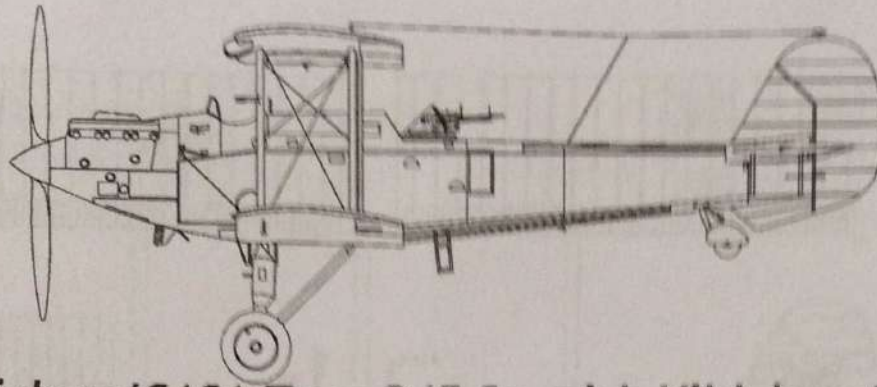


FR018

1/72
scale

GB

Vickers/CASA Type 245 Spanish Vildebeest

The maiden flight of the Vickers Vildebeest torpedo-bomber occurred in April 1928. Spain ordered 27 aircraft but specified the installation of an in-line Hispano-Suiza V-12 in place of the original Bristol radial engine. C.A.S.A. obtained a production licence and started assembly at Getafe in 1932, but only began deliveries of the first planes by 1935. 25 planes in total were built under licence and two, including the prototype G-ABGE, were bought assembled from the U.K. These Vickers assembled planes were given the last serial numbers of T-26 and T-27.

The Vildebeests were sent to San Javier (Murcia) shortly before the civil war began, but at the time they lacked machine guns and essential weapons-related equipment like bomb-sights and bomb-racks. All Vildebeests remained under Republican control following the outbreak of civil war in July 1936. During the first months of the war they were employed as bombers despite their lack of bombing equipment, due to which a third crew member manually despatched the bombs through a panel under the pilot's seat! Vildebeests were moved to Manises (Valencia) to support the Aragon front by bombing Teruel whilst operating from El Prat, Sarinena and Lerida. Some planes also fought in Andalusia, where one was downed by Joachim Garcia Morato on 8th August, 1936. In all seven Vildebeests were lost after one and a half months of front-line operations.

At the end of 1936 the surviving Vildebeests underwent repairs at San Javier and Los Alcazares, where they were at last fitted with bomb-sights and racks. They were allocated to Grupo 73 for coastal defence duties until the war's end, being distributed over various airfields on Spain's East coast. Only two Vildebeests survived the civil war, these were T-23 on Los Alcazares and T-17 in Barcelona, the latter in floatplane configuration. Despite being designed as a torpedo bomber there are no accounts a Vildebeest torpedoing a vessel during the civil war.

Camouflage and markings: The Spanish Vildebeests were initially painted in aluminium, with the four roundels in the usual locations on the wings. The rudder was painted with three equal horizontal bands running top to bottom of red, yellow and mauve. This was superimposed with an anchor and the crown, symbolising the Aeronautica Naval. The individual aircraft serial numbers were painted on the fin and preceded by the letter T followed by a hyphen (e.g. T-22). The serial number was also painted on both sides of the fuselage. The squadron insignia was painted on the nose. Following the outbreak of civil war red bands are added on top of the upper wing and bottom of the lower wing, and around the fuselage (although there were many variations across different aircraft and units). The surviving planes sent to Grupo 73 were camouflaged with green and brown blotches on top of the wings and fuselage. One plane was marked with a standardised republican code of BR-60.

Specifications: wingspan 14,93 m, length 11,22 m, wing surface 67,75 m², total weight 3.850 Kg, maximum speed 225 km/h, ceiling 5.800 m, range 1.200 Km. Crew: two or sometimes three. Weapons: one fixed machine gun on fuselage starboard side, one machine gun (sometimes two) on Scarff ring, 4 x 70 kg bombs, 4 x 57 kg Vickers depth charges. Engine: one in-line Hispano-Suiza 12Lbr rating 600 Cv driving a wooden two-bladed airscrew.

Reference: Avions n° 23, 24 - Aviones en la Guerra Civil Española 1936-1939 - L'Aviation Républicaine Espagnole

F

Le prototype du bombarbier-torpilleur Vickers Vildebeest vole pour la première fois en avril 1928. Après installation d'un moteur en ligne Hispano-Suiza, l'Espagne passe commande de 27 appareils dont 25 doivent être construits sous licence par C.A.S.A. La construction débute à Getafe en 1932, mais les premiers appareils ne sont livrés qu'en 1935. Les T-27 (qui est le prototype du Vildebeest) et T-26 sont fournis par les Britanniques.

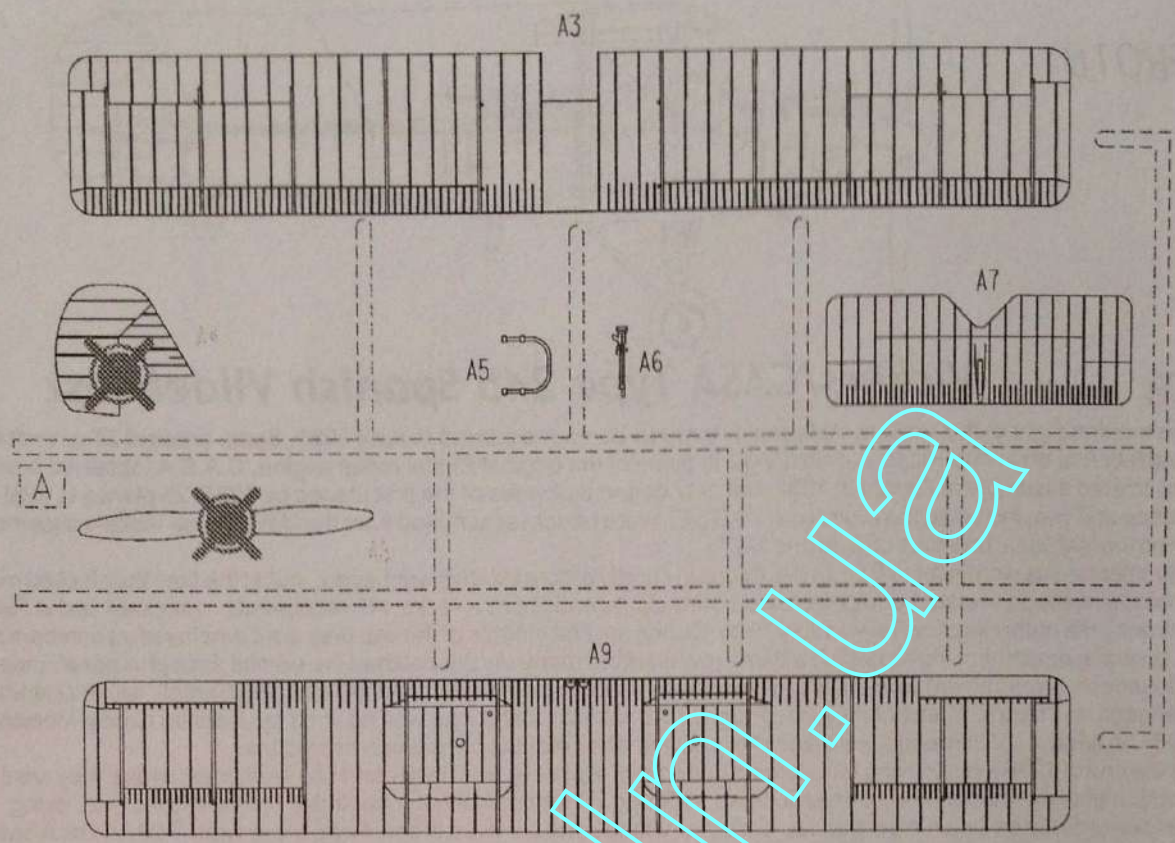
Les Vildebeest, immatriculés T-1 à T-27, sont envoyés sur la base de San Javier (Murcie), mais ils ne possèdent encore ni lance-bombes, ni viseur, ni armement. En juillet 1936, le soulèvement échoue à San Javier, et les Vildebeest demeurent donc tous en possession de la République. Dans les premiers temps, ils opèrent avec un troisième membre d'équipage qui lance les bombes par un panneau inférieur du fuselage. Des Vildebeest sont basés à Manises (Valence) puis soutiennent le front d'Aragon à partir d'El Prat, Sarinena et Lerida et interviennent sur Teruel. Plusieurs appareils sont envoyés dans le Sud où l'un est abattu par l'as franquiste Joachim Garcia Morato, le 8 août. En un mois et demi de combats en première ligne, sept Vildebeest sont abattus par l'ennemi.

Fin 1936, les Vildebeest survivants sont réparés à San Javier et Los Alcazares, où ils sont enfin équipés d'un viseur et de lance-bombes. Ils intègrent alors le Groupe 73 de Défense des Côtes jusqu'à la fin de la guerre civile et sont éparpillés sur différents aérodromes. Seuls deux survivent au 1^{er} avril 1939, le T-23 à Los Alcazares et le T-17, toujours gréé en hydravion. Il n'y a pas d'exemple connu de torpillage en Espagne pendant les hostilités.

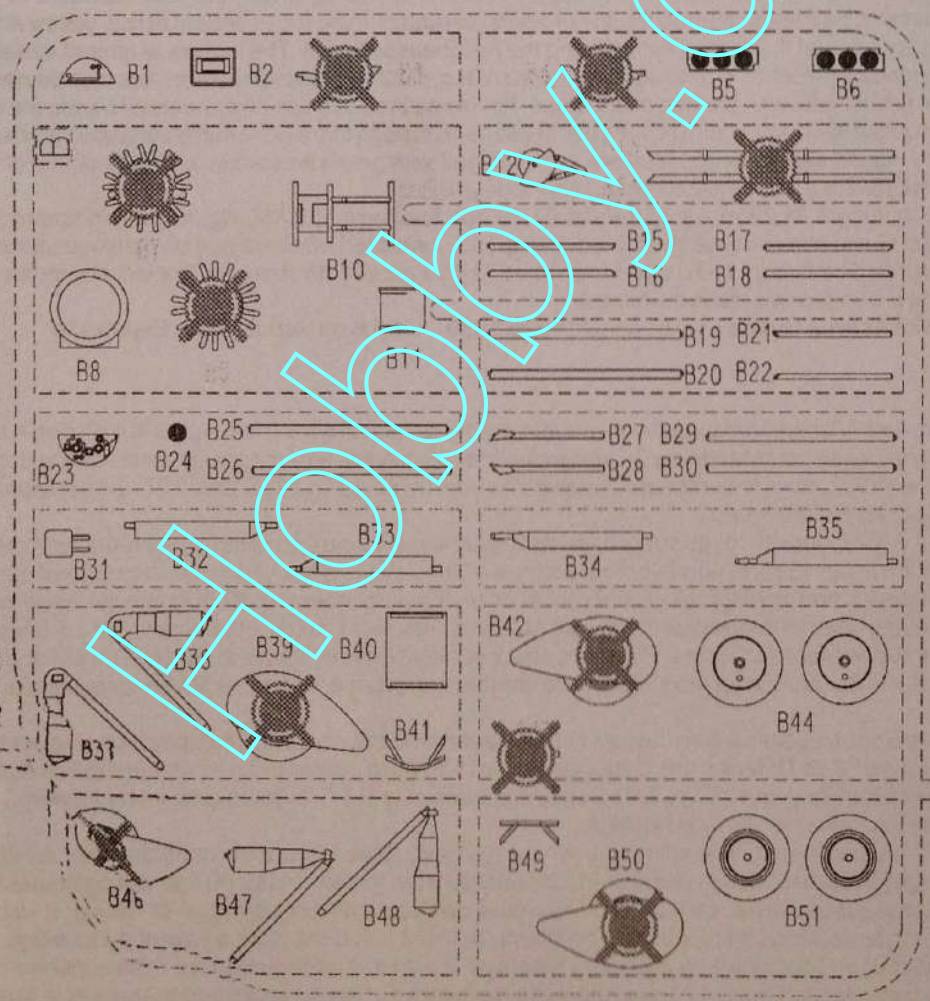
Camouflage et insignes: les Vildebeest espagnols sont peintes horizontalement sur le gouvernail, où figurent également l'ancre et habituels. Les trois couleurs rouge jaune mauve. Le numéro individuel de l'appareil est peint sur la dérive. Il est reproduit la couronne, emblèmes de l'Aeronautica Naval. Le numéro individuel de l'appareil est peint sur la dérive. Il est reproduit également, précédé de T -, sur les deux flancs du fuselage. L'emblème de l'escadrille est peint à l'avant du fuselage. Après le début des hostilités, des bandes rouges sont ajoutées autour du fuselage, sous l'aile inférieure et sur l'aile supérieure (avec de nombreuses variantes). Après passage au Groupe 73, les appareils reçoivent sur les surfaces supérieures et le fuselage des taches irrégulières marron et vert. Un appareil a reçu un code républicain normalisé (BR-60)

Spécifications: envergure 14,93 m, longueur 11,22 m, surface alaire 67,75 m², P.T. 3.850 Kg, vitesse maximum 225 km/h, plafond 5.800 m, autonomie 1.200 Km. Armement: une mitrailleuse (quelquefois deux) sur anneau Scarff, 4 bombes de 70 Kg et 4 charges de profondeur de 57 Kg. Motorisation: un moteur en ligne Hispano-Suiza 12Lbr de 600 Cv actionnant une hélice bipale en bois.

A



B



SYMBOLS

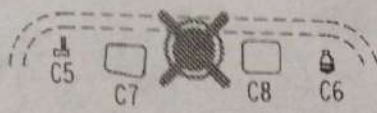
- OPTIONAL OPTION
- CUT OFF/DRILL
DÉTACHER/PERCER
- SCRATCH BUILD
ACHEVER
- BEND
COURBER
- GSI
COLOUR
PEINDRE
colours code

INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
COLLE CYANOACRYLATE

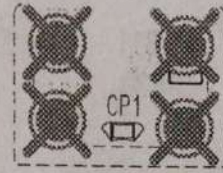
2

DO NOT USE THESE PARTS/
Ces pièces n'appliquent pas

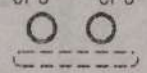
C



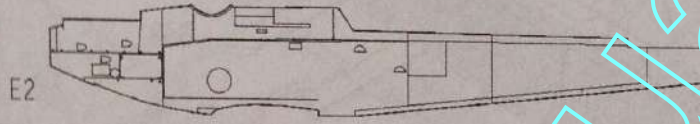
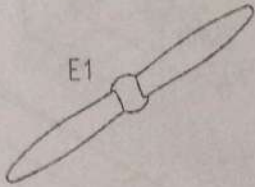
CLEAR Parts



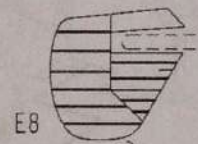
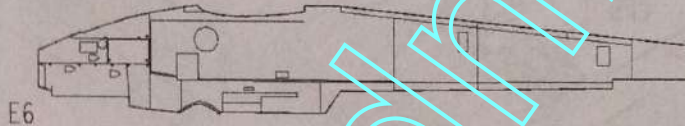
CP6 CP6



E



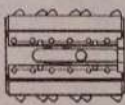
E5



PUR Parts



PUR1



PUR5

PUR6

PUR2

PUR4

PUR3



PUR7

PUR7



Photo-etched Parts



Film

FR018

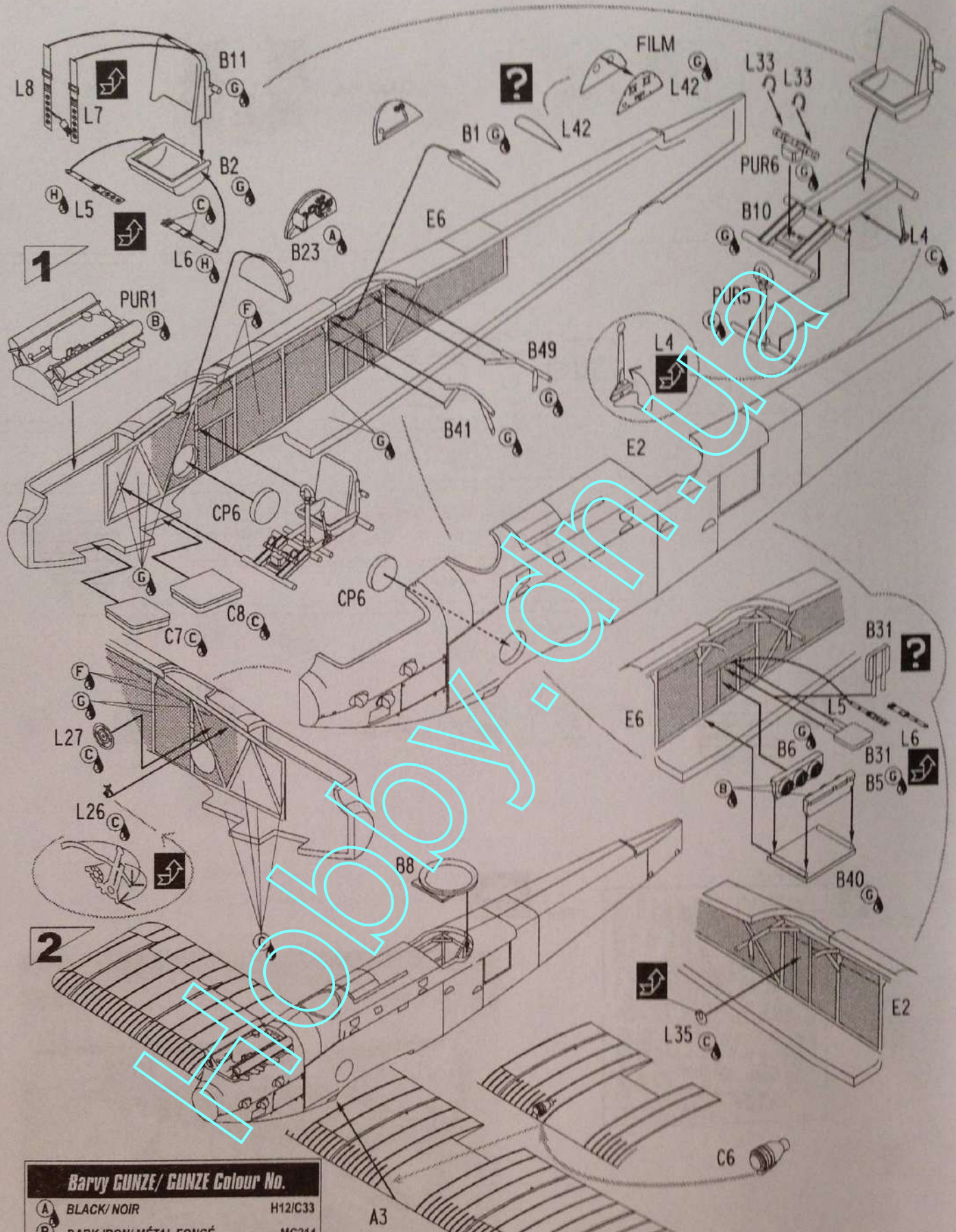


YOU WANT VILDEBEEST MK.III ? BUY FR017 MODEL!

2012/03

FR018 Vickers/CASA Type 245 Spanish Vildebeest

3



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.		
A	BLACK/ NOIR	H12/C33
B	DARK IRON/ MÉTAL FONCÉ	MC214
C	ALUMINIUM/ ALUMINIUM	MC218
D	TIRE BLACK/ NOIR PNEU	H77/C137
E	BURNT IRON/ MÉTAL BRUNI	H76/C61
F	BACK CANVAS RED/ ROUGE TOILE	H43/C100
G	INTERIOR GREEN/ VERT PÂLE	C364
H	TAN/ BRUN ROUX	H27/C44

3

? L11

? FOR CAMO. A,C,D
POUR LE CAMOUFLAGE A,C,D

A7

E8

L9

L11 ?

A7

L10

L9

L10

L9

L9

4

B26

B20

B30

A9

B15

B17

B28

B21

B18

B16

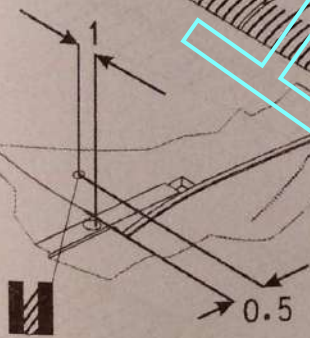
B22

B27

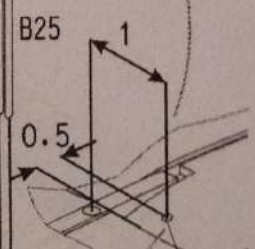
B25

B19

B29



Ø 0.6 mm

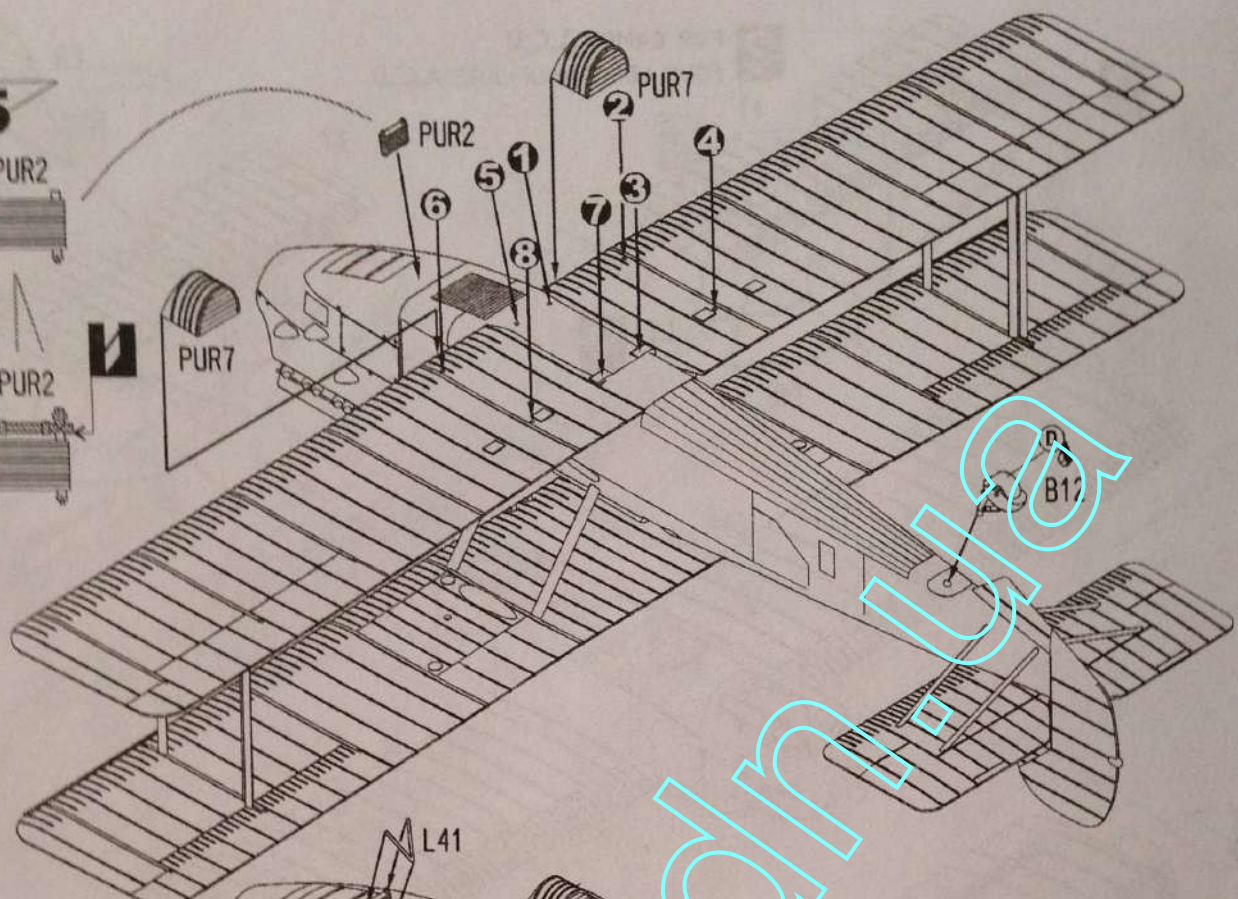
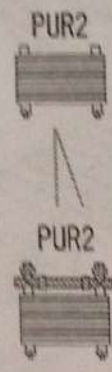


Ø 0.6 mm

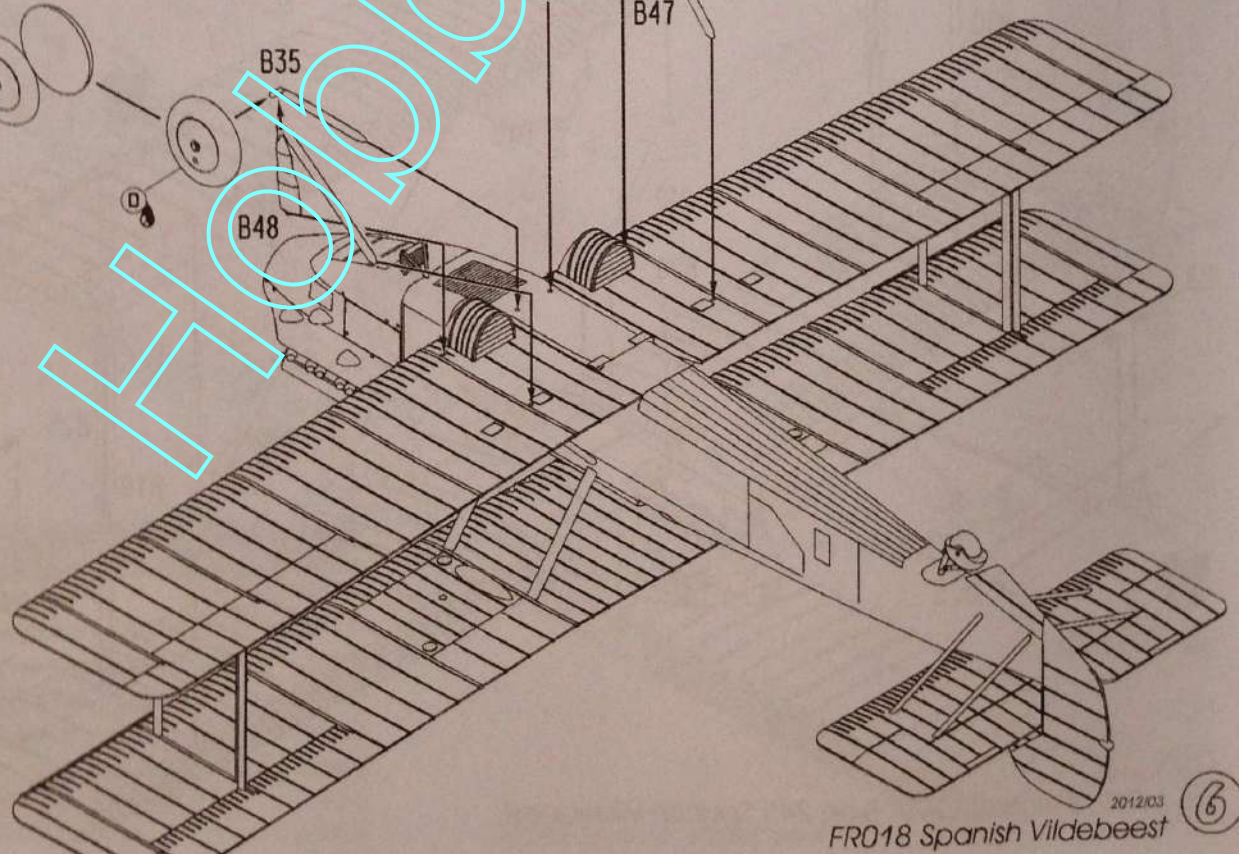
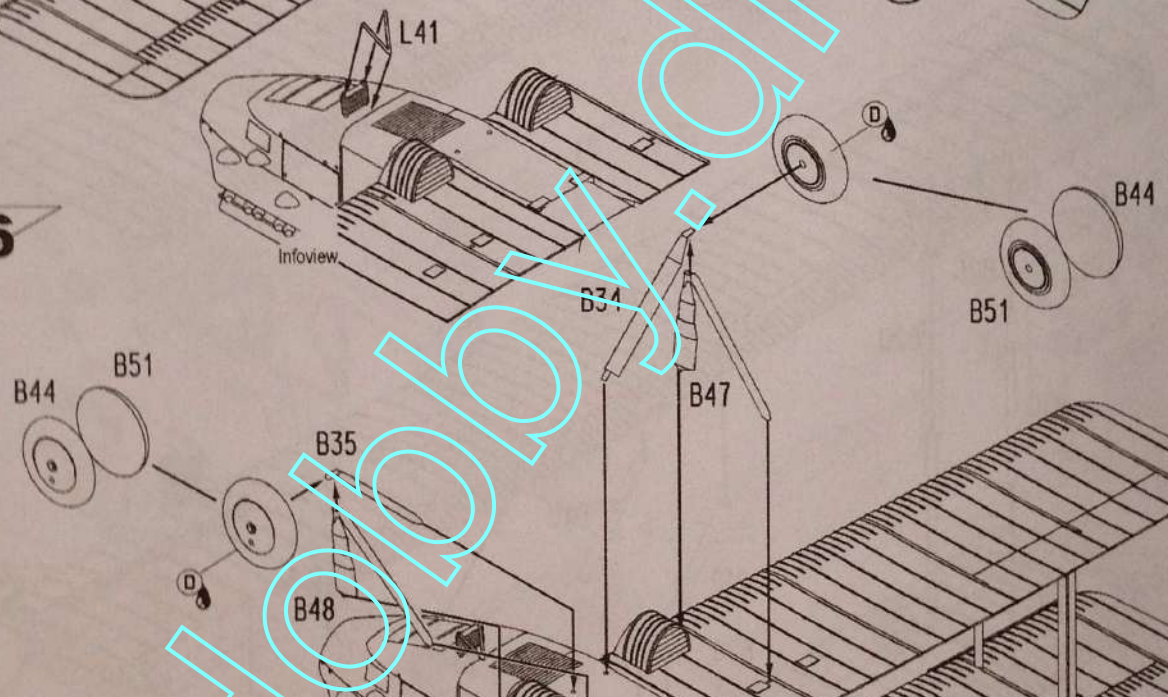
5

2012103
FR018 Vickers/CASA Type 245 Spanish Vildebeest

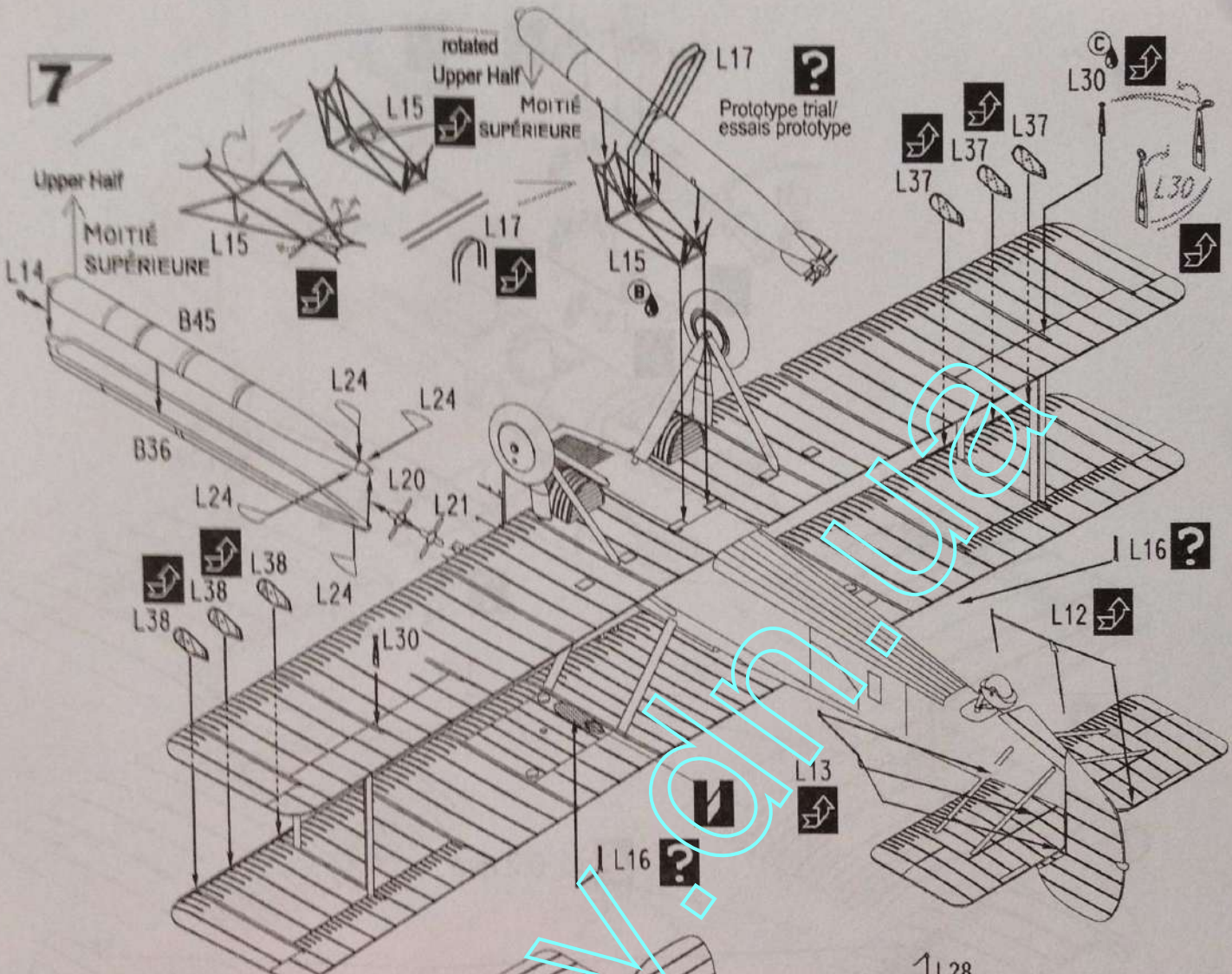
5



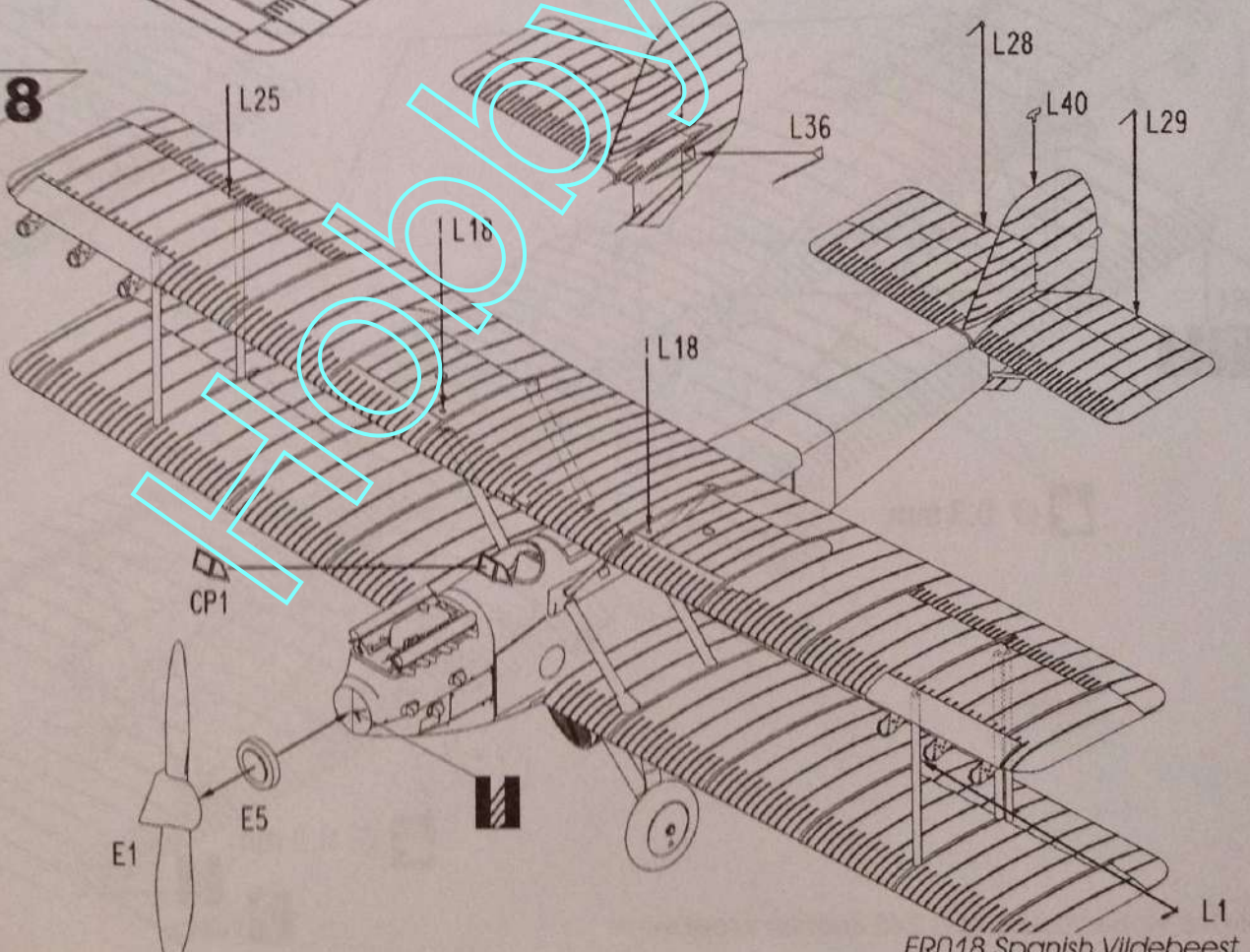
6



7



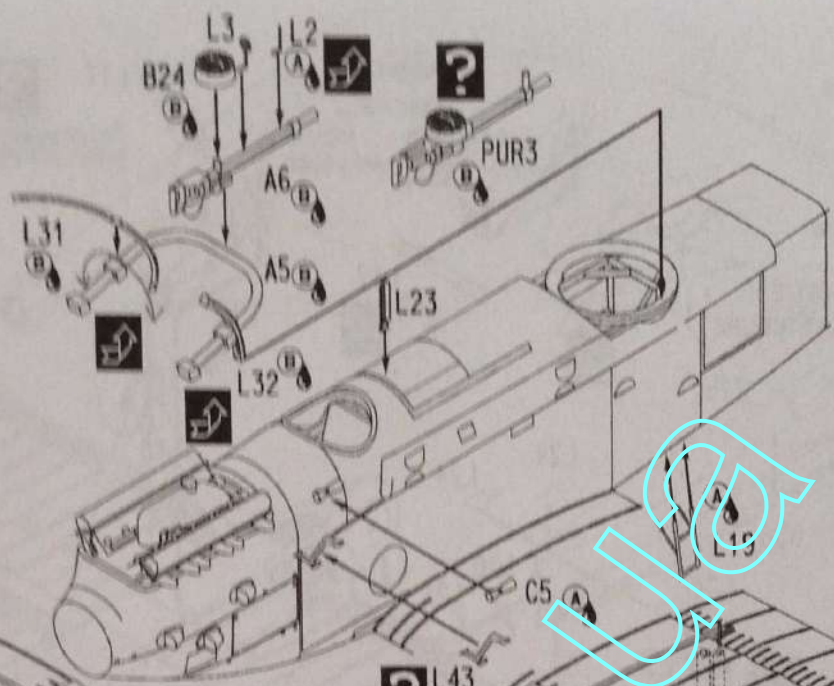
8



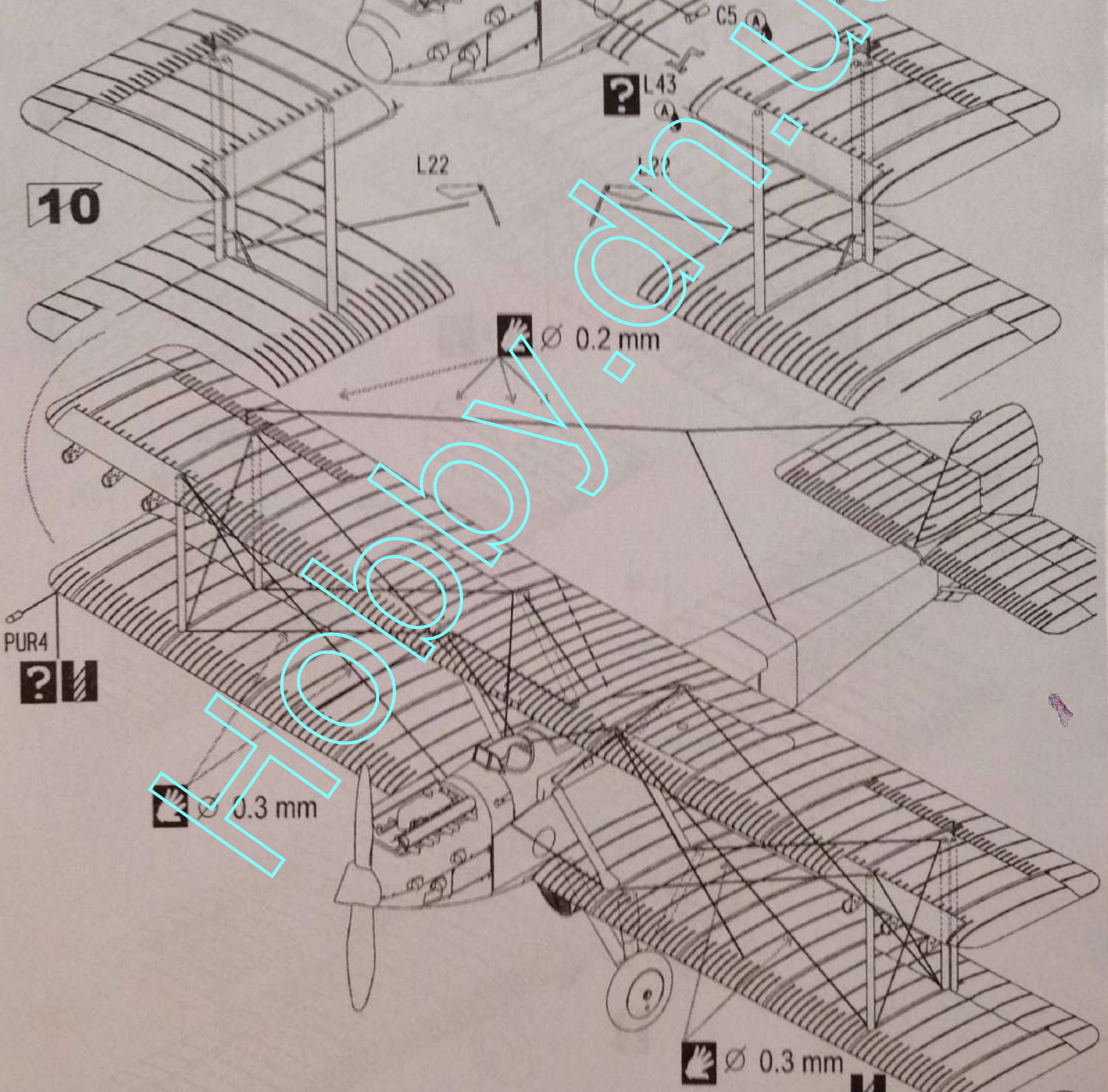
2012/03

7

9



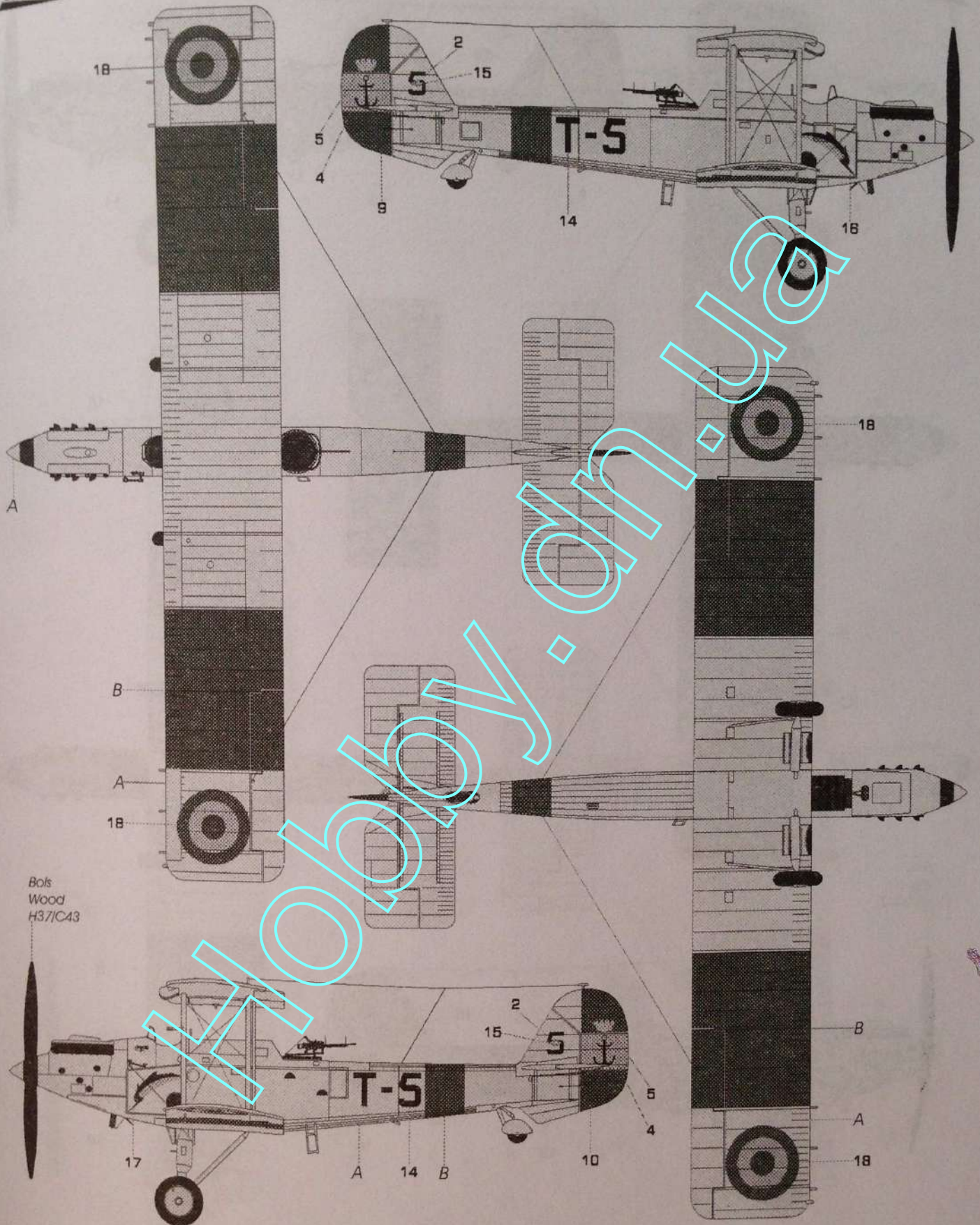
10



Le T-5 tel qu'il était à été 1937 sur le terrain de Sariñena où il opérât sur le front d'Aragon.

The T-5 during 1937 summer on Sariñena airfield. This aircraft operated over Aragon Front.

CAM. A



Bols
Wood
H37/C43

A Argent
Silver Dope
H8/C8

B Rouge
Red
H3/C3

GUNZE
SANGYO

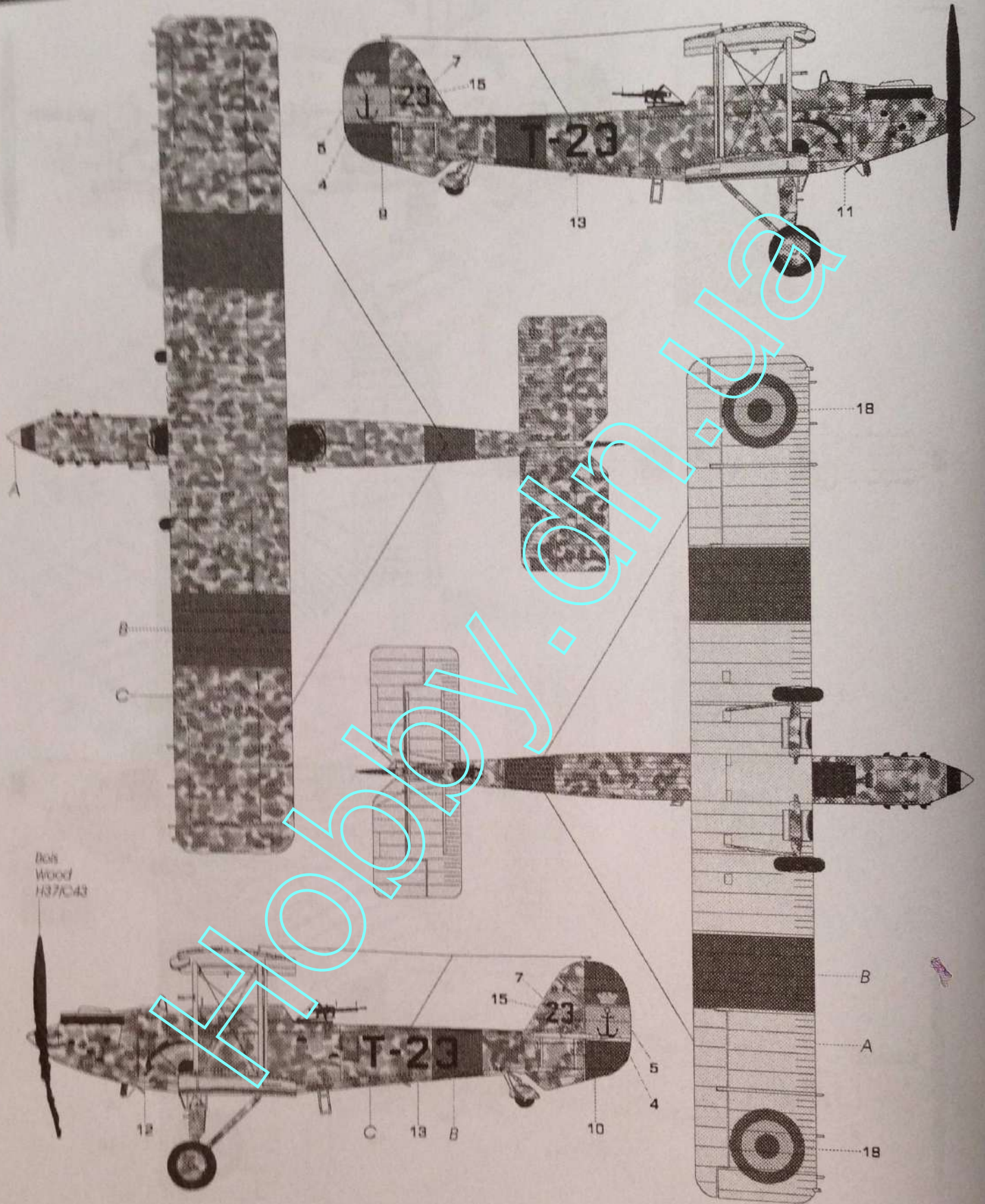
2012/03

FR018 Vickers/CASA Type 245 Spanish Vildebeest

Le T-23 basé à Los Alcaceres après avoir opéré sur le front sud, 1937.

The T-23 was based at Los Alcaceres where it arrived from the Southern Front in 1937.

CW. B



Bois
Wood
H37/C43

A
Blanc
White
H37/C43

B
Rouge
Red
H3/C3

C
Vert Foncé
Dark Green + Ocre
H309/ C309
H27/C44

GUNZE
SANGYO

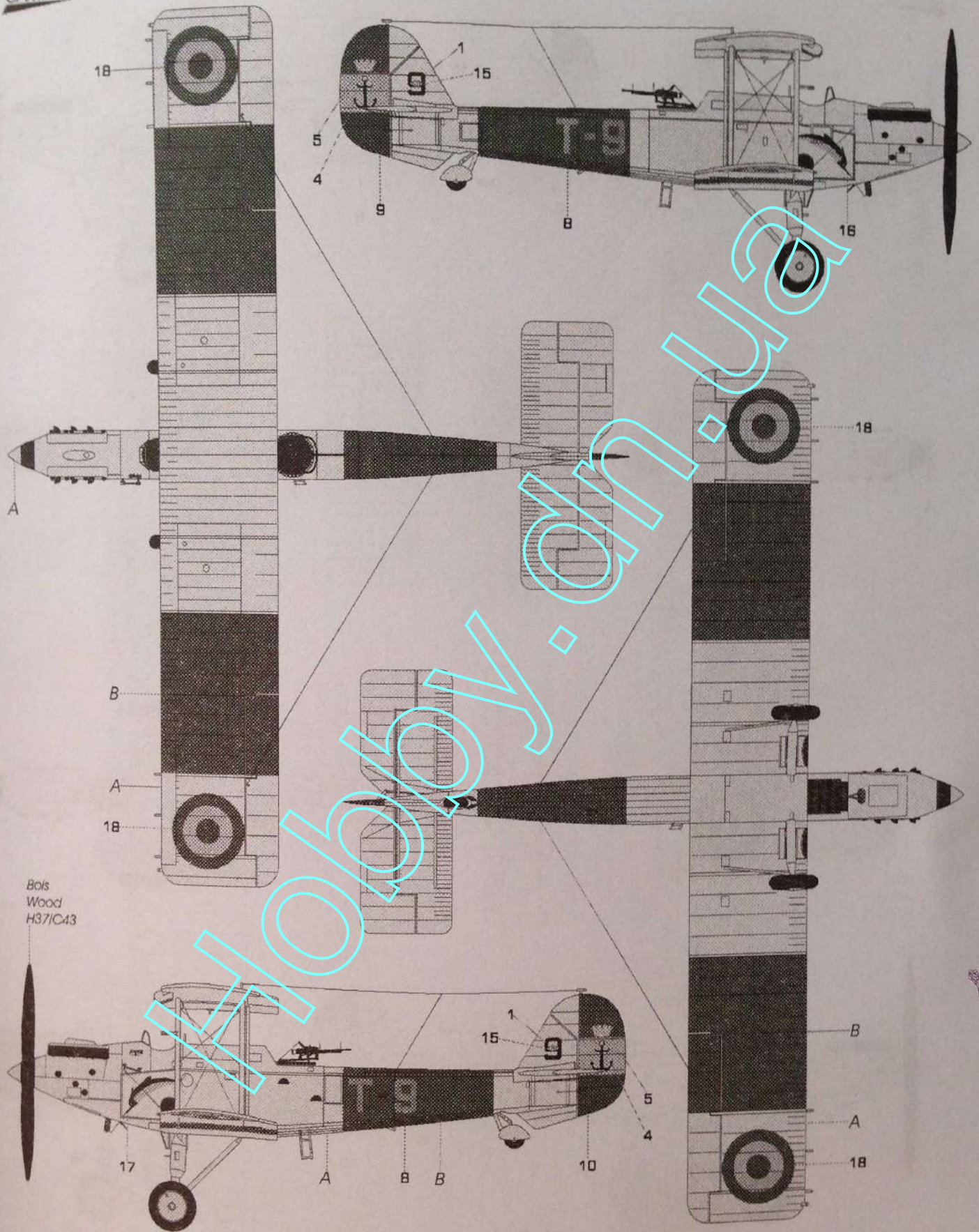
FR018 Vickers/CASA Type 245 Spanish Vildebeest

2012/03

Le T-9 lors de son arrivée sur le terrain de Manises (Valence). Il va entrer en action au-dessus de Teruel.

The T-9 at Manises airfield (near Valencia) where the aircraft operated over Teruel.

CAM. C



Bois
Wood
H37/C43

A
Argent
Silver Dope
H8/C8

B
Rouge
Red
H3/C3

GUNZE
SANGYO

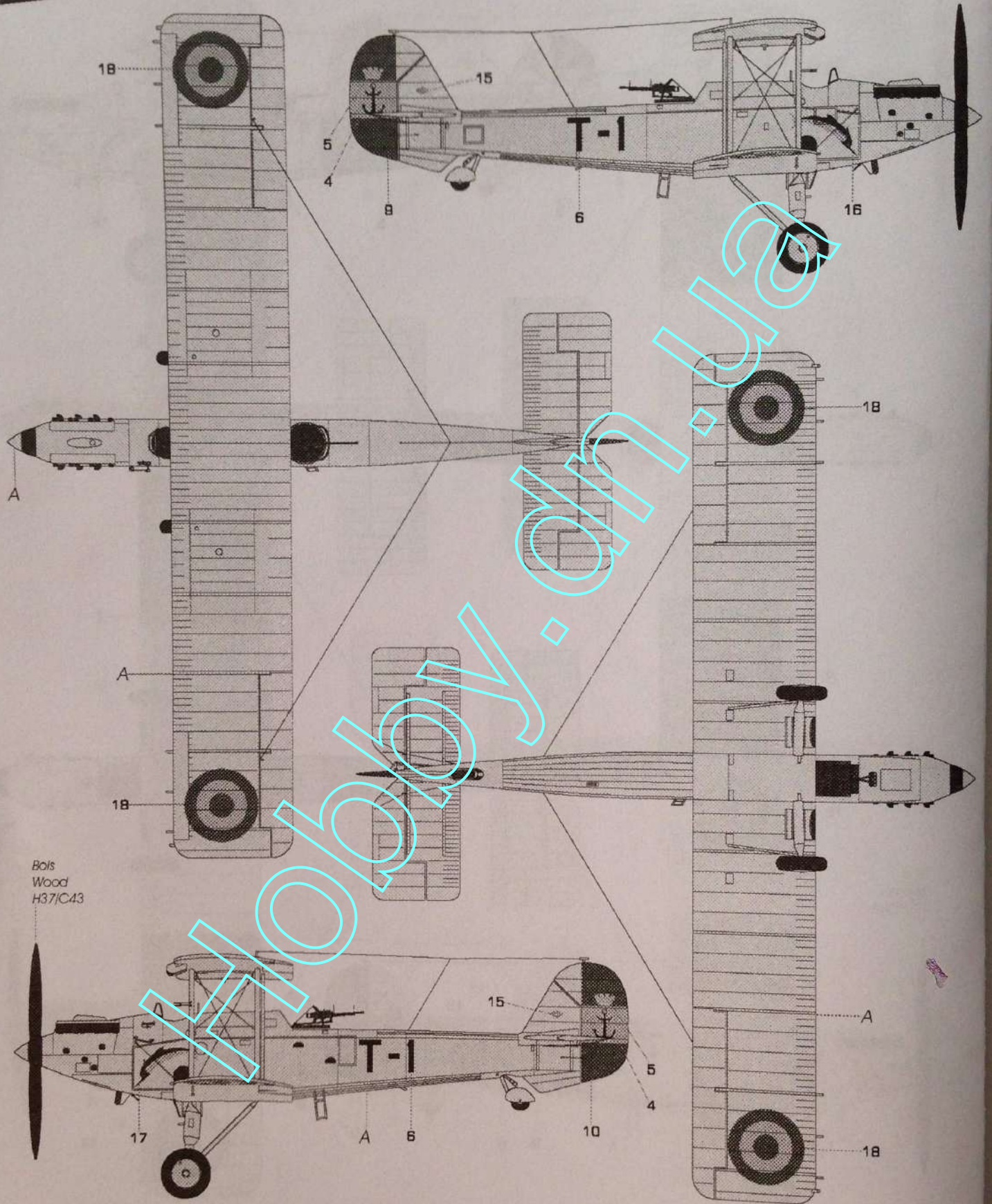
201203

50048 Vickers/CASA Type 245 Spanish Vildebeest

Le T-1 au début de sa mise en service.

The T-1 in unit short after delivery.

CAM. D



Bois
Wood
H37/C43

A
Argent
Silver Dope
H8/C8

GUNZE
SANGYO

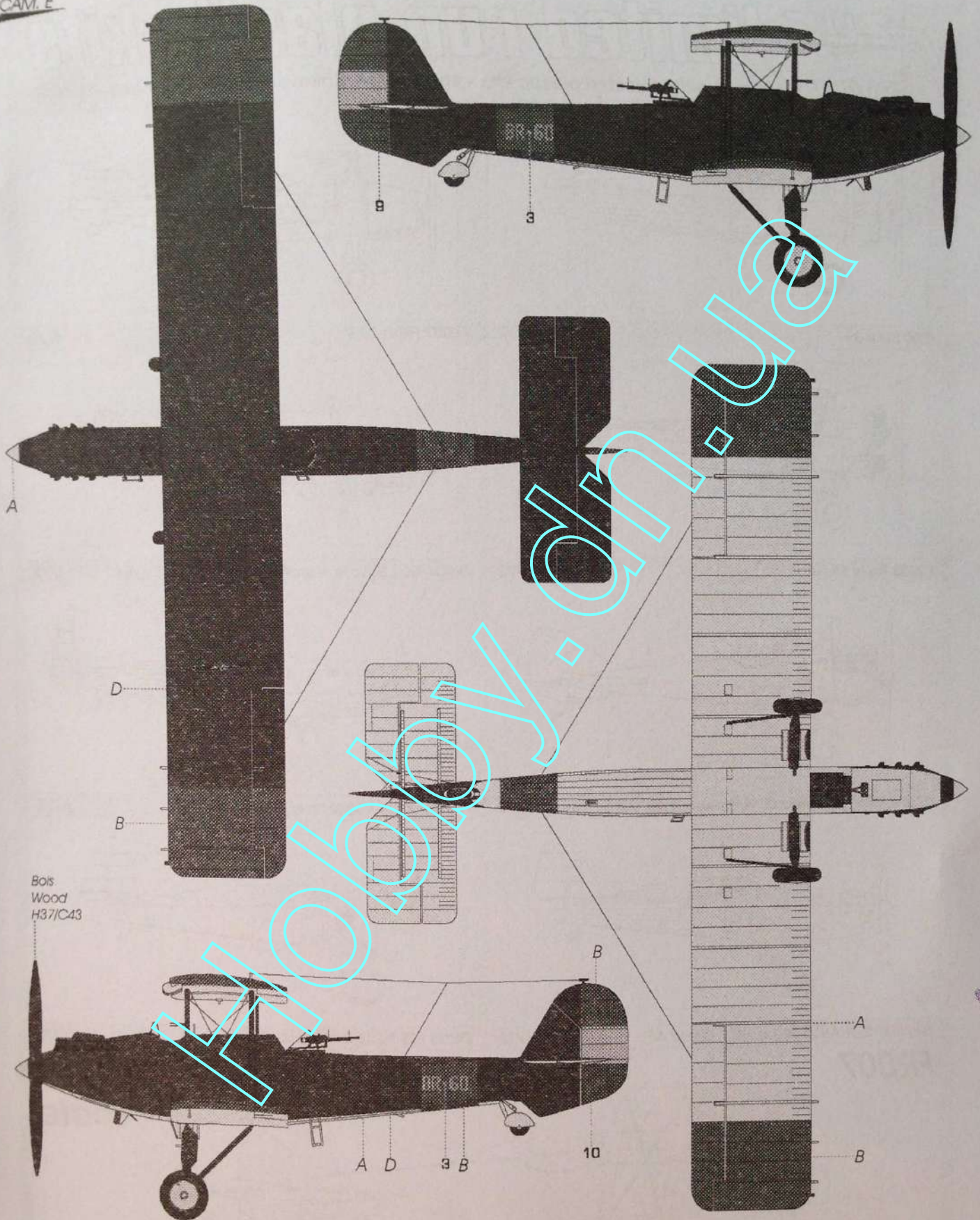
FR018 Vickers/CASA Type 245 Spanish Vildebeest

201203

Ce Vildebeest appartient au « Grupo 72 de Defensa de Costas » il est peint en vert russe sur les ailes et fuselage et arbore l'immatriculation BR-60. Il est basé à Los Alcaceres, 1938.

This Vildebeest of the « Grupo 72 de Defensa de Costas » is painted in green on upper surfaces. Coded BR-60, this aircraft is based at Los Alcaceres, 1938.

CAM. E



Bois
Wood
H37/C43

A Argent
Silver Dope
H8/C8

B Rouge
Red
H3/C3

D Vert Foncé
Dark Green
H309/ C309

GUNZE
SANGYO

2012/03

FR018 Vickers/CASA Type 245 Spanish Vildebeest