



1/32 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A03414

# MINI Countryman WRC

**GB** Debuted by the MINI WRC team during the 2011 World Rally Championship, the MINI Countryman WRC is the first rally car to bear the MINI label in top level rallying since the 1960s. Much was made of this historical connection, with press events being undertaken using both the four wheel driver 300bhp 1600cc turbo charged MINI WRC, as well as historical forebear, the 1960s Cooper S. Driven in its opening rallies by Spain's Dani Sordo and Great Britain's Kris Meeke, the MINI debuted strongly, showing good pace in many of the rallies it entered. In the 2011 Rallye De France, the MINI scored an impressive second place,

**F** Présentée par l'équipe MINI WRC lors du championnat du monde des rallyes 2011, la MINI Countryman WRC est la première voiture de rallye haut niveau construite par MINI depuis les années 1960. On a accordé beaucoup d'importance à ce lien historique : les présentations aux journalistes comportaient la MINI WRC propulsée par un moteur 1,6 l turbocompressé développant 300 ch et dotée de 4 roues motrices, ainsi que son ancêtre historique la Cooper S des années 60. Lors de ses premiers rallyes aux commandes de Dani Sordo (Espagne) et de Kris Meeke (Grande Bretagne), la MINI a fait ses débuts à une allure impressionnante. Dans le rallye de France 2011, la MINI

**D** Erstmals vom MINI WRC Team im World Rally Championship 2011 eingesetzt, ist der MINI Countryman WRC das erste Rallyefahrzeug, das seit den 1960er Jahren mit dem Markenschild MINI an einem hochkarätigen Rallyerennen teilgenommen hat. In der Presse wurden Sonderveranstaltungen abgehalten, in denen die historische Verknüpfung hochgespielt wurde – speziell mit dem als 300 PS-Allradauto gebauten 1600 cm<sup>3</sup> MINI WRC mit Turbolader wie auch mit seinem Vorgänger aus den 1960er Jahren, dem Cooper S. In den ersten Rallyes vom spanischen Werksfahrer Dani Sordo und dem Briten Kris Meeke gefahren, beeindruckte der MINI von Anfang an bei vielen Rallye Teilnahmen. Bei der Rallye de France 2011 glänzte der

**E** Debutando con el equipo MINI WRC durante el Campeonato del Mundo de Rallye de 2011, el MINI Countryman WRC es el primer coche de rally con la marca MINI que participa en competiciones de alto nivel desde los años 60. Esta conexión histórica se explotó a fondo y en los actos de presentación para la prensa se exhibió tanto el MINI WRC con tracción a las cuatro ruedas y motor turbo de 300 caballos y 1600cc como su histórico antecesor, el Cooper S de la década de 1960. Pilotado en las primeras carreras por el español Dani Sordo y el británico Kris Meeke, el MINI obtuvo muy buenos resultados desde el comienzo y demostró su capacidad en muchos de los rallies en los que participó. En el Rallye De France de 2011, el MINI logró terminar

**S** MINI Countryman WRC, som MINI WRC-stallet introducerade i Rally-VM 2011, är den första rallybil sedan 1960-talet som ståtad med MINI-märket i elit-tävlingar. Denna historiska koppling har uppmärksamats en hel del. Mediaevenemang har arrangerats med deltagande av både den fyrehjulsdrivna och turboladdade MINI WRC-vagnen på 300 BHK och 1 600 cc samt 1960-talets Cooper S, dess historiska föregångare. MINI-vagnen, som inledningsvis kördes av Spaniens Dani Sordo och Storbritanniens Kris Meeke, gjorde en imponerande debut och visade sin snabbhet i flera av de rallyn som den deltog i. I Rallye De France 2011 hamnade MINI-vagnen

something it repeated in 2012 in the world-famous Monte Carlo Rally, nearly emulating the success of its ancestor, the Cooper S. The engine used in the MINI Countryman WRC bears little resemblance to its road going counterparts, being heavily redeveloped for racing and rallying, making it also eligible for the World Touring Car Championship, where it is fitted to the BMW 3 series.

Power: 300BHP+; Length: 4,110 mm (161.8 in); Width: 1,820 mm (71.7 in); 0–62MPH: Sub 4.0 Seconds, depending on surface; Weight: 1,200kg (2,645.5lb).

est arrivée en seconde position, résultat répété dans le célèbre rallye de Monte Carlo 2012, presque tout comme la réussite de son prédécesseur la Cooper S. Le moteur de la MINI Countryman WRC est tout à fait différent de celui de ses équivalentes routières car il a été fortement redéveloppé pour participer aux courses et rallyes, et notamment au championnat du monde des voitures de tourisme où il propulse la série BMW 3.

Puissance : plus de 300 ch ; Longueur : 4,11 m ; Largeur : 1,82 m. Accélération : 0–100 km/h en moins de 4,0 secondes, selon la surface ; Poids : 1.200 kg.

MINI mit einem zweiten Platz und konnte diese Leistung 2012 bei der weltberühmten Monte Carlo Rallye wiederholen. Damit konnte er also nahezu an den großen Erfolg seines Vorgängers aus der fernen Vergangenheit, des Cooper S, anknüpfen. Der Motor des MINI Countryman WRC hat allerdings äußerst wenig mit seinen auf der Straße fahrenden Gegenstücken gemeinsam. Er wurde nämlich vor allem für den Motorsport völlig neu entwickelt, womit er nun auch für das World Touring Car Championship zugelassen ist und in der Baureihe BMW 3 verwendet wird.

Motorleistung: 300 PS und darüber; Länge: 4,11 m; Breite: 1,82 m; Beschleunigung 0-100 km: unter 4,0 Sekunden, je nach Fahrfläche; Gewicht: 1200 kg.

en un fantástico segundo lugar, una hazaña que repetiría en 2012 en el mundialmente famoso Rallye de Monte Carlo, casi igualando el éxito de su antecesor, el Cooper S. El motor utilizado en el MINI Countryman WRC guarda escaso parecido con los modelos de carretera. Se trata de un motor especialmente desarrollado para la competición y los circuitos de rally, pero también apto para participar en el Campeonato Mundial de Turismos, equipado en coches BMW serie 3.

Potencia: más de 300 caballos; Longitud: 4.11m; Ancho: 1.82m; 0–100km/h: menos de 4,0 segundos, dependiendo de la superficie; Peso: 1.200 kg.

på en imponerande andraplats, en prestation som upprepades i det världberömda Monte Carlo-rallyt 2012, vilket innebar att den nästan upprepade framgångarna som föregångaren Cooper S skördade. Den motor som användes i MINI Countryman WRC påminde föga om dess väggående motsvarigheter. Den vidareutvecklades för racing och rallykörning och kvalificerade sig även för världsmästerskapet i standardvagns racing, där den tävlade i BMW 3-serien.

Kraft: 300 BHK+; längd: 4,11 m; bredd: 1,82 m; 0–62 km/h på 4,0 sekunder, beroende på yta; vikt: 1 200 kg.

**FOR BEST RESULTS:** Surfaces to be painted should be clean - before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

**PLEASE NOTE:** Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



## Assembly Instructions

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förklorning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på øsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkusasia.

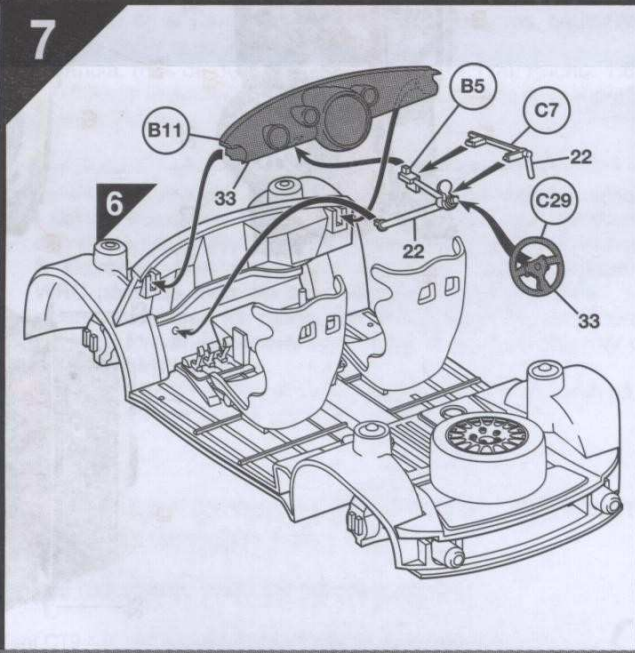
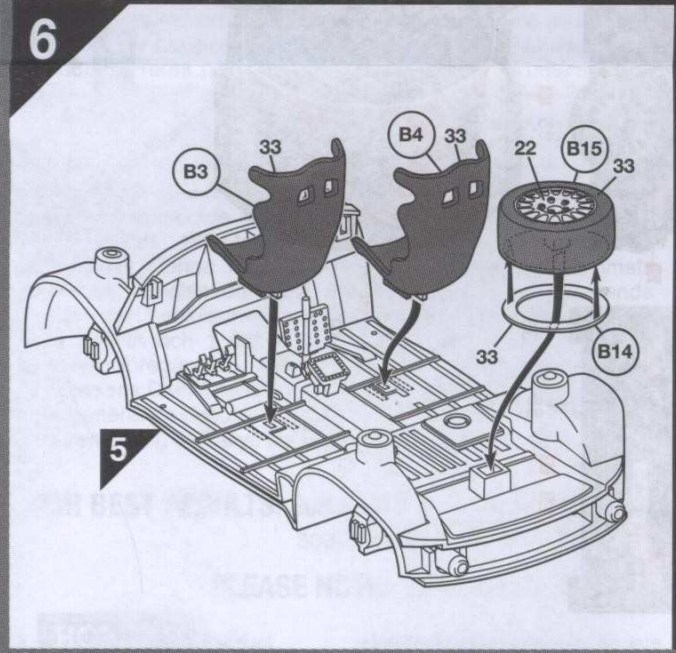
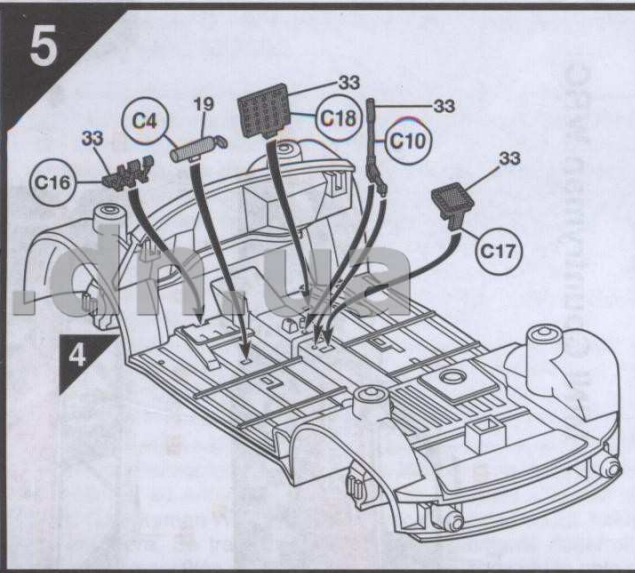
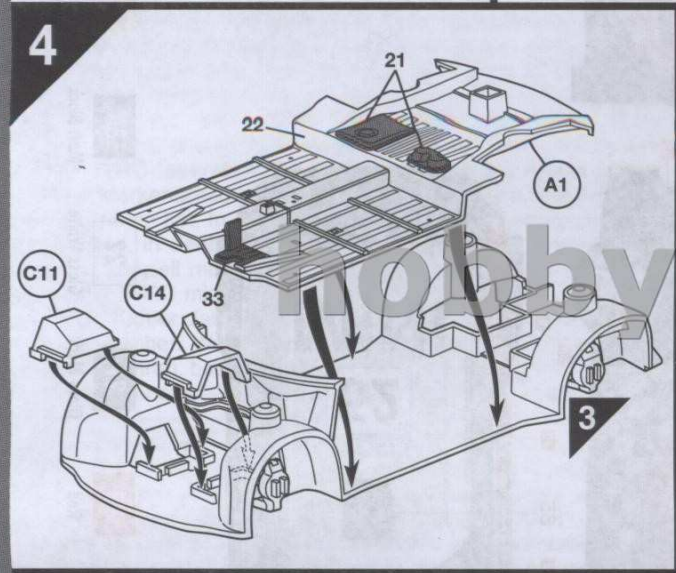
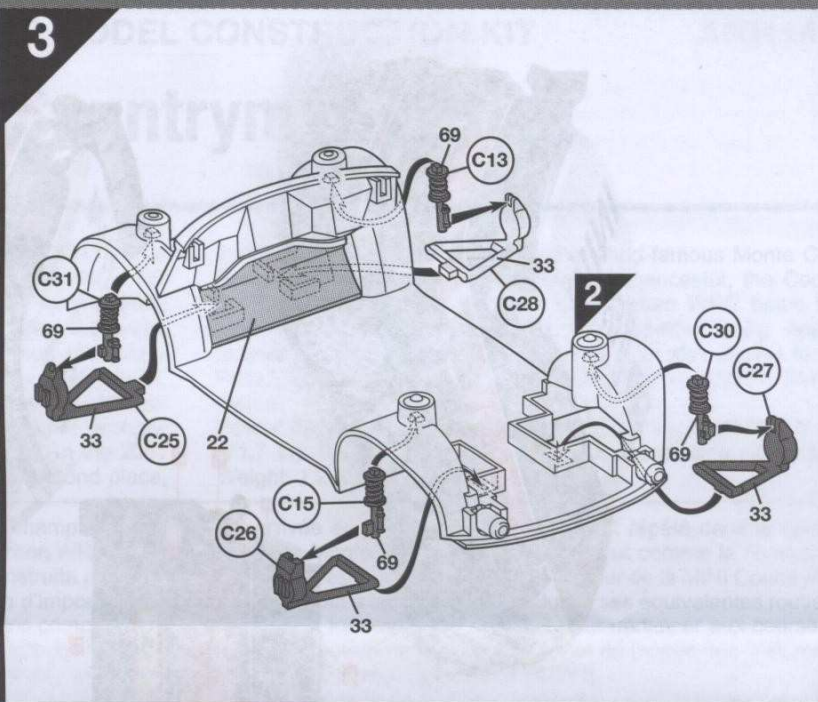
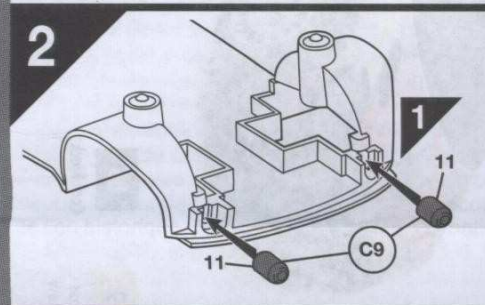
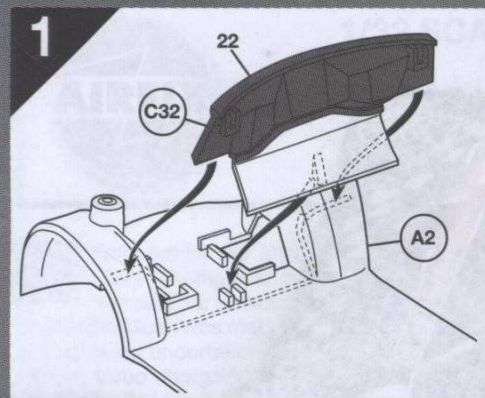
**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przeczytaj składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłoki i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobną część pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

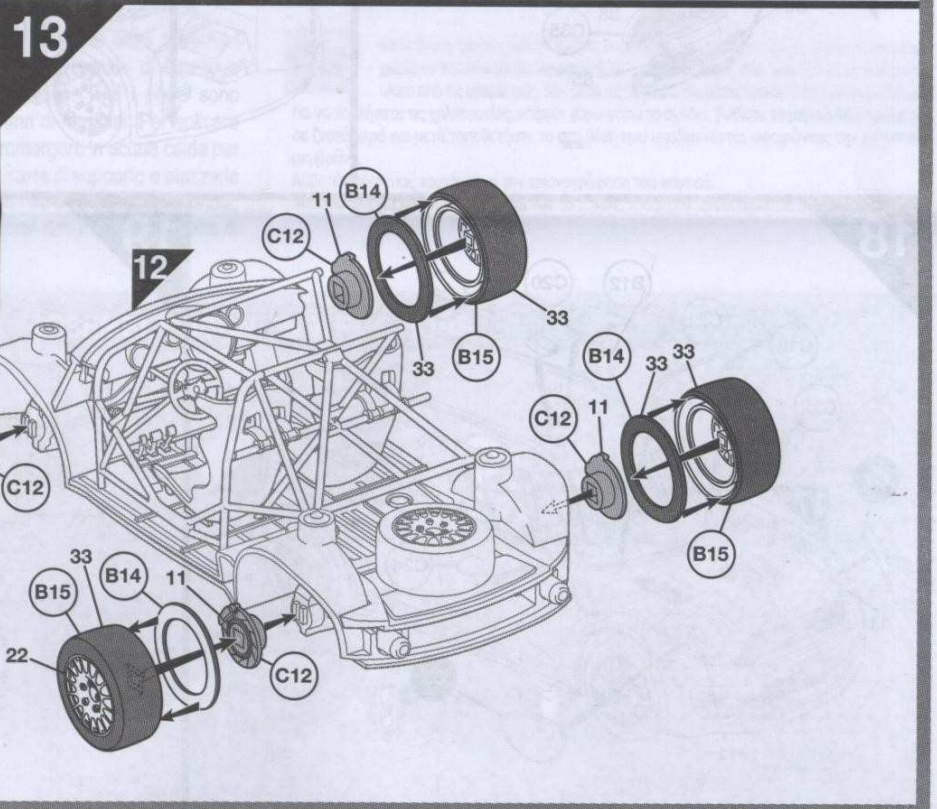
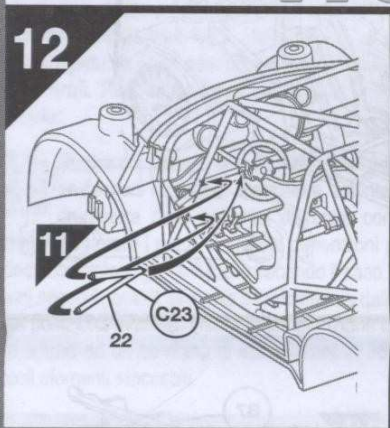
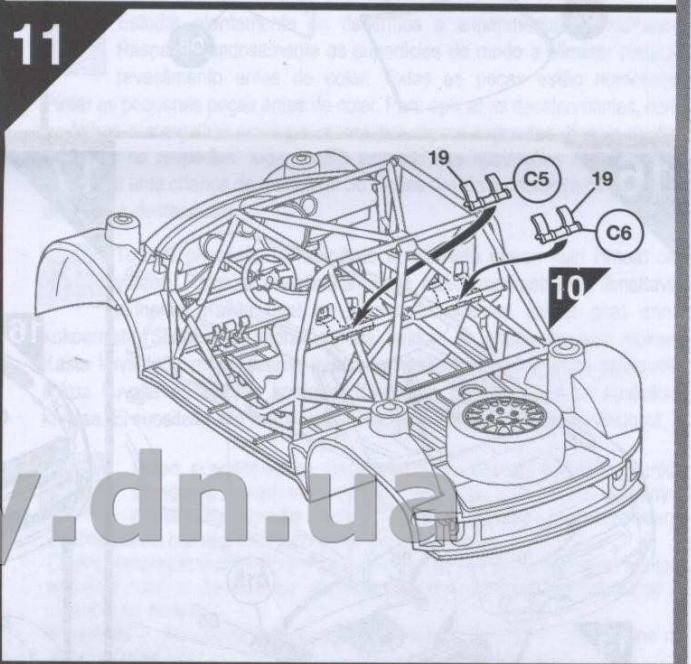
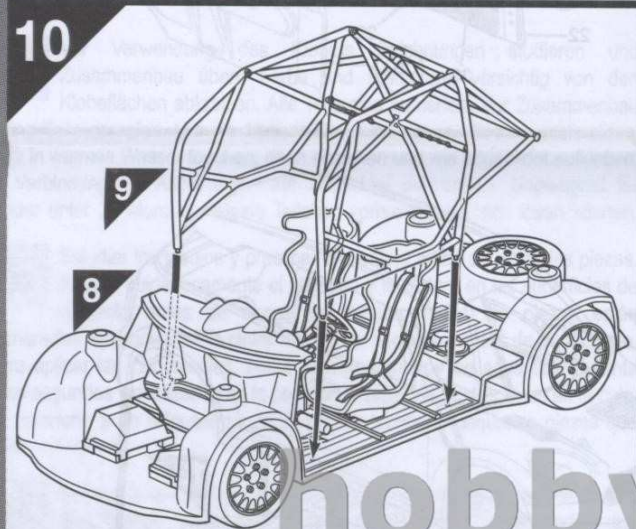
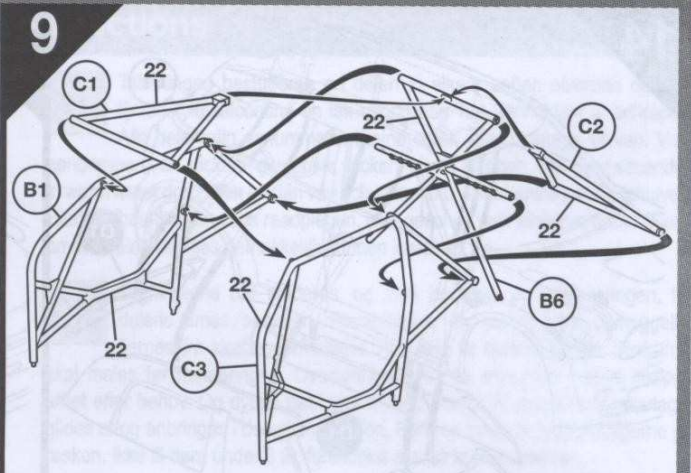
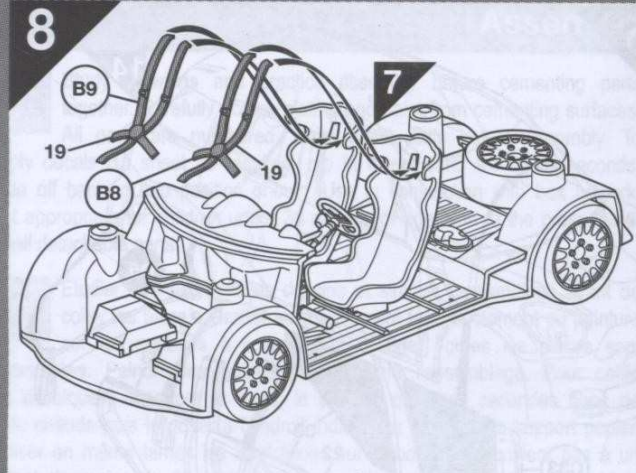
## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Incollare Liimaa Pegar Niet lijmen Ajá liima Skał ikke kibes Nào collar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limma inte No pegar Niet lijmen Ajá liima Skał ikke kibes Nào collar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaggio simmetrico Montaje simétrico Symmetrische montage Symmetrinen asentaminen Symmetrisk monterig Symmetrisk saming Montagem simétrica</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Op o Wybr Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utr ingreppet r nytt Repètir la operación De verrichting herhalen Toista toimenpite Marvten gentages Repètir a opera o Powtzyz c operacje Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aidrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pice cristal Kistalteil Pieza cristal Kristalidel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Krystalstyrke Pea de cristal Lasioa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavorrare Sit ballast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα</p> 	<p>Join by applying heat Riveter Heiss vernieten Ribadire Klinken Nita Niittaa Fastnitte Rebitar</p> 	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Gennembore Furar Przebić Trüpfirma</p> 	<p>Cut Dcouper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciąć Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbn N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol-verfnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalin numero N° farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 



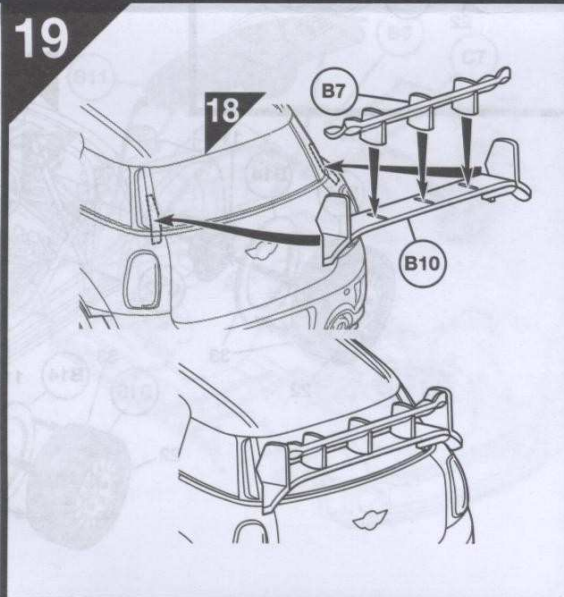
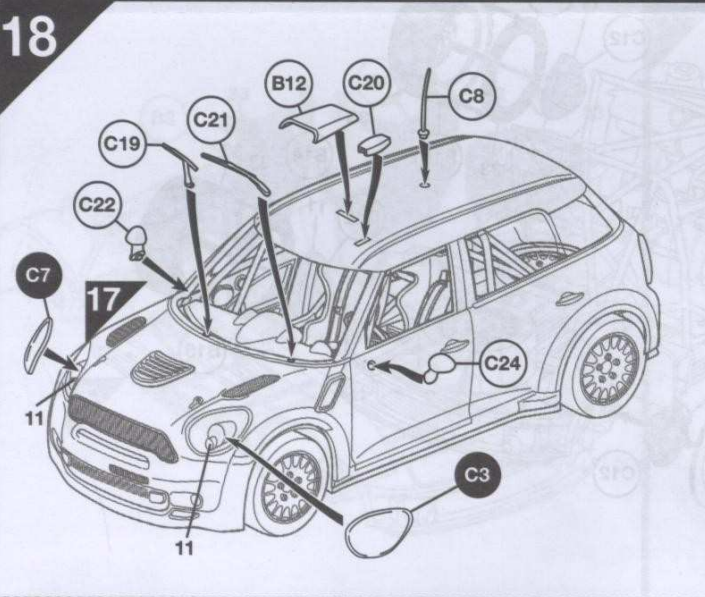
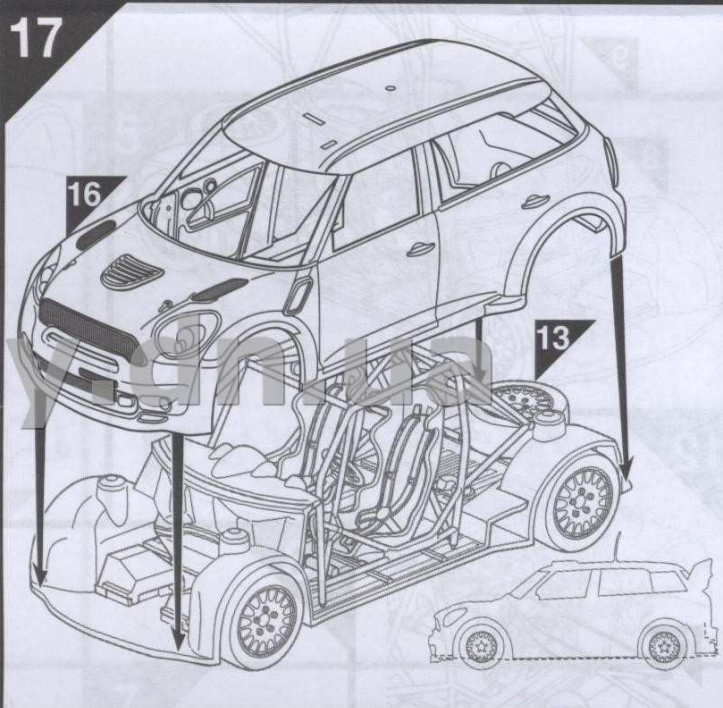
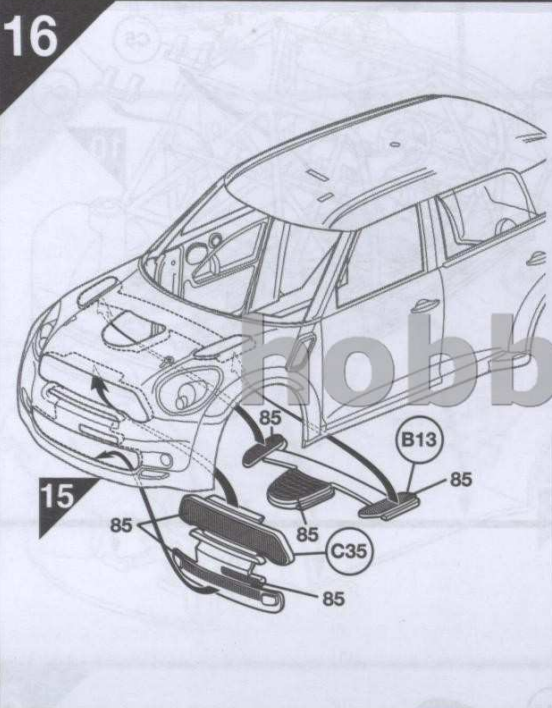
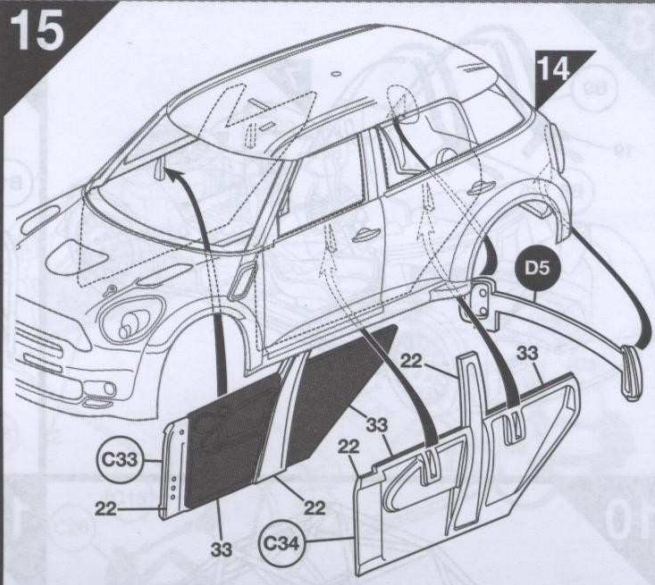
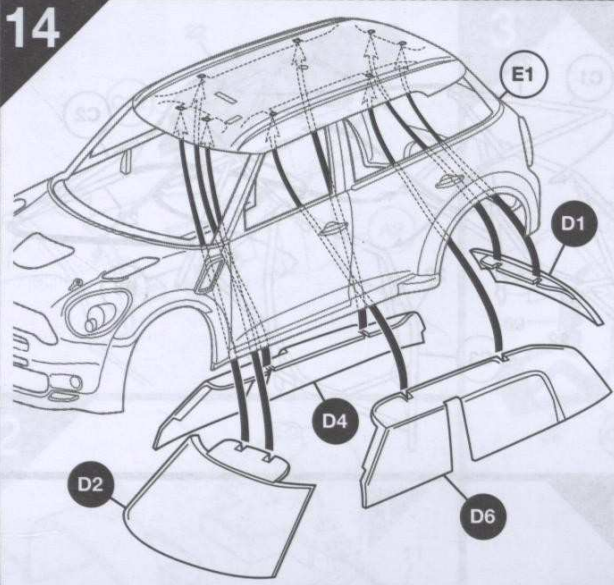






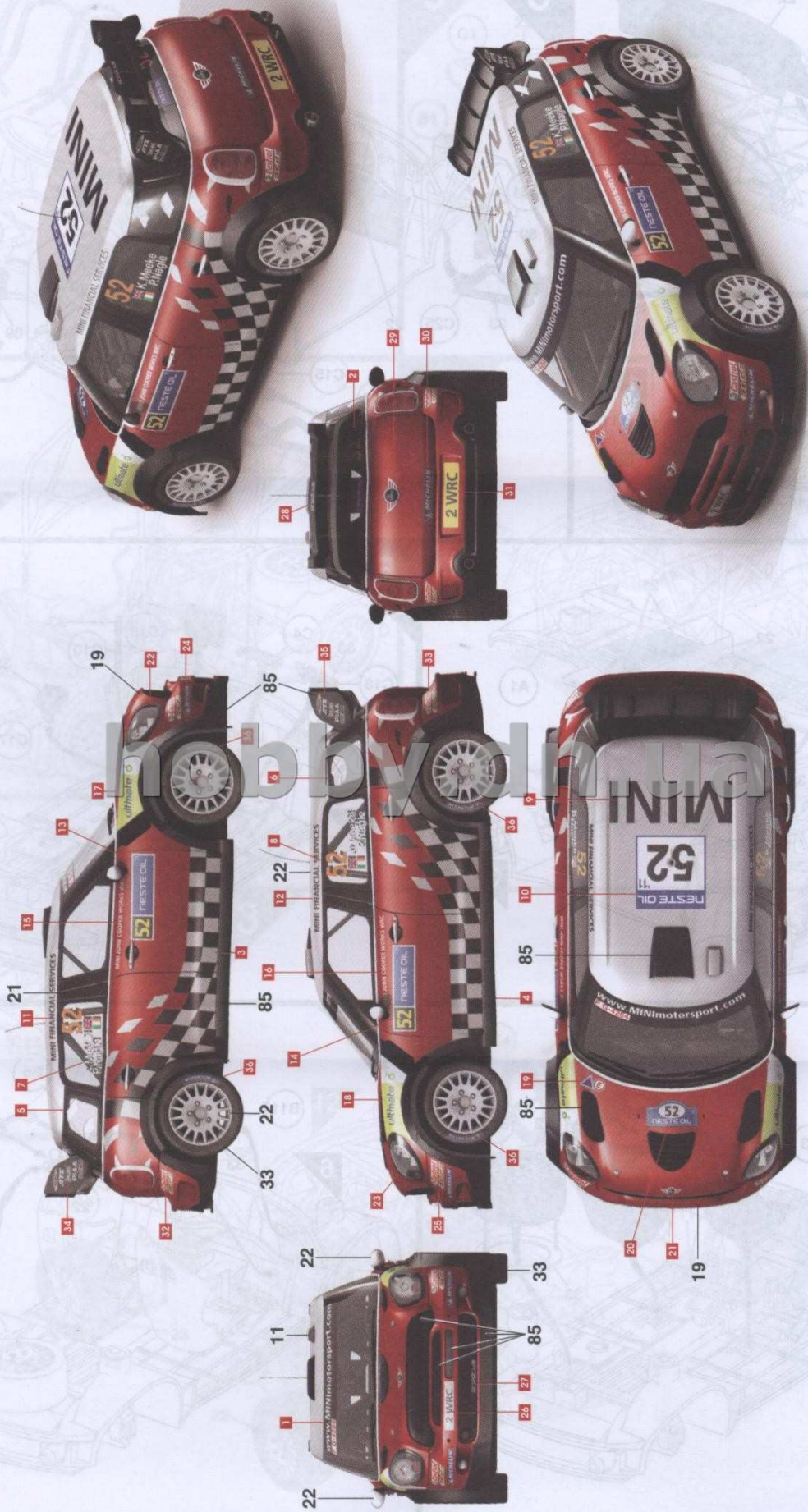
nobby.dn.ua







MINI Countryman WRC



- 11** Silver
- 19** Red
- 21** Gloss Black
- 22** Gloss White
- 33** Matt Black
- 69** Gloss Yellow
- 85** Cool Black