



Немецкий скоростной торпедный катер проект Шертель-Заксенберг

CAT.NO.35-011
SCALE 1:35

German torpedo speedboat Schertel-Sachsenberg projekt

Немецкие специалисты создали первые в мире торпедные катера на подводных крыльях. Наибольших успехов в этой области добился выдающийся инженер, барон Ганс фон Шертель (Hans von Schertel).

Он применял два V-образных крыла, одно — впереди, другое — в кормовой части. Первое крыло принимало на себя 50—75% нагрузки, а его надводные фермы были удлинены, чтобы увеличить продольную и поперечную устойчивость. Такая конструкция была проста и обеспечивала достаточно большую несущую поверхность. Шертель начал свою работу в 1927 году и до 1936 года построил 8 экспериментальных катеров. Последний из них имел мотор мощностью 50 л.с. В ходе испытаний на Рейне он, с пятью людьми на борту, развил скорость 29 узлов.

С 1937 года Шертель вел работы совместно с фирмой «Gebroeder Sachsenberg A.G.» Готхарда Заксенберга (Gotthard Sachsenberg), владельца верфи в Росслау-на-Эльбе, неподалеку от Дессау. Постепенно к нему присоединилась целая бригада квалифицированных специалистов. Была создана совместная фирма «Schertel — Sachsenberg Hydrofoil syndicate».

Первый катер совместной конструкции прошел испытания в августе 1938 года. Это было пассажирское речное судно длиной 9,5 м и весом 2,8 т. С мотором мощностью 150 л.с. он развивал скорость 40 узлов. Катер использовался до 1945 года.

С началом войны интерес к катесам на подводных крыльях вырос. Конструкторами было предложено несколько проектов скоростных погружающихся катеров, на них отработывались моменты управляемости судов и конфигурации крыльев. На начало 1942 года началась реализация проекта Sk 116. Который мог нести торпеду, полуотпленную в веретенообразный корпус. Есть информация, что проект Sk 116 реализовывался, но информации об этом крайне мало.

German specialists created the first world's torpedo hydrofoils. The greatest success in this area has made an outstanding engineer, Baron Hans von Schertel.

He used two V-shaped wings, one - in front, the other - in the aft. The first wing took over 50-75% of the load, and its surface structure were lengthened to increase the longitudinal and lateral stability. This design was simple and provided a sufficiently large bearing surface. Schertel began his work in 1927 and 1936 to build eight pilot boats. The last of them had motor 50 hp During tests on the Rhine it with five people on board, has a top speed of 29 knots.

Since 1937 he has been involved Schertel together with the firm «Gebroeder Sachsenberg AG» Gotthard Zaksenberga (Gotthard Sachsenberg), the owner of the shipyard in Rossiau-on-Elbe, near Dessau. Gradually, he was joined by the whole's team of qualified professionals. A joint company «Schertel - Sachsenberg Hydrofoil syndicate».

First boat joint design was tested in August 1938. It was a passenger riverboat 9.5 m long and weighing 2.8 tons With motor 150 hp He reached a speed of 40 knots. The boat was used until 1945.

Since the beginning of the war interest in hydrofoil increased. Designers were invited to several projects fast sinking boats, they perfected moments handling vessels and configuration of the wings. At the beginning of 1942 the project started Sk 116. Which could carry a torpedo, semi-recessed into the spindly body. There is information that the project was implemented Sk 116, but information about it very little.

Тактико-технические характеристики

Длина - 12 м, ширина - 1 м, Водоизмещение - 4,5 т; Скорость - 40 уз., Экипаж - 1 чел. Вооружение: 1x533мм торпеда, Двигатель - 400 л.с.

Specifications

Length - 12 m, Beam - 1 m, Displacement (tons) - 4.5; Speed (knots) - 40; Equipage - 1. Armament: 1x533 mm torpedo, Engine - 400 h.p.

USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ



1 STAGES OF ASSEMBLY
ЭТАПЫ СБОРКИ

A1 NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ



1 APPLY DECALS
НАНЕСТИ ДЕКОЛЬ



TO PAINT
ОКРАСИТЬ



DETACH WITH KNIFE
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ



GLUE
КЛЕИТЬ



OPTIONAL
ВАРИАНТЫ



MAKE A HOLE
СВЕРЛИТЬ

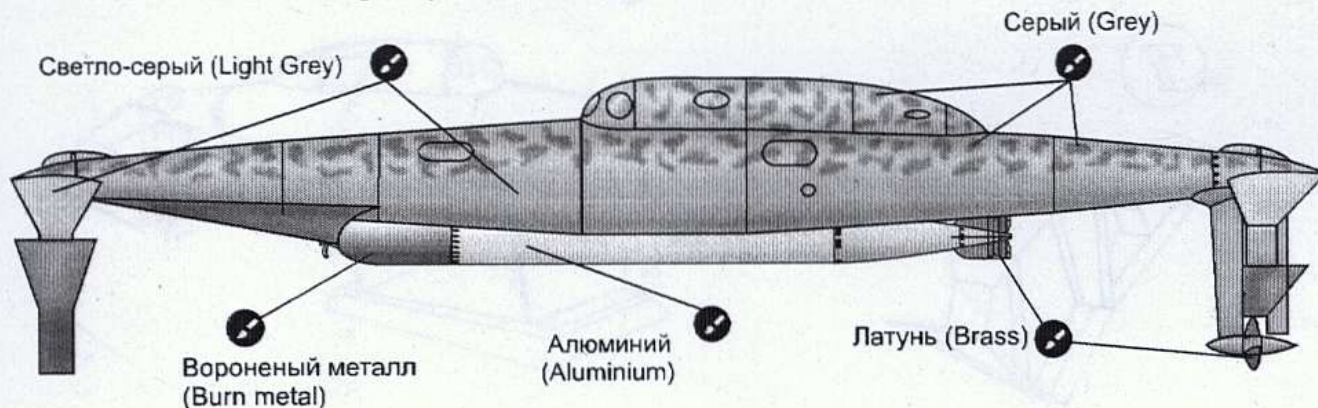


PULL OUT OF SPRUE
ВЫТЯНУТЬ ИЗ ЛИТНИКА



QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS)
ПОВТОРЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ (ДЕТАЛЕЙ)

Проект Шертель-Заксенберг (гипотетическая окраска), весна, 1942г.
Schertel-Sachsenberg projekt (color hypothetical) spring, 1942.



Детали модели Part of the model

