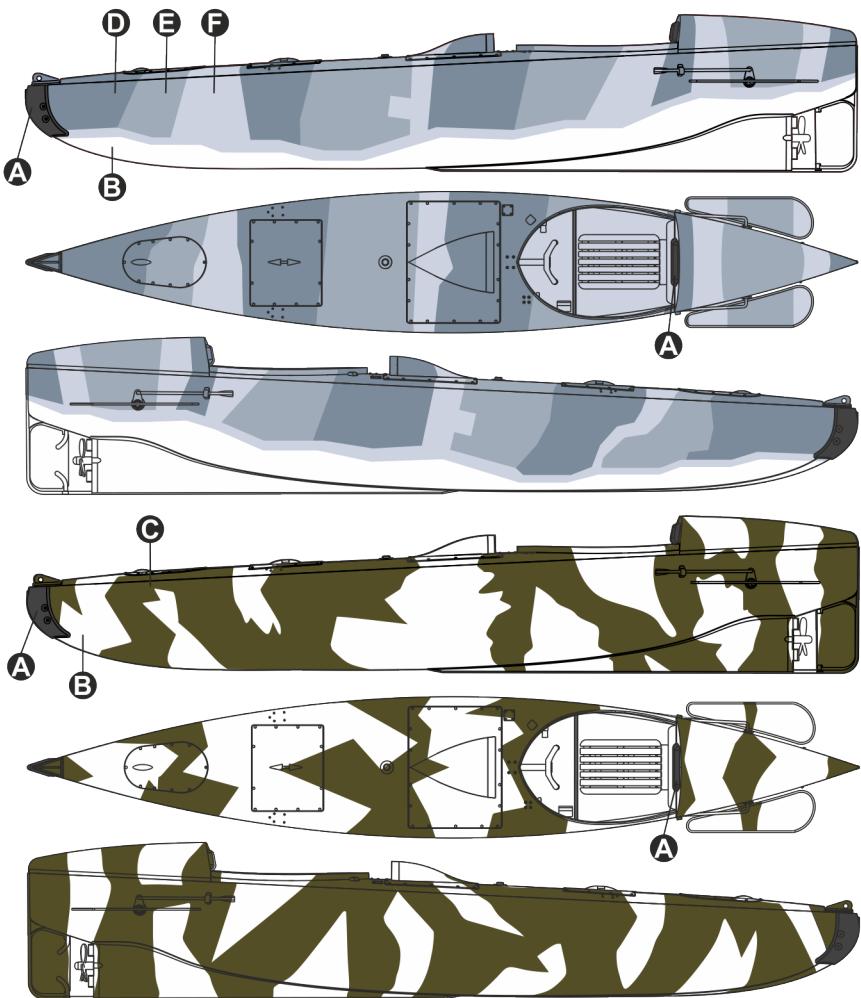


COLOR SCHEME



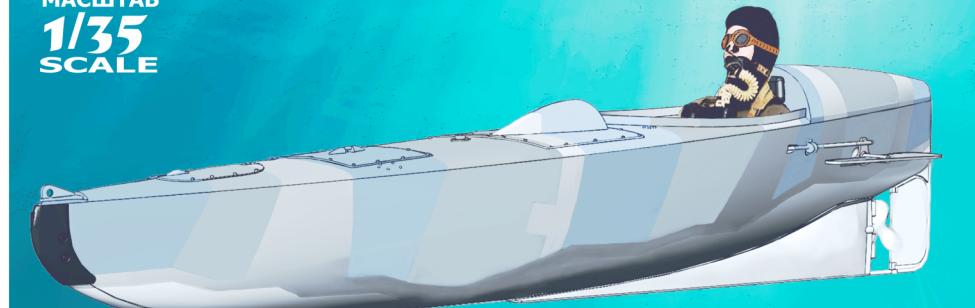
Color Chart		MR. HOBBY	Tamiya	AMMO MIG	Hataka	AK
Flat Black	A	C33/H12	XF-1	MIG-046	HTK-100	RC 001
Flat White	B	C62/H11	XF-2	MIG-0050	-	RC 004
RAF Dark Green	C	C330/H330	XF-81	MIG-0915	HTK-143	RC 286
RAF Ocean Grey	D	C362	XF-82	MIG-0245	HTK-032	RC 288
RAF Medium Sea Grey	E	C335/H335	XF-83	MIG-0246	HTK-034	RC 0289
RAF Sky Grey	F	-	-	MIG-0212	HTK-302	RC 0285



CAT.NO 35001

МАСШТАБ
1/35 SCALE

Motorised Submersible Canoe (MSC) "Sleeping Beauty" project



Моторизований заглибний каное

Проект «Спляча красуня» був розроблений для Управління Спеціальних операцій (SOE) у 1942 р. з метою проведення розвідувальних і диверсійних операцій у портах.

Було побудовано не менше 70 моторних заглибних каное, які використовувалися і в післявоєнний період. «Спляча красуня» - повністю британська розробка, яка поєднує в собі чудові морехідні якості з компактністю.

Пілот перебував в кормовій частині апарату, відсік управління - відкритого типу. Оператор використовував апарат для дихання під водою, що обмежувало глибину занурення 15 м. Випробування проходили в кінці 1942 року в Шотландії. Екіпаж пройшли навчання на MSC в Шотландії, Англії, Цейлоні і Австралії.

Технічні характеристики:

Довжина - 3 860 мм.;
Ширина - 690 мм.;
Водотоннажність - 270 кг.;
Швидкість - 4,4 вуз.;
Глибина занурення - 15 м.;
Екіпаж - 1 люд.;
Запас ходу - 40 морс. міль.

Набір складається:

Пластикові деталі - 45;
Фототравлення - 16.

The Sleeping Beauty project was developed for the Special Operations Directorate (SOE) in 1942 with the aim of conducting reconnaissance and sabotage operations in ports.

At least 70 motorized diving canoes were built and used in the post-war period. The Sleeping Beauty is an entirely British design that combines excellent seaworthiness with compactness.

The pilot was in the stern of the aircraft, the control compartment - open type. The operator used a breathing apparatus under water, which limited the depth of immersion to 15 m. Tests were held in late 1942 in Scotland. The crews were trained at the MSC in Scotland, England, Ceylon and Australia.

Technical specifications:

Length - 3 860 mm.;
Beam - 690 mm.;
Displacement - 270 kg.;
Speed - 4.4 kts. max.;
Maximum operating depth - 15 m.;
Personnel - 1 crew.;
Endurance - 40 nautical miles.

Contains part for one model:

Plastic parts - 45;
Photoetched parts - 16.

УВАГА!

Збірку і фарбування моделі слід проводити в провітрюваному приміщенні, подалі від вогню.

Збірку моделі проводити згідно інструкції. Для зручності кожна деталь на складальній схемі позначена номером відповідним номеру на літникової рамці.

Перед фарбуванням модель рекомендується знежирити, наприклад мильним розчином і просушити.

Фарби та клей до комплекту не входять.

ATTENTION - Useful advice!

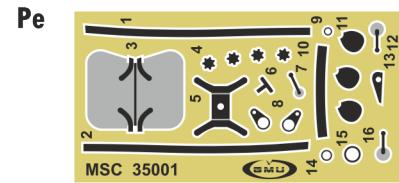
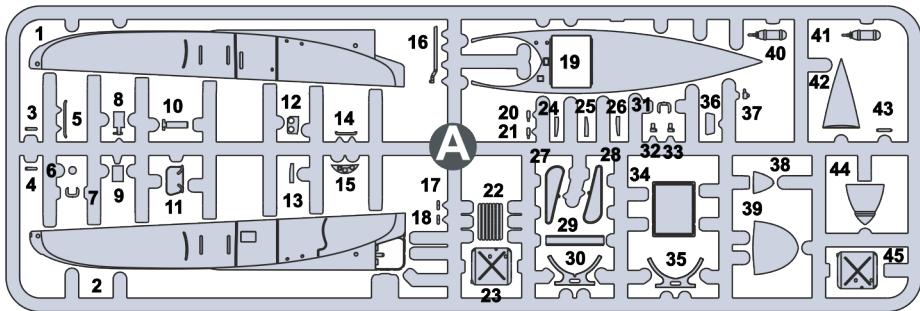
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented.

Glue and paint are not included.

СПЕЦІАЛЬНІ СИМВОЛИ / USED SYMBOLS



PARTS OF THE MODEL



ASSEMBLY INSTRUCTION

