



### Ie.gl.Einheits-Pkw (Kfz. 1)

#### Германский армейский автомобиль II MW

После 1933 года Германия приступила к созданию современной армии. Важную роль в моторизации Вермахта должны были сыграть специальные легковые автомобили повышенной проходимости. Были спроектированы 3 типа стандартных легковых автомобилей – легкий, средний и тяжелый. Все они имели полный привод, независимую подвеску всех колес и открытый кузов упрощенного типа.

Легкий стандартный внедорожный автомобиль – leichten gelände Einheits Personen-Kraftwagen – производился фирмой Stoewer, а также BMW и Hanomag с 1936 г. С 1940 по 1943 г. Stoewer выпускала упрощенную модель Typ 40 без механизма поворота задних колес. Всего было выпущено около 13000 Ie.gl.Einheits-Pkw. Стандартные автомобили оказались слишком сложными, тяжелыми и недостаточно надежными в условиях фронтовой эксплуатации.

Автомобили Ie.gl.Einheits-Pkw выпускались с кузовами разных типов – в частности, Kfz.1 – четырехместный пассажирский автомобиль.

#### Тактико-технические характеристики автомобиля Ie.gl.Einheits-Pkw (Kfz.1)

Число мест .....	4
Сухая масса, кг .....	1280
Длина, мм .....	3850
Ширина, мм .....	1690
Высота, мм .....	1900
База, мм .....	2400
Колея, передняя и задняя, мм .....	1400
Двигатель .....	Stoewer AW 2, 4-цил., 2,0 л., 50 л.с.
Максимальная скорость, км/ч .....	80
Запас хода по шоссе, км .....	350

#### ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновый скребок, клейкая лента и зажимы для сушки белиз для приклеивания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали, клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрывать перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

### Ie.gl.Einheits-Pkw (Kfz. 1)

#### WWII German Personnel Car

After 1933 Germany began to build the modern army. The important part of Wehrmacht motorization was the manufacture of special all-road passenger cars. It were designed three types of uniform passenger cars – light, medium and heavy. All of them had all-wheel drive, independent suspension and simplified open body.

The light uniform all-road car - leichten gelände Einheits Personen-Kraftwagen - was manufactured by Stoewer Company and also by BMW and Hanomag since 1936. Since 1940 to 1943 Stoewer produced the simplified model Type 40 without the rear wheels steering gear. All in all there were produced about 13000 Ie.gl.Einheits-Pkw. Uniform cars were appeared to be too heavy, too complicated and unreliable in the real exploitation.

Ie.gl.Einheits-Pkw cars were produced with different types of bodies – in particular, Kfz.1 – four-seat personnel car.

#### Tactical and Technical Specifications of Ie.gl.Einheits-Pkw (Kfz.1)

Seats .....	4
Empty weight, kg .....	1280
Length, mm .....	3850
Width, mm .....	1690
Height, mm .....	1900
Wheel base, mm .....	2400
Track front and rear, mm .....	1400
Engine .....	Stoewer AW 2, 4 cyl., 2,0 l, 50 hp
Max. Speed, km/h .....	80
Range, km .....	350

#### CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

#### ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
<b>A</b>	<b>302</b>	<b>X18</b>	Черный, полуматовый	Semigloss Black
<b>B</b>	<b>178</b>	<b>XF63</b>	Темно-серый, матовый	Tank Grey
<b>C</b>	<b>105</b>	<b>XF2</b>	Белый, матовый	Flat White
<b>D</b>	<b>189</b>	<b>XF78</b>	Дерево	Wood
<b>E</b>	<b>381</b>	<b>X9</b>	Коричневый, полуматовый	Brown
<b>F</b>	<b>191</b>	<b>X32</b>	Сталь	Steel

	Revell	Tamiya		
<b>G</b>	<b>109</b>	<b>X10</b>	Темная Сталь	Gunmetal
<b>H</b>	<b>190</b>	<b>X11</b>	Серебристый	Chrome Silver
<b>J</b>	<b>183</b>	<b>XF64</b>	Ржавчина	Rust
<b>K</b>	<b>167</b>	<b>XF22</b>	Серо-зеленый, матовый	Feldgrau
<b>L</b>	<b>131</b>	<b>X7</b>	Красный, глянцевый	Red

**01** СТАДИЯ СБОРКИ  
ASSEMBLY STEP

**03** СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА  
ASSEMBLY UNIT

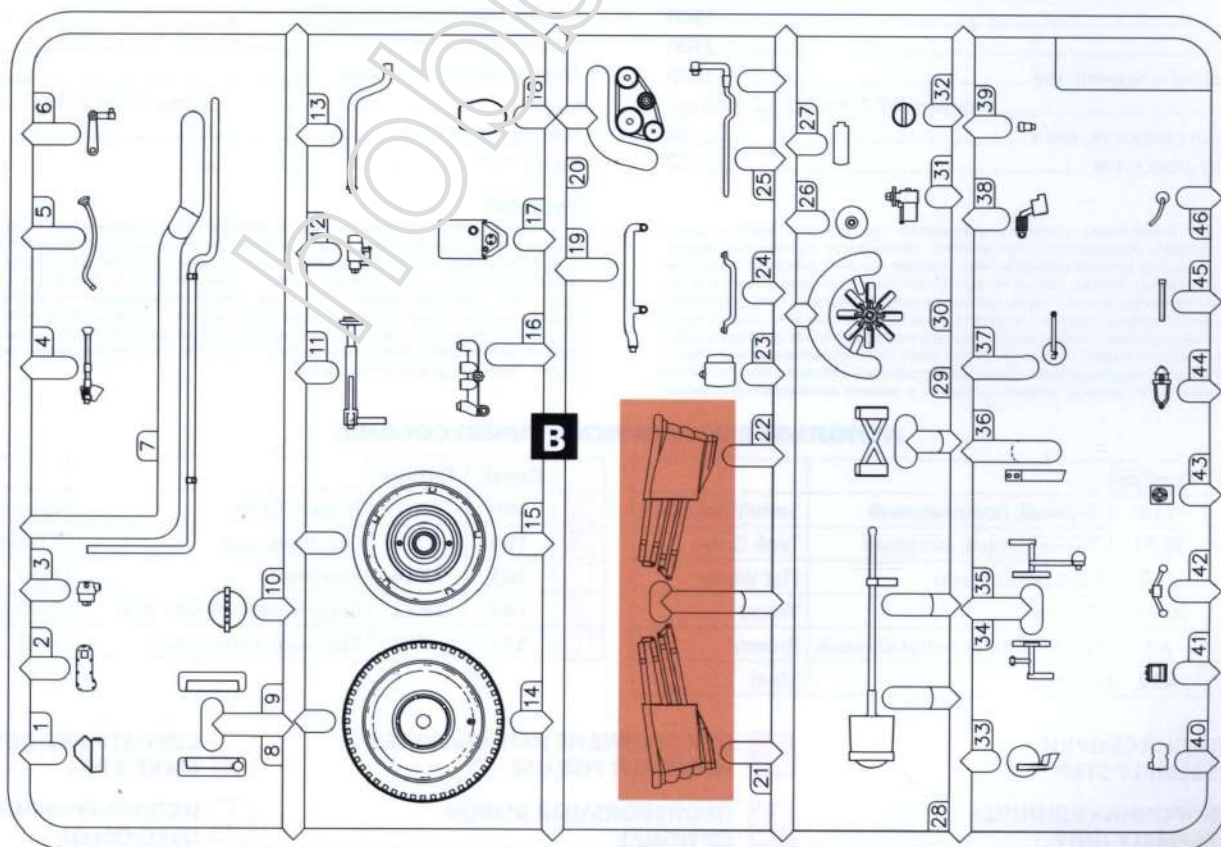
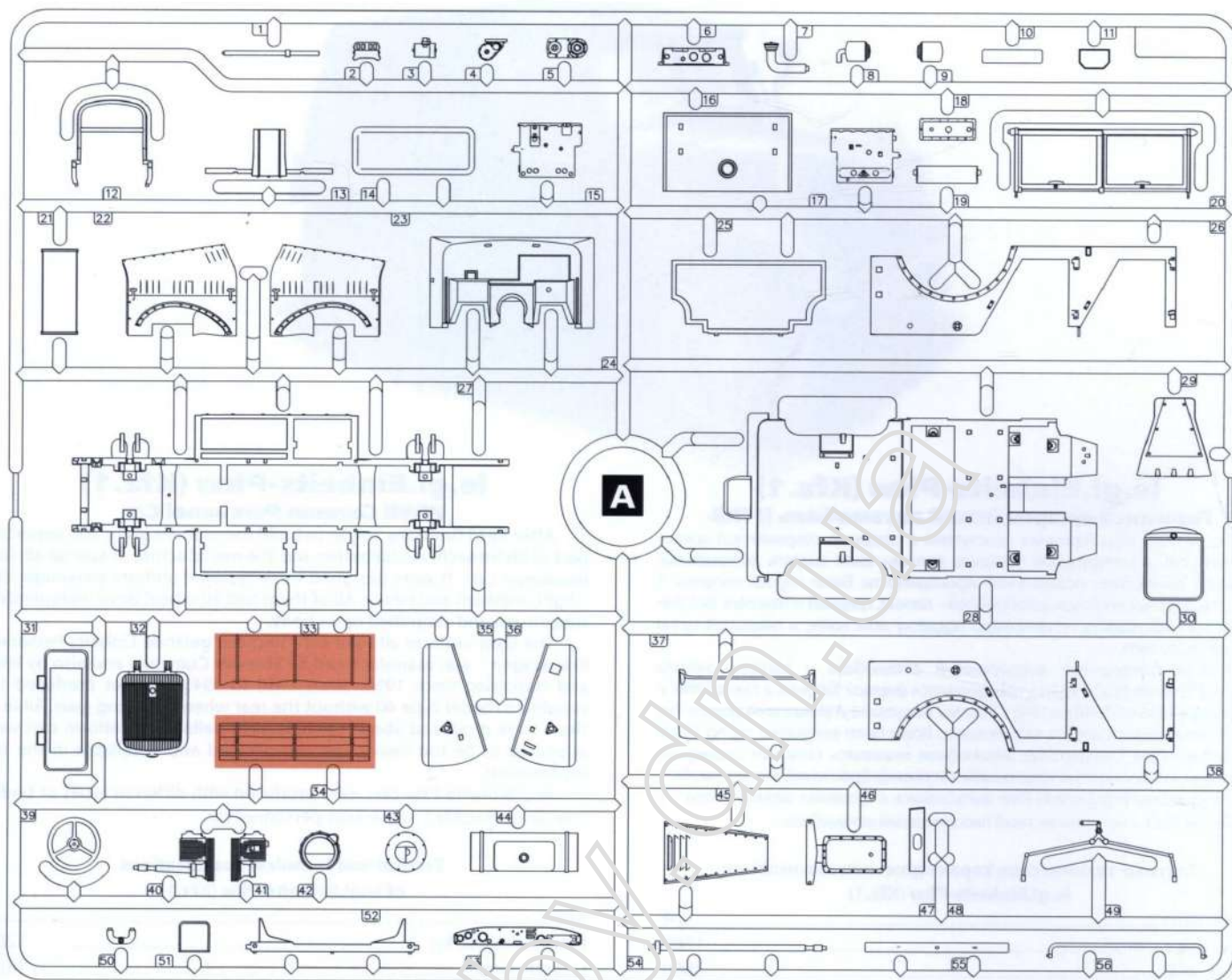
**■** ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ  
PARTS NOT FOR USE

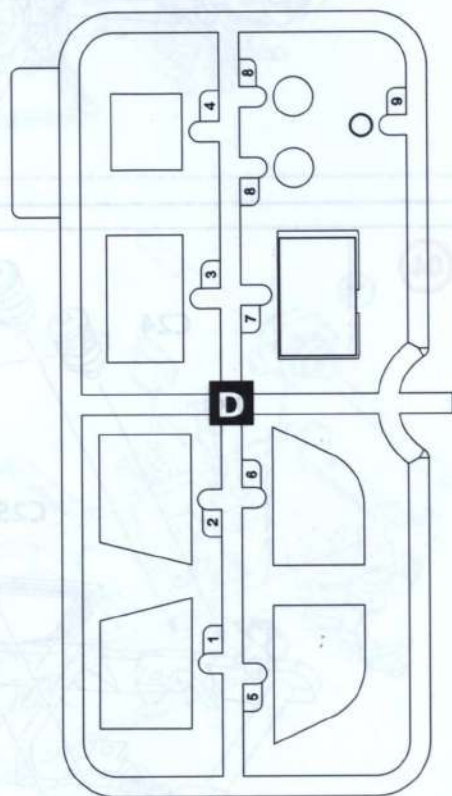
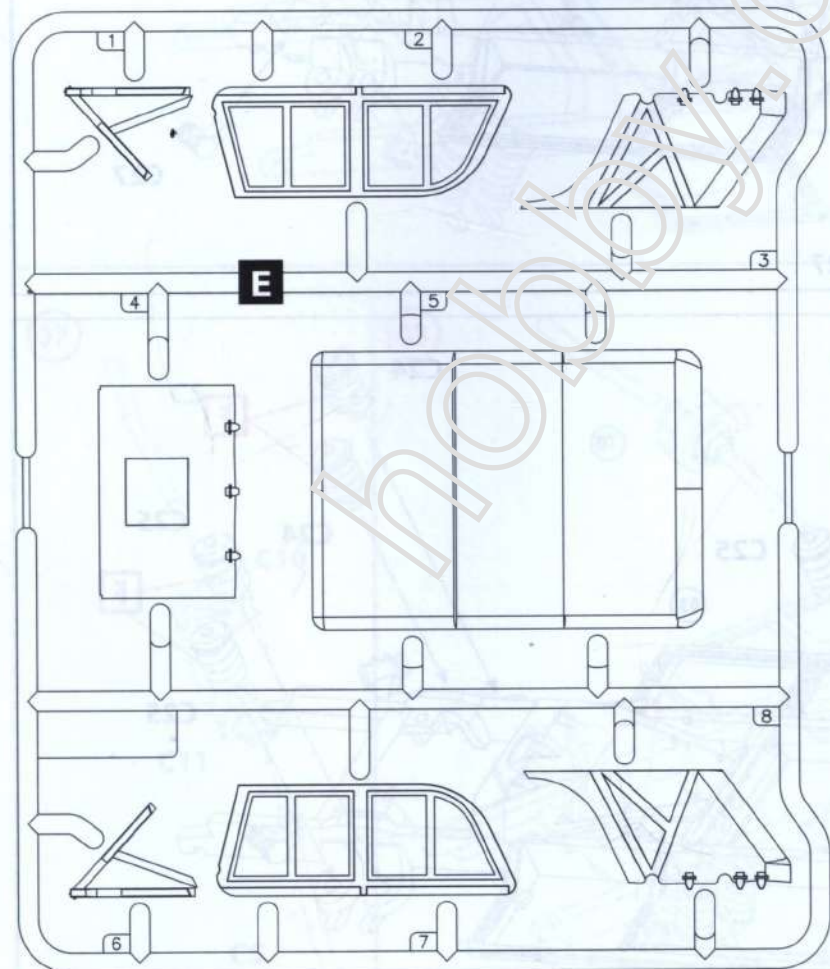
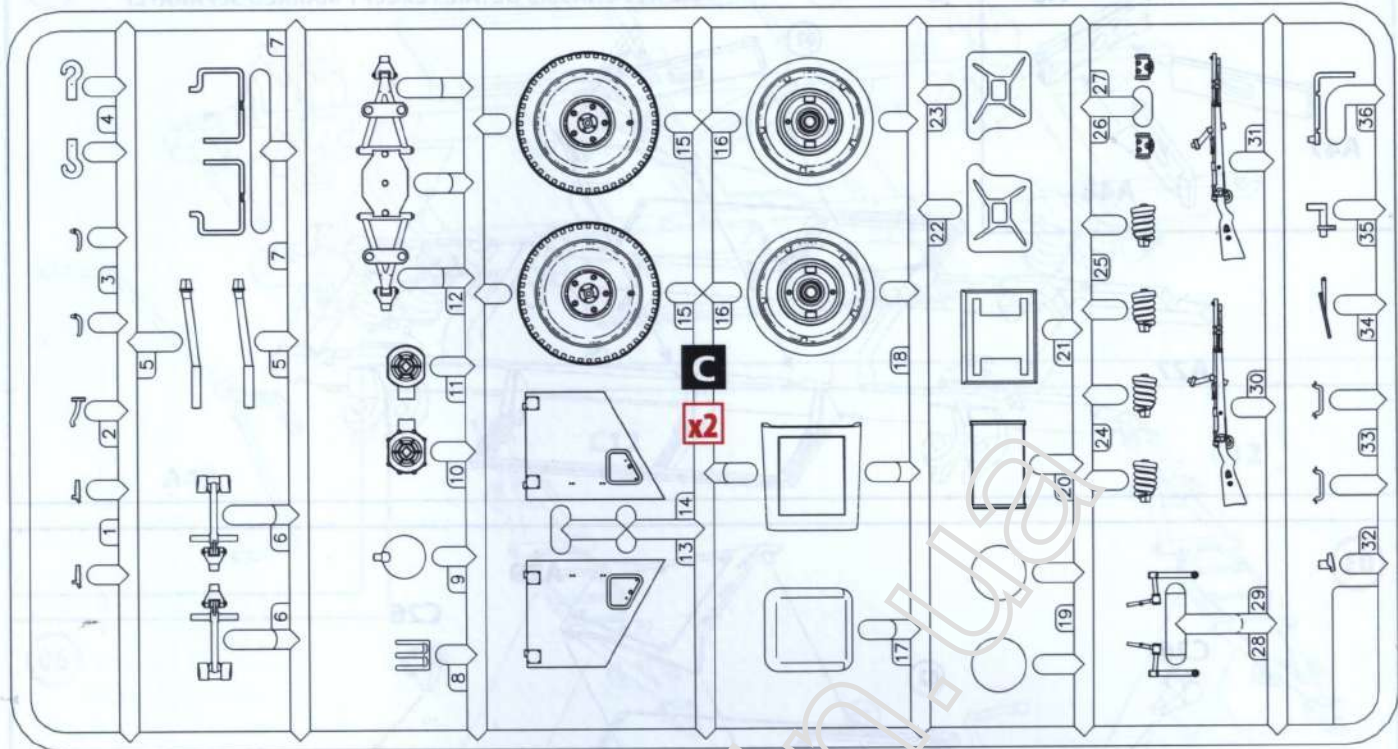
**?** ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР  
OPTIONAL

**x2** СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ  
MAKE 2 PCS

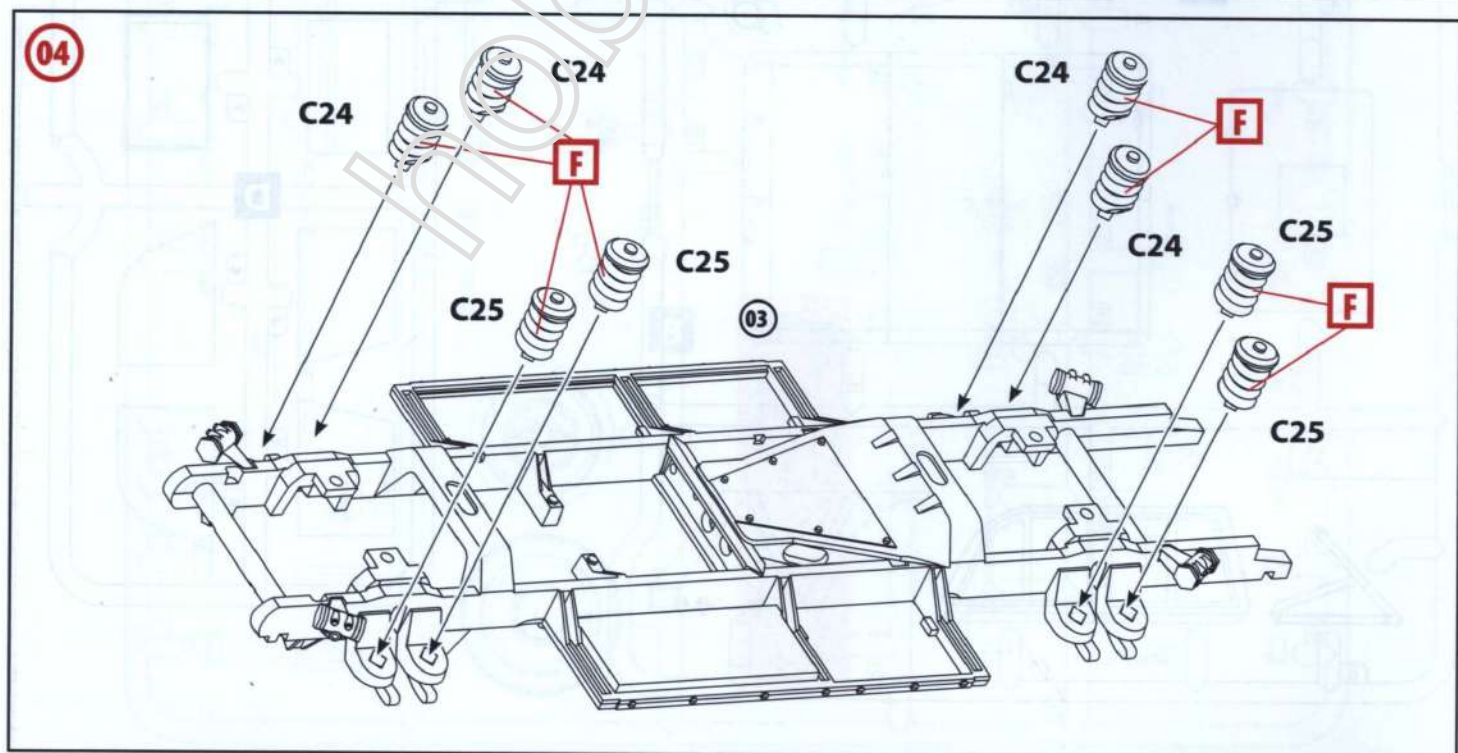
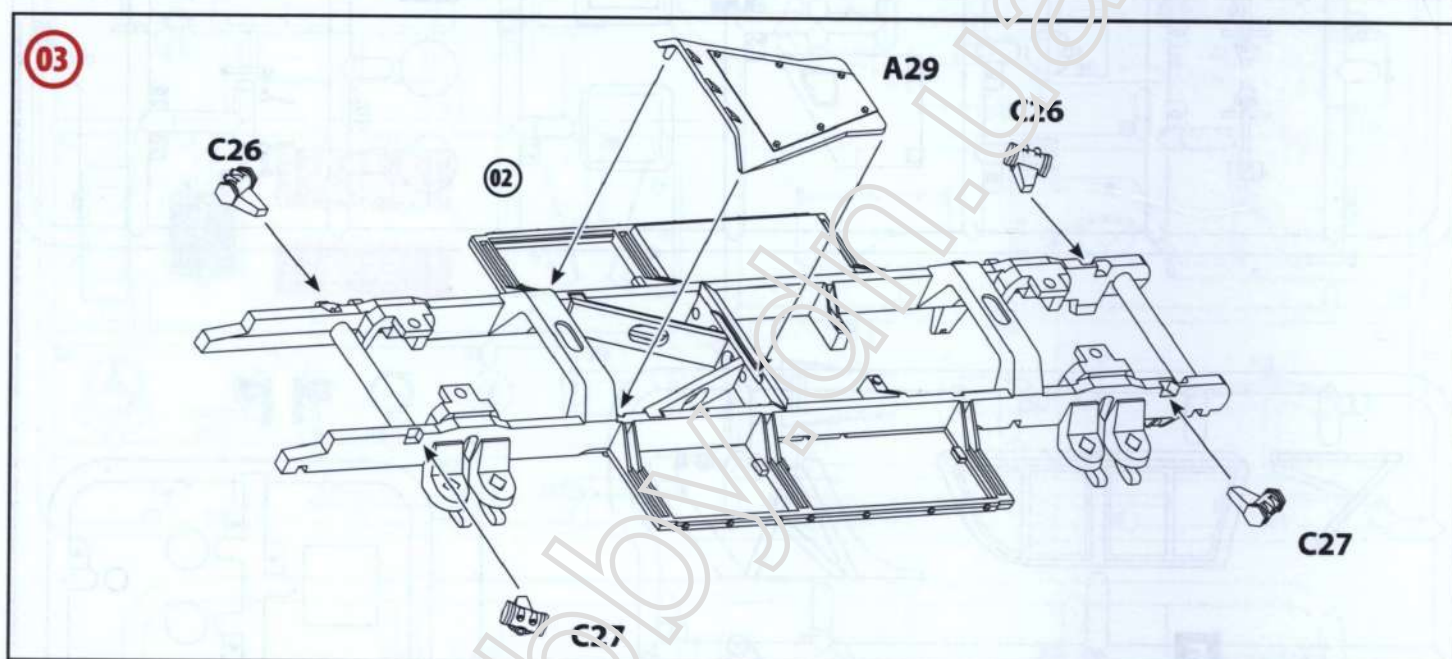
**A** ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА  
USED COLOR



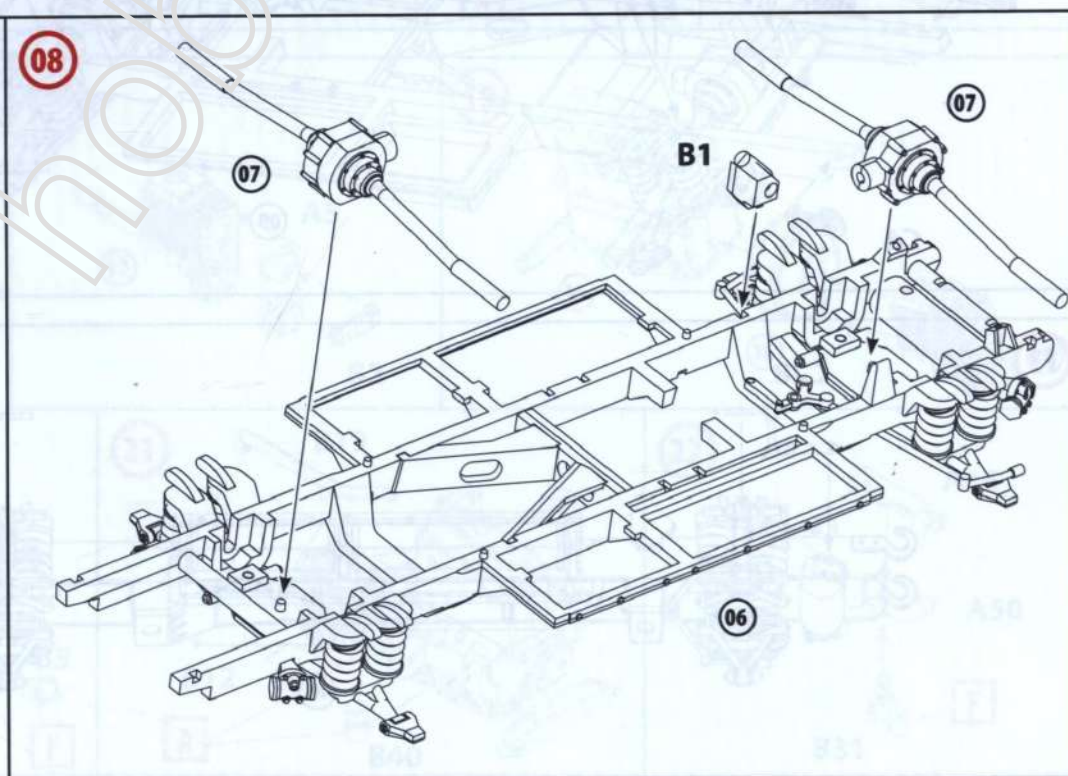
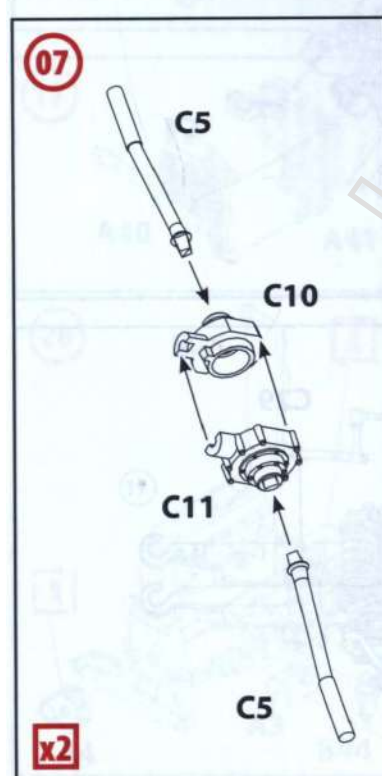
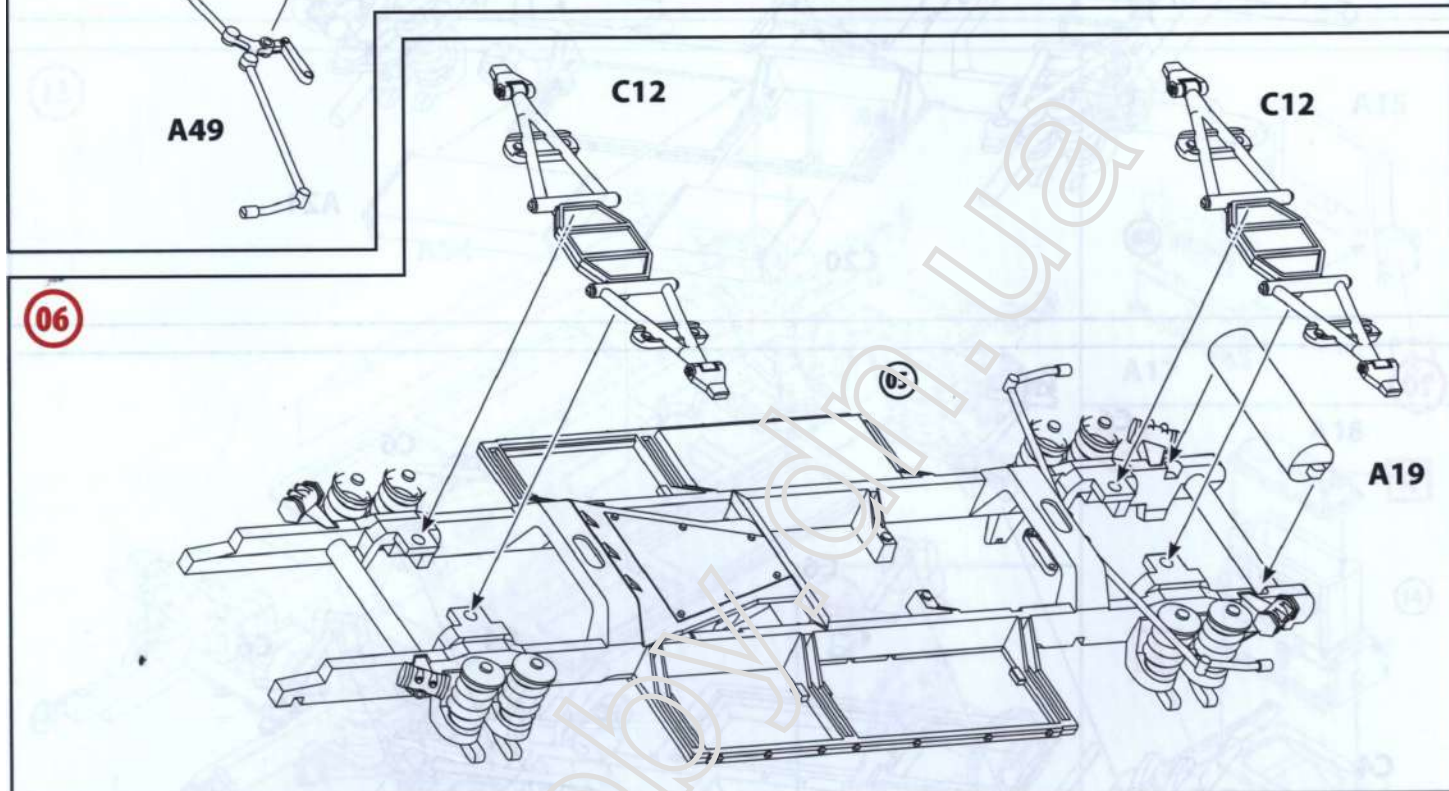
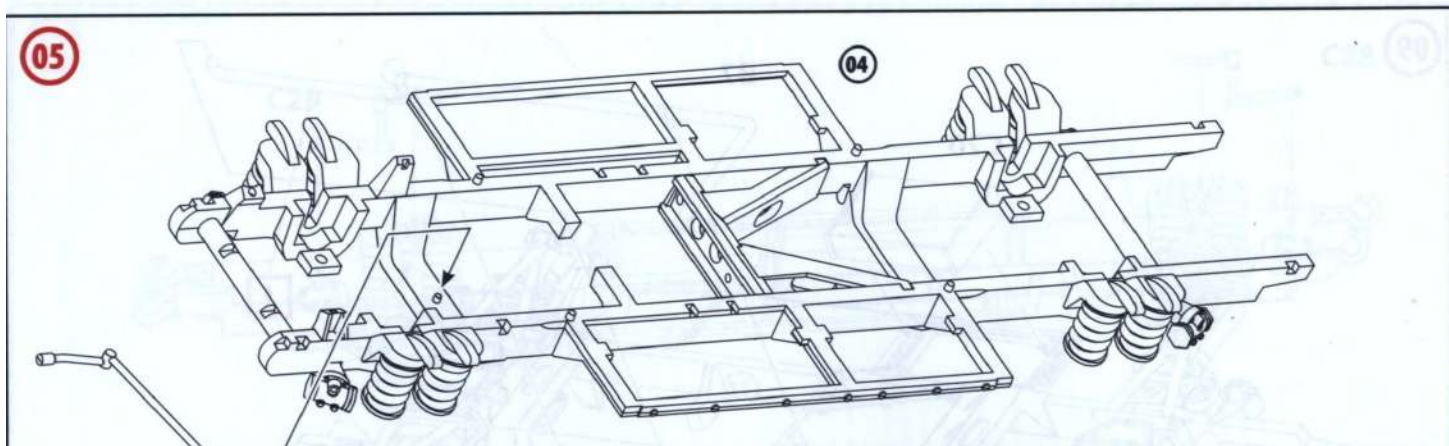






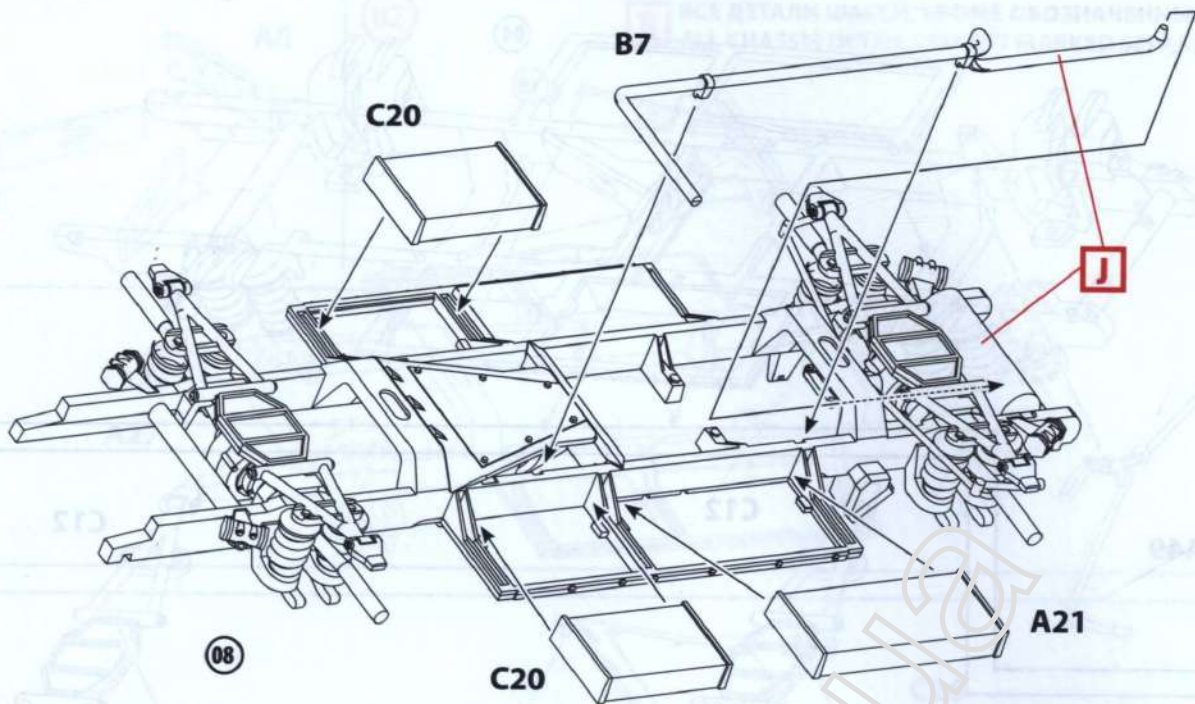




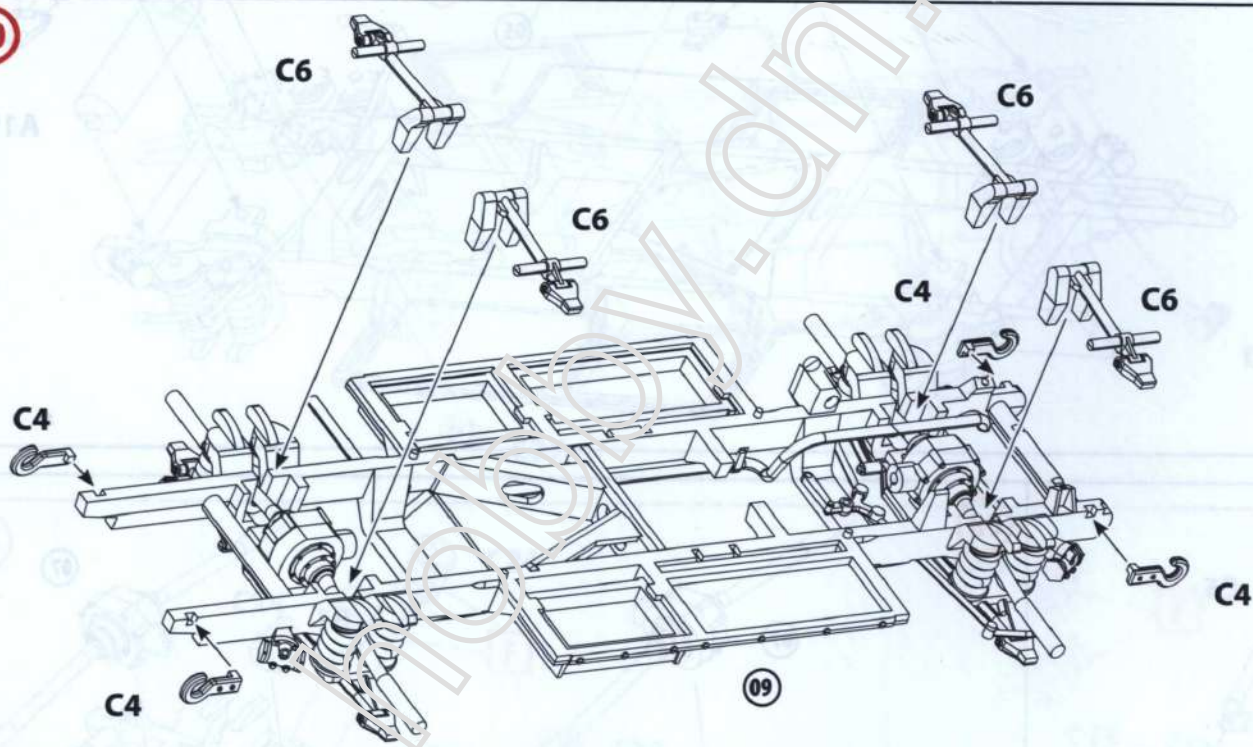




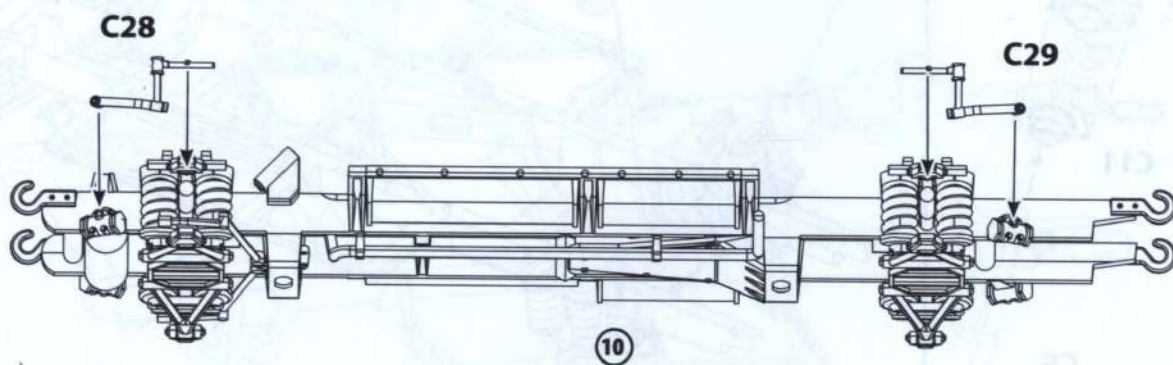
09



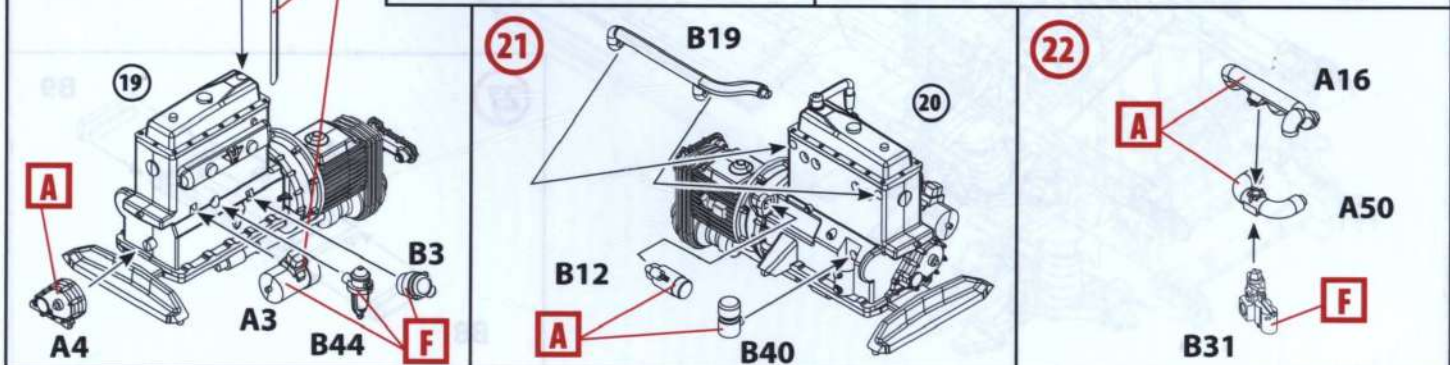
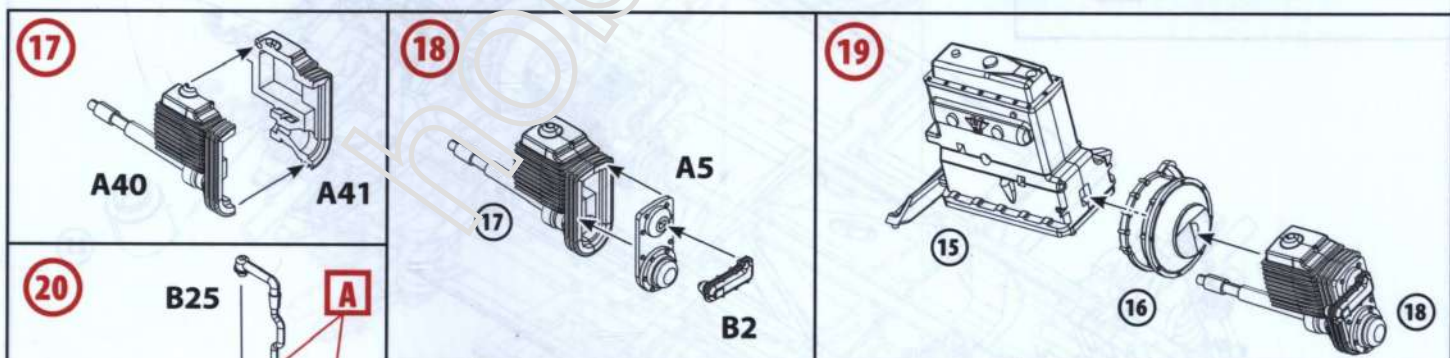
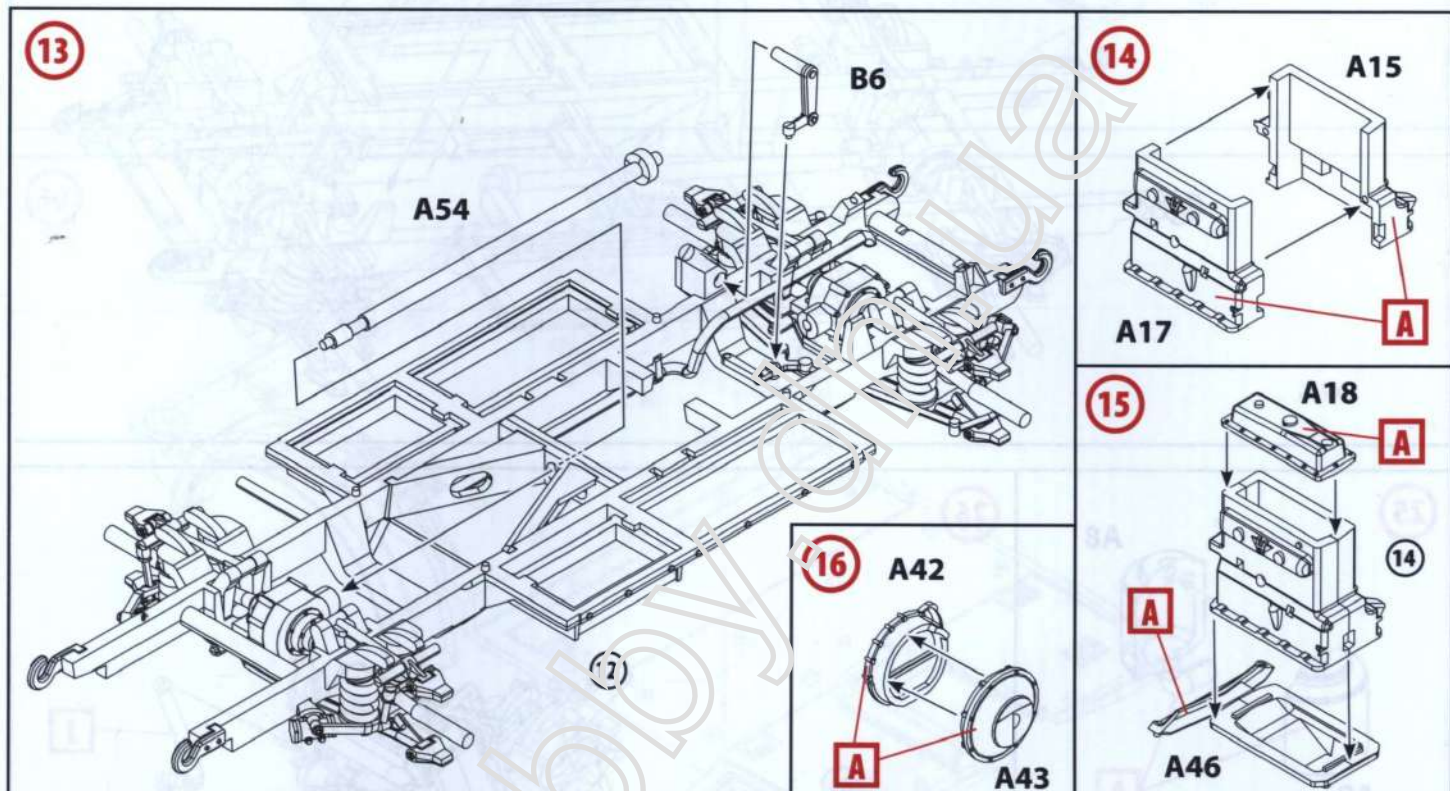
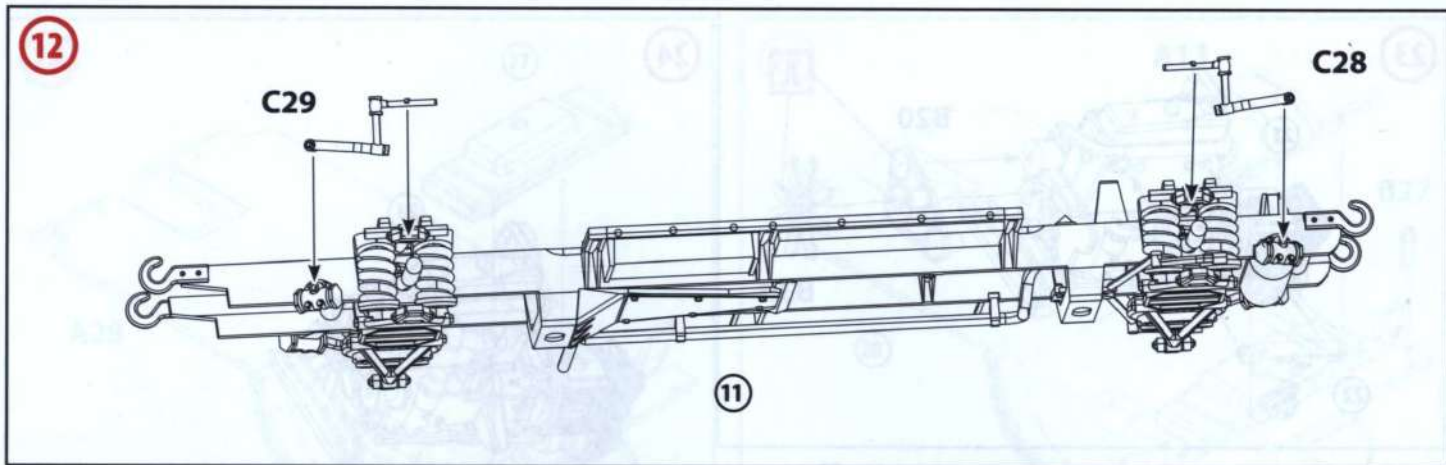
10



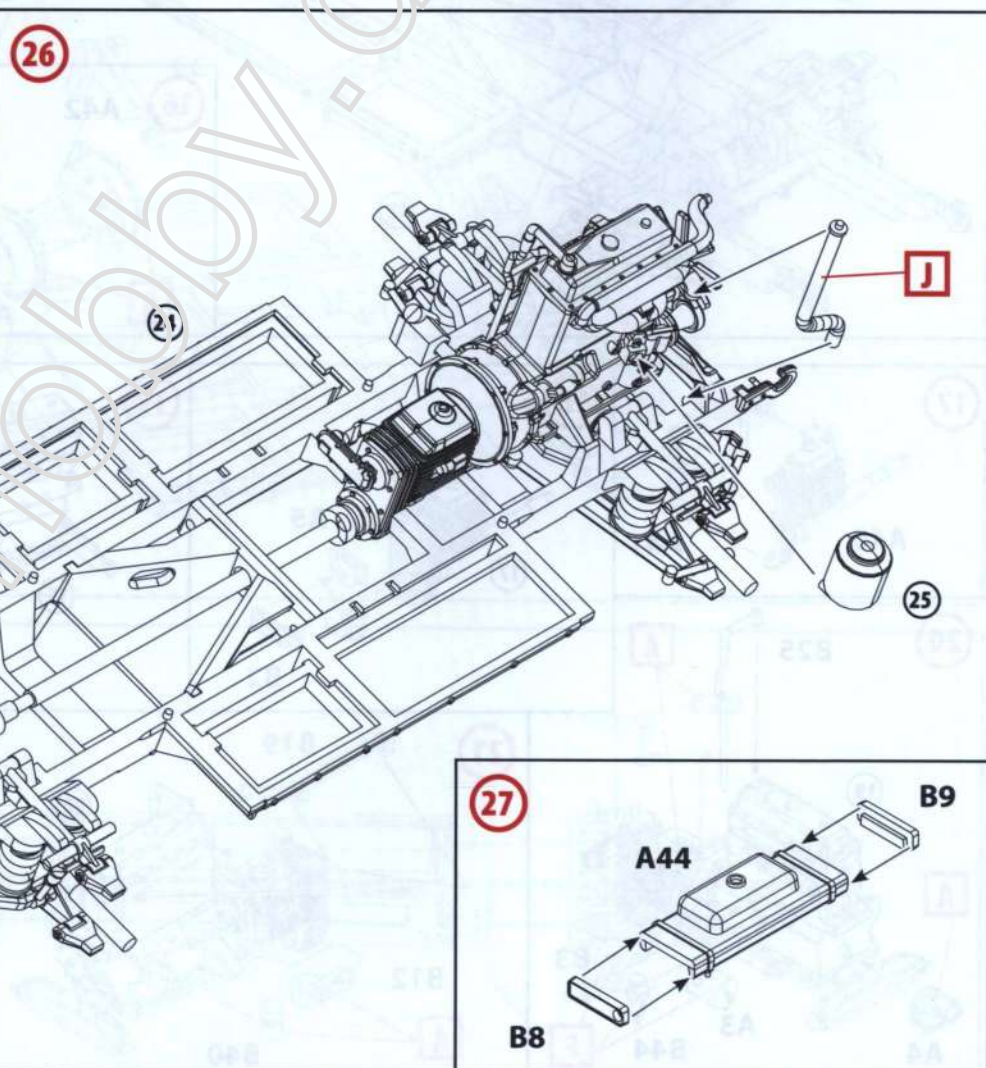
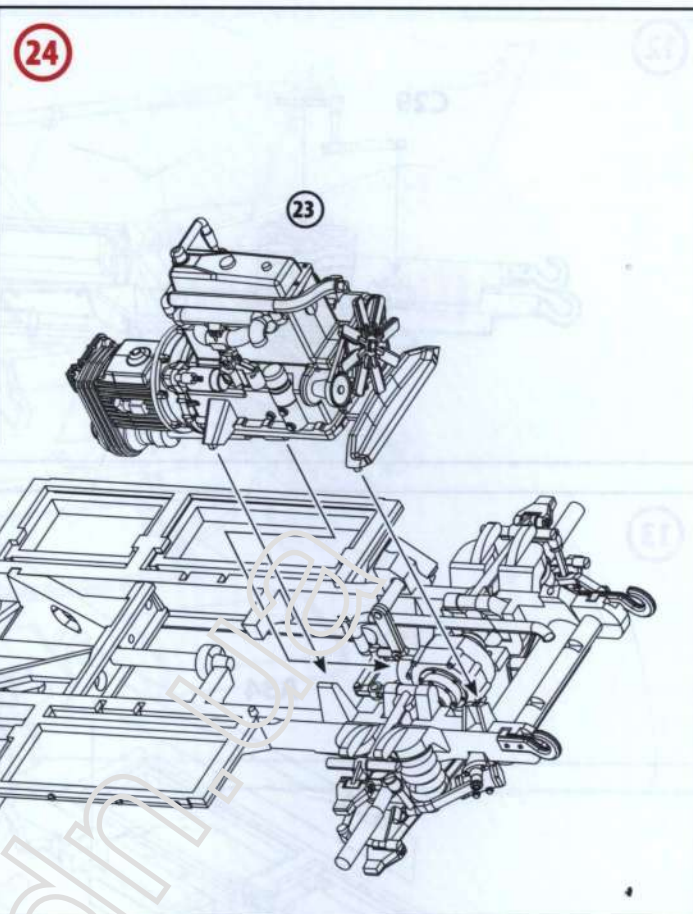
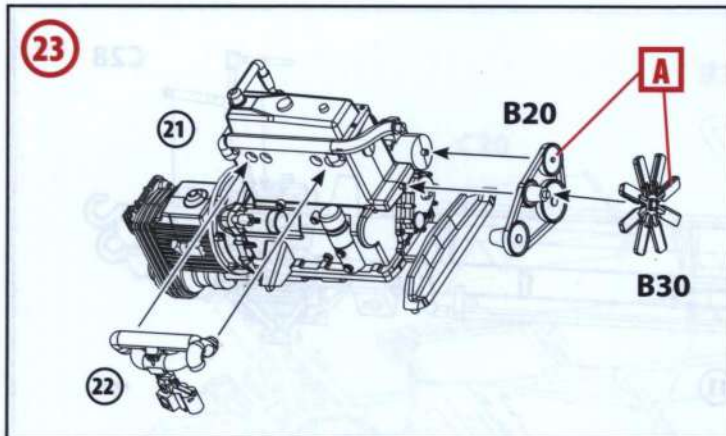
11



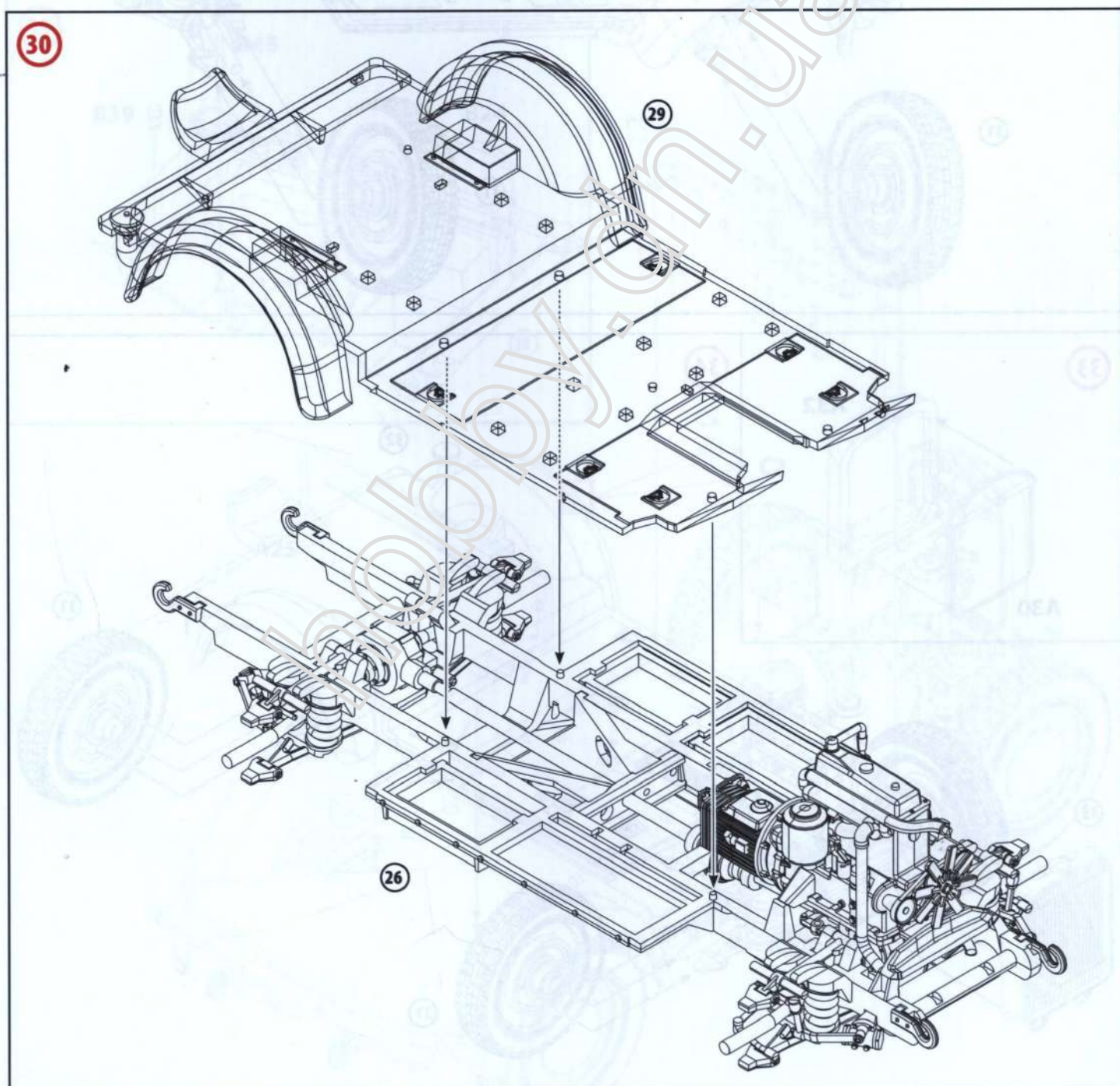
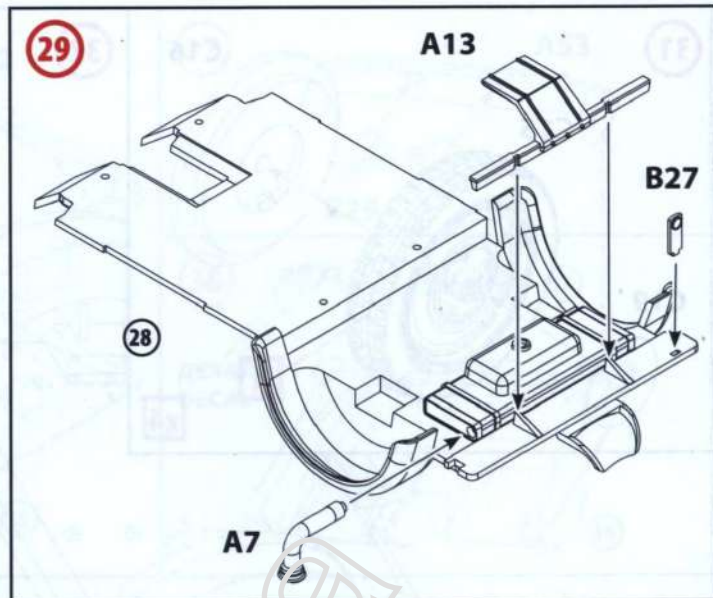
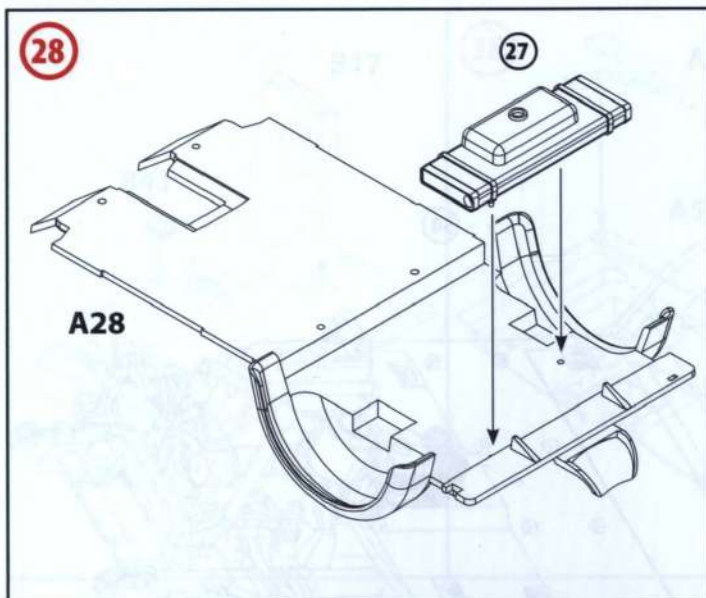




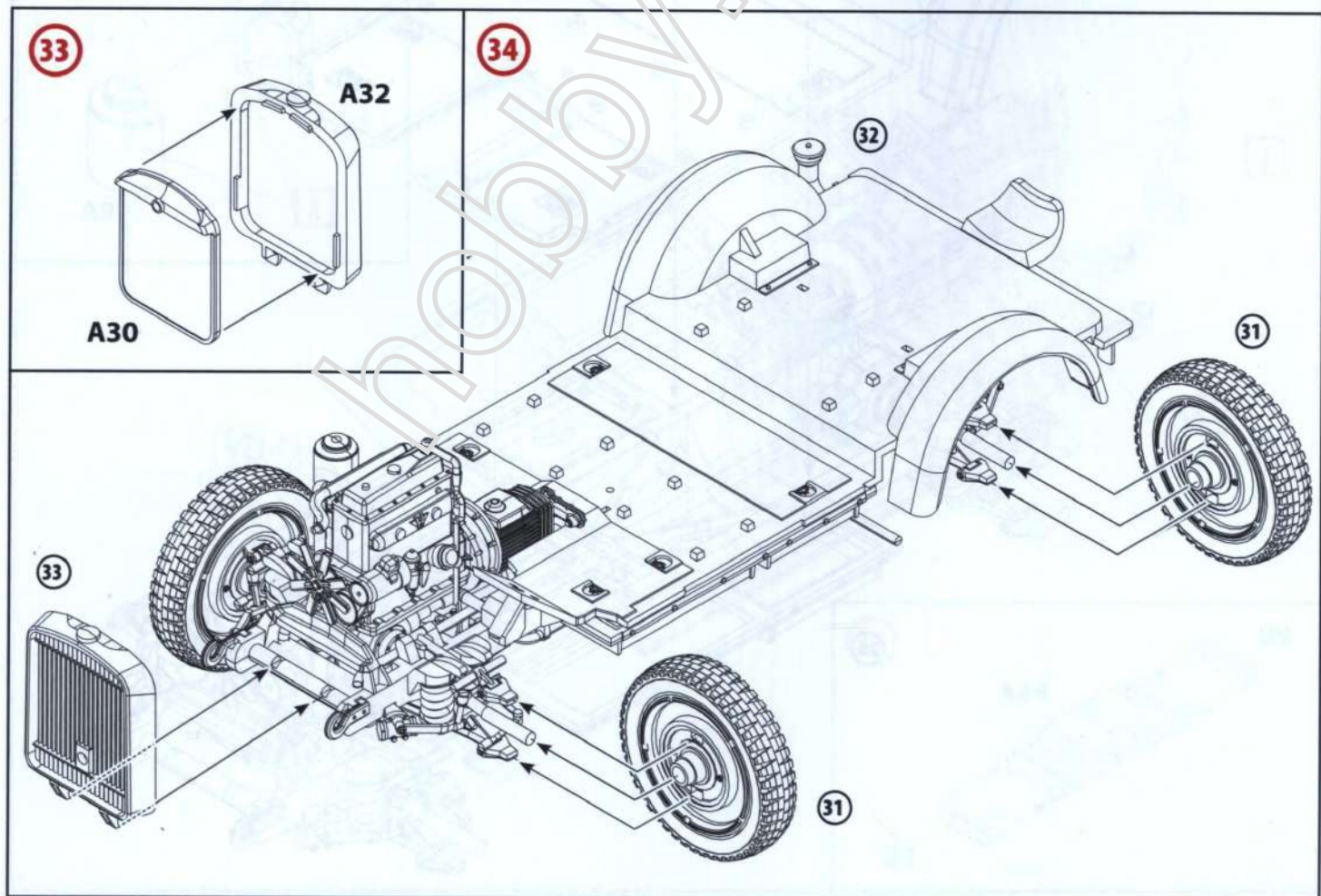
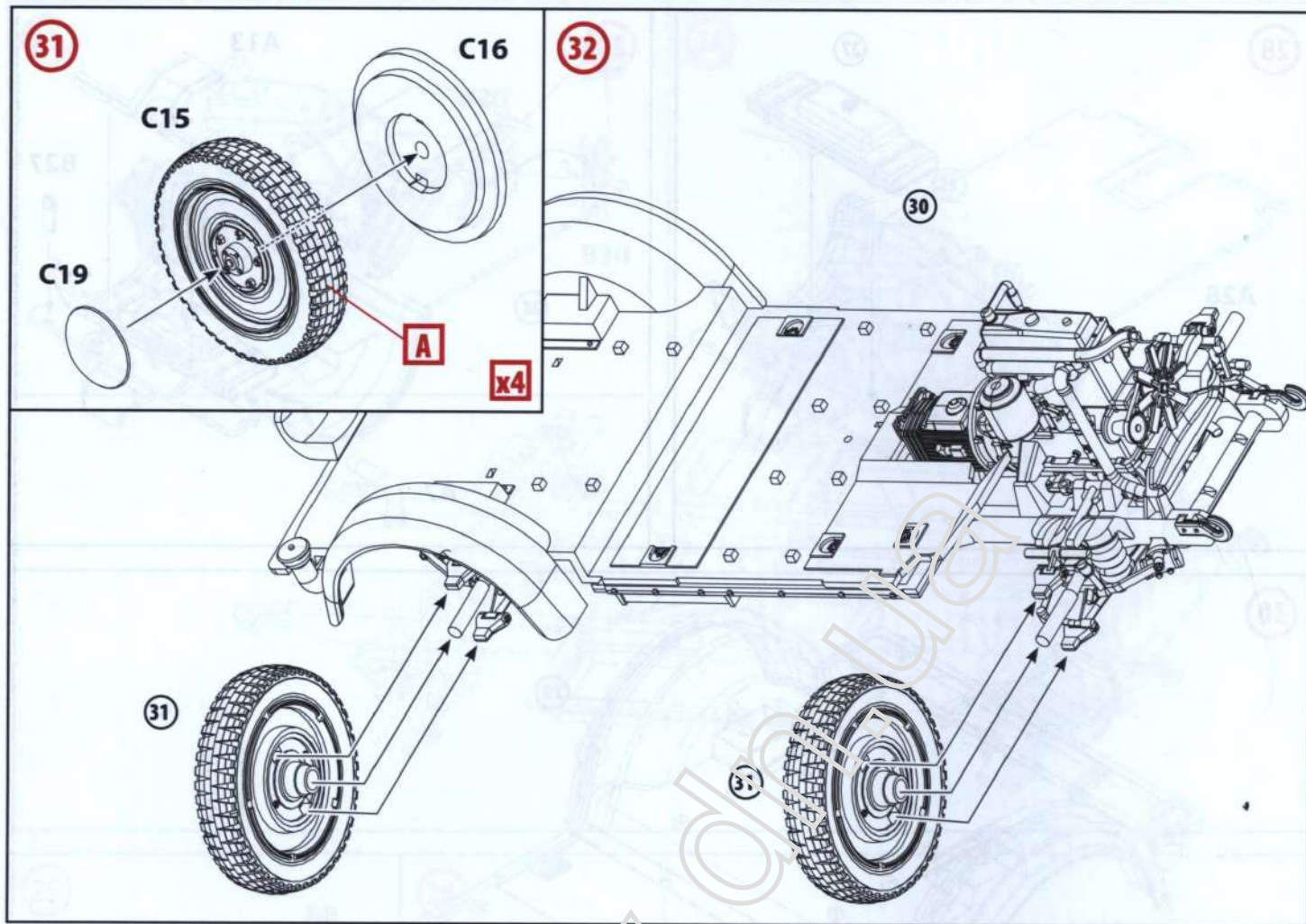




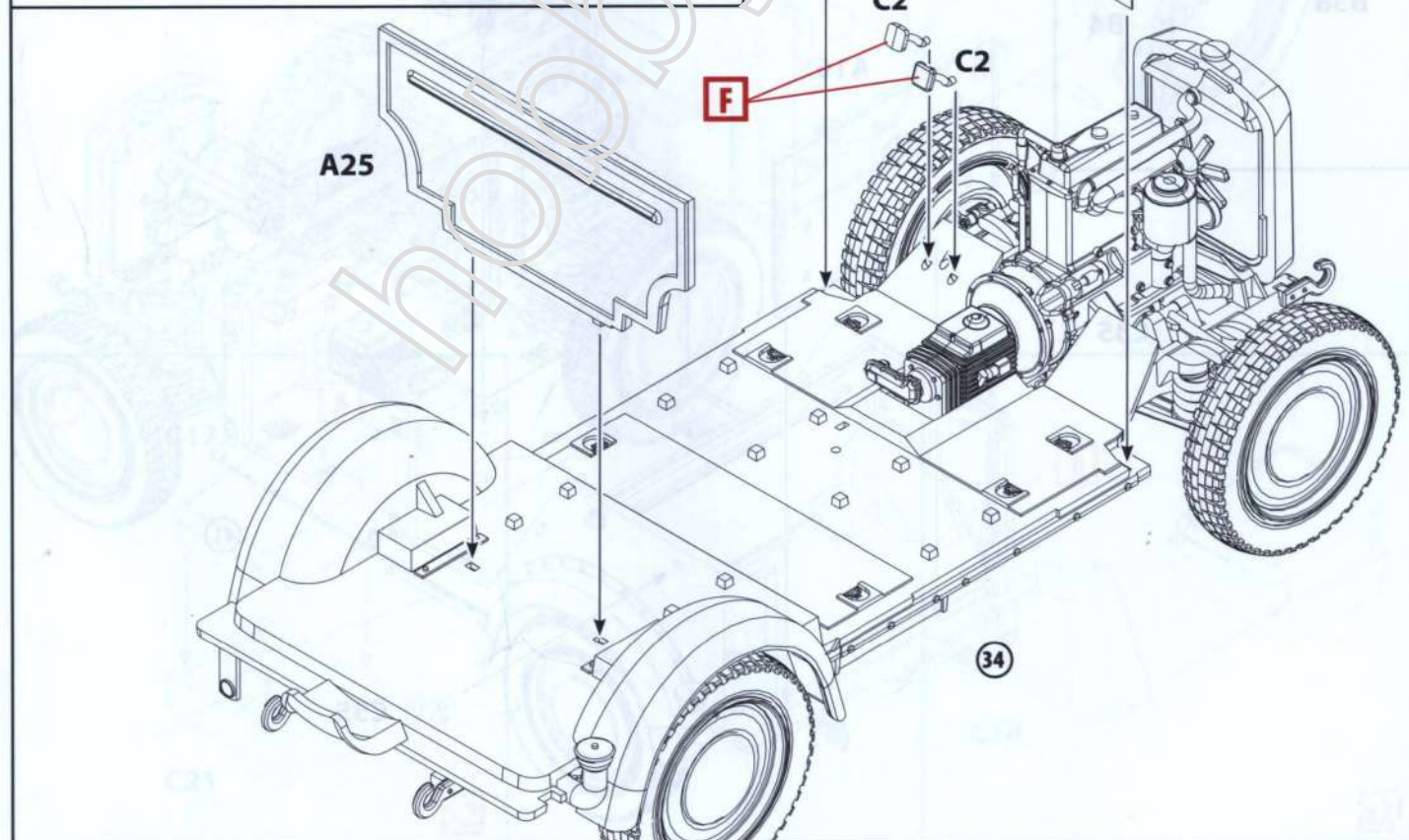
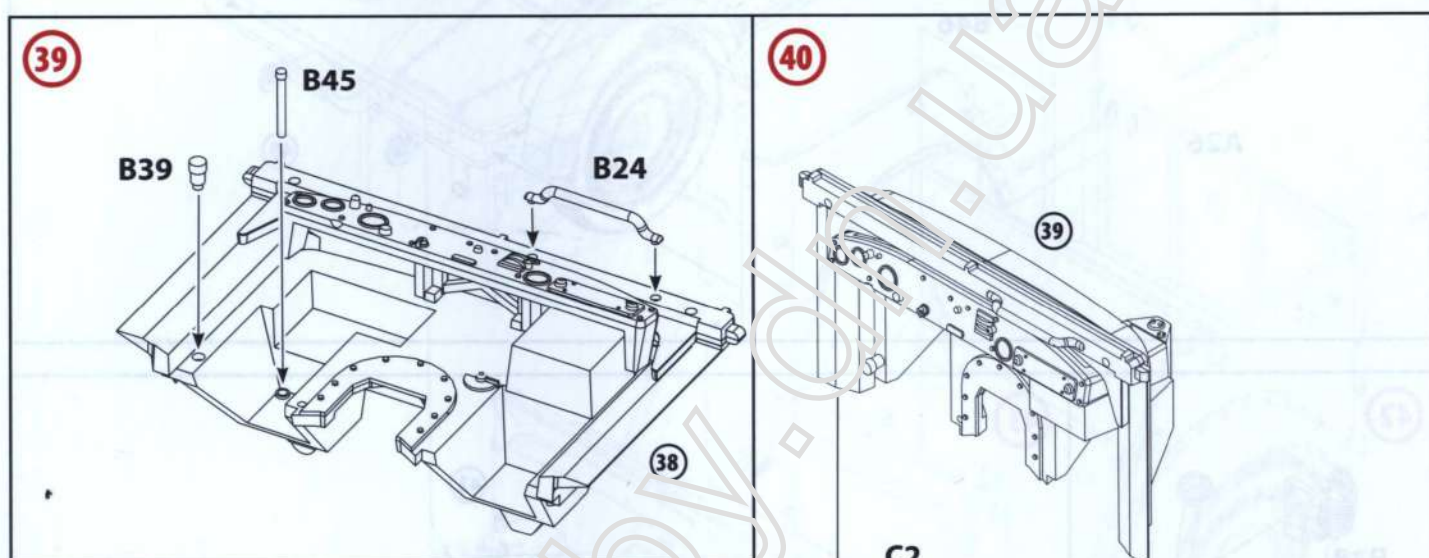
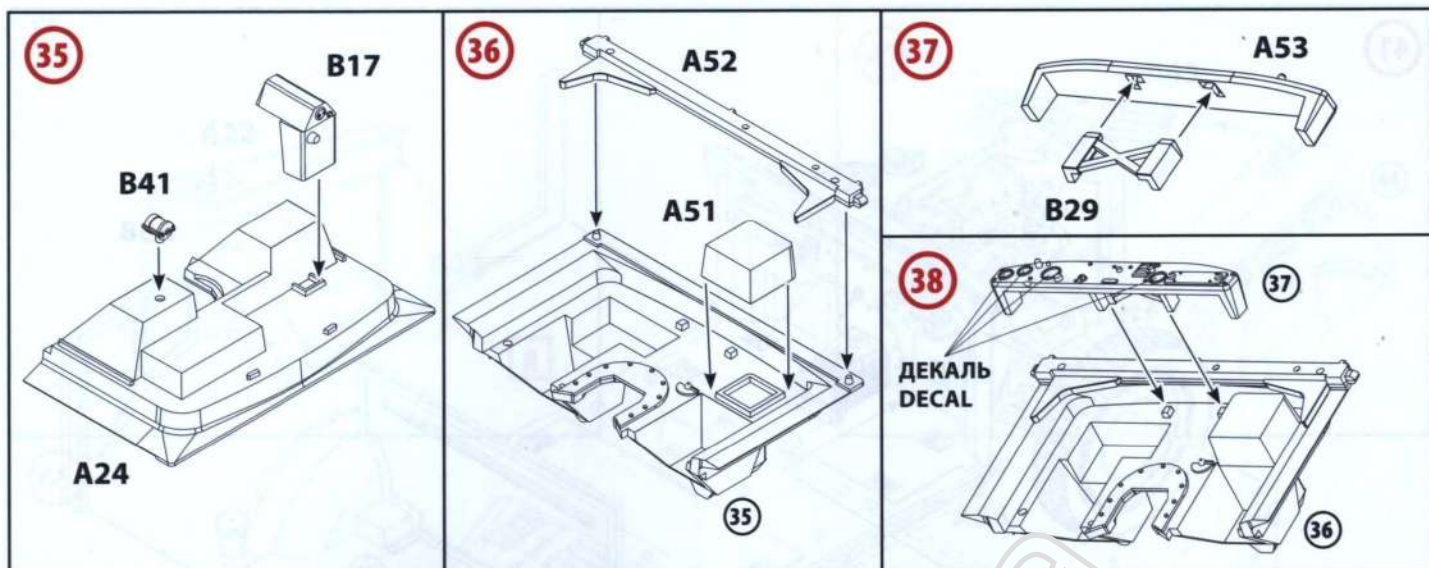






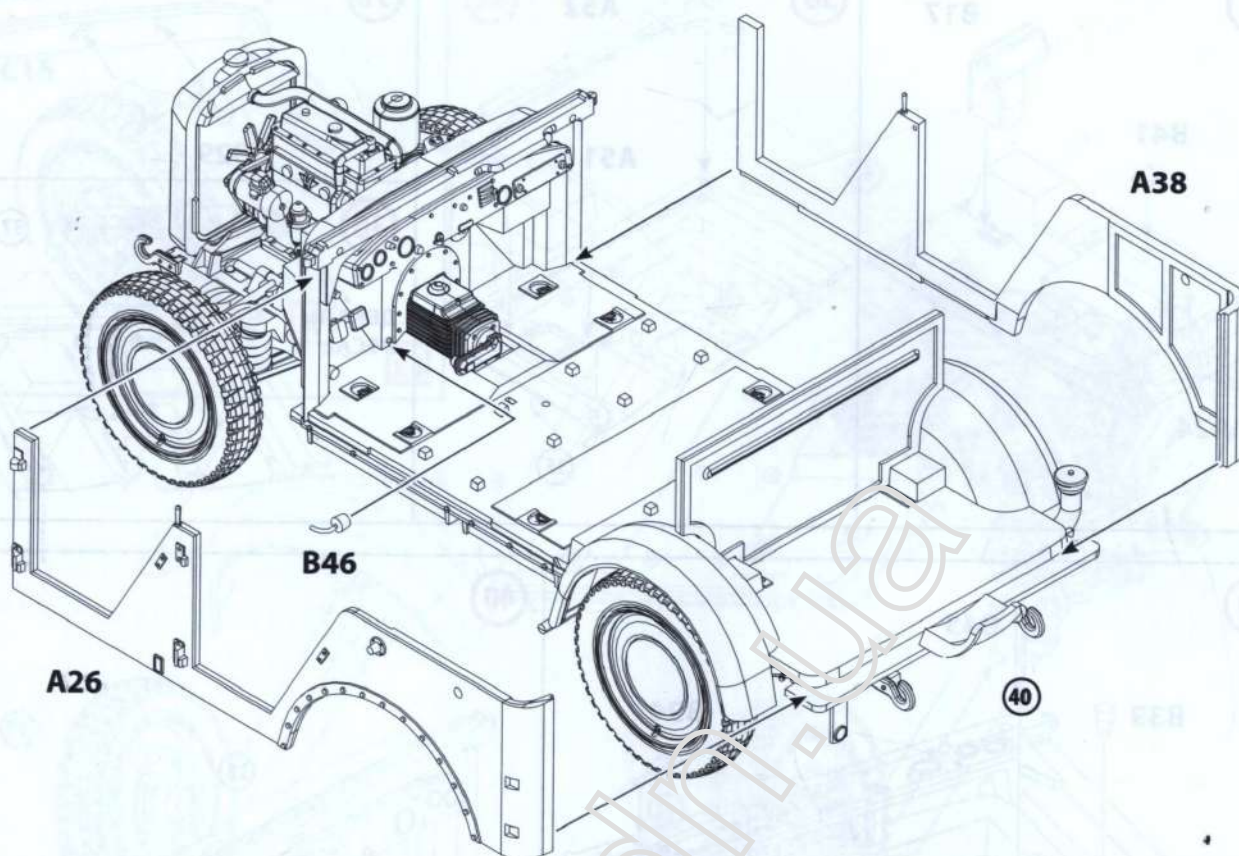




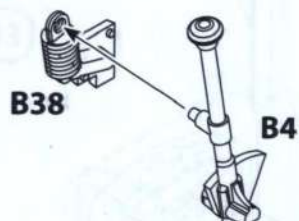




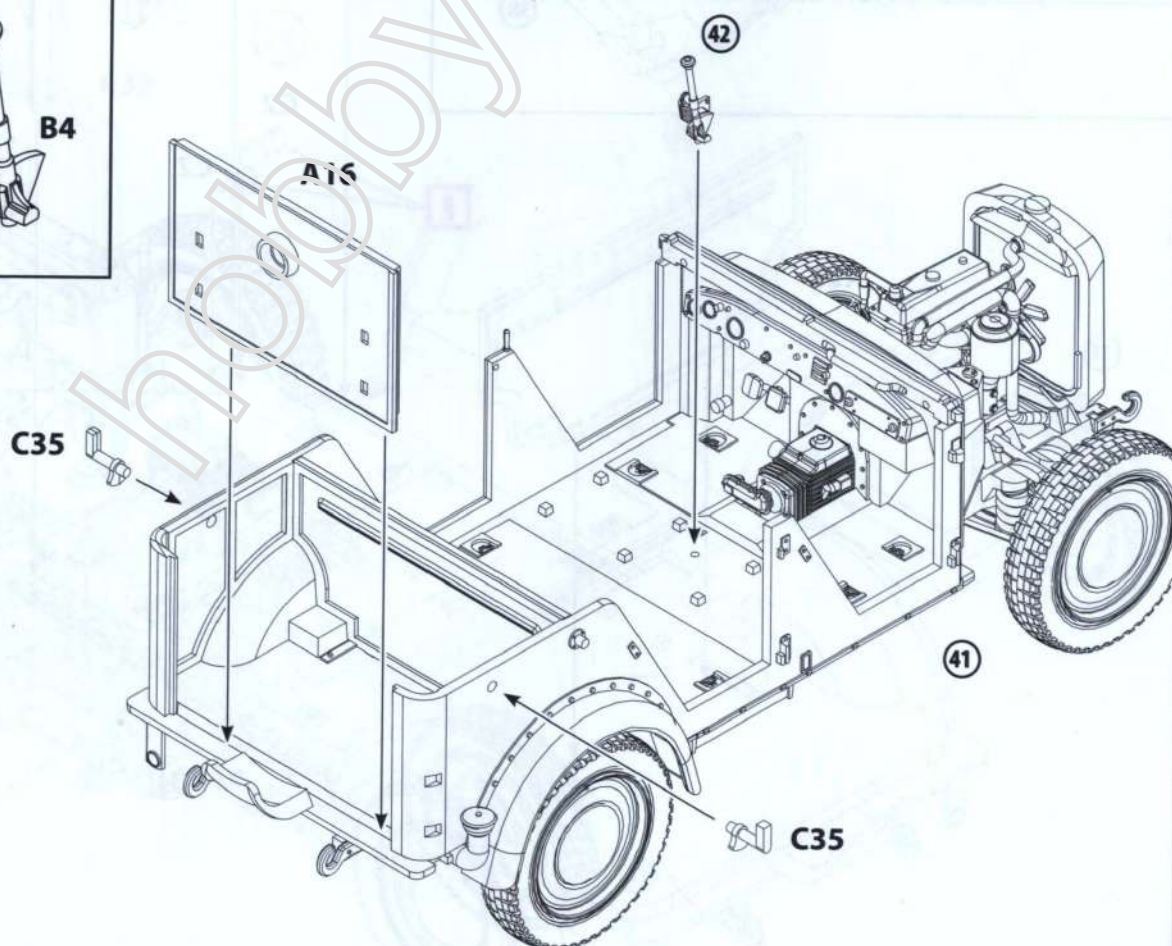
41



42

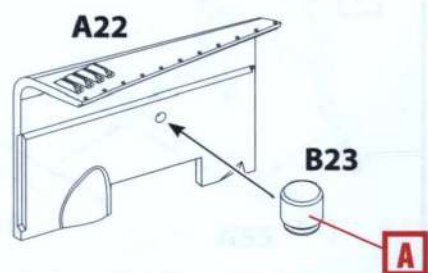


43

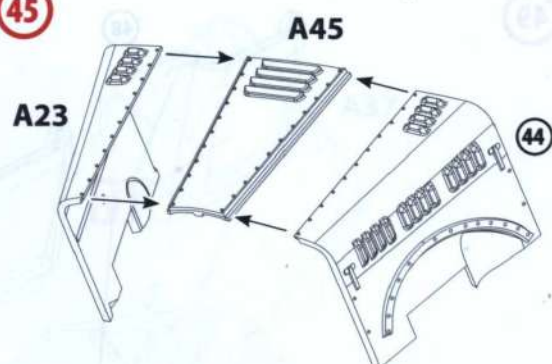




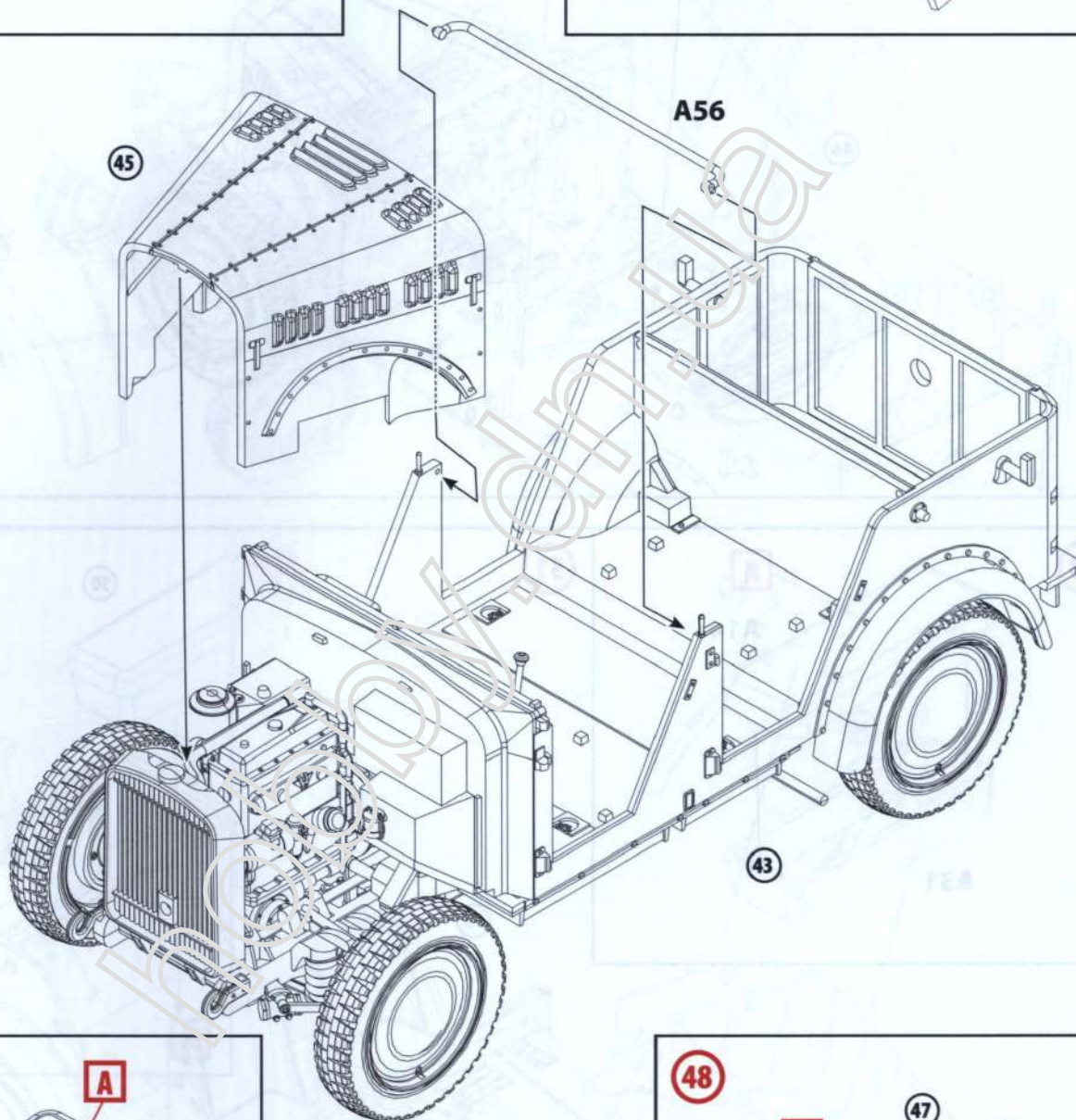
44



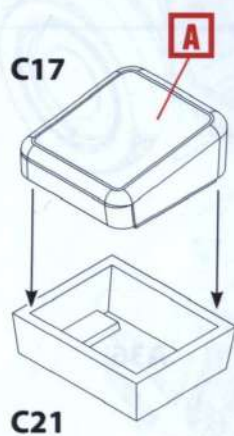
45



46

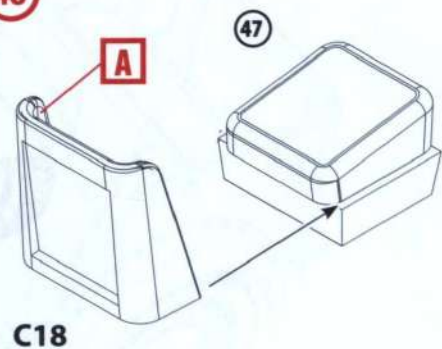


47



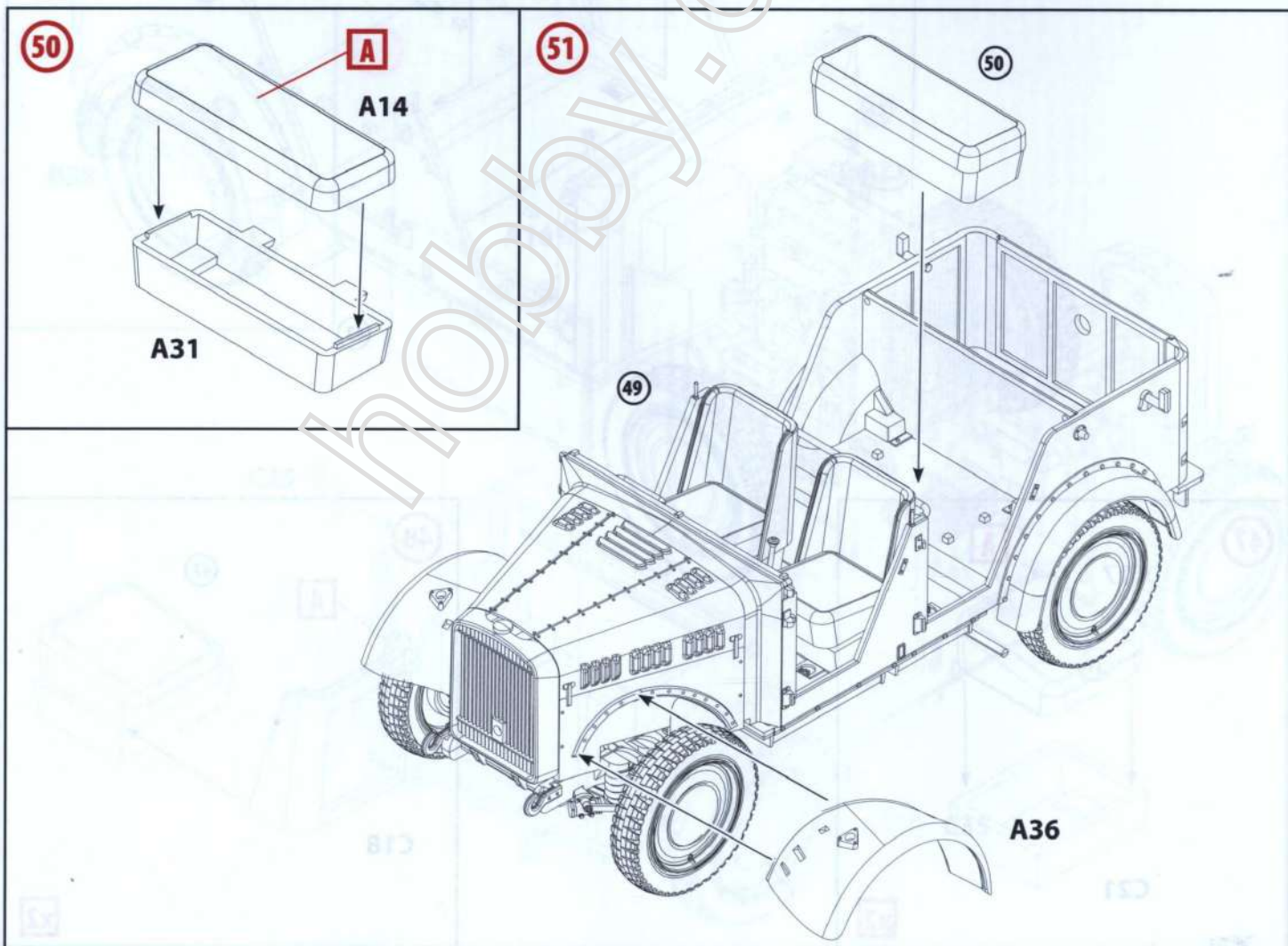
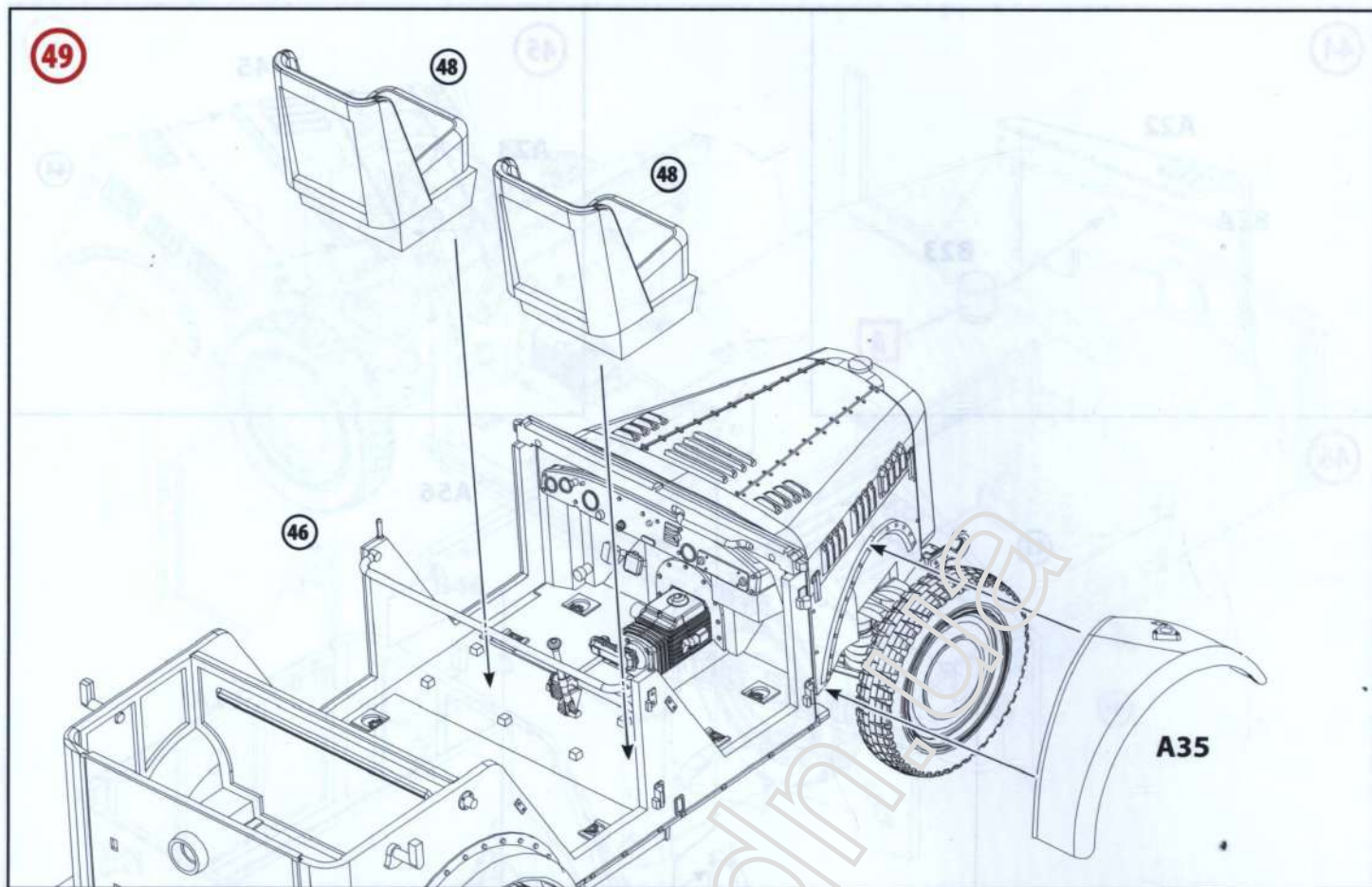
x2

48



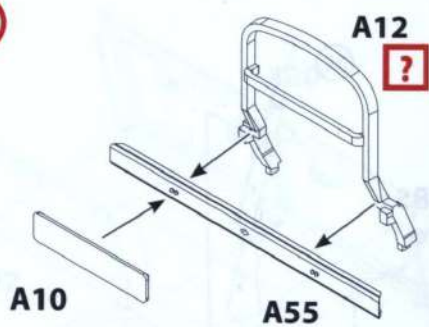
x2



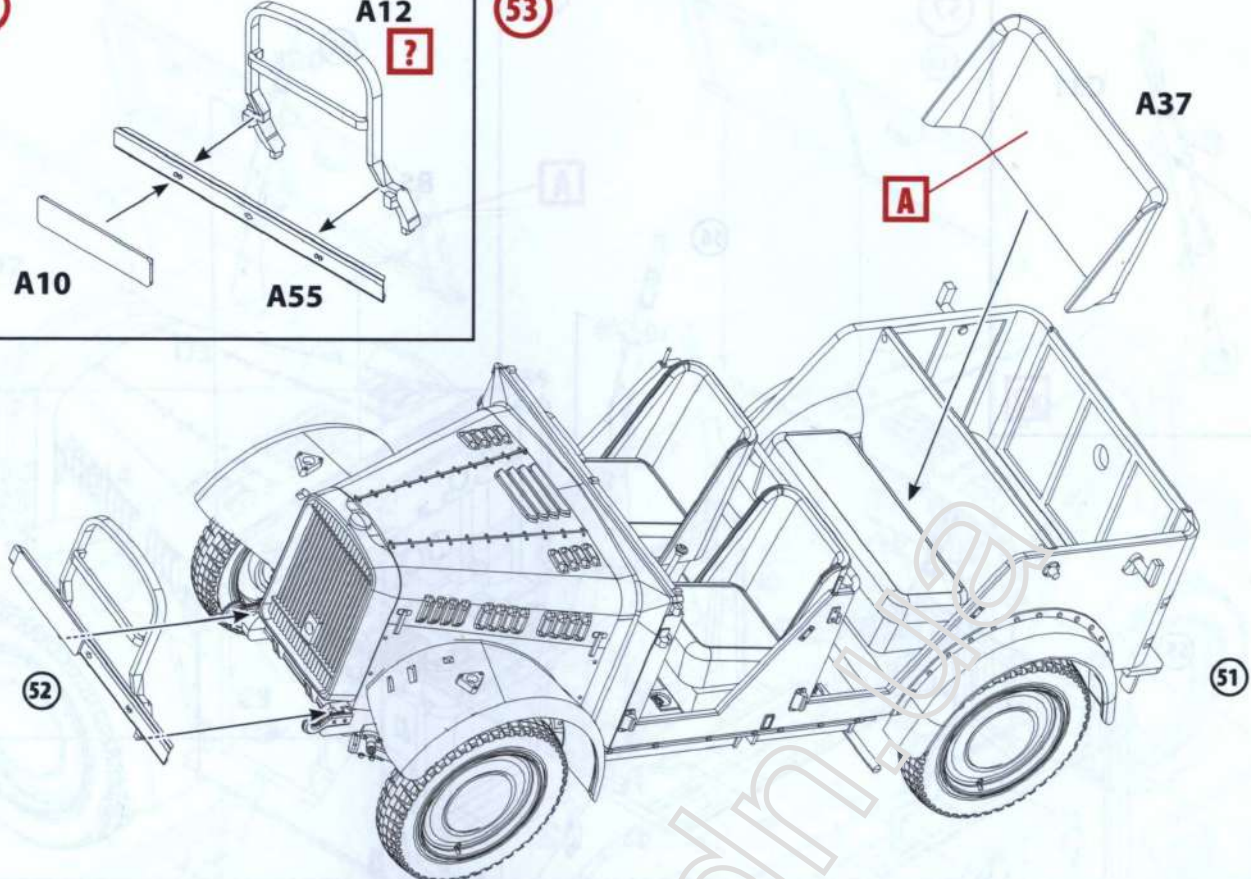




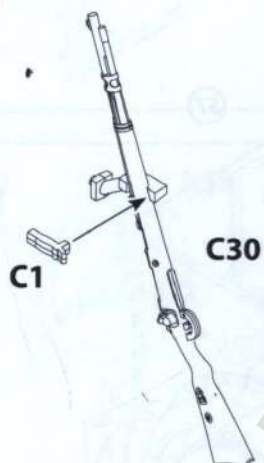
52



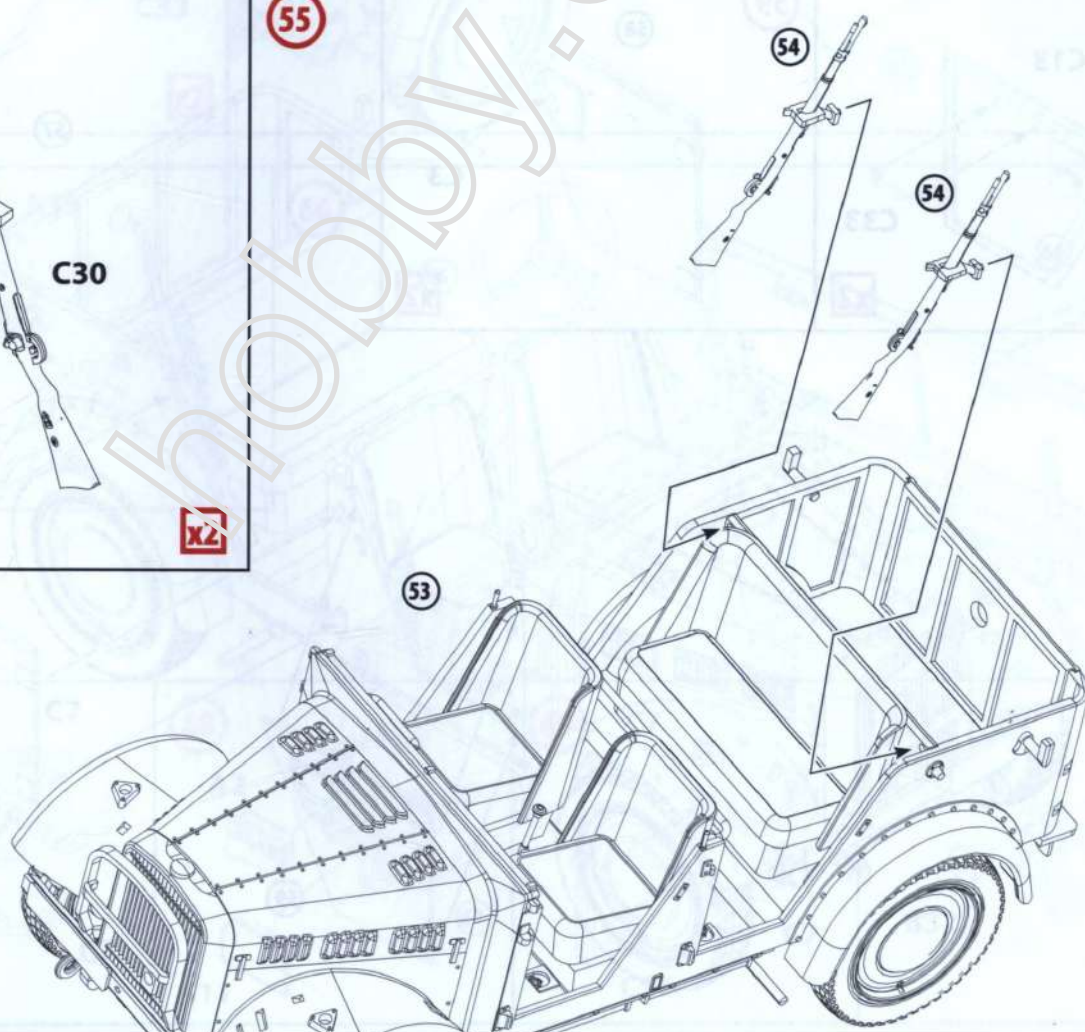
53



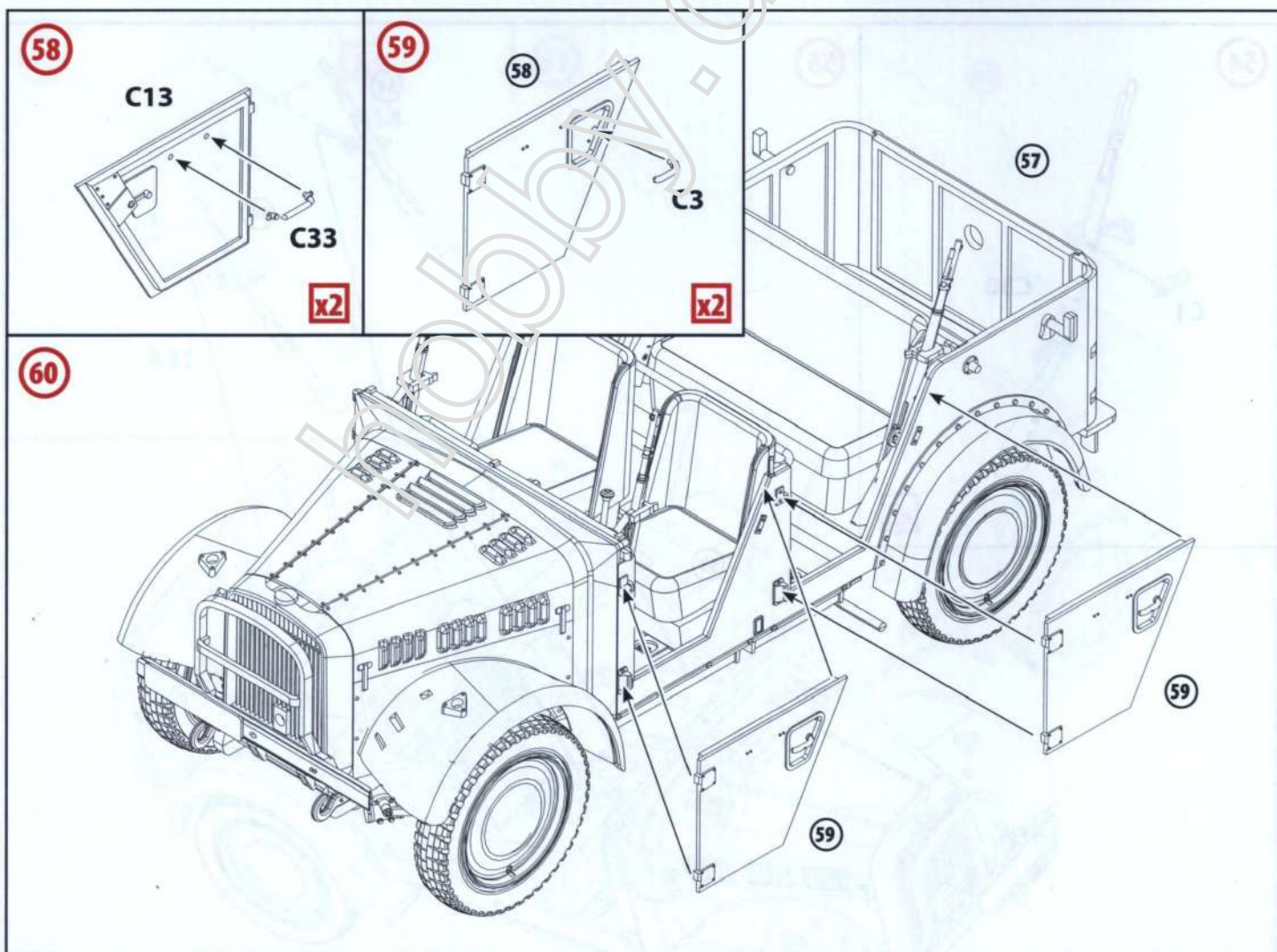
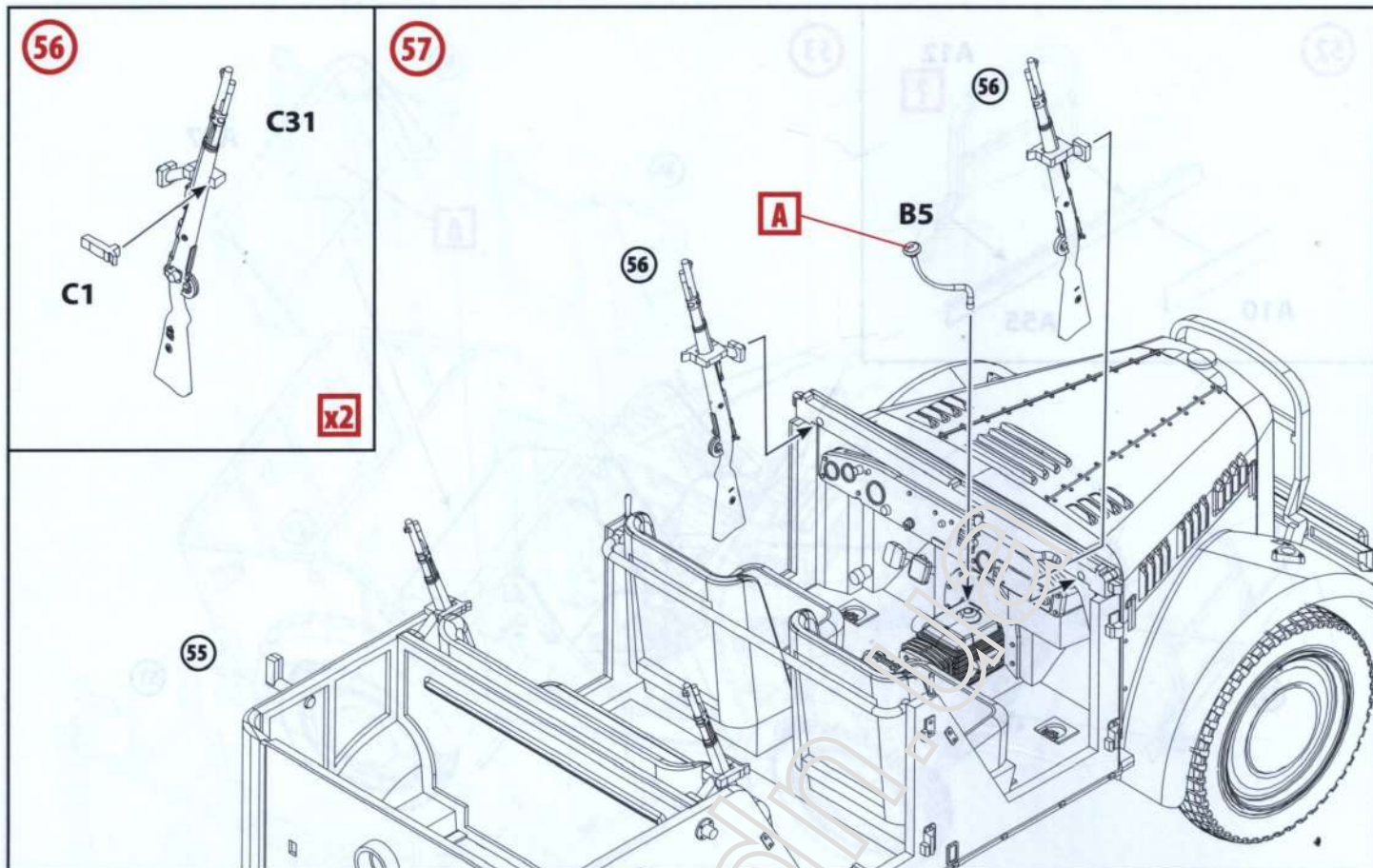
54



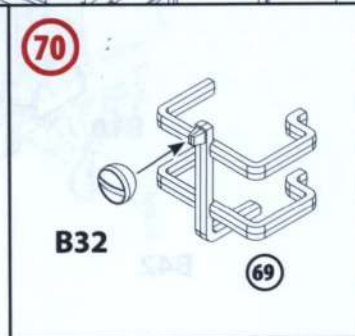
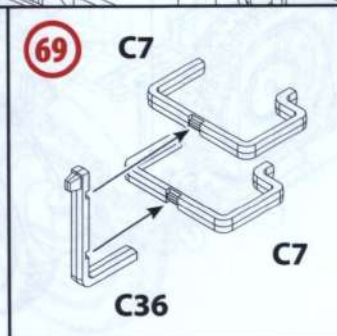
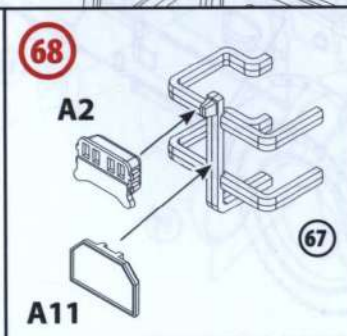
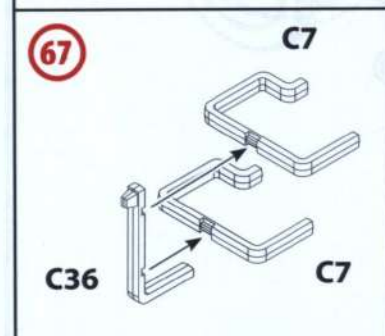
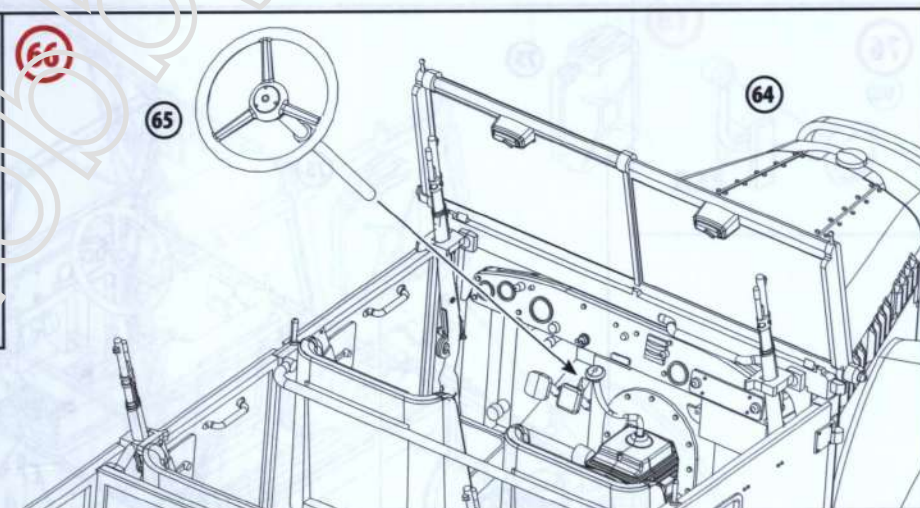
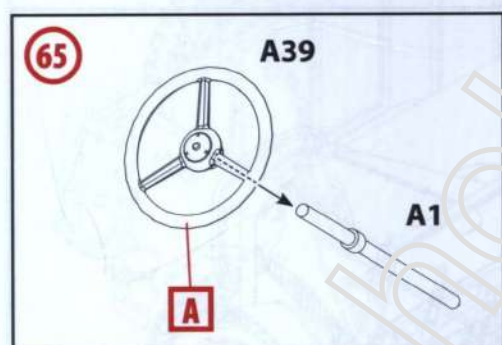
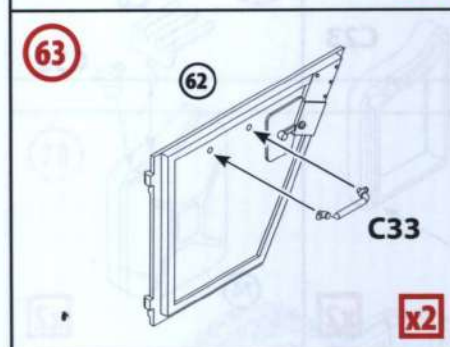
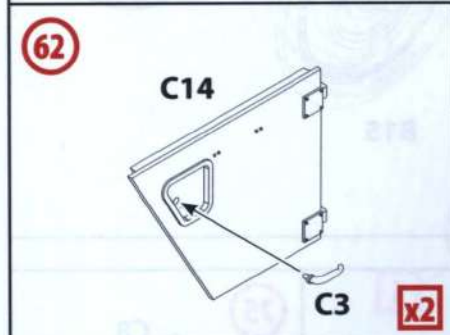
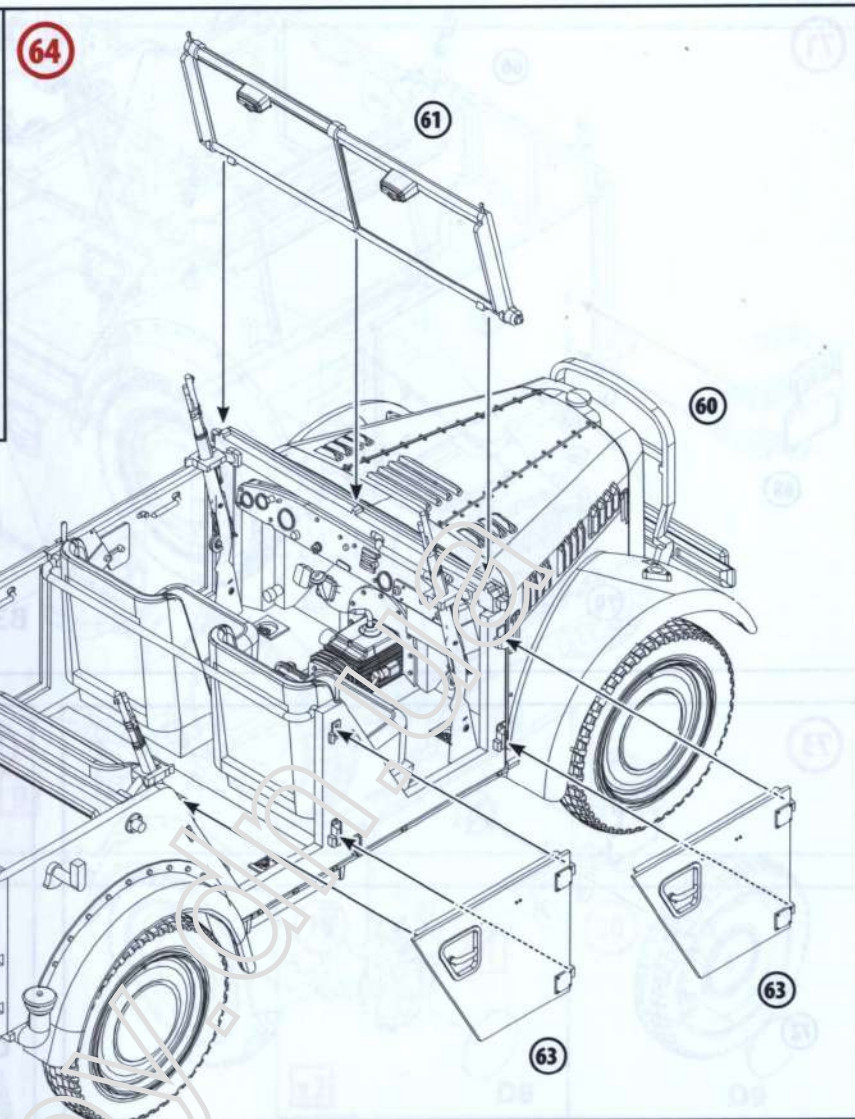
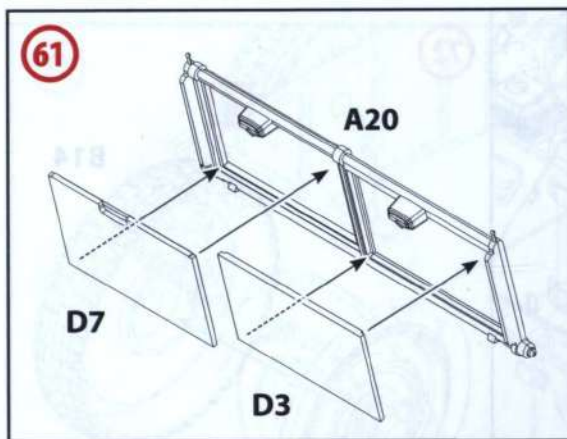
55



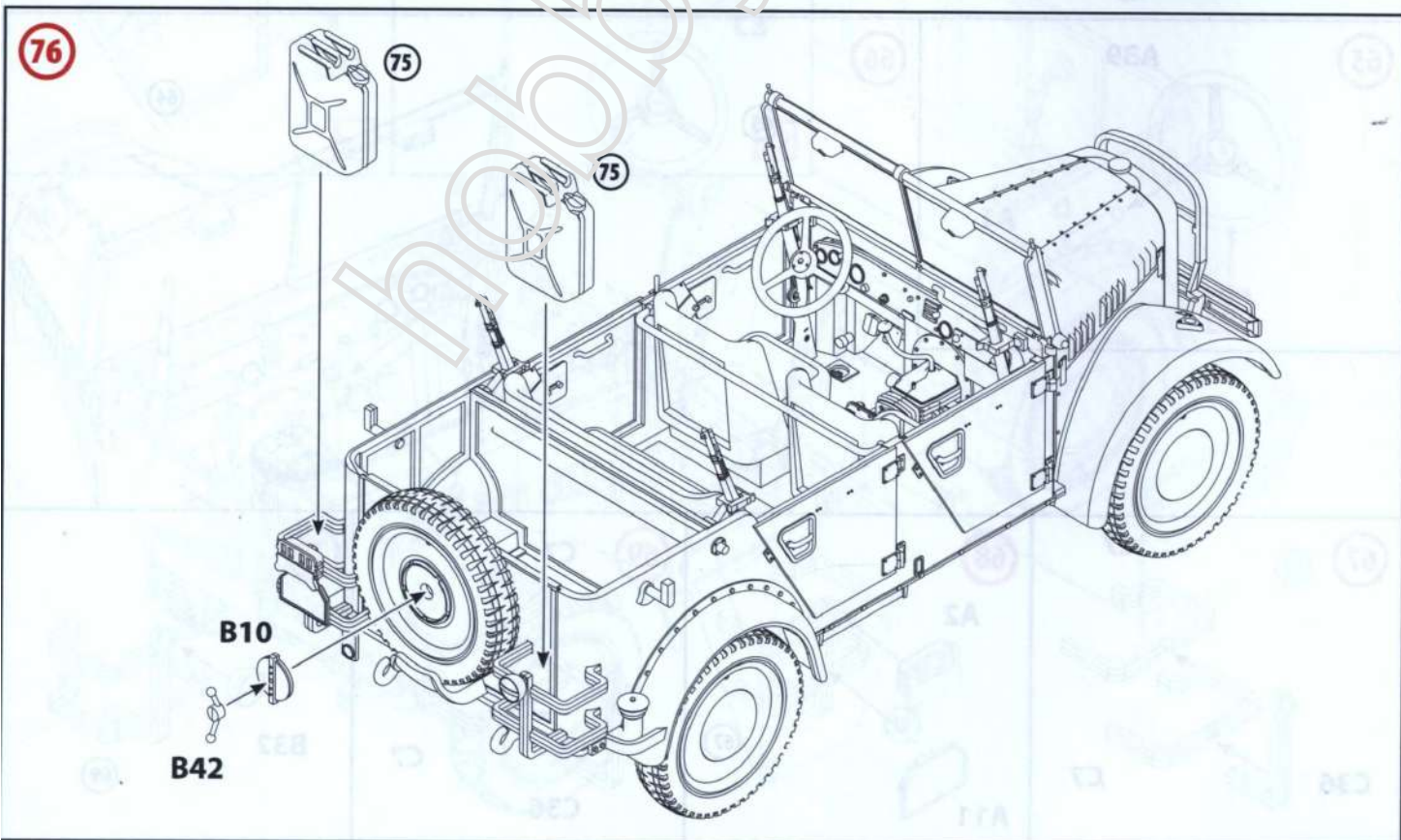
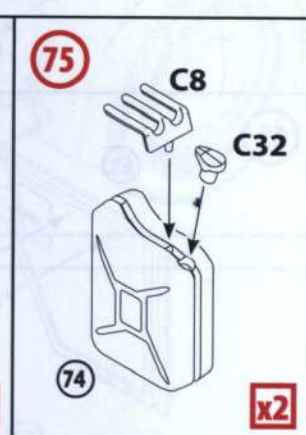
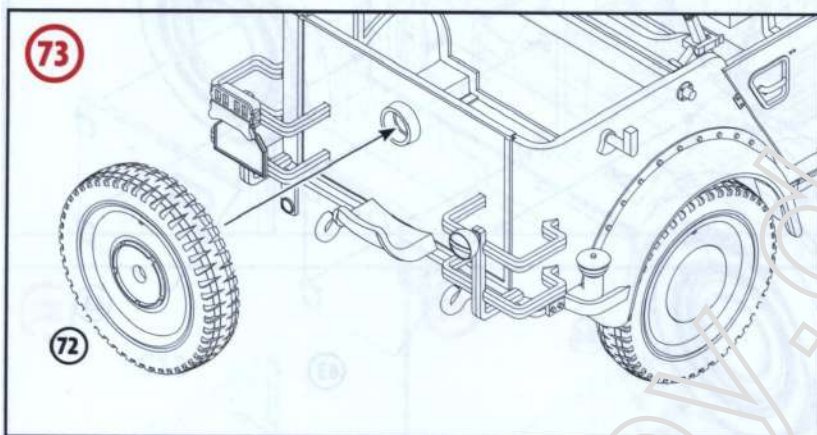
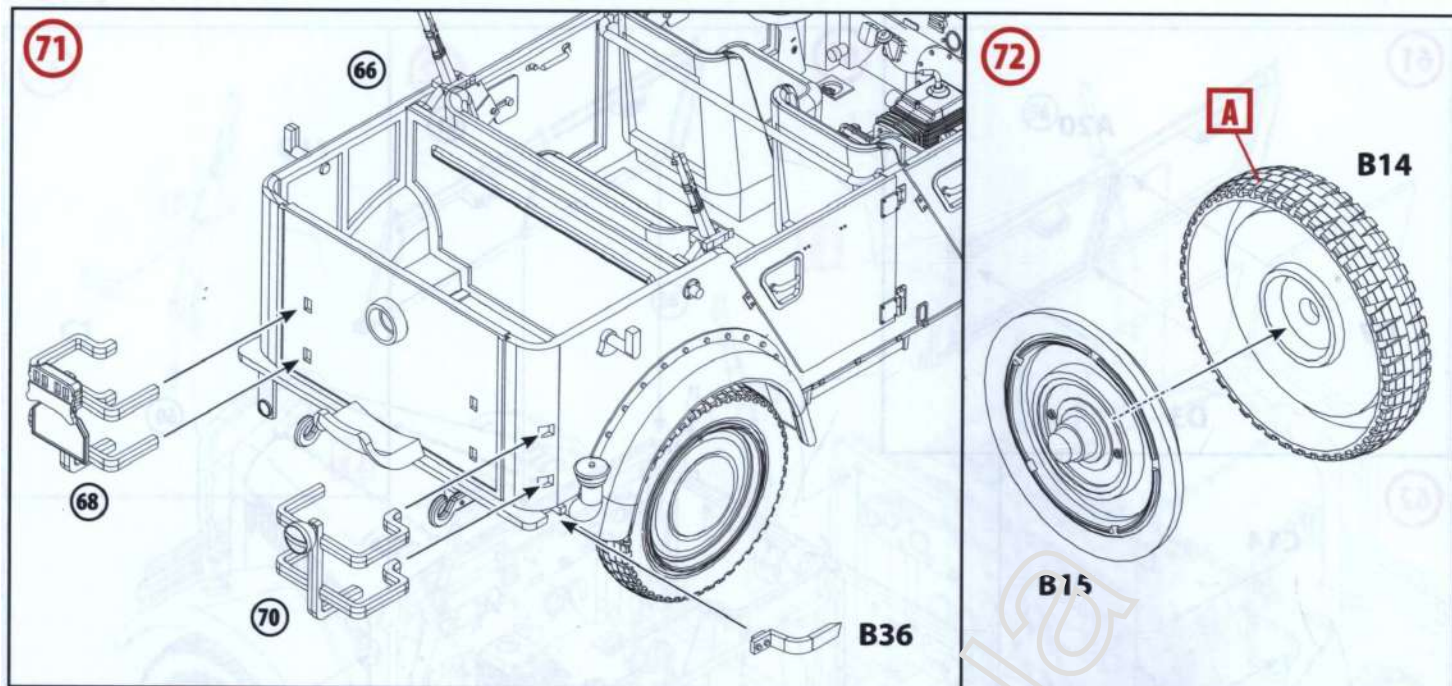






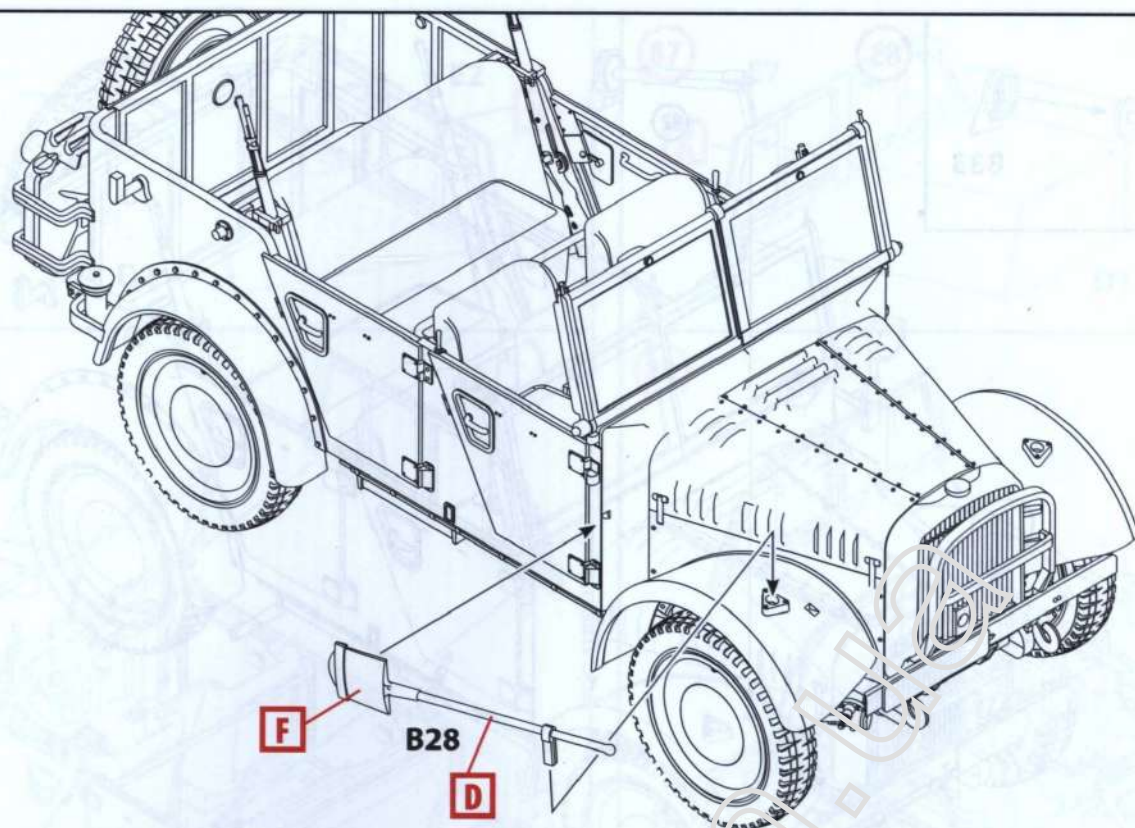




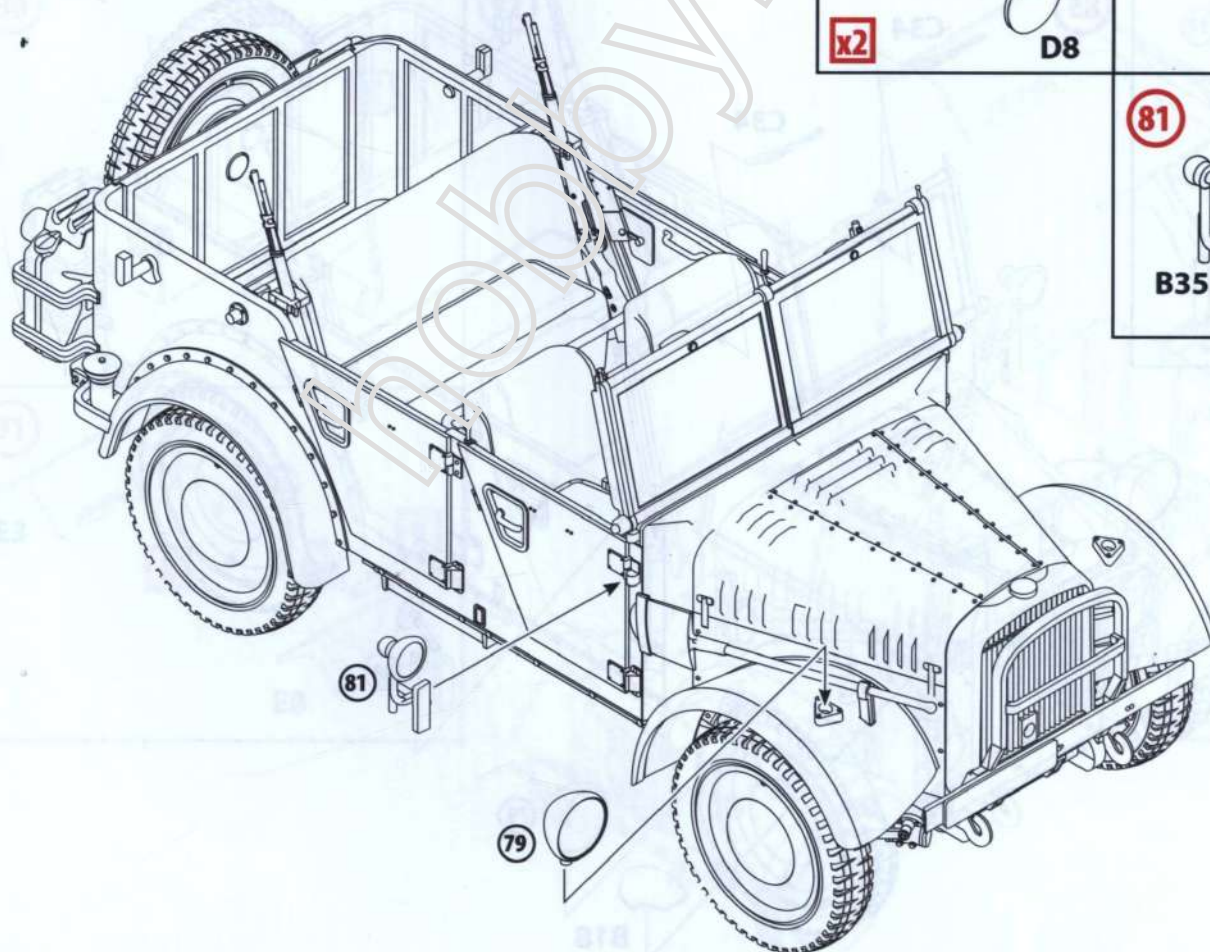




77



78

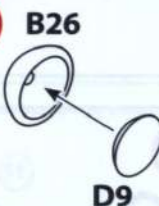


79



x2

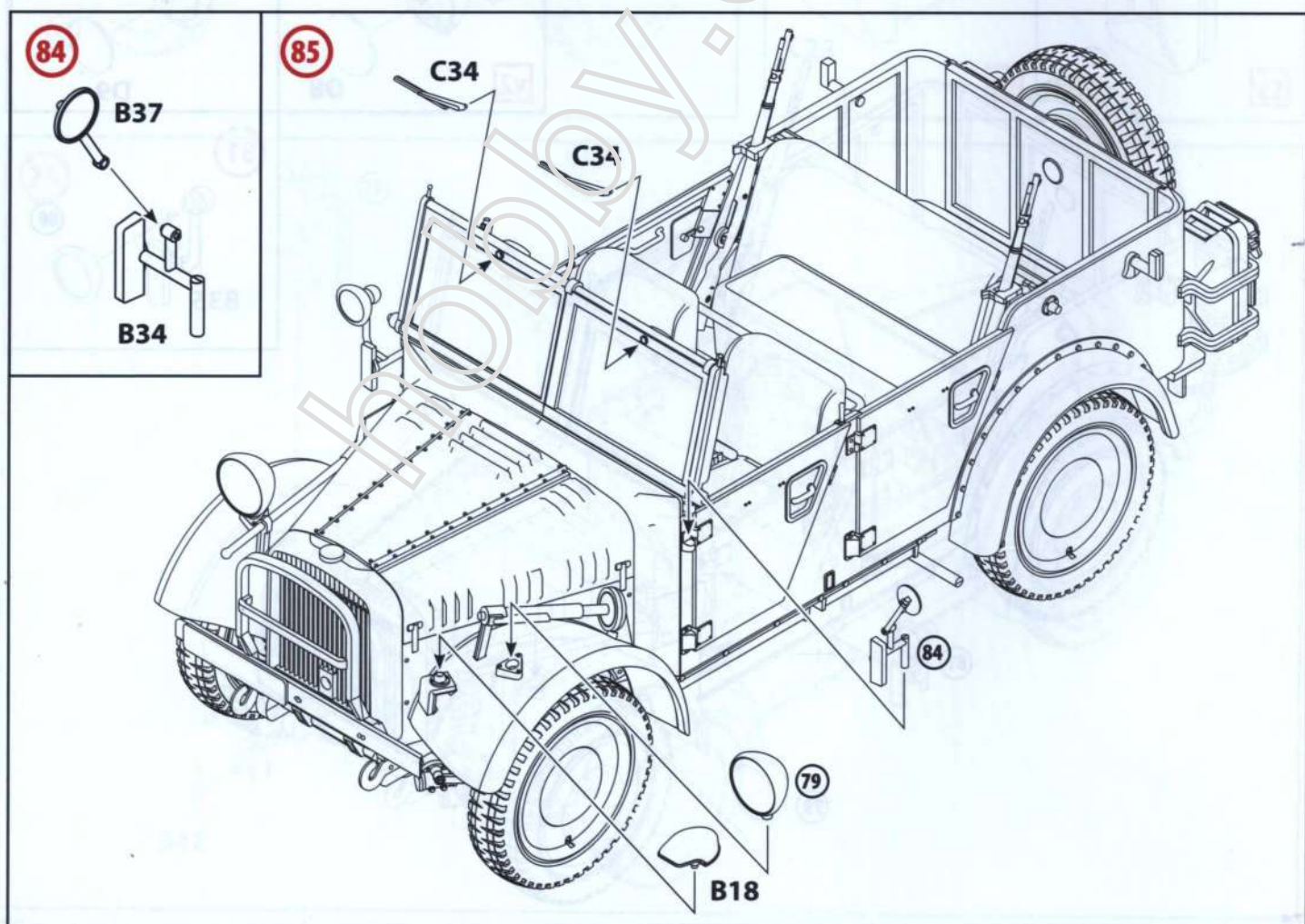
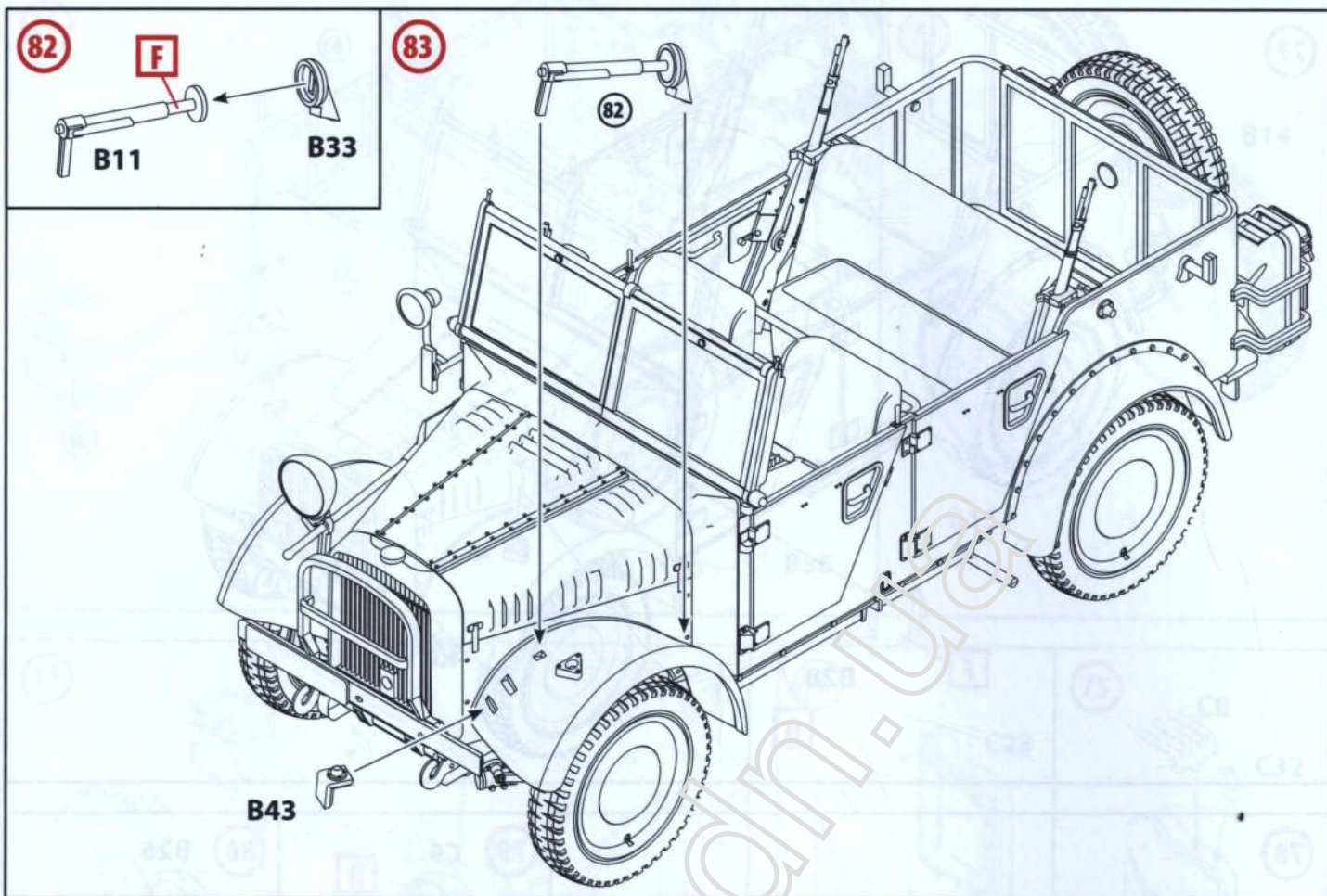
80



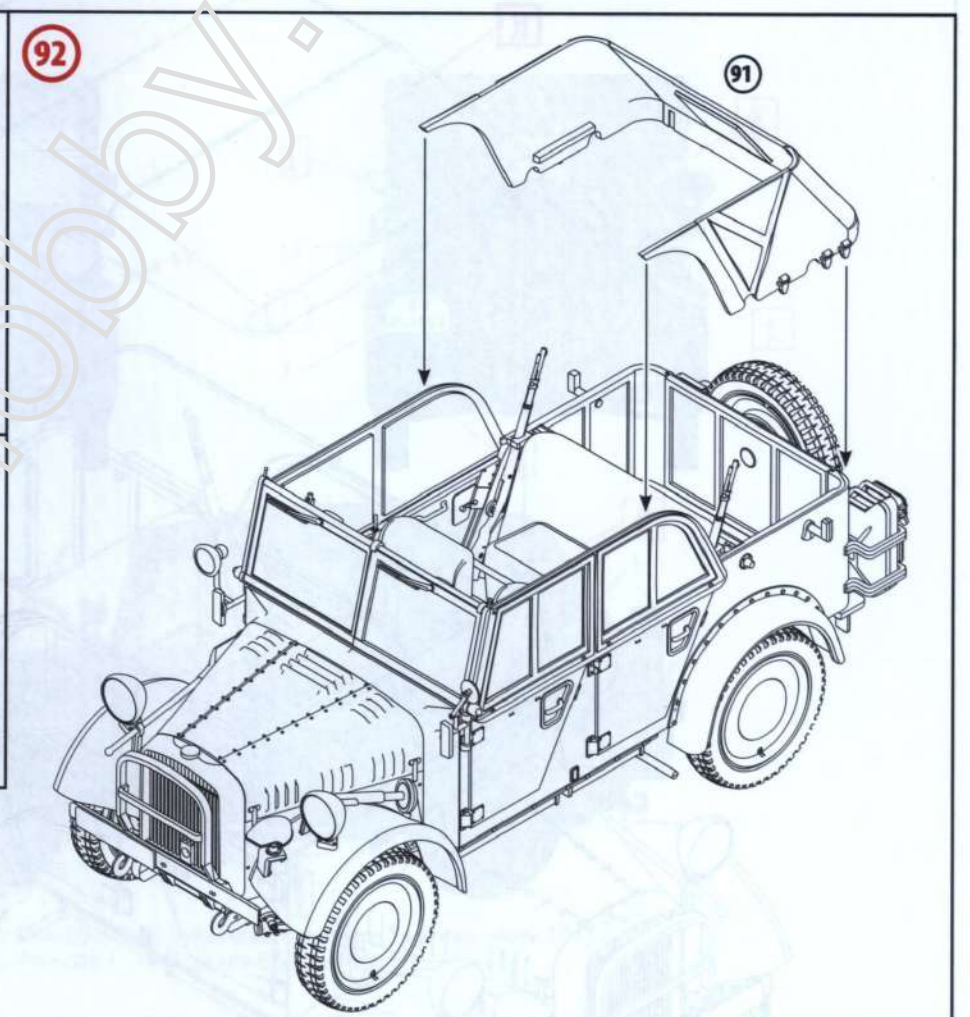
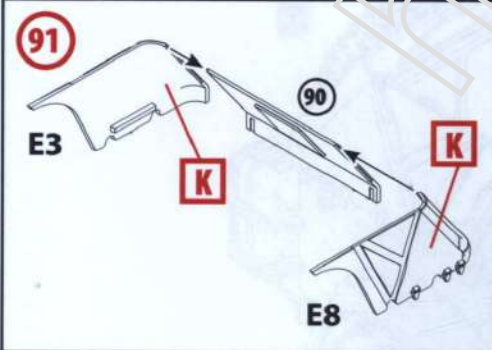
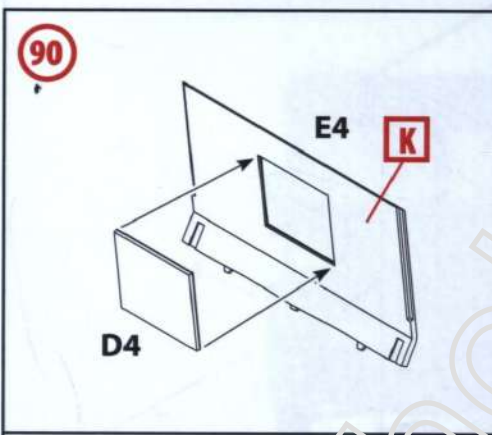
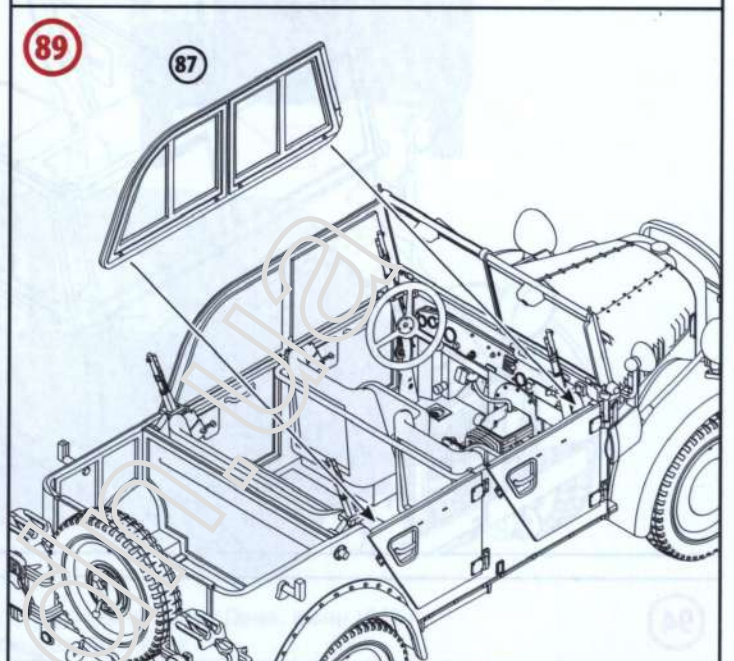
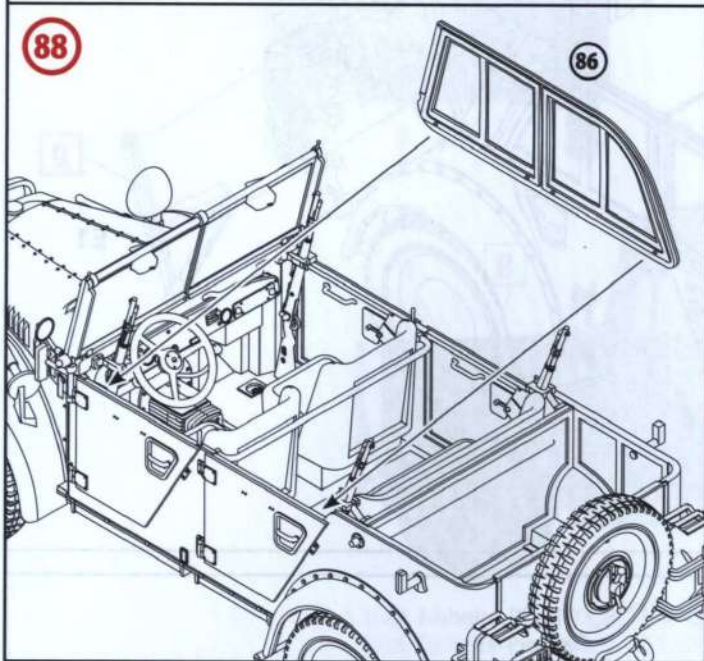
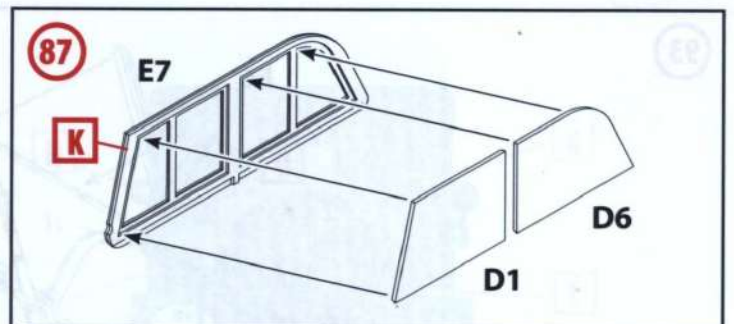
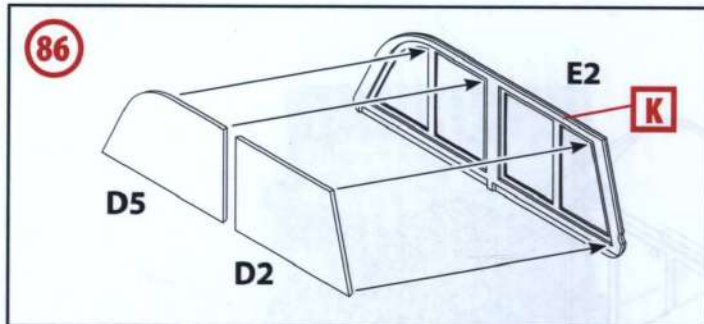
81





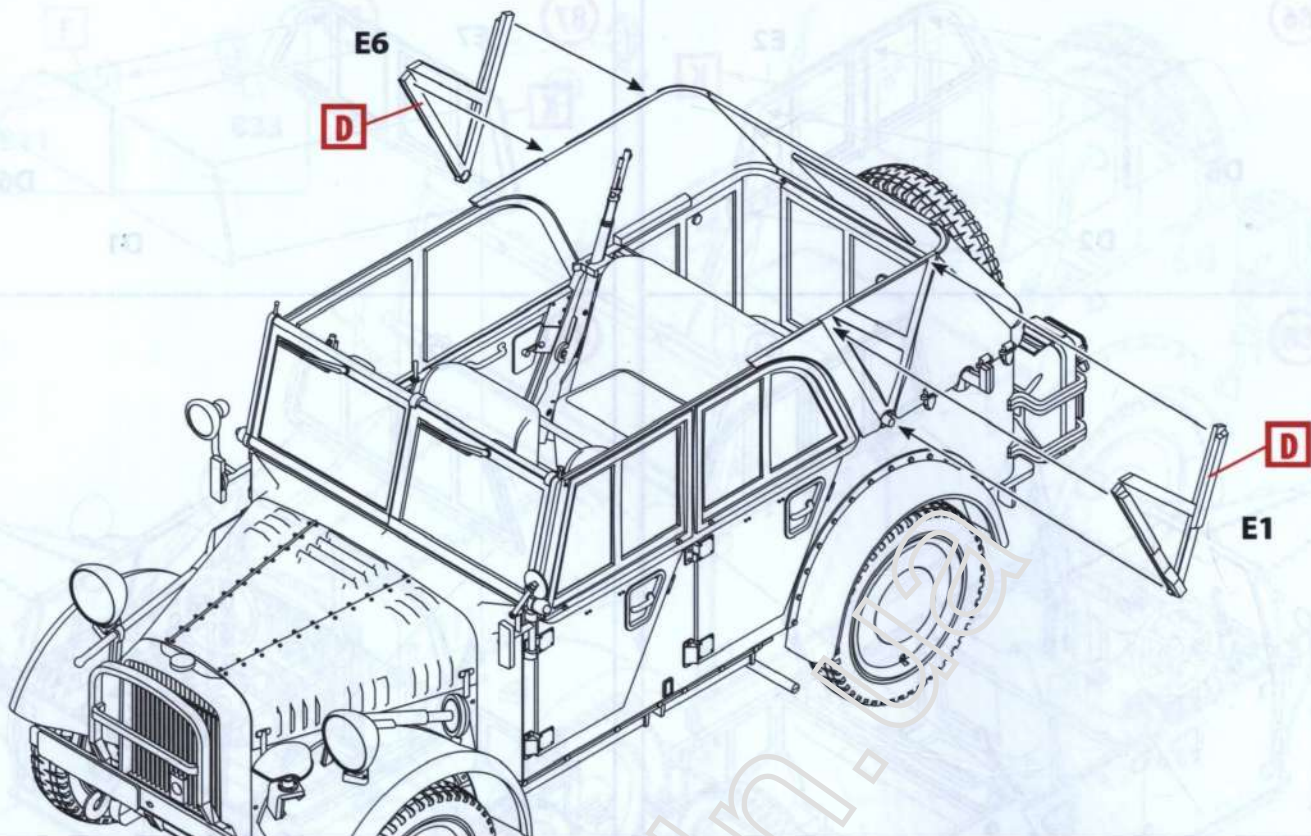




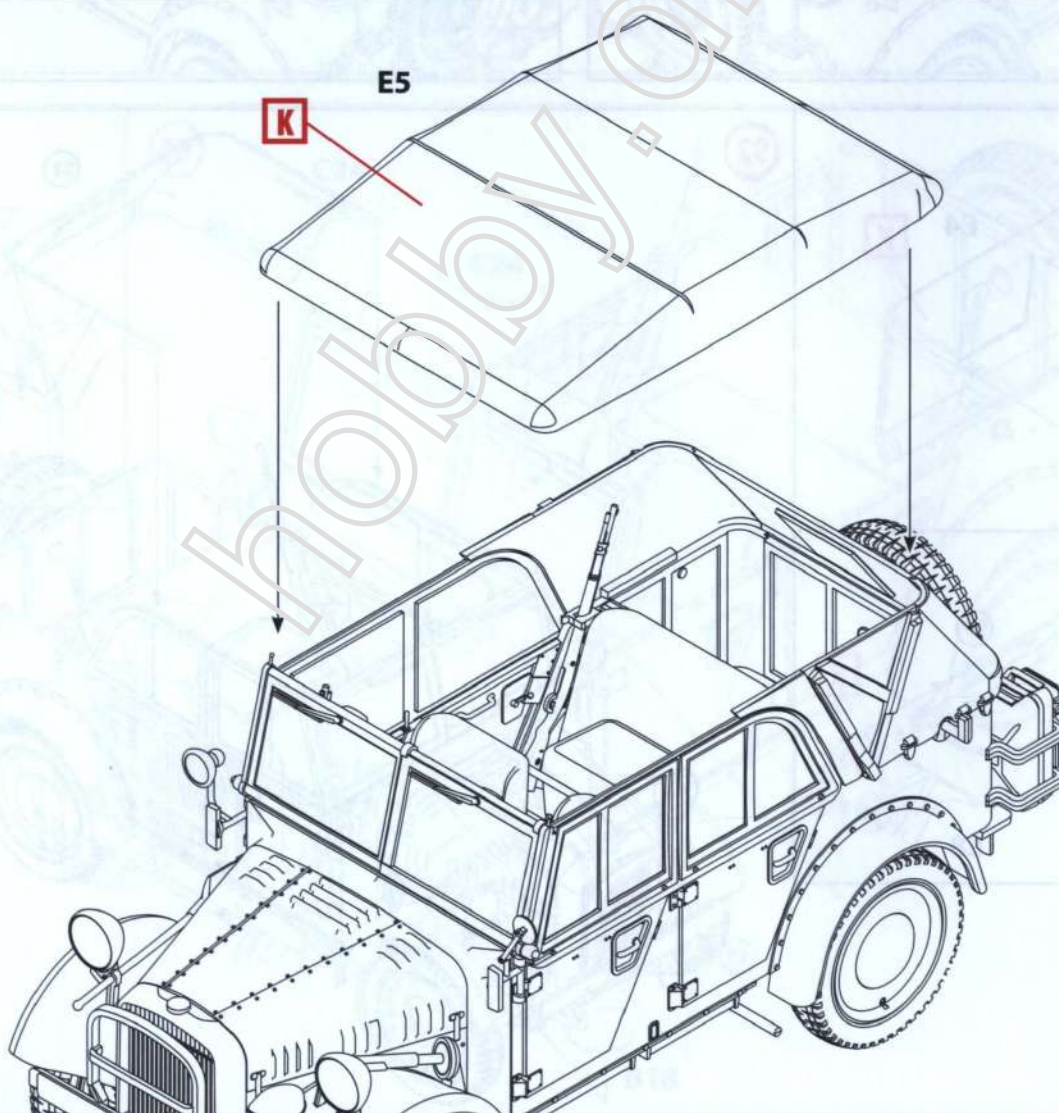




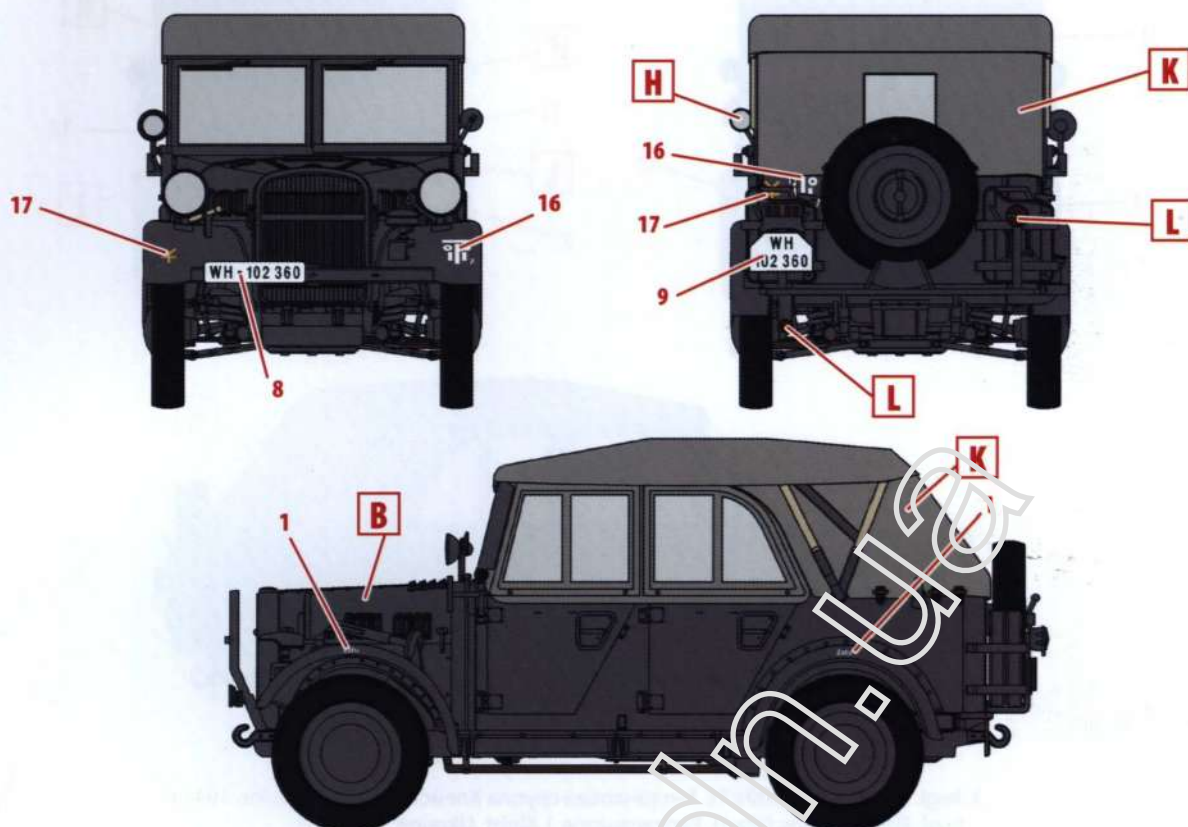
93



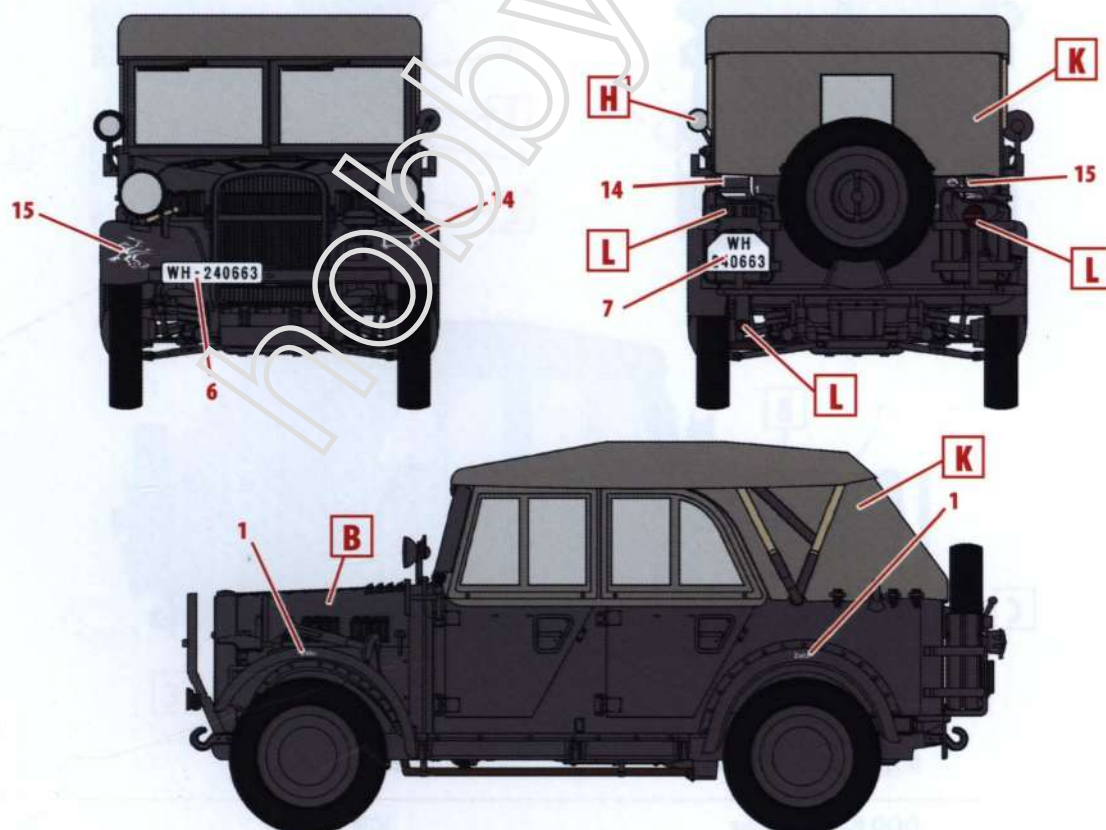
94





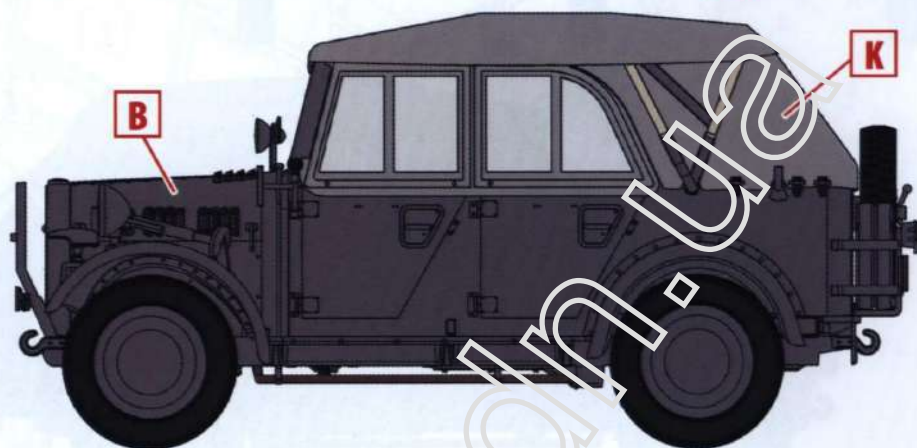


1. le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), 16-я танковая дивизия, район Дона, июнь 1942 г.  
le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), 16 Pz.D, Don area, June 1942

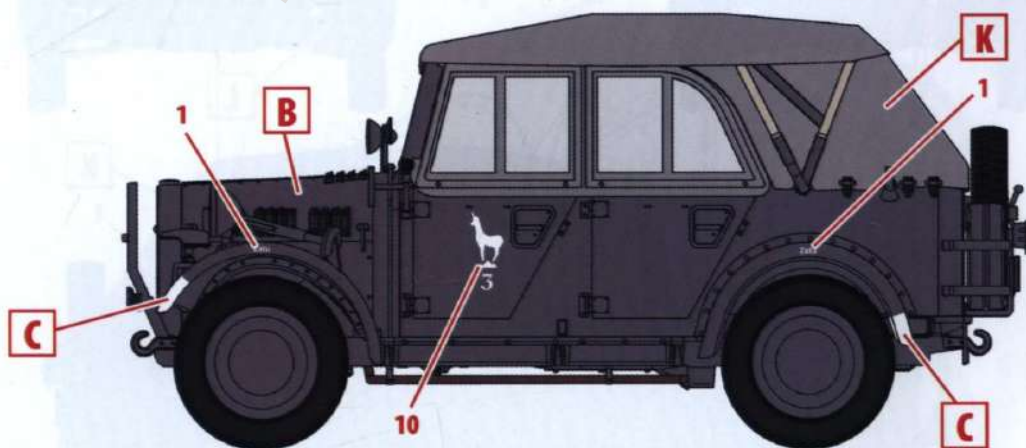
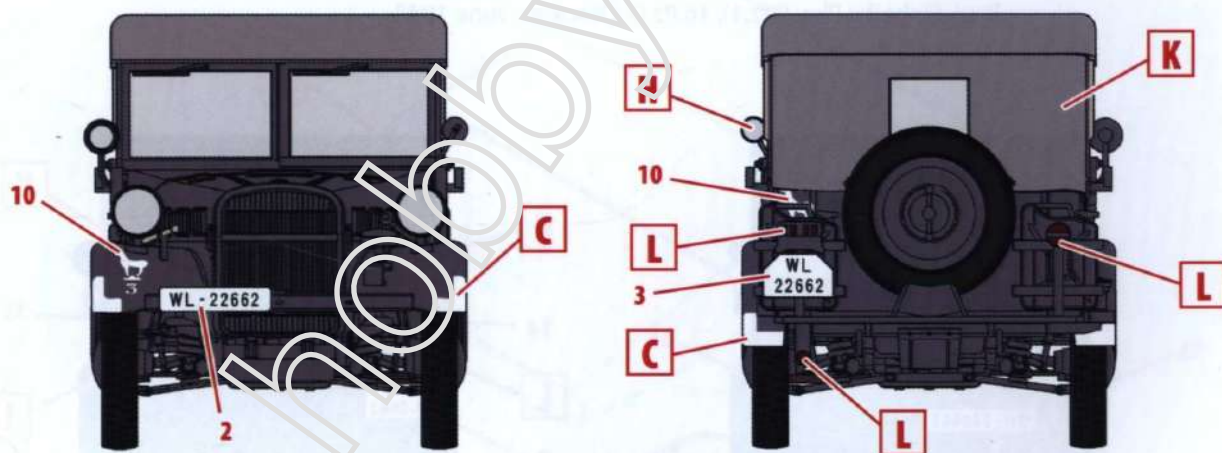


2. le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), 11-я танковая дивизия, Украина, июль 1941 г.  
le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), 11 Pz.D, Ukraine, July 1941





3. le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), 1-я танковая группа Клейста, Украина, июль 1941 г.  
le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), Panzergruppe 1 Kleist, Ukraine, July 1941



4. le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), I/JG51, Старый Быхов (Белоруссия), июль 1941 г.  
le.gl. Einheits-Pkw (Kfz.1), I/JG51, Stary Bykhov (Belorussia), July 1941