



CAT.NO. 72043

МиГ-21Ф-13 "007"

МАСШТАБ
SCALE

1/72

РОЗМІХ КРИЛА \ SPAN: 99 мм \ mm
 ДОВЖИНА \ LENGTH: 187 мм \ mm
 КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 142 шт \ pieces

ЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК
PLASTIC MODEL KIT \ LIMITED EDITION

UA Іракський МиГ-21 "007" прибув до Ізраїлю під час операції "Діамант". Це була операція, яку здійснив Моссад. Її метою було отримання радянського МиГ-21Ф-13, найсучаснішого радянського винищувача на той час. Операція розпочалася в середині 1963 р. і закінчилася 16 серпня 1966 р., коли МиГ-21Ф-13 ВПС Іраку, під керівництвом іракського асирійського перебіжника Муніра Редфа, приземлився на авіабазу в Ізраїлі. Ізраїль та США змогли вивчити конструкцію літака, та незабаром після його перегону, МиГ-21Ф-13 Муніра Редфа був перенумерований у "007", що відображає спосіб його прибуття.

Протягом декількох тижнів літак на тестових польотах пілотувався вже ізраїльським пілотом-випробувачем Данні Шапірою. Були проаналізовані сильні та слабкі сторони літака, якого у подальшому було спрямовано проти винищувачів ВПС Ізраїлю для навчання ізраїльських пілотів справлятися з цим літаком.

У травні 1967 р. Директор ЦРУ Річард Гельмс заявив, що Ізраїль, тоді, що він добре використав літак, коли 7 квітня 1967 р. під час повітряних боїв над Голанською висотою ВПС Ізраїлю збили 6 сирійських МиГ-21, без втрат своїх Dassault Mirage III-х.

У січні 1968 р. Ізраїль позичив МиГ-21Ф-13 Сполученим Штатам, які випробували винищувач у рамках програми «Хев Дугнат».


EN The Iraqi MiG-21 "007" arrived Israel during operation "Gideon". It was an operation undertaken by the Mossad. Its goal was the acquisition of a Soviet-built Mikoyan-Gurevich MiG-21, the most advanced Soviet fighter plane at that time. The operation began in mid-1963 and ended on August 16, 1966, when an Iraqi Air Force MiG-21, flown by the Iraqi Assyrian defector Munir Redfa, landed at Haifa air base in Israel. Israel and the United States were able to study the design of the plane. Soon after his defection Redfa's MiG was renumbered 007, reflecting the manner in which it had arrived.

Within a few weeks the aircraft took off again with Israeli test pilot Danny Shapira at the controls, on the first of many test flight. The jet's strengths and weaknesses were analyzed and it was flown against IAF fighters, eventually training Israeli pilots to deal with the aircraft.

In May 1967 director of CIA Richard Helms said that Israel had proven that it had made good use of the aircraft, when on April 7, 1967, during aerial battles over the Golan Heights, the Israeli Air Force brought down 6 Syrian MiG-21s without losing any of its Dassault Mirage IIIs.

In January 1968, Israel loaned the MiG to the United States, which evaluated the jet under the "Have Doughtnut" program.

НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED PAINTS

 A HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM	 B HUMBROL 27003 ПОЛІРОВАНА СТАЛЬ POLISHED STEEL	 C HUMBROL 2 СМЕРІДНИЙ EMERALD GREEN	 D HUMBROL 174 ЧЕРВОНИЙ RED	 E HUMBROL 70 ТЕМНО ЧЕРВОНИЙ DULL RED	 F HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK	 G HUMBROL 64 СВІТЛО-СІРИЙ LIGHT GREY	 H HUMBROL 87 СІРИЙ STEEL GREY	
 I HUMBROL 186 КОРИЧНЕВИЙ BROWN	 J HUMBROL 34 БІЛИЙ WHITE	 K HUMBROL 72 ХАКІ KHAKI DRILL	 L HUMBROL 237 ПІЩАНИЙ DESERT TAN	 M HUMBROL 69 ЖОВТИЙ YELLOW	 N HUMBROL 27004 ТЕМНО СТАЛЕВ. GUN METAL	 O HUMBROL 191 ХРОМ. СРІБЛО CHROME SILVER	 P HUMBROL 119 СВІТЛО КОРИЧНЕВИЙ LIGHT EARTH	 R HUM65 + HUM34 СВІТЛО БЛАКИТНИЙ

УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

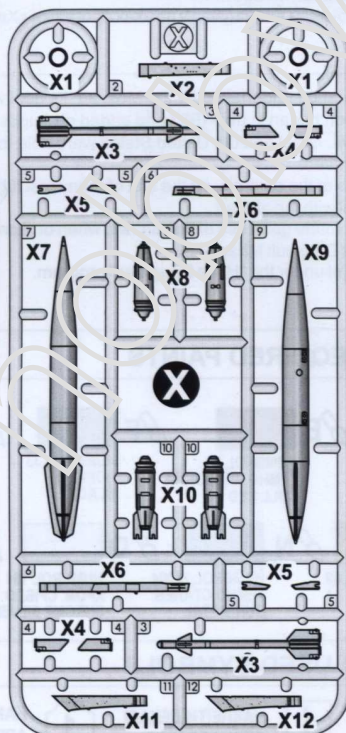
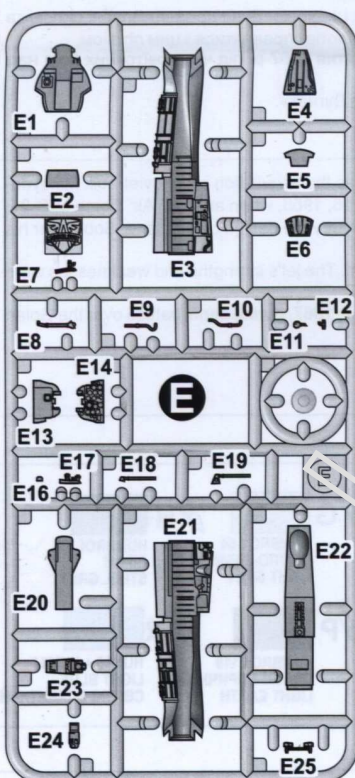
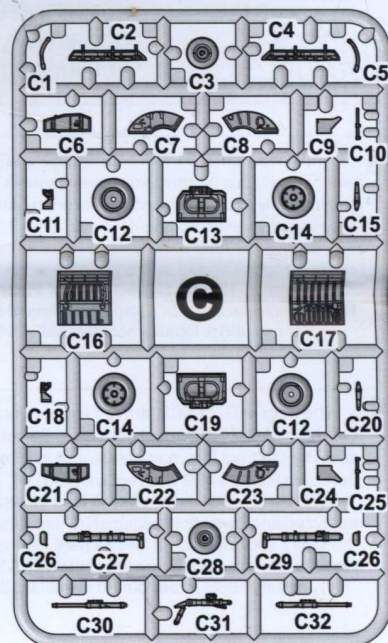
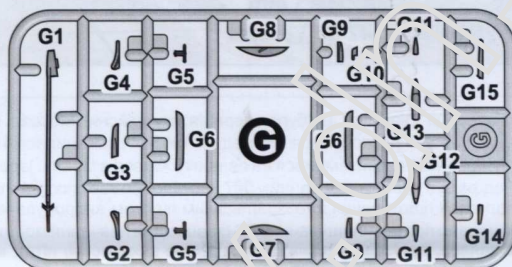
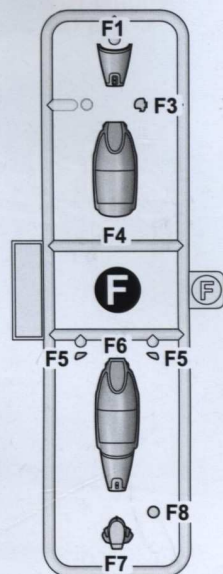
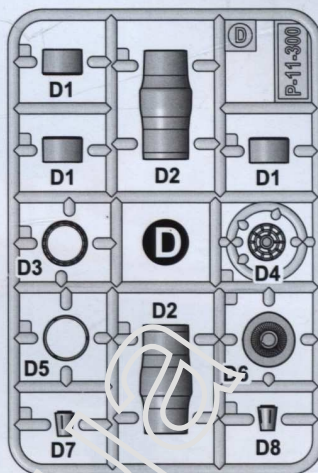
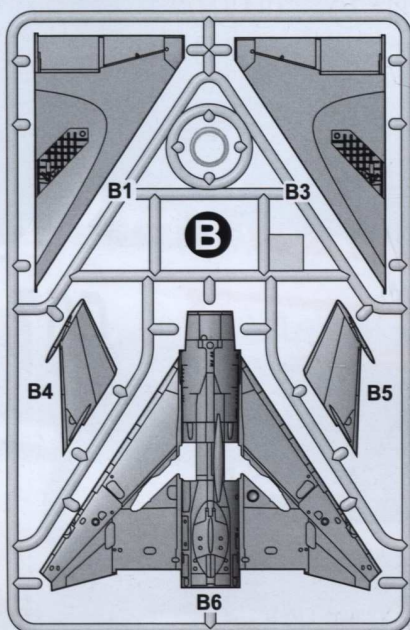
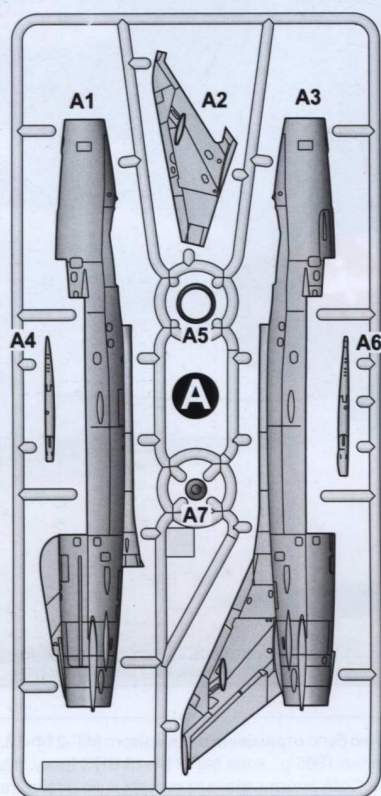
1 ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY	A1 НОМЕР ДЕТАЛІ PART NUMBER	1 ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS	1 НАКЛЕЇТИ ДЕКАЛІ APPLY DECALS	1 НАКЛЕЇТИ МАСКУ APPLY THE ADHESIVE MASK	? НА ВИБІР OPTIONAL
A ВАРІАНТИ ДЛЯ ЗБИРАННЯ VARIANTS OF ASSEMBLY	PS КЛЕЇТИ НА СУПЕРКЛЕЙ GLUE ON "SUPER GLUE"	X НЕ КЛЕЇТИ DON'T GLUE	✂ ЗРОБИТИ ОТВІР MAKE A HOLE	✂ ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ DETACH WITH KNIFE	A ФАРБУВАТИ TO PAINT

Модель вироблена за технологією «short run»
і призначена для досвідчених моделістів

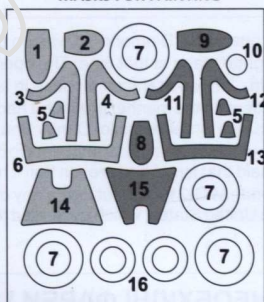
This model is produced using short run technology,
designed for experienced modelers



КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



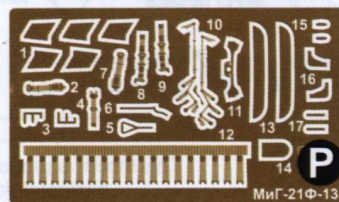
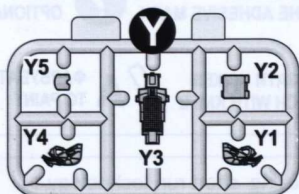
МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ
MASKS FOR PAINTING



ЗОВНІ
OUTSIDE

ВСЕРЕДИНІ
INSIDE

ДВІ ДЕКАЛІ ДЛЯ ШЕСТИ ВАРІАНТІВ ЗАБАРВЛЕННЯ
TWO DECALS FOR SIX VERSIONS OF COLOURING



ОДИН ФОТОЕТЧ ДЛЯ
ЗБИРАННЯ ОДНІЄЇ МОДЕЛІ
ONE PHOTO-ETCHED SHEET FOR
ASSEMBLY OF ONE MODEL



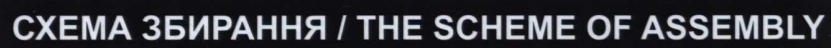




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

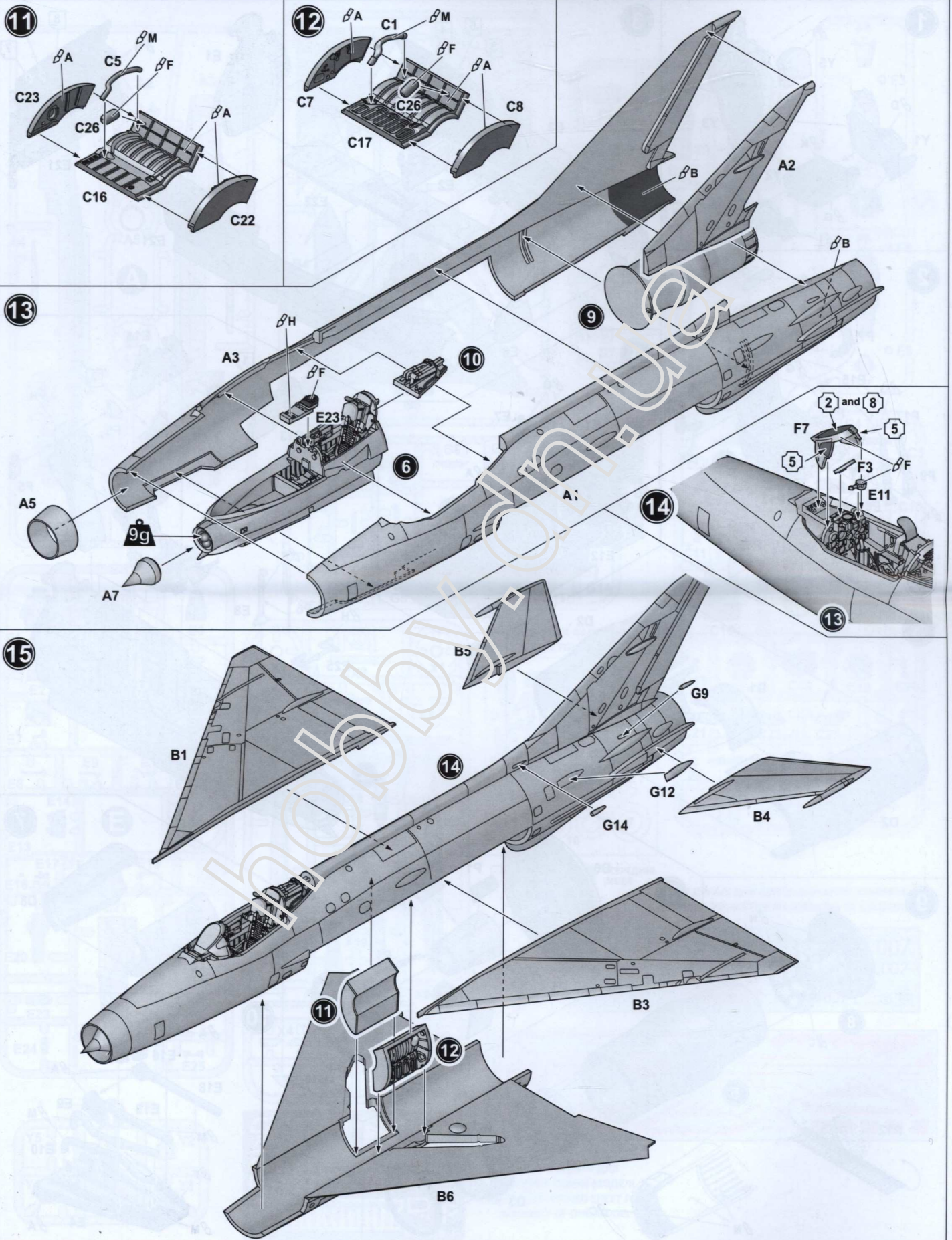




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

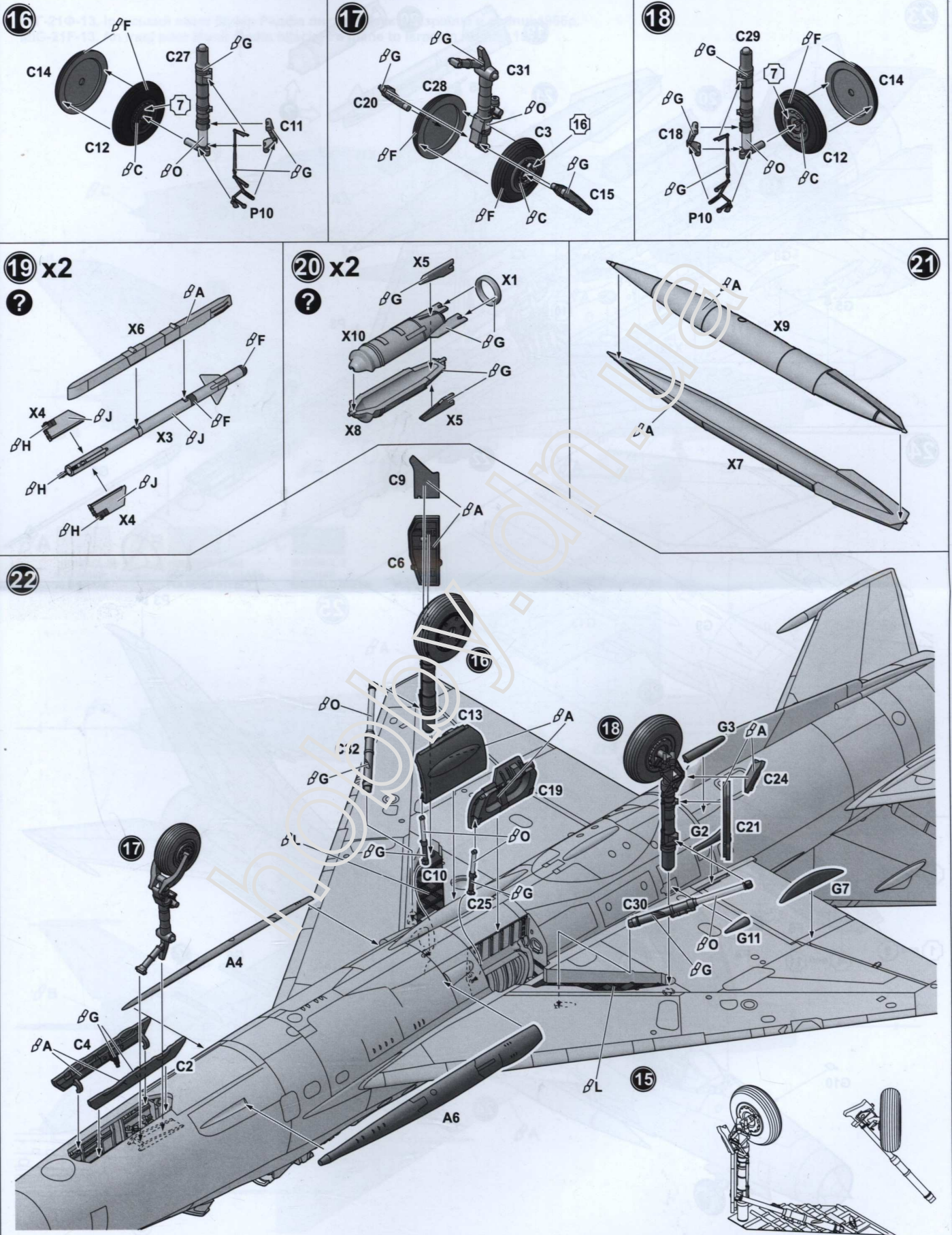




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

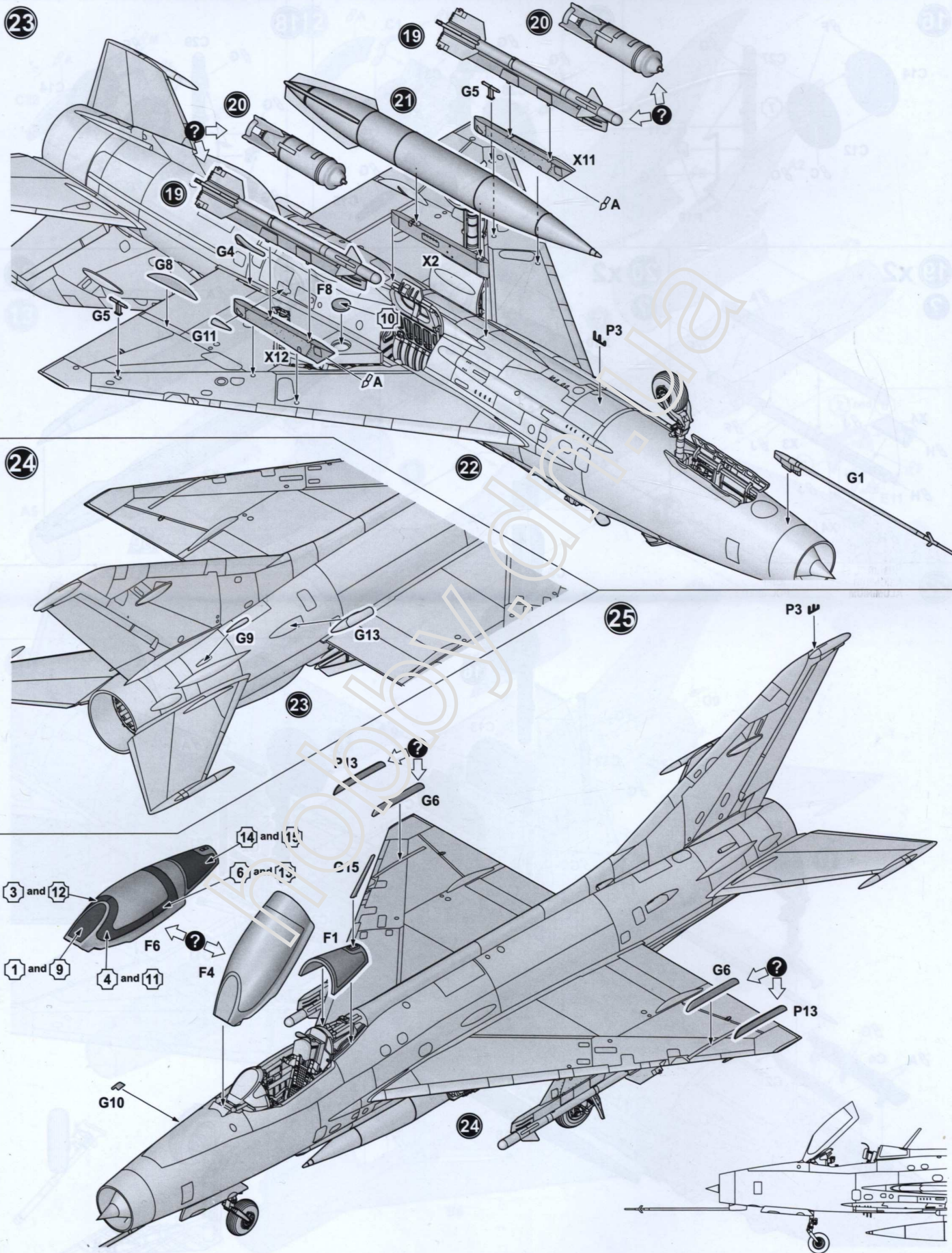




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

МіГ-21Ф-13, Іракський пілот Мунір Редфа викрав літак до Ізраїлю в серпні 1966р.
MiG-21F-13, An Iraqi pilot Munir Redfa hijacked a plane to Israel in August 1966.

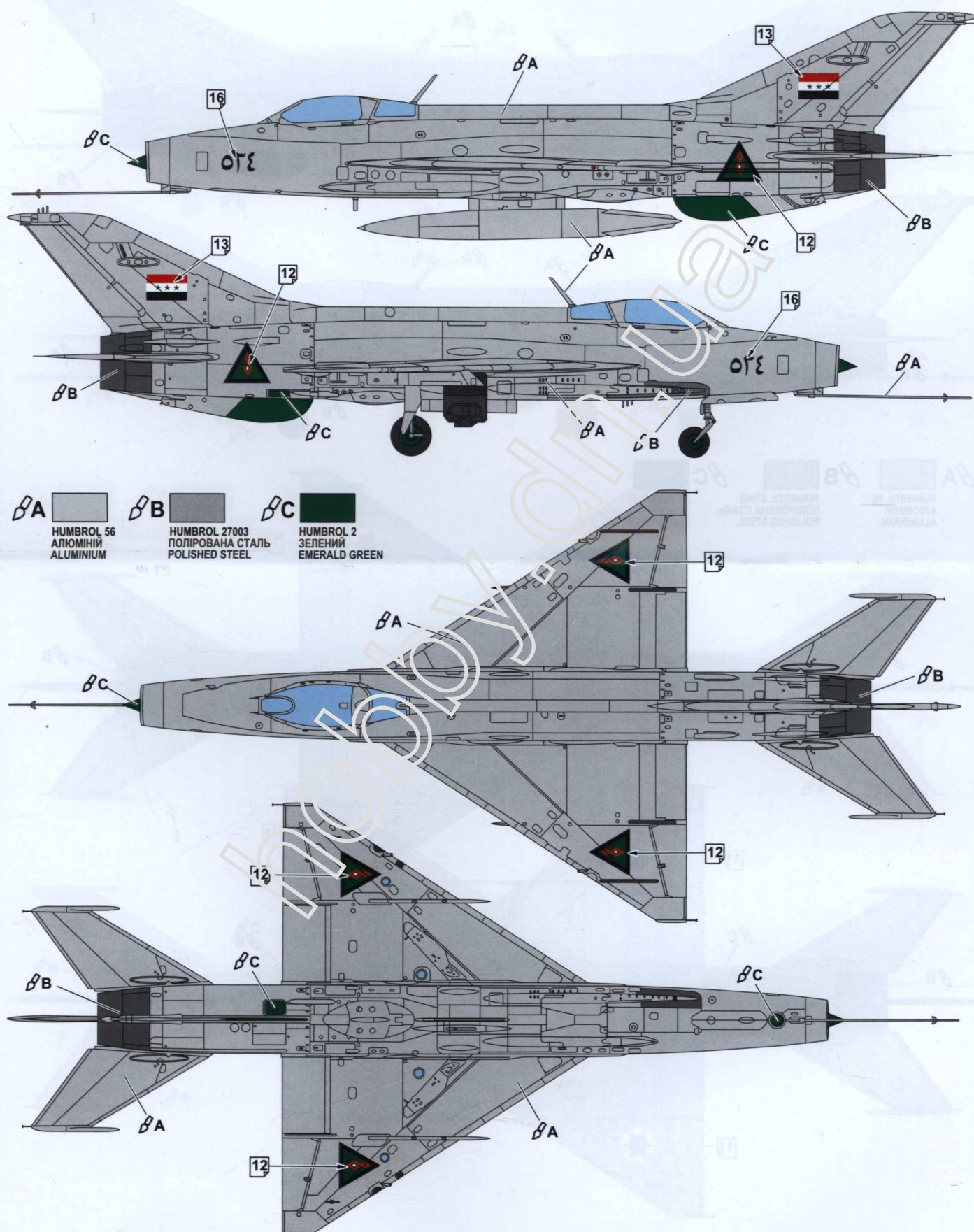




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

МІГ-21Ф-13, повітряна база Хацор, листопад 1966 року.
MIG-21F-13, Hatzor Air Base, November 1966.

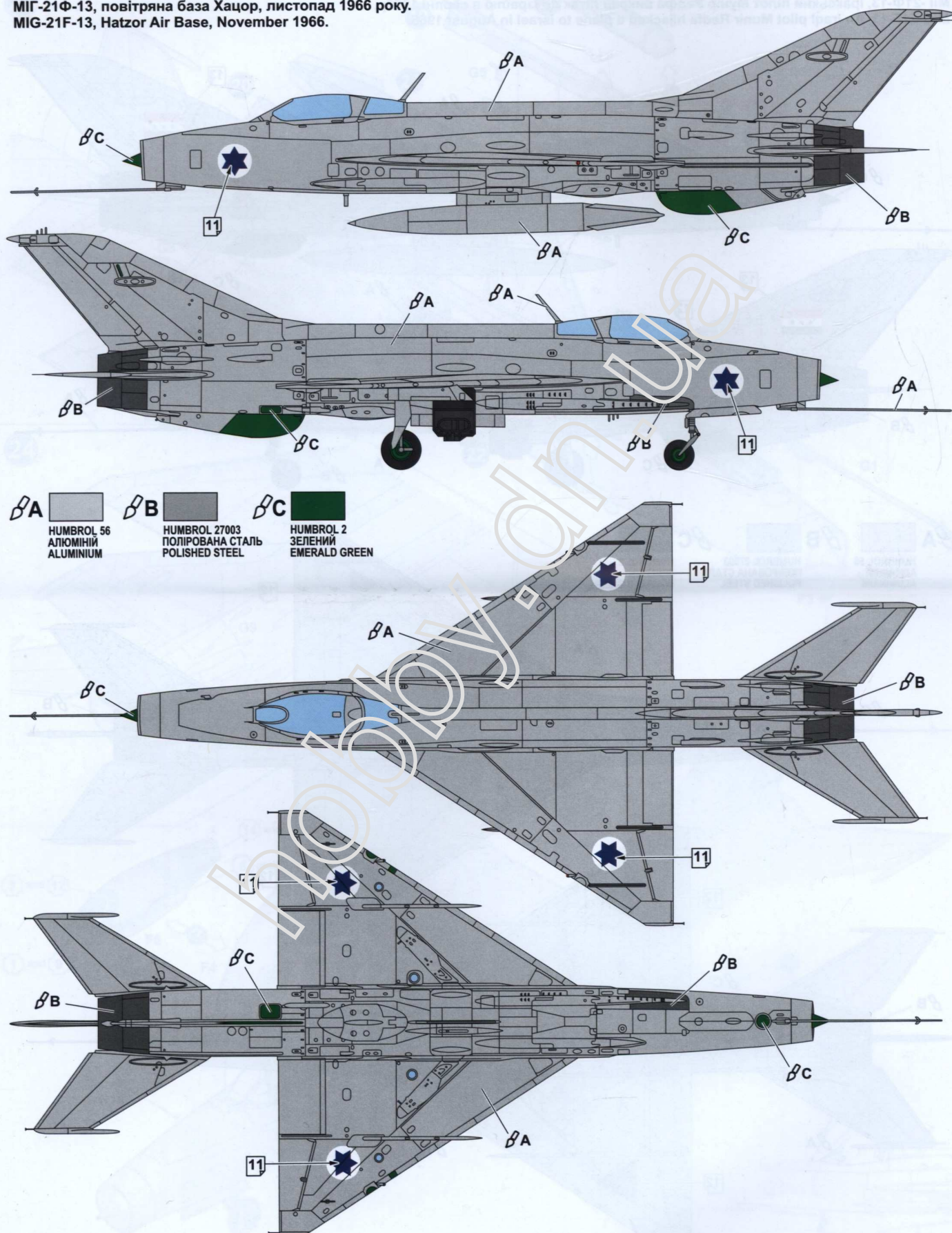




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

МІГ-21Ф-13 в період випробувальних польотів у США в 1969 році.
MIG-21F-13 during test flights in USA in 1969.

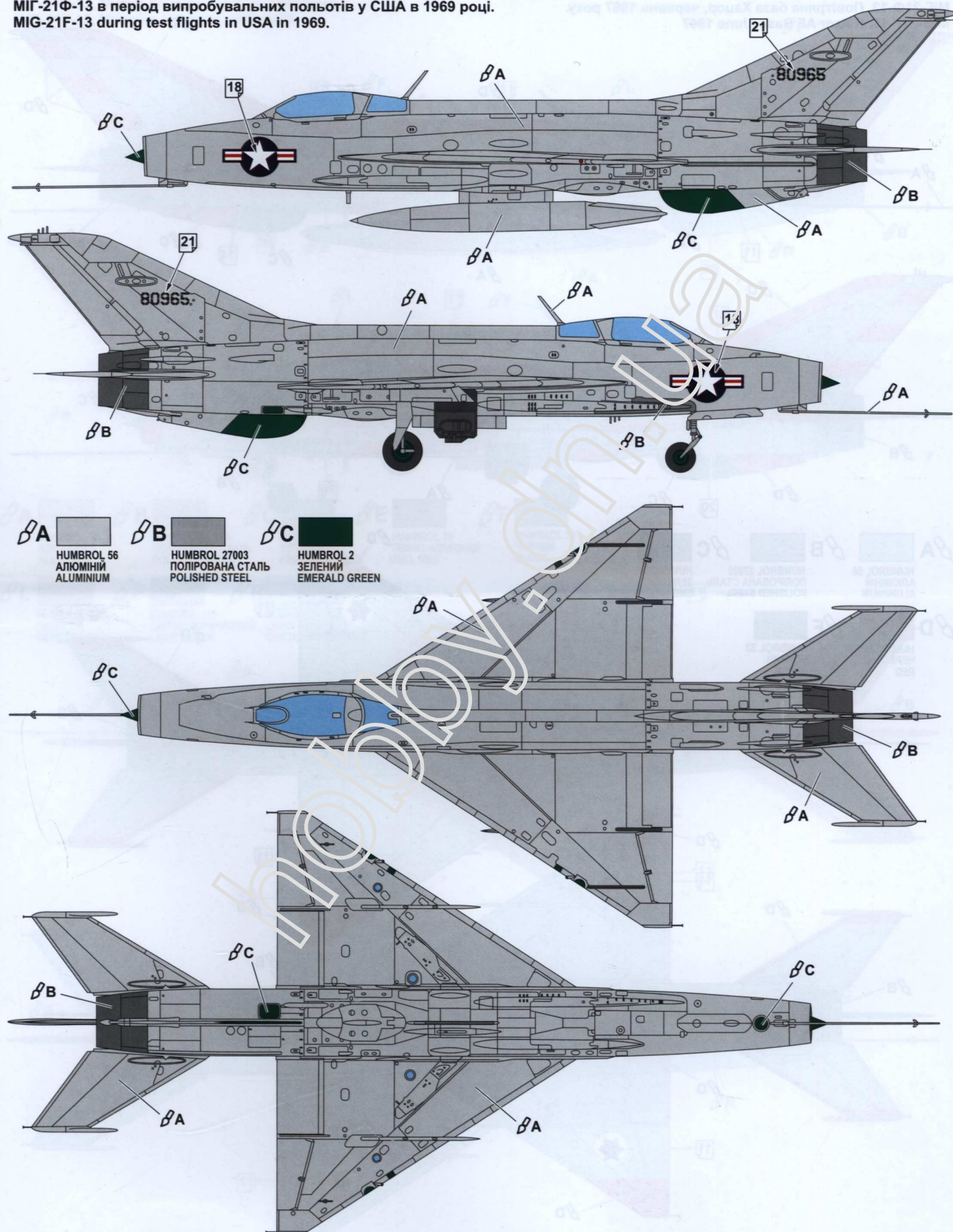
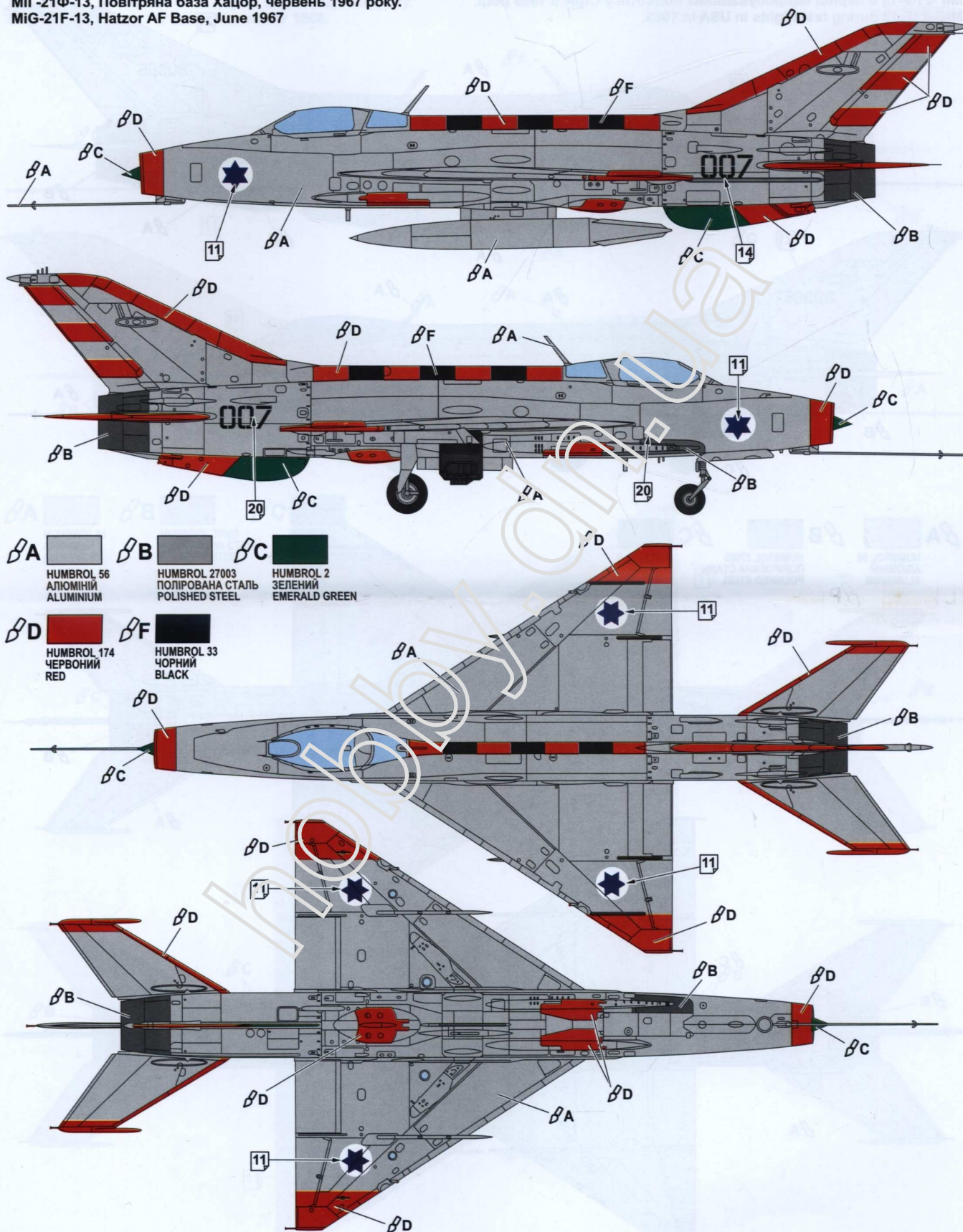




СХЕМА ЗАБАРВЛЕННЯ / THE SCHEME OF COLOURING

МіГ-21Ф-13, Повітряна база Хацор, червень 1967 року.
MiG-21F-13, Hatzor AF Base, June 1967



МіГ-21Ф-13, Музей Хацерім, липень 1995 року.
MiG-21F-13, Museum Hatzerim, July 1995.

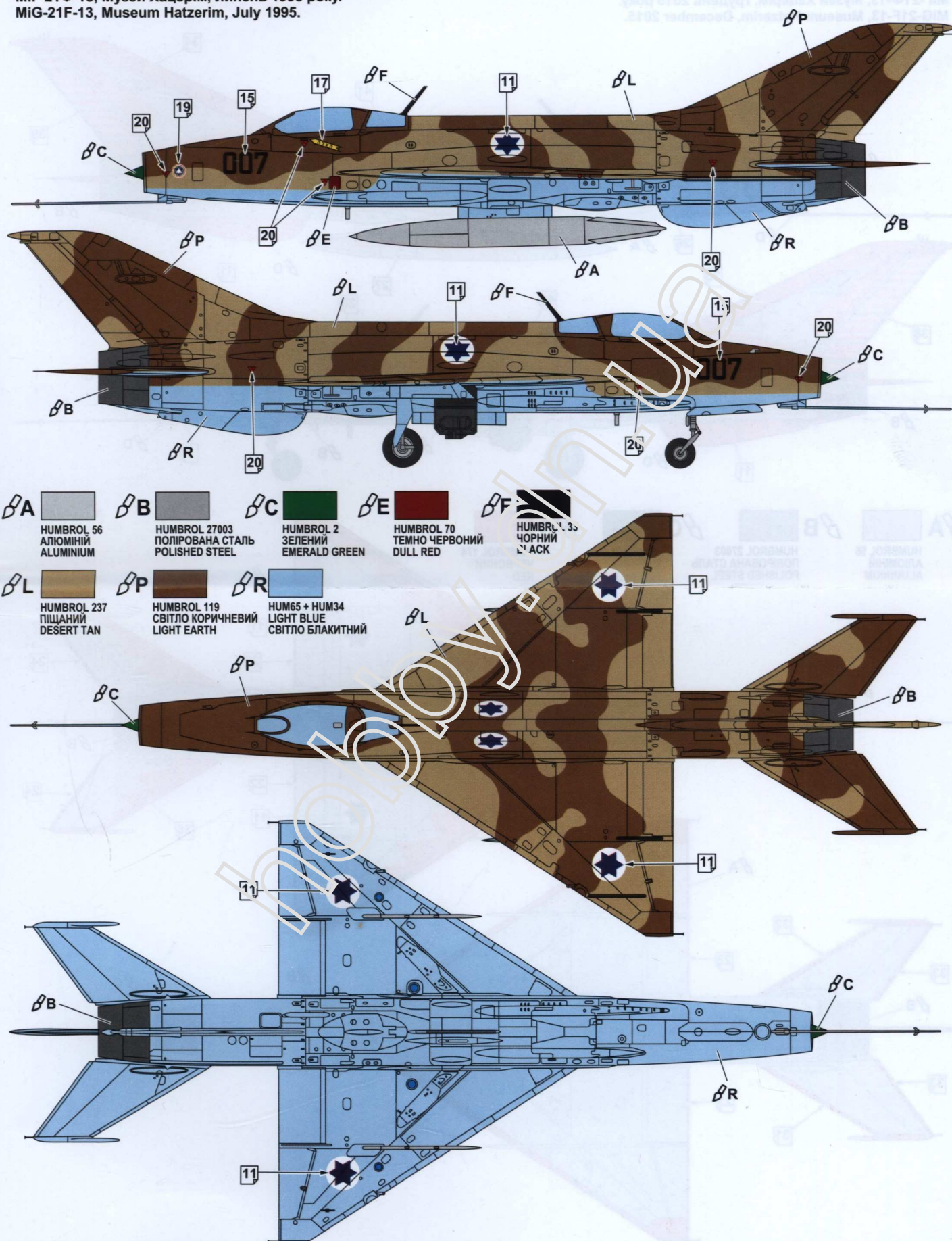




СХЕМА ЗАБАРВЛЕННЯ / THE SCHEME OF COLOURING

МіГ-21Ф-13, Музей Хацерім, грудень 2015 року.
MiG-21F-13, Museum Hatzertim, December 2015.

