



Парусно-винтовой барк "Пуркуа Па"

Steam Bark "Le Pourquoi pas ?"

МАСШТАБ 1:100 СДЕЛАНО В РОССИИ №9012 MADE IN RUSSIA SCALE 1:100

"Пуркуа-Па?" (пер.фр.Почему бы и нет?) - трехмачтовый барк, построенный в 1907 г. кораблестроительной фирмой Сент-Мало под руководством архитектора г-на Готье на средства доктора Жана Батиста Шарко.

Ж. Б. Шарко родился в городе Нейли 15 июля 1867 г. Он с самого раннего детства грезил морем и кораблями, его главной мечтой было поступление в Морскую школу, но его отец, известный профессор, решил, что его сын должен связать свою жизнь не с морем, а изучать медицину. На доводы, которыми отец старался отвлечь его от поступления в Морскую школу, юный Шарко возражал: "Море, почему бы и нет?". В 1895 г. доктор Ж.Б. Шарко защищает докторскую диссертацию и поступает на службу во флот в чине судового врача. На второй день после начала Первой мировой войны Шарко перевооружает свой барк "Пуркуа-Па?" и принимает участие в боевых действиях. После окончания войны с 1920 по 1936 гг. он проводит исследования побережья Франции и выходит к берегам Арктики. 15 июля 1936 г. "Пуркуа-Па?" выходит в свой последний рейс к берегам Гренландии. Корабль затонул во время шторма в Исландском море. Из 41 члена команды в живых чудом осталась только рулевая.

ХАРАКТЕРИСТИКА СУДНА

Трехмачтовый барк водоизмещением 445т. A three-mast bark of 445 tons displacement.

Полная длина - 46 м Full length - 46 m

Ширина - 9,2 м Width - 9.2 m

Осадка судна - 4,3 м (грузенного) Draught - 4.3 m (loaded)

Машина компаунд - 450 л.с. Capacity of the steam engine - 450 hp

Скорость - 7,5 узлов Speed - 7.5 knots

CHARACTERISTICS OF THE VESSEL

Трехмачтовый барк водоизмещением 445т. A three-mast bark of 445 tons displacement.

Full length - 46 m

Width - 9.2 m

Draught - 4.3 m (loaded)

Capacity of the steam engine - 450 hp

Speed - 7.5 knots

РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ

Перед тем как приступить к сборке модели проверьте комплектацию набора и целостность отдельных и тщательно изучите инструкцию по сборке. В случае последующей окраски модели **рекомендуется** обезжирить отливки, например, мыльным раствором. Детали отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдая осторожность при работе с острыми предметами). Зачистить облой и места среза, например, при помощи мелкой наждачной бумаги. Сборку модели производить согласно схеме сборки. Для удобства сборки каждая деталь на сборочной схеме обозначена номером, например 123. Детали не указанные в инструкции при сборке не применяются. При работе с мелкими деталями лучше использовать пинцет. Детали склеивать клеем выпускаемым предприятием "ЗВЕЗДА". Клей подготавливать отдельно от набора. Используйте минимальное количество клея, чтобы не испортить модель. Не наносите клей на окрашенную поверхность. Склеивные детали оставлять до полного высыхания. **Модель рекомендуется окрывать специальными красками для пластиковых моделей выпускаемыми предприятием "ЗВЕЗДА"**. Краски в комплект не входят. Перед покраской модели **внимательно изучите инструкцию** по окраске. Цвет краски на сборочной схеме обозначен цифрой, например 2. Схема окраски и номера красок даны на отдельном странснне - инструкции. При работе необходимо иметь кусок мягкой ткани (фланель, хлопок и т.д.) для очистки кисти при переходе с одного цвета краски на другой. Клей с кисточки удалять также такноы.

ATTENTION - Consigli utili

Prima di iniziare il montaggio, esaminare il contenuto della scatola con molta cura i pezzi della stampata, unire in teglia bianca oppure un paio di forbici e tagliare con un piccolo lima o con carta vetrata fine eventuali difetti. Non accanirsi i pezzi con le mani. Montare seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato. Macchinari usare con cautela.

ACHTUNG: Ein wichtiger Hinweis

Vor dem Montage der Zeichnung aufmerksam studieren. Die Einzelteile minutös auf einen Meiner oder einer Scheibe von Spiritus säubrigend entfernen. Eventuelle Gussfehler mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigen. Kleinere die Montagefolge mit dem Handbuch aufpassen. Bei der Montage der Teilnummern folgen. Die Nummer der schon montierten Teile aus dem Spritzblech abwischen. Bitte ein Plastikstückchen verwenden.

ATTENTION - Useful advice! Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from Blanks with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess material. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical order. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from Blanks. Remove paint when parts are to be cemented.

ATTENTION - Consiglio utile

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente le disegni. Detachare con cautela tutti le macchinari, dettare le macchinari con un bisturi o con un paio di cesoie e levare l'eventuale eccesso di resina con la lima o con carta vetrata fine. Non accanirsi le mani con le mani. Montare seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato. Macchinari usare con cautela.

ATTENTION - Consejo util

Antes de comenzar el montaje, estudiar atentamente los dibujos. Detachar con cautela todos los macchinari, dettar los macchinari con un bisturi o con un par de cesoies y levare el exceso de resina con la lima o con carta vetrata fina. No accanirse con las manos con las manos. Montar siguiendo el orden de la numeración de las tablas. Eliminar de la impresión el número de la pieza que está siendo montada. Usar el pegamento con cuidado.

"Le Pourquoi pas?" est une trois-mâts barque bâtie en 1907 par une société de construction navale de Saint-Malo sous la direction de l'ingénieur du génie maritime M. Gother. La construction a été financée par Jean-Baptiste Charcot. Jean-Baptiste Charcot est né à Neully le 15 juillet 1867. Il ne songe, dès sa prime jeunesse, qu'à la mer et aux bateaux. Le rêve de sa vie est d'entrer à l'école maritime. Toutefois, son père, un professeur célèbre, décide que de son fils héritier sa vie plutôt à la médecine qu'à la mer. Mais le jeune Charcot par ses arguments avec lesquelles son père tente de détourner son attention de l'école maritime avec la phrase : " La mer, pourquoi pas ?".

En 1895 J.-B. Charcot soutient sa thèse de docteur et s'inscrit dans la marine en tant qu'un médecin de navire. Le deuxième jour après le début de la première guerre mondiale Charcot réarme sa barque " Le Pourquoi pas ? " et participe aux hostilités.

Après la fin de la guerre, entre 1920 et 1936, il explore les côtes maritimes de la France et atteint les côtes de l'océan Arctique. Le 15 juillet 1936 " Le Pourquoi pas ? " prend le large pour effectuer sa dernière expédition aux côtes du Groenland. Le navire fera le naufrage pendant une tempête dans les eaux de l'Islande. Parmi 41 membres de l'équipe ce n'est qu'un seul timonier qui miraculeusement survit la catastrophe.

" Le Pourquoi pas? " ("Why not?" in French) was a three-master barque built in 1907 by a shipbuilding company of Saint-Malo under the direction of naval architect Mr. Gother, sponsored by Dr. Jean-Baptiste Charcot. J.-B. Charcot was born on July 15, 1867 in Neully. From his early years he dream of sea and vessels, and his most cherished dream was to enter the Marine School. However, his father, a famous professor, decided that his son should devote his life rather to medicine than to the sea. But, to all arguments his father produced trying to draw him away from the idea of entering the Marine School, the young Charcot objected with a phrase: "Sea, why not?". In 1895 Dr. J.-B. Charcot defended his doctoral thesis and joined the Navy as a naval medical officer.

On the second day upon the beginning of the WWI Charcot rearmed his barque "The Pourquoi pas?" and participated in the hostilities.

After the war was over, he explored the shores of France between 1920 and 1936 and approached the Arctic shores. On July 15, 1936 "The Pourquoi pas?" undertakes his last expedition to the shores of the Greenland. The ship sank in a storm near Iceland. Only the steersman miraculously survived the storm out of the crew of 41 members.

" Le Pourquoi pas ? " (traduzione dal francese - Perché no ?) è un barcone a tre alberi costruito nel 1907 dalla ditta cantieristica Saint-Malo sotto la guida dell'architetto Sig. Gother e con i mezzi del dottor Jean-Baptiste Charcot. J.-B. Charcot è nato il 15 luglio 1867 nella città di Neully. Fin dall'infanzia sognava del mare e delle navi, tuttavia suo padre, famoso professore, ha deciso che suo figlio deve non legare la sua vita con il mare ma studiare la medicina. Contro gli argomenti con quali il padre cercava di distogliere dall'iscrizione all' Scuola marina, il giovane Charcot obiettava : " Il mare - perché no ?".

Nel 1895 il dottor J.-B. Charcot sostiene la tesi di laurea del dottore e va al servizio alla flotta nel grado del medico navale. Al secondo giorno dall'inizio della Prima guerra mondiale Charcot riarma il suo barcone " Le Pourquoi pas ? " e prende parte nelle azioni belliche. Finita la guerra, dal 1929 al 1936 svolge le indagini della riviera della Francia e raggiunge le coste dell'Artico.

Il 15 luglio 1936 " Le Pourquoi Pas ? " parte nella sua ultima crociera alle coste della Groenlandia. La nave è attondata durante lo stormo nel mare dell'Islanda. Solo il timoniere è rimasto miracolosamente vivo dai 41 membri del suo equipaggio.

El Pourquoi Pas? (en francés quiere decir "¿por qué no?" es un barco de tres mástiles, construido en el año 1907 por la empresa constructora de barcos Saint-Malo bajo la dirección del arquitecto Gother con recursos del Doctor Jean-Baptiste Charcot.

J.-B. Charcot nace el 15 de julio de 1867 en la ciudad de Neully en Francia. Desde niño sueña con el mar y con los barcos; sueña con ingresar en la Escuela de navegación, pero su padre, catédrico de renombre, decide que el hijo no debe unir su suerte al mar, sino debe estudiar la medicina. A los argumentos con los que el padre trata de disuadirlo de este propósito, el hijo replica: "El mar, ¿por qué no?".

En 1895 J.-B. Charcot defiende su tesis de doctor e ingresa en la Marina como médico de barco. Al día siguiente después de estallar la Primera Guerra Mundial, J.-B. Charcot manda dotar de armamentos su barco El Pourquoi Pas? para tomar parte en las hostilidades.

Finalizada la configuración mundial, entre 1920 y 1936 J.-B. Charcot lleva a cabo estudios del litoral de Francia y realiza viajes a las Tierras Árticas.

El 15 de julio de 1936 El Pourquoi Pas? zarpa por última vez hacia las costas de Groenlandia. El barco se hunde durante una tempestad desencadenada en el mar de Islandia. De los 41 tripulantes, solo el timonel sobrevive milagrosamente al naufragio.

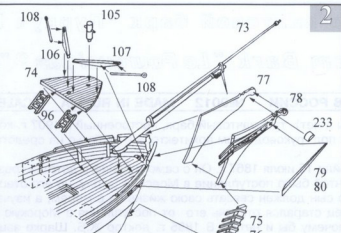
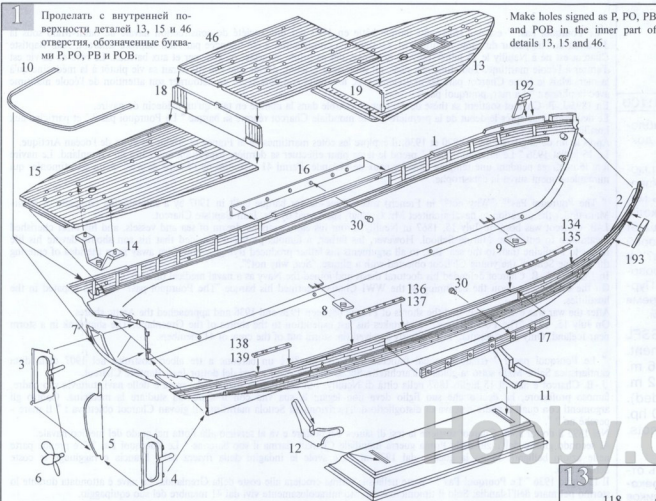
Die Dreimasterbarck "Pourquoi Pas?" (fr. "Warum nicht?") wurde 1907 vom Schiffbauwerk Saint-Malo unter Leitung vom Architekten Herrn Gother vier Geld von Doktor Jean-Baptiste Charcot gebaut.

Je-B. Charcot wurde am 15. Juli 1867 in Neully geboren. Vom fruehen Kindheit an traumete er vom Meer und von Schiffen. Sein Haupttraum war das Studium an der Seefahrtsschule, aber sein Vater, ein bekannter Professor, meinte, statt das Leben mit der See zu verbinden, sollte sein Sohn lieber Medizin studieren. Auf alle Argumente des Vaters gegen das Studium an der Seefahrtsschule erwiderte der junge Charcot: "Das Meer, warum nicht?".

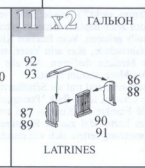
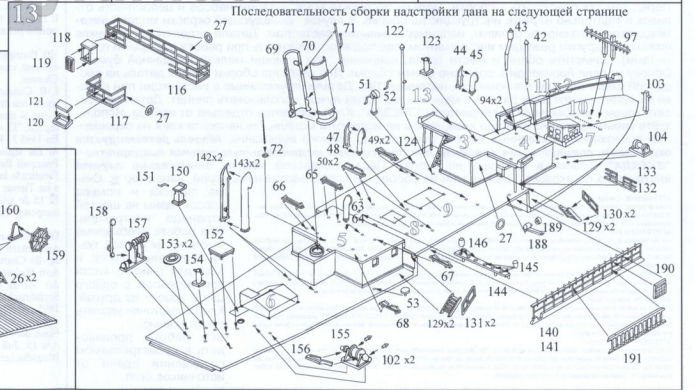
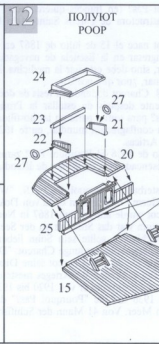
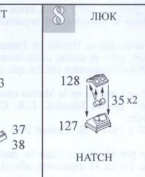
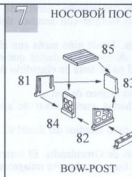
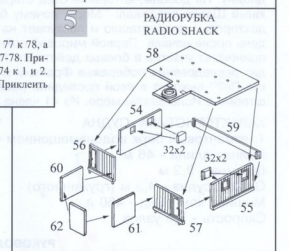
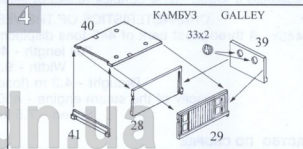
1895 verteidigte Dr. Je-B. Charcot seine Dissertation und trat als Schiffsarzt bei Marine in der Dienst. Am zwanzig Tag des ersten Weltkrieges ruestete Charcot seine Bark "Pourquoi Pas?" um und nahm an Kampfhandlungen teil. Nach dem Krieg erforschte er von 1920 bis 1936 Frankreichs Kuerten und erreichte arktische Kuerten.

Am 15. Juli 1936 lief die "Pourquoi Pas?" das letzte Mal aus in Richtung Groenland. Das Schiff ging unter im Sturm im Islaendischen Meer. Von 41 Mann der Schiffbesetzung rettete sich wie durch ein Wunder der Steuermann allein.

ИСТОЧНИКОВ ОГИЯ.



МОНТАЖ НОСА И ПОЛУБАКА
 Приклеить 75 к 76, а затем эту сборку к корпусу. Приклеить 77 к 78, а эту сборку приклеить к корпусу и 75-76. Приклеить 233 под 77-78. Приклеить 79-80 к 77-78 и 1-2. Приклеить 73 на 13. Приклеить 74 к 1 и 2. Приклеить 105, 106, 107 на 74. Приклеить 108 к 106 и 107. Приклеить 96 к 13 и 74.



2 MOUNTING BOW AND TOP GALLIANT FORECASTLE

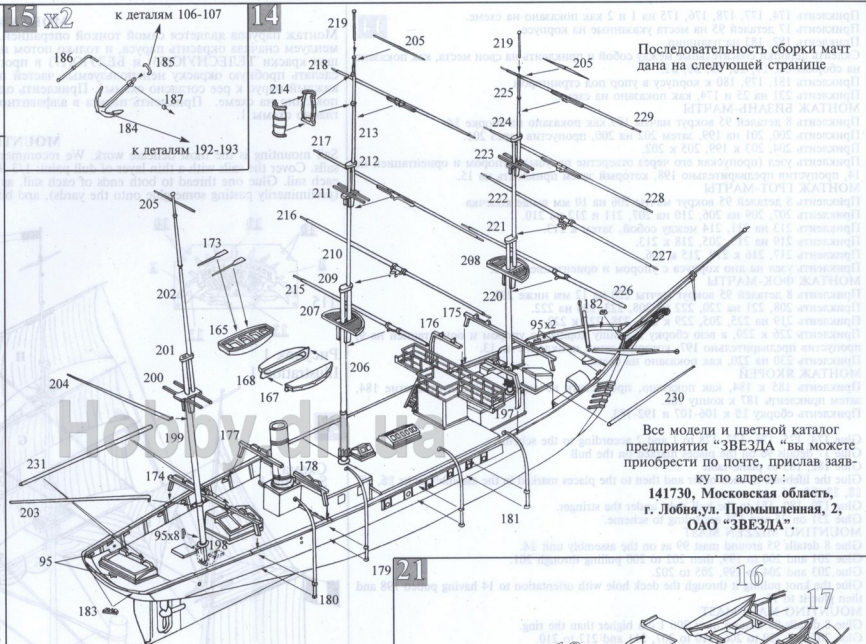
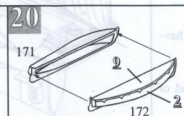
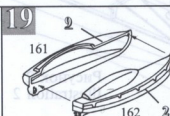
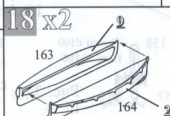
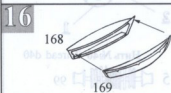
Glue 75 to 76, and then this unit to the hull.
Glue 77 and 78, after having put 2 chain sections (56 and 63 mm) to the holes as provided for that, the 36 chain section to be put into the upper hole. Then glue the unit to the hull and to 75-76. Glue 233 under 77-78. Glue 79-80 to 77-78 and 1-2. Glue 73 on 13. Glue 74 to 1 and 2. Glue 105, 106, 107 to 74. Glue 108 to 106 and 107. Glue 96 to 13 and 74.

13 МОНТАЖ НАДСТРОЙКИ

Приклеить сборку 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 на 13, 15, 46. Приклеить 153, 154, 152 на 15. Приклеить 158 к 157, а сборку на 15 после намотки нити (см. рис.2). Приклеить 156, 102 на 155, а сборку на 15 после намотки нити (см. рис.3). Приклеить 142 к 143 и на 15. Приклеить 69, 70, 71, 65, 66, 67, 68, 63, 64 на 5. Приклеить 72 на 5 после горячей насадки булавки или проволоки (в комплекте не поставляется). Приклеить 53, 129 на 15 и к 46. Приклеить 131 на 129, 145, 146 на 144, а сборку на 46 и к 3. Приклеить 47, 48, 49, 50 на 46. Приклеить 124 на 46 и к 3. Приклеить 123 на 3. Приклеить согнутый 116 и 117 на 3. Приклеить 119 к 118, 121 на 120, а эти сборки к 116-117. Приклеить 122 на 46 и к 3. Приклеить 27 к 3, 116 и 117. Приклеить 52 на 51, а сборку на 46. Приклеить 132-133 на 46, 130 на 129, а 129 на 13 и к 46. Приклеить 44, 45, 43, 42 на 6, сборки 11 на 13, как показано на 2. Приклеить 94 на 13 и к 11. Приклеить 104 на 13 после намотки нити (см. рис.4). Приклеить 103, сборку 10 и 97 на 13 (сборка 10 см. рис.5). Приклеить 140, 141 на 1, 2 и к 46. Приклеить 188 на 46 после склейки 189. Приклеить 190, 191 к 141.

МОНТАЖ THE SUPERSTRUCTURE

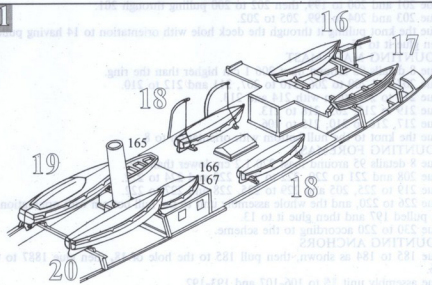
Glue subunits 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 as assembled onto 13, 15, and 46. Glue 153, 154, and 152 onto 15. Glue 158 to 157, and the unit onto 15 after the thread has been reeled on (see Painting 2). Glue 156, 102 to 155, and the unit onto 15 after the thread has been reeled on (see Painting 3). Glue 142 to 143 and onto 15. Glue 69, 70, 71, 65, 66, 67, 68, 63, 64 onto 5. Glue 72 to after the pin is heated. Glue 53, 129 onto 15 and to 46. Glue 131 to 129, 145, 146 onto 144, and the whole unit to 46 and to 5. Glue 47, 48, 49, 50 onto 46. Glue 124 onto 46 and to 3. Glue 123 onto 3. Glue 110 and 117 folded onto 3. Glue 119 to 118, 121 onto 120, and these units to 116-117. Glue 122 onto 46 and to 3. Glue 27 to 3, 116 and 117. Glue 52 onto 51, and the whole unit to 46. Glue 132-133 onto 46, 130 onto 129, 129 onto 13 and to 46. Glue 44, 45, 43, 42 onto 6, units 11 onto 13, as shown on 2. Glue 94 onto 13 and to 11. Glue 104 onto 13 after the thread has been reeled on (see Painting 4). Glue 103, 10 and 97 onto 13 (see Painting 5). Glue 140, 141 onto 1, 2 and to 46. Glue 188 onto 46 after 189. Glue 190, 191 to 141.



Последовательность сборки мачт дана на следующей странице

Все модели и цветной каталог предприятия "ЗВЕЗДА" вы можете приобрести по почте, прислав заявку по адресу:

141730, Московская область,
г. Лобня, ул. Промышленная, 2,
ОАО "ЗВЕЗДА".



Приклеить 174, 177, 178, 176, 175 на 1 и 2 как показано на схеме.

Приклеить 17 деталей 95 на места указанные на корпусе

Приклеить 182, 183 на планшёр.

Склеить шлюпки спасательные между собой и приклеить на свои места, как показано на сборках 16, 17, 18, 19, 20, 21.

Приклеить 181, 179, 180 к корпусу в упор под стрингером

Приклеить 231 на 25 и 174, как показано на схеме.

МОНТАЖ БИЗАНЬ-МАЧТЫ

Приклеить 8 деталей 95 вокруг мачты 199 как показано на сборке 16.

Приклеить 200, 201 на 199, затем 202 на 200, пропустив через 201.

Приклеить 204, 203 к 199, 205 к 202.

Приклеить узел (пропускающая его через отверстие палубы) с упором и ориентацией на 14, пропустив предварительно 198, который затем приклеить на 15.

МОНТАЖ ГРОТ-МАЧТЫ

Приклеить 8 деталей 95 вокруг мачты 206 на 10 мм выше колечка

Приклеить 207, 209 на 206, 210 на 207, 211 и 212 на 210.

Приклеить 213 на 211, 214 между собой, затем к 213.

Приклеить 219 на 213, 205, 218 к 213.

Приклеить 217, 216 к 210, 215 к 206.

Приклеить узел на дно корпуса с упором и ориентацией на 8.

МОНТАЖ ФОК-МАЧТЫ

Приклеить 8 деталей 95 вокруг мачты 220 на 12 мм ниже 230.

Приклеить 208, 221 на 220, 222 на 208, 223, 224 на 222.

Приклеить 219 на 225, 205, 229 к 225, 228, 227 к 222.

Приклеить 226 к 220, а всю сборку к днищу корпуса с упором и ориентацией на 9, пропустив предварительно 197, который затем приклеить на 13.

Приклеить 230 на 220, как показано на схеме.

МОНТАЖ ЯКОРЕЙ

Приклеить 185 к 184, как показано, пропустив не склеивая 186 в отверстие 184, затем приклеить 187 к концу 186.

Приклеить сборку 15 к 106-107 и 192-193.

Glue 174, 175, 176, 177, 178 to 1 and 2 according to the scheme.

Glue 17 details 96 on the places marked on the hull

Glue 182, 183 to plane-table

Glue the lifeboats to each other and then to the places marked in the assembly units 16, 17, 18, 19, 20, 21.

Glue 179, 180, 181 to the hull right under the stringer.

Glue 231 on 25 and 174 according to scheme.

MOUNTING MIZZEN MAST

Glue 8 details 95 around mast 99 as on the assembly unit 16.

Glue 201 and 200 to 199, then 202 to 200 pulling through 201.

Glue 203 and 204 to 199, 205 to 202.

Glue the knot pulling it through the deck hole with orientation to 14 having pulled 198 and then glue it to 15.

MOUNTING MAIN MAST

Glue 8 details 95 around mast 206 1 cm higher than the ring.

Glue 207 and 209 to 206, 210 to 207, 211 and 212 to 210.

Glue 213 to 211, then with 214 and 213.

Glue 219 to 213, 205, 218 to 213.

Glue 217, 216 to 210, 215 to 206.

Glue the knot to the hull bottom with orientation to 8.

MOUNTING FOREMAST

Glue 8 details 95 around mast 220 1.2 cm lower than 230.

Glue 208 and 221 to 220, 222 to 208, 223 and 224 to 222.

Glue 219 to 225, 205 and 229 to 225, 228 and 227 to 222.

Glue 226 to 220, and the whole assembly unit to the hull bottom with orientation to 9, having pulled 197 and then glue it to 13.

Glue 230 to 220 according to the scheme.

MOUNTING ANCHORS

Glue 185 to 184 as shown, then pull 185 to the hole of 18, then glue 1887 to the end of 186.

Glue assembly unit 15 to 106-107 and 193-192.

14

МОНТАЖ ПАРУСОВ

Монтаж парусов является самой тонкой операцией. Чтобы сделать модель более реалистичной, мы рекомендуем сначала окрасить паруса, и только потом их вырезать. Рекомендуемый цвет можно получить смешав краски ТЕЛЕСНУЮ(53) и БЕЛУЮ(17) в пропорции соответственно 1/3:2/3. Мы Вам рекомендуем сделать пробную окраску неиспользуемых частей паруса. После этого разрезать, составить и приложить каждый парус к рее согласно схемы I. Приклеить одну нить к обоям нижним концам каждого паруса, как показано на схеме. Приклеить паруса в алфавитном порядке (наложив клей на реи) привязать нити согласно схемы I.

MOUNTING SAILS

Sail mounting is the most delicate work. We recommend you to start with a trial painting of the unused parts of sails. Cover the sails with a thin layer of dull paint: 1/3 Radome Tan + 2/3 Flat White; cut up, assemble and mount each sail. Glue one thread to both ends of each sail, as shown on the scheme 1. Glue all sails in alphabetic order (preliminarily pasting some glue onto the yards), and bind the threads according to the scheme 1.

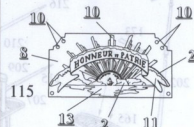


Рисунок 1
Illustration 1

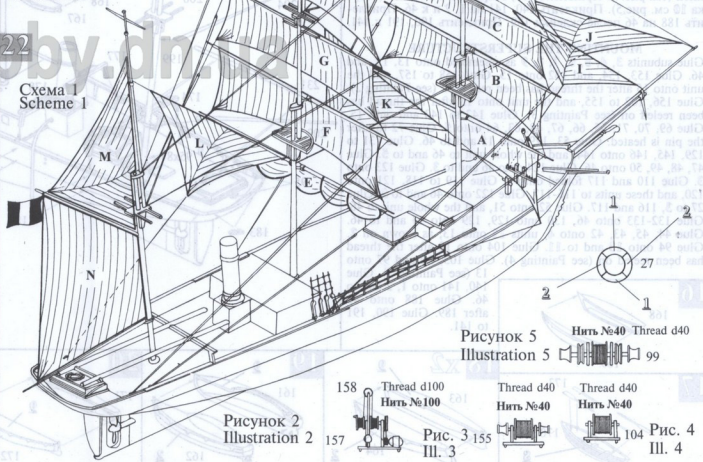
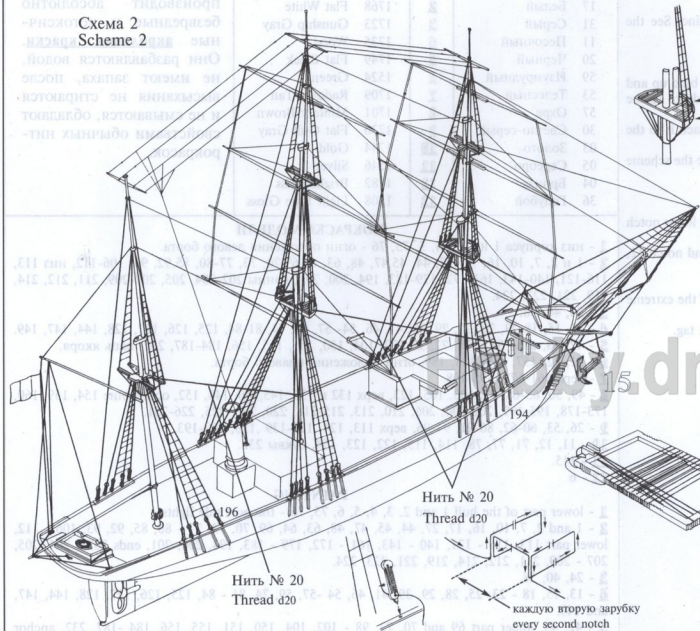


Схема 1
Scheme 1

Рисунок 5
Illustration 5



Схема 2
Scheme 2



МОНТАЖ ТАКЕЛАЖА

Монтаж такелажа тонкая операция, которая должна осуществляться поэтапно.

МОНТАЖ СТОЯЧЕГО ТАКЕЛАЖА

Использовать нить № 20 (не поставляемую) для всех трех нитей штагов, отмеченных жирной линией. Для общей кабельной оснастки см. схему 2.

МОНТАЖ ЗАЩИТНЫХ СЕТЕЙ

Пропустить нить (№ 40) через отверстие фальшборта (рядом с деталями 193-192, в деталях 1-2), завязать и склеить конец, затем пропустить через отверстие усов 108, сделать два шлага (оборота) и прикрепить к концу бушприта 73 с небольшим натяжением. Закрепить таким же образом нить с другого борта.

Пропустить вторую нить с обеих сторон корпуса через оставшиеся свободными отверстия фальшборта и привязать к концу бушприта 73. Привязать и приклеить 10 нитей (№ 100) попереक, распределив по длине конца бушприта (см схему 2).

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ВАНТ С ВЫБЛЕНКАМИ

Использовать нить № 40 для вант (вертикальных нитей), а более тонкую нить № 100 для выбленок (горизонтальных нитей). Рама позволяет изготовить две симметричные выбленки одновременно.

ВАНТЫ ФЛАГШТОКА (БИЗАНЬ-СТЕНЬГИ) деталь 202

Пример

Завязать нить (№ 40 для вертикальных нитей-вант) в отверстиях рамы, пропустить по направляющей на зарубку 3 низа, а затем на 8. Привязать нить, хорошо ее натянув.

Завязать нить (№ 100 для выбленок) в отверстиях, пропустить по направляющей, перекрутить вокруг зарубки 12 и далее вокруг каждой второй зарубки до зарубки 32. Привязать хорошо натянутую нить. Смазать узлы нитей клеем (типа БФ, ПВА, целлюлозный и др.).

После полной сушки обрезать горизонтальные нити на уровне крайних вертикальных нитей, затем обрезать внизу.

Разделить ванты лишь в момент их монтажа. Обозначить каждую ванту при помощи бирки.

ВАНТЫ БИЗАНЬ-МАЧТЫ деталь 199

3 вертикальные нити (ванты) к зарубкам 3, 8, 13.

16 горизонтальных нитей (выбленок), начиная с зарубки 2 и каждую вторую зарубку до 32.

ВАНТЫ ГРОТ-БРАМ-СТЕНЬГИ деталь 213

2 ванты к зарубкам 3-8.

9 выбленок, начиная с зарубки 0 до 16 (каждую вторую зарубку).

ВАНТЫ ГРОТ-СТЕНЬГИ деталь 210

3 вертикальные нити к зарубкам 3-8-13.

14 выбленок, начиная с зарубки 2 до 28 (каждую вторую зарубку).

ВАНТЫ ГРОТ-МАЧТЫ деталь 206

4 вертикальные нити к зарубкам, 12, 17, 22, 26.

18 выбленок (горизонтальных нитей), начиная с зарубки 3 до 37 (каждую вторую зарубку).

ВАНТЫ ФОР-БРАМ-СТЕНЬГИ деталь 225

2 ванты к зарубкам 3 и 8.

10 выбленок, начиная с зарубки 0 до 18 (каждую вторую зарубку).

ВАНТЫ ФОР-МАЧТЫ деталь 222

3 ванты к зарубкам 3-8-13.

14 выбленок, начиная с зарубки 2 до 28 (каждую вторую зарубку).

ВАНТЫ ФОК-МАЧТЫ деталь 220

4 ванты к зарубкам 12, 16, 21, 26.

13 выбленок, начиная с зарубки 1 до 27 (каждую 2 зарубку).

MOUNTING RIGGING

Mounting of rigging is a delicate operation to be performed step by step.

MOUNTING STANDING RIGGING

Use the thread No 20 (not supplied) for all 3 stay threads, as marked with a bold line. See the scheme 2 for the general cable rigging.

MOUNTING PROTECTIVE NETS

Pass the thread (No 40) through the bulwark hole (near details 192-193 in details 1-2), bind up and glue the end. Then pass it through the dagger hole 108, make two turns and glue it down to the bowsprit end, slightly stretching it. Do the same on the other board.

Pass the second thread from both sides of the hull through the remaining holes and attach it to the bowsprit end.

Attach and glue 10 threads (No 100) crosswise, distributing them along the mast end (see the scheme 2).

FLAGSTAFF SHROUD (example) detail 202

Attach a thread (No 40 for vertical shrouds) in the frame hole; pass it along the guide to lower notch 3, then to 8. Stretch the thread taut and bind it up.

Attach the thread (No 100 for horizontal shrouds); pass it along the guide, wind it around notch 12, and then around every second notch until notch 32. Stretch tight and bind up.

Put some glue onto the thread knots (polyvinylacryl, cellulosic glue, etc.).

After the threads have completely dried up, cut the horizontal threads off at the level of the extreme vertical threads; then cut their lower parts off.

You should separate the shrouds only when mounting them. Mark every shroud with a tag.

MIZZEN MAST SHROUD detail 199

3 vertical threads to notches 3, 18, and 13.

16 horizontal threads from notch 2 and then to every second notch up to 32.

MAIN TOPGALLANT SHROUD detail 213

2 vertical threads to notches 3-8.

9 horizontal threads starting from notch 0 up to 16 (every second notch).

MAIN TOPMAST SHROUD detail 210

Three vertical threads to notches 3-18-13.

14 horizontal threads starting from notch 2 up to notch 28 (every second notch).

MAINMAST SHROUD detail 206

4 vertical threads to notches 12, 17, 22, and 26.

18 horizontal threads starting through notch 3 up to notch 37 (every second notch).

FORE TOPGALLANT SHROUD detail 225

2 vertical threads to notches 3 and 8.

10 horizontal threads starting from notch 0 to 18 (every second notch).

FORE TOPMAST SHROUD detail 222

3 vertical threads to notches 3-8-13.

14 horizontal threads starting from notch 2 to 28 (every second notch).

FOREMAST SHROUD detail 220

4 vertical threads to notches 12, 16, 21, and 26.

13 horizontal threads starting from notch 1 up to 27 (every second notch).

ЗВЕЗДА

MODEL MASTER

12	Красный	1	1550	Flat Red
17	Белый	2	1768	Flat White
31	Серый	3	1723	Gunship Gray
11	Песочный	4	1735	Wood
20	Черный	5	1749	Flat Black
59	Иzumрудный	6	1524	Green
53	Телесный	7	1709	Radome Tan
57	Охра	8	1701	Military Brown
30	Светло-серый	9	1730	Flat Gull Gray
03	Золото	10	1744	Gold
05	Серебро	11	1546	Silver
04	Бронза	12	1782	Bright Brass
36	Голубой	13	1508	Light Blue Gloss

Предприятие "ЗВЕЗДА" производит абсолютно безвредные и нетоксичные акриловые краски. Они разбавляются водой, не имеют запаха, после высыхания не стираются и не смываются, обладают свойствами обычных нитрокрапок.

ПОКРАСКА МОДЕЛИ

1 - низ корпуса 1 и 2, 3, 4, 5, 7, 75, 76 - огни положения левого борта.

2 - 1 и 2, 7, 10, 16, 17, 27, 44, 45, 47, 48, 63, 64, 69, 70, 73, 77-80, 85, 92, 93, 106-112, низ 113, 116-121, 140-143, 161-172, 179-183, 194, 200, 201, концы 202-204, 205, 207-209, 211, 212, 214, 219, 221, 223, 224.

3 - 24, 40, 58.

4 - 13, 15, 18-23, 25, 28, 29, 39, 41, 46, 54- 57, 59, 74, 81-84, 125, 126, 127, 128, 144, 147, 149.

5 - 42, 43, верх 69 и 70, 72, 98-102, 104, 150, 151, 155, 156, 184-187, 232, цепь якоря.

6 - 51, 52, 157, 158, 188, 189, огни положения правого борта.

7 - верх 161-172, 195-198.

8 - 49, 50, 65-68, 97, 103, 105, 123, верх 132 и 133, 145, 146, 148, 152, основание 154, 159, 160, 173-178, 195-199, 202-204, 206, 210, 213, 215-218, 220, 222, 225, 226-231.

9 - 26, 53, 60-62, 86-91, 94-96, верх 113, 124, 129-139, 153, 190-193.

10 - 11, 12, 71, 77, 78, 114, 115, 122, 123, 154, буквы 232.

11 - 115.

12 - 6

PAINTING

1 - lower part of the hull 1 and 2, 3, 4, 5, 6, 75, 76 - the port side lights.

2 - 1 and 2, 7, 10, 16, 17, 27, 44, 45, 47, 48, 63, 64, 69, 70, 73, 77 - 80, 85, 92, 93, 106 - 112, lower part 113, 116 - 121, 140 - 143, 161 - 172, 179 - 183, 194, 200, 201, ends 202 - 204, 205, 207 - 209, 211, 212, 214, 219, 221, 223, 224.

3 - 24, 40, 58.

4 - 13, 15, 18 - 23, 25, 28, 29, 39, 41, 46, 54 - 57, 59, 74, 81 - 84, 125, 126, 127, 128, 144, 147, and 149.

5 - 42, 43, upper part 69 and 70, 72, 98 - 102, 104, 150, 151, 155, 156, 184 - 187, 232, anchor chain.

6 - 51, 52, 157, 158, 188, 189, starboard lights.

7 - upper part 161 - 172, 195 - 198.

8 - 49, 50, 65 - 68, 97, 103, 105, 123, upper part 132 - 133, 145, 146, 148, 152, bottom 154, 159, 160, 173 - 178, 195 - 199, 202 - 204, 206, 210, 213, 215 - 218, 220, 222, 225, 226 - 231.

9 - 26, 53, 60 - 62, 86 - 91, 94 - 96, upper part 113, 124, 129 - 139, 153, 190 - 193.

10 - 11, 12, 71, 77, 78, 114, 115, 122, 123, 154, letters 232.

11 - 115.

12 - 6