



1/144 Scale Plastic Model Kit / Масштабна пластикова збирна модель
Airbus A310-300PW



Made in UKRAINE 144009, 10, 11

In early 1982, the Airbus Industry consortium announced the development of a variant of the A310-300 aircraft for operation on longer routes than the A310-200 aircraft. Official development of the aircraft began in March 1983 after the start of deliveries of the A310-200 aircraft. The main difference between the A310-300 and the original aircraft is the presence of an additional fuel tank with a capacity of 6,100 liters in the horizontal wing and the use of an automated fuel pumping system to maintain the optimal balance of the aircraft in flight. At the ends of the wing, small arrow-shaped aerodynamic surfaces ("washers") were installed, which were installed later on the A310-200 aircraft.

The first flight of the A310-300 experimental aircraft with Pratt & Whitney JT9D-7R4 engines took place on July 8, 1985, and the first flight of the aircraft with General Electric CF6-80C2 engines took place in September 1985. The certification of the aircraft was completed in December 1985. In the same month, the Swiss airline "Swissair" received its first plane.

На початку 1982 р. консорціум Airbus Industry оголосив про розробку варіанта літака A310-300 для експлуатації на маршрутах більшої довжини, ніж літак A310-200. Офіційно розробка літака розпочалась у березні 1983 р. після початку постачання літаків A310-200. Основна відмінність літака A310-300 від вихідного полягає у наявності додаткового паливного бака ємністю 6100 л у горизонтальному оперенні та застосуванні автоматизованої системи перекачування палива для збереження оптимального балансування літака у польоті. На кінцях крила були встановлені невеликі стрілоподібні аеродинамічні поверхні ("шайби"), які стали встановлюватися пізніше і на літаках A310-200.

Перший політ дослідного літака A310-300 з двигунами Pratt & Whitney JT9D-7R4 відбувся 8 липня 1985 р., а перший політ літака з двигунами General Electric CF6-80C2 - у вересні 1985 р. Сертифікація літака була завершена в грудні 1985 року. Цього ж місяця швейцарська авіакомпанія "Свіссер" отримала перший літак.

Technical Data

Length	46.66 m
Wingspan	43.90 m
Height	15.80 m
Max. takeoff weight	164100 kg
Crew	2

Технічні характеристики

Довжина	46.66 м
Розмах	43.90 м
Висота	15.80 м
Максимальна злітна маса	164100 кг
Екіпаж	2

**Special Symbols /
 Спеціальні символи**



cement
 клеїти



don't cement
 не клеїти



cut
 відрізати



symmetrical
 симетрично



multiple
 кратно



bend
 загнути



drill
 свердлити

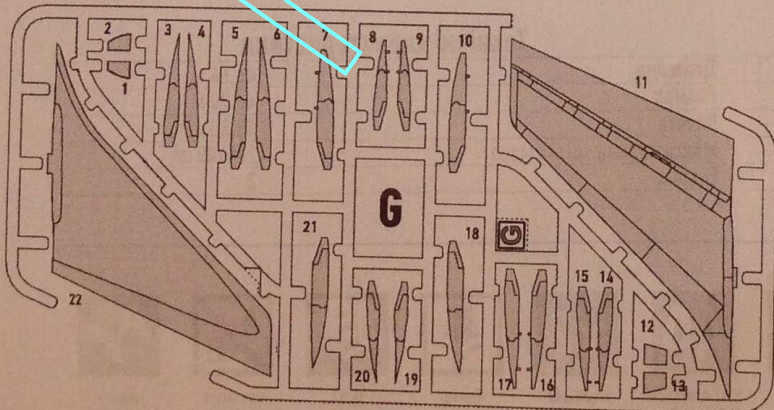
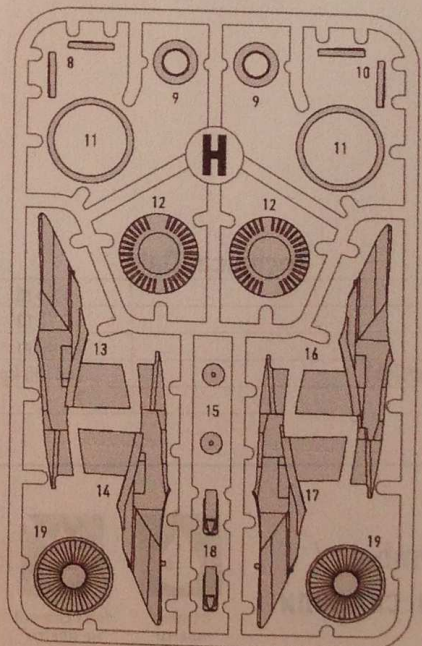
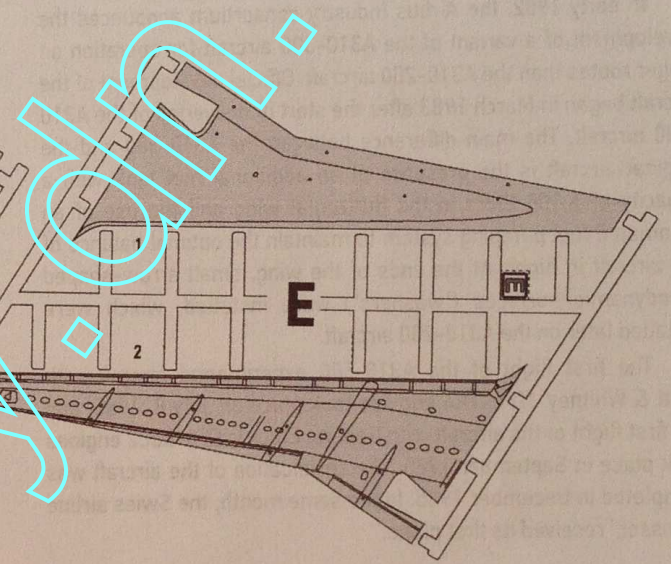
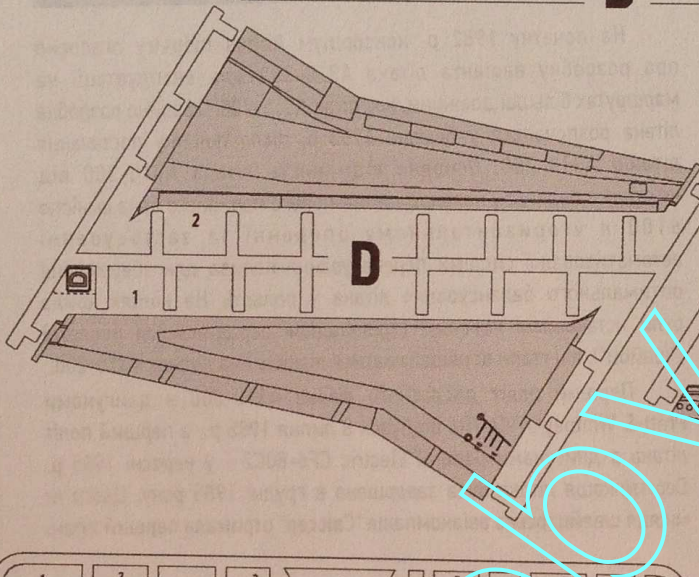
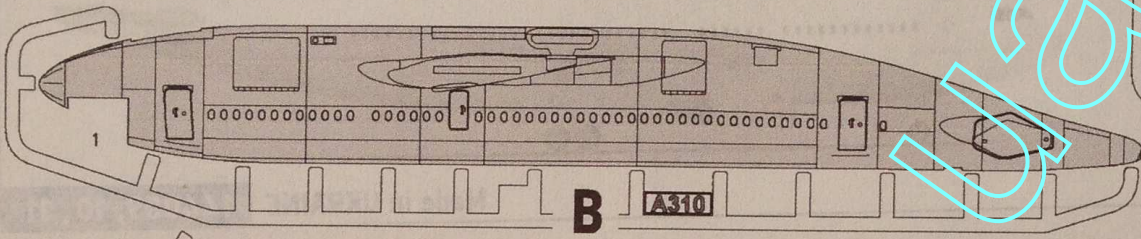
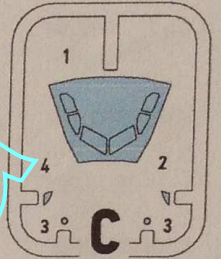
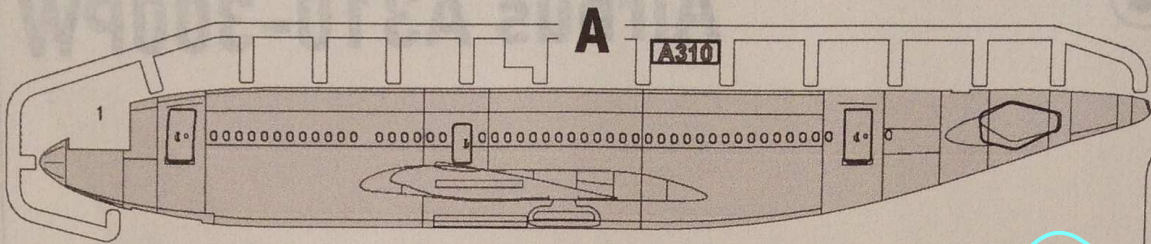


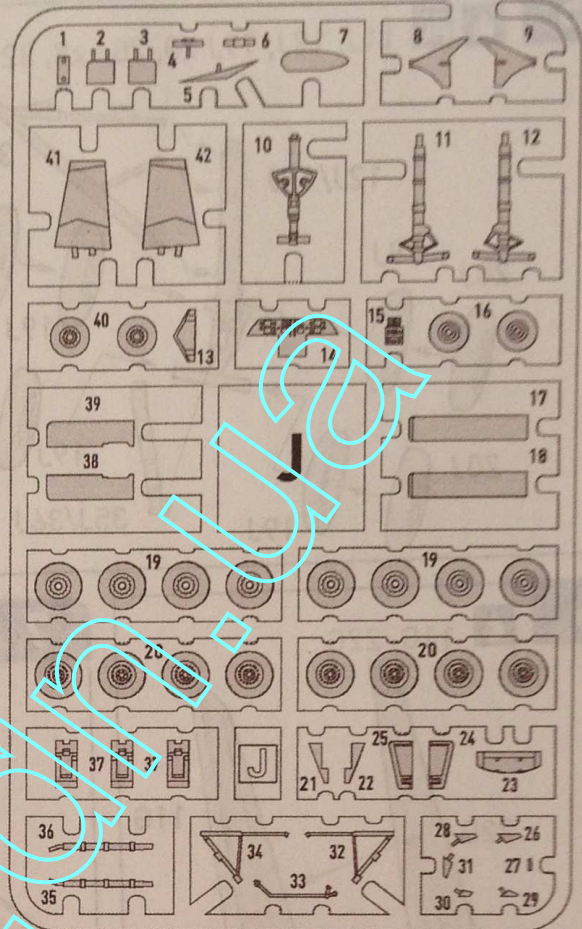
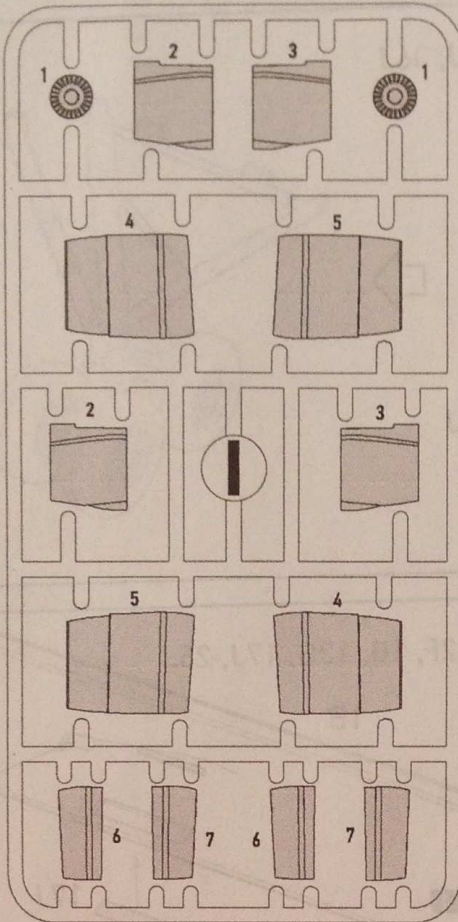
variants
 варіанти



paint
 фарбувати

Parts of the Model / Детали





Assembly Instruction / Інструкція зі збирання

1 1F, 3F, 4F, 13J, 14J, 15J, 21J, 22J, 37J x3

Diagram for step 1 showing the assembly of components 1F, 3F, 4F, 13J, 14J, 15J, 21J, 22J, and 37J.

2 5F, 7F, 10F, 12F, 23J

Diagram for step 2 showing the assembly of components 5F, 7F, 10F, 12F, and 23J.

3 16J x2, 40J x2

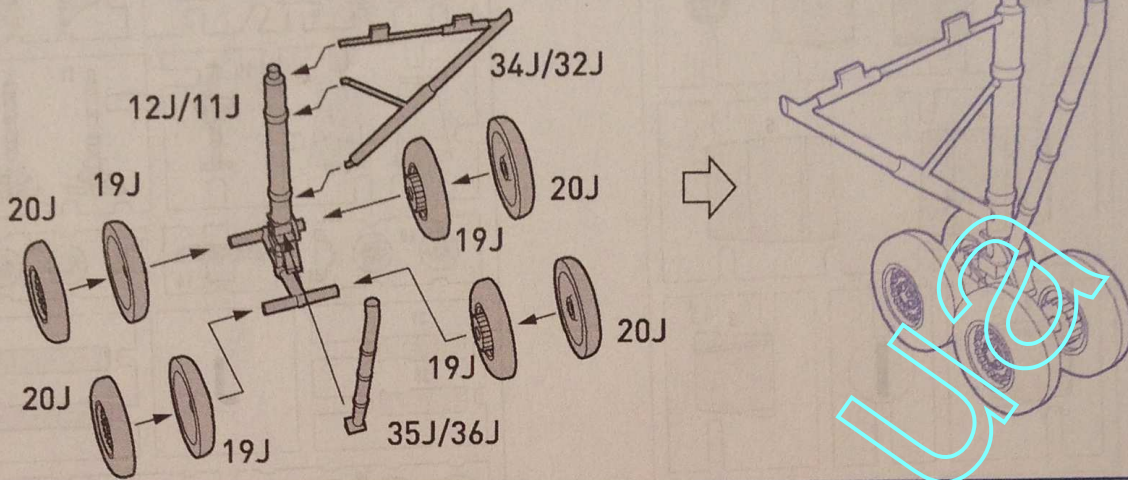
Diagram for step 3 showing the assembly of components 16J and 40J.

4 3C, 1J, 4J, 6J, 10J, 27J, 33J

Diagram for step 4 showing the assembly of components 3C, 1J, 4J, 6J, 10J, 27J, and 33J.

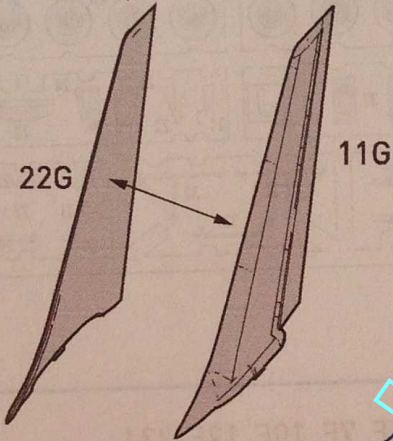
5

AA 11J, 12J, 19J x8, 20J x8, 32J, 34J, 35J, 36J



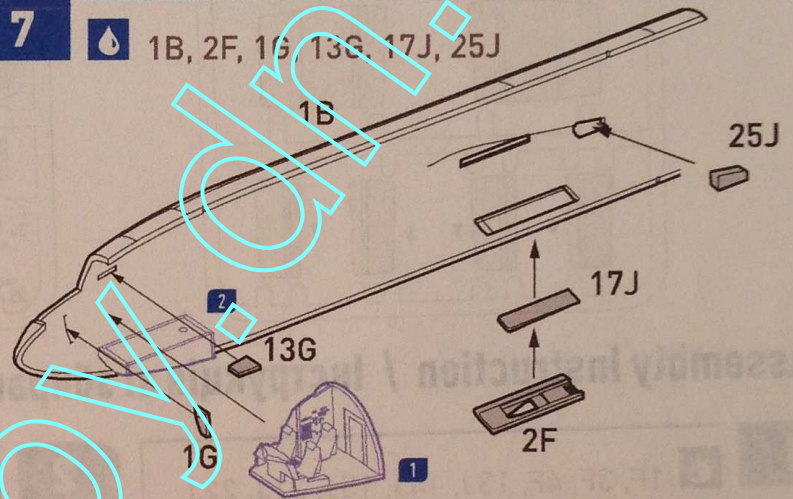
6

11G, 22G



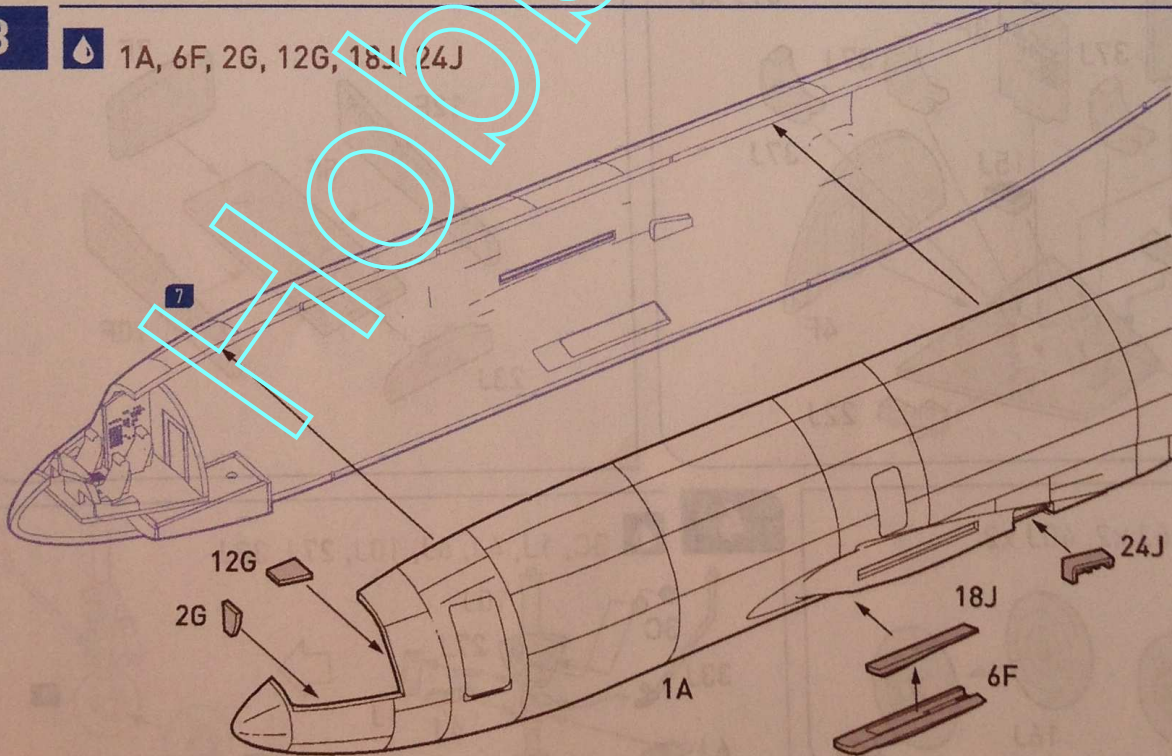
7

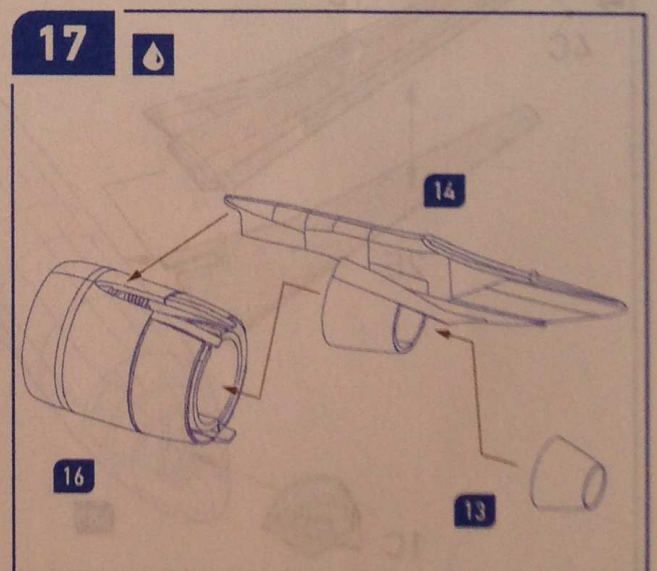
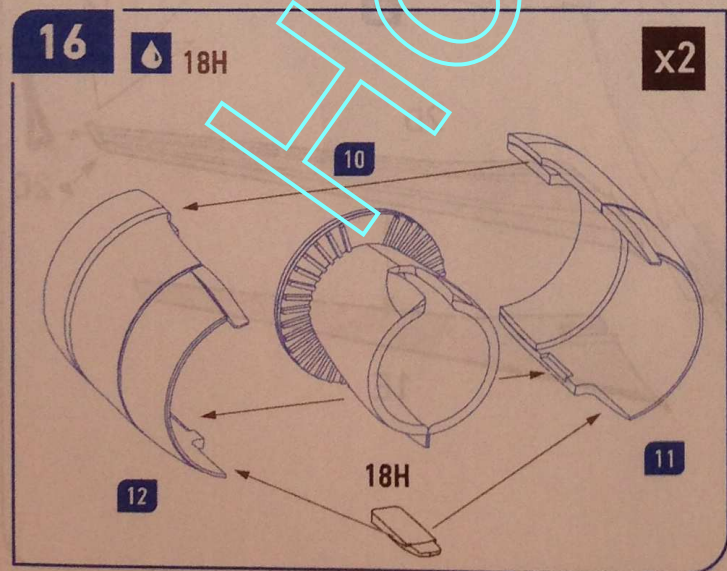
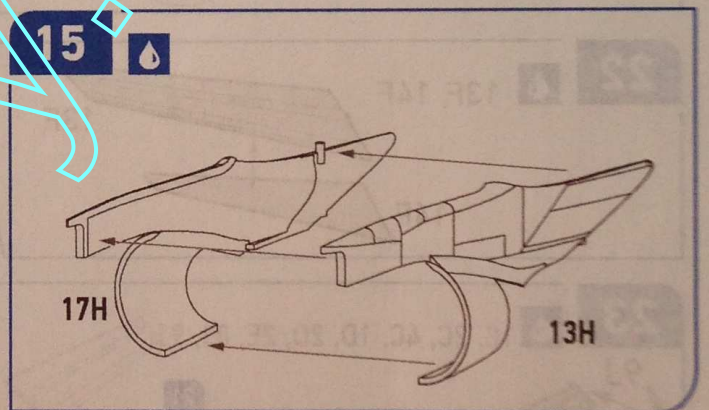
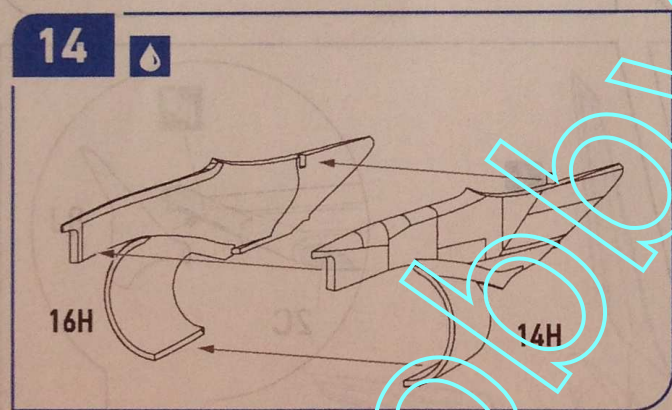
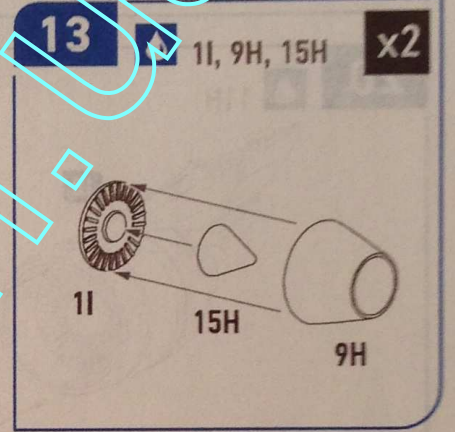
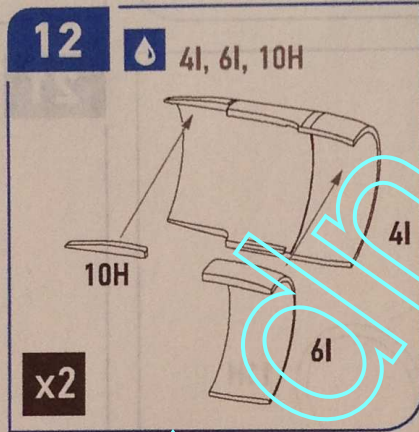
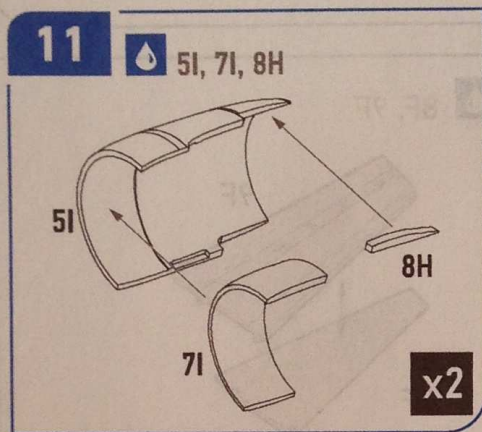
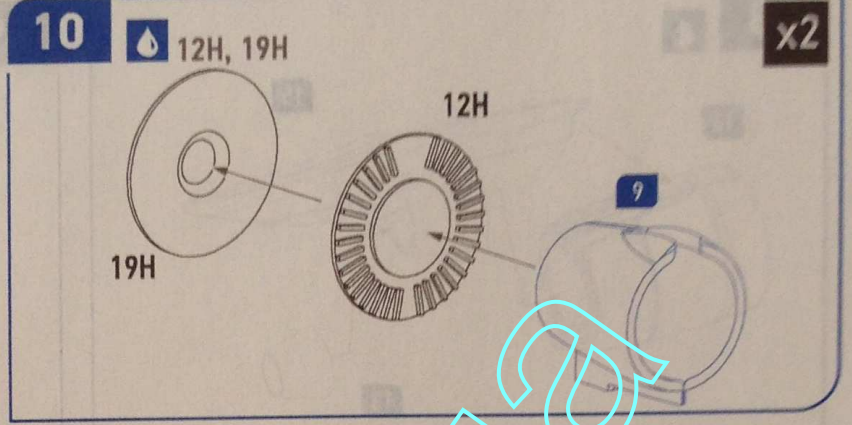
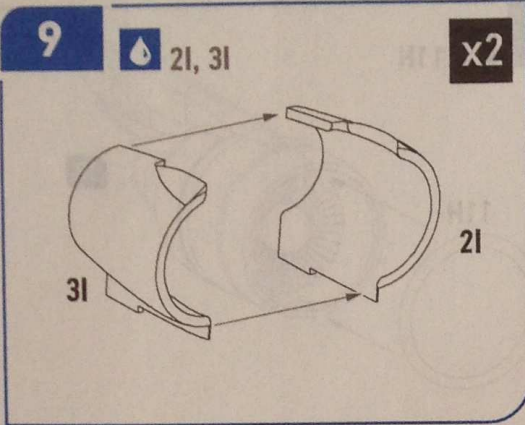
1B, 2F, 16, 13G, 17J, 25J

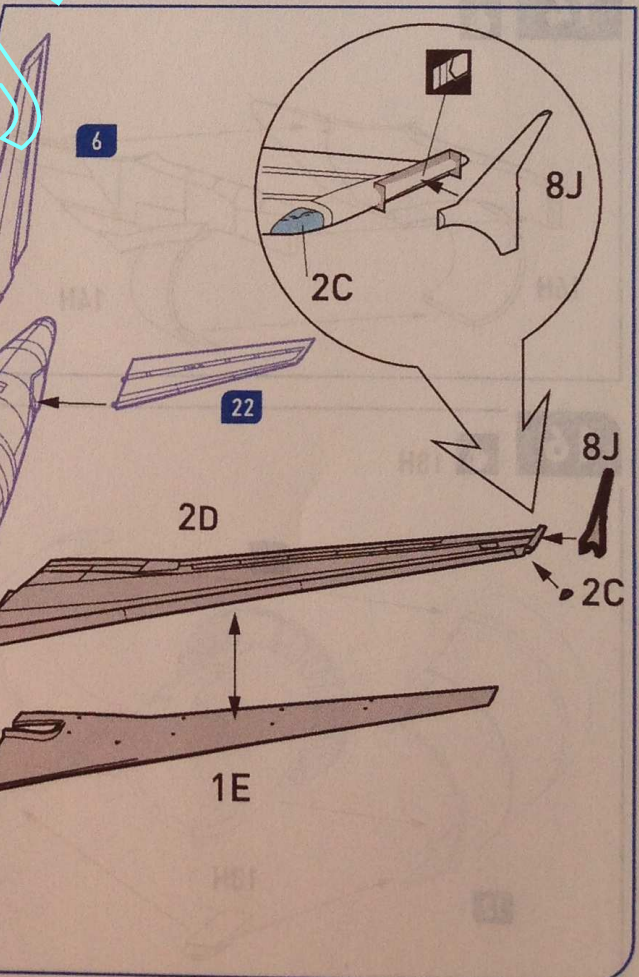
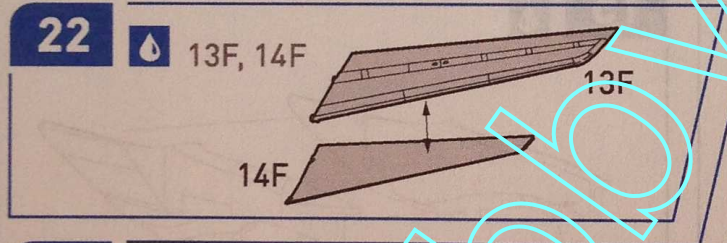
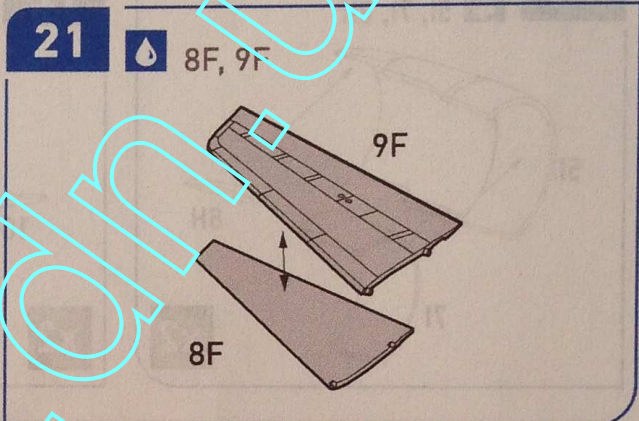
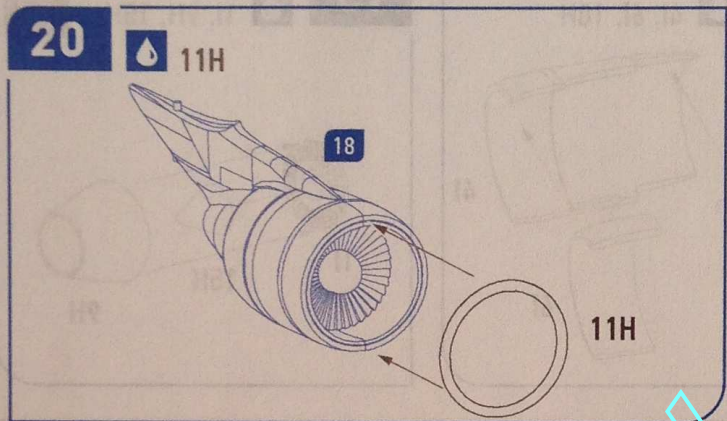
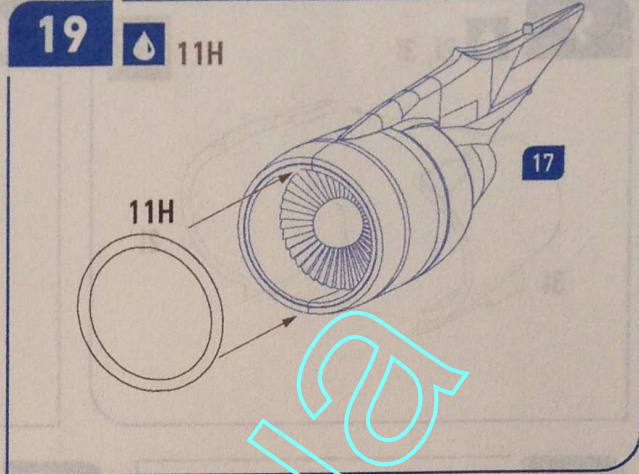
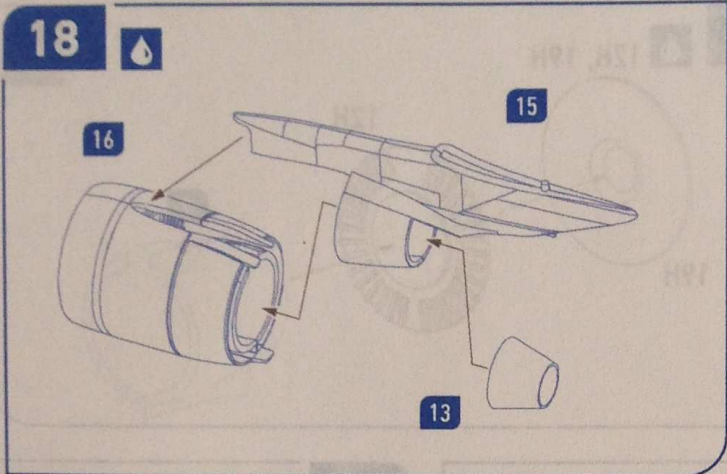


8

1A, 6F, 2G, 12G, 18J, 24J

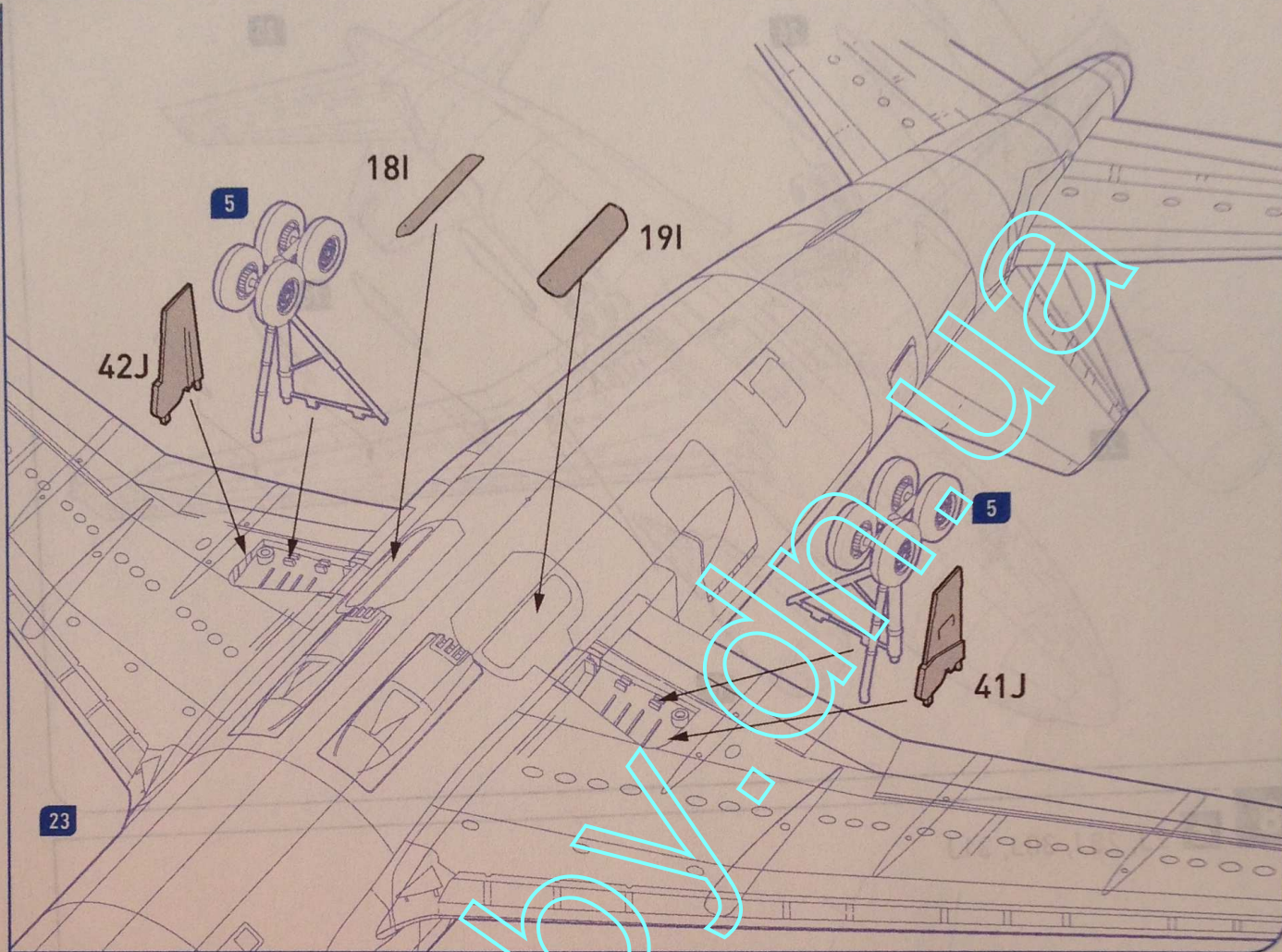






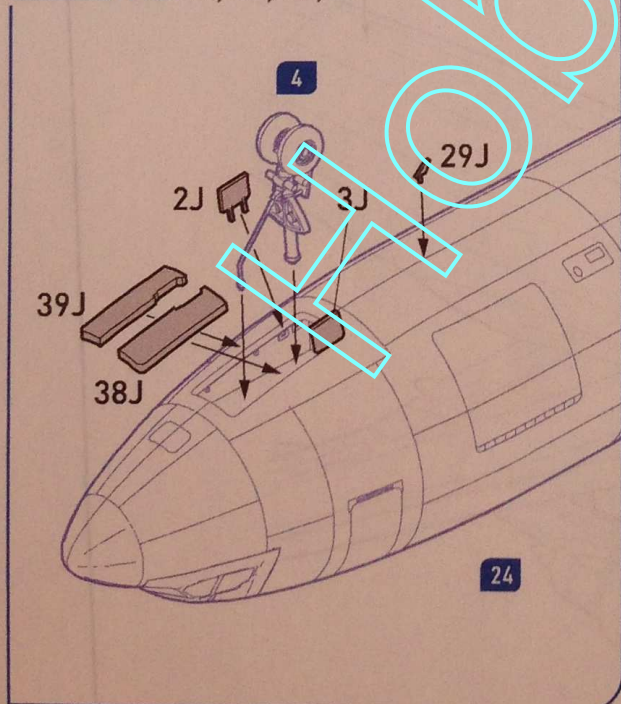
24

18I, 19I, 41J, 42J



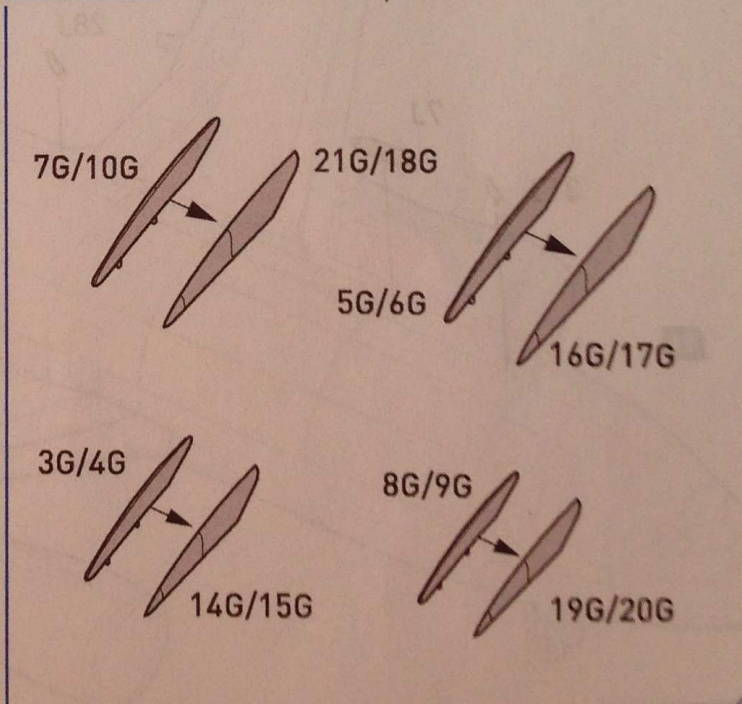
25

1F, 2F, 3F, 4F

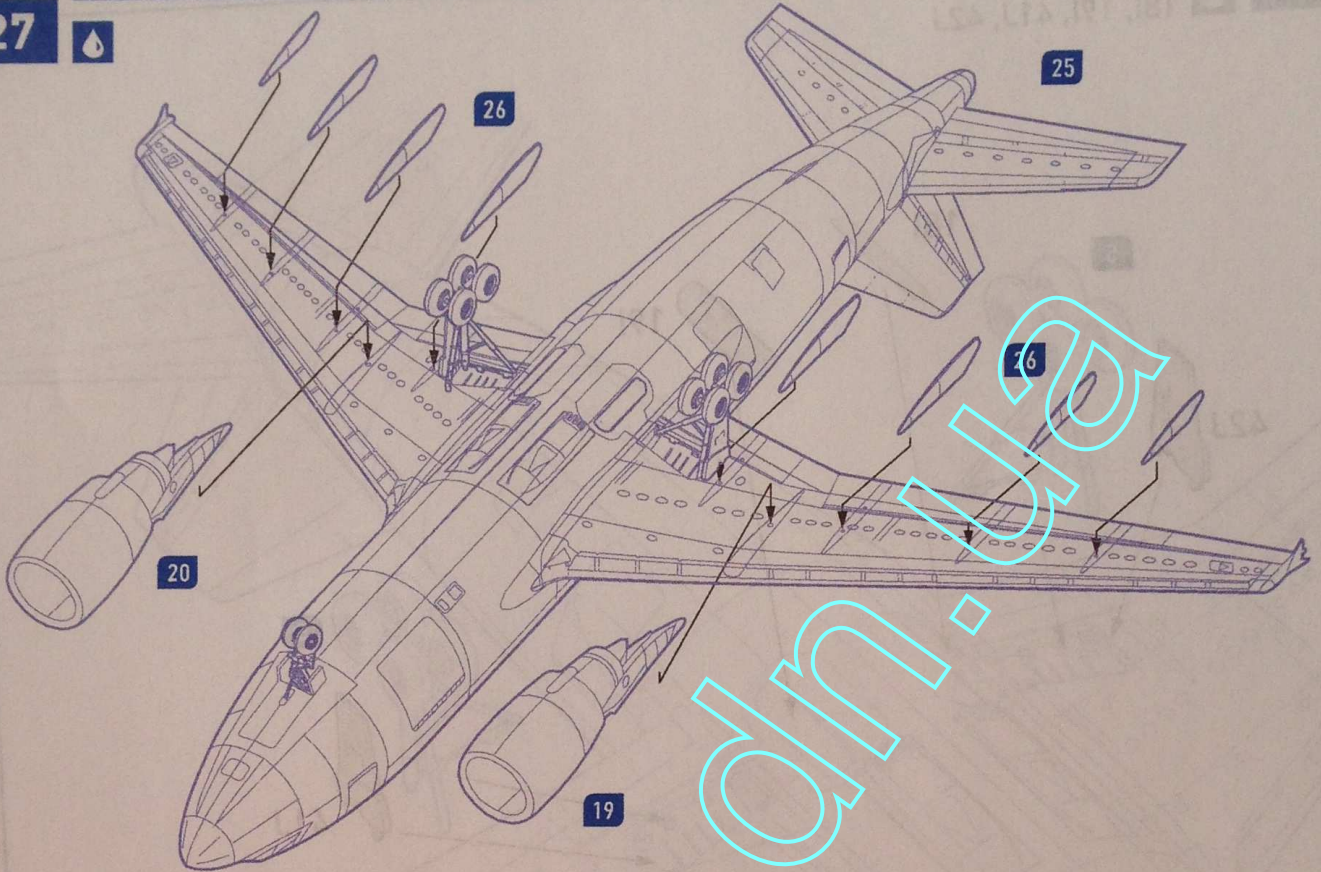


26

x2 3G - 10G, 14G - 21G



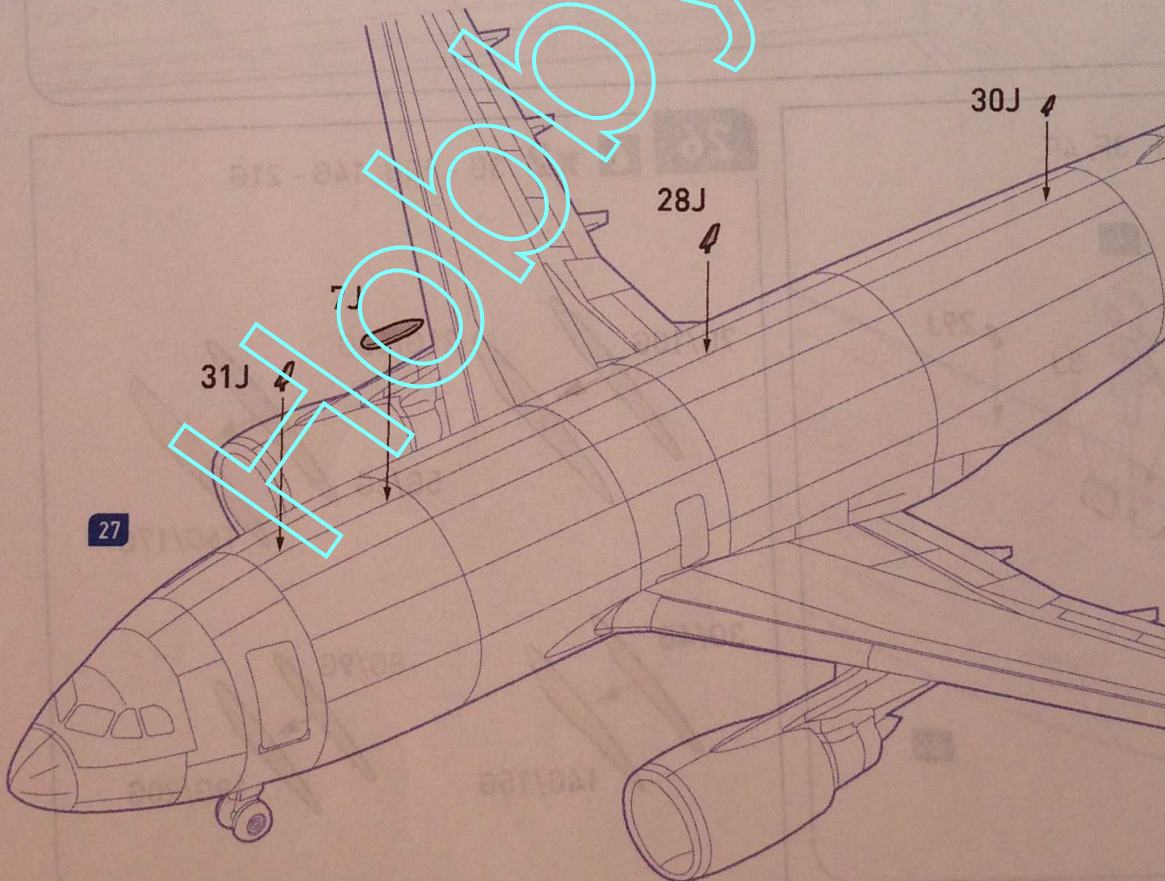
27



28



7J, 28J, 30J, 31J



A Black
FS27038

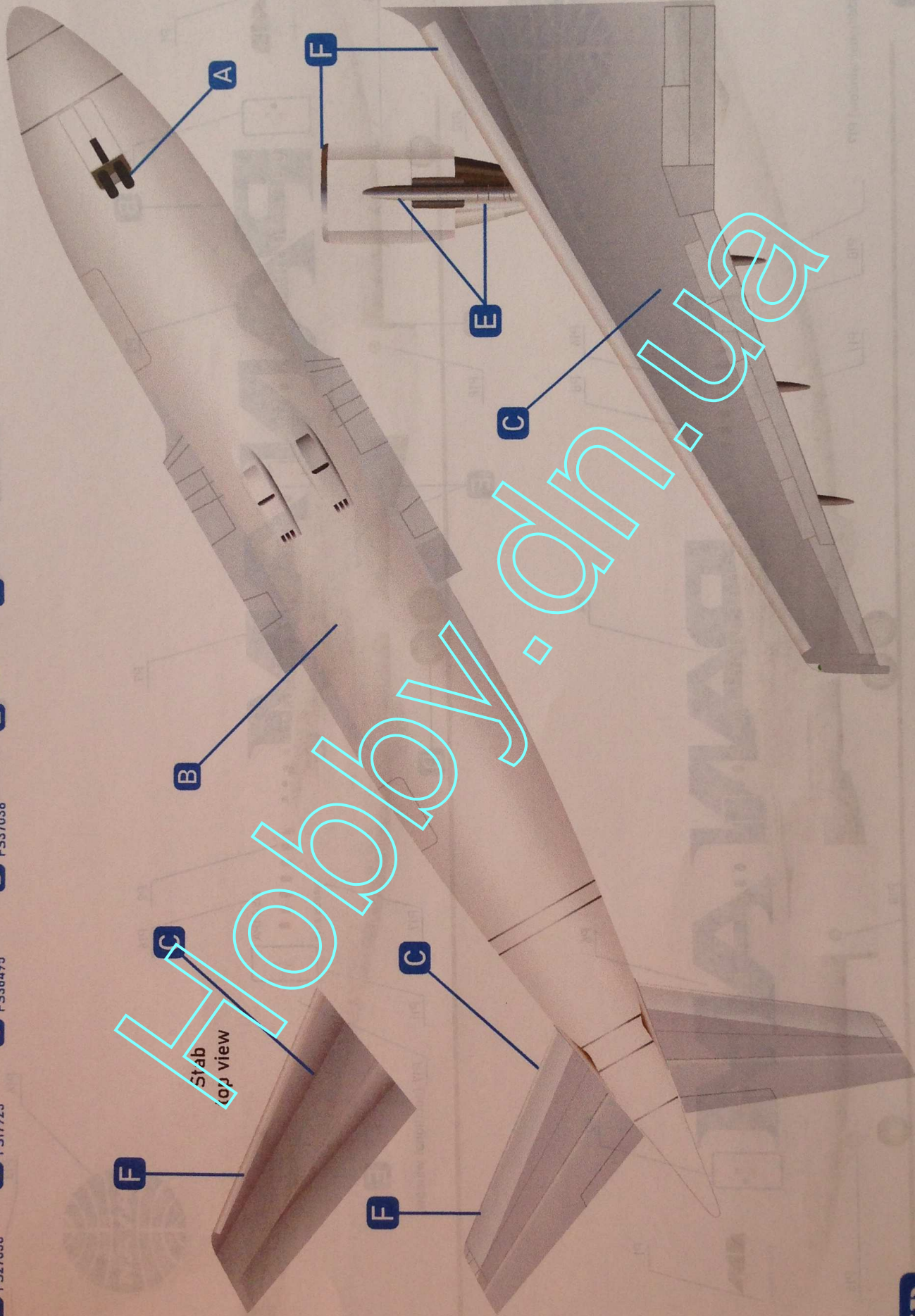
B Gloss White
FS17925

C Aircraft Gray
FS36495

D Tire Black
FS37038

E Steel

F Aluminium



Stab
top view

AMP
#144010

AIRBUS A310 PAN AMERICAN

DESIGNED BY
RUSH

A Black
FS27038

B Gloss White
FS17925

C Aircraft Gray
FS36495

D Tire Black
FS37038

E Steel

F Aluminium



P1

P3

B

P5

P7

P9

P16

P17

P11

E

P17 (additional window)

P13

P14

N804PA

AIRBUS A310

D

E

P18

F

P12

P15

P15

P1

P2

P6

P4

P16

P8

N804PA

AIRBUS A310

P17

P10

P17

(additional window) P17

P18

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

P1

AMP
#144010

AIRBUS A310 PAN AMERICAN

DESIGNED BY
GUSH