

Uwaga!

Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwól im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciągać na głowę torebek plastikowych!

Wsparcie klienta: W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie:

<http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

Warning!

Before you start, please read the instructions carefully. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads. **Customer care:** In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website:

<http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

Hawker Hurricane Mk.II to kolejna odmiana słynnego myśliwca konstrukcji Sydneya Camma. Powstała poprzez zabudowanie w standardowym płatowcu silnika Rolls-Royce Merlin XX wyposażonego w dwustopniową sprężarkę. Rozwiązanie to znacznie poprawiło osiągi samolotu. Nowa wersja oznaczona jako Hurricane Mk.IIa oblatana została w dniu 11 czerwca 1940r. a już w sierpniu tego roku pierwsze egzemplarze trafiły na uzbrojenie dywizjonów RAF. W tym czasie firma Hawker prowadziła badania mające na celu poprawienie uzbrojenia strzeleckiego. Badania te polegały na zastosowaniu działek w różnych konfiguracjach. Początkowo wprowadzono wariant z 12 karabinami maszynowymi 7.69 mm w skrzydłach, pod oznaczeniem Hurricane Mk. IIb. Niestety mały kaliber uzbrojenia nie zmienił znacząco skuteczności ostrzału z tego samolotu. Wersja ta była później szeroko wykorzystywana do bombardowania, i znana jako „Hurribomber”. Podczas podwieszania bomb z reguły usuwano jeden z karabinów maszynowych, w miejscu montażu zaczepu bombowego. Zastosowanie silnika Merlin XX umożliwiło zabudowanie czterech działek British Hispano kalibru 20 mm. Odmiana ta, oznaczona jako Hurricane Mk.IIc okazała się najliczniej wyprodukowaną wersją tego myśliwca. Łącznie, wraz z maszynami przebudowanymi z odmian A i B powstało 4711 egzemplarzy. Zmieniło się także przeznaczenie samolotu. Nie był to już klasyczny samolot myśliwski, ale głównie samolot myśliwsko-szturmowy. Samoloty te były wykorzystywane do atakowania celów naziemnych, ogniem działek lub przez bombardowanie. Poprzez montaż tropikalnego filtra powstała wersja „Trop” przeznaczona do działań w gorącym klimacie. Tak wyposażone samoloty Mk.IIb i c wzięły udział w walkach w Afryce i na Dalekim Wschodzie. Samoloty Hurricane Mk.IIa/b były używane bojowo przez dywizjony Polskich Sił Powietrznych w Wielkiej Brytanii, przed przebrojeniem na Spitfire. Samoloty Hurricane Mk.II stosowano też do szkolenia dywizjonów myśliwsko-rozpoznawczych: 309 (IIc) i 318 (IIb/c).

Hawker Hurricane Mk.II is a developed marking of the famous Sydney Camm fighter aeroplane. It was created by building in a standard Mk.I airframe the Rolls-Royce Merlin XX engine equipped with a two-stage compressor. It has significantly improved the aircraft's performance – the new marking marked as Hurricane Mk. IIa was flown on June 11, 1940. And already in August this year, the first aeroplanes went to the armament of RAF squadrons.

At that time, Hawker researched to improve the armament. These studies involved the use of cannons in various configurations. The first change was the installation of 12 machine guns 7.69 mm in wings. It was produced as Hurricane Mk. IIb. But the results were unsatisfactory, mainly because of small calibre of guns. The aeroplane was widely used as a fighter-bomber and known as „Hurribomber”. One wing machine gun was usually removed in units to accommodate wing bomb rack in those aeroplanes.

The use of the Merlin XX engine enabled the installation of four 20mm British Hispano cannons. This variant, designated as Hurricane Mk. IIc, proved to be the most-produced marking of this fighter. In total, 4,711 copies were created together with the machines rebuilt from A and B variants. The purpose of the aircraft has also changed. It was no longer a classic fighter aircraft, but mainly a fighter-attack plane. These aircraft were used to attack ground targets with cannon fire. By installing a tropical filter, the „Trop” marking was designed for operations in hot climates. Planes equipped in this way took part in the fighting in the Mid East and the Far East. Hurricanes IIa/b were used in combat in Polish squadrons in the UK before refitting with Spitfires. Fighter Reconnaissance squadrons used them for training: 309 (IIc) and 318 (IIb/c).

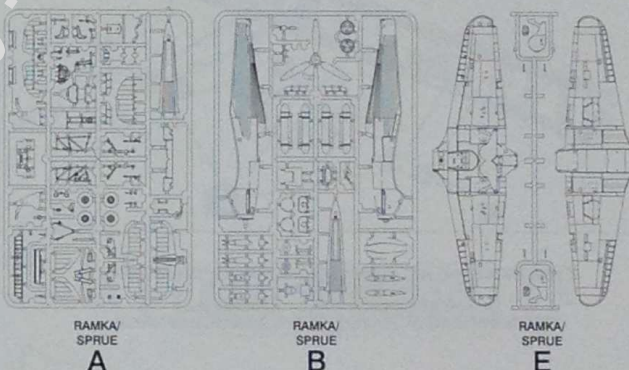
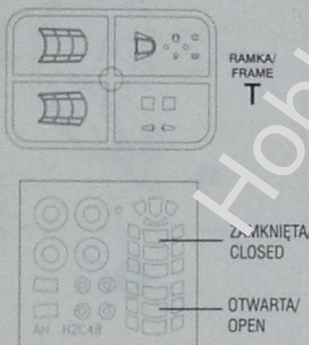
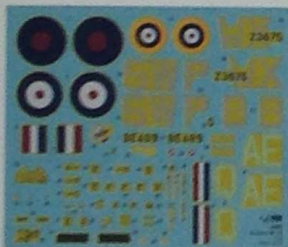
Podziękowania: Grzegorz Cieliszak, Tekst: Marcin Wawrzynkowski, KPM

Acknowledgment: Grzegorz Cieliszak, Text: Marcin Wawrzynkowski, KPM

Kalkomanie/Decals

Części przezroczyste/Clear parts/Maski/Masks

Części plastikowe/Plastic parts



Kolorы farb/ Paint colours	Hataka	AK RC	Mission Models	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya	Kolorы farb/ Paint colours	Hataka	AK RC	Mission Models	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya
A Matt Silver FS 37173	HTK-A019/ C003	RC210	MMM-006	195	11	71.063	X-11	G Dark Green FS34092	HTK-A016/ C016	RC286	MMP-058	915	116	71.324	XF-81
B Matt Black FS27098	HTK-A106/ C106	RC001	MMP-047	046	33	71.057	XF-1	H Dark Earth FS30118	HTK-A009/ C009	RC287	MMP-078	070	29	71.057	XF-52
C Intérieur Grey/Green FS34275	HTK-M025/ C025	RC293	MMP-079	219	78	71.305	XF-71	I Sky Type S FS34583	HTK-A026/ C026	RC290	MMP-080	0243	90	71.302	XF-21
D Gun Metal HTK-A106/ C106	RC015	MMM-010	045	53	71.073	X-10	J Ocean Grey FS36176	HTK-A032/ C032	RC288	MMP-093	245	106	71.273	XF-82	
E Insigila Red FS11196	HTK-K218/ C218	RC006	MMP-101	049*	153	71.102*	X-7*	K Medium Sea Grey S36270	HTK-A034/ C034	RC289	MMP-094	243	165	71.307	XF-83
F Insigila Yellow FS18098	HTK-M006/ C006	RC008	MMP-007	048	154	71.002	XF-3	L Faded Yellow	-	RC263	MMP-67	221	74	71.107	XF-4

*Kolor insygnii oryginalnego samolotu

Więcej informacji na temat budowy tego modelu: <http://armahobbynews.pl/blog/tag/nr40007/>

More advice on building this kit: <http://armahobbynews.pl/en/blog/tag/nr40007-en/>

Manufacturer: Arma Hobby S.C.

Ostrobramska 161/200, 04-641 Warszawa, Poland

www.armahobby.pl www.armahobby.com

kontakt@armahobby.pl

© 2023 Arma Hobby S.C. all rights reserved



montaż symetryczny/
symmetrical assembly



zegnij/
bend



usuń/
remove



obróć/
rotate



kalkomania/
decals



nawierć/
drill

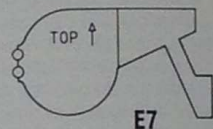
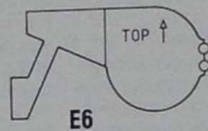
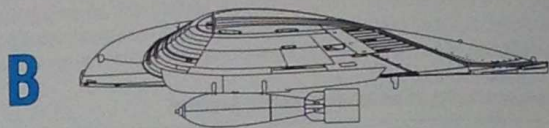
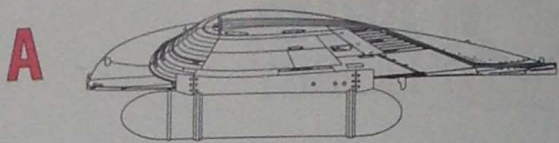


zwin/
roll

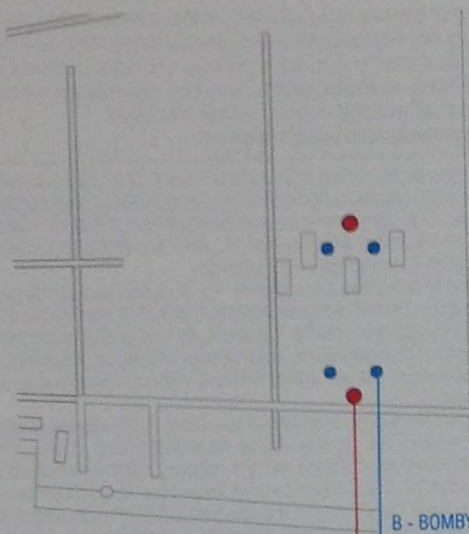


wybór/
option

DLA PODWIESZENIA ZBIORNIKÓW ZAPASOWYCH (A) LUB WYRZUTNIKÓW BOMBOWYCH (B) NAWIERĆ ODPOWIEDNIE OTWORY OD WEWNĄTRZ UŻYJ BOMB DLA MALOWANIA 1. NIE UŻYWAJ ZBIORNIKÓW DODATKOWYCH DLA MALOWANIA PUDEŁKÓWYCH/ FOR AUXILIARY TANKS (A) OR BOMBS RACKS (B) DRILL APPROPRIATE HOLES FROM INSIDE. **NONE OF THE BOX SCHEMES USE THE AUXILIARY TANKS, BOMBS ONLY FOR PAINTING OPTION 1.**

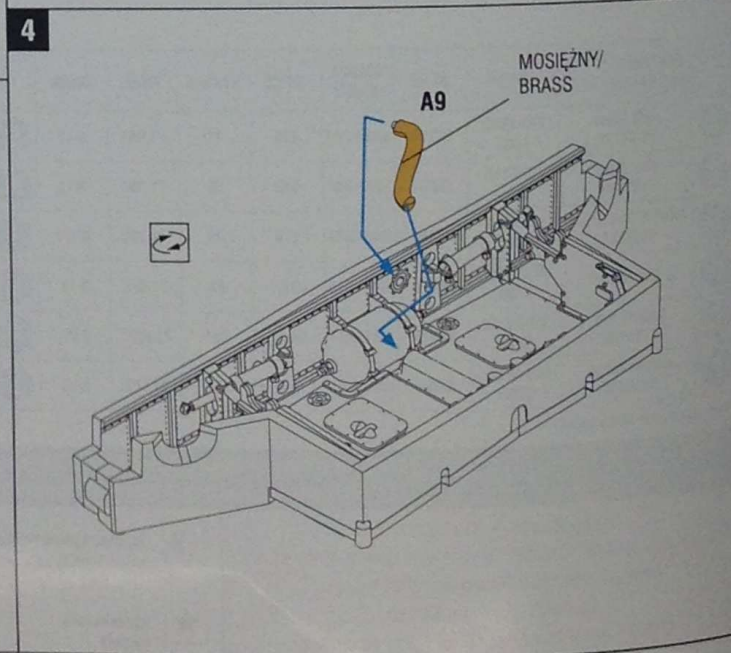
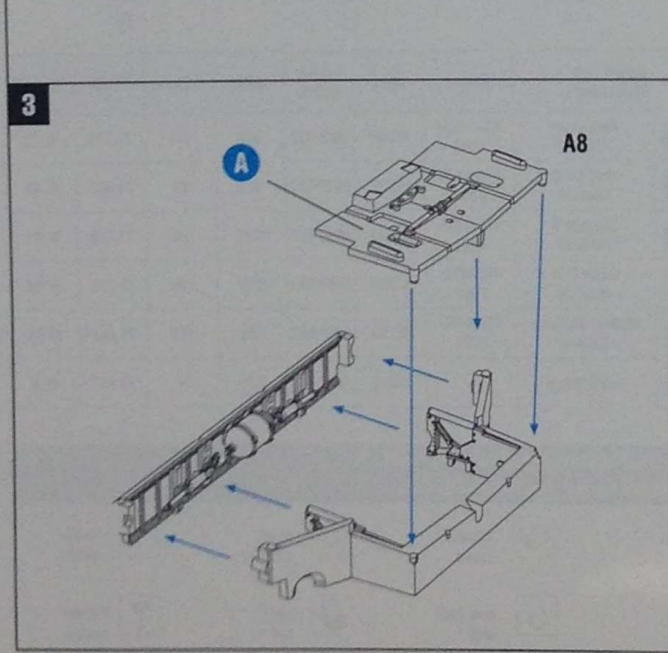
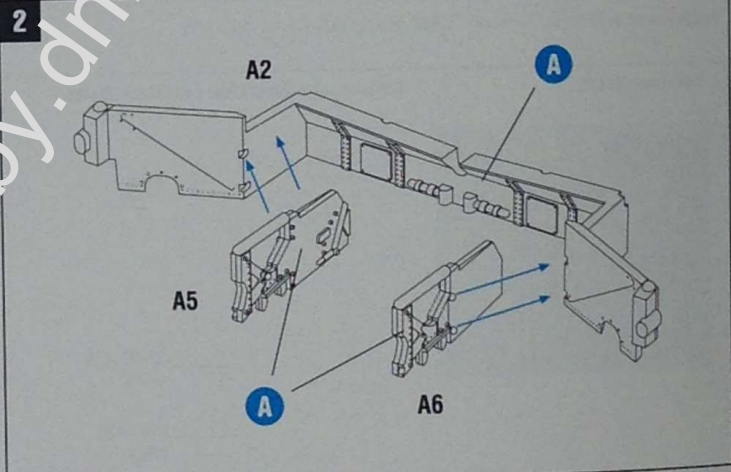
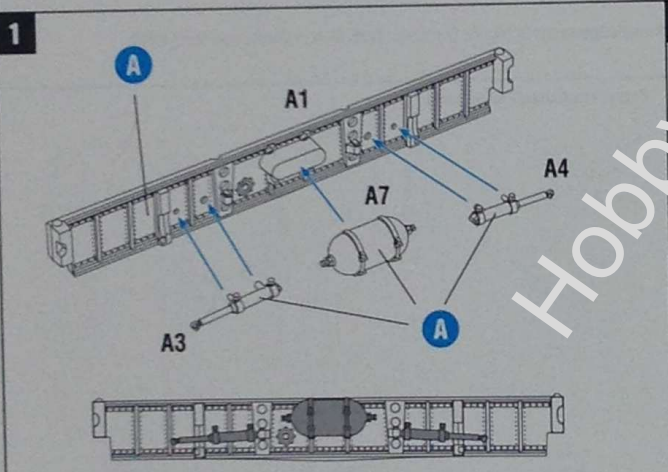
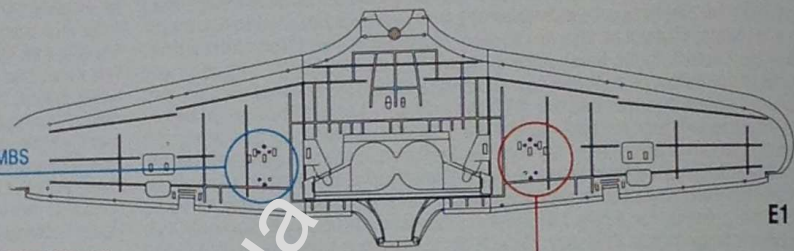


PLASTIKOWE MASKI DO ZASŁONIĘCIA WNEK PODWOZIA PRZY MALOWANIU / PLASTIC MASKS FOR WHEEL WELLS, YOU CAN USE WITH PAINTING WINGS UNDERSIDES

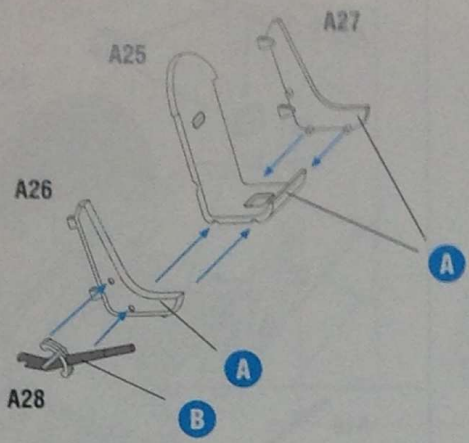


B - BOMBY/ B - BOMBS

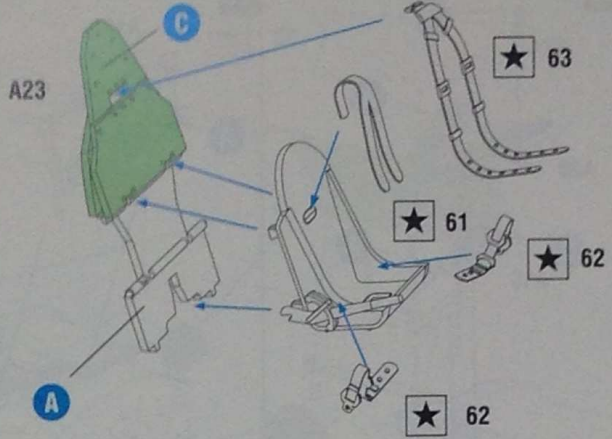
A - ZBIORNIKI/ A - AUXILIARY TANKS



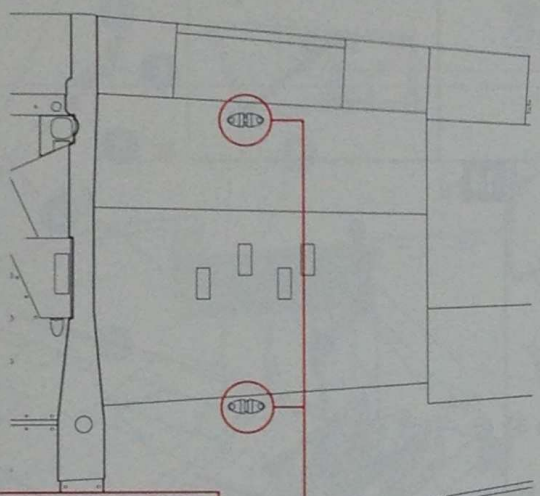
5



6

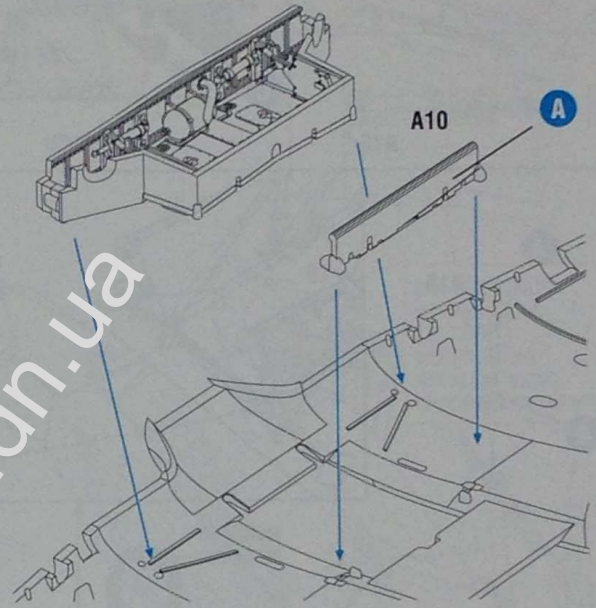


7

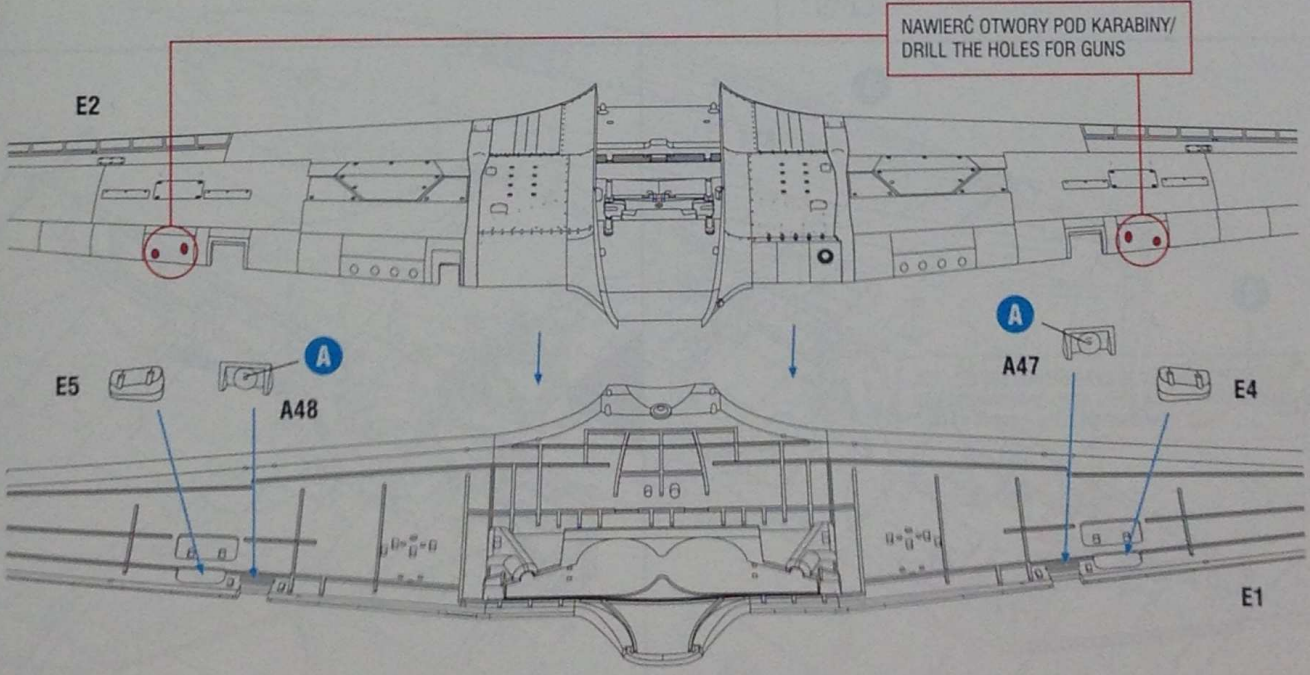


DLA WSZYSTKICH MALOWAŃ
USUN UCHWYTY ZBIORNIKÓW
PODWIESZANYCH / FOR
ALL PAINTING OPTIONS RE-
MOVE DROP TANK MOUNTS.

8

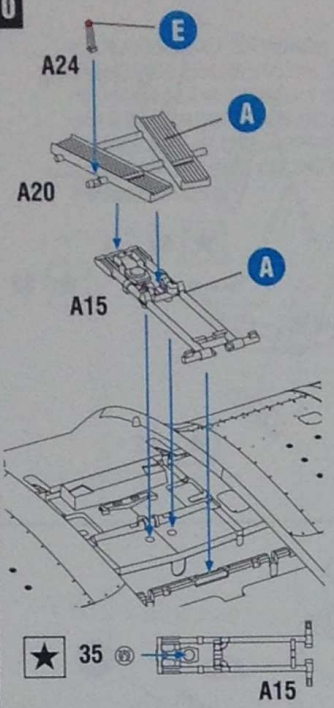


9

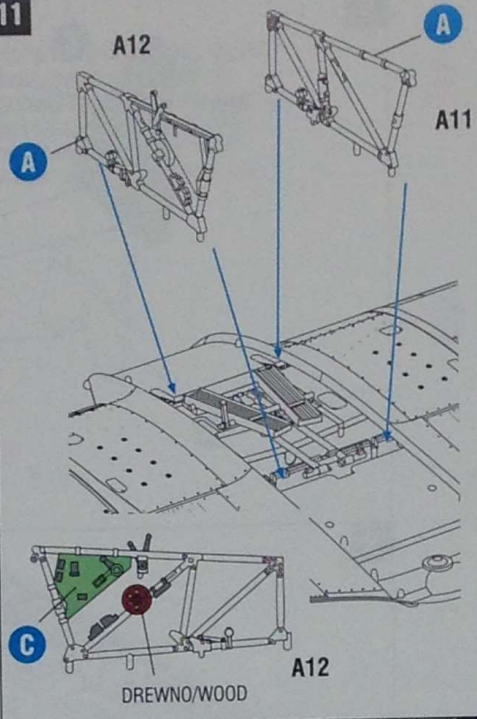


Hobby.dn.ua

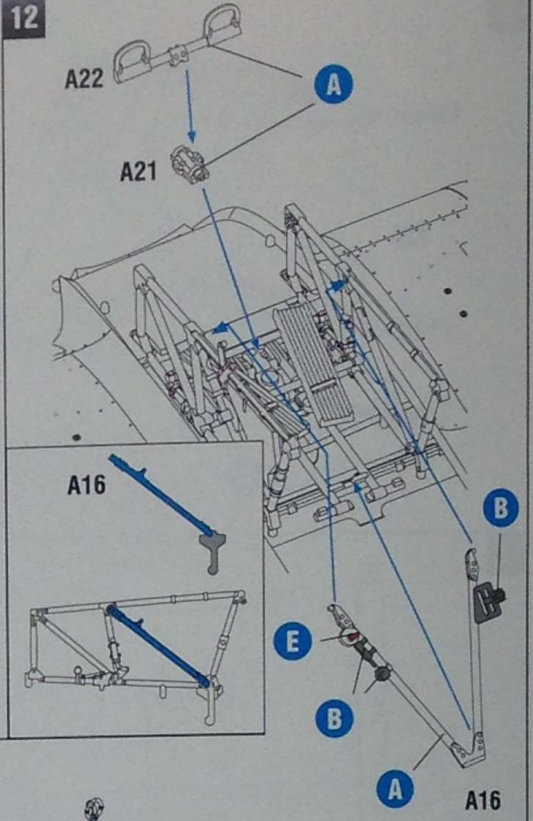
10



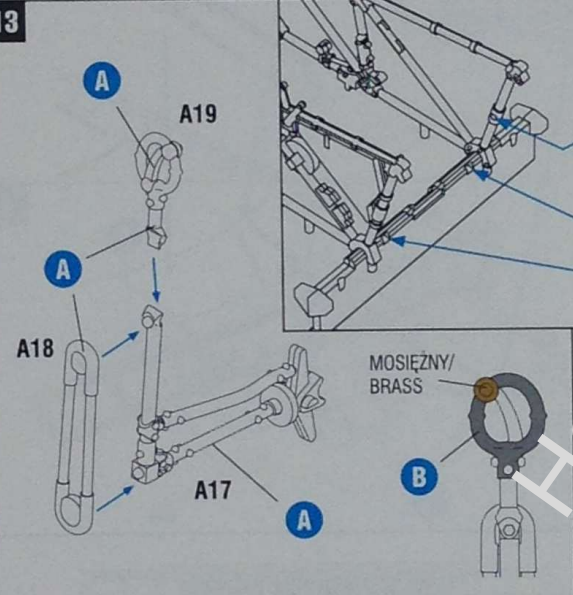
11



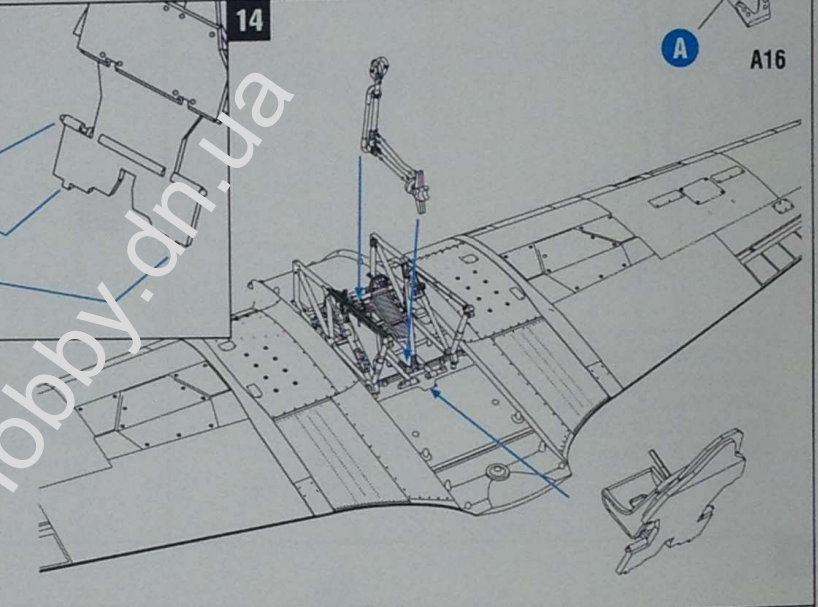
12



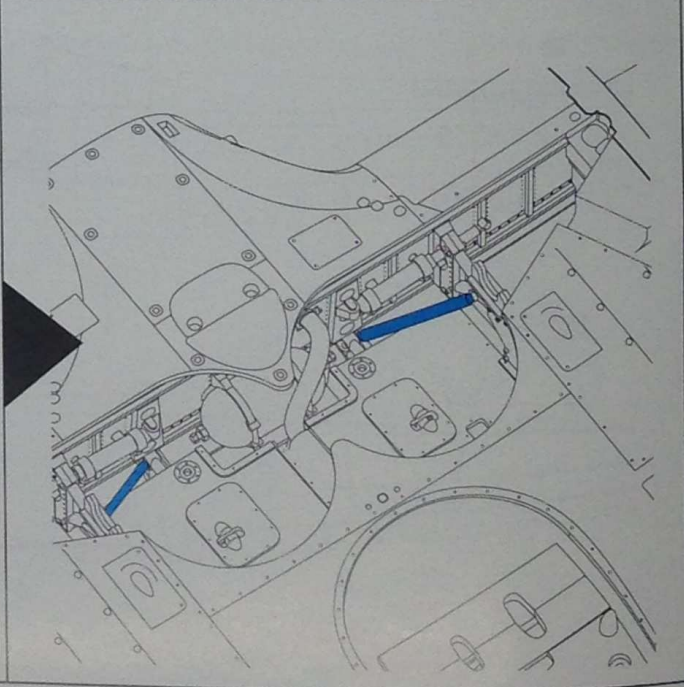
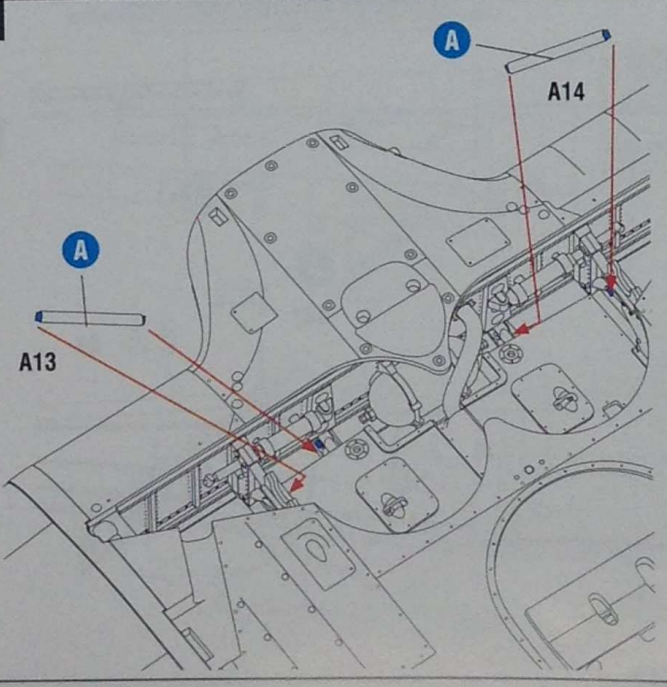
13



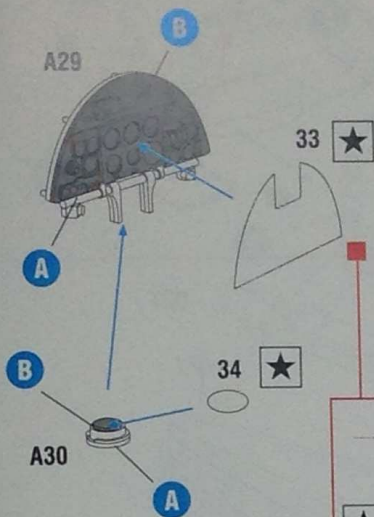
14



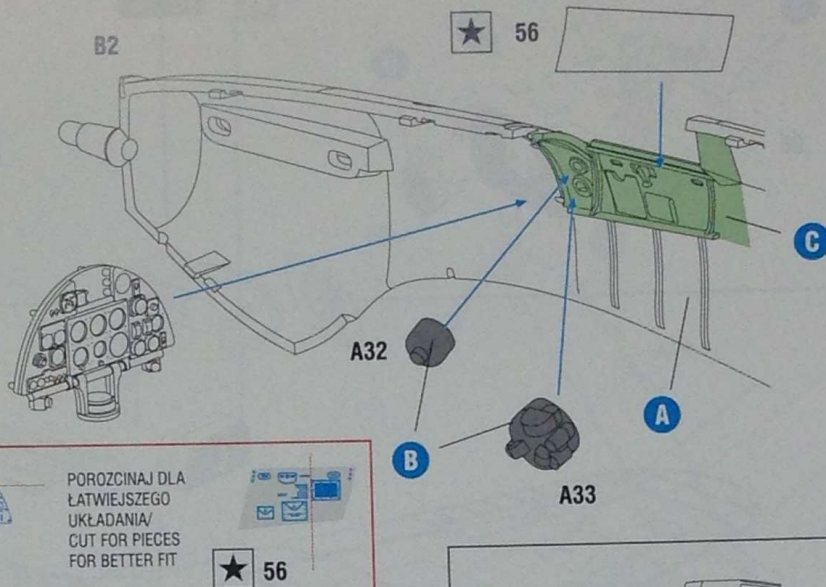
15





16

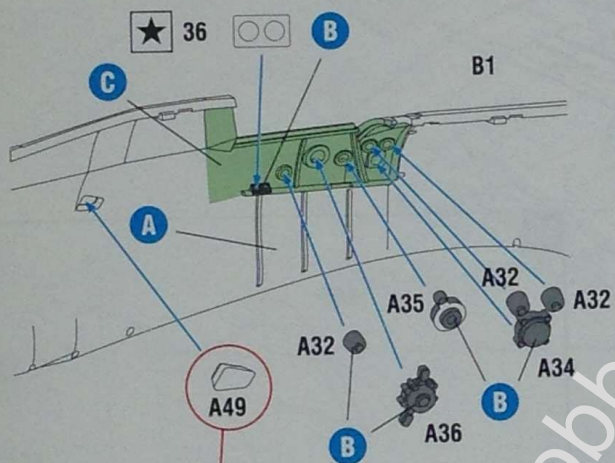


17

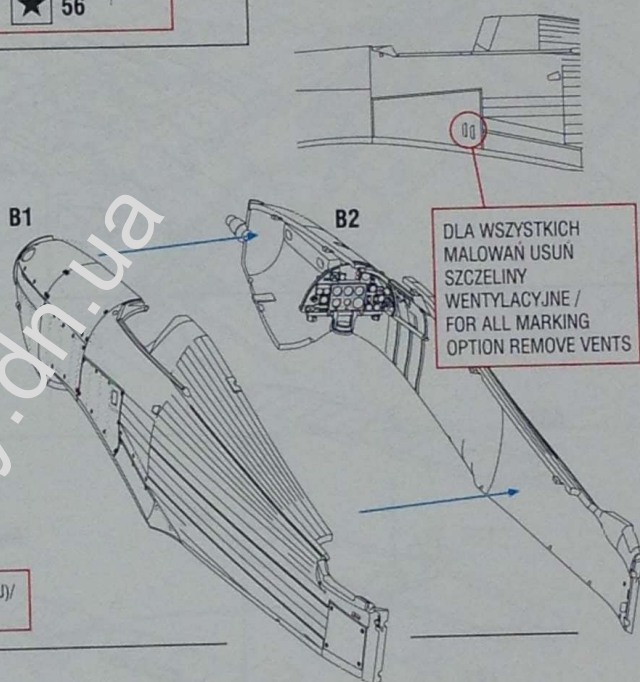



 POROZCINAJ DLA ŁATWIEJSZEGO UKŁADANIA / CUT FOR PIECES FOR BETTER FIT
 

18



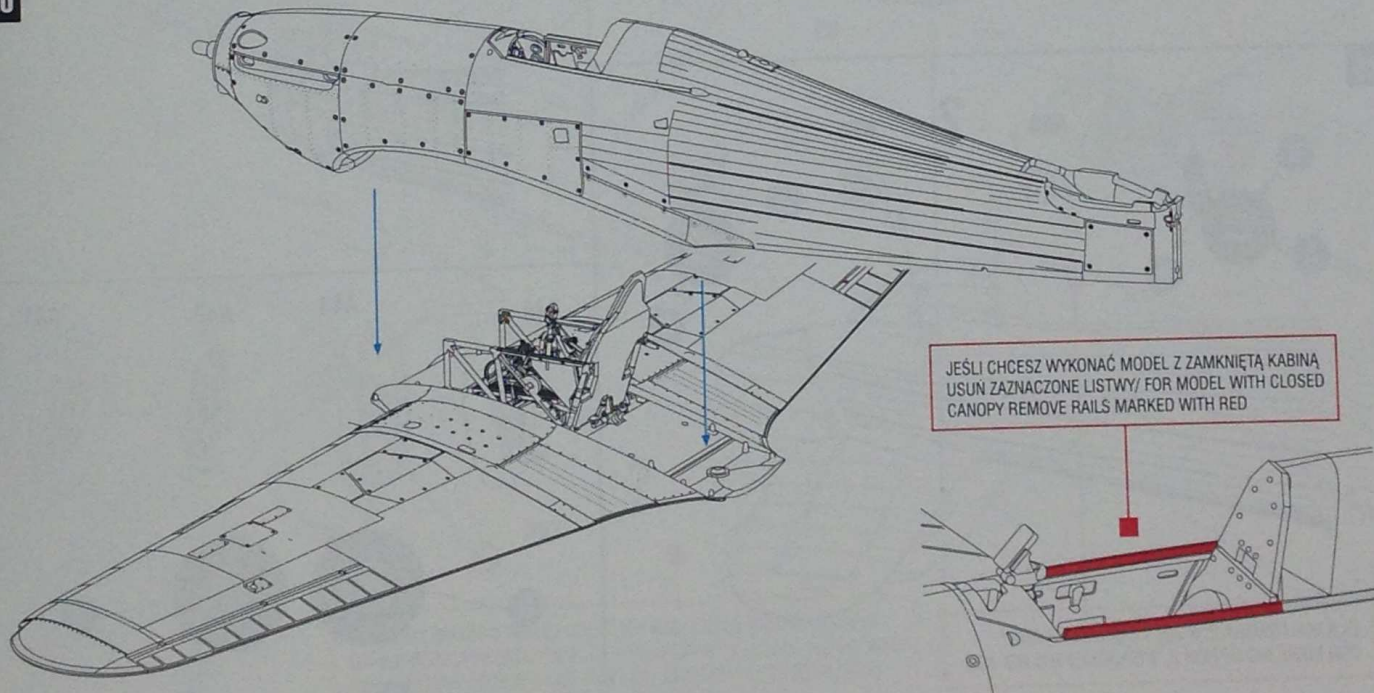
19



DLA WSZYSTKICH MALOWAN USUN SZCZELINY WENTYLACYJNE / FOR ALL MARKING OPTION REMOVE VENTS

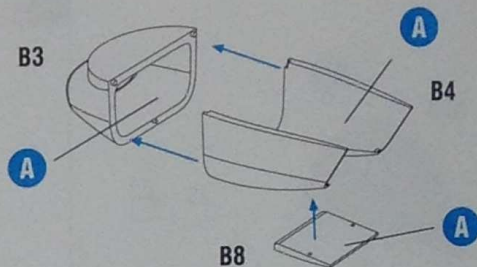
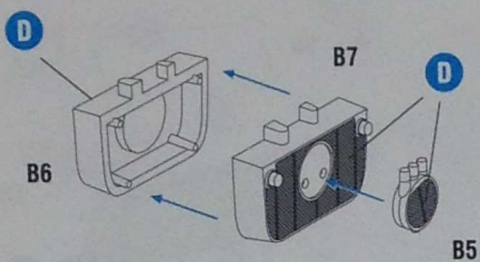
NIE WKLEJAJ CZĘŚCI A49 JEŚLI PLANUJESZ UŻYĆ CZĘŚCI A50 (STOPIEN W WYCIĘCIU OPUSZCZONEJ) / DO NOT USE PART A49 IF YOU WANT TO MOUNT PART A50 (FOOT STEP IN THE LOW POSITION)

20

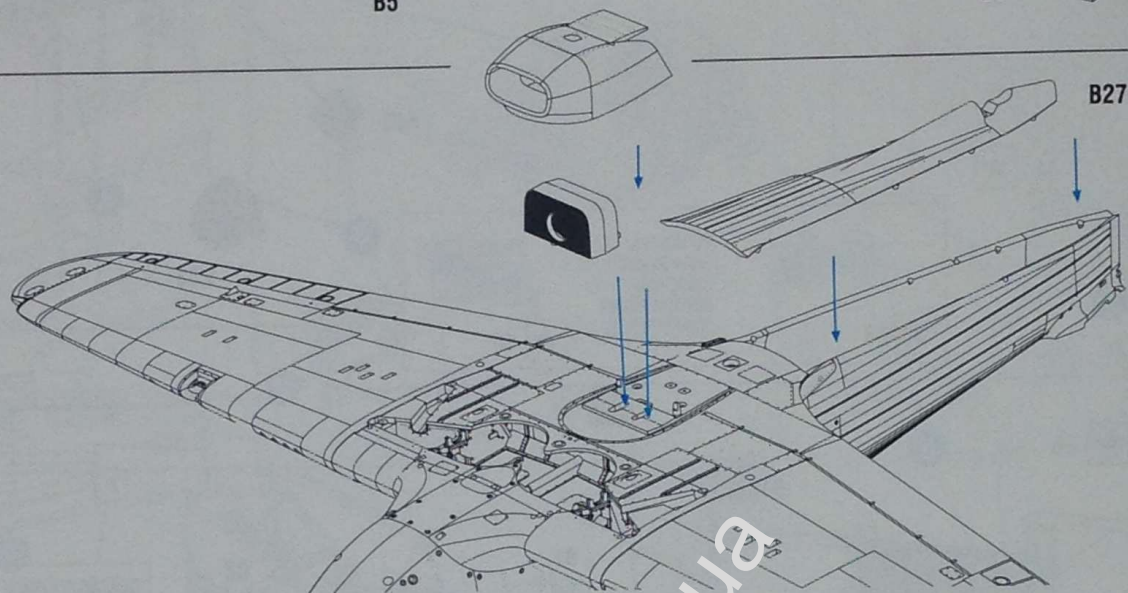


JEŚLI CHCESZ WYKONAĆ MODEL Z ZAMKNIĘTĄ KABINĄ USUN ZAZNACZONE LISTWY / FOR MODEL WITH CLOSED CANOPY REMOVE RAILS MARKED WITH RED

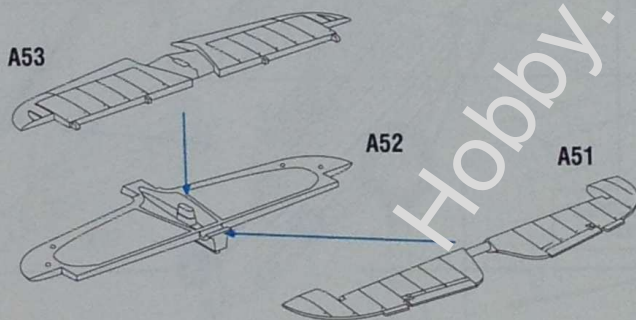
21 22



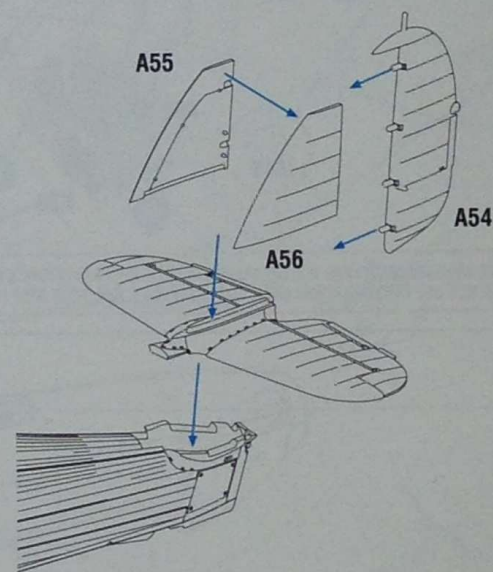
23



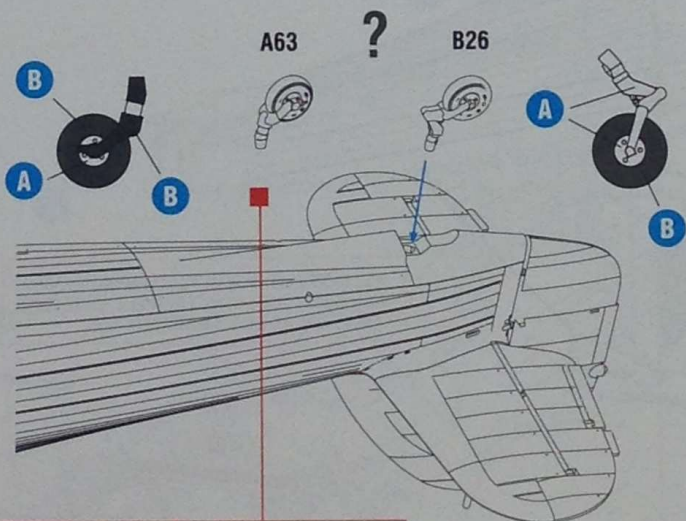
24



25

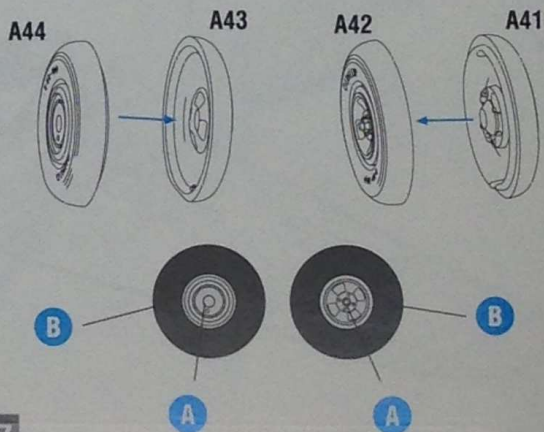


26

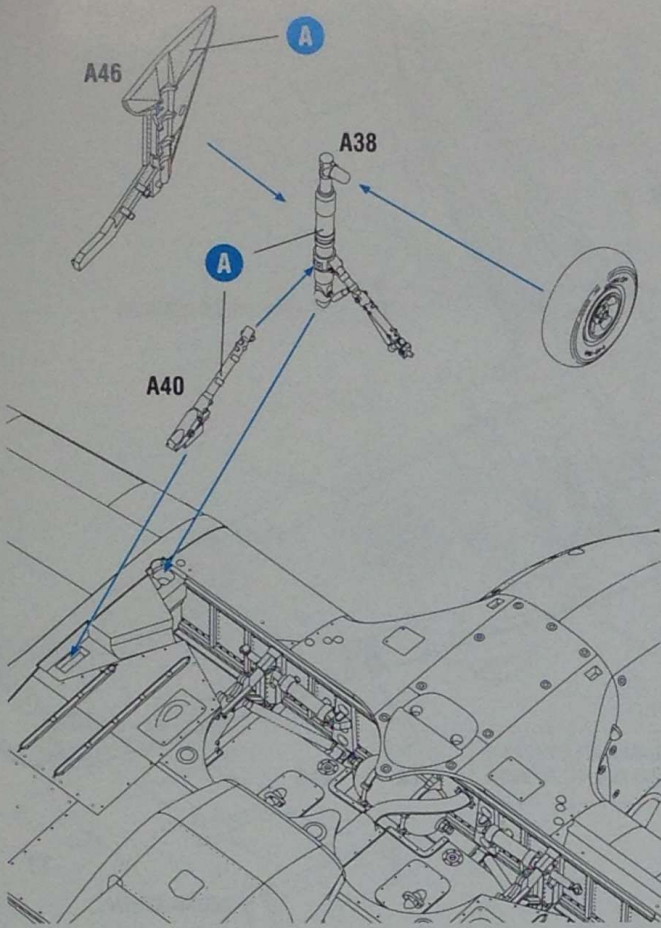


DLA MALOWANIA 2, 3 WKLEJ CZĘŚĆ NR A63 /
 FOR MARKING OPTION 2, 3 CHOOSE PART NO. A63

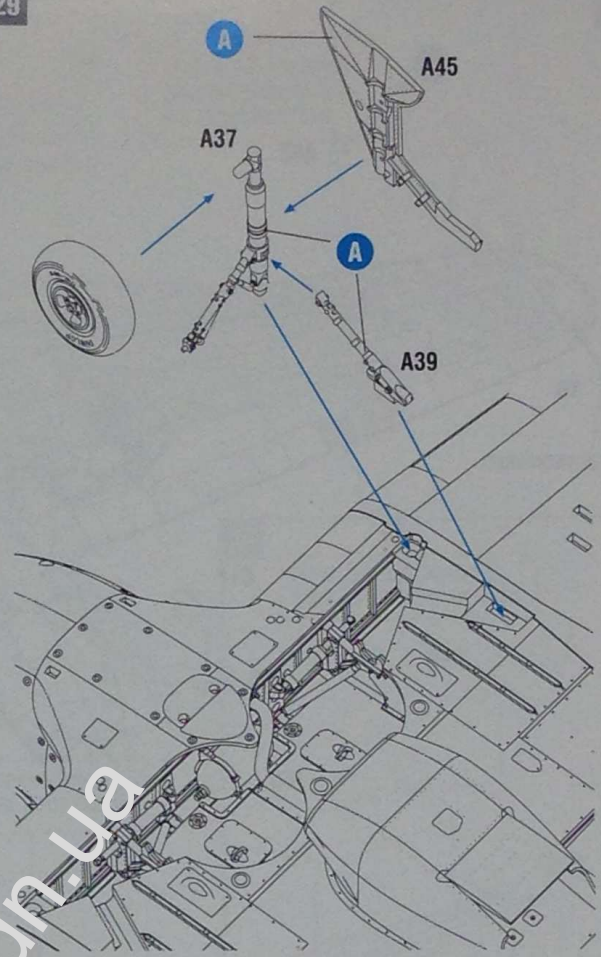
27



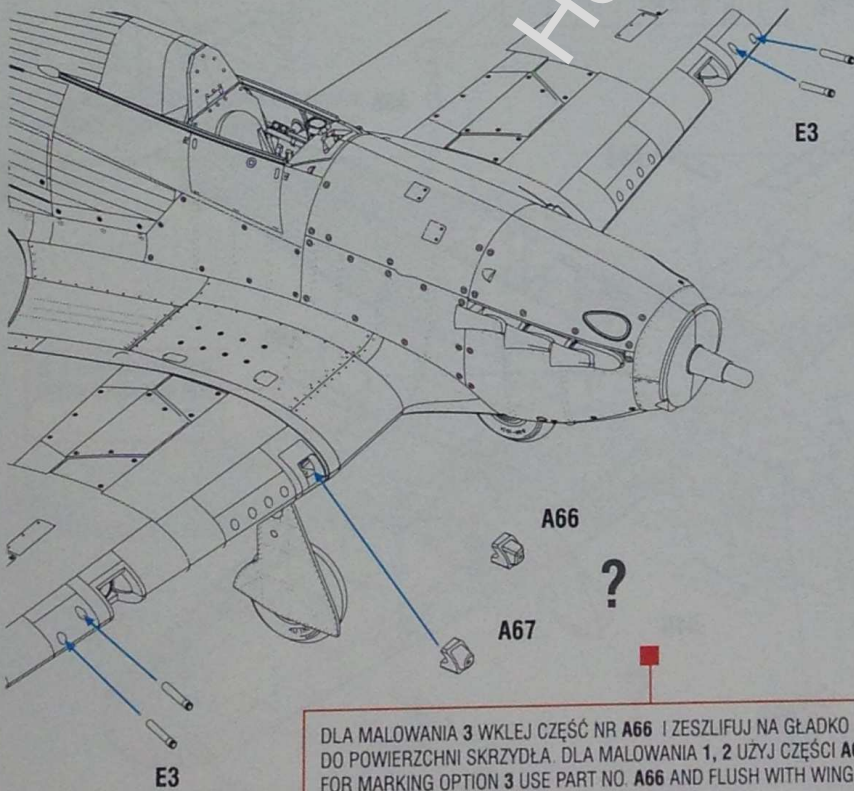
28



29

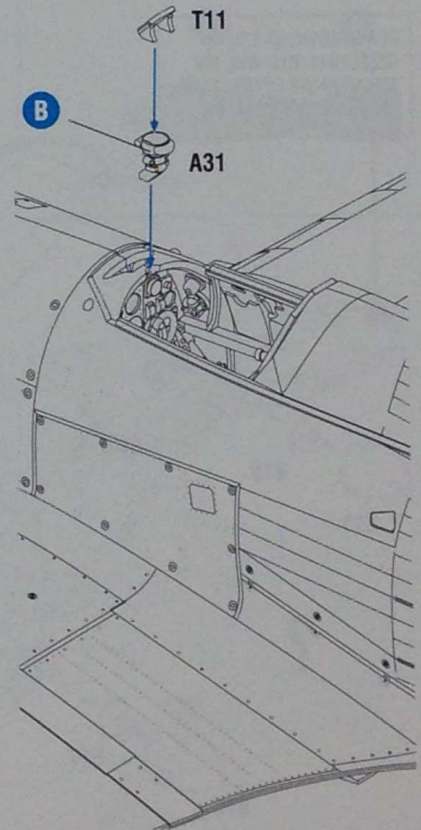


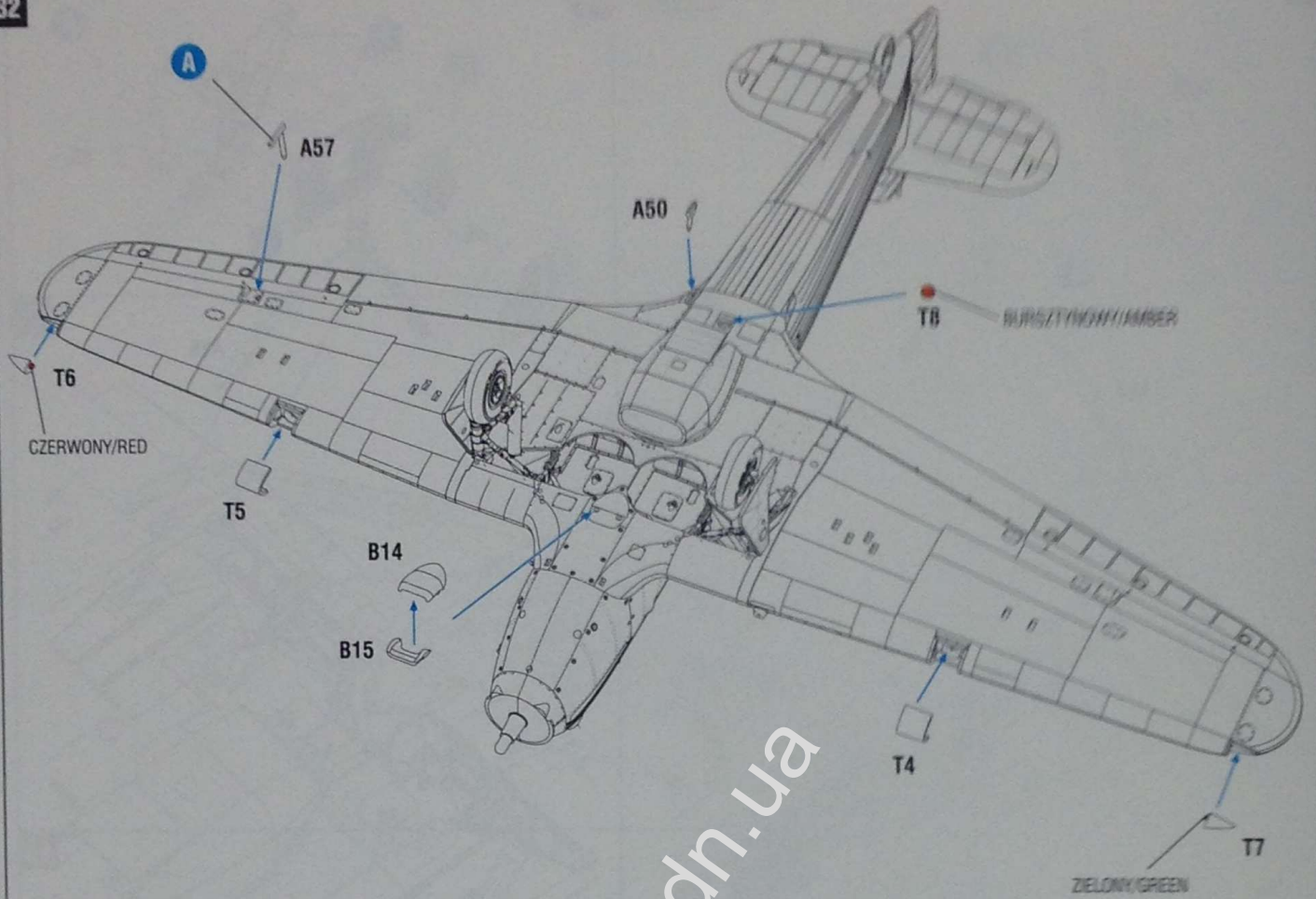
30



DLA MAŁOWANIA 3 WKLEJ CZĘŚĆ NR A66 I ZESZLIFUJ NA GŁADKO DO POWIERZCHNI SKRZYDŁA. DLA MAŁOWANIA 1, 2 UŻYJ CZĘŚCI A67/
 FOR MARKING OPTION 3 USE PART NO. A66 AND FLUSH WITH WING SURFACE, FOR MARKING OPTION 1, 2 USE PART NO A67

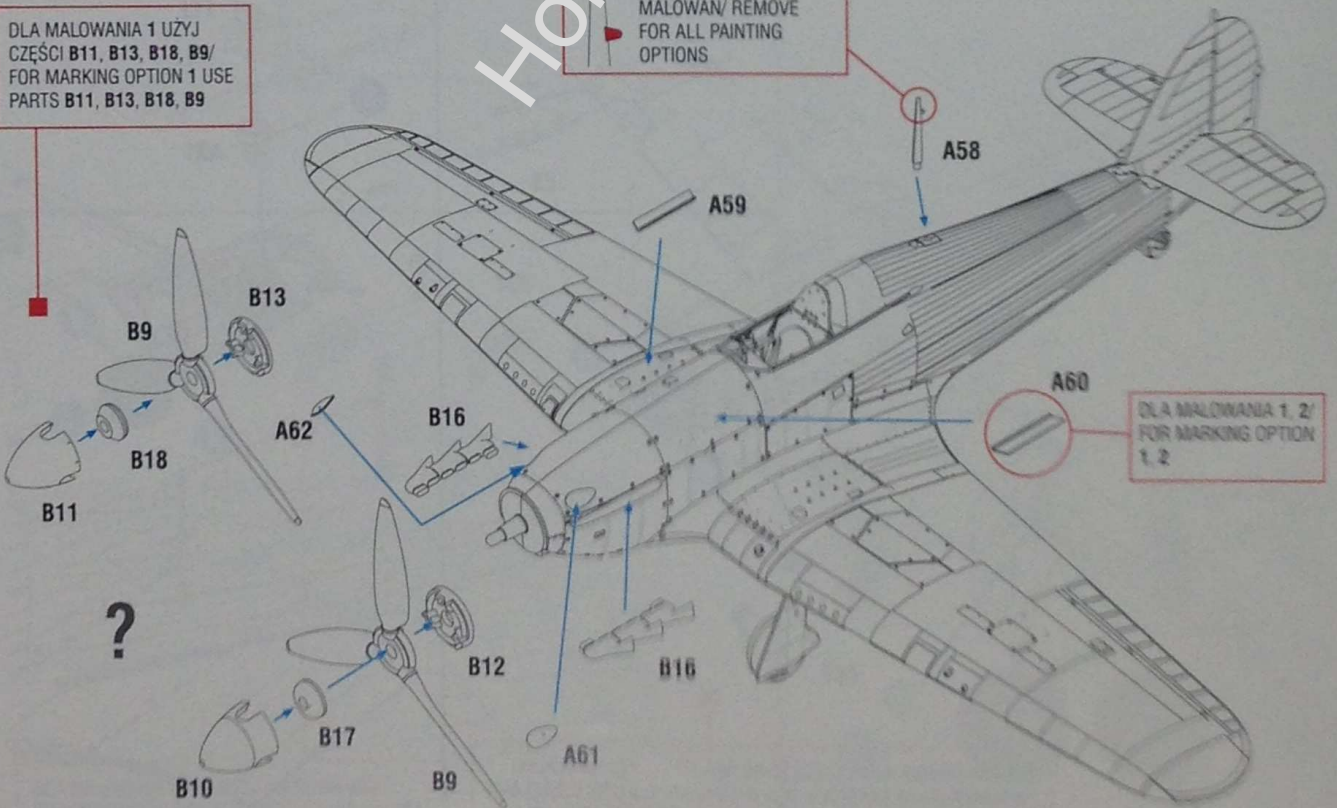
31

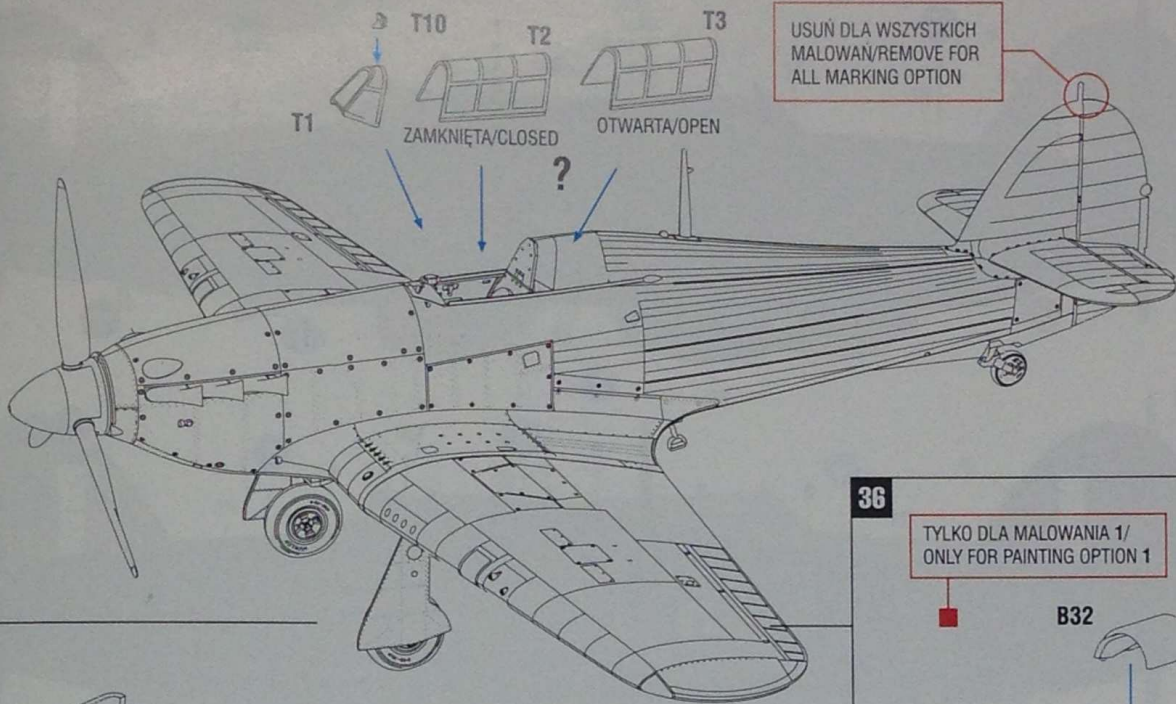




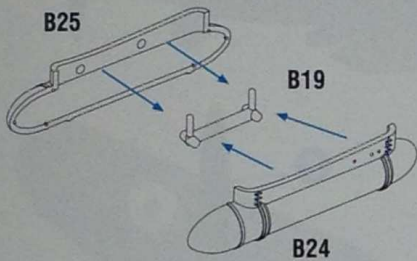
DLA MALOWANIA 1 UZYJ
CZĘŚCI B11, B13, B18, B9/
FOR MARKING OPTION 1 USE
PARTS B11, B13, B18, B9

USUŃ DLA WSZYSTKICH
MALOWAŃ/ REMOVE
FOR ALL PAINTING
OPTIONS

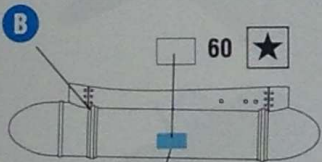
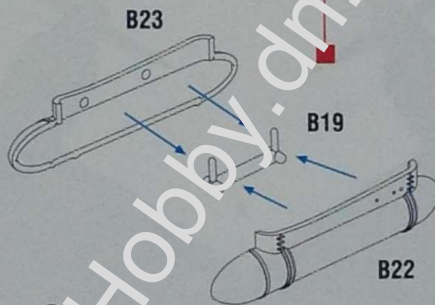




35



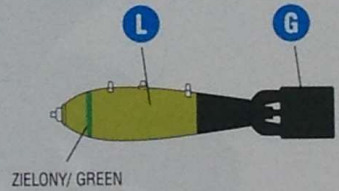
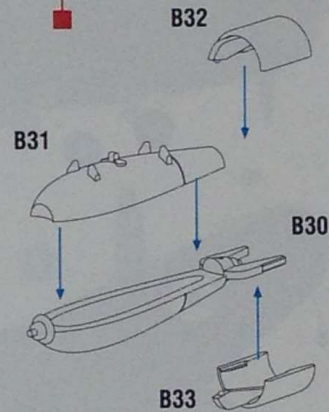
NIE UŻYWAJ DLA MALOWAŃ PUDEŁKOWYCH/
NONE OF THE BOX OPTIONS USE DROP TA



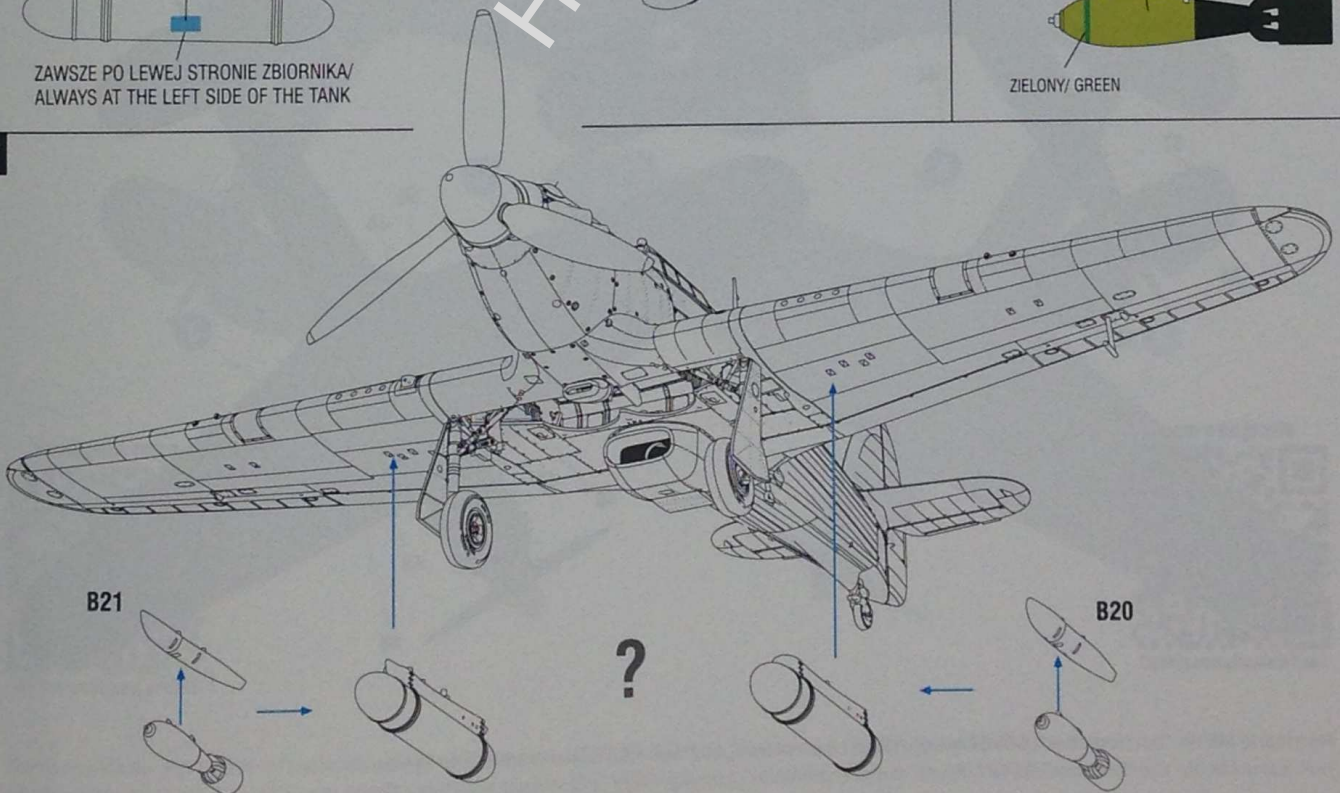
ZAWSZE PO LEWEJ STRONIE ZBIORNIKA/
ALWAYS AT THE LEFT SIDE OF THE TANK

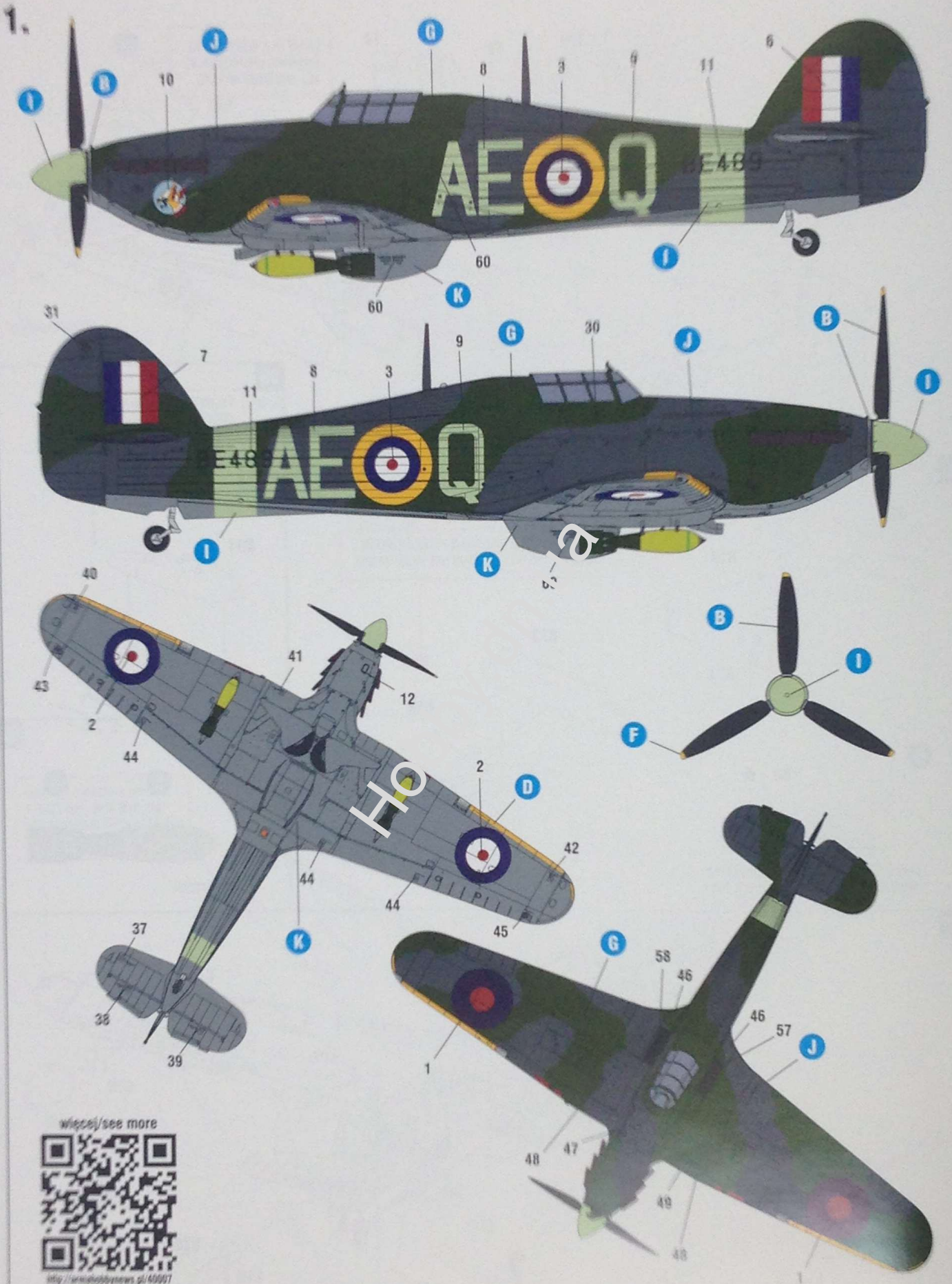
36

TYLKO DLA MALOWANIA 1/
ONLY FOR PAINTING OPTION 1



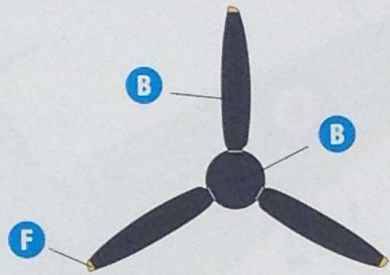
37





Hurricane Mk.IIB "Hurribomber", BE489/EE-G "Bulch the Falcon", 402 Sqn RCAF, Warmwell, July 1942 r.
 Hurricane Mk.IIB "Hurribomber", BE489/EE-T "Bulch the Falcon", 402 Sqn RCAF, Warmwell, February 1942.

2.



więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/40007>

Hurricane Mk.IIb Z3171/SW-P "Hyderabad City", 253 Dywizjon RAF, Hibaldstow, pilot F/SGT. J.C. Tate, zima 1941/42 r.
Hurricane Mk.IIb Z3171/SW-P "Hyderabad City", 253 Squadron RAF, Hibaldstow, pilot F/SGT. J.C. Tate, winter 1941/42