

Российская Федерация, как государство, была образована 25-го декабря 1991 года на основе Российской Советской Федеративной Социалистической Республики, ранее входившей в состав СССР. После распада СССР, именно Российская Федерация (Россия) стала его правопреемником. Все части Военно-Воздушных Сил СССР, находившиеся на территории РСФСР на момент ее преобразования в Российскую Федерацию, вошли в состав ВВС РФ. Кроме того некоторые части из состава бывших ВВС СССР, находившиеся на территории союзных республик СССР, по согласованию с руководством этих республик, так же были выведены на территорию РФ и включены в состав ВВС РФ. Так же отмечены случаи, как одиночных, так и групповых перелетов на территорию РФ, пилотов, не желавших перейти на службу в ВВС новых государств.

ВВС Российской Федерации, как правопреемницы СССР сохранили за собой право использования опознавательных знаков ВВС СССР - пятиконечной звезды с белой и красной окантовкой. ВВС Республики Беларусь так же продолжали использовать ОЗ бывших ВВС СССР на своих самолетах и вертолетах. За время существования РФ, как суверенного государства, несколько раз вносились проекты замены ОЗ ВВС РФ. Окончательное решение о замене ОЗ было сформулировано в виде законопроекта, внесенного в Государственную Думу в конце 2008-го года. 4-го марта 2010 года, закон о "Знаках государственной принадлежности на воздушных судах государственной авиации Российской Федерации" вступил в силу. Приказом Министра обороны Российской Федерации были утверждены "Федеральные авиационные правила нанесения обозначений на государственные воздушные суда Российской Федерации" ("Правила").

На все самолеты и вертолеты, передаваемые в состав ВВС Российской Федерации после ремонта и перекраски с Авиационных Ремонтных Заводов или с заводов-изготовителей, наносится опознавательные знаки Военно-Воздушных Сил Российской Федерации (образца 2010 года) согласно "Правилам" - красная звезда с последовательностью синей, белой и красных оводок. Также было организовано и нанесение ОЗ нового образца на самолеты и вертолеты, уже состоящие на вооружении подразделений ВВС России силами технических частей этих подразделений.

Согласно "Правилам" на самолеты государственной авиации Российской Федерации помимо знаков государственной принадлежности (опознавательных знаков) наносится дополнительные опознавательные знаки, определяющие принадлежность воздушного судна к авиации той или иной структуры исполнительной власти Российской Федерации (авиация военно-воздушных сил; морская авиация военно-морского флота; авиация министерства внутренних дел; авиация Федеральной таможенной службы; авиация министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий; авиация Федеральной службы безопасности; авиация медико-санитарной службы).

Дополнительные опознавательные знаки, обозначающие принадлежность воздушного судна к МА ВМФ Российской Федерации - надписи "МА ВМФ РОССИИ" черного цвета с белой обводкой (если воздушное судно окрашено в белый цвет то белая обводка не наносится) на киле с двух сторон ниже опознавательного знака у самолетов и с двух сторон в передней части хвостовой балки у вертолетов. Размер надписи "МА ВМФ РОССИИ" определяется индивидуально для каждого типа воздушного судна.

**МА ВМФ РОССИИ**  
**МА ВМФ РОССИИ**

Согласно "Правилам" размер надписи "МА ВМФ РОССИИ" определяется индивидуально для каждого типа воздушного судна по согласованию с КБ-разработчиком, но при этом высота букв выбирается из стандартного ряда, заданного "Правилами". При нанесении дополнительных опознавательных знаков (надписей МА ВМФ РОССИИ) через трафарет допускается как оставление перемычек незакрашенными, так и закраска их. Для получения обоих типов черной надписи с белой окантовкой, вы можете использовать два разных типа черных элементов (обозначенные в де-

коли буквами b или c после цифры), нанеся их поверх аналогичной по размеру белой (обозначена в деколи буквой a после цифры). Для определения размера надписи на конкретном самолете или вертолете пользуйтесь, пожалуйста, фотографиями самолетов или вертолетов данного типа с нанесенными опознавательными и дополнительными опознавательными знаками МА ВМФ России образца 2010 года.

Так же согласно "Правилам" на каждое воздушное судно наносится учетный опознавательный знак (регистрационный код) типа RF-XXXX. Для самолетов ВВС Российской Федерации эти регистрационные коды наносятся на киле с двух сторон (либо на боковые поверхности фюзеляжа); для вертолетов ВВС Российской Федерации - на хвостовую балку с двух сторон. На светлые поверхности регистрационный код наносится черным цветом, на темные поверхности регистрационный код наносится белым цветом.

**RF-92440**

Согласно "Правилам" размер учетного опознавательного знака (регистрационного кода) определяется индивидуально для каждого типа воздушного судна по согласованию с КБ-разработчиком, но при этом высота букв выбирается из стандартного ряда, заданного "Правилами". При нанесении учетного опознавательного знака (регистрационного кода) через трафарет, допускается как оставление перемычек незакрашенными, так и закраска их.

**RF-92440**

На основе имеющихся на настоящее время фотографий различных самолетов и вертолетов МА ВМФ России с нанесенными опознавательными знаками образца 2010 года можно сделать вывод что высота шрифта учетного опознавательного знака (регистрационного кода) выбирается из ряда стандартных на одну ступень ниже чем высота надписи ВВС РОССИИ на этом-же воздушном судне. Для определения размера учетного опознавательного знака (регистрационного кода) на конкретном самолете или вертолете пользуйтесь, пожалуйста, фотографиями самолетов или вертолетов данного типа с нанесенными опознавательными и дополнительными опознавательными знаками МА ВМФ России образца 2010 года.

Для получения различных типов и видов учетных опознавательных знаков (регистрационных кодов) надписи на вашей модели вы можете использовать четыре вида букв, составляющих код белые либо черные, с трафаретными перемычками либо без них.

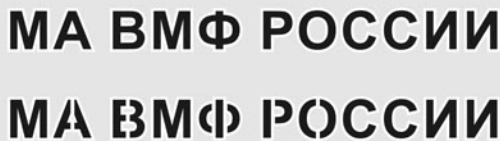
При нанесении дополнительных и учетных опознавательных знаков (регистрационных кодов) на некоторые самолеты и вертолеты МА ВМФ России непосредственно в строевых подразделениях (полках, эскадрильях или авиабазах) силами технических частей этих подразделений встречаются варианты исполнения, не соответствующие "Правилам" - либо высота букв выбрана не из стандартного ряда, либо регистрационные коды выполнены черными с белой обводкой (аналогично надписи МА ВМФ РОССИИ).

Russian Federation as a state was established 25 December 1991 and based on the Russian Soviet Federative Socialist Republic that was a part of the Soviet Union. After disintegration of the Soviet Union, Russian Federation became its legal successor. All Air Forces situated on the RSFSR territory at the reform were included in Russian Federation Air Forces. In addition, some units from former Soviet Union Air Forces situated on the territory of union republics, were withdrawn to the Russian Federation territory and included in Russian Federation Air Forces by agreement with the governments of those republics. There were some accidents, when pilots, who didn't want to serve in Air Forces in new countries, flew to the Russian Federation territory.

Russian Federation Air Forces, as a legal successor of the Soviet Union Air Forces reserved the right to use marking of the Soviet Union Air Forces – pentagonal star with white and red border. Belarus Air Forces continued to use the marking of former Soviet Union Air Forces on their airplanes and helicopters. During being RF as a sovereign state, there were several projects of changing marking of Russian Federation Air Forces. At the end of 2008, a bill of changing was approved and introduced to State Duma. According to project there was suggested to use pentagonal red star with sequential alternation of blue, white and red border as a marking of Russian Federation Air Forces.

State Duma approved the project, but Federation Council nixed it. Later at the president of RF D.A. Medvedev insistence Federation Council approved new marking. 4 March 2010 the law about "Marking of nationality on aircrafts of state-owned aviation of Russian Federation" came into effect. By order of Minister of Defence of RF "National Marking Regulations on State-owned Aviation of Russian Federation" were approved.

Additional marking identified the belonging of the aircraft to Naval Aviation of Russia: the marking "МА ВМФ России" of black color with white outlining (if the aircraft has white color it goes without white outlining) on the fin on both sides below marking on the planes and on both sides on the head of tail boom on the helicopters. The size of marking "МА ВМФ России" defines individually for each type of the aircraft.



МА ВМФ РОССИИ  
МА ВМФ РОССИИ

According to "Regulations", the size of marking "МА ВМФ России" defines individually for each type of the aircraft by agreement with design office developer; meanwhile the height of letters is selected from standard line, specified by "Regulations". When stenciling the marking it allows that crosspieces can be colored or uncolored. For getting both types of black marking with white outlining you can use two different types of black elements (specified in the decal by letters "b" or "c" after digit), and plot it over similar white one ( specified in the decal by letter "a" after digit). For size estimation of marking on the specific airplane or helicopter, please use photos of airplanes and helicopters of this type

pe with marking and additional marking of Naval Aviation of Russia of 2010.

Also according to "Regulations", each aircraft has registration marking (registration code), for example RF-XXXXX. For Russian Federation aircrafts, these registration codes are marked on the both sides of the fin (or on the lateral surface of fuselage); for Russian Federation helicopters they are marked on the both sides of the tail boom. The registration code is marked in black color on the light surfaces and in white color on the dark surfaces.



RF-92440

According to "Regulations", the size of registration code defines individually for each type of the aircraft by agreement with design office developer, meanwhile the height of letters is selected from standard line, specified by "Regulations". When stenciling the registration code it allows that crosspieces can be colored or uncolored.



RF-92440

From a sufficient number of photos of different aircrafts and helicopters of Russian Naval Aviation with marking of 2010 sample a proposition is induced that the height of registration code font is selected from standard line one level lower than the height of marking "МА ВМФ России" on the same aircraft. For size estimation of registration code on the specific airplane or helicopter, please use photos of airplanes and

helicopters of this type with marking and additional marking of Naval Aviation of Russia of 2010.

For getting different types of registration codes on your model, you can use four types of letters composing code: white or black, with crosspieces or without them.

When additional marking and registration codes are marked on the aircrafts directly in combatant subdivisions (regiments, squadrons and airbases), there can be variants, that out of line with "Regulations"; for example; the height of letters is selected not from standard line, or registration code is black with white outlining (similar to marking "МА ВМФ России").