

Piper C-8/K-68

Víceúčelový letoun, který se stal legendou leteckého průmyslu

Historie

Piper Cub J-3, L-4, O-59 a NE-1

Kariéra nejznámějšího lehkého letounu všech dob zkonstruovaného C.G. Taylorem začala v roce 1930, kdy vzletl jeho první prototyp E-2. Poté William Piper založil Taylor Aircraft Company a první Piper J-2, který vzletl v roce 1935, byl upravený E-2. Ten v roce 1936 zdokonalil na verzi J-3. Původně civilní stroj začala používat také americká armáda, letectvo i námořnictvo pod označením L-4, O-59 a NE-1.

Po skončení války pokračovala výroba hlavně již pro civilní uživatele. Celkem bylo vyrobeno úctyhodných 34849 kusů letounů všech verzí pro vojenské i civilní účely. V Československu létaly v civilním i ve vojenském letectvu pod značením C-8 a K-68.

Technické parametry/Specification

Osádka/Crew: 2
 Rozpětí/Wingspan: 10,74 m
 Délka/Length: 6,71 m
 Výška/Height: 2 m
 Nosná plocha/Wing area : 16,23 m²
 Hmotnost prázdného stroje/Weight empty: 290 kg
 Vzletová hmotnost/Weight max.: 499 kg
 Maximální rychlost/Max. speed: 148 km/h
 Dostup/Ceiling: 3658 m
 Dolet/Range: 400 km
 Pohon: čtyřválcový, čtyřtaktní, vzduchem chlazený motor Continental A-65-8, o výkonu 48 kW. V Československu instalován motor Praga - D o výkonu 55 kW.
 Power plant : Four cylinder, air cooled Continental A-65-8, 48 kW engine. In Czechoslovakia engine Praga - D, 55 kW was used.

POUŽITÉ PODKLADY: / USED REFERENCES:

Osobní archívy/ Personal archives
 Michal Ovčáčík, Otakar Beneš
 Letectví a Kosmonautika
 Internet

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a asistenci při přípravě tohoto modelu všem, kteří poskytli materiály ze svých osobních sbírek.

The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of all who provided materials from their personal collections and thus enabled the preparation of this model.

History

Piper Cub J-3, L-4, O-59 and NE-1

The simple Piper Cub is one of the most well known light aircraft of all time.

The Piper Cub began life as the Taylor E-2, designed by C.G. Taylor in the middle of 1930. Businessman William Piper formed Taylor Aircraft Company with C.G. Taylor as the Chief Engineer. The first Piper J-2 was a conversion of an E-2 and first flew in early 1935.

During 1936-37, the J-2 was improved, resulting in the J-3 Cub. Several thousand were sold before the USA's entry into WW2. From then on, all J-3 production was for the US Army Air Force, as the L-4. Also the US Navy ordered the aircraft, as the NE-1.

Postwar Piper reverted to civilian production with the J-3 later becoming the PA-11 Cub Special. There were built 34849 aircraft. Late PA-11s were powered by Continental C-90 engine.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Předlohový model:	Roman Malý
Master model:	
Formy a výroba:	Jiří Válek
Moulds and production:	
Titulní kresba:	Gustav Hýbner
Boxart:	
Návod:	Jarda Š
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	Jarda Š
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	Jiří Bodeček
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Jaroslav Dobiáš
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovčáčík
	Pavel Šípka
	Ing. Miroslav Břínek



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



ZBROUSIT
REDUCE

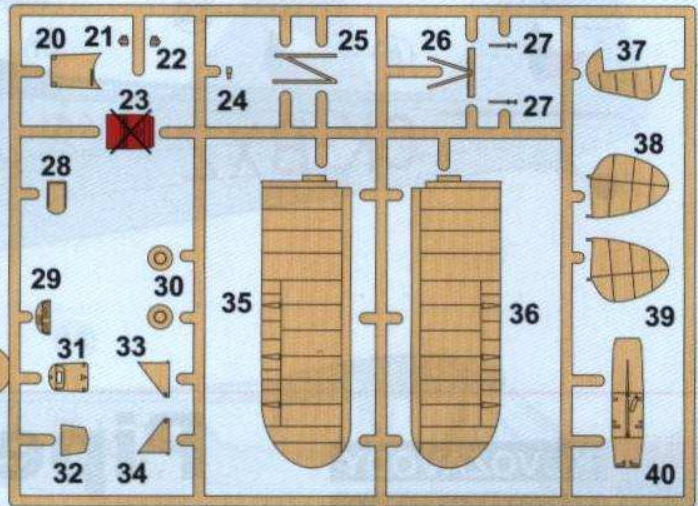
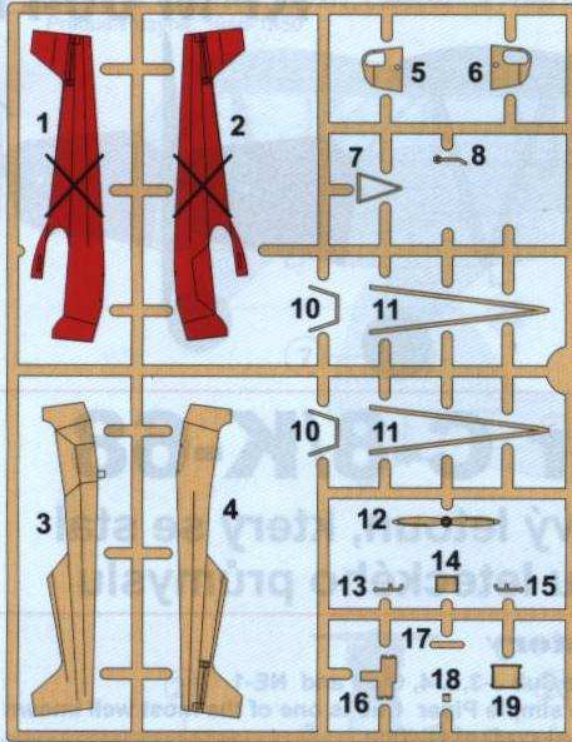


ODSTRANIT
REMOVE

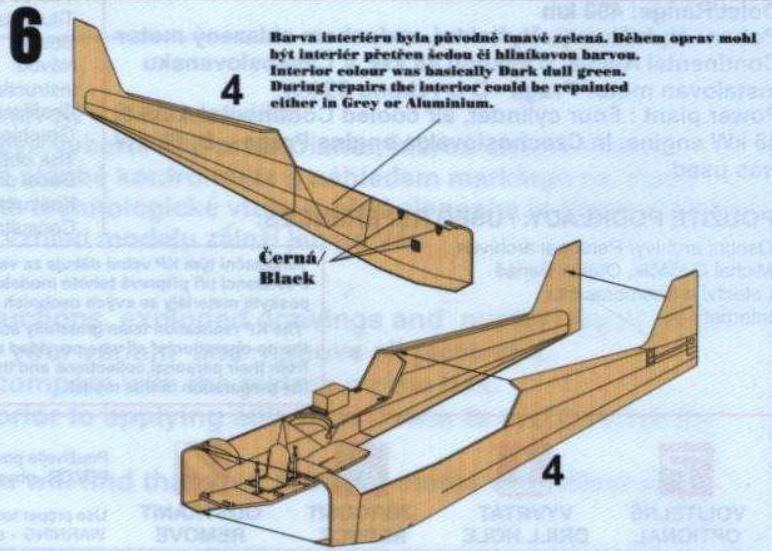
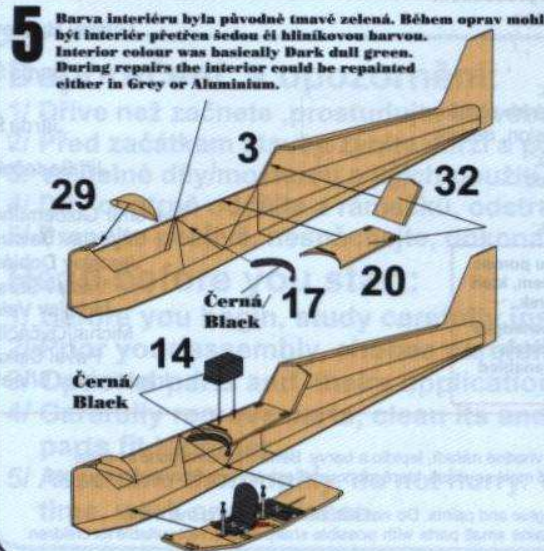
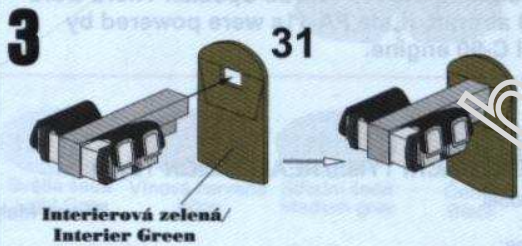
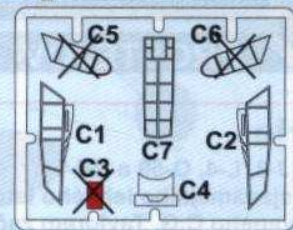
Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte.
 POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.
 WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastikové díly - Plastic parts



Průhledné díly - Clear parts



1

Černá/
Black

29

Obtisk/
Decal

2

Hliníková/
Aluminium
Barva hlavní/
Gunmetal
Hliníková/
Aluminium
Barva hlavní/
Gunmetal

Barva hlavní/
Gunmetal

16

Ocelová/
Steel

Sříbrná/
Silver

Ocelová/
Steel

22

Hliníková/
Aluminium

Hliníková/
Aluminium

3

31

Interiérová zelená/
Interior Green

4

27

Černá/
Black

Hliníková/
Aluminium

Černá/
Black

Obtisk/
Decal

Černá/
Black

Barva interiéru byla původně tmavě zelená. Během oprav mohl být interiéř přetřen sedou či hliníkovou barvou. Interior colour was basically Dark dull green. During repairs the interior could be repainted either in Grey or Aluminium.

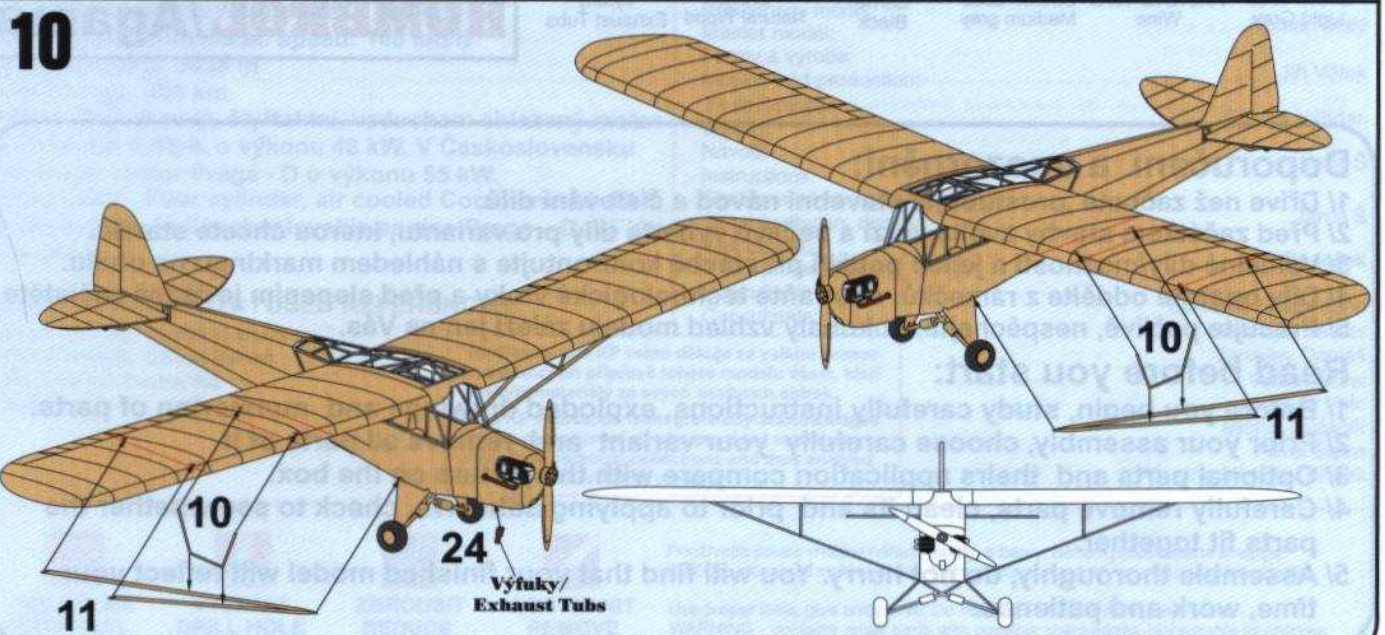
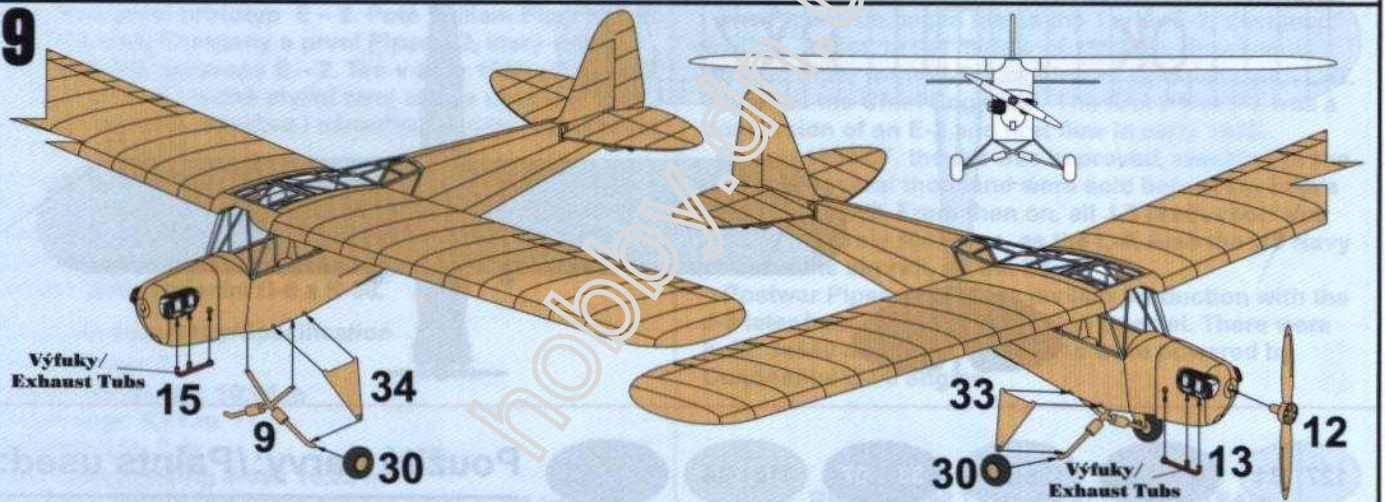
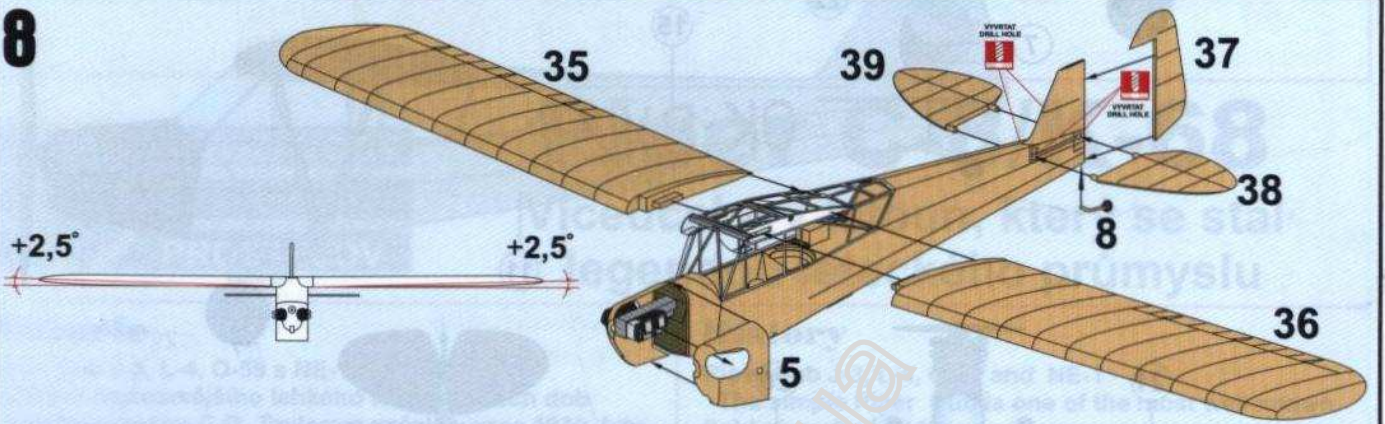
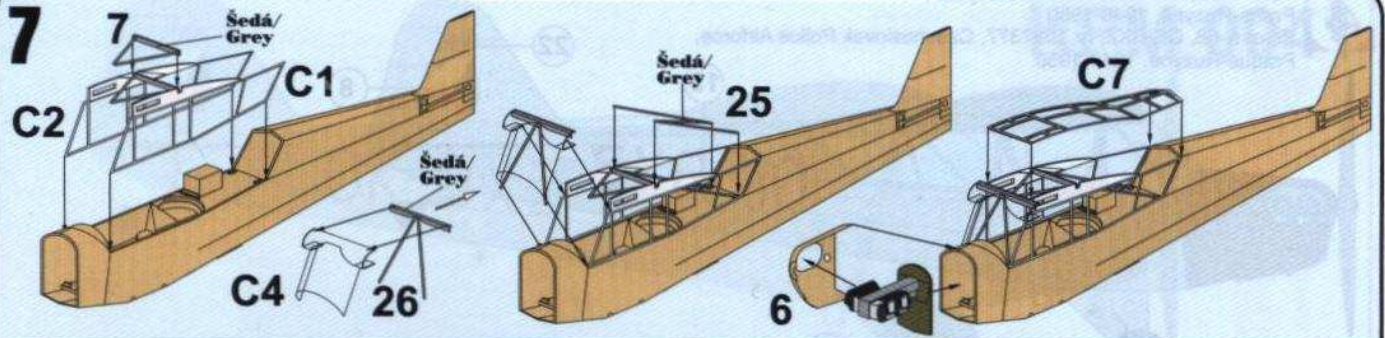
5

Barva interiéru byla původně tmavě zelená. Během oprav mohl být interiéř přetřen sedou či hliníkovou barvou. Interior colour was basically Dark dull green. During repairs the interior could be repainted either in Grey or Aluminium.

6

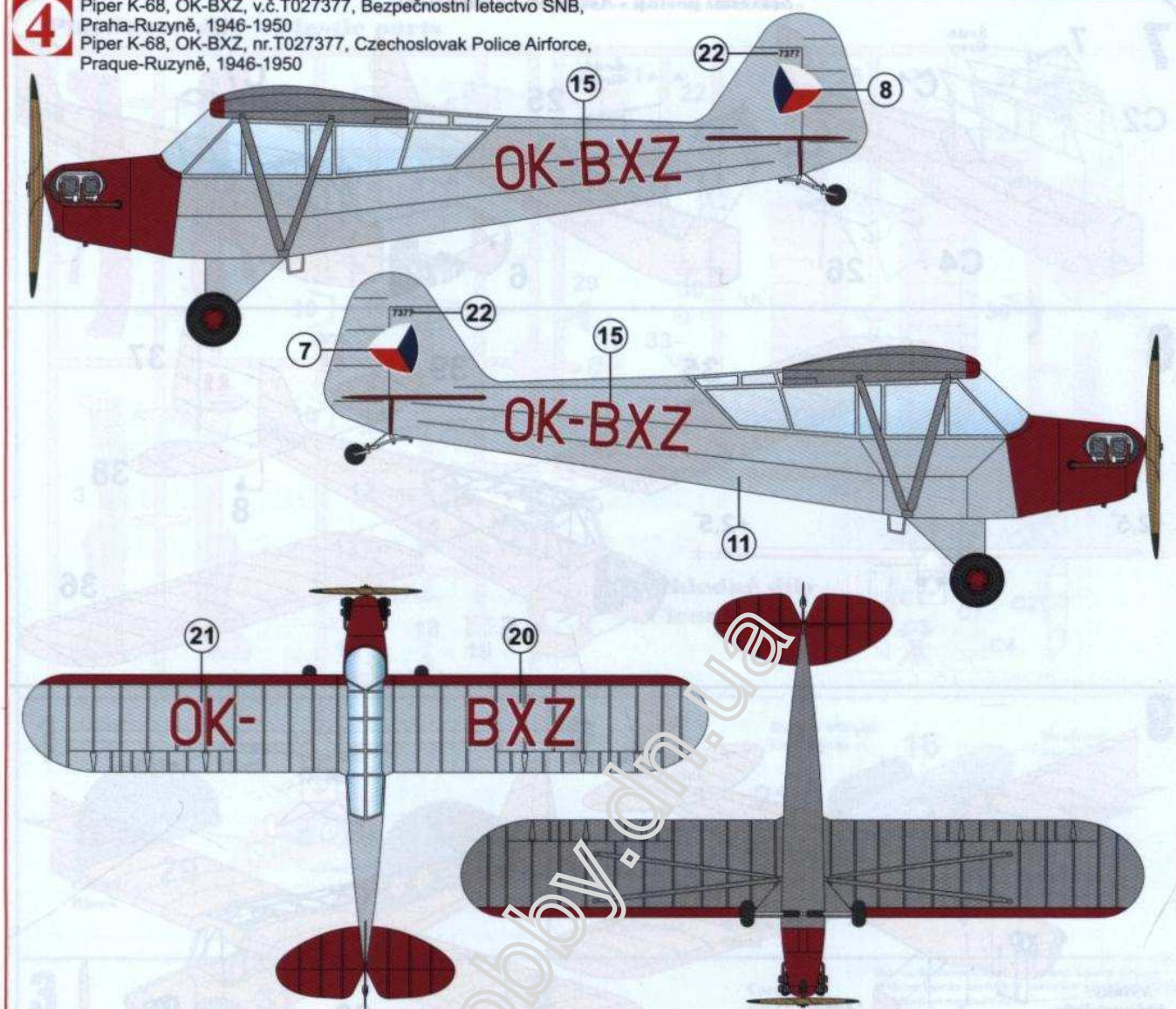
Barva interiéru byla původně tmavě zelená. Během oprav mohl být interiéř přetřen sedou či hliníkovou barvou. Interior colour was basically Dark dull green. During repairs the interior could be repainted either in Grey or Aluminium.

Stavební postup - Assembly instructions



4

Piper K-68, OK-BXZ, v.č.T027377, Bezpečnostní letectvo SNB,
Praha-Ruzyně, 1946-1950
Piper K-68, OK-BXZ, nr.T027377, Czechoslovak Police Airforce,
Prague-Ruzyně, 1946-1950



127 B1	73 C54	128 B13	33	110 24	113 54
Světlá šedá Light Grey	Vínová červená Wine	Střední šedá Medium grey	Černá Black	Dřevo Natural Wood	Výfuky Exhaust Tubs

Použité barvy: /Paints used:

HUMBROL/Agama

Doporučení a upozornění:

- 1/ Dříve než začnete ,prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět .
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás .

Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and theirs application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.