



Лондонское такси Тип AG 1910 г.

«Рено» AG1 появился в 1907 году. Основным в ряду AG1 был автомобиль мощностью до 10-12 л.с., с закрытым кузовом «ландоле» для двух пассажиров.

Благодаря прочности и надежности эти автомобили стали в 1908-1914 годах самыми популярными парижскими такси (больше 2000 штук).

Автомобиль Renault 8 CV Тип AG использовался также в компаниях такси Лондона.

Технические характеристики автомобиля «Модель AG1»

Число мест.....	4
Сухая масса, кг.....	1060
Длина, мм.....	3750
Ширина, мм.....	1550
Высота, мм.....	2150
База, мм.....	2520
Колея, передняя, мм.....	1250
Колея, задняя, мм.....	1275
Двигатель.....	«Рено», 2-цил., 1,2 л., 10 л.с.
Максимальная скорость, км/ч.....	45
Запас хода по шоссе, км.....	400

Type AG 1910 London Taxi

Renault AG 1 car was appeared in 1907. The main in the AG1 series was a car up to 10-12 hp with a closed body «landaulet» for two passengers and a simple canopy over the driver's seat.

Due to the strength and reliability of these cars in 1908-1914 it became the most popular Parisian taxi (more than 2000 pieces).

Another early customers of Renault 8 CV Type AG car were London taxi companies.

Technical Specifications of Model AG1 car

Seats.....	4
Empty weight, kg.....	1060
Length, mm.....	3750
Width, mm.....	1550
Height, mm.....	2150
Wheel base, mm.....	2520
Track front, mm.....	1250
Track rear, mm.....	1275
Engine.....	Renault, 2 cyl., 1,2 l, 10 hp
Max. Speed, km/h.....	45
Range, km.....	400

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рубиные инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белила для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали к клею экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали окрасить после, тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и положить промокательной бумагой.

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	107	X1	Черный, глянцевый	Gloss Black
B	131	X7	Красный, глянцевый	Gloss Red
C	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
D	161	X5	Зеленый, глянцевый	Gloss Dark Green
E	191	X32	Сталь	Steel

	Revell	Tamiya		
F	192	X12	Латунь	Bright Brass
G	183	XF84	Ржавчина	Rust
H	190	X11	Серебристый	Chrome Silver
J	382	X9	Светло-коричневый	Light Brown

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

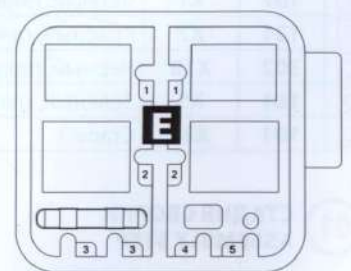
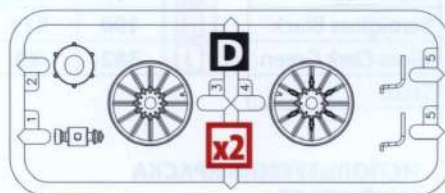
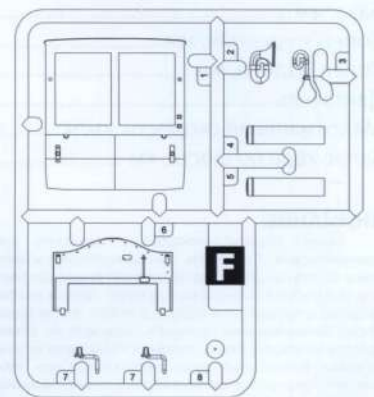
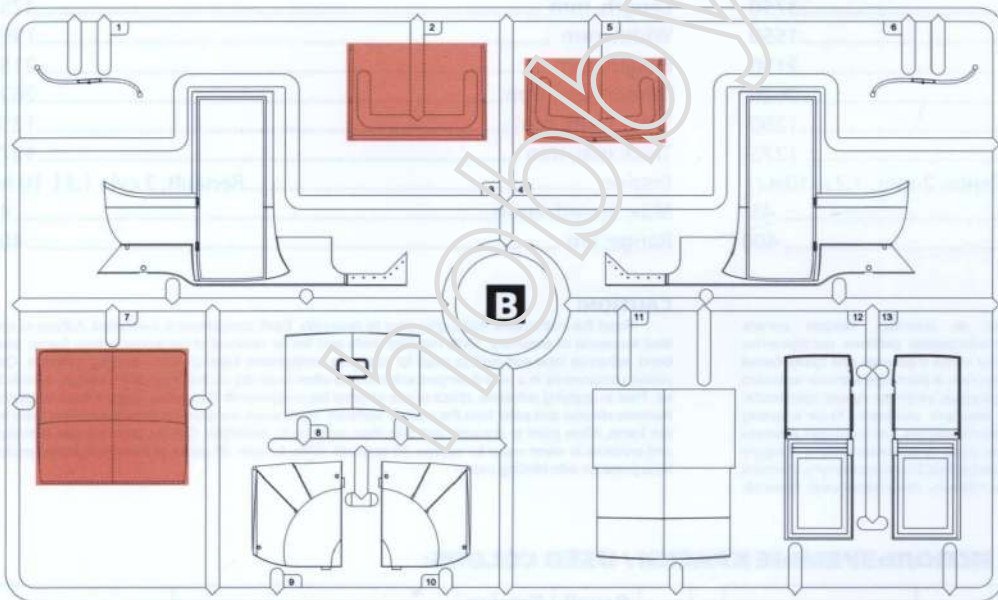
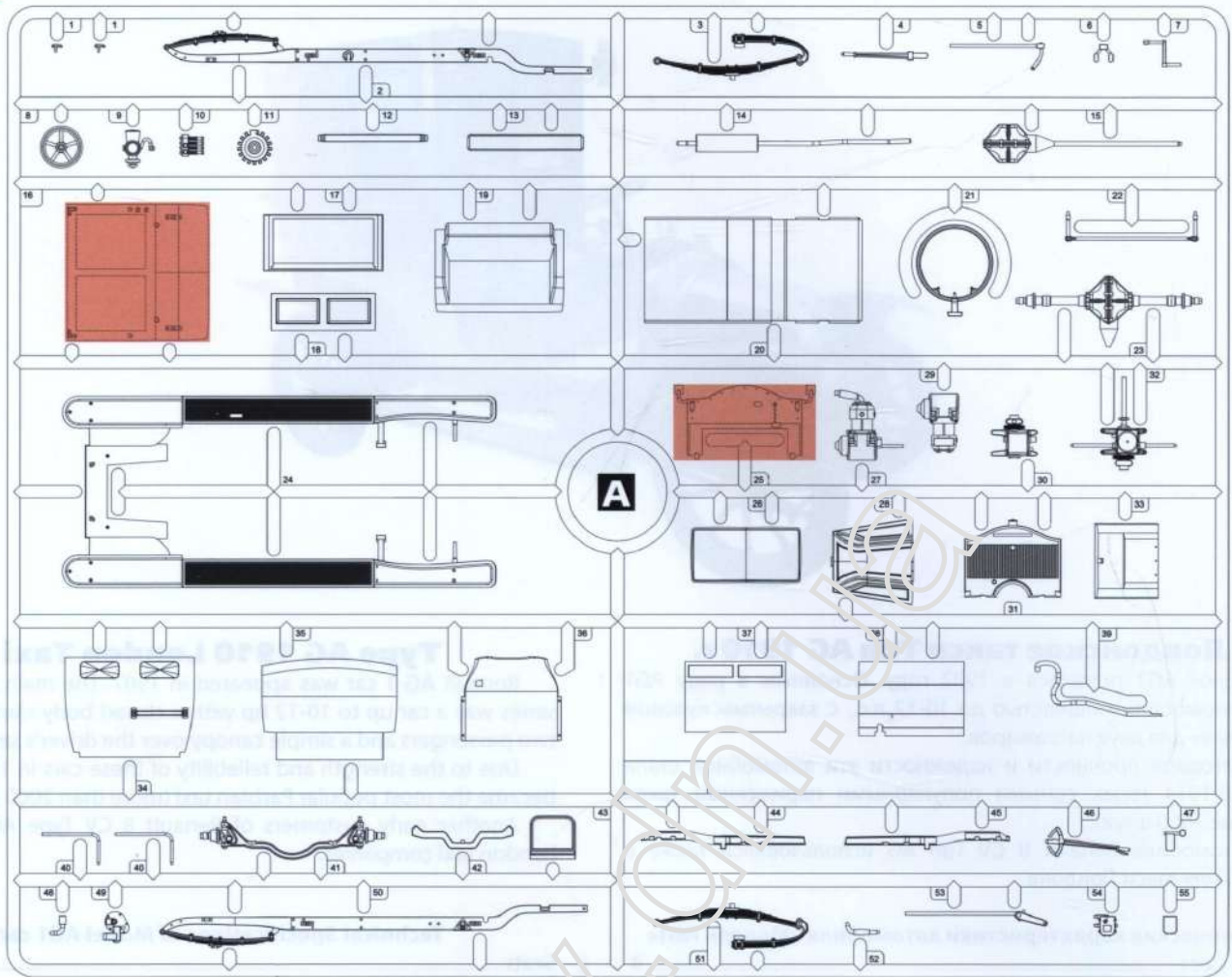
■ ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

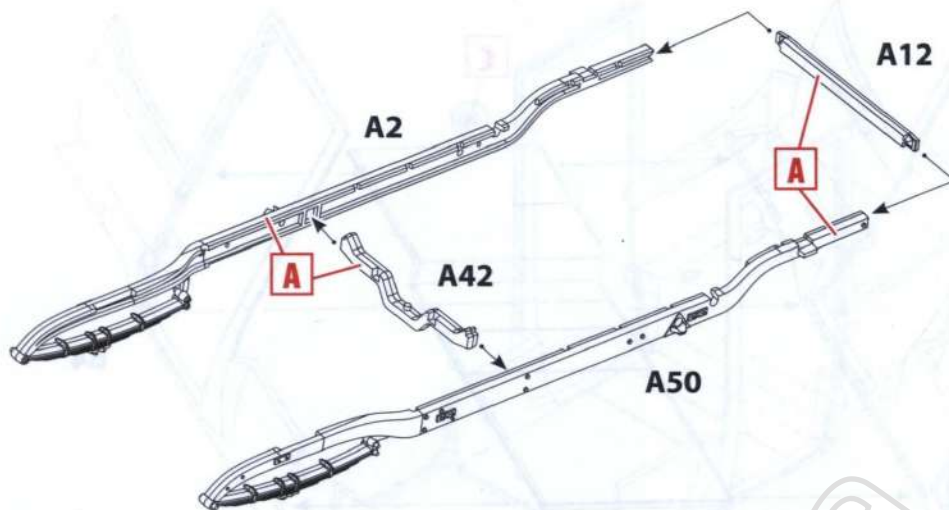
x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

■ ПРОСВЕРЛИТЬ
OPEN HOLE

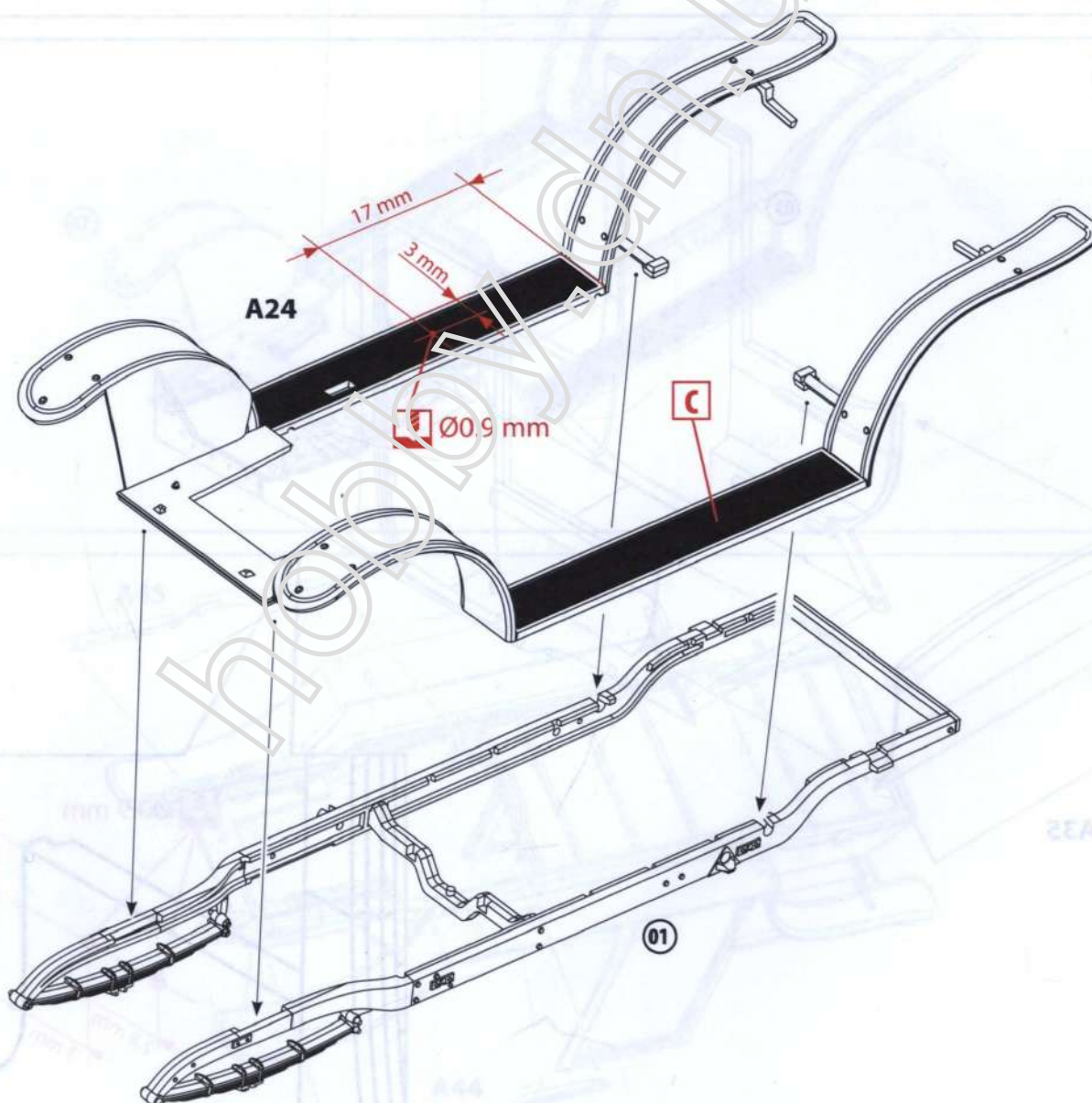
? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

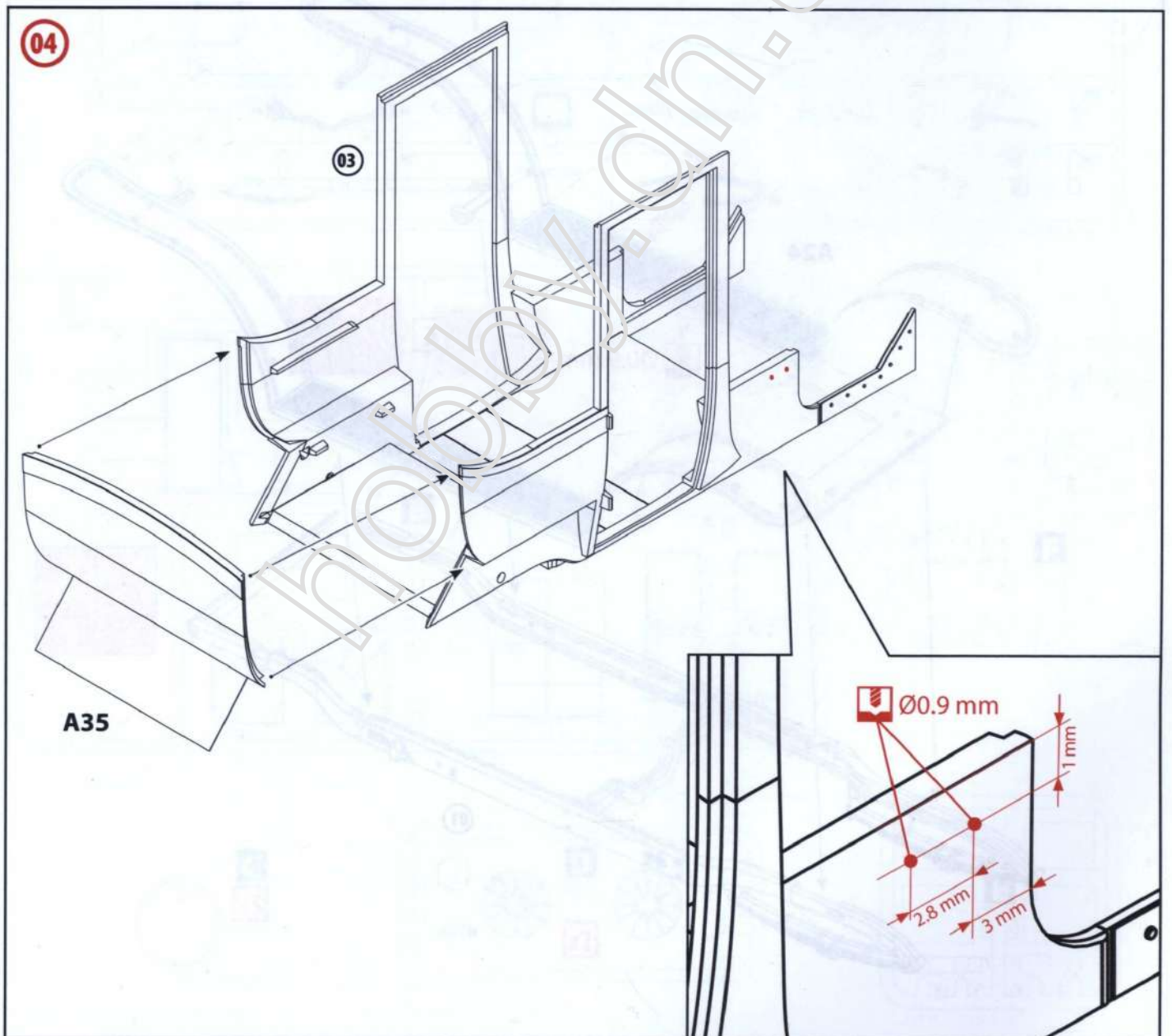
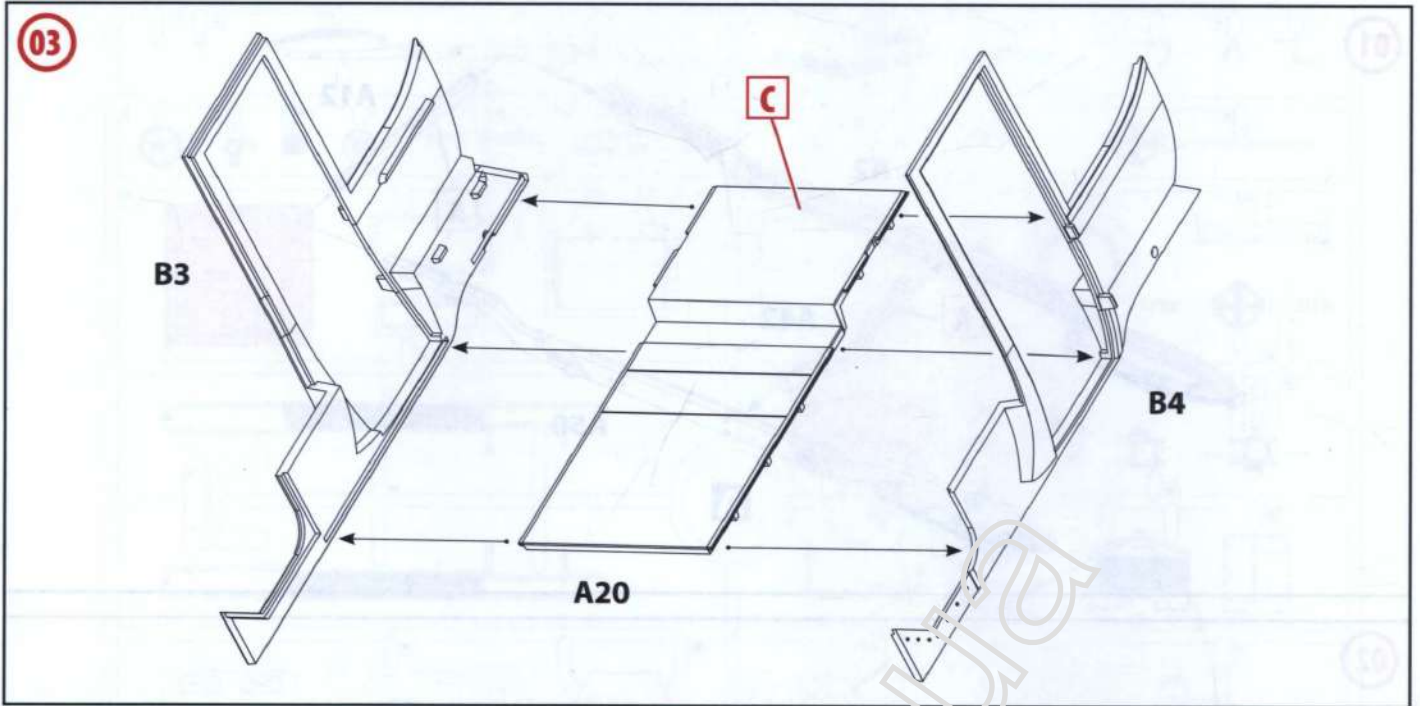


01

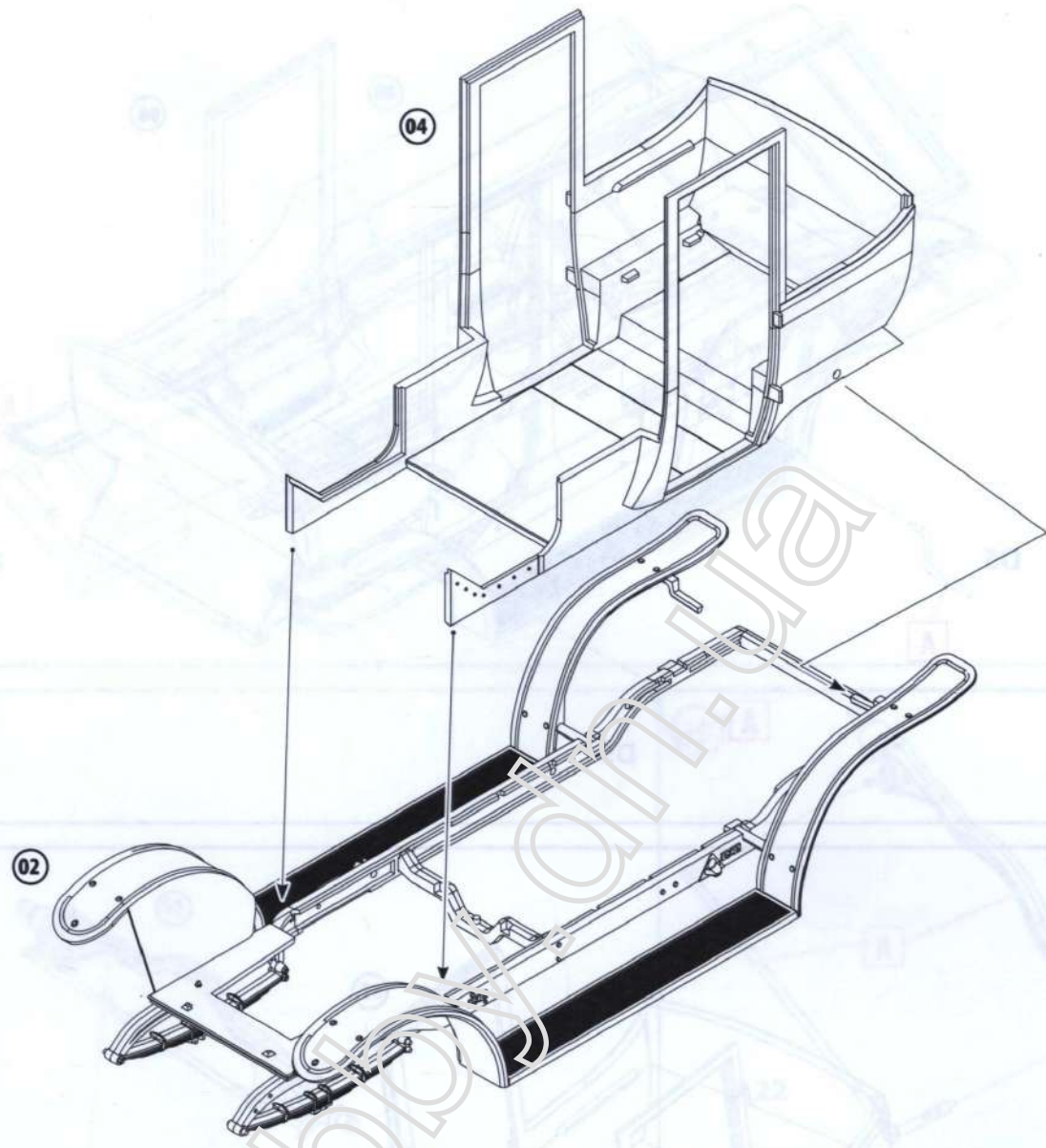


02

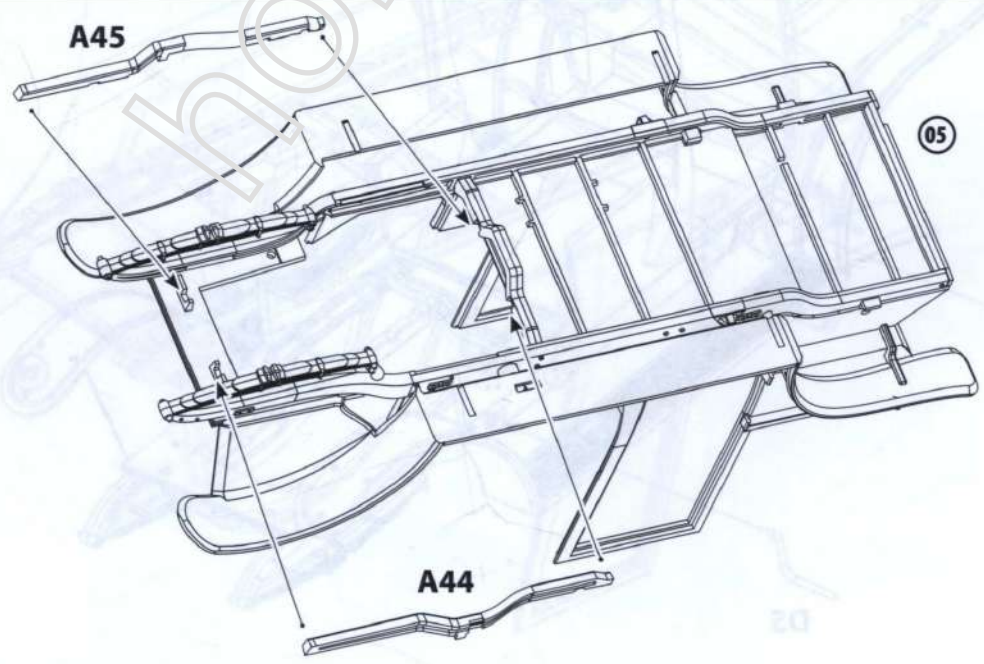




05

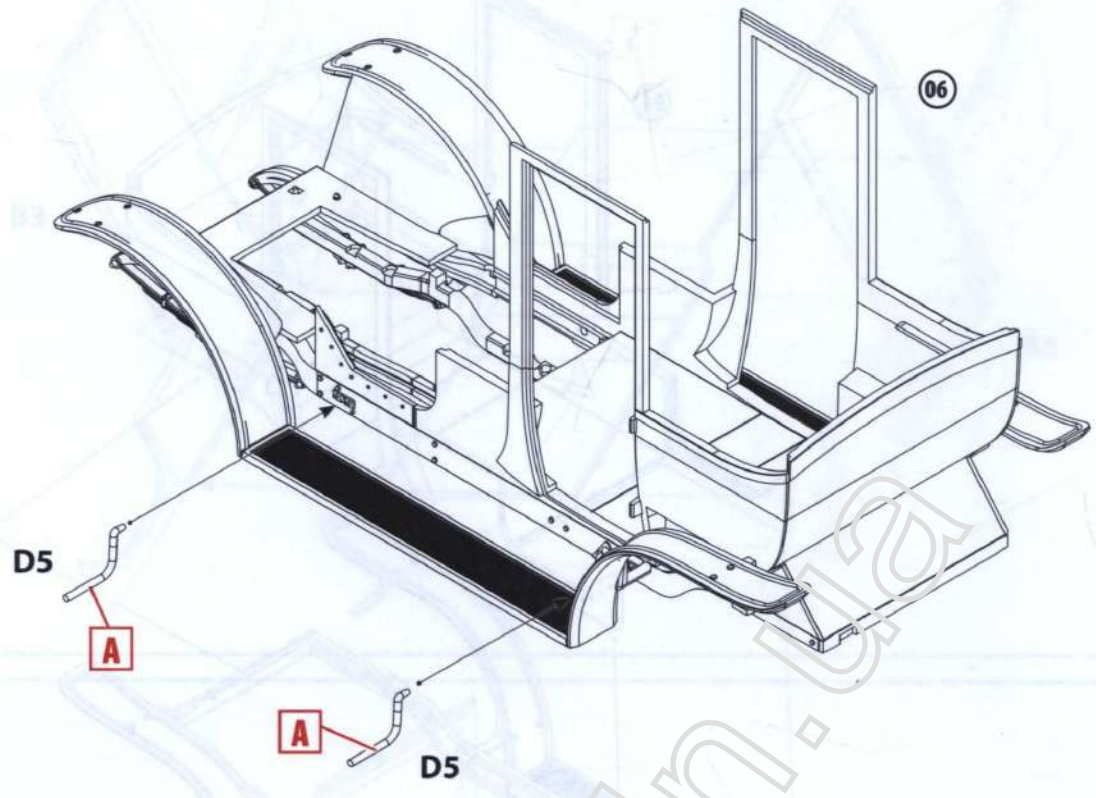


06



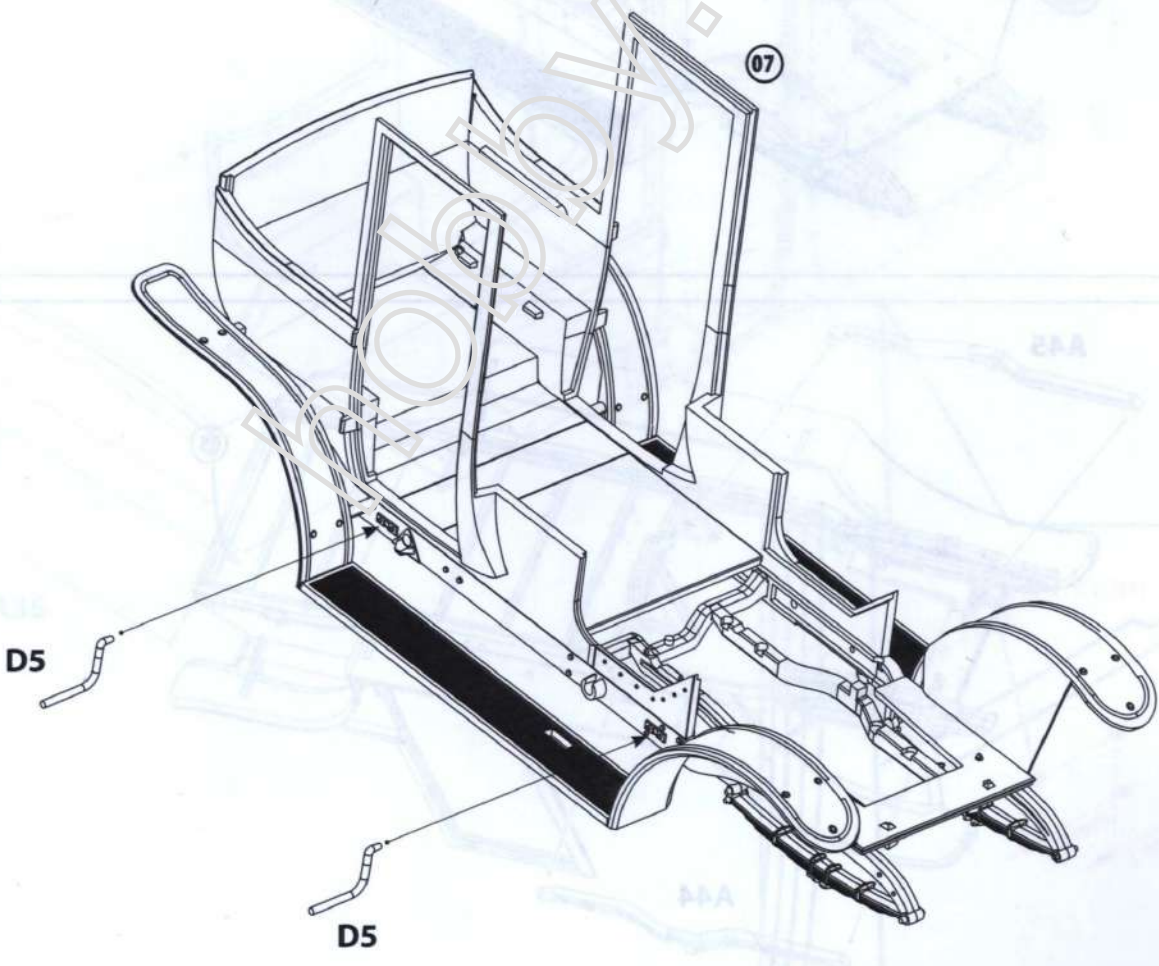
07

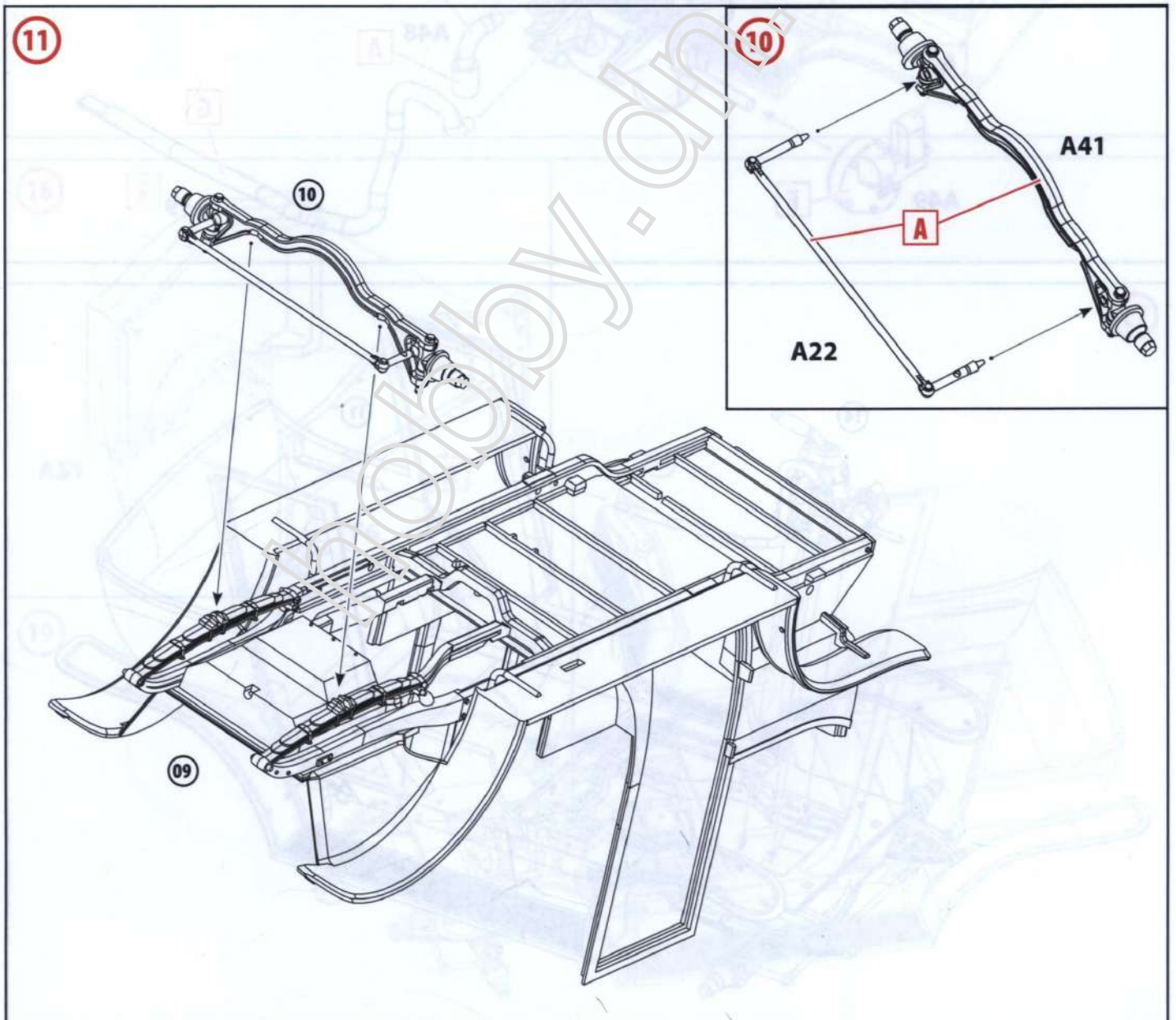
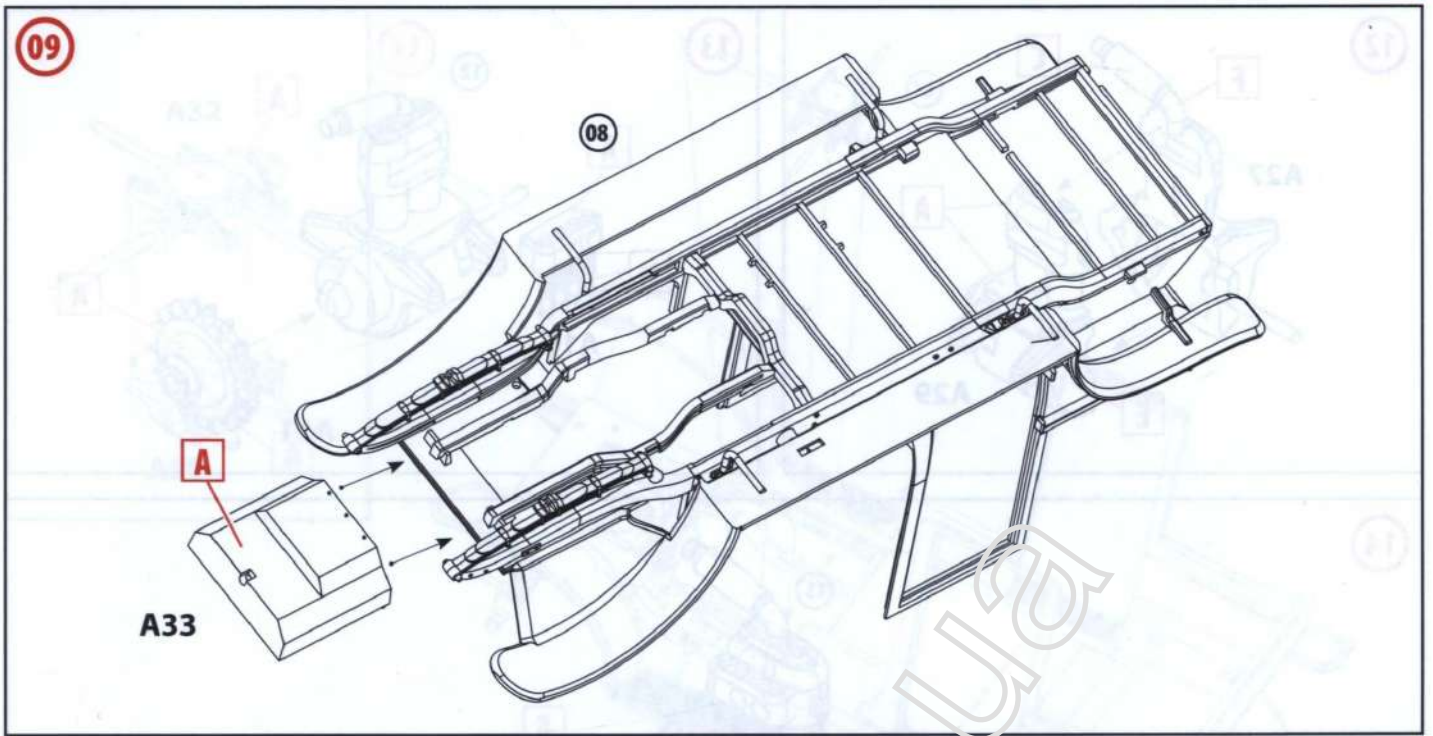
20

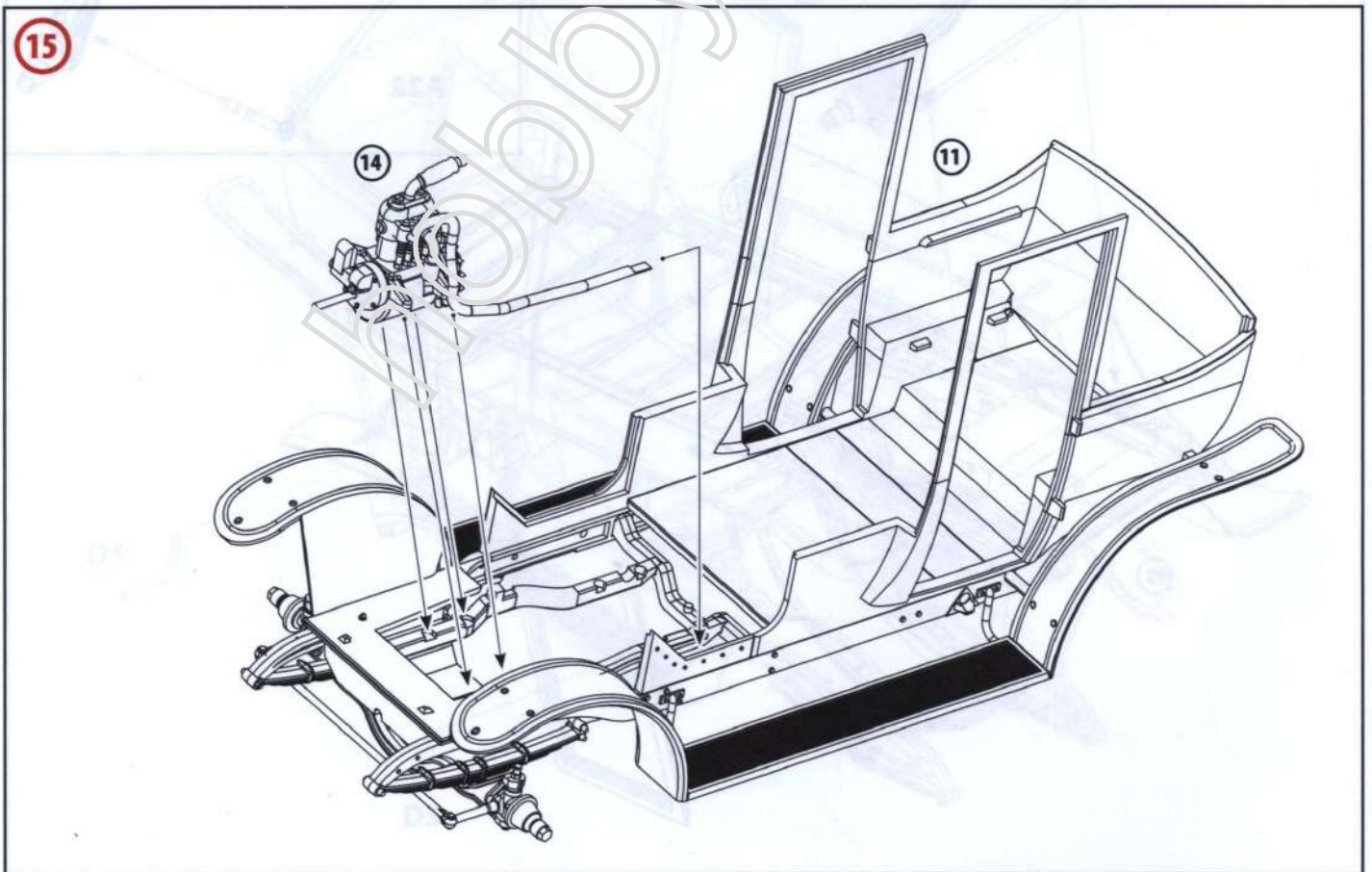
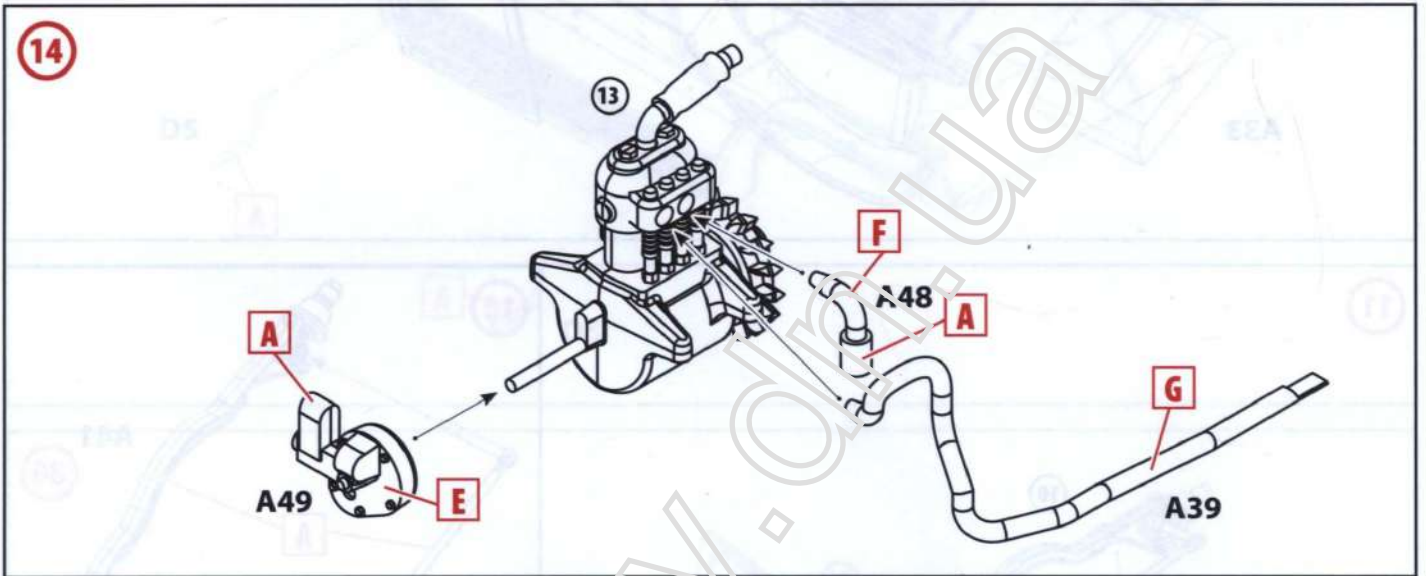
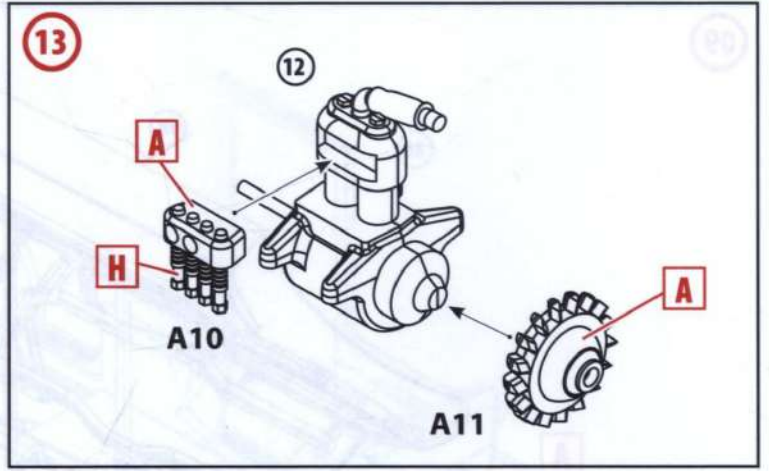
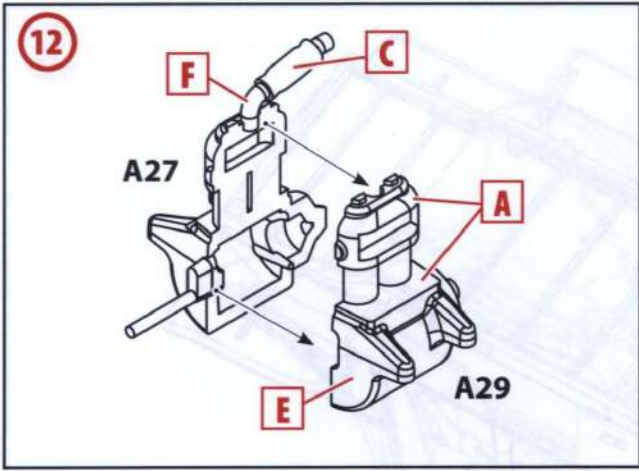


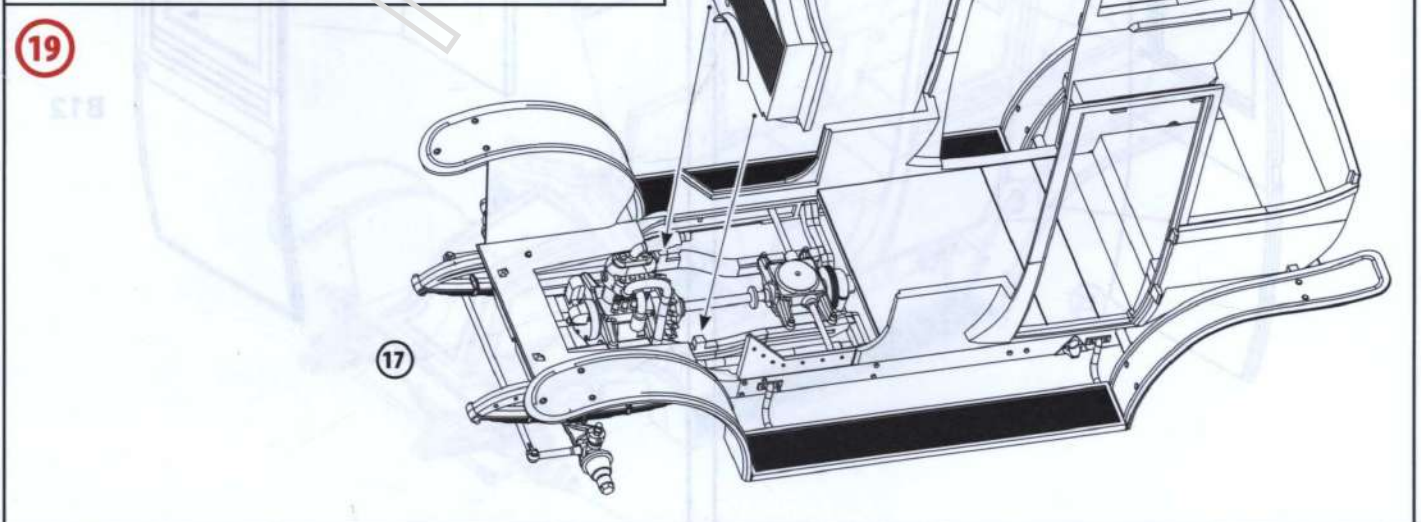
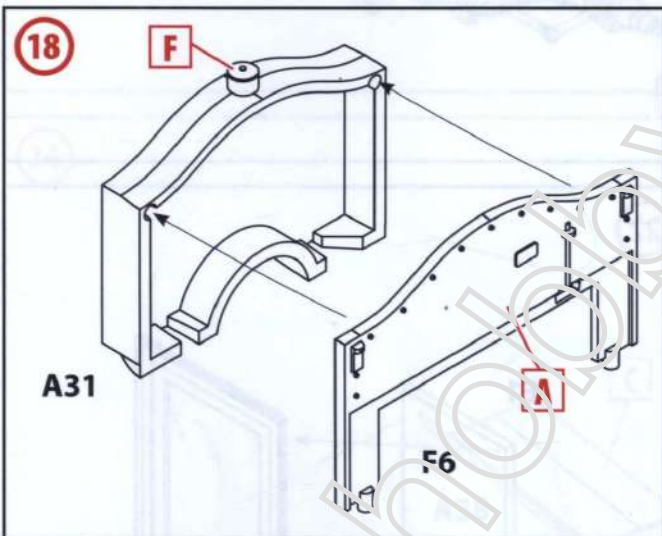
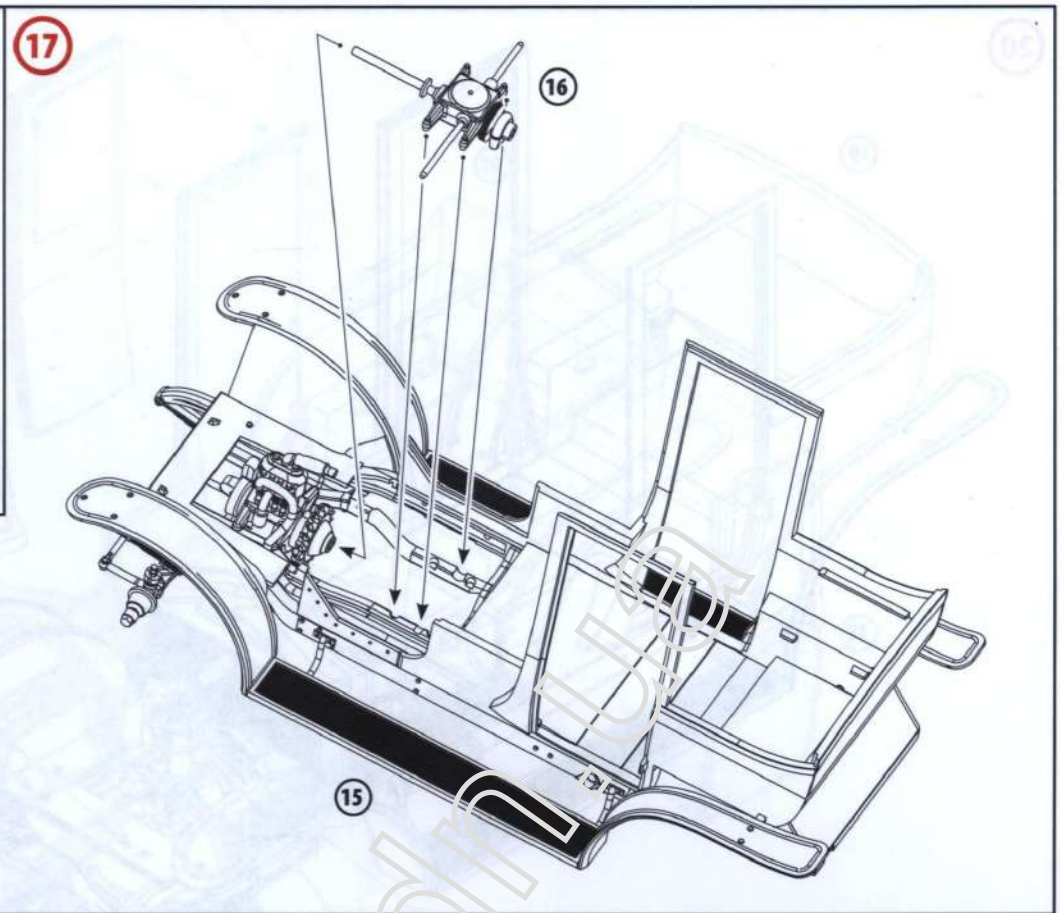
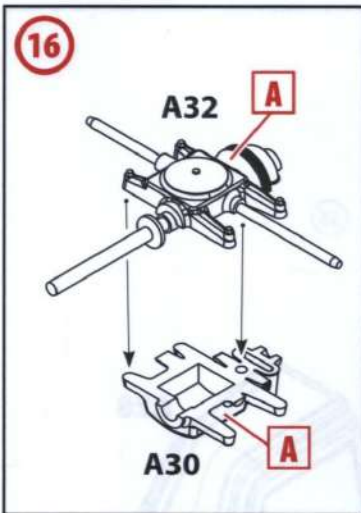
08

21

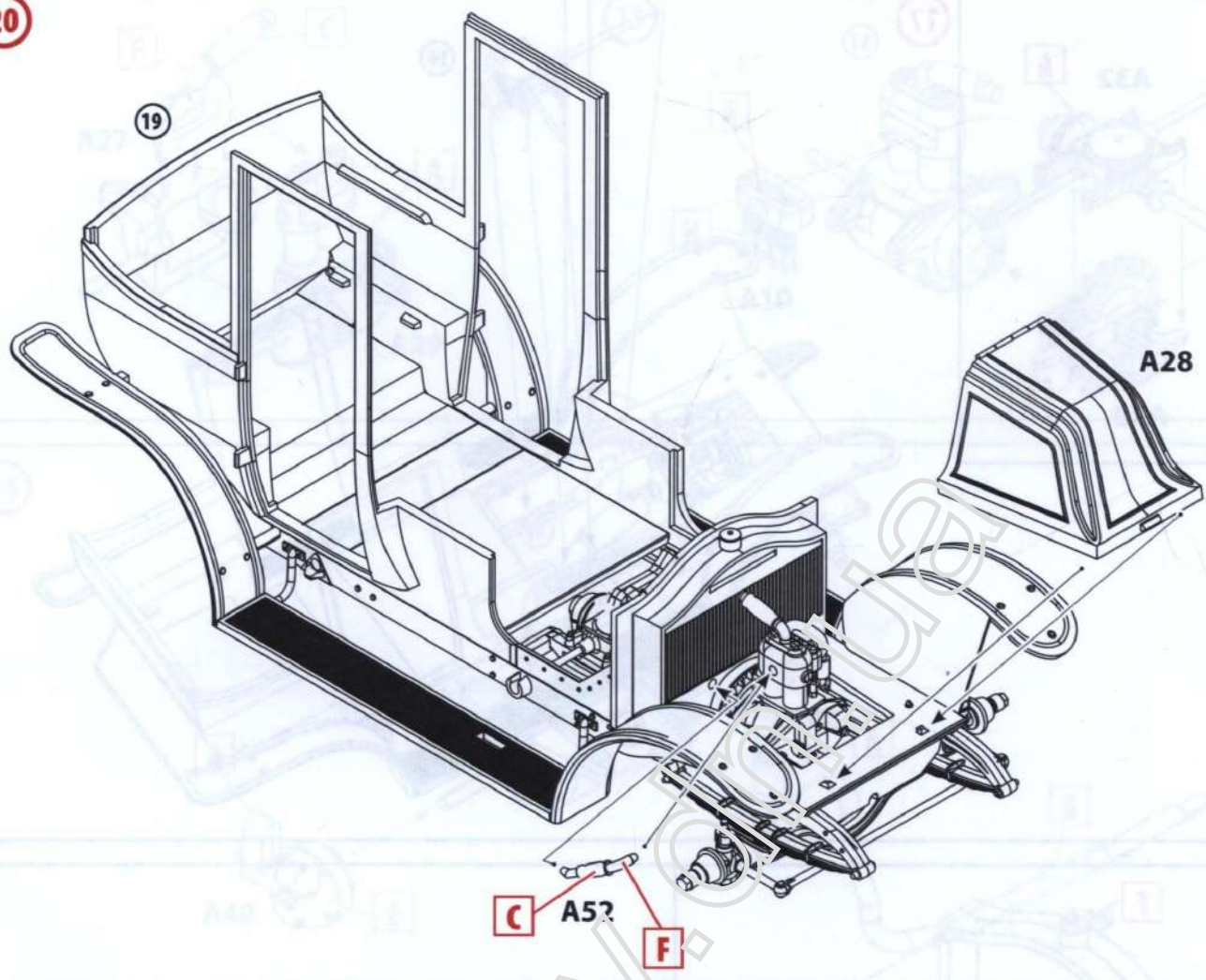




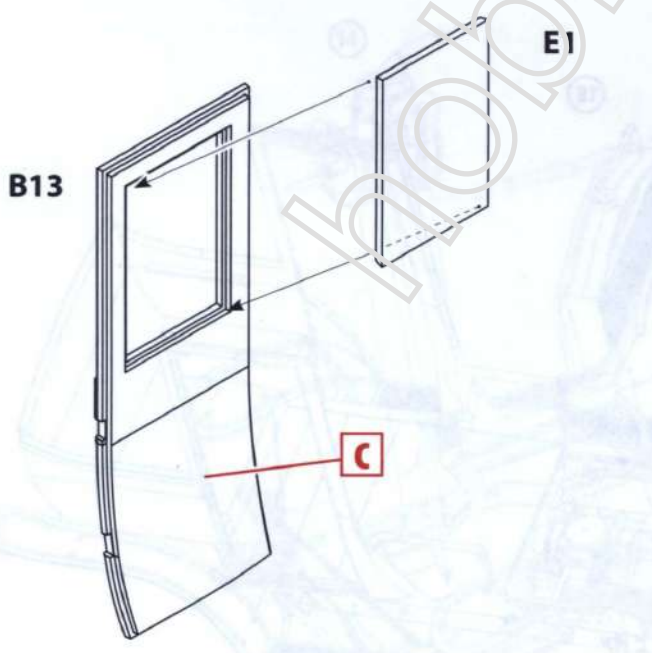




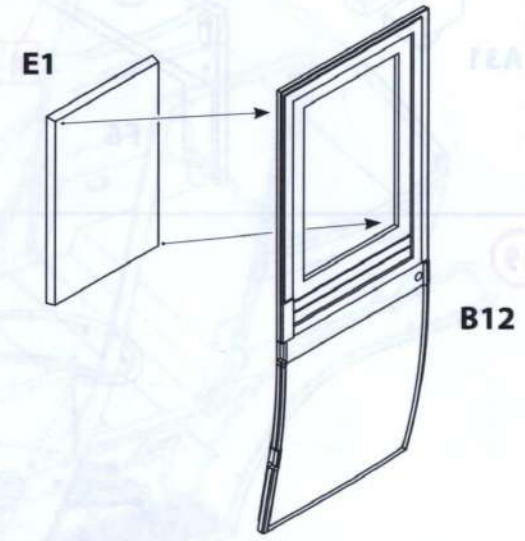
20



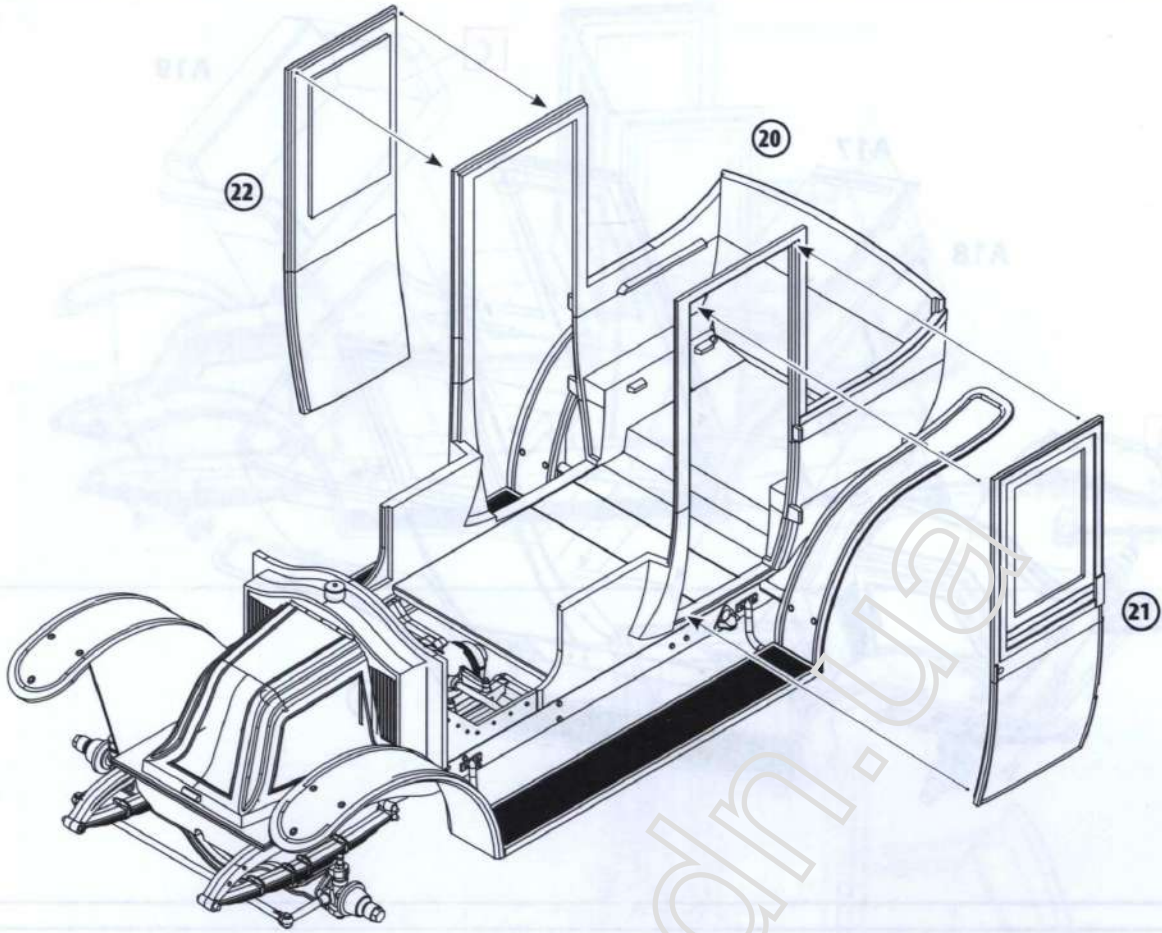
21



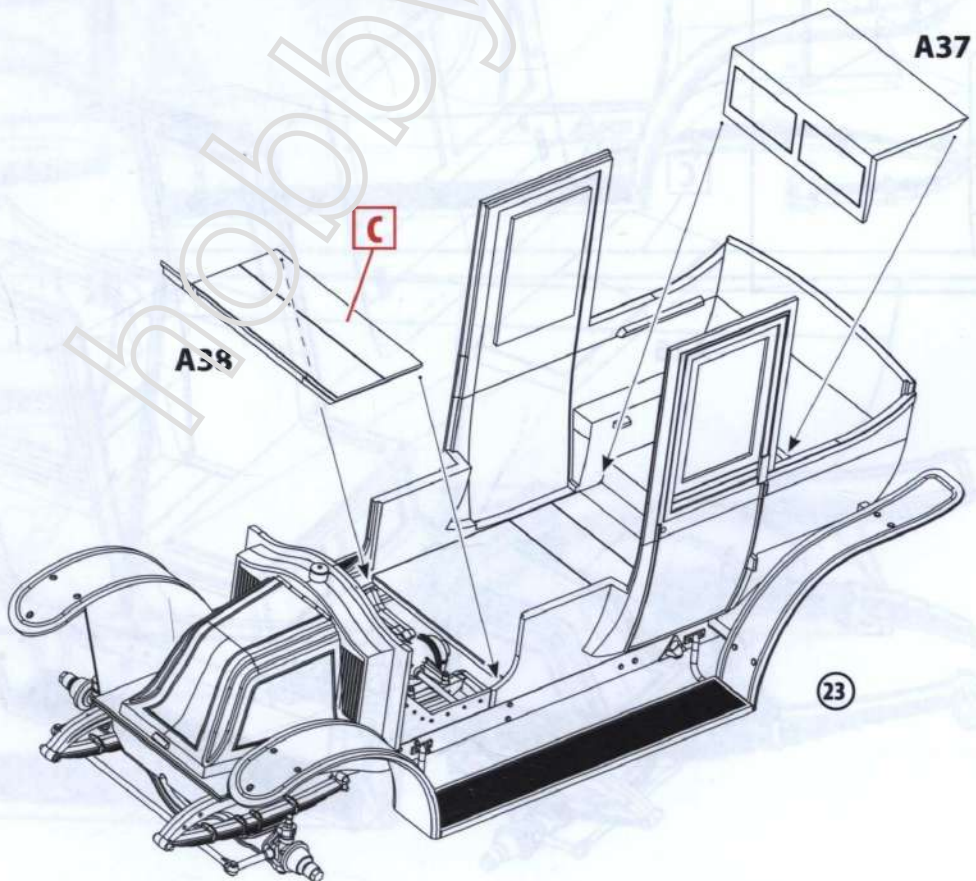
22



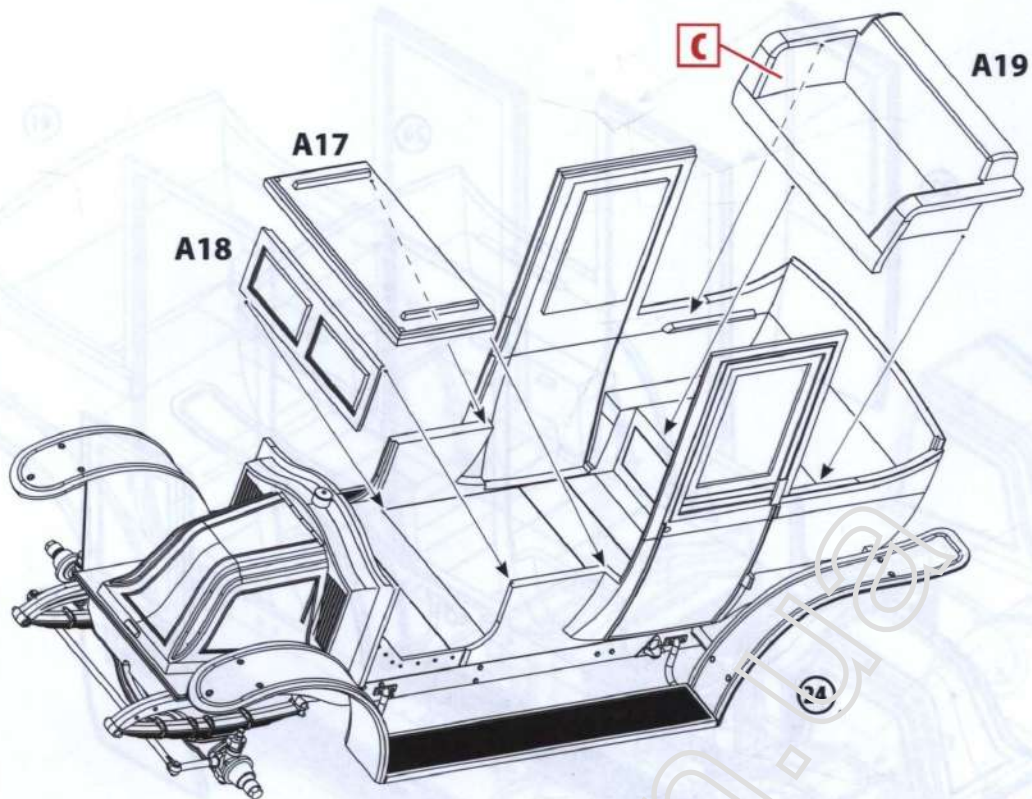
23



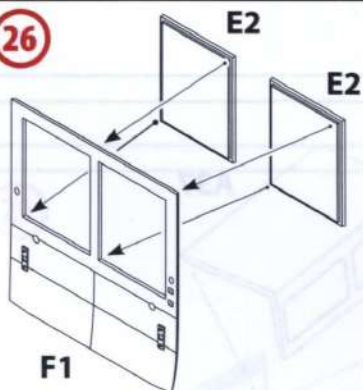
24



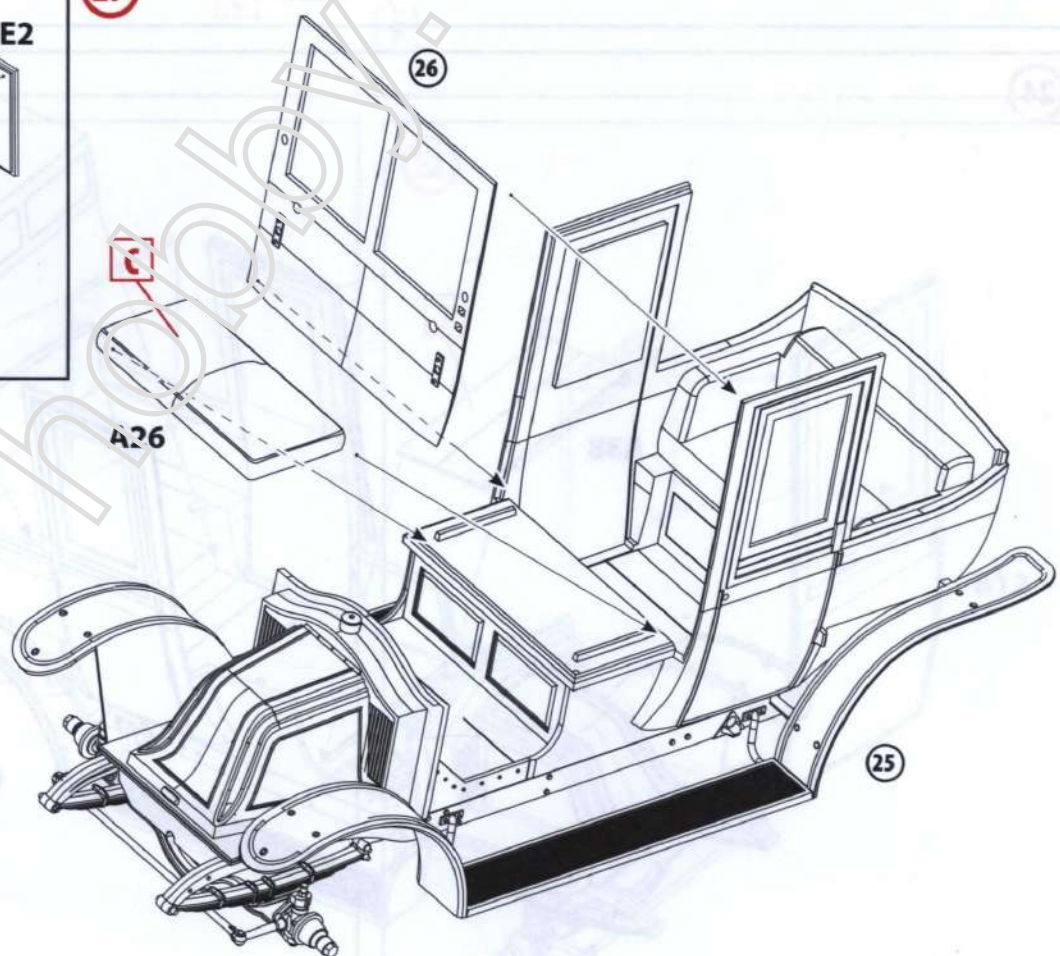
25

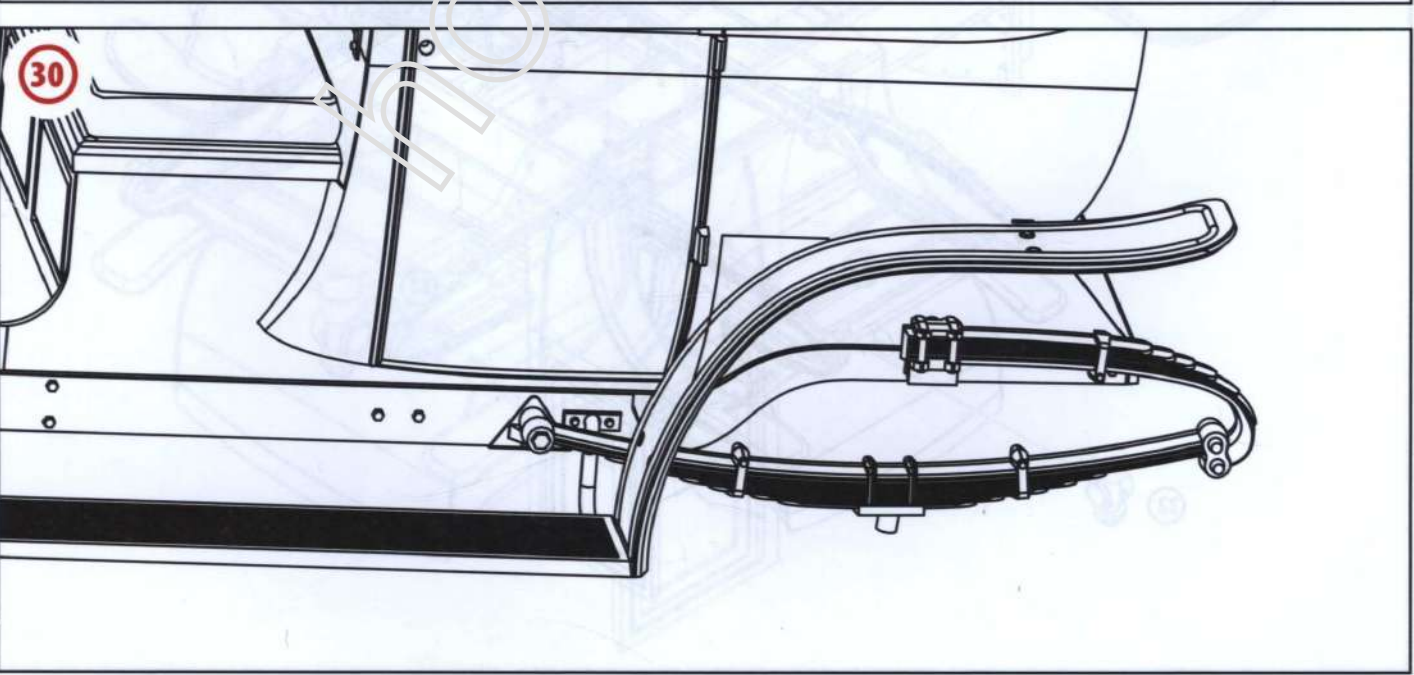
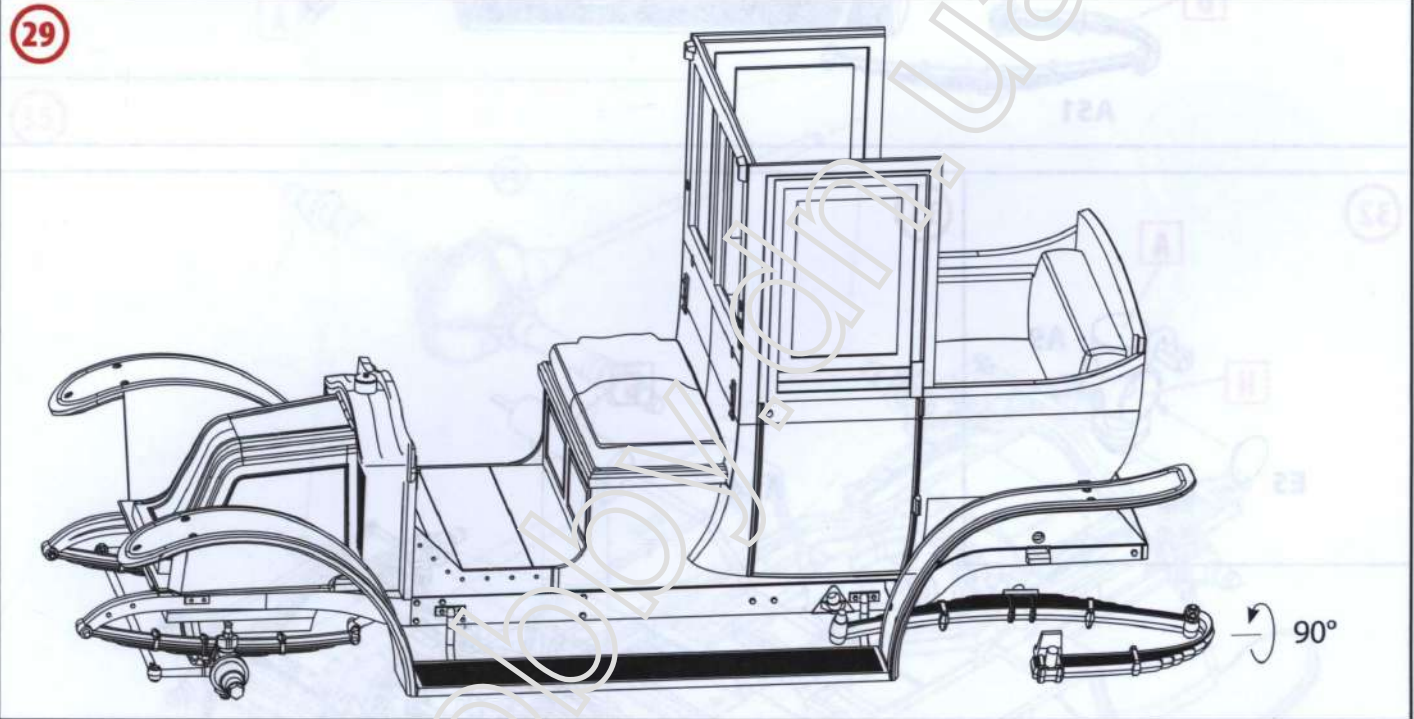
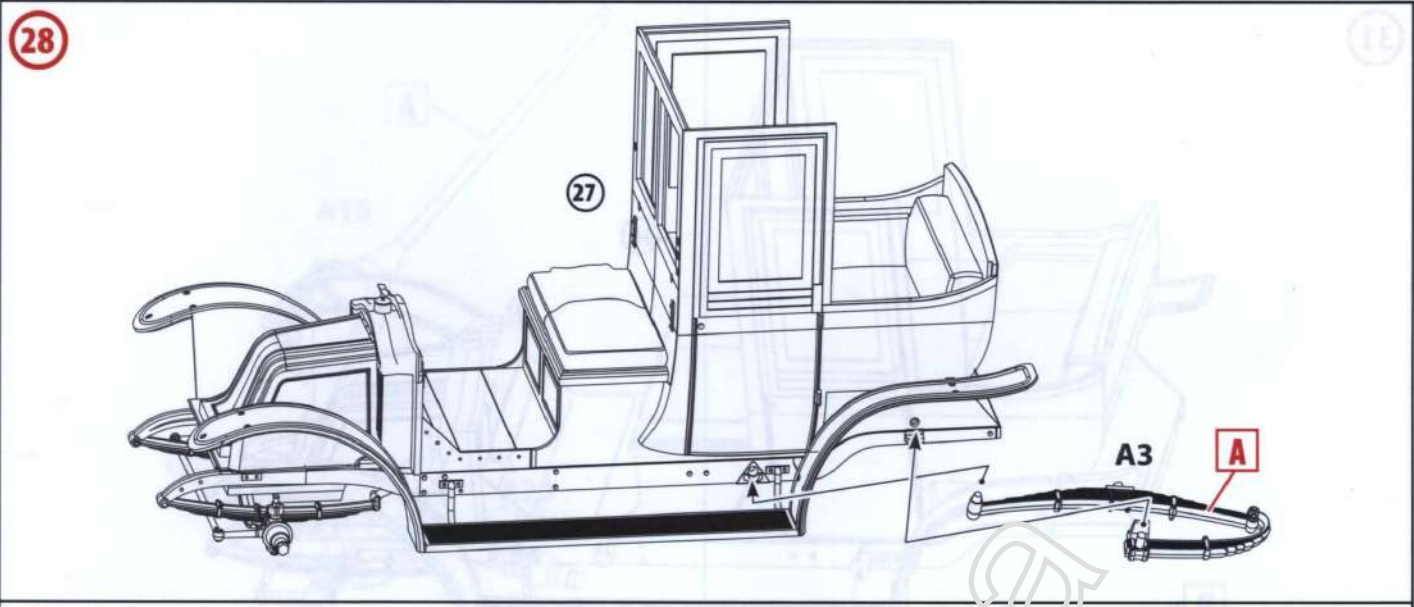


26

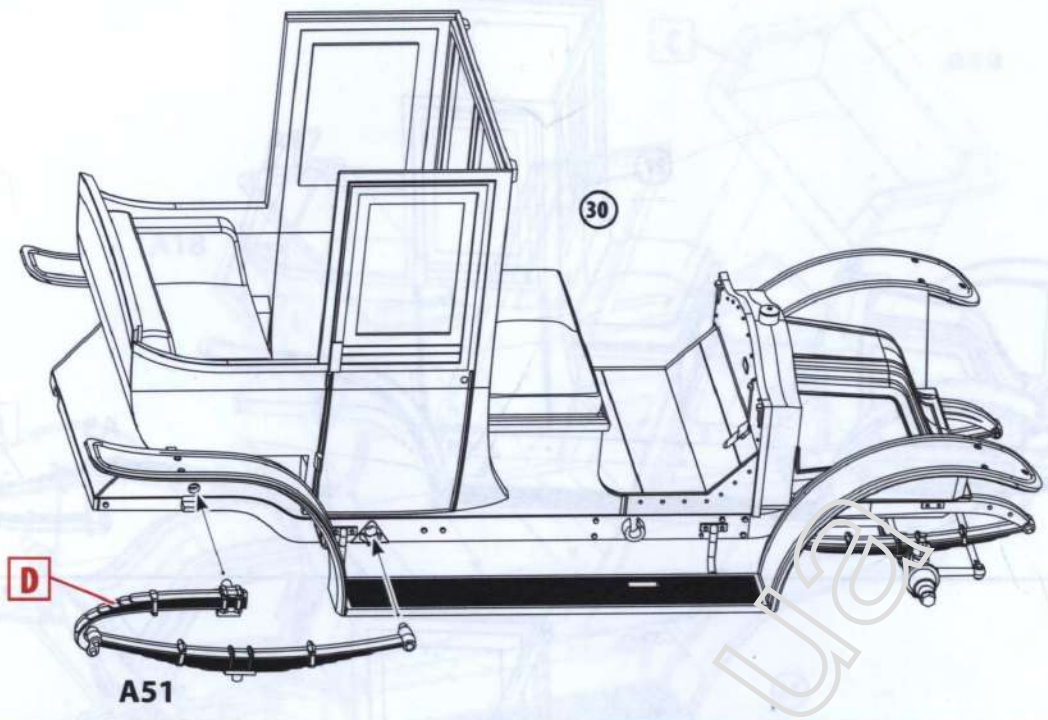


27

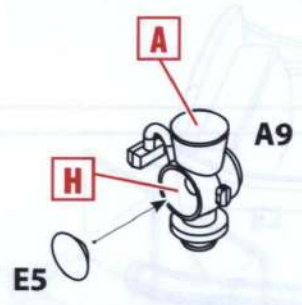




31



32



33

