

1 Пе-2 первой производственной серии, производство АЗ №39, из состава неустановленной части ВВС РККА. Летом 1941 года этот самолет был поврежден в боях и подвергнут вынужденной посадке на территории оккупированной Восточной Пруссии. Самолет окрашен по довоенной двухцветной схеме (схема I): верхние и боковые поверхности в защитный зеленый цвет (масляная эмаль А-19Ф), нижние и светлоголубой цвет с сероватым оттенком (масляная краска А-18Ф). Лопасти воздушного винта имеют цвет неокрашенного полированного дюралю. Тыльная часть лопасти воздушного винта окрашена на 2/3 длины в черный матовый цвет (масляная эмаль А-26М). ОЗ расположены по схеме 1927 года: в шести позициях; на нижних и верхних поверхностях крыльев и по обоям бортам фюзеляжа.

Пе-2 from first serial batches, were produced by State Aircraft Factory №39, were belonged to unknown regiment of the VVS RKKA. In first days of war aircraft were damaged and made emergency landing at Wehrmacht-controlled territory. Aircraft were painted by pre-war scheme (scheme I) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Khaki Green (A-19F), bottom surfaces were painted in Light Blue (A-18F). Front part of propeller blade are unpainted - Polished Aluminium, back part of propeller blades were painted in Matt Black (A-26M) on 3/4 of length. VVS RKKA insignias were placed by 1928 scheme - on upper and bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage.

Для окрашивания самолетов Пе-2, имеющих высокометаллическую конструкцию, применялись масляные авиационные эмали, нитроцеллюлозные аэролаки, ранее применявшиеся для окраски деревянных и смешанных поверхностей самолетов в СССР, не использовались. За годы выпуска и эксплуатации Пе-2 в ВВС РККА успели смениться несколько стандартов окраски, кроме этого два раза произошла смена стандарта опознавательных знаков ВВС, в связи с чем окраска и маркировка самолетов Пе-2 и Пе-3 в разные периоды имела свои характерные особенности. Окраска внутренних поверхностей самолета, его агрегатов и систем все это время оставалась без изменений.

Металлические части грунтовались составом АЛГ-1 (оттенок от светло-желтого до темно-желтого) или смесью равных частей из грунта АЛГ-1 и масляной эмали А-14 (состав серо-желтого цвета). Внутренние поверхности кабины, бомболюка, закрылков, ниши и стойки шасси, колесные диски, внутренние поверхности щитков шасси и бомболюка окрашивались масляной эмалью А-14/14Ф серо-стального цвета. Приборные щитки, а так же некоторые пульты окрашивались черной полуматовой нитроэмалью ФГ-5 или матовой черной краской «К». Картер двигателя окрашивался в серо-голубой цвет эмалью АМ-4 или МБ-2, блики цилиндров окрашивались черной краской МБ-6 или МБ-108. Лопасти воздушных винтов на самолетах довоенного выпуска спереди не окрашивались, оставаясь естественного цвета полированного алюминия. Тыльная часть лопасти на 3/4 длины от законцовки лопасти покрывалась черной полуматовой краской АЗ (в довоенный период - черной матовой эмалью А-26М). Во второй половине войны у части самолетов законцовки лопастей могли выдвигаться ярим цветом для визуального выделения края вращающихся воздушных винтов. Для этих целей могла применяться белая, желтая и красная краска.

I. Первые серийные Пе-2 окрашивались по двухцветной схеме: верхние и боковые поверхности самолета окрашены в защитный зеленый цвет (масляная эмаль А-19Ф), нижние - в светлоголубой цвет с сероватым оттенком (масляная краска А-18Ф). Граница раздела между частями у самолетов, выпущенных разными заводами отличалась между собой.

II. Постановлением Совета Народных Комиссаров от 29.04.1941 года был введен трехцветный камуфляж состоящий из пятен черного цвета (масляная эмаль А-26М), светлого серо-коричневого с желтоватым оттенком (эмаль А-21М) и зеленого цвета (масляная эмаль А-24М) на верхних поверхностях и боковых поверхностях. Расположение цветовых полей регламентировалось одной из двух приложенных к приказу схем расположения пятен. Нижние поверхности самолета окрашивались в светлоголубой цвет (масляная эмаль А-28М). Такая схема кратковременно применялась на Пе-2 выпуска завода №22, и широкого распространения не получила.

III. Приказом НКАП №547/сч от 20.06.1941 г. для боевых самолетов устанавливалась камуфляжная схема окраски, состоявшая из пятен черного цвета (масляная эмаль А-26М) и зеленого цвета (масляная эмаль А-24М) на верхних и боковых поверхностях. Расположение цветовых полей регламентировалось приложенной к приказу схемой. Нижние поверхности самолета окрашивались в светлоголубой цвет (масляная эмаль А-28М). Новые краски отличались по цвету от ранее применявшихся: А-24м в сравнении с А-19Ф имела более светлый и желтоватый оттенок, а краска А-28М была темнее и имела заметный зеленовато-голубой оттенок по сравнению с А-18Ф (серо-голубой оттенок). Такой камуфляж получили все самолеты, выпущенные заводами после вступления приказа в силу. Расположение пятен камуфляжа для заводской окраски самолетов Пе-2 и Пе-3, в отличие от многих других типов самолетов ВВС РККА, камуфляж не удавалось. На раннем этапе войны окраску по схеме I, предписывалось закрашивать только зеленые поля камуфляжа, но на практике чаще всего выполнялась полная окраска белым цветом верхних и боковых поверхностей. Иногда белым занимала только часть поверхностей самолета, но наносилась она независимо от расположения пятен основного камуфляжа.

IV. Некоторые самолеты Пе-2 в фронтовых условиях все же получили импровизированный камуфляж. При таком камуфлировании, самолет не перекрашивался положительными цветами целиком, а просто наносился пятна черного цвета (эмаль А-26М) поверх изначального зеленого фона (А-19Ф), нижние поверхности при этом не перекрашивались. Из-за крупных размеров самолета, при окраске в частях, в самых труднодоступных с земли местах (верх фюзеляжа и середина крыла) черный цвет обычно не наносился. В итоге окраска сильно отличалась от стандартного образца, как по цветом, так и по расположению пятен камуфляжа. Для маскировки в зимнее время года верхние и боковые поверхности закрашивались белой лакокрасочной краской МК-7. Стандарт предписывал закрашивать только зеленые поля камуфляжа, но на практике чаще всего выполнялась полная окраска белым цветом верхних и боковых поверхностей. Иногда белым занимала только часть поверхностей самолета, но наносилась она независимо от расположения пятен основного камуфляжа.

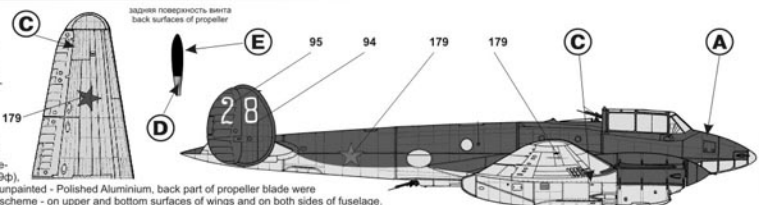
V. Приказом НКАП №388/0133 от 18.07.1943 г. был введен новый стандарт окраски, для Пе-2 предусматривался трехцветный камуфляж для верхних и боковых поверхностей состоящий из пятен неправильной формы нанесенных зеленой (эмаль А-24М), светлой серо-коричневой с желтоватым оттенком (эмаль А-21М) и темно-серой (эмаль А-32М) красками. Нижние поверхности окрашивались светлоголубой цвет (эмаль А-28М, как и у схемы III). По схеме III было предусмотрено две схемы расположения цветовых пятен. При серийном производстве Пе-2 широко использовались обе стандартных схемы расположения пятен, которые довольно точно выдерживались при окраске на заводской изготовитель. Зимняя временная окраска краской МК-7 в зиму 1943/44 применялась ограниченно, ввиду завоевания советской авиацией господства в воздухе, а зимой 1944/45 годов не применялось совсем.

VI. 10.1941 года в связи с переходом на производство всех самолетов по образцу трибурной МБ-20 верхние и боковые поверхности Пе-2 должны были окрашиваться в двухцветный камуфляж из серого (эмаль А-33М) и темно-серого (эмаль А-32М) цветов. Нижние поверхности окрашивались светлоголубой цвет (эмаль А-28М, как и у схемы III). Данное постановление было принято с большим опозданием (подписаны в октябре 1944 года альбом нового схем камуфляжа был издан только в 1945 году), и часть самолетов, в т.ч. и Пе-2, по данному стандарту, на заводах-изготовителях так никогда и не окрашивались. Фактически, применялась окраска по стандарту 1943 года (схема III). Некоторые последние серии Пе-2, выпущенные в 1945 году, окрашивались одновременно защитно-зеленым цветом (эмаль А-24М) по верхним и боковым поверхностям и светлоголубым цветом (масляная эмаль А-28М) по нижним поверхностям.

Самолеты, прошедшие ремонт, обычно перекрашивались стандартными красками действующего регламента, но форма и положение пятен, как правило, значительно отличалось от утвержденного схем. Иногда, при ремонтах отсутствующую краску могли заменить другой, исходя из имеющегося в наличии ассортимента - например, вместо темно-серой эмали А-32м использовалась черная А-26М. Из-за этого самолеты, прошедшие ремонт, могли быть окрашенными в камуфляж из цветов, не предусмотренных стандартом или получить одноцветную зеленую окраску верхних и боковых поверхностей.

Опознавательные знаки (ОЗ) ВВС РККА - пятиконечная красная звезда, на Пе-2 первых серий наносилась по регламенту 1928 года в шести позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев и по бортам фюзеляжа, имели тонкое черное кольцо. Звезды наносились красной эмалью А-13. У головных Пе-2, выпущенных заводом №39, ОЗ отличались меньшим размером, чем у самолетов последующих выпусков. Перед началом ВОЕ регламент нанесения ОЗ был частично изменен - начертание и количество ОЗ не изменилось, но для увеличения маскировки изменилось их расположение. По новому стандарту по две звезды располагались на нижних поверхностях крыльев, на бортах фюзеляжа и на хвосте. Для серийного производства ОЗ не предусматривалось на крыльях, хвосте и фюзеляже. Все заводы, выпускавшие Пе-2 и Пе-3, использовали ОЗ с тонкими черными кантами, но размеры ОЗ у самолетов, произведенных на разных заводах отличались. При нанесении ОЗ в полевых условиях могли использоваться и красные звезды без ободков. В условиях превосходства вражеской авиации в небе в некоторых частях существовала практика закрашивания части звезд для улучшения маскировки. В ряде случаев наборот старались повысить заметность ОЗ путем увеличения размера звезды, добавления белого фона или белого канта у ОЗ. По мере завоевания советской авиацией господства в воздухе необходимость повысить заметность ОЗ возрастала и белое окаймление звезд встречалось все чаще, вскоре этот способ был утвержден официально.

По приказу НКО №267 от 03.09.1943 г. «Об улучшении видимости опознавательных знаков на самолетах РККА» вводилось окаймление красной звезды по внешнему контуру белой полосой шириной 5 см. с окантовкой ее красной полосой шириной 2 см. С этого времени ОЗ не предусматривалось только АЗ №22 (казань). ОЗ у самолетов выпуска этого завода имели некоторые отклонения по ширине белого окаймления. В полевых условиях и при прохождении ремонта при доработке бортовых ОЗ по новому стандарту имели место еще более сильные отклонения от регламента, в т.ч. полный отказ от тонкой внешней красной окантовки. Иногда замесом тонкого черного окаймления, широким красным-белым, сильно увеличивала размеры ОЗ в сравнении со стандартными по размеру.

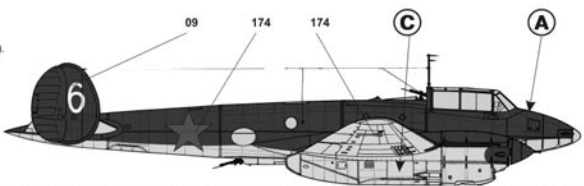


2 Pe-2 первой производственной серии завода №39, предположительно самолет входил в состав 132-го СБАП, ВВС РККА. Летом 1941 года, еще до начала боевых действий, этот самолет был поврежден на аэродроме г. Кировограда и впоследствии был оставлен при отступлении Красной Армии и захвачен немецкими войсками. Самолет окрашен по довоенной двухцветной схеме (схема I) аналогично (1). ОЗ ВВС РККА расположены аналогично (1).

Pe-2 from first serial batches, were produced by State Aircraft Factory №39, presumably belonged to the 132-th Mixed Bomber Aviation Regiment of the VVS RKKA. During summer 1941, before first days of war this aircraft were damaged at Kirovograd airfield. In first days of war aircraft were captured in this damaged condition by Wehrmacht forces. Aircraft were painted by pre-war scheme (scheme I), similar to (1).

For painting of Pe-2 family aircrafts, which had full-metal construction, used oil-based aviation paints, previous types of nitrocellulose paints, which used for wooden surfaces of VVS RKKA aircrafts not used - they didn't create a long-term covering. During all years of Pe-2 family production in VVS RKKA were changed several types of aircraft painting standards, also two time were changed VVS RKKA insignias standards, so it was few typical painting of Pe-2s.

In same time painting schemes for internal surfaces of Pe-2 weren't changed during all this time. All internal metal parts of Pe-2(3) were primed by АЛФ-1 primer (with shades from light yellow to dark yellow) or mix of 50% АЛФ-1 primer and 50% of А-14 enamel. Internal parts of cockpits, bomb bay and hatches, gear compartments, gear legs and hatches, wheels disks were painted in Flat Grey (A-14/14f enamel). Instrumental panels were painted in Flat Black (ДФ-5 enamel) or in Matt Black (type T enamel). Crankcases of engines were painted in Flat Blue/Grey (AM-4 or MB-2 enamels), engine blocks were painted in Flat Black (MB-6 or MB-108 enamels). Air propellers blades were at pre-war production aircrafts were painted by next scheme - front part were unpainted (Polished Aluminium), rear part were painted on 75% of length (from end part) in Flat Black (A-3-11 or DM enamels). Starting summer 1941 for decrease in a visibility of the aircraft propeller blades were painted in Matt Black (A-26M enamel). In second half of war, on some of Pe-2s aircrafts, in fields conditions ends parts of propeller blades were painted in bright colours (Red, White or Yellow) - it was made for visibility of blades rotation circles.



I. First serials Pe-2s were painted by nexts scheme - all upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (A-19f enamel), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue with grey shade (A-18f enamel). Colours division line on Pe-2s, which produced at different State Aircrafts Factories were on different position.

II. Order of USSR Peoples Commissars Concl from April 29, 1941 we invited three-tone camouflage painting of upper surfaces - atop Flat Green A-24m enamel on upper and bottom surfaces were palced Flat Black (A-26m enamel) and Flat Grey/Brown (A-21m enamel) camouflage spots. All bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (A-28m enamel). There were two schemes of camouflage spots position. This scheme (scheme II) used only for Pe-2s, which were produced at State Aviation Factory №22 and used on limited quantity of aircrafts.

III. USSR Aviation Industry Ministry in order №547 from 20 June 1941 were invite new camouflage schemes for VVS RKKA aircrafts - spots of Flat Green (A-24m enamel) and Flat Black (A-26m enamel) on upper and lateral surfaces, all bottom surface were painting scheme for internal surfaces of Pe-2 were not changed. New types of enamel had different shades from old types - Flat Green A-24m enamel were lighter, than A-19f and had a little yellow shade, Flat Light Blue A-26m enamel were more dark, than A-19f and had a little blue-green shade. By this scheme were painted all aircrafts at producer plants. Position of spots on upper and lateral surfaces, which were shown at order scheme for Pe-2(3)s were precisely executed in life (in same time for many types of VVS RKKA aircrafts order scheme weren't precisely executed).

All pre-war produced Pe-2s, which were initially painted by scheme I must be repainted by new scheme, but in first months of war it wasn't made - most of Pe-2s still operate in scene I painting. But some of aircrafts were repainted in field conditions, but not in full equal with scheme II. Most often in this case atop scheme I painting were placed Flat Black (A-26m enamel) spots on upper and lateral surfaces, initial Flat Green (A-19f enamel) and Flat Light Blue (A-18f enamel) were saved. Because of large sizes of the aircraft, during repainting in field conditions, in the most remote places from the earth (top of fuselage and the middle parts of wings upper surfaces) Flat Black spots usually wasn't caused. So, this aircrafts had non-typical painting, which were far away from standard scheme II.

In winter time all VVS RKKA aircraft must be repainted in temporary winter camouflage - by order on upper and lateral surfaces must be placed Matt White (easy removed) MK-7 enamel spots. This spots must be placed only atop Flat Green spots of camouflage scheme, but in real life must often winter-type camouflaged Pe-2s had overall temporary painting on upper and lateral surfaces. Sometimes Matt White temporary painting were placed partially on upper surfaces, but even in this case they didn't paint atop Flat Green spots.

IV. USSR Aviation Industry Ministry in order №389/013 from 18 March 1943 were invite new camouflage scheme for VVS RKKA. For Pe-2s it were three colours - Flat Green (A-24m enamel), Flat Grey/Brown (A-21m enamel) and Flat Dark Grey (A-32m enamel) camouflage patterns on upper and lateral surfaces. Similar to scheme II all bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (A-28m enamel). There was two typical scheme of camouflage patterns for Pe-2s in this order, both of its used at producer plants and were precisely executed in life. During winter 1944/45 temporary winter painting were placed at Pe-2s very rare (as VVS RKKA gained the domination in air in this time, during winter 1944/45 winter temporary painting not used).

V. 10 October 1944 State Committee of Defense of the USSR were invited new painting scheme, for Pe-2 family it were two-tone camouflage with patterns of Flat Grey (A-33m enamel) and Flat Dark Grey (A-32m enamel) on upper and lateral surfaces. Similar to scheme II all bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (A-28m enamel). But in fact scheme by 1944 (IV) weren't used in produce Pe-2s (scheme of camouflage patterns position were published only in 1945), so Pe-2s, which were produced after October 1944 saved camouflage scheme by 1943 (scheme III). In same time some of Pe-2s, which were produced in 1945 had overall Flat Green (A-24m enamel) painting on upper and lateral surfaces and Flat Light Blue (A-28m enamel) on bottom surfaces.

All Pe-2s after overhaul were painted by standard enamels, but form and position of camouflage patterns as usual were non-standard. Sometimes, during this repair for some surfaces used non-typical for Pe-2 colours (for reason missing some of enamels in this time), as example on some Pe-2s, which were repaired after overhaul by scheme III, spots of camouflage, which must be Flat Dark Grey (A-32m enamel) were Flat Black (A-26m enamel). For this reason Pe-2 after overhaul can be painted in any non-typical scheme.

VVS RKKA insignias - red star with black outlines - at Pe-2s from early batches its were placed by 1928 scheme - on upper and lateral surfaces of wings and on both sides of fuselage, this red star were painted by A-13 enamel. Pe-2s from early batches, which were produced at State Factory №39, had smaller insignias, than Pe-2, which were produced at other Factories. Before WWII insignias placing rules were changed - its were still six insignias, but for masking improvement its positions were changed - it placed on bottom surfaces of wings, on both sides of fuselage and on fins, and red stars on fins and fuselage were enlarged size. All producers factories still used red stars with black outlines, but sizes of insignias can be different for different factories. In case if insignias were placed at technical divisions of regiments (in field conditions) as insignias sometimes used red stars without any outlines.

In time, when Luftwaffe aircraft had domination in skies in some of VVS RKKA regiments red stars were painted over by camouflage colours (its were made for improvements of masking). In same time in other regiments were increased insignias visibility - to red stars were added white background or white outline. During war, when Soviet aircraft start domination over Luftwaffe, it was to clear to increase visibility of insignias and soon white outline were invited by officially. 3 September 1943 was signed order of State Committee of Defense of the USSR "About increased of VVS RKKA aircraft insignias" and over red stars were added white outline with 5 cm width and red outline with 1 cm width. State Aviation factories used this standards, but in field conditions were on aircrafts were placed insignias with big deviation from standard, sometimes were add only white outline without red outline, sometimes were placed red stars much bigger, than standard sizes.

Бомбы советского производства, подвешиваемые под Пе-2 окрашивались в серый (т.н. серо-дикий) цвет. Учебные бомбы окрашивались в черный цвет. Реактивные снаряды могли быть как целиком серого (серо-дикого) цвета, так и неокрашенные - цвета тусклой стали, так-же могли иметь черное оперение в комбинации с серым или неокрашенным корпусом.

USSR made bombs were painted overall in Flat Medium Grey (Grey dikoy). Practice bombs were painted in Flat Black. Unguided rocket can be painted by several scheme - overall in Flat Medium Grey or unpainted steel, but sometimes it can be combination of Flat Black aerodynamics surfaces with Flat Medium Grey or Flat Black rocket body.

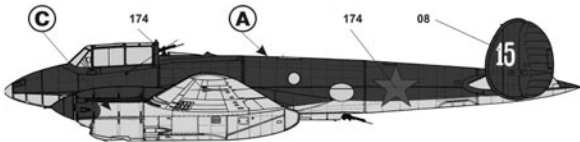
В ходе войны неоднократно было отмечено использование с самолетов Пе-2 трофейных немецких бомб, например осколочно-фугасные 250-килограммовые бомбы SC-250. Такие бомбы с надписями «Смерть немецким оккупантам!» и «Нам война не нужна, войните обратно!» подвешивались на Пе-2 зимой 1944-45 гг. Few немецкие авиабомбы окрашивались черно-зеленым цветом RLM 70 (Schwarzgrün).

During last year of war Pe-2s from VVS RKKA sometime used in air strikes German bombs, as example SC-250 fragmentation bombs, on its were placed slogans "Death for German occupants" and "We don't need you bomb, get it back!". As all German-made bombs this SAC-250 were painted in overall RLM 70 (Schwarzgrün).



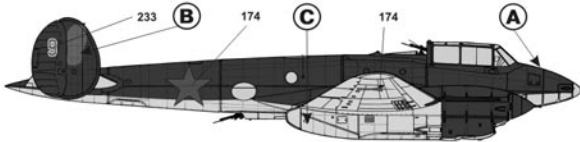
- 3** Pe-2 первых производственных серий из состава неустановленной части ВВС РККА, лето 1941 года. В ходе летных боев 1941 года этот самолет был поврежден в бою и совершил вынужденную посадку на территории занятой Вермахтом. Самолет окрашен по довоенной двухцветной схеме (схема I), аналогично (01). ОЗ ВВС РККА также расположены аналогично (1).

Pe-2 from first serial batches, belonged to unknown regiment of the VVS RKKA. In first days of war, during Red Army forces retreat this aircraft were damaged and after emergency landing it were captured by Wehrmacht forces. Aircraft were painted by pre-war scheme (scheme I) - similar to (1). VVS RKKA insignias were placed similar to (1) too.



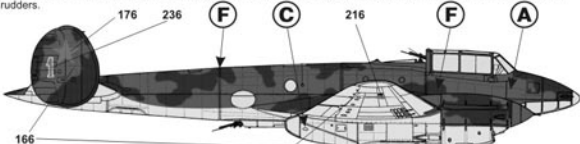
- 4** Pe-2 первых производственных серий из состава самолет 95-го СБАП ВВС РККА, Северо-Западный фронт, август 1941 года. Из-за боевых повреждений самолет был оставлен на аэродроме Шаталово и захвачен противником. Самолет окрашен аналогично (01), но положение границы раздела зеленого и голубого цветов отличается от типовой. ОЗ ВВС РККА расположены аналогично (1), на киле присутствуют следы закраски раннее нанесенного бортового номера более светлой зеленой краской (вероятно А-24м).

Pe-2 from first serial batches, belonged to the 95-th MBAR of the VVS RKKA. In first days of war, during Red Army forces retreat this aircraft were damaged and after emergency landing at Shatalovo airfield, where it were captured by Wehrmacht forces. Aircraft were painted by pre-war scheme (scheme I) - similar to (1), but position of border line between green and light blue colours in non-standard position. On the external surfaces of fins were placed spots Matt Green (presumably A-24m enamel) - more light, than standard A-19ф enamel, probably it was painted over previous board number.



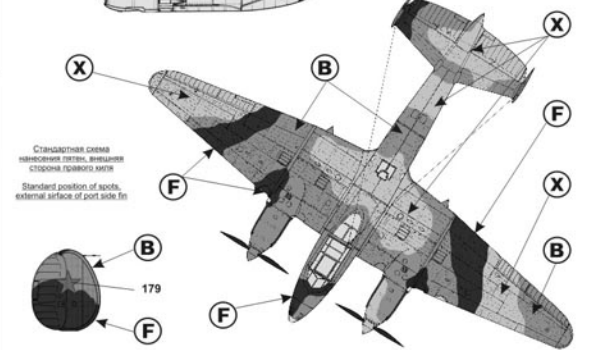
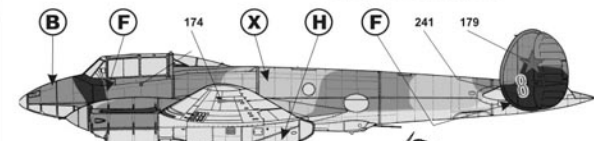
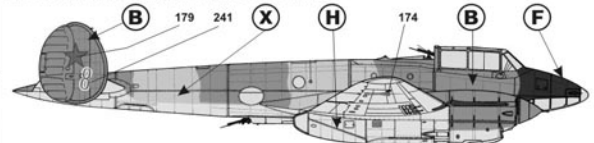
- 5** Pe-2 серийный №390515, выпуска завода №39 из состава 138-го СБАП ВВС РККА, 11.07.1941г. Был разбит при аварии на аэродроме Липецк. Изначально самолет был окрашен по схеме I, аналогично (1), позже на верхние и боковые поверхности были нанесены пятна черного цвета (эмаль А-26м), лопасти воздушного винта - черного цвета. ОЗ ВВС РККА нанесены в 4-х позициях по схеме 20.06.1941 г. Серийные номера нанесены на нижних поверхностях крыла перед элеронами, снаружи на киле и на внутренних сторонах руля поворота.

Pe-2, serial number 390515, produced at State Aviation Factory N39, belonged to the 138-th MBAR of the VVS RKKA. July 11, 1941 his aircraft were damaged during landing at Lipetsk airfield, where it were captured by Wehrmacht forces. Initially aircraft were painted by pre-war scheme (scheme I), but later on upper and lateral surfaces were add Flat Black (A-26m enamel) spots. VVS RKKA insignias were placed by 1941 scheme - in four position. Serial numbers (decals elements 00) were placed on bottom surfaces of wings (before ailerons), on external surfaces of fins and on internal surfaces of rudders.



- 6** Pe-2 первых производственных серий из состава неустановленной части ВВС РККА, лето 1941 года. Самолет совершил вынужденную посадку на территории, занятой Вермахтом. Самолет окрашен в трехцветный камуфляж, по схеме II от 29.04.1941 года, состоящий из пятен черного цвета (масляная эмаль А-26м), светлого серо-коричневого (эмаль А-21м) и зеленого цвета (масляная эмаль А-24м) на верхних поверхностях и боковых поверхностях. Нижние поверхности самолета окрашены в светло-голубой цвет (масляная эмаль А-28м). Лопасты воздушного винта окрашены в черный матовый цвет (масляная эмаль А-26м). ОЗ ВВС РККА раннего типа расположены в четырех позициях по схеме 20.06.1941 г.: на нижних поверхностях крыльев и на внешних сторонах килей. Правый киль самолета целиком окрашен в зеленый цвет, тогда как по стандартной схеме на нем должно присутствовать черное пятно камуфляжной окраски.

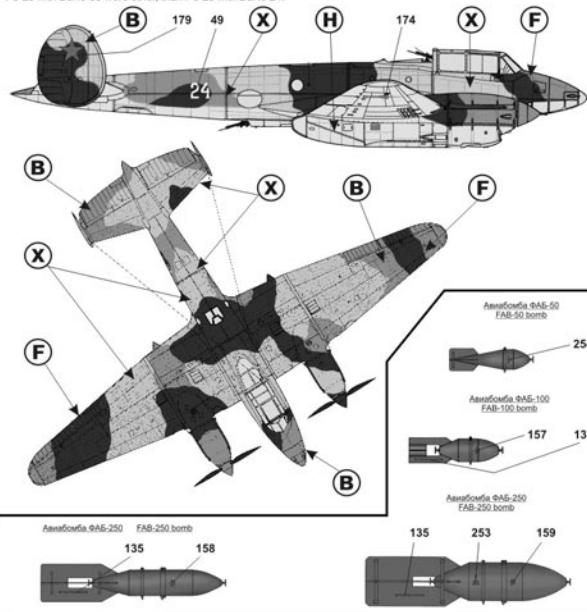
Pe-2 from first serial batches, belonged to unknown regiment of the VVS RKKA. In first days of war this aircraft made emergency landing at Wehrmacht-controlled territory. Aircraft painted in three-tone camouflage, scheme II - on upper and lateral surfaces atop Flat Green A-24m enamel were placed Flat Black (A-26m enamel) and Flat Grey/Brown (A-21m enamel) camouflage spots. All bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (A-28m enamel). VVS RKKA (early type) insignias were placed on bottom surfaces of wings and external surfaces of fins.



Стандартная схема нанесения пятен, внешняя сторона боковой поверхности крыла
Standard position of spots, external surface of port side fin

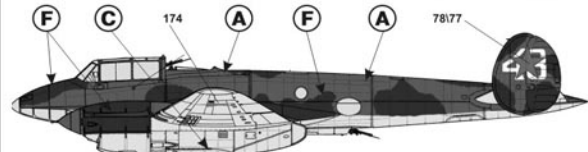
7 Pe-2 ранних производственных серий из состава 410-го БАП ВВС РККА, Западный фронт, лето 1941 года. По кил был сформирован из летного состава НИИ ВВС, действовал до взятия Ржева немецкими войсками в октябре 1941 года, после чего летчики-испытатели были возвращены в тыл. Самолет поврежден при налете Люфтваффе на аэродром Витебск в июле 1941 года и позже был захвачен наступающими немецкими войсками. Самолет окрашен в трехцветный камуфляж (схема I), аналогично (6), но расположение пятен камуфляжа соответствует второй типовой схеме. ОЗ ВВС РККА расположены аналогично (6). Кроме этого самолета в 410-м БАП эксплуатировался аналогично окрашенный самолет с бортовым номером 35 (используйте элементы декали 49 или 50), уничтоженный при налете. Отличия в окраске между этими самолетами заключалось в расположении черных пятен камуфляжа на верхних и боковых поверхностях самолета.

Pe-2 from first serial batches, belonged to the 410-th BAR of the VVS RKKA, West front, summer 1941. Regiment were formed at base of test pilots of NII VVS (Flight Research Institute of VVS RKKA) and operated at West front until October 1941, after this test pilots were returned to NII VVS. This aircraft were damaged during Luftwaffe bomb raid to Vitebsk airfield and later were captured by Wehrmacht forces. Aircraft painted by pre-war three tone camouflage (scheme I), similar to (6), but form and position of spots were place according second scheme form standard. VVS RKKA insignias were placed similar to (6). In 410-th BAR were operated another one Pe-2s in similar painting scheme with board number 35 (use decal elements 49 and 50), but were destroyed during same Luftwaffe raid. Form and position of camouflage spots on this Pe-2s with BuNo 35 were other, than Pe-2s with BuNo 24.



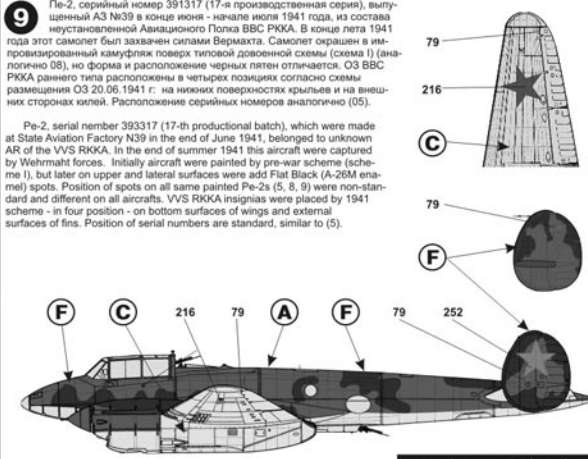
8 Pe-2 первых производственных серий из состава 5-го Смешанного Бомбардировочного Авиационного Полка (СБАП) ВВС РККА. В ходе летних боев 1941 года самолет совершил вынужденную посадку у н.п. Бабанка (район Умань, Украина) на территории занятой Вермахтом. Изначально самолет был окрашен по схеме I, аналогично (1), позже на верхние и боковые поверхности были нанесены пятна черного цвета (эмаль А-26М), плоскости сохранили довоенную окраску (аналогично 1). ОЗ ВВС РККА раннего типа расположены в четырех позициях аналогично (6) - на нижних поверхностях крыльев и на внешних сторонах килей. При этом ОЗ ВВС РККА на килях совмещены с бортовыми номерами, как бы подложенными под ОЗ.

Pe-2 from first serial batches, belonged to the 5-th Mixed Bomber Aviation Regiment of the VVS RKKA, summer 1941. This aircraft made emergency landing near Babanka village, Uman region, Ukraine at Wehrmacht controlled territory. Initially aircraft were painted by pre-war scheme (scheme I), but later on upper and lateral surfaces were add Flat Black (A-26M enamel) spots. VVS RKKA insignias were placed by 1941 scheme - in four position - on bottom surfaces of wings and external surfaces of fins. On the fins also placed board numbers of aircraft, which made as underlayer for VVS RKKA insignias.



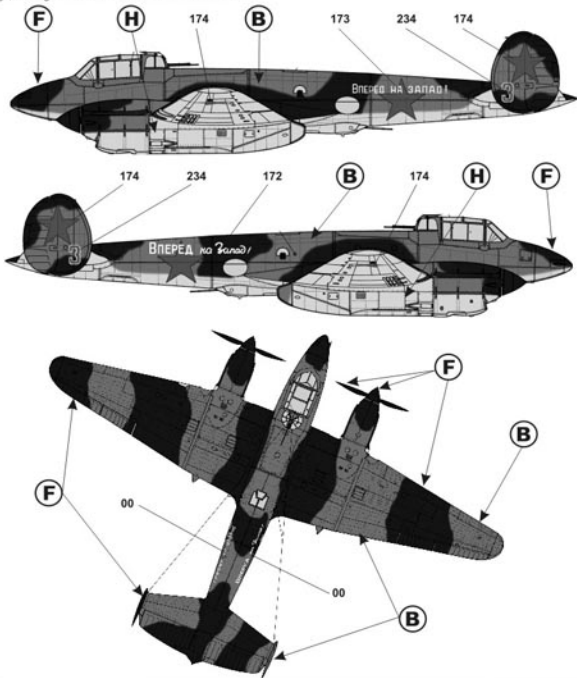
9 Pe-2, серийный номер 391317 (17-я производственная серия), выпущенный АЗ №39 в конце июня - начале июля 1941 года, из состава неустановленной Авиационного Полка ВВС РККА. В конце лета 1941 года этот самолет был захвачен силами Вермахта. Самолет окрашен в импровизированный камуфляж поверх типовой довоенной схемы (схема I) (аналогично (6)), но форма и расположение черных пятен отличаются. ОЗ ВВС РККА раннего типа расположены в четырех позициях согласно схеме размещения ОЗ 20.06.1941 г: на нижних поверхностях крыльев и на внешних сторонах килей. Расположение серийных номеров аналогично (05).

Pe-2, serial number 393317 (17-th production batch), which were made at State Aviation Factory N39 in the end of June 1941, belonged to unknown AR of the VVS RKKA. In the end of summer 1941 this aircraft were captured by Wehrmacht forces. Initially aircraft were painted by pre-war scheme (scheme I), but later on upper and lateral surfaces were add Flat Black (A-26M enamel) spots. Position of spots on all same painted Pe-2s (5, 6, 8, 9) were non-standard and different on all aircrafts. VVS RKKA insignias were placed by 1941 scheme - in four position - on bottom surfaces of wings and external surfaces of fins. Position of serial numbers are standard, similar to (5).



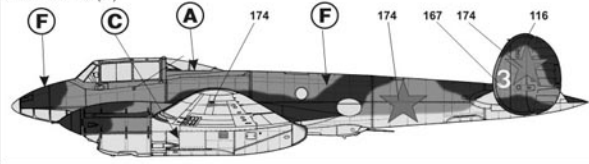
10 Пе-2 средних серий выпуска (после 140-ой серии), пилот - лейтенант И. Пресняков из состава 261-го БАП ВВС РККА, Воронежский фронт, август 1943 г. Самолет окрашен по стандарту 1941 года по камуфляжной схеме III, состоявший из пятен черного цвета (эмаль А-20в) и зеленого цвета (эмаль А-24в) на верхних и боковых поверхностях. Нижние поверхности самолета окрашены в светло-голубой цвет (эмаль А-28в). Расположение границ пятен камуфляжа в соответствии со схемой из приказа. Поласти винта - черные матовые. ОЗ ВВС РККА нанесены по стандарту 1941 года: на нижней поверхности крыльев, на бортах фюзеляжа и на внешних сторонах килей.

Pe-2 from middle serial batches (after 140-th), pilot - lieutenant I. Presnyakov from 261-th BAR of the VVS RKKA, Voronezh front, August 1943. Aircraft painted by 1943 standard scheme (scheme III) - upper and lateral surfaces were painted in Matt Dark Green (A-20v enamel) with Matt Black (A-20a enamel) camouflage patterns, bottom surfaces were painted in Matt Light Blue (A-28v enamel). Propeller blades are Matt Black, VVS RKKA insignias were placed on bottom surfaces of wings, fuselage boards and external surfaces of fins.



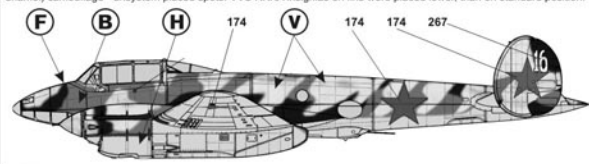
11 Пе-2 серийный номер 19/42 (19 самолет 42-й производственной серии) выпущенный заводом №22 в сентябре 1941 года, из состава 225-го БАП ВВС РККА, Волховский фронт, осень 1941 года, 4 ноября 1941 года, при посадке после боевого вылета самолет потерпел катастрофу на аэродроме Великое Село. Самолет окрашен по схеме III аналогично (10). Расположение серийных номеров в 4-х позициях, аналогично (35).

Pe-2 from early batches, serial number 19/42 (19-th aircraft from 42-th batch), belonged to the 225-th BAR of the VVS RKKA, Volkhov front. November 4, 1941 this aircraft crashed during landing at airfield near Velikoye selo village. Aircraft painted by typical 1941-type scheme, similar to (10), VVS RKKA insignias placed similar (10) too. Position of serial numbers similar to (35).



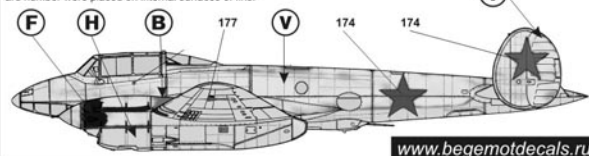
12 Пе-2 ранних серий (после 13-ой серии), предположительно из состава 5-го БАП ВВС Южного фронта ВВС РККА, Ростов-на-Дону, ноябрь-декабрь 1941 г. Пилот - лейтенант Смирнов. Самолет окрашен в зимний камуфляж легкосмываемой краской МК-7 в виде хаотично нанесенных белых пятен поверх типового черно-зеленого камуфляжа обр. 1941 г (схема III). ОЗ ВВС РККА на киле нанесены ниже стандартного положения.

Pe-2 from early serial batches (after 13-th), presumably belonged to the 5-th BAR of the VVS RKKA, Rostov-on-Don, South front, November-December 1941. Pilot - lieutenant Smirnov. Initially aircraft were painted in standard type 1941 scheme, (scheme III) similar to (10), in winter time on upper and lateral surfaces were placed temporary white (easy removed MK-7 enamel) camouflage - unsystem placed spots. VVS RKKA insignias on fins were placed lower, than on standard position.

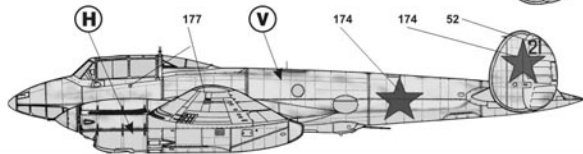


13 Пе-2 ранних серий (после 13-ой серии) из состава 132-го БАП ВВС Калининского фронта, зима 1941-42 г. Самолет окрашен в зимний камуфляж белой временной легкосмываемой краской МК-7 поверх типового черно-зеленого камуфляжа обр. 1941 г (схема III). На мотогондолах временное белое покрытие частично вытерто. Бортовые номера нанесены на внутренние поверхности килей.

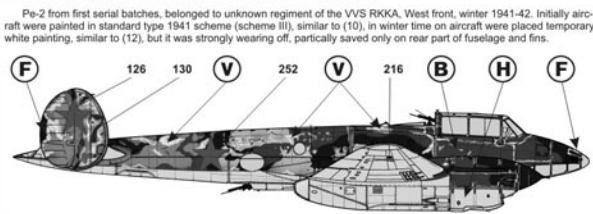
Pe-2 from early serial batches (after 13-th), belonged to the 132-th BAR of the VVS RKKA, Kalinin front, winter 1941-42. Initially aircraft were painted in standard type 1941 scheme, (scheme III) similar to (10), in winter time on aircraft were placed temporary white painting, similar to (12), but without any spots, overall. On front part of engines compartments this painting were wearing off. Board number were placed on internal surfaces of fins.



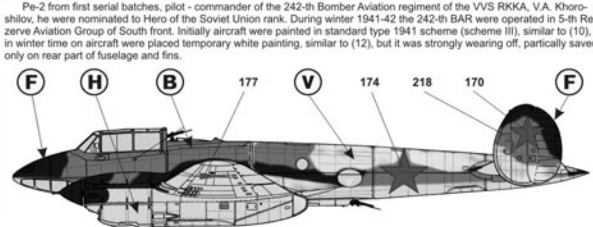
- 14** Пе-2 ранних серий (после 13-ой серии) из состава 132-го БАП ВВС Калининского фронта, зима 1941-42 гг. Самолет окрашен аналогично (13). Бортовые номера нанесены на внутреннюю и внешнюю поверхности киля.
- Pe-2 from early serial batches (after 13-th), belonged to the 132-th BAR the VVS RKKA, Kalinin front, winter 1941-42. Aircraft painted in winter temporary scheme, similar to (13). Board number were placed on internal and external surfaces of fins.



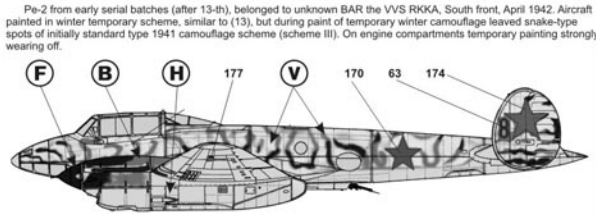
- 15** Пе-2 первых производственных серий из состава неустановленного АП ВВС Западного фронта, зима 1941-42 гг. Самолет несет остатки временной зимней легкосмываемой окраски, нанесенной краской МК-7 поверх типового чероно-зеленого камуфляжа 1941 г (схема III), покрытие сильно вытерто, сохранившись в основном на крыльях и стабилизаторе, в носовой части фюзеляжа практически отсутствует.
- Pe-2 from first serial batches, belonged to unknown regiment of the VVS RKKA, West front, winter 1941-42. Initially aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), in winter time on aircraft were placed temporary white painting, similar to (12), but it was strongly wearing off, partially saved only on rear part of fuselage and fins.



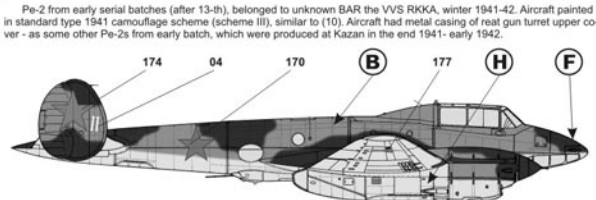
- 16** Пе-2 ранних производственных серий, пилот - командир 242-го БАП ВВС РККА, Героя Советского Союза В.А. Хорoshiлов, 5-я Резервная Авиагруппа (РАГ), Южный фронт, зима 1941-42 гг. Самолет несет остатки временной зимней легкосмываемой окраски краской МК-7 поверх типового чероно-зеленого камуфляжа 1941 г (схема III), временная зимняя окраска в виде отдельных белых пятен сохранилась только в хвостовой части фюзеляжа и на оперении самолета.
- Pe-2 from first serial batches, pilot - commander of the 242-th Bomber Aviation regiment of the VVS RKKA, V.A. Khoroshilov, he was nominated to Hero of the Soviet Union rank. During winter 1941-42 the 242-th BAR were operated in 5-th Reserve Aviation Group of South front. Initially aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), in winter time on aircraft were placed temporary white painting, similar to (12), but it was strongly wearing off, partially saved only on rear part of fuselage and fins.



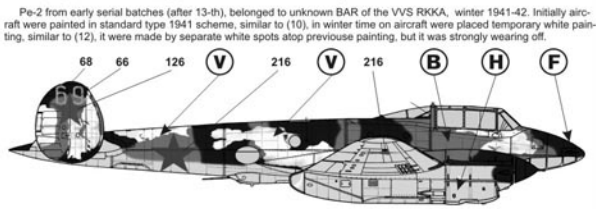
- 17** Пе-2 ранних серий (после 13-ой серии) из состава ВВС Южного фронта, апрель 1942 г. Самолет окрашен в нетипичный временный зимний камуфляж, нанесенный белой легкосмываемой краской МК-7 поверх стандартной окраски обр. 1941 г (схема III), причем он нанесен с заметными неокрашенными участками из-под которых просматриваются базовые черный и зеленый цвета. На мотогондолах и прилегающих к ним участках, белая краска почти полностью вытерта.
- Pe-2 from early serial batches (after 13-th), belonged to unknown BAR the VVS RKKA, South front, April 1942. Aircraft painted in winter temporary scheme, similar to (13), but during paint of temporary winter camouflage leaved snake-type spots of initially standard type 1941 camouflage scheme (scheme III). On engine compartments temporary painting strongly wearing off.



- 18** Пе-2 ранних серий (после 13-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, зима 1941-42 гг. Самолет окрашен в стандартный чероно-зеленый камуфляж обр. 1941 г (схема II), аналогично (10) и оснащен непрозрачной крышью задней турели - особенностью части самолетов Пе-2 выпуска казанского завода периода конца 1941-начала 1942 гг.
- Pe-2 from early serial batches (after 13-th), belonged to unknown BAR the VVS RKKA, winter 1941-42. Aircraft painted in standard type 1941 camouflage scheme (scheme III), similar to (10). Aircraft had metal casing of rear gun turret upper cover - as some other Pe-2s from early batch, which were produced at Kazan in the end 1941- early 1942.

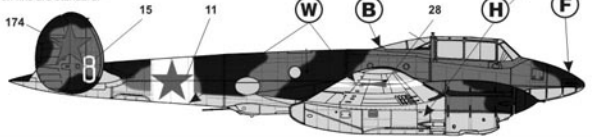


- 19** Пе-2 ранних серий (после 13-ой серии) из состава неустановленной части ВВС Калининского фронта. Самолет несет остатки временной зимней легкосмываемой окраски краской МК-7 поверх чероно-зеленого камуфляжа 1941 г (схема III), покрытие сильно вытерто, оно сохранилось в основном в хвостовой части фюзеляжа, оперении самолета и одиночного пятна в носовой части фюзеляжа.
- Pe-2 from early serial batches (after 13-th), belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, winter 1941-42. Initially aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), in winter time on aircraft were placed temporary white painting, similar to (12), it were made by separate white spots atop previous painting, but it was strongly wearing off.



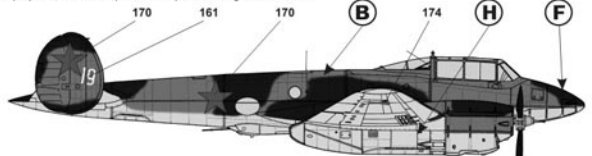
- 20** Pe-2 ранних серий (после 13-ой серии) из состава 260-го БАП, 6 САД (Смешанной Авиационной Дивизии) ВВС РККА, ВВС Северо-Западного фронта, конец 1941 г. 21.12.1941 года, полк выведен на переформирование в г. Серноводск. Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема III), аналогично (10). ОЗ ВВС РККА на нижней поверхности крыла и на бортах фюзеляжа увеличены в размерах и имеют фон в виде белых полос нанесенных на ширину звезды. ОЗ на киле имеют стандартный размер и расположение.

Pe-2 from early serial batches (after 13-th), belonged to the 260-th BAR the VVS RKKa, 6-th Mixed Aviation Division, North-West front, end of 1941. December 21, 1941 the 260th BAR were returned back from combat operation to Smrovodsk for retraining new crews and rearmed to newer aircraft. Aircraft painted in standard type 1941 camouflage scheme (scheme III), similar to (10). VVS RKKa insignias at bottom surfaces of wings and on fuselage board were enlarged and had white stripes underlayer for more visibility. Insignias on fins are standard.



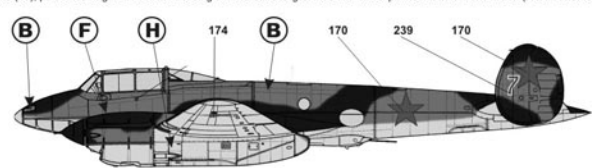
- 21** Pe-2 ранних серий (после 13-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, весна 1942 г. Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема III, аналогично 10). Особенностью самолета является то, что в указанный период самолет не имел кока воздушного винта у правого двигателя. Кок воздушного винта на левом двигателе окрашен в голубой цвет.

Pe-2 from early serial batches (after 13-th), belonged to unknown BAR the VVS RKKa, spring 1941-42. Aircraft painted in standard type 1941 camouflage scheme (scheme III), similar to (10). At historic photo of this aircraft hadn't one of spinner of propeller, other one spinner were painted in Light Blue colour.



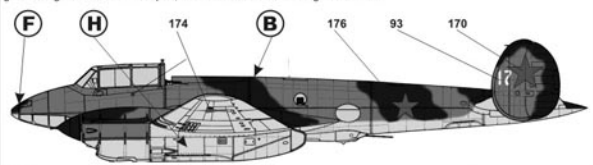
- 22** Pe-2 ранних серий (после 13-ой серии), из состава 128-го БАП, 31-ой САД (Смешанной Авиационной Дивизии) ВВС РККА, Калининский фронт, зима 1941-42 гг. Пилот - лейтенант Г. Бахвалов. Самолет окрашен в стандартный черно-зеленый камуфляж обр. 1941 г (схема III, аналогично 10). Фрагмент обшивки в районе ствола переднего пулемета ШКАС окрашен в защитный цвет. Тормозные решетки демонтированы.

Pe-2 from early serial batches (after 13-th), belonged to the 128-th BAR from 31-th Mixed Aerial Division of the VVS RKKa, winter 1941-42. Pilot - lieutenant G. Bakhalov. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), part of fuselage nose section casing around SHKAS gun machine barrel painted in Matt Dark Green (A-24m enamel).



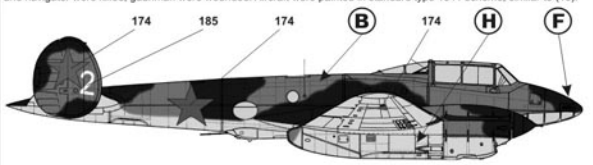
- 23** Pe-2 ранних серий (после 13-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, лето-осень 1942 г. Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема III, аналогично 10), но форма и расположение пятен несколько отличается от стандартного. Самолет выделяется модифицированной оборонительной установкой штурмана - убирающаяся задняя часть и ее обтекатель демонтированы, вероятно, для расширения углов обстрела

Pe-2 from early serial batches (after 13-th), belonged to unknown BAR of the VVS RKKa, summer 1941-42. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), but form and position of spots were unstandard. Navigator rear gun turret hadnt rear part, it were demounted for enlarged fire sector.



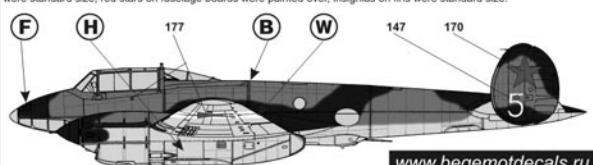
- 24** Pe-2 ранних серий (после 13-ой серии), пилот - командир 1-ой эскадрильи 321-го БАП капитан Волосников, время переформирования на базе 15-го ОРЗАП (Отдельный Разведывательный Залесной Авиационный Полк), Петровск. 22.09.1942 г самолет был разбит при вынужденной посадке из-за отказа двигателя. Летчик и штурман погибли, стрелок получил ранения. Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема III, аналогично 10).

Pe-2 from early serial batches (after 13-th), pilot - commander of 1-st Squadron of the 321-th BAR of the VVS RKKa, captain Kolosov. In September 1942 321-th BAR start rearm to Pe-2s at base 15-th Separate Reconnaissance Reserve Aviation Regiment, Petrovsk. September 22, 1942 this aircraft crashed down during landing (one of engine malfunction). Pilot and navigator were killed, gunman were wounded. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10).



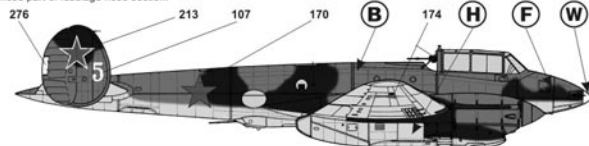
- 25** Pe-2 ранних серий (после 13-ой серии) из состава 6-ой САД ВВС РККА, Северо-Западный фронт, осень-зима 1941 г. Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема III, аналогично 10). ОЗ ВВС РККА на нижней поверхности крыла для улучшения заметности имеют фон в виде белых полос накрашенных на ширину звезды, но в отличие от (20) ОЗ штатного размера. Красные звезды на бортах фюзеляжа закрашены, ОЗ на киле имеют штатный размер и начертание.

Pe-2 from early serial batches (after 13-th), belonged to the unknown Regiment from 6-th Mixed Aviation Division of the VVS RKKa, North-West front, end of 1941. Aircraft painted in standard type 1941 camouflage scheme (scheme III), similar to (10). VVS RKKa insignias at bottom surfaces of wings had white stripes underlayer for more visibility, but versus (20) it were standard size, red stars on fuselage boards were painted over, insignias on fins were standard size.



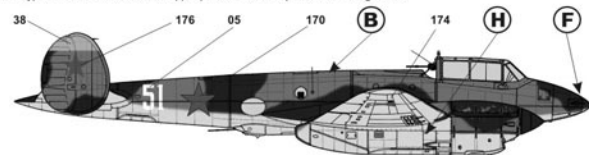
- 26** Пе-2ФТ (с 83-ей серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, зима 1942-43 гг. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема II), аналогично 10), но форма и расположение пятен не совпадают со стандартным - вероятно, самолет был полностью перекрашен при ремонте. ОЗ на киле имеют белое окаймление для повышения заметности. Триммеры килей и носовой сегмент фюзеляжа окрашены в белый цвет.

Pe-2FT (after 83-th), belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, winter 1941-42. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), but form and position of Matt Black spots unstandard - probably aircraft were repainted after overhaul. VVS RKKA insignias on the fins had white outline, in Flat white were painted trimmers on fins and nose part of fuselage nose section.



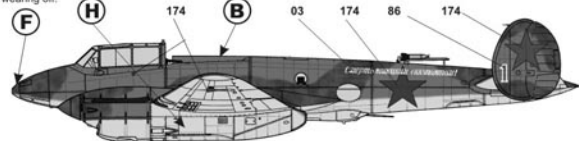
- 27** Пе-2ФТ (с 83-ей серии) из состава 608-го БАП, ВВС Северного Флота, аэродром Киза (Тайбола), апрель 1942 года. 25 апреля самолеты полка участвовали в налете на аэродром Хебуктен. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10). ОЗ на киле, вероятно нанесенные после ремонта, имеют меньший чем стандартный размер и не имеют черного окаймления. Верхняя часть килей окрашена в голубой цвет.

Pe-2FT (after 83-th), belonged of the 608-th BAR of the USSR North Fleet VVS, Kizta (Taibola) airfield. April 1942. April 25, 1942 this pe-2s took a part in air strikes to Khebukten airfield (Finland territory). Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10). VVS RKKA insignias on the fins were placed after overhaul, its smaller, than standard type and hadn't black outline. Upper parts of fins were painted in Flat Light Blue.



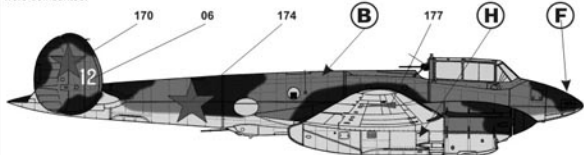
- 28** Пе-2 ранних серий (с 31-ой по 81-ую) из состава 202-го БАП ВВС Калининского фронта, предположительно номера-декабрь 1942 г. Данный самолет получил фронтную доработку оборонительного вооружения (установка спаренных РС РО-82 для защиты задней полушеры) и проходил испытания в НИП АВ ВВС РККА. Несмотря на отрицательные результаты испытаний, подобная установка впоследствии применялась и в других частях ВВС РККА. Оборонительная установка штурмана доработана (аналогично 23). Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема III), аналогично 10), черный цвет на пятках камуфляжа на верхних поверхностях сильно выцвет.

Pe-2 from early serial batches (from 31-th to 81-th), belonged to the 202-th BAR of the VVS RKKA, Kalinin front, presumably November-December 1942. Aircraft were upgraded in field conditions - on the top of fuselage back section were mounted two launch rails for RO-82 unguided missiles. This aircraft tested at VVS Research Institute, despite negative results of tests, similar type of RO-82 mounting used in same regiments. On aircraft also demounted navigator rear gun turret rear part. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), but Matt Black spots on upper surfaces were strongly wearing off.



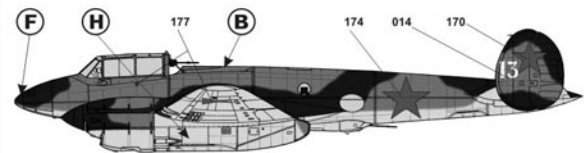
- 29** Пе-2Р с турельной установкой ФТ из состава 10-ой ОРАЗ (Отдельной Разведывательной Авиационной Эскадрильи) ВВС РККА, предположительно 1942 год. Самолет окрашен в типовой черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10). Тормозные решетки демонтированы.

Pe-2 with FT rear gun turret, belonged of the 10-th Separate Reconnaissance Aviation Squadron of the VVS RKKA, presumably 1942. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10). Lattices of an air brakes were demounted.



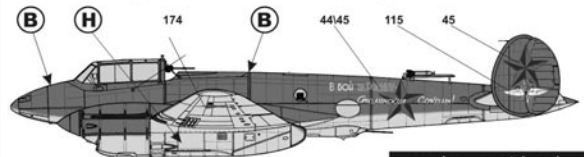
- 30** Пе-2ФТ (с 83-ей серии) из состава 150-го БАП, 1-ой ОАГ (Оперативной Авиационной Группы) ВВС РККА, июль-август 1942 года. Самолет окрашен в типовой черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично 10).

Pe-2FT (after 83-th), belonged of the 150-th BAR, 1-st Operative Air Group of the VVS RKKA, July-August 1942. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10).



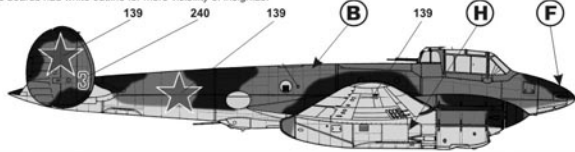
- 31** Пе-2ФТ, из состава 150-го БАП ВВС РККА, август-октябрь 1942 г. Пилот - командир 150-го БАП майор И. С. Полин, возглавлял полк после гибели прежнего командира, майора М. Ф. Буркистрова 25.08 1942 года. Самолет выделяется нестандартной однотонной окраской верхних и боковых поверхностей (эмаль А-24м защитного цвета), нижние поверхности окрашены в голубой цвет (эмаль А-28м). ОЗ на киле и бортах имеют необычное «объемное» двухцветное исполнение (т.н. "Кремлевские звезды"). Защита задней полушеры усилена установкой спаренных РС РО-82 (аналогично 28).

Pe-2FT, pilot - commander of the 150-th BAR of the VVS RKKA, major Ivan Polin, 25.08.1942, he has been appointed the commander of regiment after death of former commander Mikhail Burnistrov. Aircraft had unstandard painting - upper and lateral surfaces of aircraft overall painted in Matt Dark Green (A-24m enamel) without Matt Black (A-26m enamel) camouflage patterns, bottom surfaces were painted in Matt Light Blue (A-28m enamel). Insignias on fins and fuselage boards had unstandard view (Kremlin-type), similar to 28 on aircraft mounted two RO-82 unguided missiles.



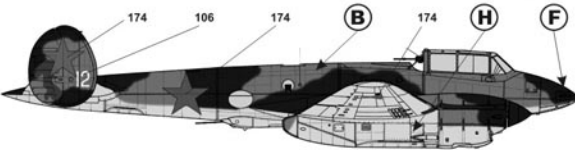
32 Pe-2 средних серий (с 110-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, весна-лето 1943 года. Самолет окрашен в титовый черно-зеленый камуфляж обр. 1941 г (схема III), аналогично (10). ОЗ ВВС РККА на хвосте и бортах фюзеляжа имеют белое окаймление для улучшения заметности.

Pe-2 from middle production batch (after 110-th), belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, spring-autumn 1943. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10). VVS RKKA insignias on the fins and fuselage boards had white outline for more visibility of insignias.



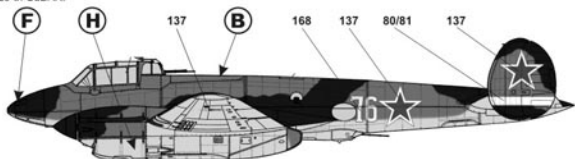
33 Pe-2ФТ (с 83-ей серии) из состава 5-го БАП ВВС РККА, март 1942 года. 5-ый БАП был преобразован в 8-ой Гв БАП. Самолет окрашен в титовый черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10). На руле поворота имеются следы подкрашивания более темным цветом (вероятно заль А-19Ф).

Pe-2FT (after 83-th), belonged to the 5-th BAR of the VVS RKKA, March 1942. Later 5-th BAR were reformed to the 8-th Guardian Bomber Aviation Regiment (GuBAR). Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10). On the rudder of starboard fin were placed spot of more dark, than main Matt Dark Green colour - probably A-19Ф enamel.



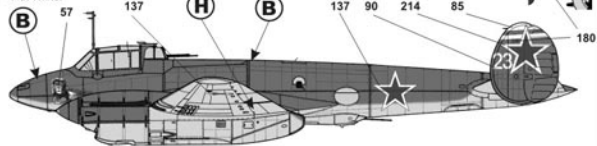
34 Pe-2 средних серий (с 140-ой серии) из состава 125-го Гв БАП, осень 1943 года. Изначально полк был полностью женским полком, командир майора Марина Раскова, постепенно часть личного состава стала мужской, а с 05.01.1943 г. после гибели М. Расковой в авиакатастрофе, командование полком принял майор Валентин Марков. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 г. (схема III), аналогично (10), но границы перехода цветов не размытые, как получается при заводской окраске, а резкие, что указывает на ремонтную перекраску самолета. ОЗ имеют красно-белое окаймление согласно приказу НКО №267 от 03.09.1943 г. Белая горизонтальная полоса на хвосте – элемент быстрой идентификации машин принадлежащих 125-му Гв БАП.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 125-th GuBAR of the VVS RKKA, Autumn 1942. Initially this regiment were fully female, commander of regiment - major Marina Raskova, but later in regiment add mens personnel. March 05 1943 Raskova were killed in air crash, new commander were major Valentin Markov. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, (scheme III) similar to (10), but border between camouflage colours were clear boundary, not blurred, this aircraft probably were repainted in field condition after overhaul. VVS RKKA insignias have white-red outline as invited in NKO order 236 from 03.09. 1943. White horizontal stripe on the external surfaces of fins - fast recognized sign of 125-th GuBAR.



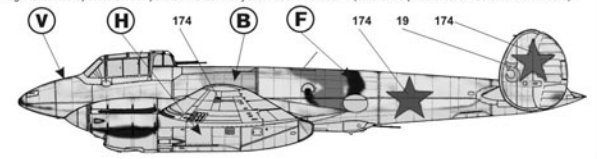
35 Pe-2 серийный номер 17/123, выпуска казанского АЗ №22, пилот - Н. Гусев, из состава 96-го Гв БАП. Самолет участвовал в налетах на Кенигсберг в апреле 1945. Самолет прошел ремонт с полной перекраской по двухцветной схеме (аналогично 31). Изменено расположение мечты антенны на фанере, как на более поздних сериях. Расположение серийных номеров и их окраска: «дубовый» - титовое для продукции ГАЗ №22. Закопанные лопасти винта и носки коков винта окрашены в белый цвет.

Pe-2, serial number 17/123, produced at AZ-22 (Kazan), pilot - N. Gusev, belonged to the 96-th GuBAR. Aircraft used in aerial strikes in Königsberg, April 1945. Aircraft painted in two-tone painting, similar to (31), it were made after overhaul, also moved antenna mast to pilots canopy. Writing of serial number as fraction formula is typical to Pe-2s, which were produced at Kazan. Front part of spinner and propeller blades tips - Flat White.



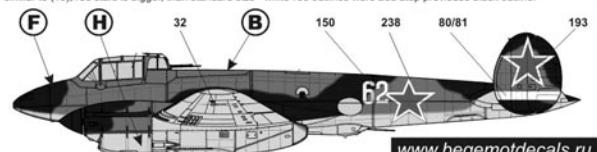
36 Pe-2 средних серий (с 140-ой серии) из состава 15-го ОРЗАП, зима 1942-43 гг. Самолет несет временную зимнюю окраску легкосмываемой краской МК-7 поверх стандартной черно-зеленого камуфляжа образца 1941 года (схема III). В центральной части фюзеляжа покрытие сильно вытерто. В полку существовал аналогичный окрашенный самолет с бортовым номером «4» желтого цвета, принадлежащий другой эскадрильи.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 15-th Separate Reconnaissance Reserve Aviation Regiment, winter 1942-43. Initially aircraft were painted in standard type 1941 scheme, (scheme III), similar to (10), in winter time on aircraft were placed temporary white painting, similar to (12), which wearing off in central fuselage section. In same regiment were operate similar painted Pe-2s with yellow board number 4 (different sq had different colours of numbers).



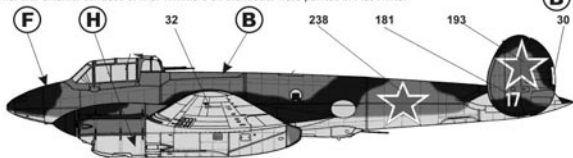
37 Pe-2 средних серий (с 140-ой серии), пилот - Надежда Федутенко, командир эскадрильи 125-го ГвБАП (имени Героя Советского Союза Марины Расковой), 1-ый Прибалтийский фронт, осень 1943 года. Федутенко закончила войну в звании майора, за 220 боевых вылетов ей присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен в титовый черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10). ОЗ крупнее стандартного размера, за счет подраисовки красно-белого окаймления вместо тонкого черного.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), pilot - Nadezha Fedutenko, commander of squadron of the 125-th GuBAR (named after Marina Raskova) of the VVS RKKA, 1-st Baltic Front, autumn 1943. Fedutenko in the end of war were awarded by Hero of the Soviet Union rank for 220 flight. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), red stars is bigger, than standard size - white-red outlines were add atop previous black outline.



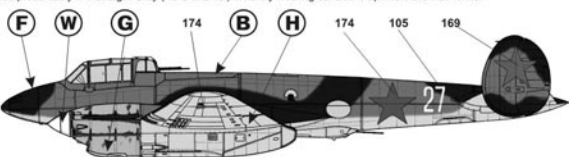
38 Пе-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 3-го БАК ВВС РККА, лето 1944 года. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10). Внутренние неподвижные части килей окрашены в белый цвет. ОЗ намного крупнее стандартного размера, за счет подрисовки красно-белого окаймления вместо тонкого черного. Самолет имеет оригинальное сочетание бортовых номеров: «6» на внутренних поверхностях рулей поворота и «17» на внешних сторонах килей.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 3-rd Bomber Aerial Corps of the VVS RKKA, summer 1944. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), but red stars is bigger, than standard size - white-red outlines were add atop previous black outline. Part of inner surfaces of fins were painted in Flat White. Aircraft had two different board numbers on internal and external surfaces of fins. Trimmers on the rudder were painted in Flat White.



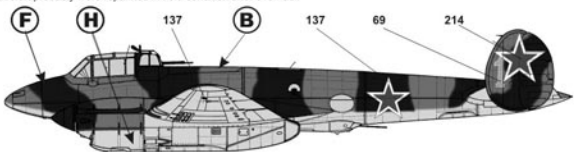
39 Пе-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 121-го БАП ВВС Северного флота (СФ) ВМФ СССР, весна-лето 1943 года. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 года (схема III), аналогично (10). Капоты двигателя окрашены более светлой и сильно вытертой краской (возможно светло-серая эмаль АЗ-8), коки винтов окрашены в белый цвет - элемент быстрой идентификации самолетов из состава ВВС СФ.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 121-th BAR from VVS USSR NAVY North Fleet, autumn 1943. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), motor compartments were painted presumably in Flat Light Grey (AZ-8 enamel) in hardly wearing condition. Spinners are Flat White.



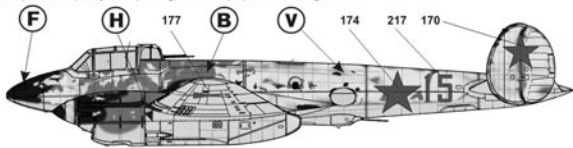
40 Пе-2 средних серий (с 140-й серии), предположительно пилот - заместитель командира 1-й АЗ 40-го БАП ВВС ЧФ ВМФ СССР, старший лейтенант Сергей Тарарин, Адлер, осень 1943 года. Самолет окрашен в типовой черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10), однако форма пятен не соответствует стандартной, скорее всего самолет была перекрашен при прохождении ремонта.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), presumably pilot - deputy commander of 1-st Sq of the 40-th BAR of the VVS USSR NAVY Black Sea Fleet, senior lieutenant Sergey Tatarin, Adler, autumn 1943. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), but for and position of camouflage spots were different, than standard, aircraft probably were repainted in field condition after overhaul.



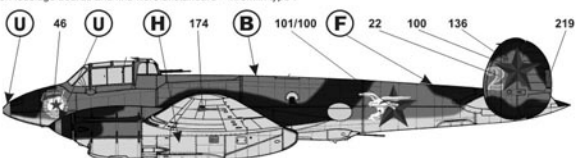
41 Пе-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 73-го БАП, ВВС Краснознаменного Балтийского флота (КБФ) ВМФ СССР, зима 1943-44 г. Самолет несет временную зимнюю окраску белой легкосмываемой краской МК-7 по верх стандартного черно-зеленого камуфляжа. Белая краска в передней части самолета сильно вытерта.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 73-th BAR of the USSR NAVY Baltic Fleet, winter 1942-43. Initially aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), in winter time on aircraft were placed temporary white painting, similar to (12), which wearing off.



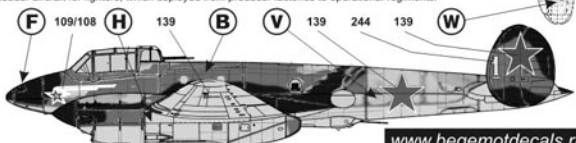
42 Пе-2Р серийный номер 14/177 (14-я машина 177-ой производственной серии) из состава 3-ей АЗ, 47-го Огв РАП, весна 1944 года. 6 июля 1944 экипаж летчика Семенова, пилота данного самолета, не вернулся из боевого вылета. Самолет окрашен в типовой черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10). Триммеры на рулях направления красного цвета, носок фюзеляжа и кольца на коках винтов - голубого цвета. ОЗ ВВС РККА на киле и бортах имеют «объемное» двухцветное исполнение.

Pe-2, serial number 14/177, belonged to the 3-rd Squadron of 47-th Separate GuRAP, spring 1944. June 1944 this aircraft were not return from combat mission, crew was missing. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10). Trimmers on aints, fuselage nose csection and part of spinners - Flat Light Blue, VVS RKKA insignias on fuselage boards and fins were unstandard - 'Kremlin type'.



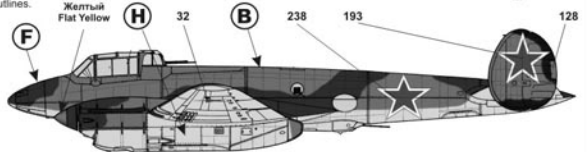
43 Пе-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 3-го ИАК (Истребительного Авиационного Корпуса) ВВС РККА, весна 1943 года. Самолет несет армянскую зимнюю окраску белой легкосмываемой краской МК-7 по верх стандартного черно-зеленого камуфляжа (схема III), аналогично (10), которая в передней части самолета почти полностью вытерта. Бомбовый отсек был переделан под пассажирскую кабину, в нем с каждого борта сделаны по два круглых иллюминатора. Тормозные решетки сняты. Вероятно, самолет применялся для лидирования групп истребителей, перелетающих с заводов-изготовителей на фронт. Завкочки на верхних поверхностях крыльев окрашены в белый цвет.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 3-rd Fighter Aviation Corps of the VVS RKKA, spring 1943. Initially aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), in winter time on aircraft were placed temporary white painting, similar to (12), which wearing off. This aircraft were upgraded - bomb bay were converted to passengers compartments, on both sides of fuselage boards made illuminators. Air brakes on bottom surfaces of wings were demounted. Probably this aircraft used as as leader aircraft for fighters, which deployed from producer factories to operational regiments.



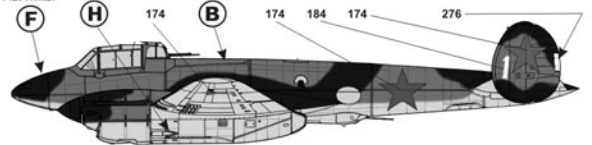
- 44** Pe-2 средних серий (с 140-й серии), из состава неустановленной части ВВС РККА, 169-я база ОН (Особого Назначения), Полтава, июнь 1944 года, операция «Frantic» - челночные полеты американских бомбардировщиков В-17, по треугольнику Англия — Италия — Полтава в ходе авиационных ударов по объектам Германии и её союзников. Самолет окрашен в типовой черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема II, аналогично 10), сильно выцветший, и частично обновленный на киле. Носик коков винтов и триммеры рулей поворота окрашены в желтый цвет. ОЗ намного крупнее стандартного размера, за счет подрисовки красно-белого окаймливания вместо тонкого черного. Бортовые номера нанесены на внутренней поверхности килей.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to unknown regiment of the VVS RKKA, 169-th Base of Special Aviation, Poltava, June 1944, "Frantic" operation - shuttle-type bomb raids (UK-Ialy-USSR) of USAF B-17 bombers. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), its wearing off on upper surfaces, trimmers on the fins and front parts of spinners were painted in Flat Yellow. VVS insignias bigger, than standard size - atop old red stars with black outline were added white-red outlines.



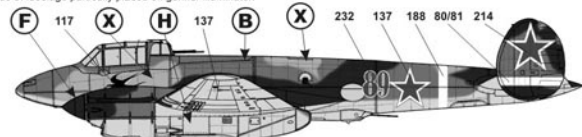
- 45** Pe-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 12-го Гв БАП ВВС КБФ ВМФ СССР, июнь 1944 года. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема II, аналогично 10), триммеры рулей поворота окрашены в белый цвет.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 12-s GuBAR of the USSR NAVY Baltic fleet Aviation, June 1944. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), trimmers on the fins were painted in Flat White.



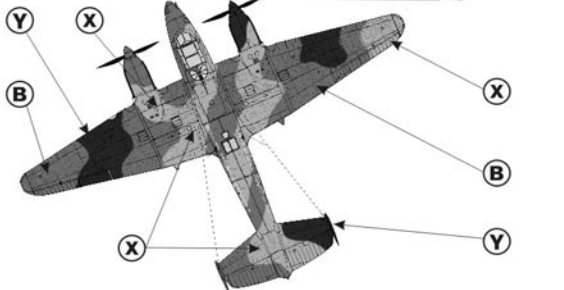
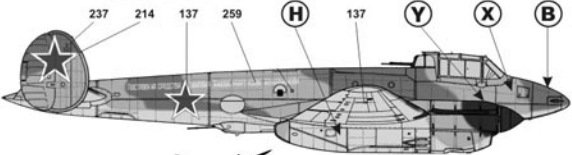
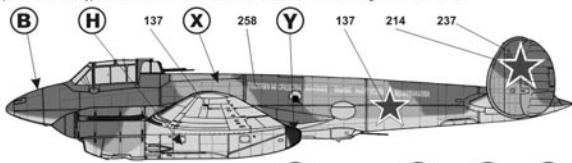
- 46** Pe-2 средних серий (с 140-й серии), пилот - заместитель командира эскадрильи 125-го ГвБАП, капитан Мария Долина, февраль 1944 года. За годы войны она совершила 72 боевых вылета, ей присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет изначально был окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема II, аналогично 10), в нескольких местах подкрашен светлой серо-коричневой краской (здесь А-21м). В дополнение к стандартному для 125-го Гв БАП белым полосам на киле нанесено еще белое кольцо в хвостовой части фюзеляжа. Бортовой номер на левом борту фюзеляжа нанесен с «наполнением» на край иллюминатора стрелка-радиста.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), pilot - major Maria Dolina from the 125-th GuBAR of the VVS RKKA USSR, February 1944. She made 72 flights and awarded by hero of the Soviet Union. Initial aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), later were added Matt Light Grey-Brown (A-21m enamel). On the external surfaces of fins placed white stripes - typical fast recognition sign, also added white stripe over fuselage tail section. Board number on port side of fuselage partially placed on gunner illuminator.



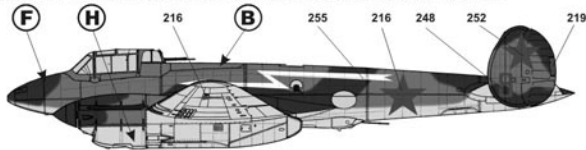
- 47** Pe-2P серийный номер 5/345 (5-я машина 345-ой серии) из состава 511-ой ОРАП ВВС РККА, июль 1944 года. Самолет был построен на средства (60 000 руб), собранные экипажем, 03.07.1944 самолет был передан экипажу самолета с давленной надписью и отправке самолета на фронт. Вид самолета дан на момент передачи в полк, в дальнейшем самолет получил неустановленный бортовой номер. Самолет на верхних и боковых поверхностях окрашен по схеме, введенной приказом НКАП №389/0133 от 18.07.1943 года (схема IV). Камуфляж состоит из пятен зеленого (здесь А-24м), светло серо-коричневого (здесь А-21м) и темно-серого (здесь А-32м) цветов, нижние поверхности сохранили окраску светло-голубого цвета (здесь А-28м) аналогично схеме 1941 года. Пятна камуфляжа на самолете располагаются в строгом соответствии со типосхемой №1 из приложения к приказу. Тормозные решетки демонтированы.

Pe-2, serial number 5/345 (5-th aircraft from 345-th production batch), belonged to the 511-th Separate Reconnaissance Aviation Regiment of the VVS RKKA, July 1944. This aircraft were built on means (60000 rubles) of eagage, July 3 1944 this aircraft with dedicatory inscription were donated to regiment. This view of aircraft shown at the moment of solemn transfer, later on aircraft were placed board number, for our sorrow we don't know its. Aircraft painted by scheme, which invited by People Commissar of Aviation Production N389/0133 from July 18, 1943 (scheme IV). On upper and lateral surfaces were placed Matt Dark Green (A-24m enamel), Matt Light Grey/Brown (A-21m enamel) and Matt Dark Grey (A-32m enamel) spots, bottom surfaces saved (similar to scheme II) Matt Light Blue (A-28m enamel) painting. Position of spots on this aircraft is equal to standard type 1 from scheme IV. Air brakes on bottom surfaces of wings were demounted.



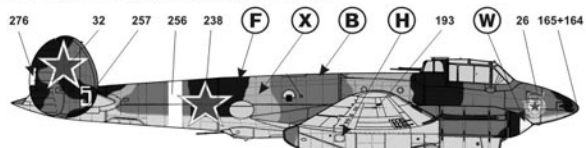
48 Pe-2 средних серий (с 140-ой серии) из со-става 34-го БАП ВВС ТОФ (Тихоокеанского флота) ВМФ СССР, лето 1945 года, аэродром Николаевка. Полк участвовал в боях против Японии, был преобразован в 34-й Гвардейский ПБАП (Тихоокеанско - Бомбардировочный Авиационный Полк) авиации ВМФ. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10) с сильно выгоревшими цветовыми пятнами. ОЗ ВВС РККА в ходе ремонта наращивался заново и не имеет черного окрасления.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 34-th BAR of the USSR Pacific Fleet Aviation, summer 1945, Nikolaevka airfield. Regiment took a part in war against Japan, later were reformed in 34-th Guardian Dive Bomber Aviation Regiment) of the naval aviation. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), on upper surface painting is wearing off. VVS RKKA during overhaul were renewed and made without any outlines.



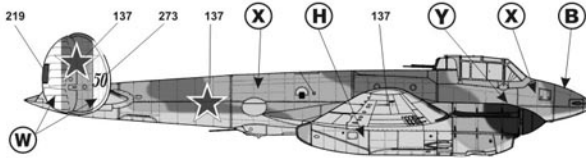
49 Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА. Самолет окрашен в ори- гинальный камуфляж из пятен зеленого (эмаль А-24м), светло серо-коричневого (эмаль А-21м) и черного (эмаль А-26м) цветов. Передние части коков винтов, триммеры руля поворота и полоса на фюзеляже перед оперением - белого цвета. В носовой части фюзеляжа нанесена стилизованная красная звезда

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to unknown BAR of the VVS RKKA. Aircraft were painted by unstandard camouflage scheme - on upper surfaces placed Matt Dark Green (A-24m enamel), Matt Light Grey/Brown (A-21m enamel) and Matt Black (A-26m enamel) spots. Front part of spinners, trimmers on the fins and stripe over fuselage rear section - Flat White. On the nose part of fuselage placed symbolic red star.



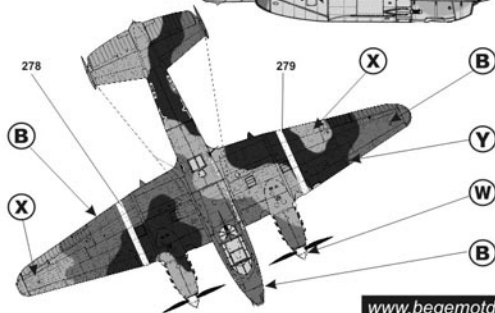
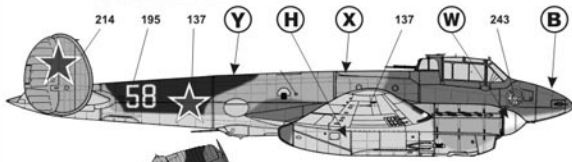
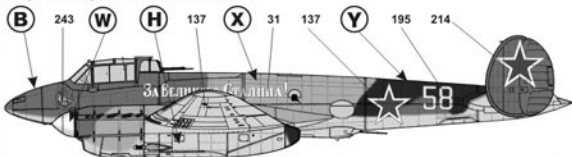
50 Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, зима 1944-1945 гг. Самолет окрашен в стандартный камуфляж (схема IV) по типосхеме №11 (аналогично 47). Передние и задние крошки килей и рулей направления окрашены в белый цвет, триммеры рулей направления окрашены в красный цвет.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, winter 1944-45. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV) position of spots is standard type №11 (similar to 47). Front part of fins and rear part of rudders were painted in Flat White, trimmers on the fins - Flat Red.



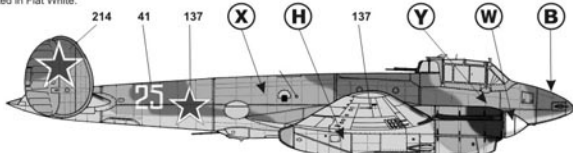
51 Pe-2 поздних серий (с 359-ой серии), пилот - Герой Советского Союза капитан А. Гнедой, командир эскадрильи 40-го БАП ВВС ЧФ ВМФ СССР, весна 1944 года. Гнедой совершил 140 боевых вылетов, участвовал в потоплении нескольких судов ВМФ Германии, уничтожил железнодорожный мост, и 15 самолетов противника на аэродроме, до 1960 года служил в морской авиации. Самолет на верхних и боковых поверхностях окрашен по схеме, введенной приказом НКАП №389/0133 от 18.07.1943 года (схема IV). Камуфляж состоит из пятен зеленого (эмаль А-24м), светло серо-коричневого (эмаль А-21м) и темно-серого (эмаль А-32м) цветов, нижние поверхности сохранили окраску светло-голубого цвета (эмаль А-28м) аналогично схеме 1941 года. Пятна камуфляжа на самолете располагаются в строгом соответствии со типосхемой №2 из приложения к приказу. Кок винта и полосы сверху на верхних поверхностях крыльев - элементы быстрой идентификации самолетов 40-го БАП - белого цвета.

Pe-2, from late (after 359-th production batch), pilot - commander of squadron of the 40-th Bar of USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, captain Gnedoy, spring 1944. Gnedoy made 140 combat flights, took a part in sinking of several German ships, destroyed railway bridge and 15 Luftwaffe aircrafts on the land, he was awarded by Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by scheme, which invited by People Commissariat of Aviation Production N389/0133 from July 18, 1943. On upper and lateral surfaces were placed Matt Dark Green (A-24m enamel), Matt Light Grey/Brown (A-21m enamel) and Matt Dark Grey (A-32m enamel) spots, bottom surfaces saved (similar to scheme II) Matt Light Blue (A-28m enamel) painting. Position of spots on this aircraft is equal to standard type 2 from scheme III. White pinners and stripes on the upper surfaces of wings - fast recognition of aircrafts from 40-th BAR.



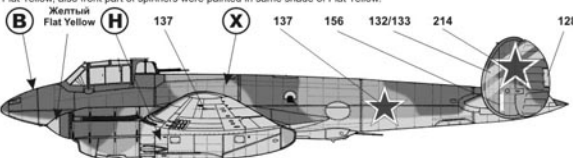
52 Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава 140-го БАП, Ленинградский фронт, 1944 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Кожи винтов окрашены в белый цвет.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 140-th BAR of the VVS RKKA, Leningrad front, 1944. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Spinners painted in Flat White.



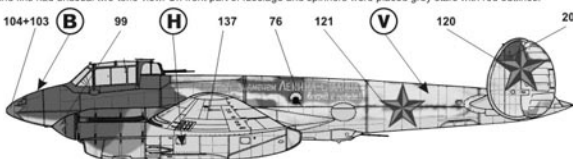
53 Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава 16-ой ВА (Воздушной Армии) ВВС РККА, 1944 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Наклонные полосы и триммеры на киле и передние части коков воздушных винтов – желтого цвета.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 16-th Aerial Army of the VVS RKKA, 1944. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Diagonal stripes on fins and front part of spinners were painted in same shade of Flat Yellow.



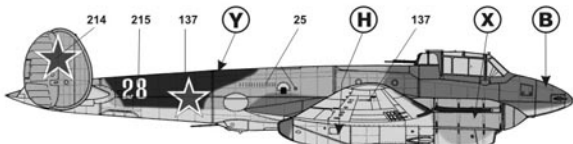
54 Pe-2 серийный номер 3/220 из состава 161-го Гв БАП, 2 Гв. БАК, зима 1943-44 гг. Пилот - лейтенант Матвеев. 20.02.1944 года самолет был разбит при аварийной посадке. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1, аналогично (47), поверх него нанесена временная зимняя легкокопываемая маскировочная краска красной МК-7. На носовой части фюзеляжа вокруг надписи, на центроплане и мотогондолах белая временная краска практически полностью вытерта. ОЗ ВВС РККА на киле и бортах фюзеляжа имеют необычное «объемное» двухцветное начертание. В носовой части фюзеляжа и коках воздушных винтов нанесены серые пятиконечные звезды с красным окаймлением.

Pe-2 from late production batches, serial number 3/220, belonged to the 161-th Guardian Bomber Regiment from the 2-nd Guardian Bomber Aerial Corps of the VVS RKKA, winter 1943-1944. Initial aircraft were painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). In winter time on upper and lateral surfaces were placed temporary white (easy removed МК-7 enamel) camouflage, which missed at fuselage front section, motor compartments, centroplane and on central fuselage section over slogan probably not painted at all. VVS RKKA insignias on fuselage boards and fins had unusual two-tone view. On front part of fuselage and spinners were placed grey stars with red outlines.



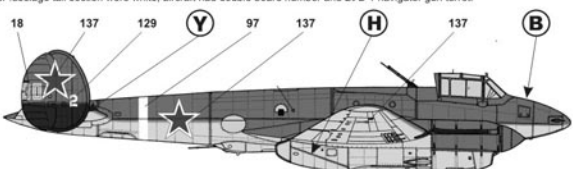
55 Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, 1945 год. Данный самолет после окончания войны был использован в качестве мишени на полигоне. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). На левом борту фюзеляжа над бортовым иллюминатором стрелка радиста нанесены силуэты бомб - отместки о совершенных боевых вылетах.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to unknown of the VVS RKKA, 1945. This aircraft used as target in military exercise after WW II. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). On port side of fuselage near gunner illuminator placed bomb mission marks.



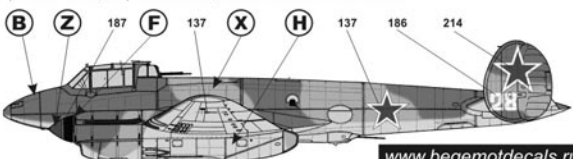
56 Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава 161-го Гв БАП, весна-лето 1944 года. Самолет отличается однотонной окраской верхних и боковых поверхностей (здесь А-24м защитного цвета), нижние поверхности - голубого цвета (эмаль А-28м), граница раздела цветов сильно завышена по сравнению с со стандартной. Нижняя часть килей окрашена в темный цвет (вероятно темно-серая эмаль А-32м). Полоса на фюзеляже перед оперением белого цвета. Особенности самолета являются двойной тактический номер на киле и открытая стрелковая установка ВУС-1 у штурмана без колака турели.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 161-st GuBAR of the VVS RKKA, spring-summer 1944. Upper and lateral surfaces painted in Matt Dark Green (A-24m enamel), bottom surfaces in Matt Light Blue (A-28m enamel), border between colours are higher, than standard. Bottom surfaces of fins painted in Matt Dark Grey (A-32m enamel). Stripe over fuselage tail section were white, aircraft had double board number and ВУС-1 navigator gun turret.



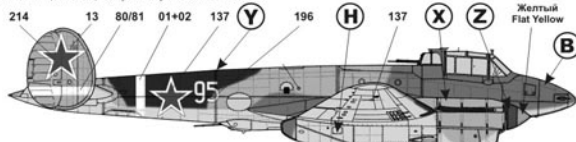
57 Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава 2-го БАК (Бомбардировочного Авиационного Корпуса) ВВС РККА, 1944 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Передние части коков воздушных винтов - красного цвета, задняя часть коков - черного цвета. На границе красного и черного цветов на коках нанесены узкие белые полосы.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 2-nd Bomber Aviation Corps of the VVS RKKA, 1944. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme III), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Front part of spinners painted in Flat Red, rear part - in Flat Black, border between colours - thin white line.



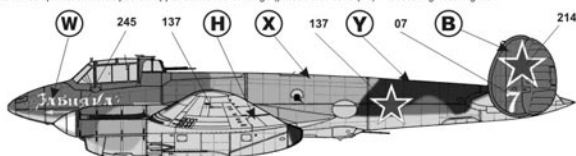
58 Пе-2 серийный номер 7/256 из состава 125-го Гв БАП, 4-я Гв БАД ВВС РККА, аэродром Балабасово, весна-лето 1944 года. Пилот - младший лейтенант Шелкив, 2 июля 1944 года этот Пе-2 был разбит при грубой посадке. Самолет окрашен в стандартный камуфляж образца 1943 г (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). На хвосте и на фюзеляже перед оперением белые полосы - элементы быстрой идентификации 125-го Гв БАП. Передние части коков воздушных винтов - желтого цвета, задние их части - красного цвета.

Pe-2 from late production batches, serial number 7/256, belonged to the 125-th GuBAR from 4-th GuBAD of the VVS RKKA, June 1944. June 2, 1944 this aircraft were crashed down during hard landing, crew (pilot - lieutenant Shelkov) were saved. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). White stripes on external surfaces of fins and over fuselage tail section - fast recognition signs of 125-th GuBAR. Front part of spinners were painted in Flat Yellow, rear part of spinners were Flat Red.



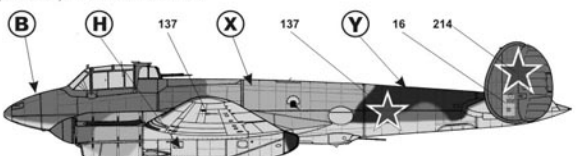
59 Пе-2 подних серий (с 205-ой серии) из состава 40-го БАП ВВС ЧФ ВМФ СССР, 1944 год. Пилот - лейтенант Георгий Забияка, за годы войны он совершил более 400 боевых вылетов. Три звезды на носу самолета - отметины от трех сбитых самолетов противника. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г (Типосхема IV) по схеме №2 (аналогично 51). Кокки винта и полосы на верхних поверхностях крыльев (снаружи от двигателя) - элементы быстрой идентификации самолетов 40-го БАП (расположены аналогично 51) - белого цвета.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 40-th BAR of the USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, 1944. Pilot - lieutenant Georgiy Zabyaka, during WWII he made 400 flights. Three stars on fuselage nose section - marks of aerial victories. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Flat White spinners and stripes on upper surfaces of wings (placed similar to 51) - fast recognition signs.



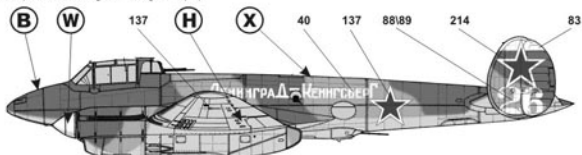
60 Пе-2Р подних серий (с 205-ой серии) из состава 511-го ОРАП ВВС РККА, вторая половина 1943 года. Самолет несет стандартный камуфляж обр. 1943 г (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Тормозные решетки демонтированы.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 511-th Separate Reconnaissance Regiment of the VVS RKKA, second part of 1943. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Air brakes were demounted.



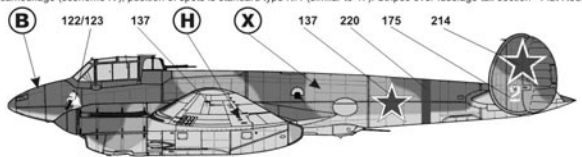
61 Пе-2 подних серий (с 205-ой серии) из состава 34-го ГвБАП, 276-я БАД, 13-я Воздушная Армия, Восточная Пруссия, зима-весна 1945 г. Командир экипажа - старший лейтенант Сороков. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г (схема IV) по схеме №1 (аналогично 47). Кокки воздушных винтов и верхние части киля - белого цвета.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 34-th GuBAR of the VVS RKKA, East Prussia, winter 1944-45. Pilot - senior lieutenant Sorokov. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Spinners and upper surfaces of fins - Flat White. Probably on both sides of fuselage front section were placed same regiment badges as (64).



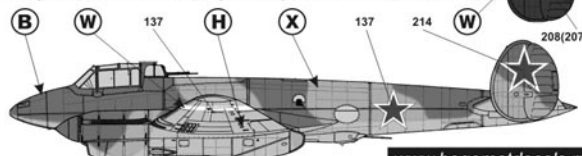
62 Пе-2 подних серий (с 205-ой серии) из состава 34-го Гв БАП, район Таллина, август 1944 года. Белый медведь с бомбой - эмблема 34-го Гв БАП, возможно такое же изображение было нанесено и на предыдущем самолете (63). Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Полоса на фюзеляже перед оперением - красного цвета.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 34-th GuBAR of the VVS RKKA, Tallin, August 1944. White bear with bomb - badge of regiment, were placed on both sides of fuselage nose section. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Stripes over fuselage tail section - Flat Red.



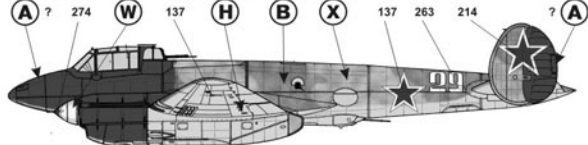
63 Пе-2 подних серий (с 205-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, январь-февраль 1945 года, Восточно-Прусская операция. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Внутренние части киля окрашены белый цвет, на них нанесен тактический номер «14». На законцовках крыльев (и нижние и верхние поверхности) нанесена белая полоса снаружи от ОЗ. В этой же части эксплуатировался аналогично окрашенный и маркированный самолет с тактическим номером «18».

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to unknown regiment of the VVS RKKA, East Prussia, January 1945. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Inner surfaces of fins were painted in Flat White, atop its placed board numbers 14. On the wingtips (outside of insignia) on upper and bottom surfaces placed white stripes. In same regiment operated Pe-2s in similar painting and marking with board number 18 (decal element 00).



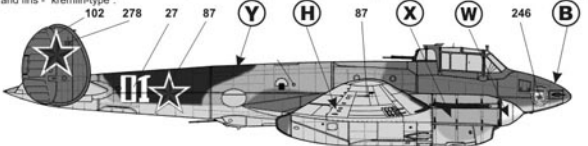
- 64** Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава 34-го БАП ВВС ТОФ ВМФ СССР, лето 1945 года. Николаевка, Приморский край. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосcheme №1 (аналогично 47), окраска на верхних поверхностях самолета сильно выгорела. Носовая часть фюзеляжа, мотогондол, стыв софитов, фюзеляжа и рули направлены подрашены, вероятно защитной-зеленой краской. Заново нанесены ОЗ ВВС РККА на хвосте и бортах фюзеляжа. Кож винтов окрашены в белый цвет, на них изображена красная пятиконечная звезда с красно-белым окаймлением.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 34-th BAR of the USSR NAVY Pacific Ocean Fleet Aviation, Far East region, Nikolayevka, summer 1945. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47), but on upper and lateral surfaces camouflage strongly wearing off. Nose part of fuselage, motor compartments, rudders and stripe atop joint of fuselage section were painted presumably by unknown type of Matt Dark Green. Spinners were Flat White, on its were placed red stars with white-red outlines.



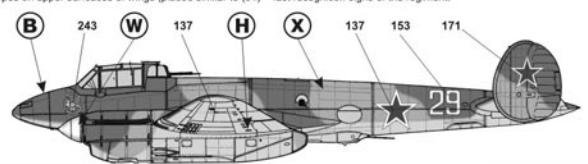
- 65** Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии), пилот - дважды Герой Советского Союза подполковник Василий Рак, командир 12-го ГАПБАП ВВС КБФ ВМФ СССР. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосcheme №2 (аналогично 51). Кож винтов окрашены в белый цвет. Звезды на фюзеляже и кителях имеют ют необычное «объемное» двухцветное окймление.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), pilot - commander of the 12-th GuDBAR of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, lieutenant colonel Vasily Rakov, twice nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Spinners are Flat White, red stars on fuselage and fins - "kremlin-type".



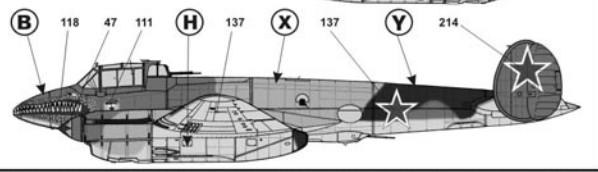
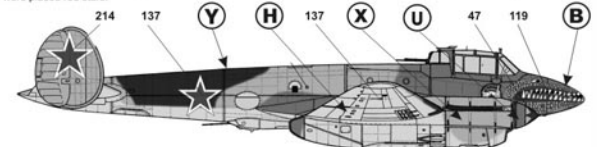
- 66** Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии), пилот - командир 40-го БАП ВВС ЧФ ВМФ СССР, полковник Степан Кирьянов, аэродром Сокологорное, Южная Таврия, апрель-май 1944 года. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосcheme №1 (аналогично 47). Кож винта и полосы на верхних поверхностях крыльев (аналогично 51) - элементы быстрой идентификации самолетов 40-го БАП - белого цвета.

Pe-2R from late production batches (after 205-th), belonged to the 40-th BAR of the USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, Sokologoroye airfield, South Crimea, 1944. Pilot - commander of the 40-th BAR, colonel Stepan Kiryanov. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Flat White spinners and stripes on upper surfaces of wings (placed similar to 51) - fast recognition signs of the regiment.



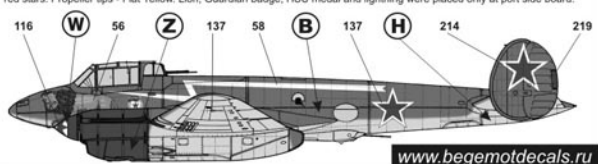
- 67** Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии), пилот - командир 1-ой Гв БАД ВВС РККА, полковник Федор Добыш, Силезия, март 1945 года. Добыш принимал участие в японо-китайской (1937-1936 гг.) и советско-финской (1939-1940 гг.) войнах. Всего он совершил более 170 боевых вылетов, военную карьеру закончил в 1972 году в должности генерал-полковника РВСН. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по схеме №2 (аналогично 51). Изображения чудовища нанесено с обеих бортов фюзеляжа. Нанертенные знака «Гвардия» слева и справа отличаются друг от друга. Передние части кож воздушных винтов окрашены голубой цвет, а нитк вписаны пятиконечные красные звезды с тонким черным окаймлением.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), pilot - commander of the 1-st GuBAD of the VVS RKKA, colonel Fedor Dovbysh, German territory, March 1945. Dovbysh join to VVS RKKA starting Khalkin-Gol conflict, also took a part in USSR-Finland war, he made 170 flights, retired at 1972 in rank general-colonel of the USSR Strategic Missile Forces. Several Pe-2s from 1-st GuBAD VVS RKKA had artistic images of reptiles and fishes (we know at least three: this aircraft - reptiled, (74) - pike fish and (70) - crocodile). Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Guardian badge on both sides of fuselage is a little different. Front part of spinners at Flat Light Blue, atop its were placed red stars.



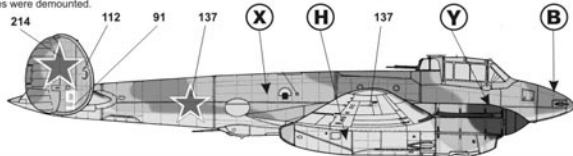
- 68** Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии), пилот - дважды Герой Советского Союза, генерал-майор авиации, командир 6-го БАК ВВС РККА Иван Полбин, Силезия, 1945 год. 11.02.1945 г. при налете на Бреслау (ныне Вроцлав) самолет был сбит огнем зенитной артиллерии. И. С. Полбин погиб. Он совершил 158 боевых вылетов. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 35), передняя часть мотогондол, траммеры руля направления и задние части кож воздушных винтов окрашены в красный цвет. Передние части кож воздушных винтов белого цвета, на них нанесены пятиконечные красные звезды. Законцовки лопастей воздушных винтов желтого цвета. Лев. знак «Гвардия», медаль «Золотая Звезда» и молния были изображены только с левого борта.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), pilot - general-major Ivan Polbin, commander of the 6-th Bomber Aviation Corps of the VVS RKKA, German territory, 1945. February 11, 1945 this aircraft were shut down over Breslau (now Wroclaw) by anti-aircraft artillery fire, all crew members were killed. Polbin made 158 flights and twice were nominated to Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by non-standard two-tone scheme, similar to 35). Front part of motor compartments, trimmers on the rudder, rear parts of spinners were painted in Flat Red. Front part of spinners - Flat White, on its also placed red stars. Propeller tips - Flat Yellow. Lion, Guardian badge, HSU medal and lightning were placed only at port side board.



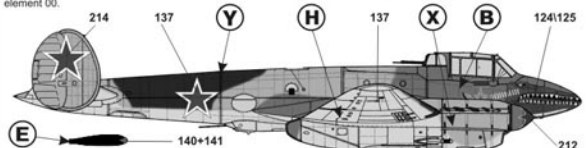
69 Пе-2Р поздних серий (с 205-ой серии) пилот - командир эскадрильи 511-го ОРАП ВВС РККА майор Гришанов, вторая половина 1943 года. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). На хвиль нанесен двойной бортовой тактический номер. Торсионные решетки демонтированы, как у многих Пе-2Р.

Pe-2R from late production batches (after 205-th), belonged to the 511-th Separate Reconnaissance Aviation Regiment of the VVS RKKA, second half of 1943. Pilot - commander of squadron of 511-th BAR, major Grishanov. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Aircraft had twin board number, air brakes were demounted.



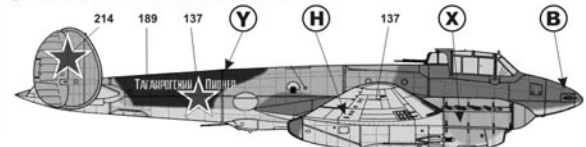
70 Пе-2 поздних серий (с 359-ой серии) из состава 1-ой Гв БАД, Германия, 1945 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Изображения крокодила и медали «Золотая Звезда» с лавровой ветвью нанесены с обеих бортов фюзеляжа. Возможно, самолет имел неустановленный бортовой номер. На кока воздушных винтов изображены красные звезды с тонким белым окаймлением. Закончики лопастей воздушных винтов - красного цвета с фигурной границей раздела цветов.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), belonged to the 1-st GuBAD of the VVS RKKA, Germany, 1945. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Crocodile and HSU medal with laurel wreath - on both side nose section. Aircraft probably had board numbers on fins, but we don't know it. On spinners were placed red stars with white outlines. Propeller tips were red with figure border of colour, please use decal element 00.



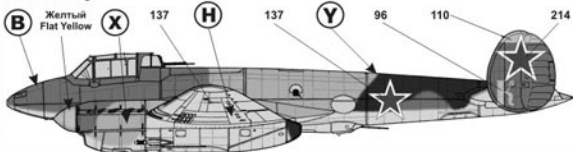
71 Пе-2 411-ой производственной серии, из состава 135-го Гв БАП ВВС РККА, Крым, 19.05.1944 года. Самолет был построен на деньги, собранные школьниками Таганрога после освобождения города. Самолет использовался в основном для разведки, был списан в 1949 году. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по схеме №2 (аналогично 47). Внешний вид машины воспроизведен на момент передачи в полк, в дальнейшем самолет получил неустановленный бортовой номер.

Pe-2 from 411-th production batches, belonged to the 135-th GuBAR of the VVS RKKA, Crimea, May 05, 1944. Aircraft were built at means of pioneers (youth communist organisation) of Taganrog town, this means were collected after release Taganrog from German forces. Aircraft used for reconnaissance mission, operated until 1949. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). This view shown aircraft at day of donation of regiment, later aircraft had board number, but we don't know it.



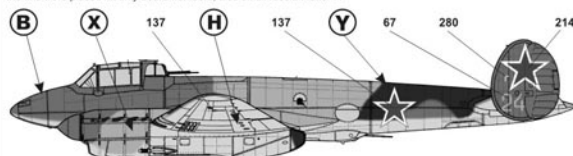
72 Пе-2 поздних серий (с 359-ой серии), пилот - командир 135-го ГвБАП подполковник Дмитрий Валентик, вторая половина 1944 года. Валентик участвовал в советско-финской войне, за годы войны он совершил 115 боевых вылетов. 7.05.1940 г. был удостоен звания Героя Советского Союза. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). В развале части хвиль и коки воздушных винтов окрашены в желтый цвет. На хвиль нанесена буква «К» (командир) вместо бортового номера.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), pilot - commander of 135-th GuBAR of the VVS RKKA, Dmitry Valentik, second half 1944. Valentik joined to VVS strating USSR-Finland war, he made 115 flights, May 7, 1940 he were awarded by Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Spinners and upper part of fins were painted in Flat Yellow, on the fins were placed K letter - командир - commander aircraft sign.



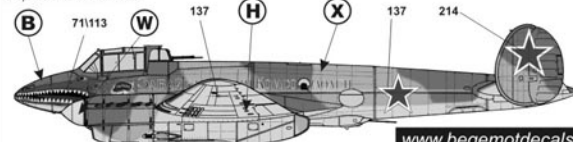
73 Пе-2 поздних серий (с 359-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, Карелия, июнь 1944 года. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Особенностью данного самолета является небольшая буква «г» на киле перед 03 ВВС РККА.

Pe-2R from late production batches (after 359-th), belonged to unknown Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelia, June 1944. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). On the fins were placed not only board numbers, also small russian letter г.



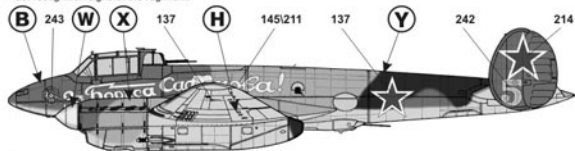
74 Пе-2 поздних серий (с 359-ой серии) из состава 1-ой Гв БАД ВВС РККА, Германия, 1945 год. Самолет из эскадрильи «Забайкальский Комсомолец», построенной на средства собранные трудящимися Забайкалья. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Щучья морда и знак «Гардия» изображены с обеих бортов фюзеляжа, надпись нанесена только слева. Возможно, самолет имел не установленный тактический бортовой номер. Кокки воздушных винтов - белого цвета.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), belonged to the 1-st GuBAD of the VVS RKKA, German territory, 1945. This aircraft belonged to squadron of Pe-2s, which were built at means of workers from Transbaikaly region. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Muzzle of a pike and guardian badge were placed on both sides of fuselage, slogan only at port side. Probably aircraft had board number, but we don't know it. Spinners were Flat White.



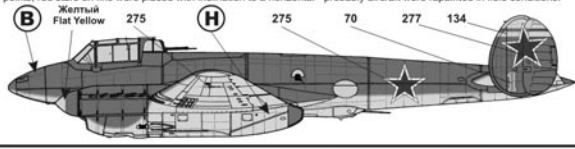
75 Pe-2 поздних серий (с 359-ой серии) из состава 40-го БАП ВВС ЧФ ВМФ СССР, август 1944 года. Пилот - старший лейтенант Евгений Ступин, сводный брат известного летчика дважды Героя Советского Союза Б.Ф. Сафроню, погибшего в мае 1942 года, в память о нем нарисован плакат на левом борту Pe-2. Знаки черновой масти карт и ордена Красного Знамени нанесены собоих сторон фюзеляжа. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Кожи винтов и полосы на верхних поверхностях крыльев - элементы быстрой идентификации 40-го БАП (расположены аналогично 51) - белого цвета.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), belonged to the 40-th BAR of the USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, August 1944. Pilot - senior lieutenant Eugeny Stupin, stepbrother of famous VVS RPKA pilot Boris Safronov, who been killed in battle in May 1942. In memory of Safronov on port side of aircraft were placed slogan, on starboard were placed only Red Banner award and sign of color of hearts in cards. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Flat White spinners and stripes on upper surfaces of wings (placed similar to 51) - fast recognition signs of the regiment.



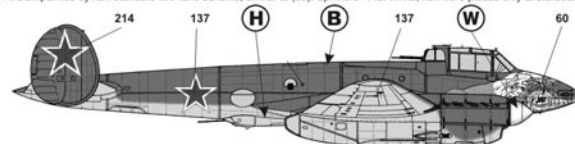
76 Pe-2 поздних серий (с 359-ой серии), пилот - командир 96-го ГвБАП, полковник Александр Якобсон, участник советско-финской войны 1939-1940 гг, командовал 99-м БАП (17.06.43 г, преобразован в 96-ой ГвБАП) с 1942 года. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 35), полосы на верхушках килей (нанесены только снаружи) и носки козов воздушных винтов - желтого цвета. Самолет несет нештатные ОЗ ВВС РPKA с трафаретными перемычками, звезда на левом киле имеет заметный наклон влево - ОЗ носились в полевых условиях.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), belonged to the 96-th GuBAR of the VVS RPKA, 1945. Pilot - commander of the 96-th GuBAR (initially it were 99-th BAR, but during June 1943 it were renamed to 96-th GuBAR) Alexander Yakobson. Aircraft painted by non-standard two-tone scheme, similar to 35. Front part of spinners and stripes on upper parts of fins (were placed only at external surfaces) - Flat Yellow. VVS insignias were in unstandard version - with pattern crossing points, red stars on fins were placed with inclination to a horizontal - probably aircraft were repainted in field conditions.



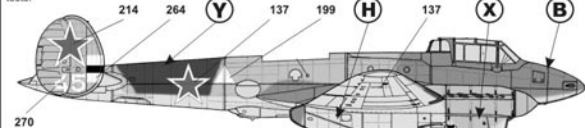
77 Pe-2P поздних серий из состава 99-го ГоРАП, весна 1945 года. Командир экипажа - Н.В. Баранов. Данный самолет получен от казанского ГАЗ №22 в марте 1945 года, последний боевой вылет на нем совершен 5 мая 1945 года, перед капитуляцией Германии. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 35), кожи винтов окрашены в белый цвет. Лев изображен только на правой стороне носовой части фюзеляжа.

Pe-2R from late production batches, belonged to the 99-th GuSRAR, May 1945. Pilot - Nikolay Baranov, aircraft were made at Kazan Aviation plant and March 1945, baranov made last flight May 5, 1945, just before capitulation of Germany. Aircraft painted by non-standard two-tone scheme, similar to (35). Spinners - Flat White, lion were placed only at starboard.



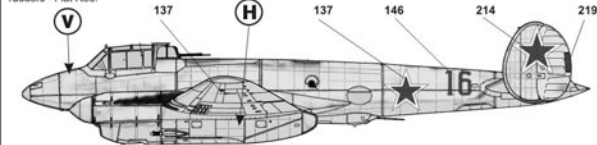
78 Pe-2 поздних серий (после 359-ой серии), летающая лаборатория ЛИИ ВВС СССР, предназначенная для испытания катапультируемых кресел. С борта этого самолета 24.06.1947 года было проведено первое в СССР катапультирование, пилот - Степан Мошковский, парашютист-испытатель ЛИИ Гавриил Кондрашов. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Вырез в фюзеляже на месте локтя стрелка радиста расширен для выхода кресла. На фюзеляже и передней кромке килей нарисованы контрастные метки для облегчения фокусировки кинокамер. Вооружение и тормозные решетки демонтированы.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), flight testboard of ejection seats, belonged to VVS Flight Research Institute. June 24th 1947 from board of this aircraft first time in USSR were ejected seat with operator Gavriil Kondrashov. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Ejection seat and launch rails were mounted on the upper gunner post place, part of fuselage casing were cut off. Armament systems and air brakes were demounted. On fuselage boards and leading edges of fins were placed contrast objects for easy focus of cameras during tests.



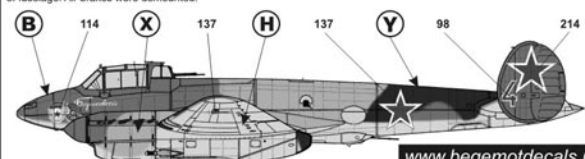
79 Pe-2 поздних серий (с 359-ой серии) из состава 12-го Гв БАП ВВС КБФ ВМФ СССР, Балтика, зима-весна 1944 года. Самолет несет зимнюю временную маскировочную окраску белой легкосмываемой краской МК-7 поверх трехцветного камуфляжа обр. 1943 г (схема IV). Кожи воздушных винтов окрашены в белый цвет, триммеры рулей направлены в красный цвет.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), belonged to the 12-th BAR of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, winter 1944. Alop standard type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is unknown, aircraft were painted in temporary easy removed winter painting (MK-7 enamel) on all upper and lateral surfaces. Spinners are Flat White, trimmers on the rudders - Flat Red.



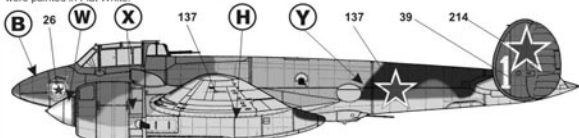
80 Pe-2P поздних серий (с 359-ой серии) из состава 3-ей АЗ 47-го Огв РАП ВВС РPKA, осень 1944 года. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Изображение ордена Боевого Красного Знамени и знака «Гвардия» нанесены только на левом борту фюзеляжа. Тормозные решетки демонтированы.

Pe-2R from late production batches (after 359-th), belonged to the 3-rd Squadron of the 47-th Guardian Separate Reconnaissance Aviation Regiment of the VVS RPKA, autumn 1944. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Guardian badge and Red banner medal wlg slogan were placed only at port side of fuselage. Air brakes were demounted.



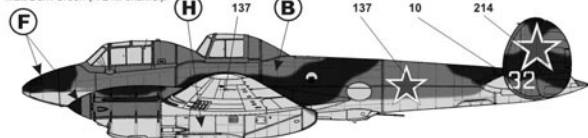
81 Pe-2P 244-ой производственной серии, из состава 99-го Гв ОРАП, зима 1943-1944 гг. 244-я серия, состоявшая из 20 самолетов почти полностью была вывучена с моторами М-82. Всего, вместе с Pe-2 других серий, в составе ВВС РККА было 24 Pe-2 с моторами воздушного охлаждения, все они были распределены между разведывательными полками. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогия 51). Коки воздушных винтов окрашены в белый цвет.

Pe-2r from 244s production batch, belonged to the 99-th GuSRAR of the VVS RKKA, winter 1943-1944. 244s batch were consist Pe-2Rs with M-82 engines. Total were produced 24 Pe-2s with air-cooled engine, its were donated to the Recon regiments. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Spinners were painted in Flat White.



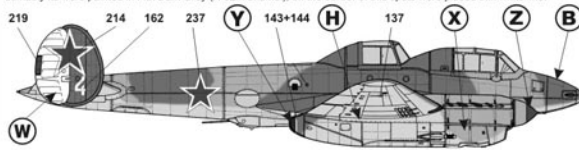
82 УПЕ-2 (с 179-й серии) из состава неустановленной учебной части ВВС РККА, конец 1943 - начало 1944 гг. Данный самолет был разбит из-за калотирования при посадке. Самолет окрашен в стандартный черно-зеленый камуфляж обр. 1941 г (схема II), аналогично 10), но с сильным отклонением расположения пятен от нормативной схемы. ОЗ ВВС РККА образца 1943 г. с красно-белым оклеиванием. Носовые части коков воздушных винтов окрашены в черный цвет, задние части коков - окрашены в защитно-зеленый цвет.

УПе-2 (after 179-th), belonged to unknown Retraining division of VVS RKKA, end of 1943 - early 1944. This aircraft were crashed down during landing. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), but its position is nonstandard. VVS RKKA insignias - 1943-type with white-red outline. Front part of spinners - Flat Black, rear parts - Matt Dark Green (A-24M enamel).



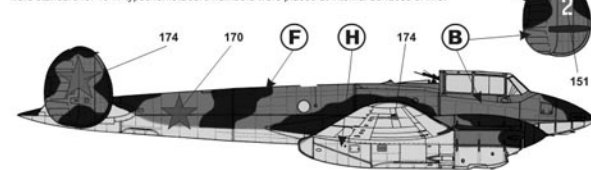
83 УПЕ-2 из состава 8-ой Западной Авиационной Бригады (ЗАБП) ВВС РККА, весна-лето 1945 года. 8-я ЗАБП была сформирована в составе трех полков: 9-ый ЗАП (Казань), 18-ый ЗАП (Чистополь), 3-ий ЗАП (Йошкар-Ола). Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогия 47), но с заметным отклонением расположения пятен камуфляжа от схемы. Носовые части коков воздушных винтов и триммеры рулей направления окрашены в красный цвет. Рули направления окрашены в белый цвет. Задние части мотогондол окрашены в темный цвет (предпочтительно темно-серая эмаль А-32м), по границе разделена темного цвета проходит узкая белая линия.

УПе-2, belonged to the 8-th Rezerv Aviation Brigade of the VVS RKKA, spring-summer 1945. 8-th RABr were consist from three Retraining regiments: 9-th RAR (Kazan), 18-th RAR (Tchistopol) and 3-rd RAR (Yoshkar-Ola). Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Front part of spinners and trimmers were Flat Red, rudders were Flat White. Rear part of engines compartments were more dark, than other surfaces, presumably its were painted in Flat Dark Grey (A-32M enamel), on the border of this spots were placed thin white line.



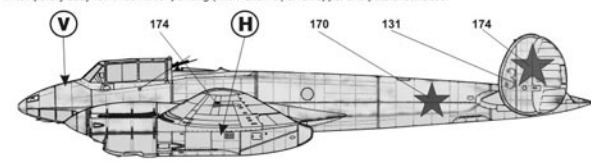
84 Пе-3 ранних серий из состава неустановленной части ВВС РККА, подняя ось 1941 года. Самолет совершил вынужденную посадку на территории, занятой Вермахтом. Самолет окрашен в стандартный черно-зеленый камуфляж обр. 1941 г (схема III), аналогично (10). Расположение и тип ОЗ ВВС РККА соответствует стандарту 1941 года. Бортовой номер на нанесен внутренней стороне килей.

Pe-3 from early production batches, belonged to unknown AR of the VVS RKKA, late autumn 1941. Aircraft emergency landed at Wehrmacht controlled territory. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10). Position and type VVS RKKA insignias were standard for 1941-typscheme. Board numbers were placed at internal surfaces of fins.



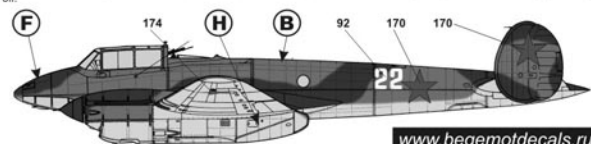
85 Пе-3 ранних серий, пилот - А. Остаев, командир 208-го БАП, ПВО Москвы ноябрь-декабрь 1941 г. Полк ранее эксплуатировавший СБ-2 в конце сентября 1941 года перевооружен на Пе-3, (став истребительным, но фактически не переименовывался), полк вошел в состав 6-го ИАК ПВО Москвы, но занимался в основном штурмовыми заданиями штей. Самолет несет временную зимнюю летно-испытательную окраску белой краской МК-7 поверх типолового черно-зеленого камуфляжа обр. 1941 г. (схема III), аналогично (10).

Pe-3 from early production batches, belonged to the 208-th BAR of the VVS RKKA, Moscow Air Defence Forces, November-December 1941. During September 1941 208-th BAR were rearmed form SB-2s to Pe-3s, if fact regiment operated heavy fighters Pe-3s, but used in strike missions. Atop standard type 1941 camouflage (scheme III), aircraft were painted in temporary easy removed winter painting (MK-7 enamel) on all upper and pateral surfaces.



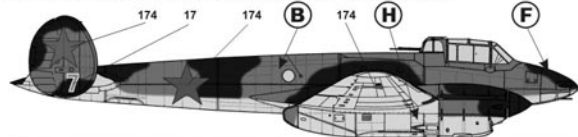
86 Пе-3 ранних серий из состава 28-ой АЗ 118-го ОРАП ВВС СФ ВМФ СССР, весна-лето 1942 года. На данном Пе-3 летал Герой Советского Союза, штурман Павел Шейн. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1941 г (схема III), аналогично (10). Черный цвет на верхних поверхностях сильно выцветший и вытертый.

Pe-3 from early production batches, belonged to the 28-th AS of the 118-th SRAP of the USSR NAVY North Fleet Aviation, spring-summer 1942. Into crew this aircrafts entered navigator Pavel Shein - Hero of the Soviet Union. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10). Matt Black painting on upper surfaces strongly wearing off.



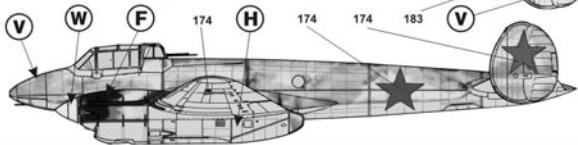
- 87** Пе-3bis, пилот - лейтенант К. Усенко из состава 13-го БАП, лето-осень 1942 г., Кольский полуостров. 18.09.1942 г. в ходе прикрытия конвоя PQ-18 экипаж самолета повредил FW.200 из состава Люфтваффе. Самолет окрашен в стандартный черно-зеленый камуфляж обр. 1941 г (схема III), аналогично (10).

Pe-3bis, belonged to the 13-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, summer-autumn 1942, Kola peninsula. Pilot - lieutenant K. Usenko. September 18, 1942 during cover operation from PQ-18 convoy this aircraft crew damaged Luftwaffe FW.200 aircraft. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10).



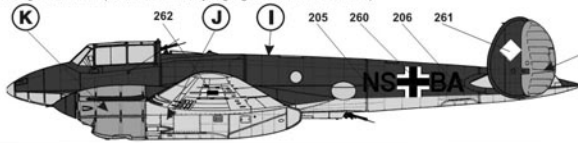
- 88** Пе-3bis из состава 95-го ИАП ВВС СФ ВМФ СССР. Поной, 1943 год. Пилот - предположительно старший лейтенант Ф. И. Антонен. Самолет несет временную земную легкосмазывую окраску белой краской МК-7 поверх типового черно-зеленого камуфляжа обр. 1941 г. Белая окраска на передних частях мотогондол сильно вытерта. Кожа винтов окрашена в белый цвет. Бортовые номера 17 нанесены на внутренние стороны килей, в полку также эксплуатировался аналогично окрашенный Пе-3bis с бортовым номером «21» (элемент декали №182).

Pe-3bis, belonged to the 95-th Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY North Fleet aviation, Ponoy airfield, 1943. Pilot presumably - senior lieutenant F. Antonets. Along standard type 1941 camouflage (scheme III), aircraft were painted in temporary easy removed winter painting (MK-7 enamel) on upper and lateral surfaces, it wearing on motor compartments. Board numbers 17 were placed at inner surfaces of fins. In same regiment operated other Pe-3bis in same colour schemes with board number 21 (please use decal elements 182).



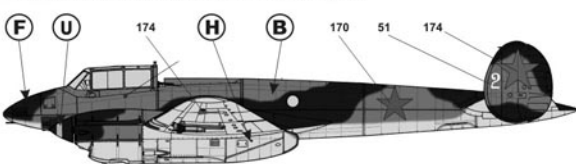
- 91** Пе-2 ранних серий, захваченный немцами войсками в 1941 году. До 1943 года самолет был выставлен на выставке трофейного оружия в г. Оломуц, Моравия в таком виде. Самолет окрашен немецкими цветами: темно-зеленый RLM 71 (Dunkelgrün) на верхних и боковых поверхностях, светло-голубой RLM 65 (Hellblau) по нижним поверхностям. Капоты и рули направления окрашены желтой RLM 04 (Gelb) краской. В конце 1943 года самолет продан Финляндии, 17 января 1944 г. был перегнан на аэродром Малим. После доработок по стандартам финских ВВС самолет получил регистрацию «PE-217». 26 июня 1944 г. в первом боевом вылете самолет был сбит советскими истребителями в районе населенного пункта Талл (сейчас поселок Пальцево Выборгского района).

Pe-2 from early productional batches, aircraft were captured by Wehrmacht forces in 1941 and until 1943 its were exhibited at Olomouc town, Moravia as part of German trophy exhibition. Aircraft were painted by German enamels - upper surfaces was overal RLM 71 (Dunkelgrün), bottom surfaces - RLM 65 (Hellblau), motors cowling and rudders - RLM 04 (Gelb). In the end of 1943 aircraft were sold to Finland, January 17, 1944 it was deployed to malim airfield. During repair and upgrade up to Finland Pe-2s level aircraft received PE-217 code. June 26, 1944 in first flight mission this Pe-2 were shut down by Soviet fighters near Tall (now it is Paltsevo, Vyborg region of Russian Federation).



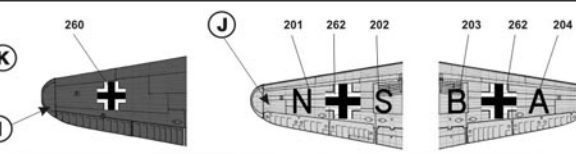
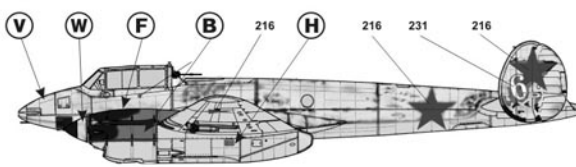
- 89** Пе-3 из состава 2-го АПДР (Авиационный Полк Дальней Разведки, будущий 47-ой Гв ОРАП), осень 1941 года 2-ой АПДР получил 5 самолетов Пе-3 в сентябре 1941 года, данный самолет прошел доработку: уменьшена площадь носового остекления, установлена 20-мм пушка ШВАК, для увеличения углов обстрела снята крышка заднего турели (т.н. «черепашка») и удален ее обтекатель. Под крылом установлены четыре НУРС РО-82 для стрельбы по направлению вни-назад. Самолет окрашен в стандартный черно-зеленый камуфляж обр. 1941 г (схема III), аналогично (10). Кожи воздушных винтов частично окрашены в голубой цвет.

Pe-3, belonged to the 2-th Aviation Regiment of Long Range Reconnaissance (in future 47-th Gu SRAR) of the VVS RKKA, January 1943. Regiment received first Pe-3s during September 1941, this aircraft had some upgrades: delete clear area in front part of fuselage, mounted 20-mm ShVAK canon, from vanigator turret delete back cover (as know as "turtle"). Under wings mounted RO-82 unguided missiles with back-down direction. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, scheme III similar to (10). Middle parts of spinners were painted in Flat Light Blue.



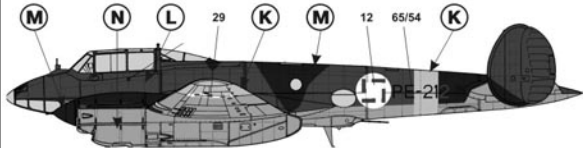
- 90** Пе-3 из состава 4-го ОАПДР (Отдельный Авиационный Полк Дальней Разведки) ВВС РККА, январь 1943 г. Самолет прошел доработку, уменьшена площадь носового остекления, установлена 20-мм пушка ШВАК, у турели на турели ВТ вместо пулемета ШКАС установлен крупнокалиберный пулемет БТ. Под крылом установлены четыре НУРС РО-82 для стрельбы реактивными снарядами по направлению вни-назад. Самолет несет временную земную легкосмазывую окраску белой краской МК-7 поверх типового черно-зеленого камуфляжа обр. 1941 г. Белая маскировочная окраска на мотогондолах практически полностью вытерта. Задние части кож воздушных винтов окрашены в белый цвет. Бортовой номер на киле с нанесен с большим наклоном против потока.

Pe-3, belonged to the 4-th Separate Aviation Regiment of Long Range Reconnaissance of the VVS RKKA, January 1943. Aircraft had some upgrades: delete clear area in front part of fuselage, mounted 20-mm ShVAK canon, in vanigator FT turret ShKAS gun machine changed to bigger caliber BT. Under wings mounted RO-82 unguided missiles with back-down direction. Along standard type 1941 camouflage (scheme III), aircraft were painted in temporary easy removed winter painting (MK-7 enamel) on all upper and palateral surfaces, except motor compartments. Board number on the fins placed with inclination to a horizontal.



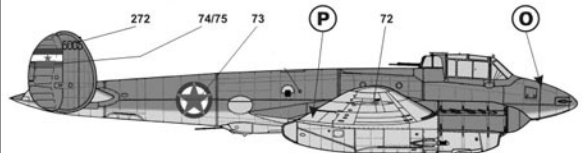
92 Pe-2 ранних серий из состава PteLv 48 ВВС Финляндия, 1942 год. Данный Pe-2 был в числе 6 самолетов Pe-2, поставленных из Германии в 1941 году, получив регистрацию «PE-212». Самолет был сбит авиацией СССР в 1943 году. Самолет несет стандартный камуфляж финских ВВС (аналогично 92), но не имеет кодов на хвосте и эмблемы на фюзеляже, коки воздушных винтов целиком окрашены в черный цвет.

Pe-2 from early production batches, belonged to the PteLv 48 of the Finland Air Force, 1942. This aircraft among other 6 Pe-2, which were captured by Wehrmacht were sold to Finland, where it after upgrade and repaint received register code PE-212. Aircraft painted be typical for Finnish Pe-2s scheme, similar to (92), but it had n't registration codes at the fins and squadrom badges at fuselage. Spinners are Flat Black.



94 Pe-2 серийный номер 3423 (3 машина 423 производственной серии), регистрационный номер 6005 из состава 4-ой Авиационной Дивизии ВВС Югославия, Сомбор, 1947 год. Самолет из первой партии (62 Pe-2s и 9 УПе-2) переданных в 1945 году из СССР, еще 59 самолетов было получено в счет репараций от Болгарии в 1947 году. Pe-2 эксплуатировались в ВВС СФРЮ до 1954 года. Самолет прошел полную перекраску, верхние и боковые поверхности окрашены в светло-серый цвет, нижние поверхности окрашены в голубой цвет. ОЗ нанесены: на нижних и верхних поверхностях крыльев, по бортам фюзеляжа и два триколора нанесены на внешних сторонах рулевой направления.

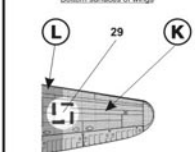
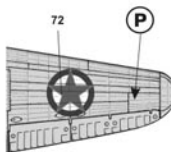
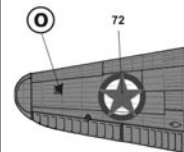
Pe-2 serial number 3423 (third aircraft from 423-th production batch), registration number 6005, belonged to the 4-th Aviation Division of Yugoslavian Air Force, Sombor airfield, 1947. Aircraft from first batch of 62 Pe-2s and 9 UPe-2s, which were donated to Yugoslavia from USSR in 1945. Another 59 Pe-2s were donated in 1947 from Bulgarian AF as part of reparation after war. Aircraft were fully repainted, upper and lateral surfaces were painted in Flat Light Grey, bottom surfaces - Flat Light Blue. Yugoslavian insignias were placed at six position - on the upper and bottom surfaces of wings, on fuselage boards and also on the rudders were placed Yugoslavian tricolors.



Нижняя поверхность крыльев
Bottom surfaces of wings

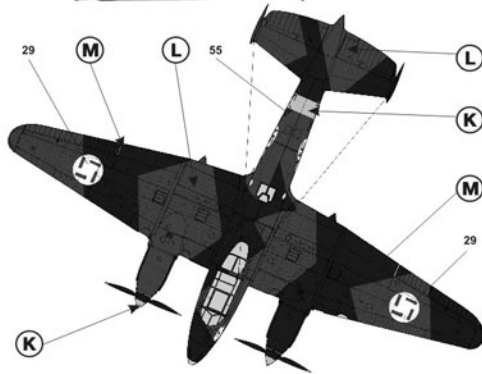
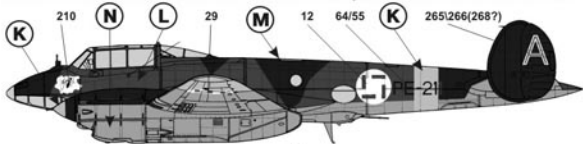
Нижняя поверхность крыльев
Bottom surfaces of wings

Нижняя поверхность крыльев
Bottom surfaces of wings



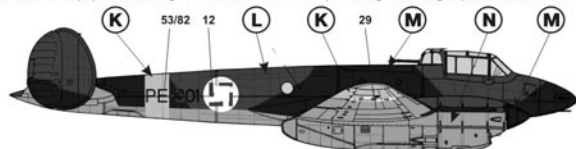
93 Pe-2 ранних серий, из состава PteLv 48 (Ilmavoimat's Pommituslentolaivue 48 - 48-я бомбардировочная эскадрилья) ВВС Финляндия, аэродром Ontola, 1942 г. Пилот - капитан Jaakko Ranta. Данный Pe-2 был захвачен силами Вермахта, позже продан финнам. Проведены доработки характерные для финских Pe-2: перед фонарем пилотов установлен внешний прицел, радиополуполумпас имеет отличающийся от советских машин обтекатель, под правым элероном центрального смонтирована вертикальная антенна. В таком виде самолет эксплуатировался в PteLv 48 с 6 июня 1942 по 19 сентября 1944 гг. После выхода Финляндия из войны желтые элементы быстрой идентификации, характерные для Люфтваффе и ее союзников были закрашены, а литера «А» на хвосте стала целиком белой. Этот Pe-2 - единственная самолет такого типа из восьми имевшихся (7 Pe-2 + 1 Пе-3бис), уцелевшая до окончания войны. Самолет окрашен в стандартную для ВВС Финляндия того времени окраску. На верхние и боковые поверхности нанесен камуфляж из пятен оливково-зеленого (Olivin Vihrea) и черного (Musta) цветов. Нижние поверхности светло-голубые (Vaaleansininen). Законцовки крыльев снизу, концы лопастей, носки коки воздушных винтов и полосу на фюзеляже перед оперением желтые RLM 04 (Gelb). Финские ОЗ (т.н. хакаристи) нанесены в шести позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев и по обом бортам фюзеляжа.

Pe-2 from early production batches, belonged to the PteLv 48 (Ilmavoimat's Pommituslentolaivue 48 - 48-th Bomber Squadron) of the Finland Air Force, Ontola airfield, 1942. Pilot - captain Jaakko Ranta. This aircraft were captured by Wehrmacht, later were sold to Finland. Aircraft were upgraded up to Finnish level - before canopy were mounted external sight, radiocompass had different, than soviet type firing, added some antennas. On upper and lateral surfaces were placed camouflage spots of Flat Green Olive (Olivin Vihrea) and Flat Black (Musta) colours. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (Vaaleansininen). Wings tips on bottom surfaces, spinners and stripe over fuselage - Yellow RLM 04 (Gelb). Finnish insignias were placed at upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. In this painting scheme aircraft operated until September 19 1944. Finland capitulation bright Yellow fast recognition signs, similar to Luftwaffe aircrafts were painted over. Letter A on the fins were full white. This Pe-2 is one from 8 Finnish Pe-2s family aircrafts, which saved after end of the WWII.



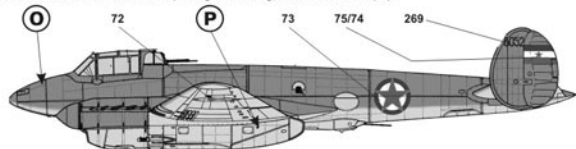
- 95** Пе-3бис из состава PteLv 48 ВВС Финляндия, аэродром Тампере, 1943 год. Самолет был подобран на месте вынужденной посадки в Карелии в 1943 г и восстановлен финнами. Получил регистрацию «PE-301» и эксплуатировался в 48-й эскадрилье до 2 июля 1944 года, когда был уничтожен советской авиацией при налете на аэродром Лауренгалла. Самолет несет стандартный камуфляж финских ВВС (аналогично 93). Доработок, характерных для финских Пе-2 не имеет.

Pe-3bis, belonged to the PteLv 48 of the Finland Air Force, Tampere airfield, 1943. This was exclusive Pe-3bis in Finnish Air Force. It was captured during emergency landing in Karelian region, after repair and repaint it were donate to PteLv 48, but July 2, 1944 it were destroyed during USSR AF raid to Lappeenrantaairfield. Aircraft painted by typical for Finnish Pe-2s scheme, similar to (92), but it had'n't registration codes at the fins and squadron badges at fuselage. Spinners are Flat Black.



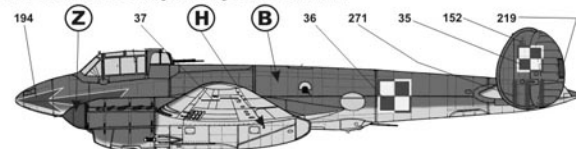
- 96** Пе-2 серийный номер 17458 (17 машина 458 производственной серии), регистрационный номер 6052 из состава ВВС Югославии 1946-1947 гг. Окраска и маркировка самолета аналогичны (95).

Pe-2 serial number 17458 (17s aircraft from 458-th productional batch), registration number 6052, belonged to the Yugoslavian Air Force, 1946-1947. Aircraft painting and marking scheme is similar to (95)



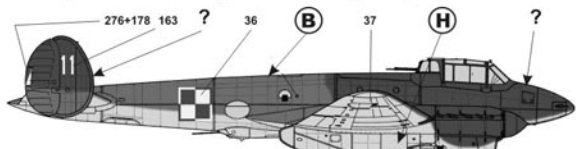
- 97** Пе-2 серийный номер 41441 (4 машина 441 производственной серии), пилот - командир 3-го Бомбардировочного Полка 2-й Бомбардировочной Дивизии ВВС Польской Республики, 1945 год. Всего Польше было передано 113 Пе-2 и 11 УПе-2, служившие в польских ВВС с мая 1945 года до начала 50-х годов, когда они были заменены на Ту-2. УПе-2 эксплуатировались до второй половины 50-х. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 32). Триммеры рулей направления и коки воздушных винтов окрашены в красный цвет. Стрелы в носовой части фюзеляжа нанесены с обеих сторон, три вертикальных полосы нанесены на внешние стороны килей. ОЗ ВВС Польши нанесены в шести позициях: на нижних поверхностях крыльев, на бортах фюзеляжа и на внешних сторонах килей

Pe-2 serial number 41441 (4s aircraft from 441-th productional batch), pilot - commander of 3-rs Bomber Regiment from 2-nd Bomber Division of Poland Air Force, second half of 1945. After end of WWII to the Poland AF were donate 113 Pe-2s and 11 UPe-2s, which were operated until mid 1950s. Aircraft painted by two-tone VVS RKKA scheme, similar to (31). Spinners and Trimmers on the rudder were painted in Flat Red. Red arrows with white outline were placed from both sides of fuselage nose section. On external surfaces of both fins were placed three vertical red lines. Poland AF insignias were placed in six position - on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and on the fins.



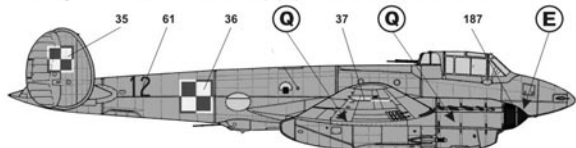
- 98** Пе-2 поздних серий (после 308-ой серии), принадлежал ВВС Польской Республики, вторая половина 40-х годов. Самолет изначально был покрашен по двухцветной схеме (аналогично 35), в ходе эксплуатации частично (передняя часть фюзеляжа и мотогондол, верхние части килей) был подкрашен более темной защитной краской. Триммеры рулей направления окрашены в сочетание красного и белого цветов с диагональной границей раздела. ОЗ на хвосте закрашены.

Pe-2 from late productional batches (after 308s), belonged to unknown regiment of the Poland Air Force, second half of 1940s. Initially aircraft were painted by VVS RKKA two tone scheme, similar to (35), but during operation some surfaces - front part of upper and lateral fuselage surfaces, upper part of fins were painted in unknown type of Flat Dark Green enamel. Trimmers were painted in white and red with diagonal border of colours. Insignias were painted over.



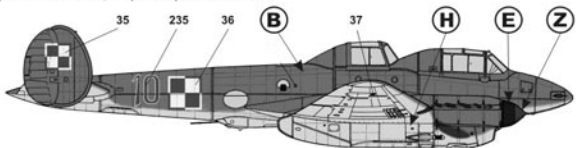
- 99** Пе-2 поздних серий (после 359-ой серии) из состава 7-го Отдельного Бомбардировочного Полка ВВС Польской Республики, 1947 год. 7-й Отдельный БАП преобразован из 3-го БАП во второй половине 1945 года. Самолет по всем поверхностям окрашен в светло-серый цвет, расположение ОЗ стандартное для ВВС Польши (аналогично 97). Коки воздушных винтов окрашены в черный цвет, на стыках передних и задних половинок коков нанесена узкая белая полоска.

Pe-2 from late productional batches (after 359s), belonged to the 7-th Separate Bomber Aviation Regiment of the Poland Air Force, 1947. 7-th SBAR were reformed from 3-rd BAR in second half of 1945. Aircraft painted overall in Flat Light Grey, position of insignias is standard for Poland AF, similar to (97). Spinners were Flat Black with thin white line in the middle.



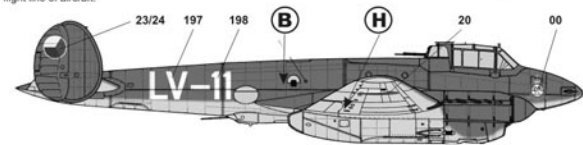
- 100** УПе-2 поздних серий (с 354-ой по 470-ю) из состава ВВС Польской Республики, аэродром офицерской школы, Денблин, конец 1940-х годов. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 31), на внешней стороне коки правого двигателя следы подкрашивания более темной защитной краской. Передние части коков воздушных винтов окрашены в красный цвет, задние части - в черный цвет.

UPe-2 from late productional batches (from 354s to 470s), belonged to the Retraining Center of the Poland Air Force, Denblin, end of the 1940s. Aircraft painted by two-tone VVS RKKA scheme, similar to (31). It was spots of unknown type Dark Green enamel on external surfaces of motor compartment, probably painted over atop wearing main scheme. Front parts of spinners were Flat Red, rear parts of spinners - Flat Black.

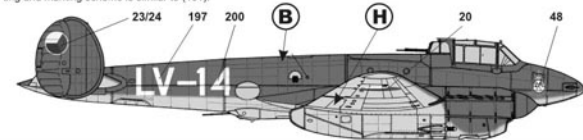


101 B-32 (чешское обозначение Пе-2) из состава 1-ой эскадрильи 25-го Бомбардировочного Полка BBC Чехословакии, полк базировался на аэродроме Галичкув Брод, Чешско-Будевейце и Пльзень, 1946 г. С 1947 года полк перебазируется в Словакию. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 31), на носу изображена эмблема 311-й чешской эскадрильи BBC Британии (в годы войны часть чешских пилотов вооевала в составе RAF), к 1948-му году эмблемы были закрышены. ОЗ имеют стандартное для BBC Чехословакии расположение: на верхних и нижних поверхностях крыльев и на внешних сторонах килей и имеют особенность размещения при нанесении — на горизонтальных поверхностях располагаются белым сектором к концам крыла, а на вертикальных белым сектором вверх. Синий сектор ОЗ всегда направлен по направлению полета самолета.

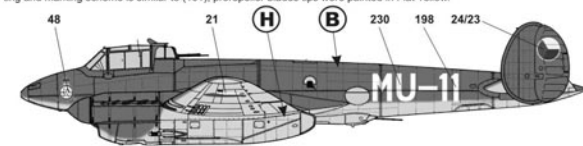
B-32 (czech name of Pe-2), belonged to the 1-st Squadron of 25-th BAR of the Czechoslovakian AF, 1946. Regiment were founded after end of the WWII, part of pilots from regiment during war served at the Royal Air Force, so on the fuselage nose section from both side were placed badge of 311-th RAF squadron. 25-th BAR were based at Galichukv Brod, Czechske Budejewe and Plzen airfield, in 1947 it were rebased to Slovackia. Aircraft were painted by VVS RKKA two tone scheme - upper and lateral surfaces of aircraft overall painted in Matt Dark Green (A-24m enamel) without Matt Black (A-26m enamel) camouflage patterns, bottom surfaces were painted in Matt Light Blue (A-28m enamel). Czech insignia were placed on the upper and bottom surfaces of wings and on the fins. Czech insignia have next rules of position - on the wings white sector is directed to wings tips, on the fins white sector directed down. Blue sectors of insignias always directed to the flight line of aircraft.



102 B-32 (чешское обозначение Пе-2) из состава 1-й эскадрильи 25-го Бомбардировочного Полка BBC Чехословакии, 1946-47 гг. Окраска и маркировка аналогична (101).
B-32 (czech name of Pe-2), belonged to the 1-st Squadron of 25-th BAR of the Czechoslovakian AF, 1946-47. Painting and marking scheme is similar to (101).

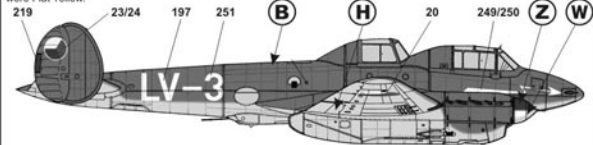


103 B-32 (чешское обозначение Пе-2) из состава 2-й эскадрильи 25-го Бомбардировочного Полка BBC Чехословакии, 1946-47 гг. Окраска и маркировка аналогична (101). Законцовки лопастей окрашены в желтый цвет.
B-32 (czech name of Pe-2), belonged to the 2-nd Squadron of 25-th BAR of the Czechoslovakian AF, 1946-47. Painting and marking scheme is similar to (101), propeller blades tips were painted in Flat Yellow.



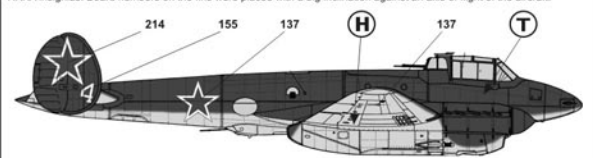
104 C-32 (чешское обозначение УПе-2) из состава 25-го Бомбардировочного Полка BBC Чехословакии, переданный на заводе «Letov» из обычного Пе-2, 1948 г. До передачи в учебный самолет принадлежал этому же 25-му БАГ. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 31), но окраска выгорела чешскими красками, сильно отличающимися по оттенку от советских (так зеленая краска имела не желтый, а серый оттенок). В цветаcheme переращивались все Пе-2 проходившие ремонт на заводе «Letov». Триммеры рулей направления и частично концы воздушных винтов окрашены в красный цвет. Законцовки лопастей окрашены в желтый цвет.

C-32 (czech name of UPe-2), belonged to the 25-th BAR of the Czechoslovakian AF, 1948. This aircraft was converted from serial Pe-2s at Letov aircraft factory, before conversion aircraft belonged to the 25-th BAR too. Aircraft were painted similar to all Czechoslovakian AF Pe-2s (101-103), but it were made by czech enamels, which had different shades, than USSR-made, as example upper surfaces had grey neances of colour vs yellow in USSR enamels. In same colours were repaired all pe-2 after repair at Czech Letov factory. Part of spinners and trimmers on rudders were Flat Red. Propeller blades were Flat Yellow.



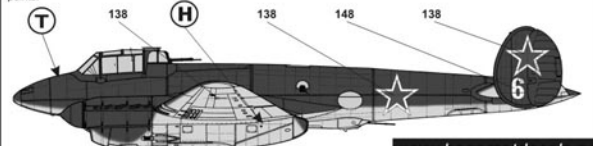
105 Пе-2 поздних серий (после 359-ой серии) из состава неустановленной полка BBC Венгрии, начало 1950-х годов. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 35), но зеленая (защитная) краска, использованная на венгерских машинах темнее стандартного А-24м. На тот период, самолеты BBC Венгрии сохраняли ОЗ BBC СССР. Особенностью данного самолета является расположение бортового номера на киле с большим наклоном против полета самолета.

Pe-2 from late productional batches (after 359s), belonged to unknown Aviation Regiment of the Hungary Air Force, early 1950s. Aircraft painted by two-tone VVS RKKA scheme, similar to (35), but Flat Green enamel on upper and lateral surfaces darker, than standard USSR A-24m enamel. In this time Hungary Air Force had n't specific national insignia and saved VVS RKKA insignias. Board numbers on the fins were placed with a big inclination against an axis of flight of the aircraft.



106 Пе-2 поздних серий (после 359-ой серии) из состава неустановленной части BBC Венгрии, 1951 год. Окраска и маркировка самолета аналогична (107). Самолет несет необычные ОЗ с трафаретными перемычками.

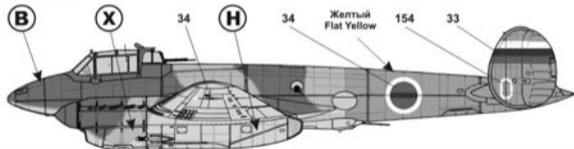
Pe-2 from late productional batches (after 359s), belonged to unknown Aviation Regiment of the Hungary Air Force, 1951. Aircraft painted scheme is similar to (105), on aircraft placed unstandard ex-VVS RKKA insignias with pattern crossing points.



107

Pe-2 поздних серий (после 359-ой серии) из состава неустановленной части ВВС Болгарии, 1948 год. Всего в Болгарию было передано 96 Пе-2 и 2 УПе-2, из которых потом 59 Пе-2 было передано Югославии в счет репараций. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема III) по схеме №1 (аналогично 48). Хвостовая часть самолета от середины иллюминатора стрелка-радиста целиком окрашены в желтый цвет. Особенностью машины является необычный бортовой номер «0». ОЗ расположены: на нижних поверхностях крыльев, по бортам фюзеляжа, и два национальных триколора нанесены на внешние стороны килей. Данный тип ОЗ использовался болгарскими ВВС с 1945 по 1950 год.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), belonged to unknown BAR of the Bulgarian AF, 1948. From USSR to Bulgaria were donated 96 Pe-2s and 2 UPe-2s, later 59 Pe-2s were donated from Bulgaria to Yugoslavia as part of war reparation. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme III), position of spots is standard type №1 (similar to 48) - on upper and lateral surfaces were placed Matt Dark Green (A-24m enamel), Matt Light Grey/Brown (A-21m enamel) and Matt Dark Grey (A-32m enamel) spots, bottom surfaces were painted in Matt Light Blue (A-28m enamel) painting. Later rear part of fuselage were painted in Flat Yellow. Aircraft had unusual board number - 0. Early type of Bulgarian AF (it were used from 1945 to 1950) placed on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and also national tricolors were placed on external surfaces of fins.



После сборки и окраски самолетов семейства Пе-2 на заводе-изготовителе на самолет наносились серийные номера и технические надписи, они варьировались в зависимости от завода-изготовителя. Если написание серийных номеров в виде дроби или строки номеров представлено в этой деколи, то содержание и расположение технических надписей на Пе-2х к сожалению неизвестно.

After finish of assembling and painting Pe-2s family aircrafts on its surfaces were placed serial numbers and stencil, its depend from manufacture factory. If both types of serial numbers (as digit fraction and digit line) were include in this decals (in case if we know this number), but there wasn't any information about content and position of stencil on aircraft.

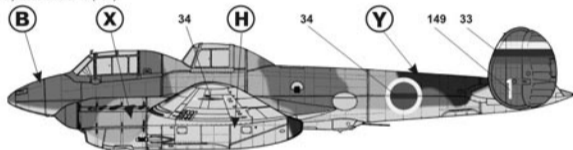
Разработка деколи - С. Труфанов, спасибо за помощь М. Тимину.

Begemot

108

УПе-2 поздних серий (после 359-ой серии) из состава неустановленной части ВВС Болгарии, вторая половина 1940-х годов. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема III) по типосхеме №2 (аналогично 51), но с заметным отклонением расположения пятен камуфляжа от нормативной схемы. Схема нанесения ОЗ ВВС Болгарии аналогична (107).

UPe-2 from late production batches (after 359-th), belonged to unknown BAR of the Bulgarian AF, second half of 1940s. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme III), position of spots is standard type №2 (similar to 51) - on upper and lateral surfaces were placed Matt Dark Green (A-24m enamel), Matt Light Grey/Brown (A-21m enamel) and Matt Dark Grey (A-32m enamel) spots, bottom surfaces were painted in Matt Light Blue (A-28m enamel) painting. Bulgarian AF insignias were placed similar to (107).



A	Зеленый матовый A-190 Matt Dark Green A-190	H	Светло-голубой A-28M Matt Light Blue A-28M	O	Светло-серый Flat Light Grey	U	Голубой Flat Light Blue
B	Зеленый матовый A-24M Matt Dark Green A-24M	I	Темно-зеленый Dark green RLM 71	P	Голубой Flat Light Blue	V	Белый серый МК-7 Matt semiopaque White MK-7
C	Светло-голубой A-190 Matt Light Blue A-190	J	Светло-голубой Light blue RLM 65	Q	Светло-серый Flat Light Grey	W	Белый Flat White
D	Полчистовый алюминий Polished Aluminium	K	Желтый Yellow RLM 04	R	Зеленый Flat Dark Green	X	Светлый серо-коричневый A-21M Matt Light Grey/Brown A-21M
E	Черный полчистовый Flat Black	L	Оливково-зеленый Olive Green	S	Голубой Flat Light Blue	Y	Темный серый A-32M Matt Dark Grey A-32M
F	Черный A-26M Matt Black	M	Черный Musta	T	Зеленый Flat Dark Green	Z	Красный Flat Red
G	Светлый серый АЗ-8 Matt Light Grey АЗ-8	N	Светло-голубой Valkeansininen				

© Kotey 2017

www.begemotdecals.ru