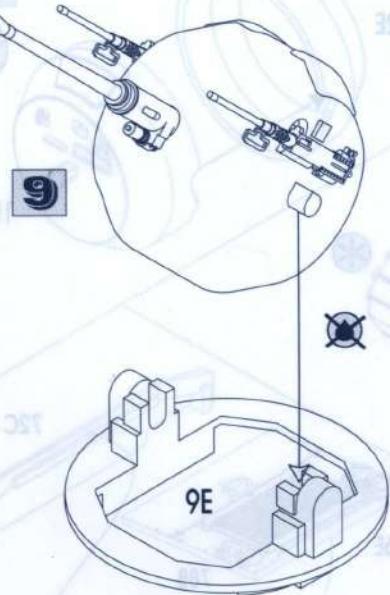
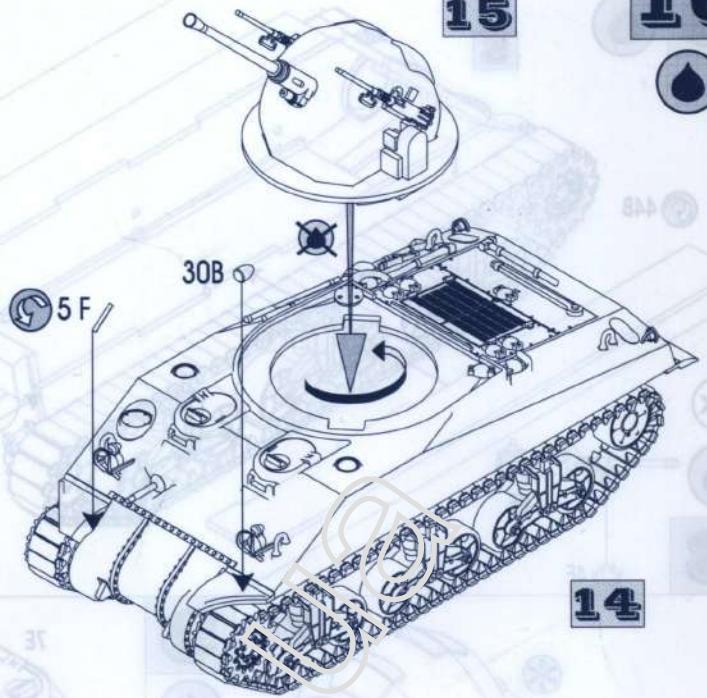
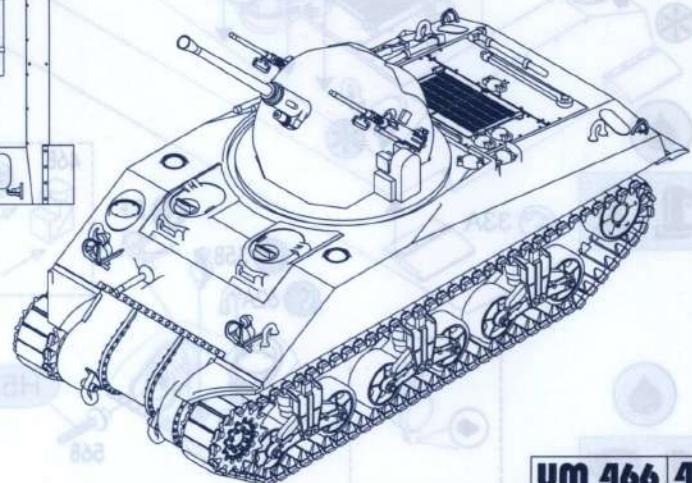
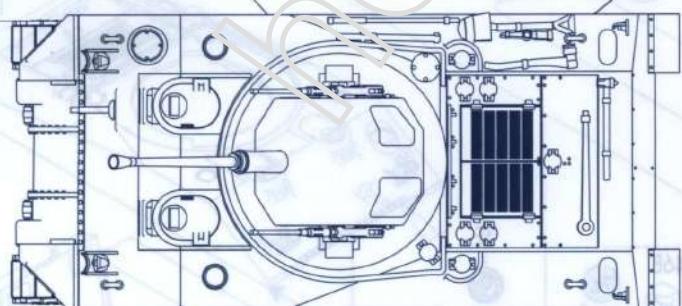
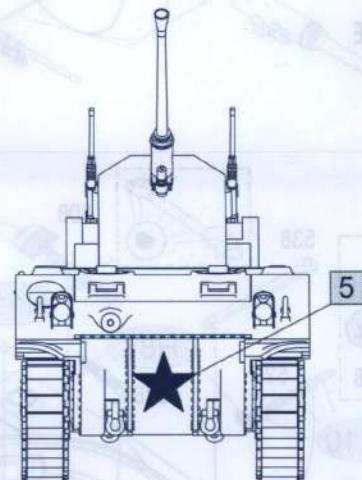
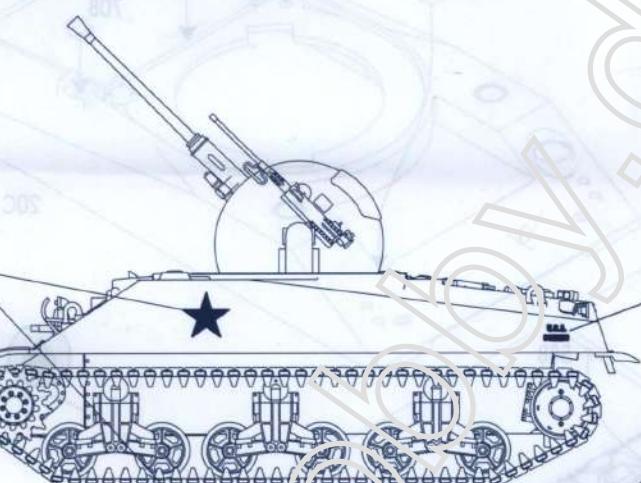
Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by letters: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures: 1, 2, 3... Use plastic cement only. Cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0,5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

VOR DEM ZUSAMMENSEZEN GUT DURCHLESEN!

Spritzling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als Buchstabe angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 0,5 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.





15**16****17**

UM

1/72

5

4

UM 466 4