



Рекордний катер з реактивним двигуном

CAT.NO.35-029
SCALE 1:35

CRUSADER

John Cobb Speed Boat

У липні 1952 року світ вперше почув, що відомий автогонщик, містер Джон Кобб, який на своїй машині Thunderbolt встановив світовий рекорд швидкості на суші, вирішив встановити новий світовий рекорд швидкості, але не на суші, а на воді.

На той момент, коли було зроблено публічне оголошення, близько трьох років було витрачено на дослідження і експерименти з метою виявити який човен буде необхідним, якщо швидкість перевищуватиме 200 миль/год. Свого часу автомобіль Джона Кобба був розроблений Рейдом Рейлтоном, блискучим американським інженером і саме Рейлтона покликали розробити дизайн рекордного човна. Він висунув нову ідею швидкісного катера. За його замислом, це повинен був бути човен, який навіть не може плавати самостійно, але достатньо великий, щоб вмістити двигун, пілота та необхідну кількість палива. Човен мав бути якомога меншим і легким. До нього мали бути прикріплені поплавки на кшталт водних лиж, здатні забезпечити достатню плавучість і стійкість, щоб підтримувати човен і на яких він міг би ковзати по воді. Це була ідея з якої виріс човен, який пізніше отримав назву Crusader.

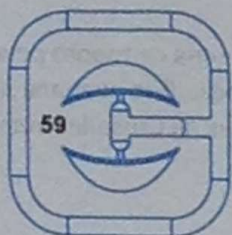
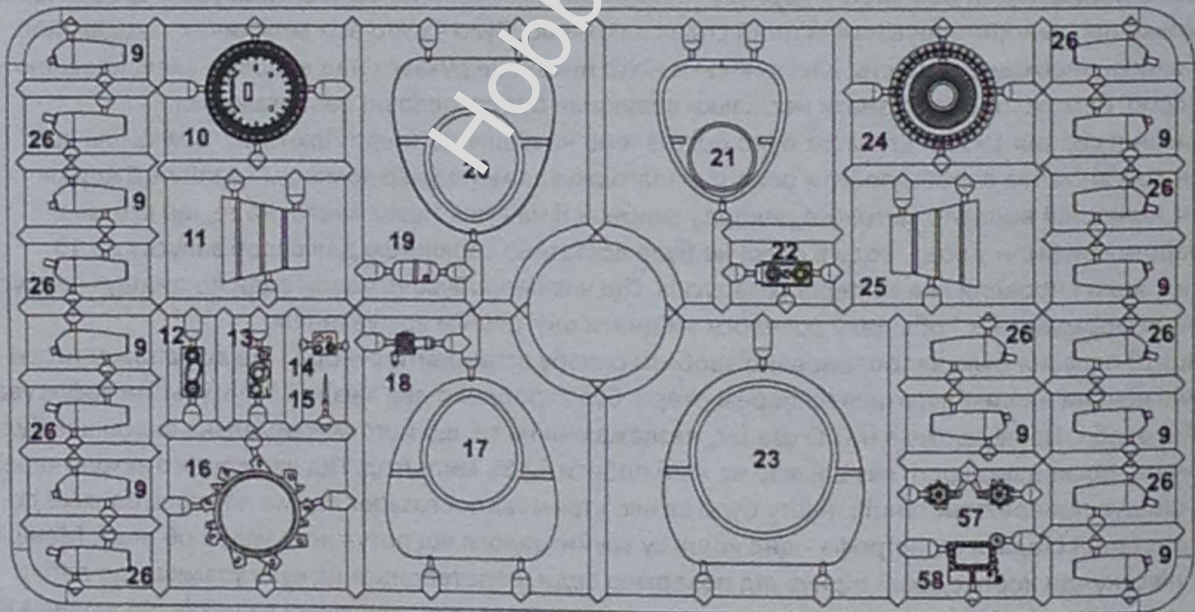
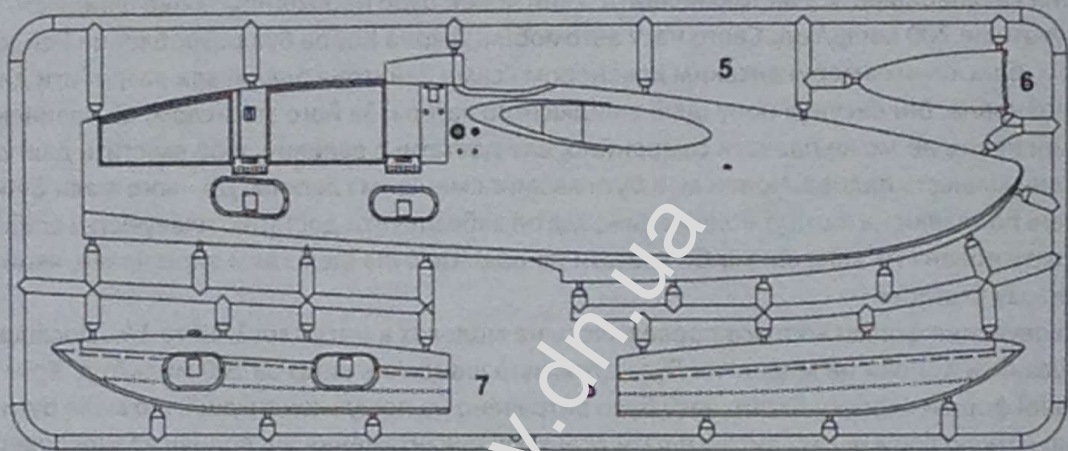
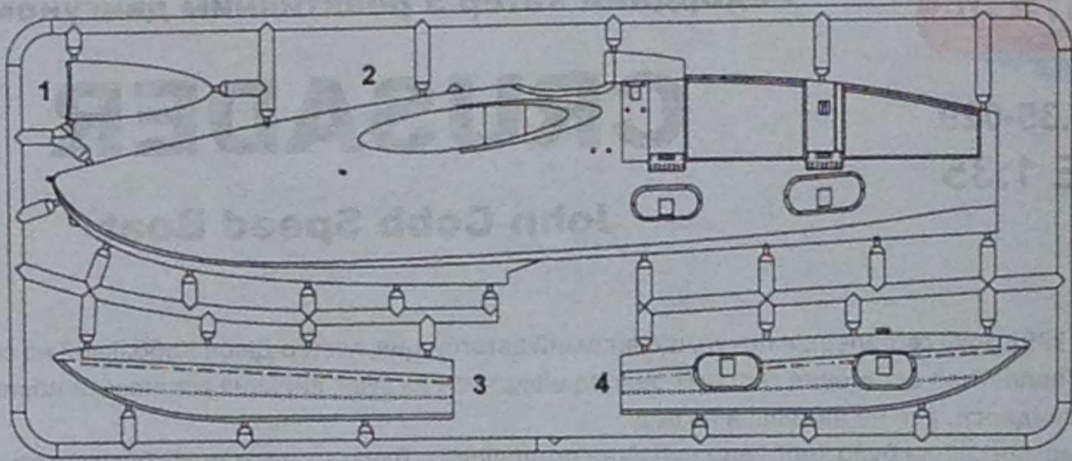
Відпрацьовування форми корпусу проводилось на моделях в масштабі 1/16 та 1/6. Дослідження продовжувались допоки на моделі не була досягнута швидкість вища за 200 миль/год. Крім оптимальної форми корпусу багато часу було витрачено на пошук конструкції, що мала бути одночасно легкою і при цьому витримувати гігантські навантаження від впливу водної поверхні на великій швидкості. Для всіх частин корпусу та поплавків, які повинні були витримувати ці величезні навантаження, використовувався міцний сплав алюмінію. Було вжито всіх можливих заходів, щоб забезпечити необхідну міцність, але, оскільки ніхто ніколи не рухався над водою із запланованою швидкістю, неможливо було знати наскільки великими будуть реальні навантаження.

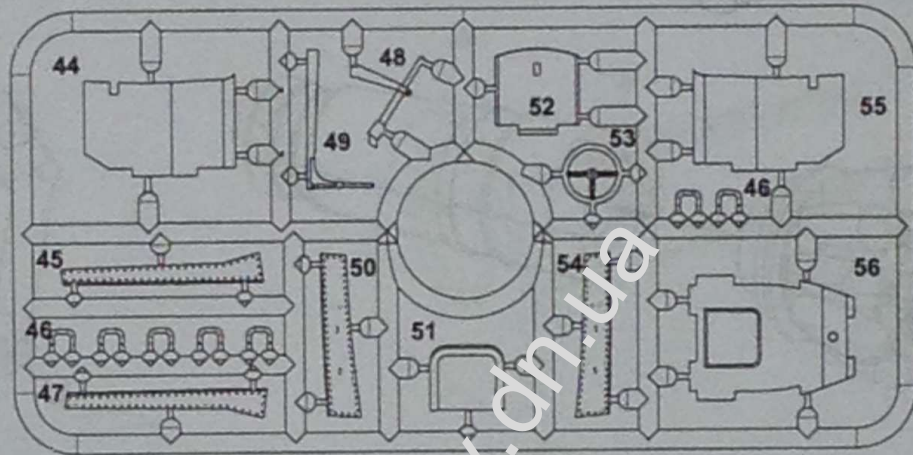
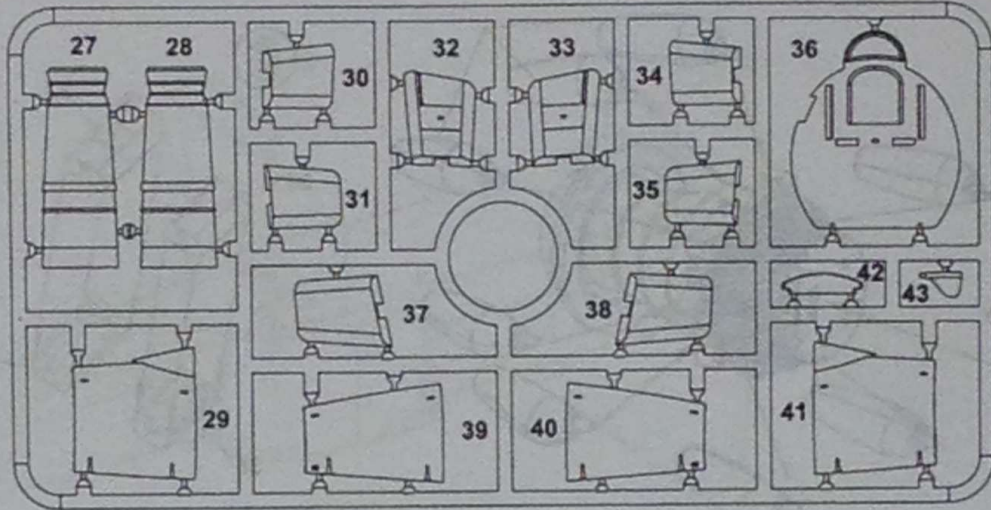
Наприкінці серпня 1952р. Crusader був доставлено на північ до озера Лох-Несс. Тим часом всю складну організацію спроби побити рекорд налагоджував менеджер команди - капітан Джордж Ейстон, колишній володар світового рекорду швидкості на суші. Незважаючи на те, що Crusader незабаром занурили у воду, вода в озері не була достатньо спокійною для спроб запуску до 10 вересня, коли і провели кілька перших запусків. Під час випробувань удари води по днищу і корпусу почали деформувати їх і обшивку довелося зміцнити внутрішнім армуванням.

Вранці 19 вересня було запропоновано зробити спробу встановити рекорд і ще до світанку тисячі глядачів почали вишикуватися на березі озера. Було зроблено два заїзди і їх результати зафіксували офіційні особи. На першому з них Crusader, незважаючи на те, що його максимальна швидкість була обмежена, досяг швидкості, яку він мав на меті побити – 185 миль/год. Під час другого заходу через вітер, що дув поперек дистанції, пілоту було важко утримувати Crusader прямо на курсі. Ближче до кінця дистанції сталася катастрофа - дно корпусу зруйнувалося від потужного удара об воду. Менш ніж через півсекунди корпус, який пірнув під поверхню води, перетворився на купу уламків, що летіли серед диму. Джона Кобба підняли з води з численними травмами, але лікарі вважали що жодна з них не була летальною, а справжньою причиною смерті пілота є шок.

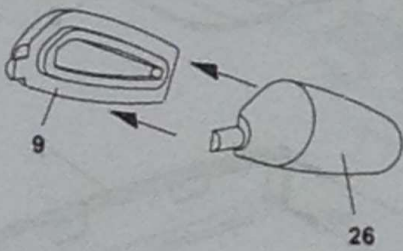
Через невдачу в обох заїздах Crusader не зміг претендувати на встановлення світового рекорду, який базується на середньому показнику двох заїздів, але Морська Асоціація офіційно визнала досягнення Джона Кобба «найбільшою швидкістю, будь-коли досягнутою на воді», так як Crusader під час свого останнього заїзду досяг швидкості в 206,8 миль/год.

Деталі моделі Part of the model

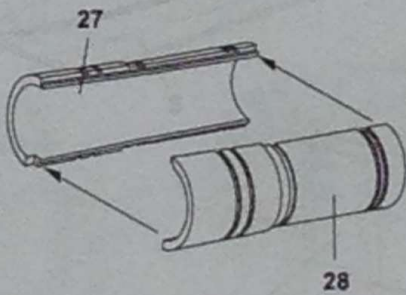




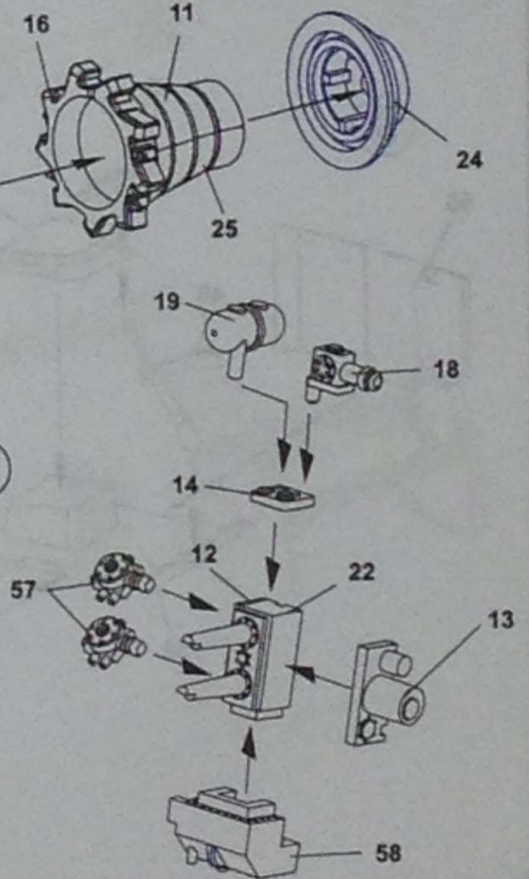
① x9



③

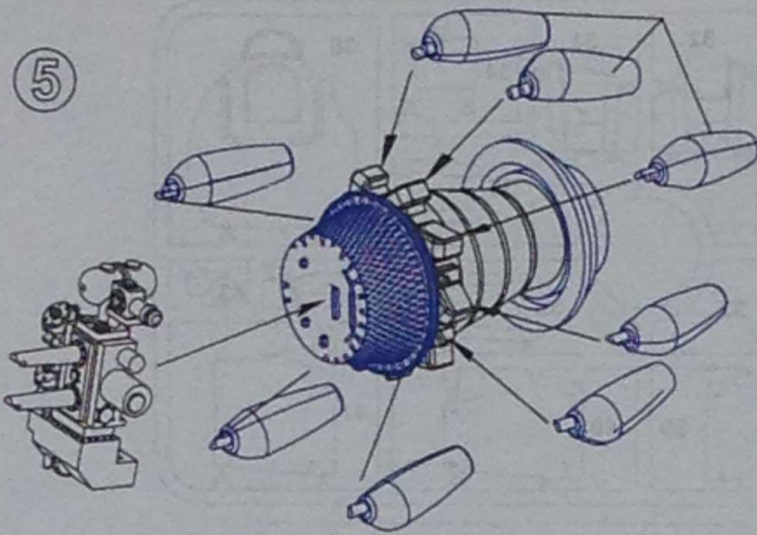


④

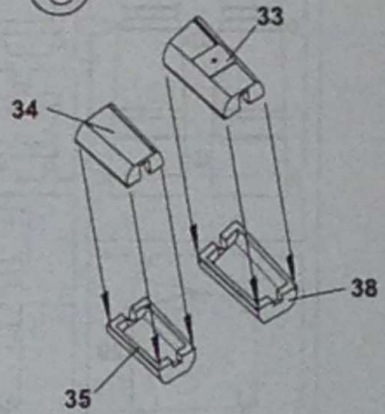


Hobby.dn.ua

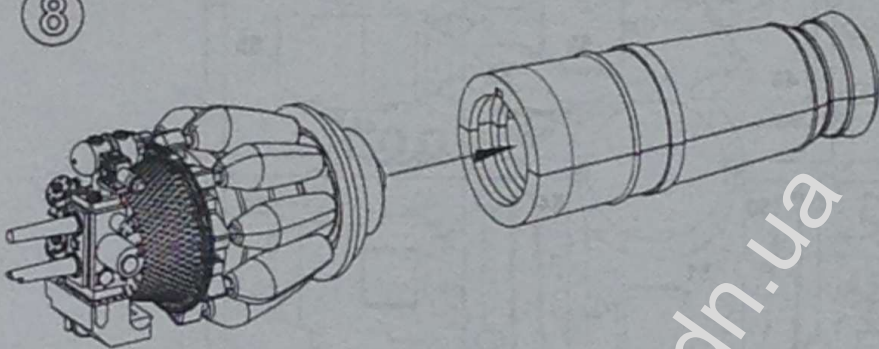
5



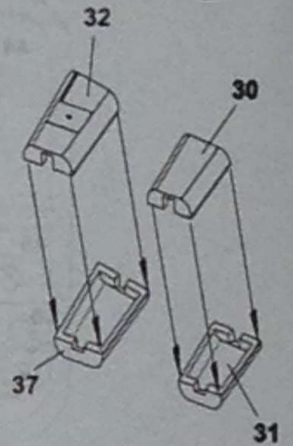
6



8

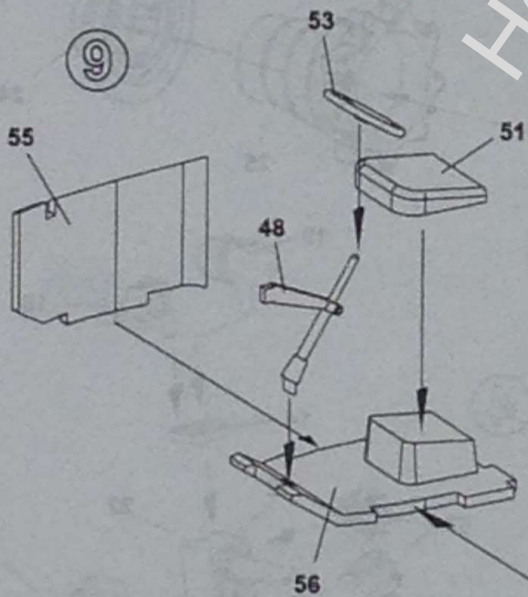


7

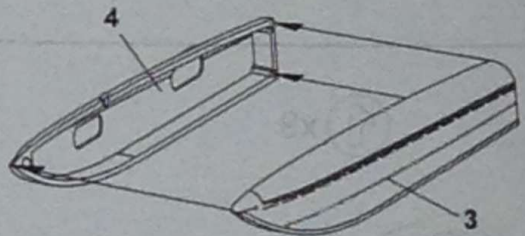


Hobby.dn.ua

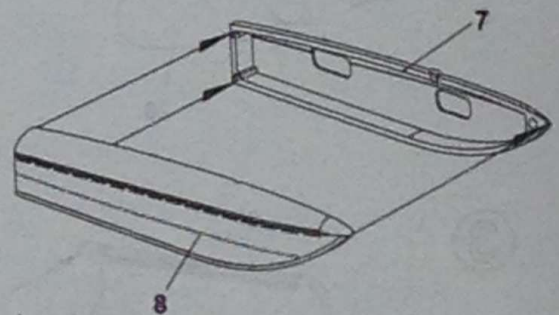
9



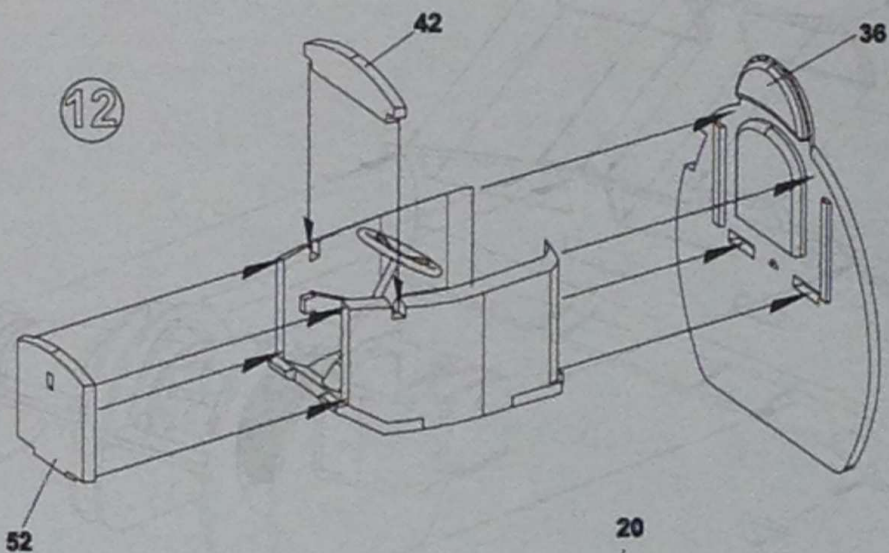
10



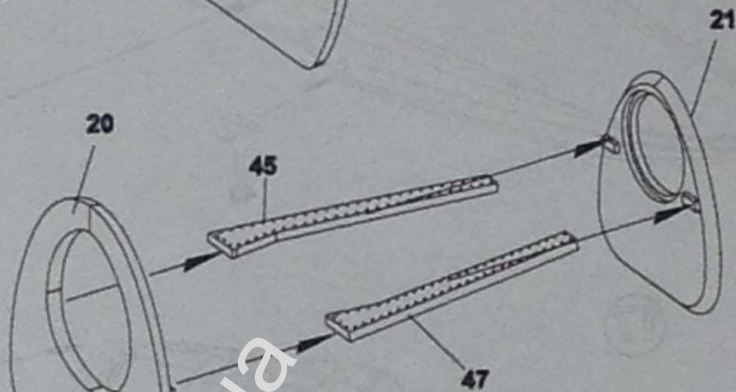
11



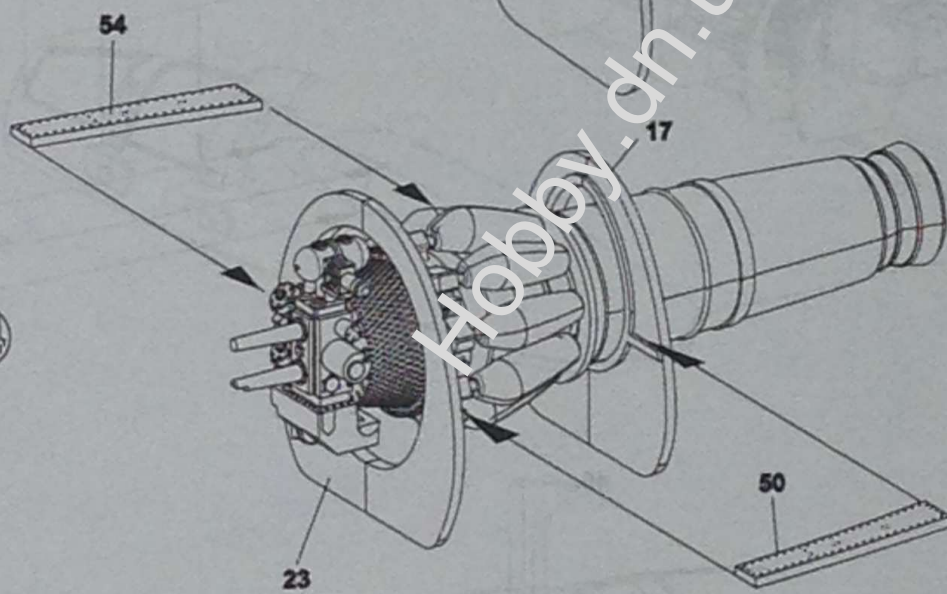
12



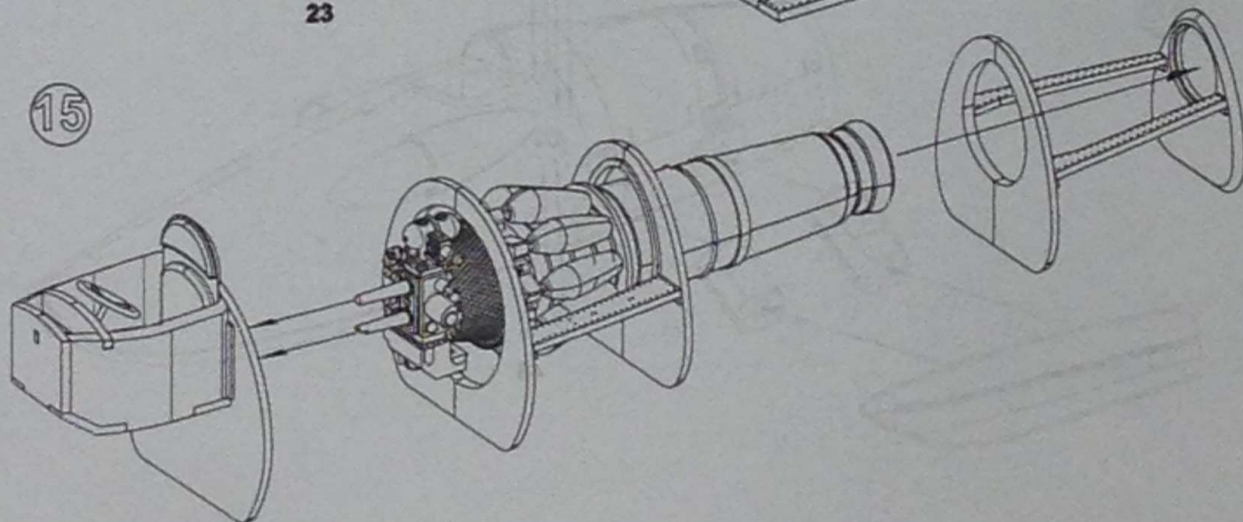
13



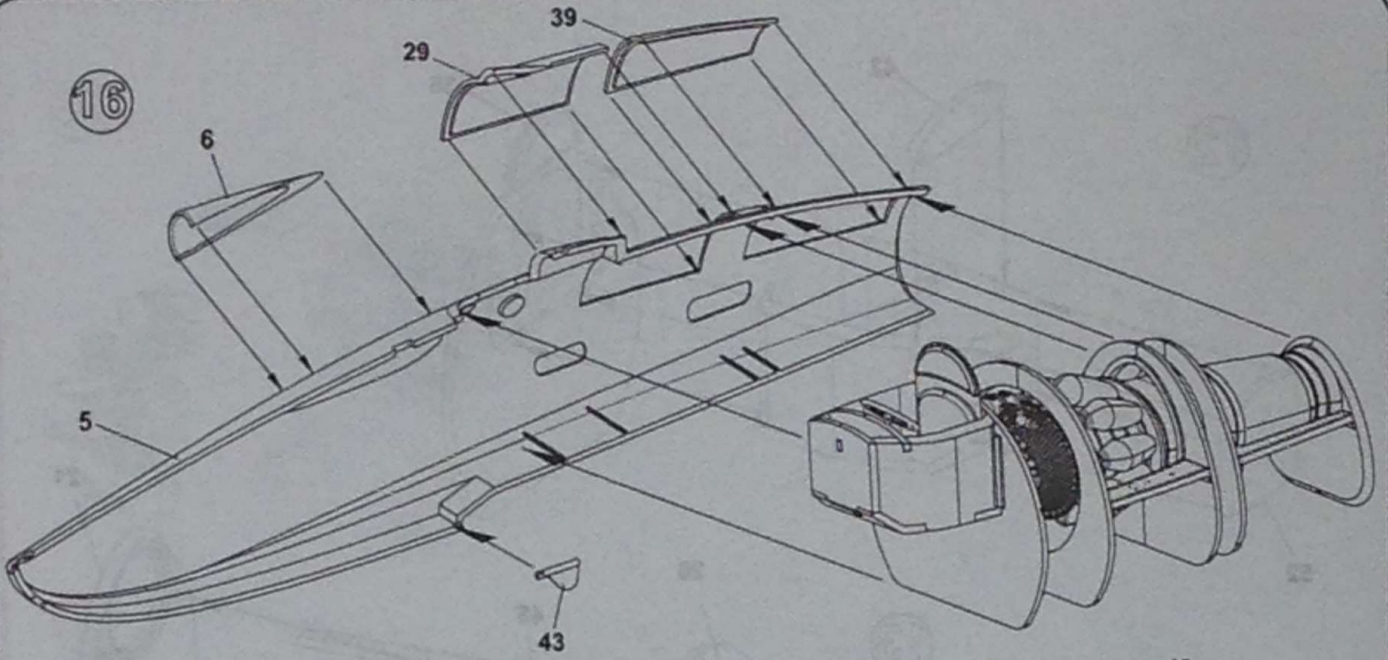
14



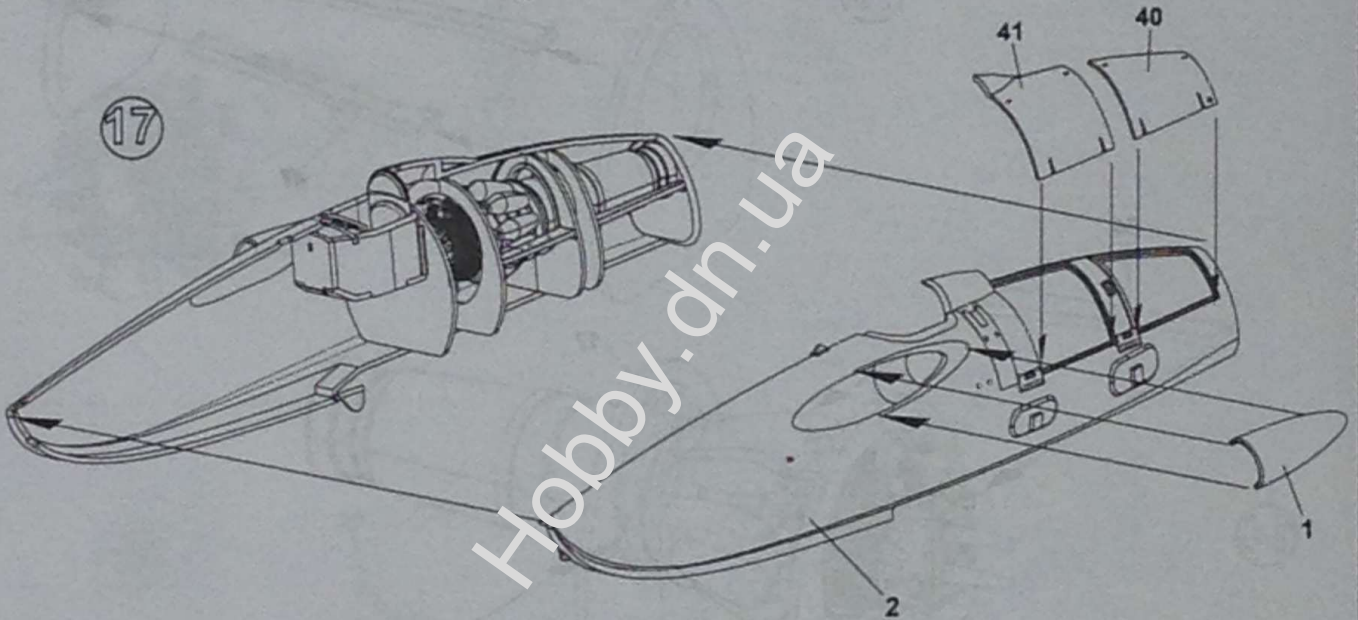
15



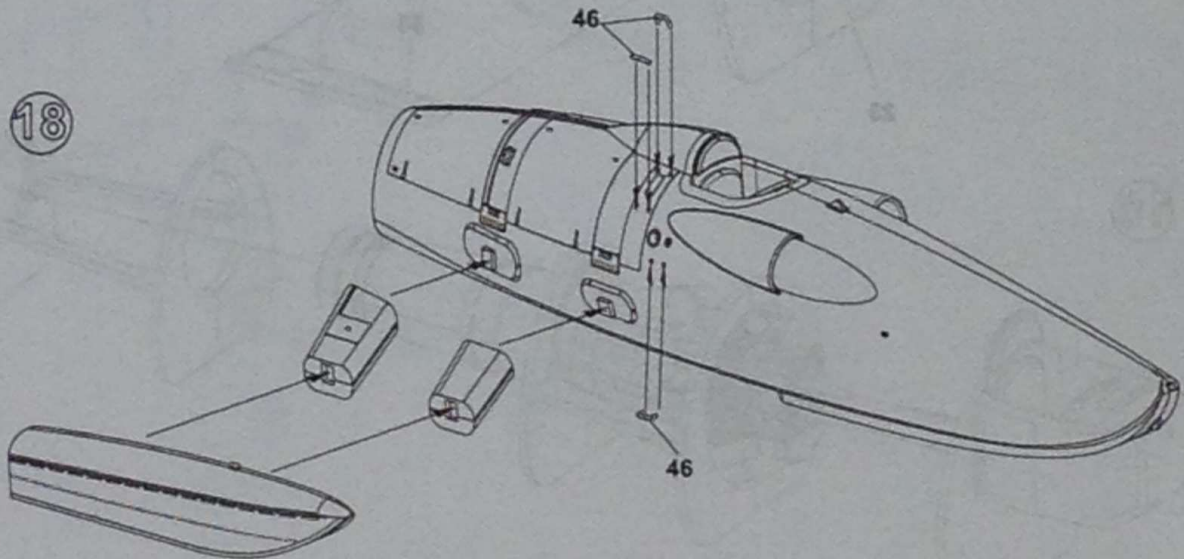
16



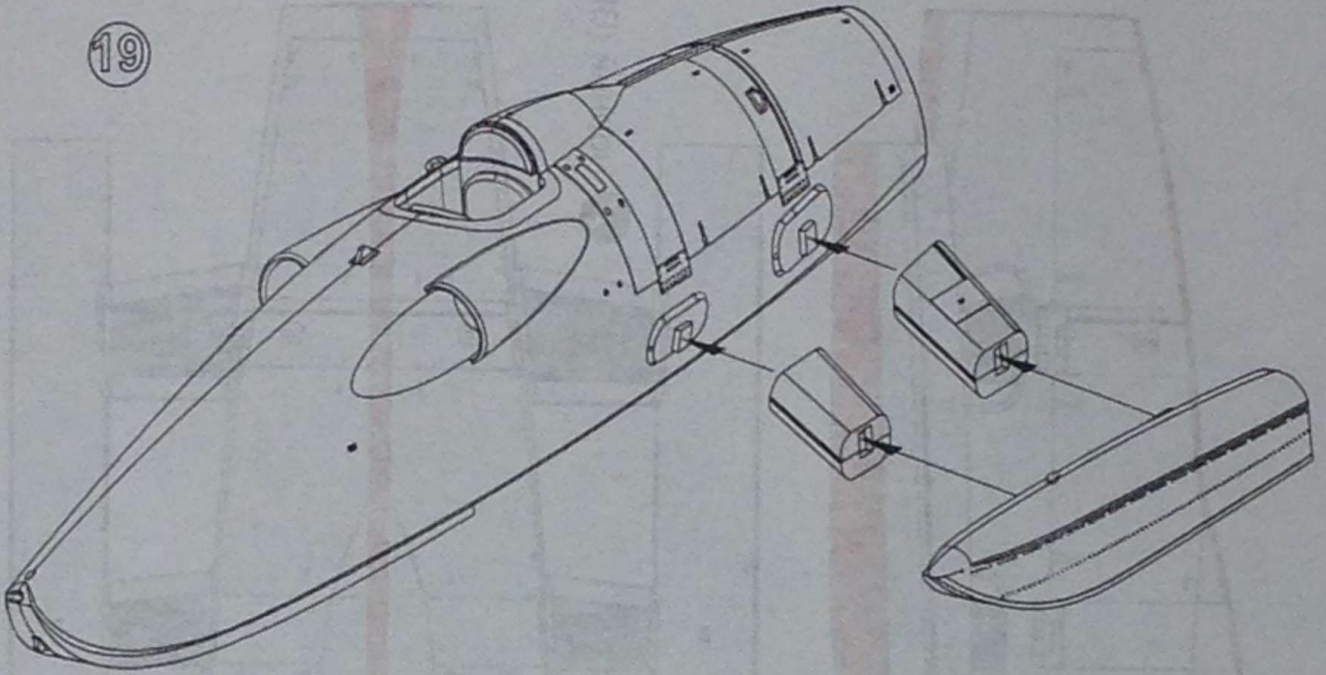
17



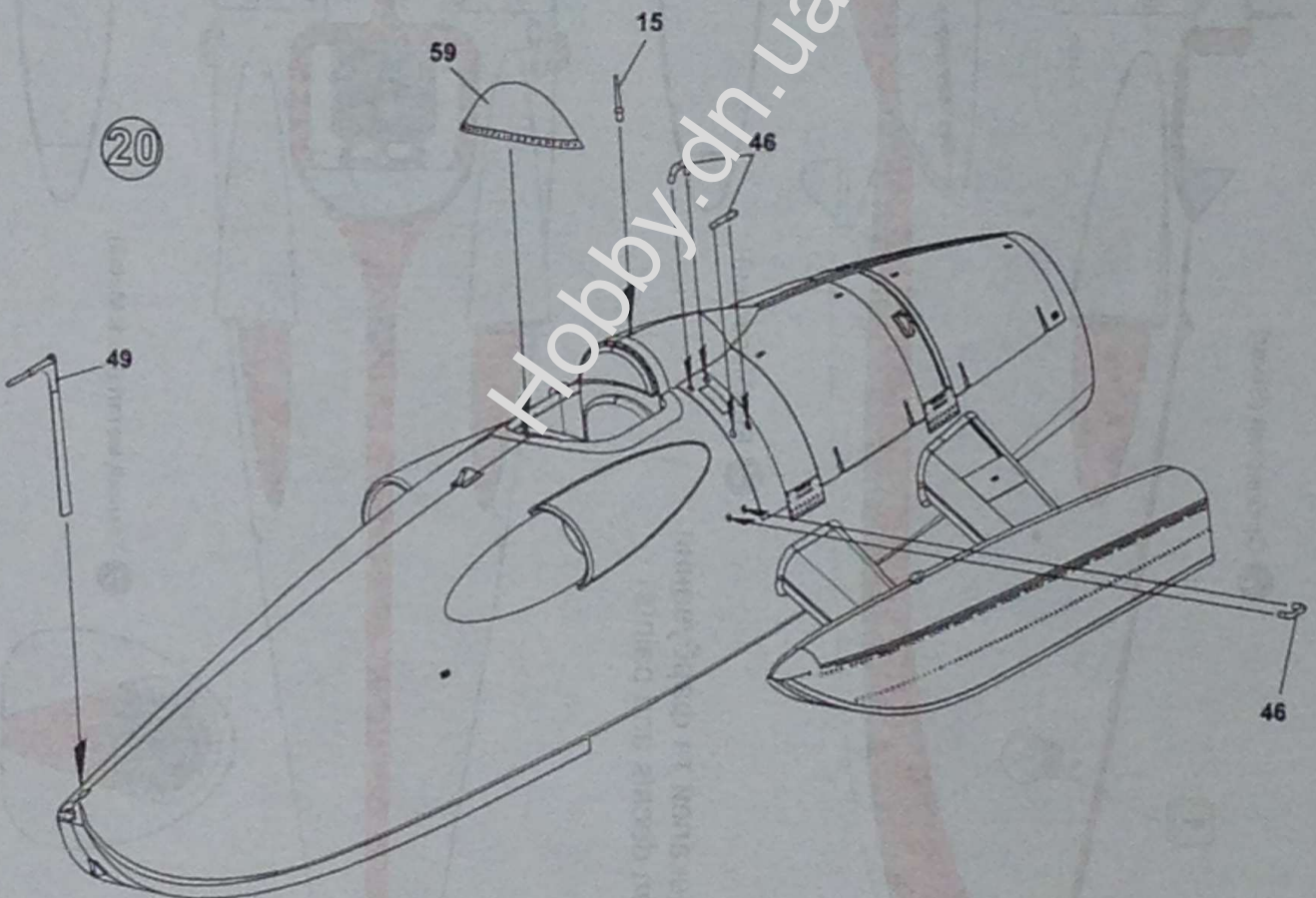
18



19



20



Сріблястий (Silver)

1



Результативний

Нанесення декалей та фарбування
(Application decals and paints)

Чорний (Black)

Темний метал (Dark Metall)