



# АНТОНОВ АН-225 «Мрія»

CAT.NO.7206



МАСШТАБ  
SCALE

1/72

РОЗМІХ КРИЛА \ SPAN: 1228 мм \ mm  
ДОВЖИНА \ LENGTH: 1167 мм \ mm  
КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 975 шт \ pieces

ЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК  
PLASTIC MODEL KIT \ LIMITED EDITION

**UA** Літак АН-225 "Мрія" з самого початку створювався для потреб радянської космічної програми. У 70-80 рр Радянський Союз розробляв корабель багаторазового використання "Буран". Для реалізації цього проекту була необхідна транспортна система. Для цих цілей і замислювався Ан-225. Вузли та компоненти "Енергії" і "Бурана" виготовлялися в центральних регіонах СРСР, а остаточне складання відбувалось на космодромі Байконур. Для перевезення "Бурана" і проектували Ан-225. Перші креслення літака з'явилися в 1980 році, а вже в 1988 році літак був побудований на Київському механічному заводі. Було максимально використано конструкцію від Ан-124. Фюзеляж мав ті ж поперечні розміри, але довше. Крило мало новий центроплан, але консолі крила ті ж, що і у Ан-124. Шасі аналогічне за схемою, але мало 7 стійок з кожного боку фюзеляжу. П'ять стійок мали нову силову схему. На центроплан встановили 2 додаткових двигуна Д-18Т. Хвостове оперення рознесене, з 2 шайбами по торцях стабілізатора. Вперше літак був показаний широкій публіці 1 лютого 1989. У травні 1989 р Ан-225 доставив на своїй спині "Буран".

На рахунок літака Ан-225 "Мрія" 240 світових рекордів.  
Після закриття програми "Енергія" - "Буран" Ан-225 використовується для перевезення негабаритних вантажів на великі відстані.

**EN** The An-225 "Mriya" was designed in Ukrainian SSR for the needs of Soviet space program. In 80's of XX century, Soviet Union finalized its work on "Buran" shuttle and had a need of carrier aircraft, being able to deliver the shuttle to Baikonur Cosmodrome.

The first and the only airplane was built at Kiev Mechanical Plant in 1988. The An-225's design succeed many technical features from An-124, for example: fuselage has the same cross sections (but being longer), wing console was pretty the same, landing gear used same scheme, but having increased quantity of wheels (32 pcs). The plane was powered by 6 D-18T engines (the same type used in An-124). The single vertical stabilizer, being common in transport airplanes aerodynamic schemes was changed to a twin tail with an oversized, swept-back horizontal stabilizer. The twin tail was essential to enable the plane to carry large, heavy external loads that would disturb the airflow around a conventional tail. Unlike the An-124, the An-225 was not intended for tactical airlifting and was not designed for short-field operation.

The aircraft was first shown to the public on 1st February, 1989. Few months later, the An-225 delivered Buran on its back to Baikonur. The An-225 Mriya airplane set 240 world records. After closing the space program "Energy - Buran", An-225 was used and still being used to transport oversized cargo over long distances.

## НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED PAINTS

<b>A</b> HUMBROL 22 WHITE БІЛИЙ	<b>B</b> HUMBROL 27002 POL. ALUMINIUM ПОЛ. АЛЮМІНІЙ	<b>C</b> HUMBROL 127 US GHOST GREY СІРО-БЛАКИТНИЙ	<b>D</b> HUMBROL 52 BALTIC BLUE БЛАКИТНИЙ	<b>E</b> HUMBROL 19 RED ЧЕРВОНИЙ	<b>F</b> HUMBROL 27004 GUN METAL ТЕМНО-СТАЛЕВИЙ	<b>G</b> HUMBROL 40 PALE GREY СВІТЛО-СІРИЙ	<b>H</b> HUMBROL 87 STEEL GREY СТАЛ. СІРИЙ	<b>K</b> HUMBROL 15 MIDNIGHT BLUE СИНИЙ
<b>L</b> HUMBROL 33 BLACK ЧОРНИЙ	<b>M</b> 19°Nu 47 + 1°Nu 147 LIGHT BLUE СВІТЛО-БЛАКИТНИЙ	<b>N</b> HUMBROL 27001 MATT ALUMINIUM МАТ. АЛЮМІНІЙ	<b>P</b> HUMBROL 09 TAN КОРИЧНЕВИЙ	<b>R</b> HUMBROL 23 DUCK EGG BLUE СВІТЛО-БЛАКИТНИЙ	<b>O</b> HUMBROL 27003 POLISHED STEEL ПОЛІРОВ. СТАЛЬ	<b>S</b> HUMBROL 101 MID GREEN ЗЕЛЕНИЙ	<b>T</b> HUMBROL 191 CHROME SILVER ХРОМ	

## УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

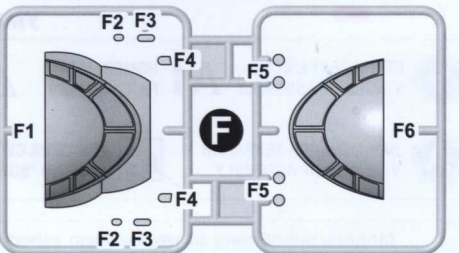
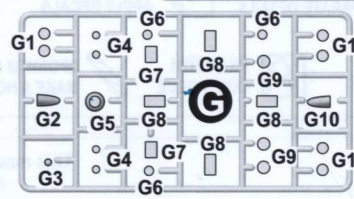
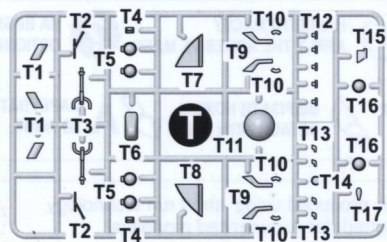
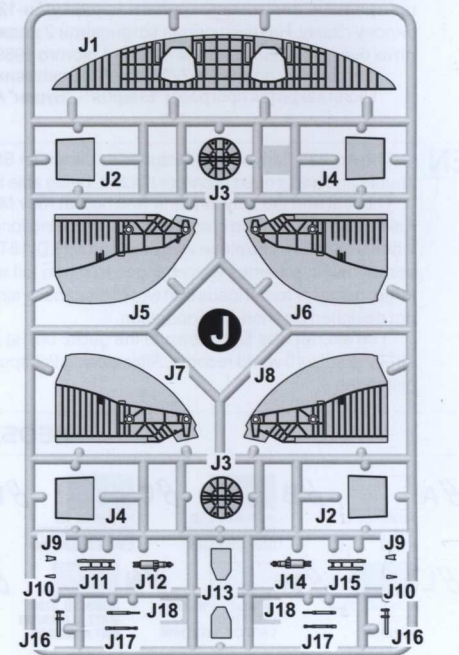
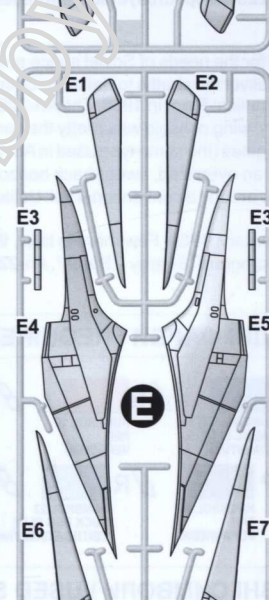
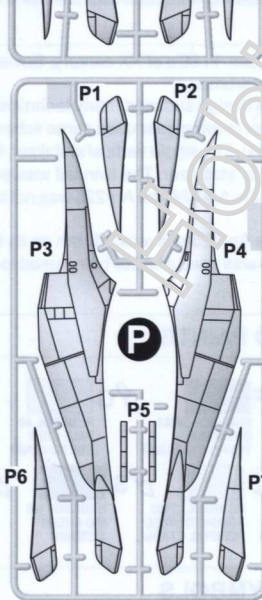
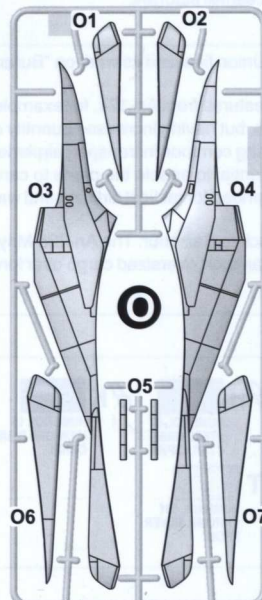
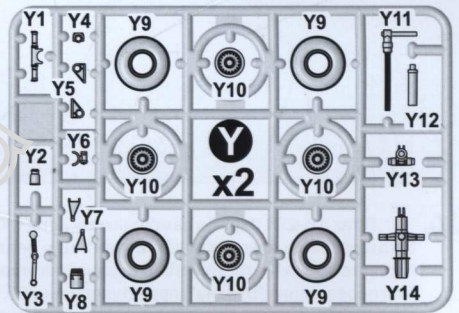
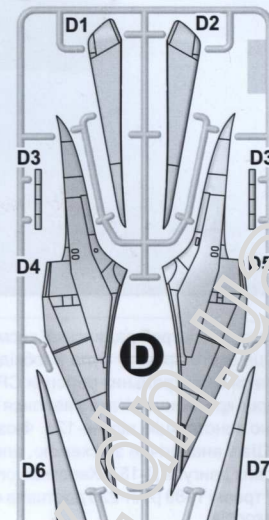
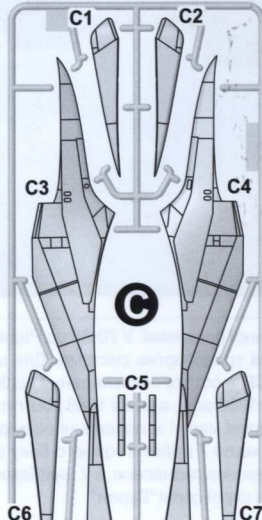
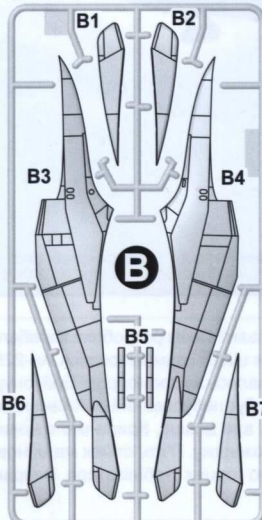
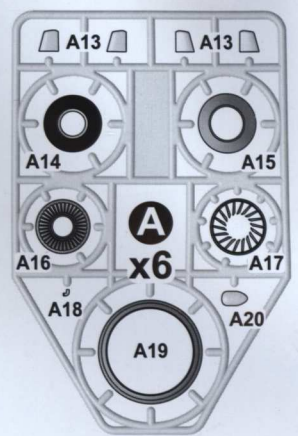
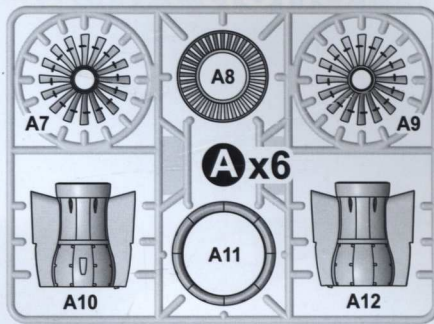
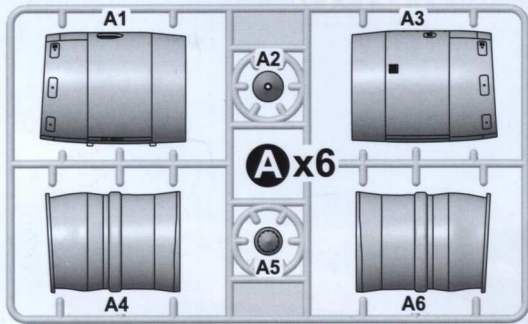
<b>1</b> ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY	<b>A1</b> НОМЕР ДЕТАЛІ PART NUMBER	<b>1</b> ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS	<b>1</b> НАКЛІЙТИ ДЕКАЛИ APPLY DECALS	<b>1</b> НАКЛІЙТИ МАСКУ APPLY THE ADHESIVE MASK	<b>?</b> НА ВИБІР OPTIONAL
<b>A</b> ВАРІАНТИ ДЛЯ ЗБИРАННЯ VARIANTS OF ASSEMBLY	<b>S</b> КЛІЙТИ НА СУПЕРКЛЕЙ GLUE ON "SUPER GLUE"	<b>X</b> НЕ КЛІЙТИ DON'T GLUE	<b>H</b> ЗРОБИТИ ОТВІР MAKE A HOLE	<b>K</b> ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ DETACH WITH KNIFE	<b>A</b> ФАРБУВАТИ TO PAINT

Модель вироблена за технологією «short run» і призначена для досвідчених моделістів

This model is produced using short run technology, designed for experienced modelers

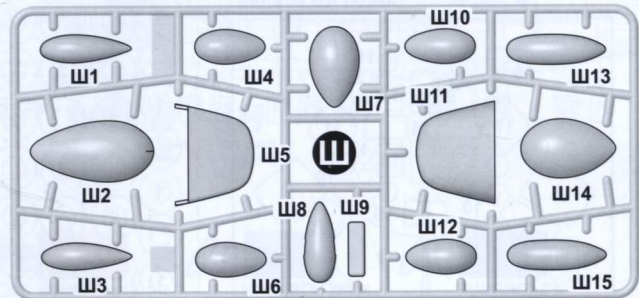
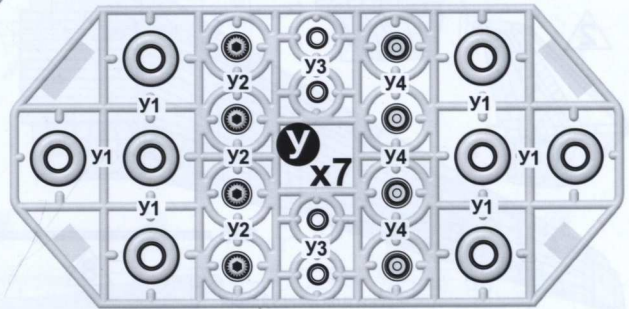
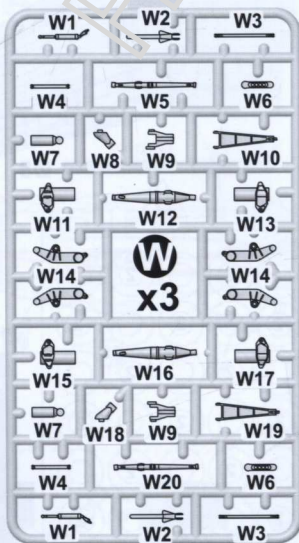
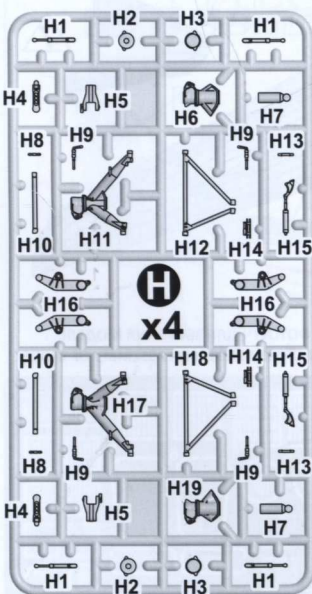
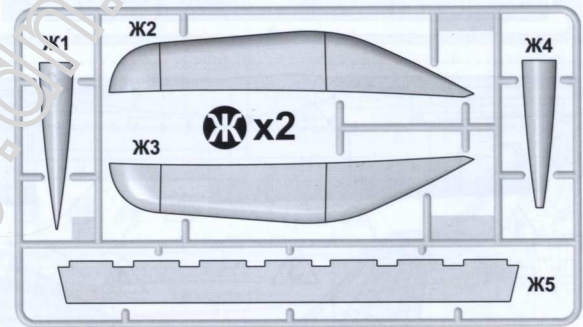
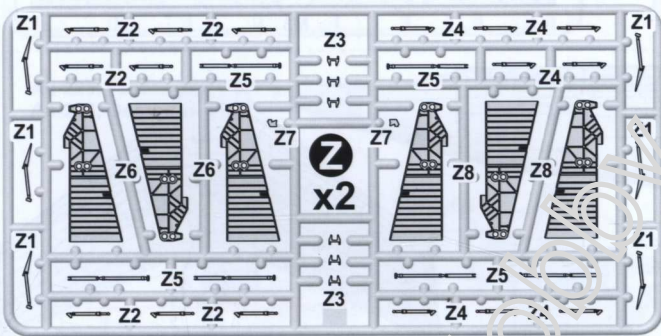
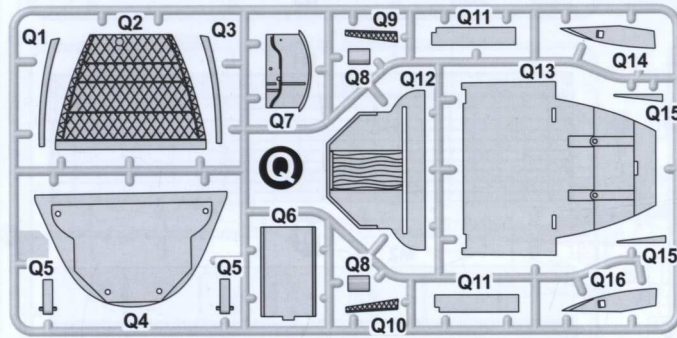
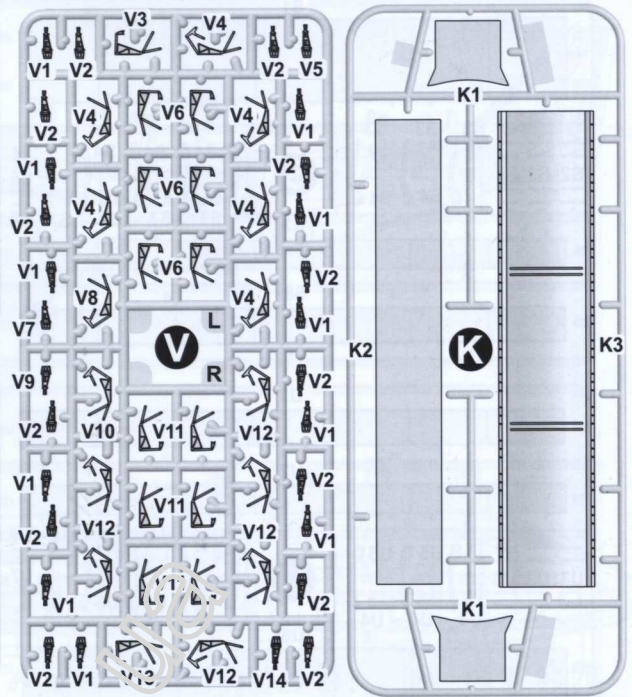
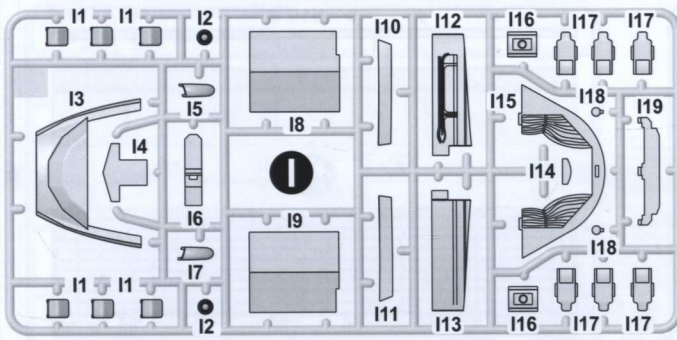


КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



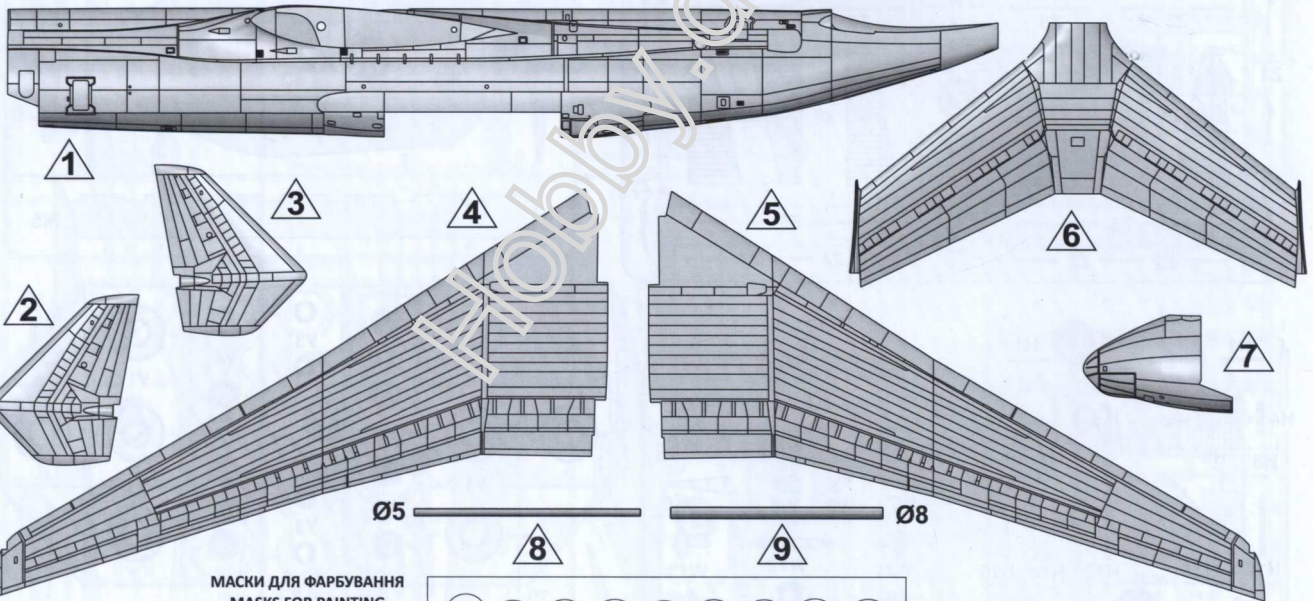
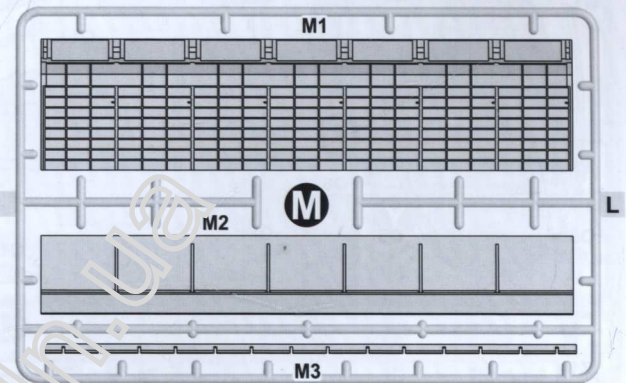
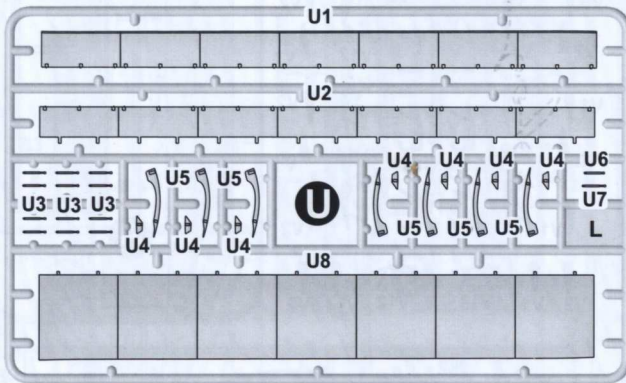
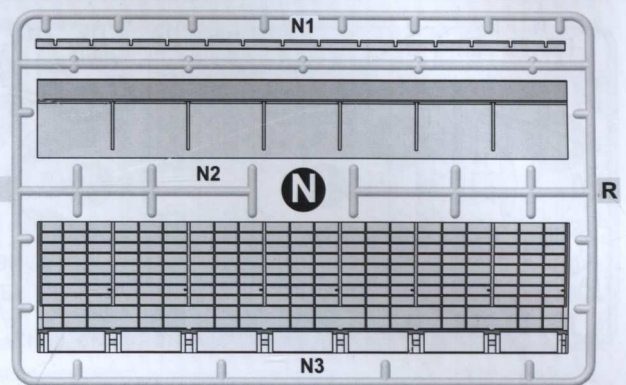
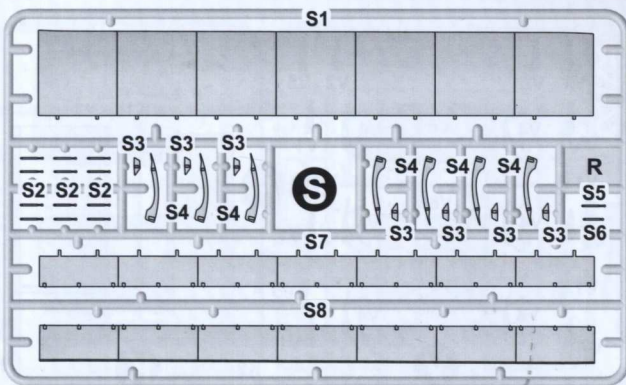


# КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET

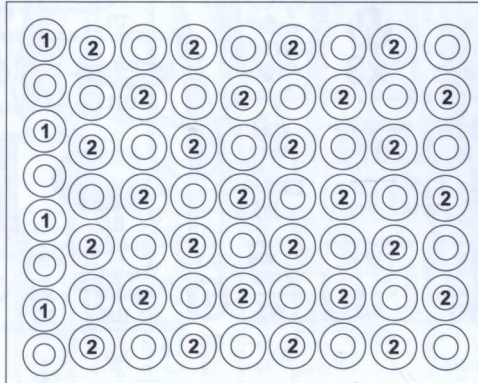
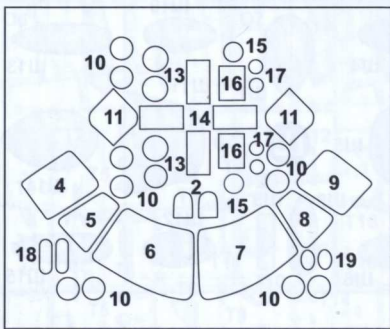




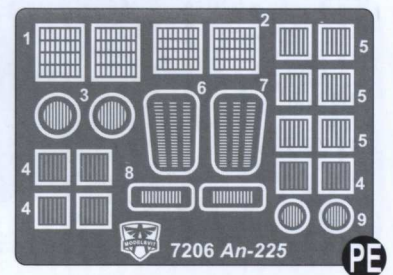
# КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ  
MASKS FOR PAINTING

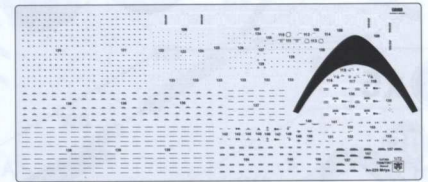
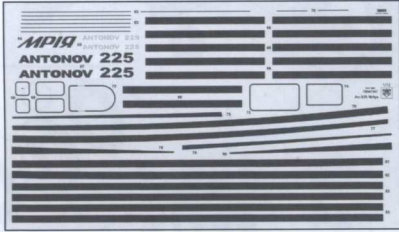
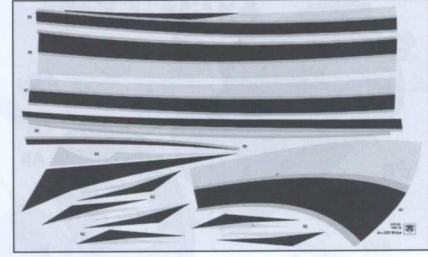
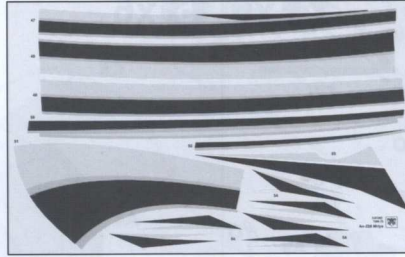
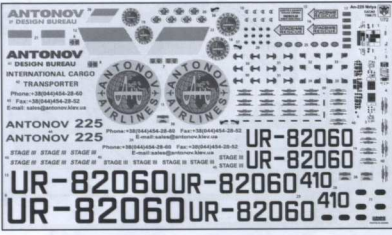


ФОТОЕТЧ ДЛЯ ЗБИРАННЯ МОДЕЛІ  
PHOTO-ETCHED SHEET FOR ASSEMBLY OF MODEL





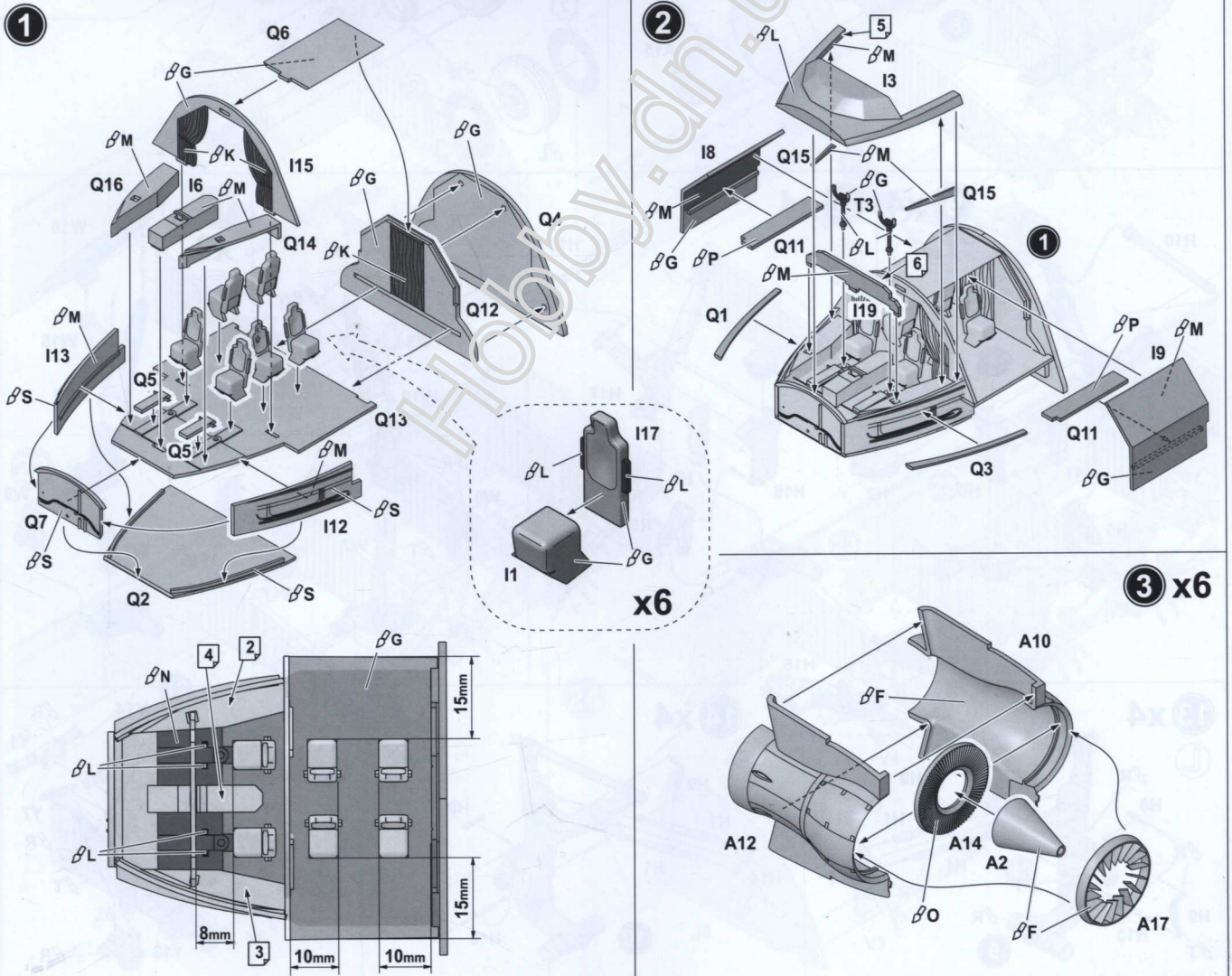
# КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



ШІСТЬ ДЕКАЛЕЙ ДЛЯ ЧОТИРЬОХ ВАРІАНТІВ ЗАБАРВЛЕННЯ  
SIX DECALS FOR FOUR VERSIONS OF COLOURING

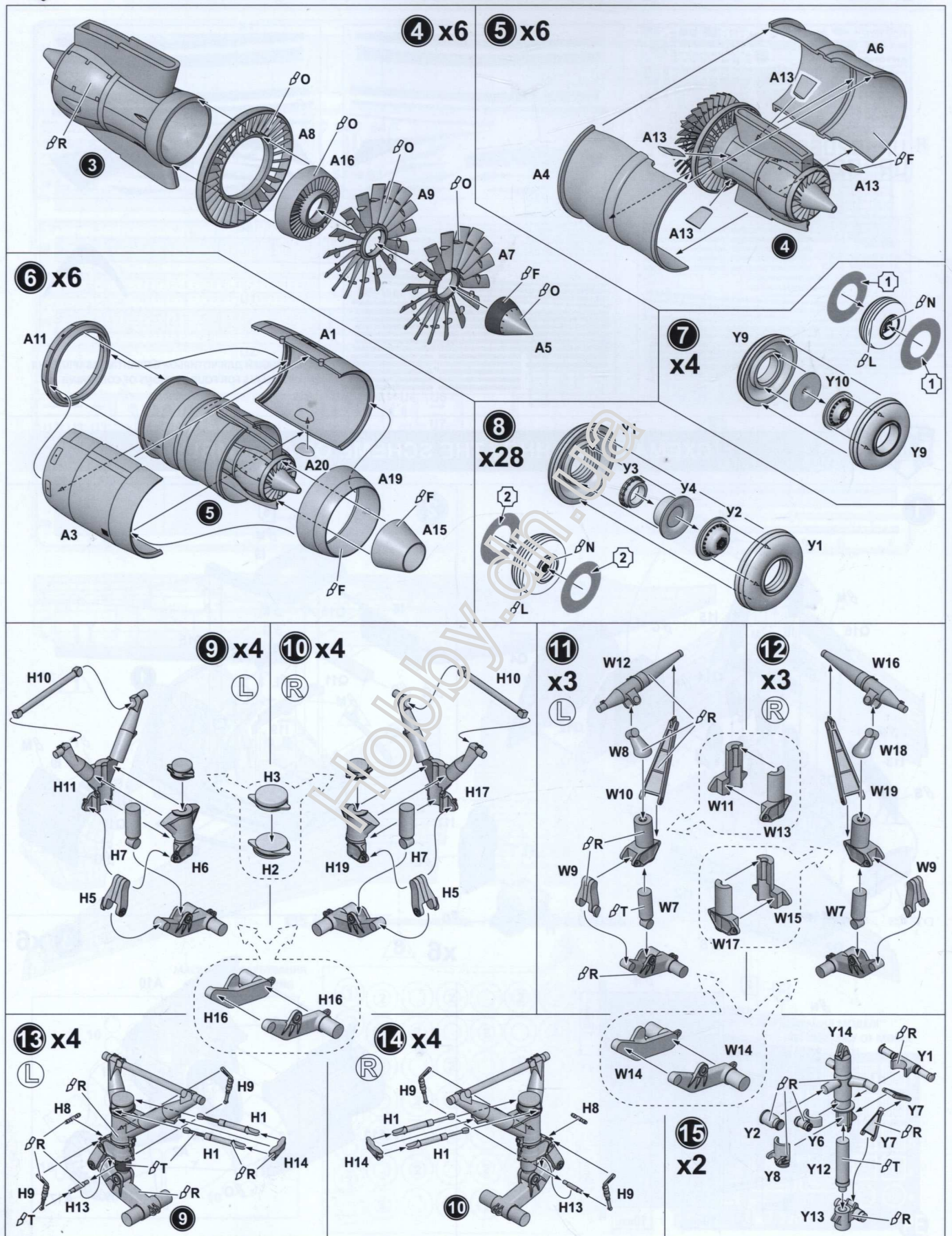


# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY





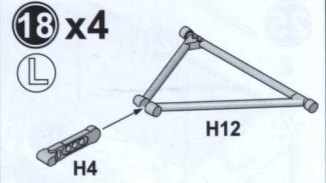
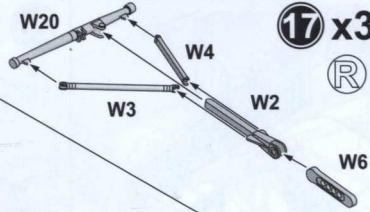
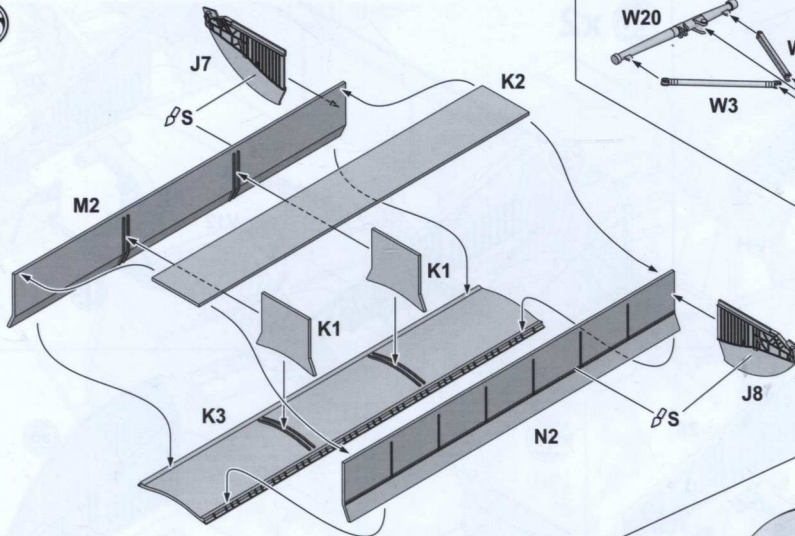
# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY





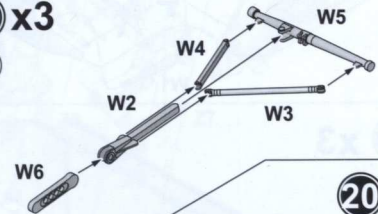
# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

16



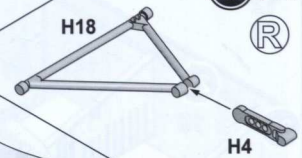
19 x3

L



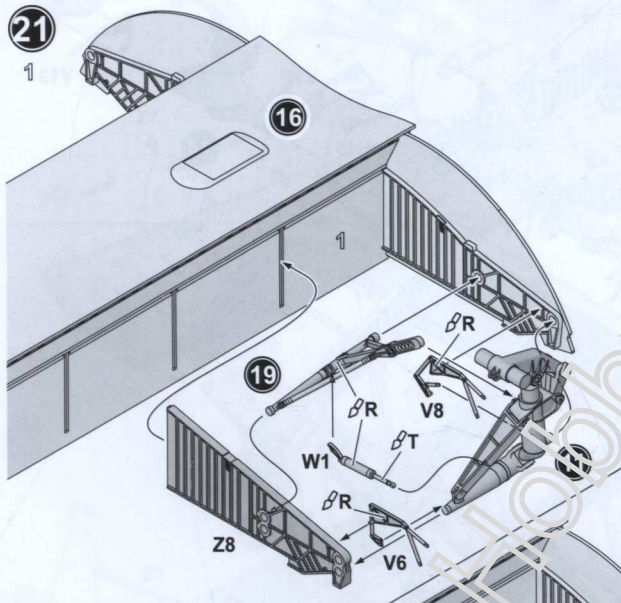
20 x4

R



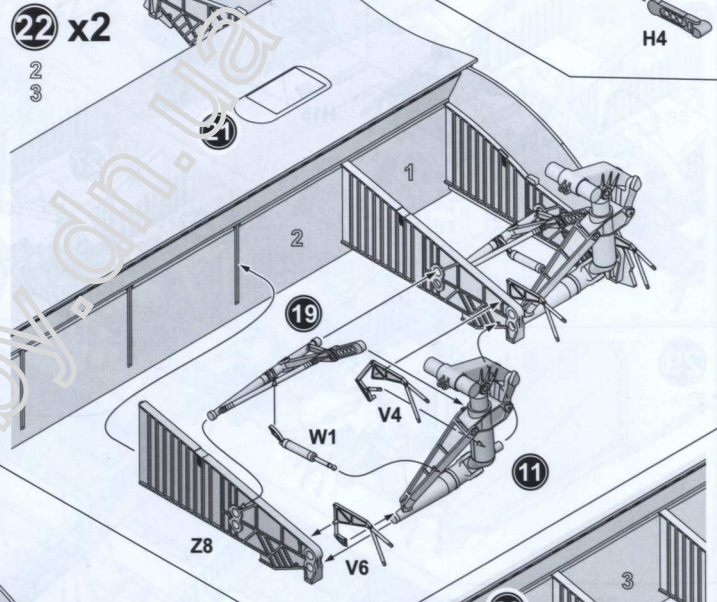
21

1



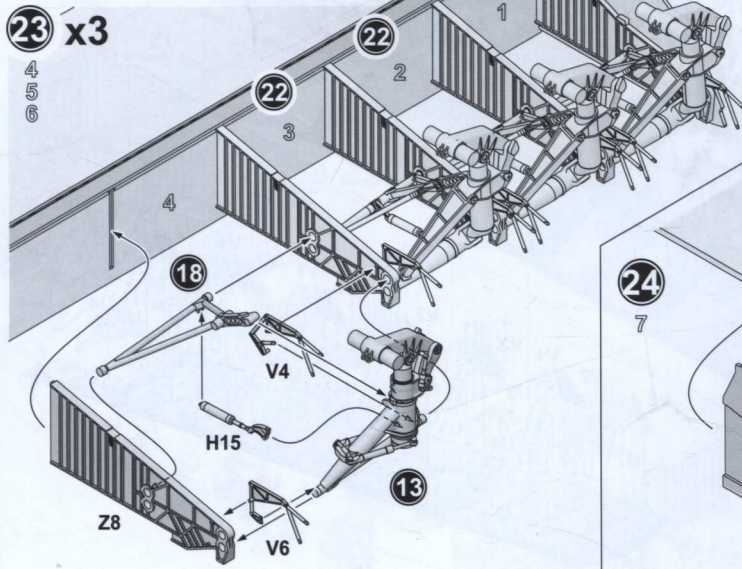
22 x2

2  
3



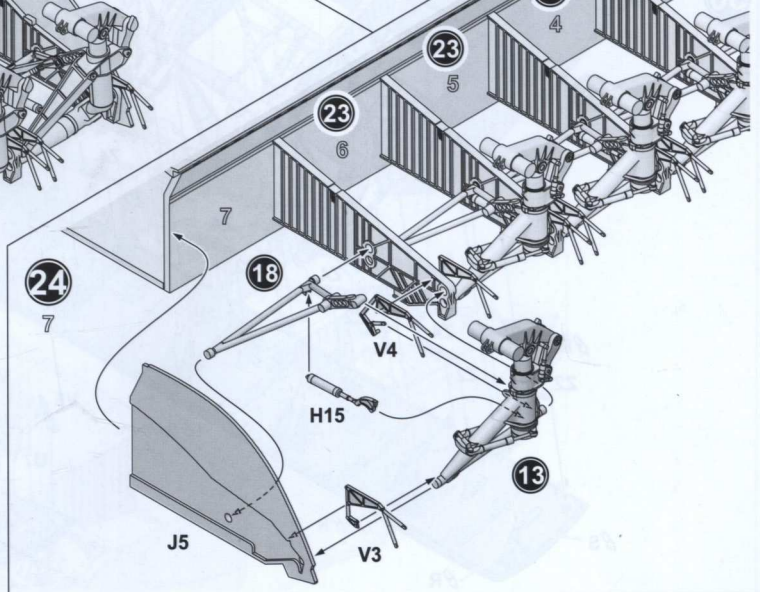
23 x3

4  
5  
6



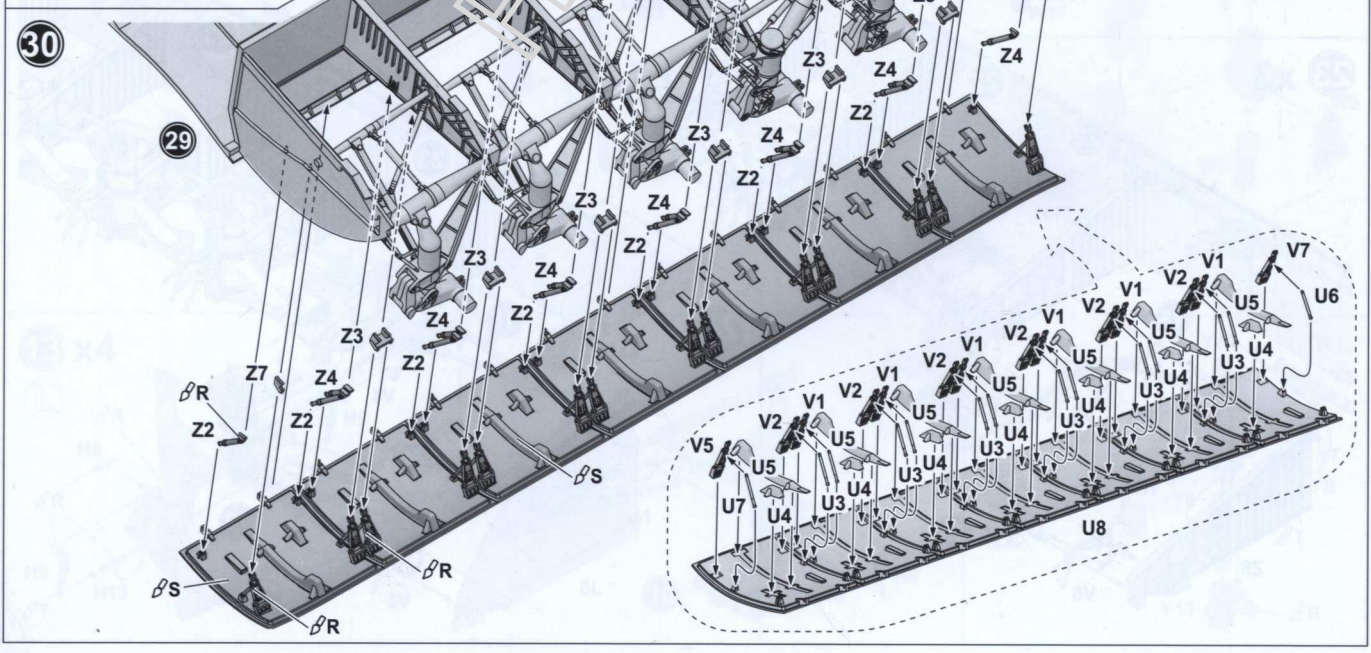
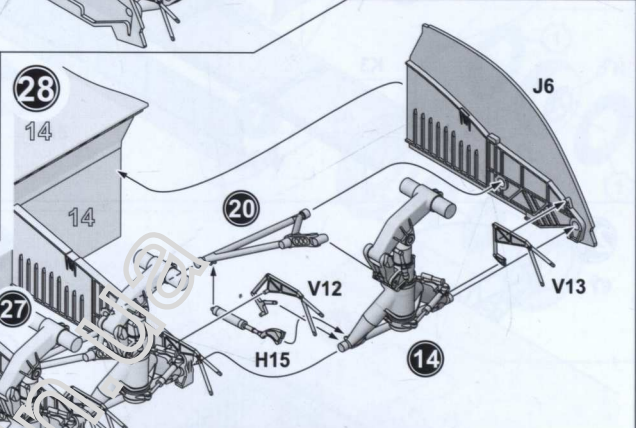
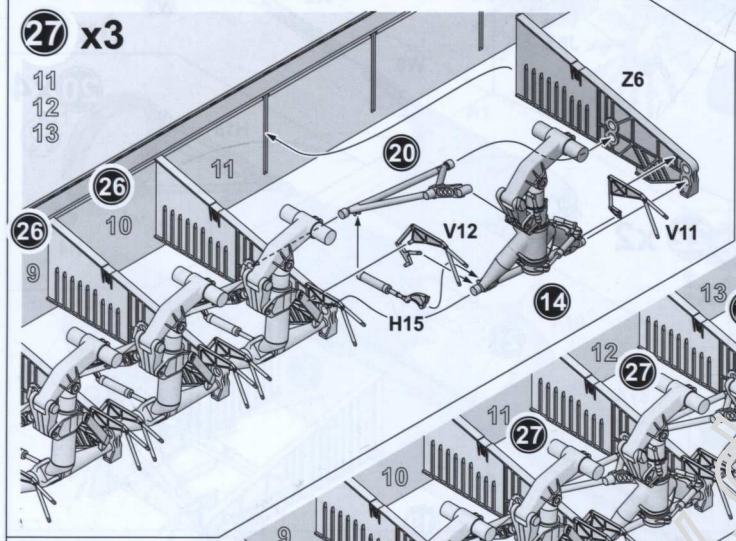
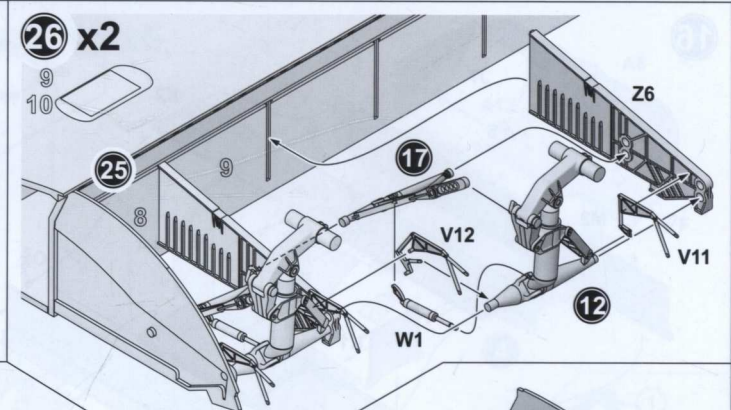
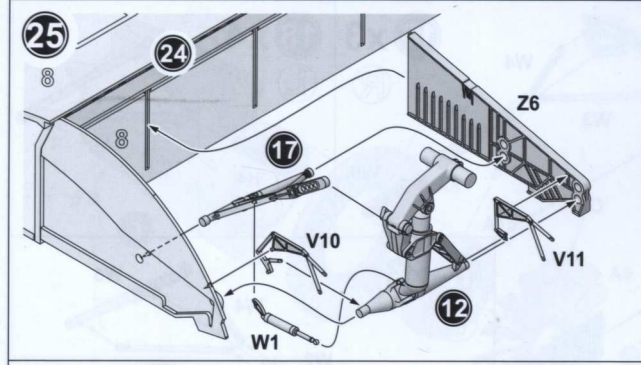
24

7





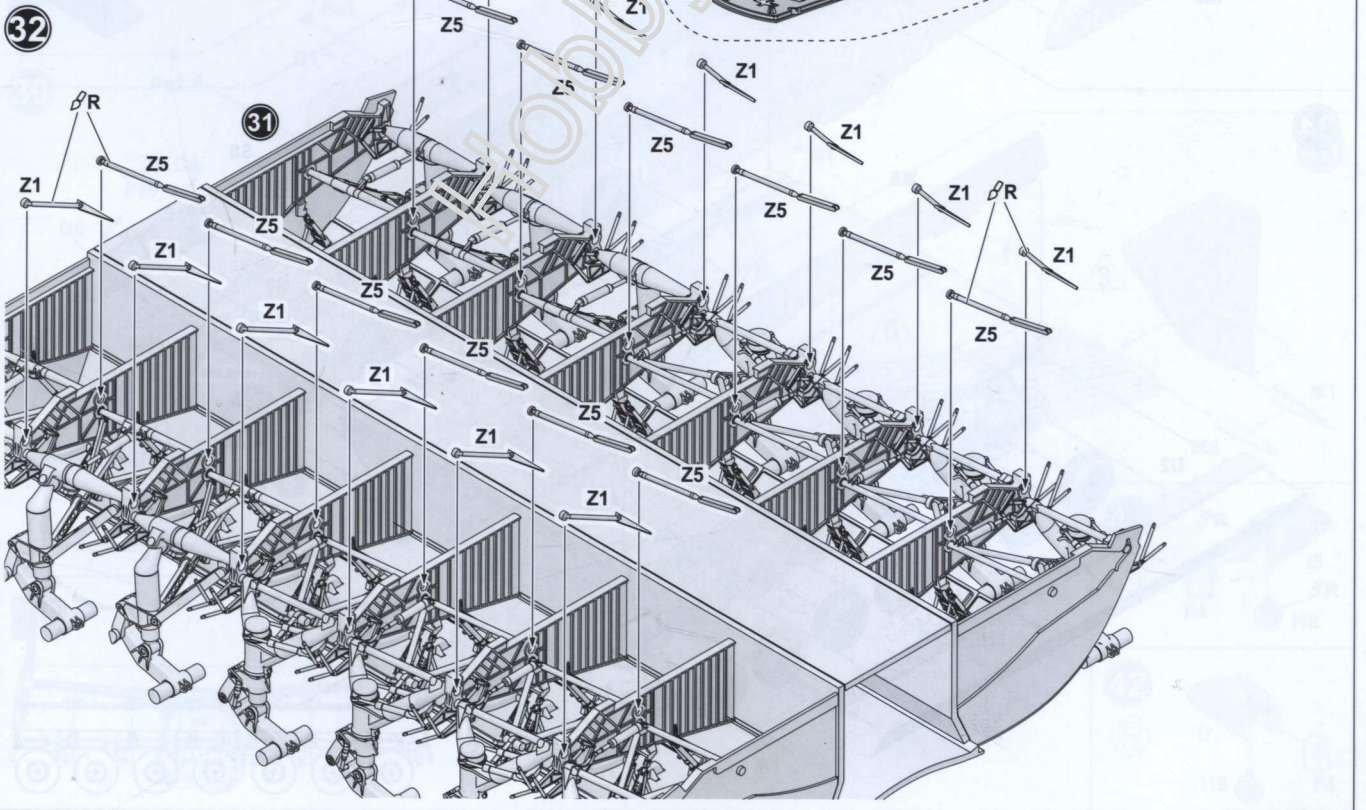
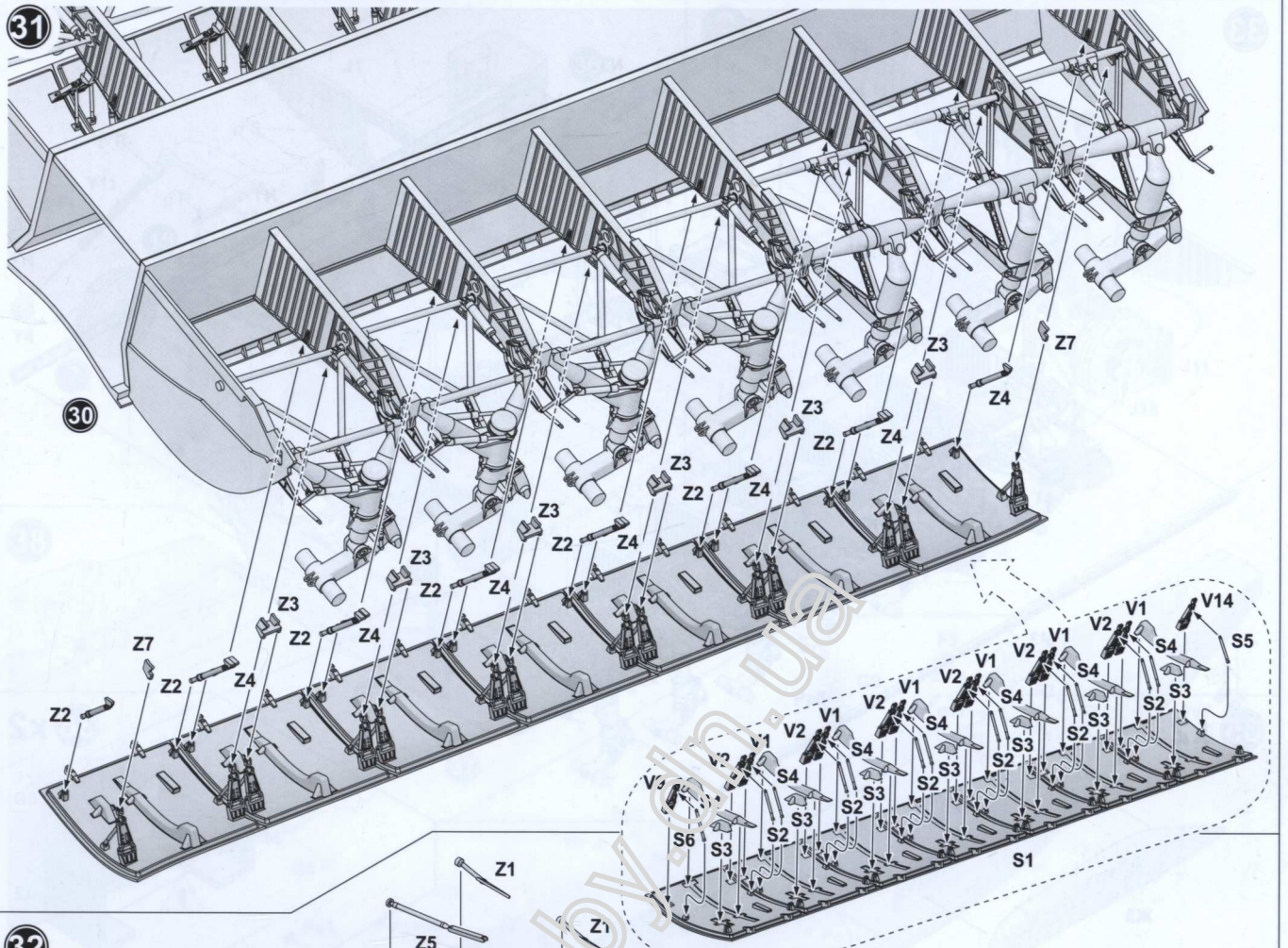
# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY







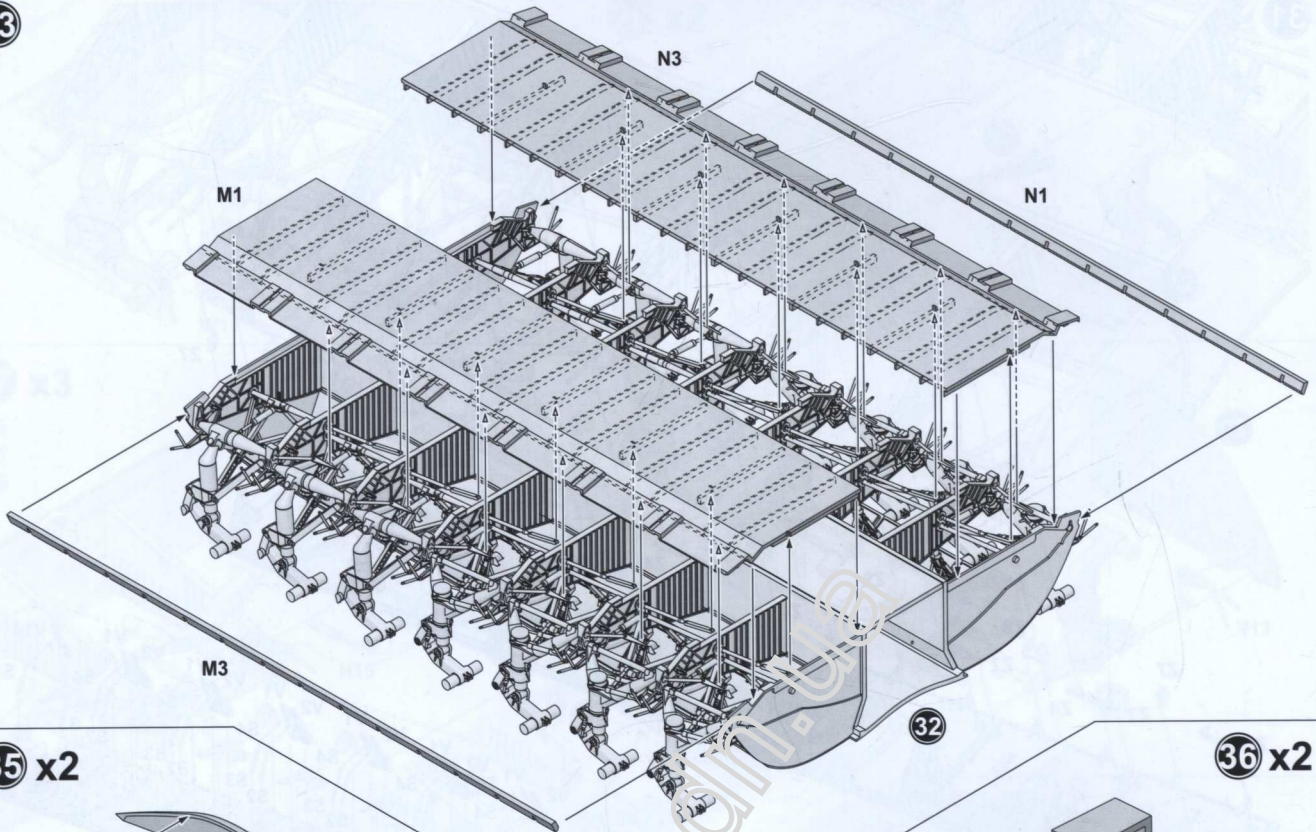
# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



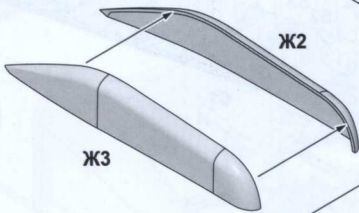


# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

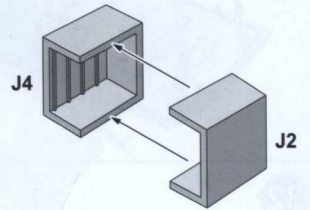
33



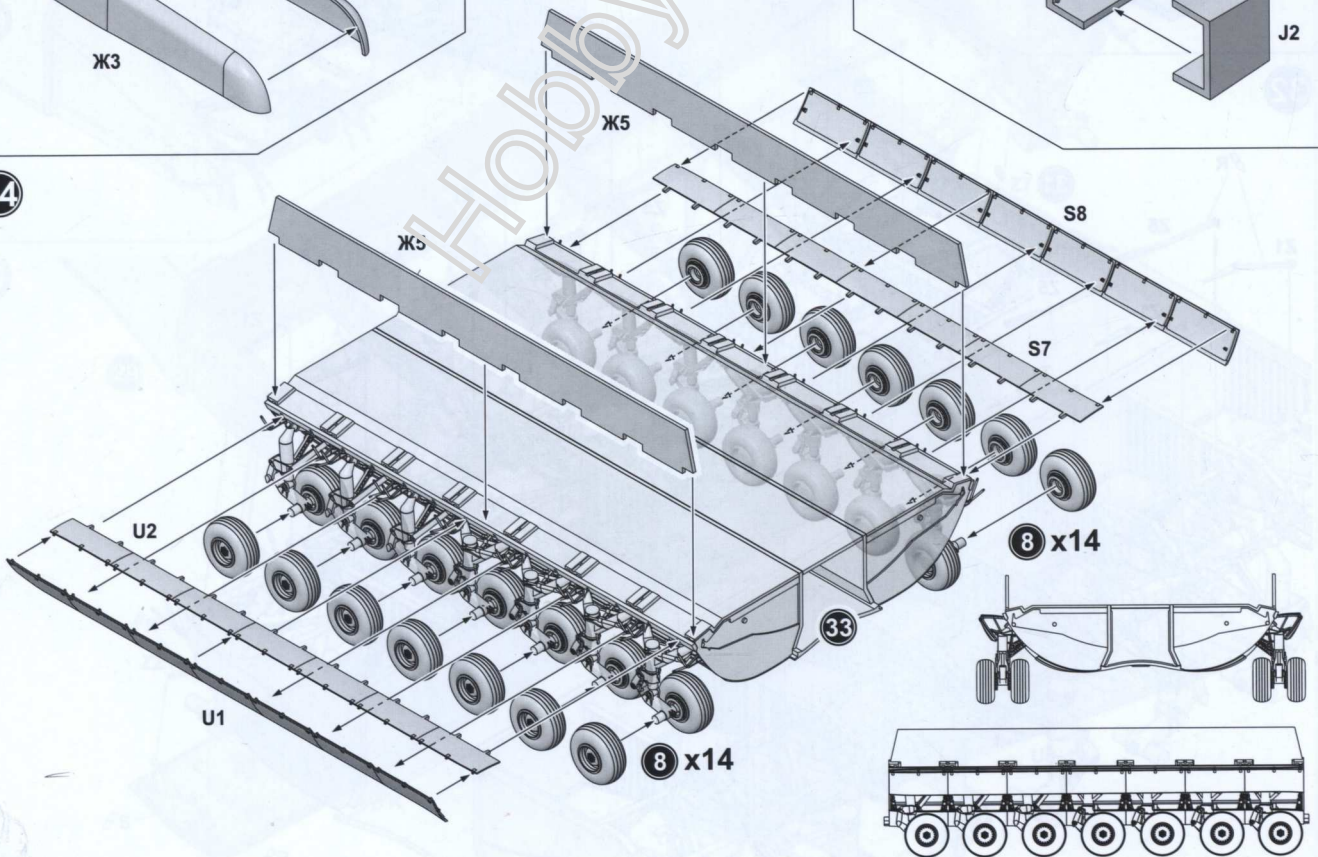
35 x2



36 x2



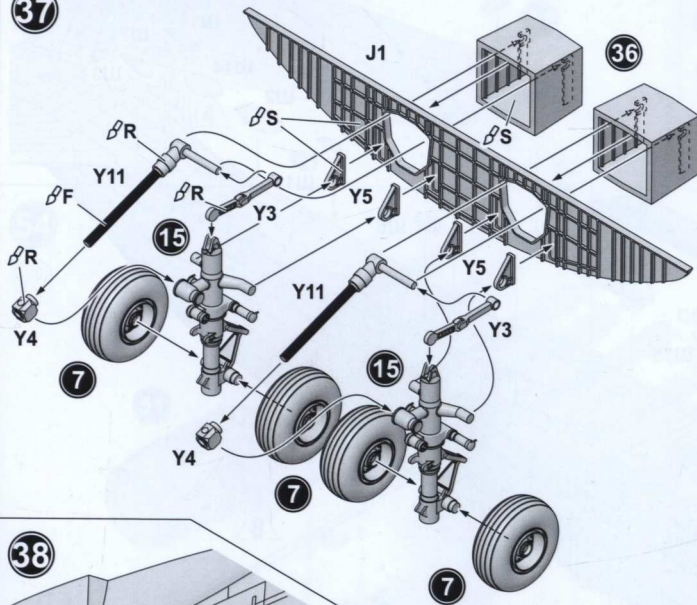
34



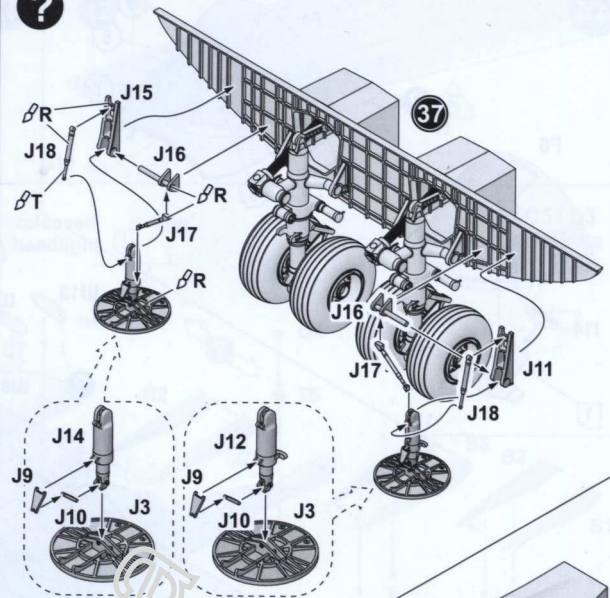


# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

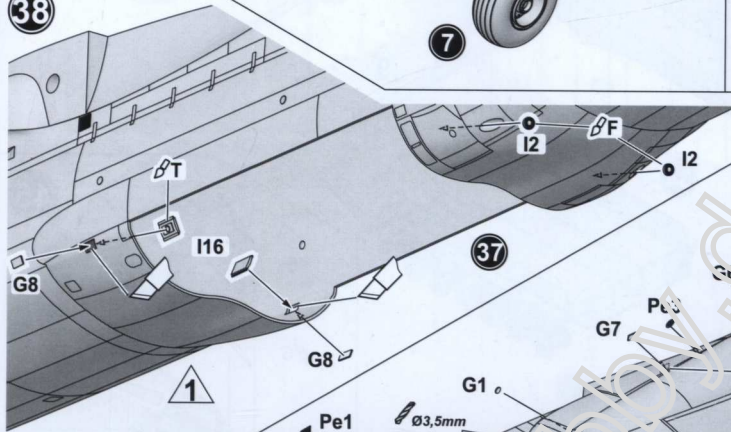
37



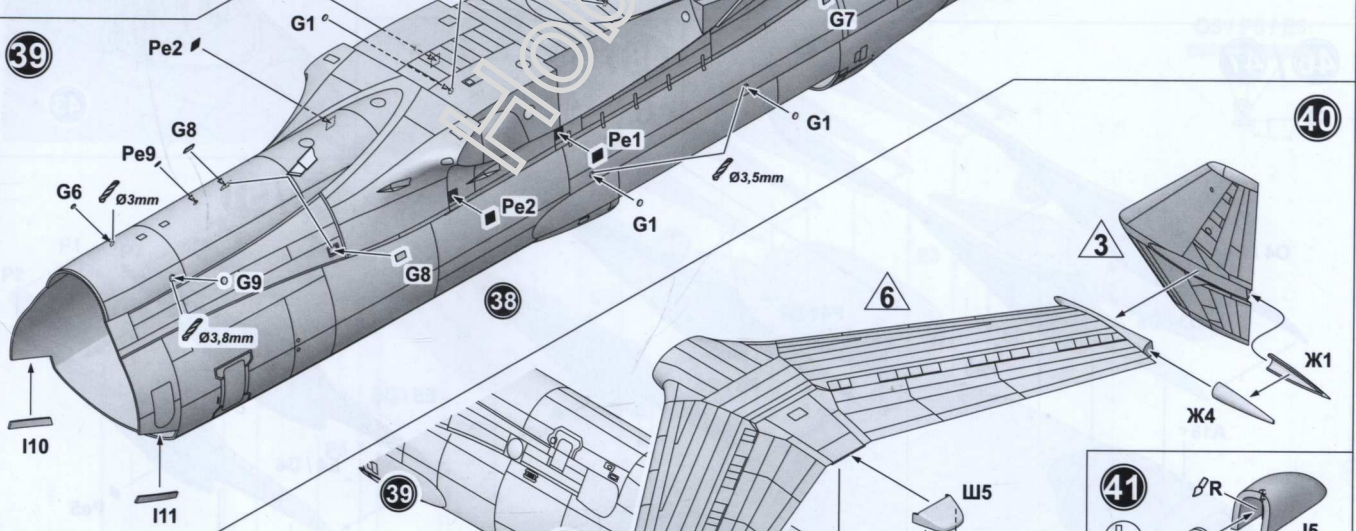
?



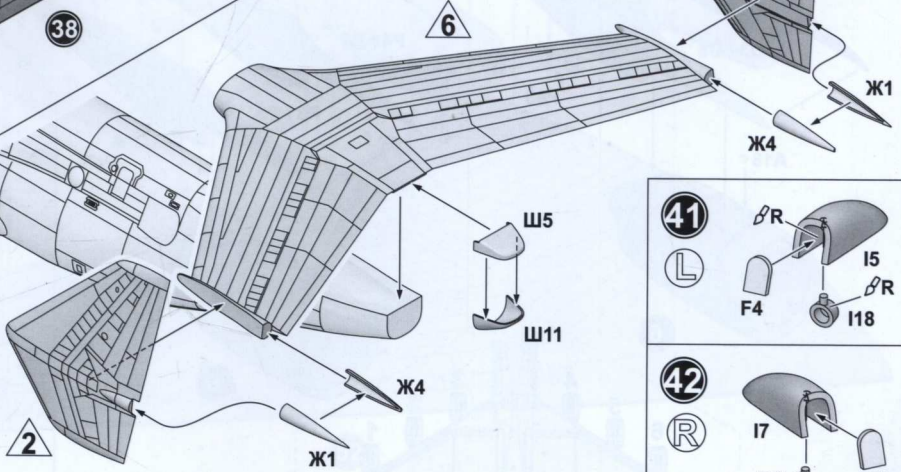
38



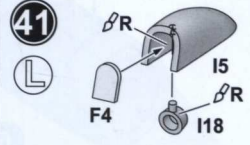
39



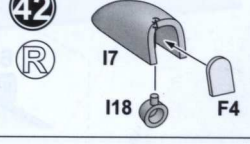
40



41

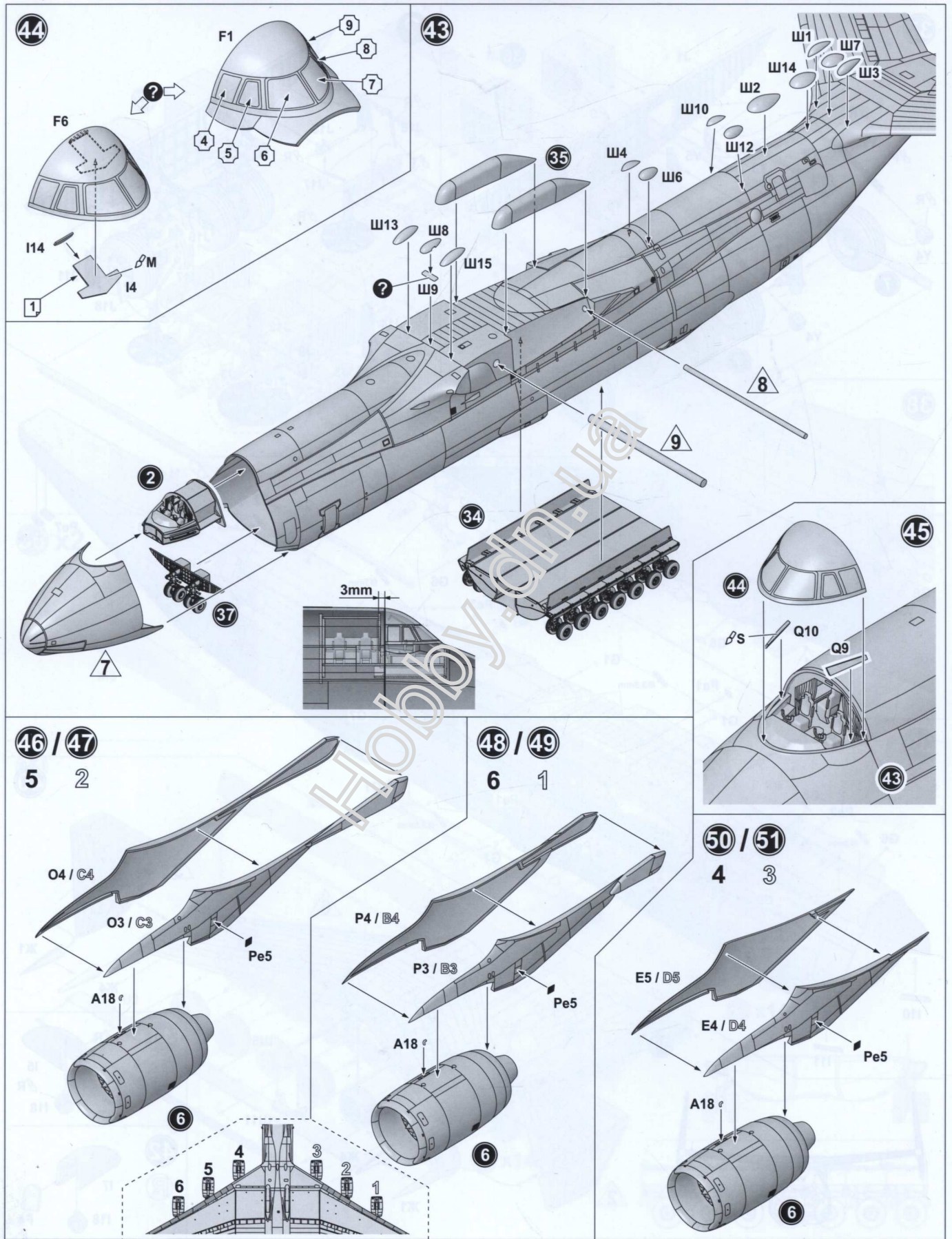


42



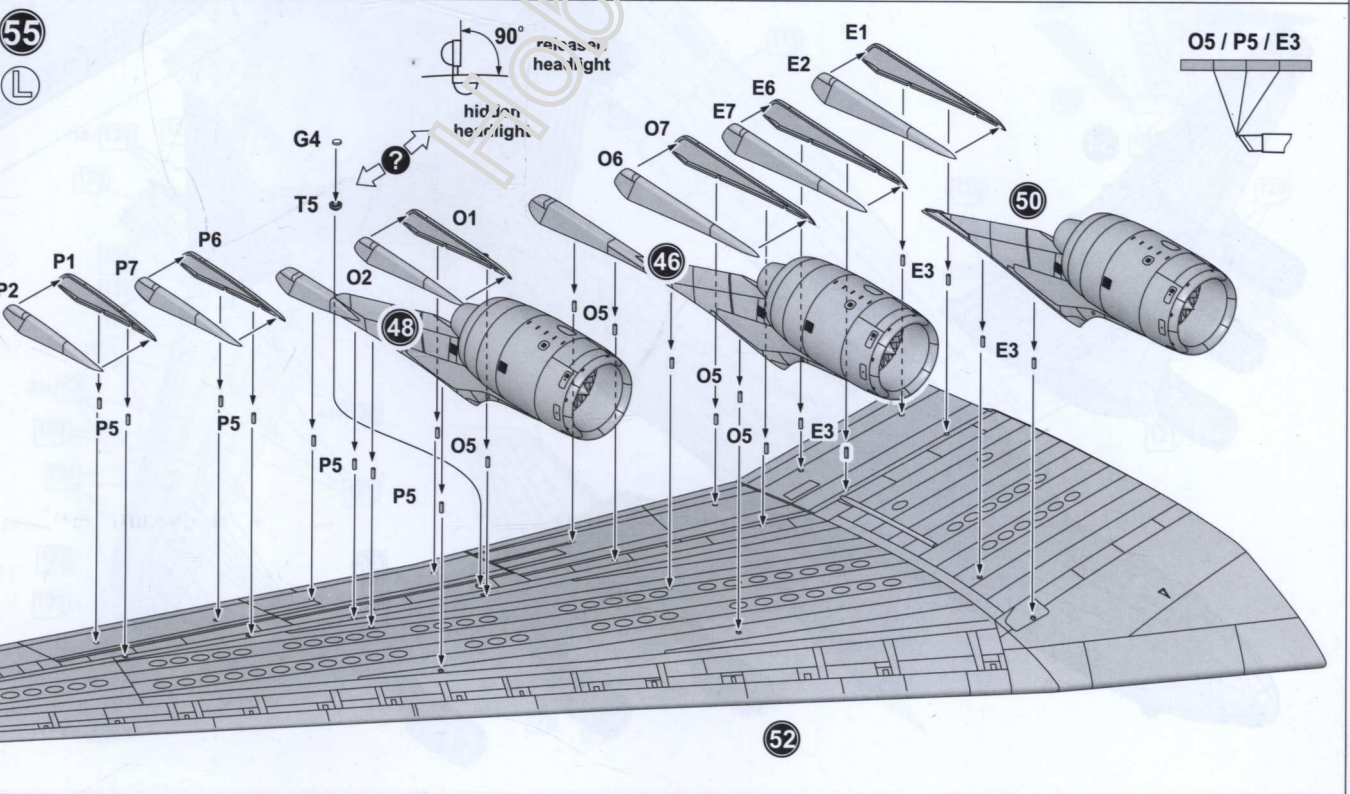
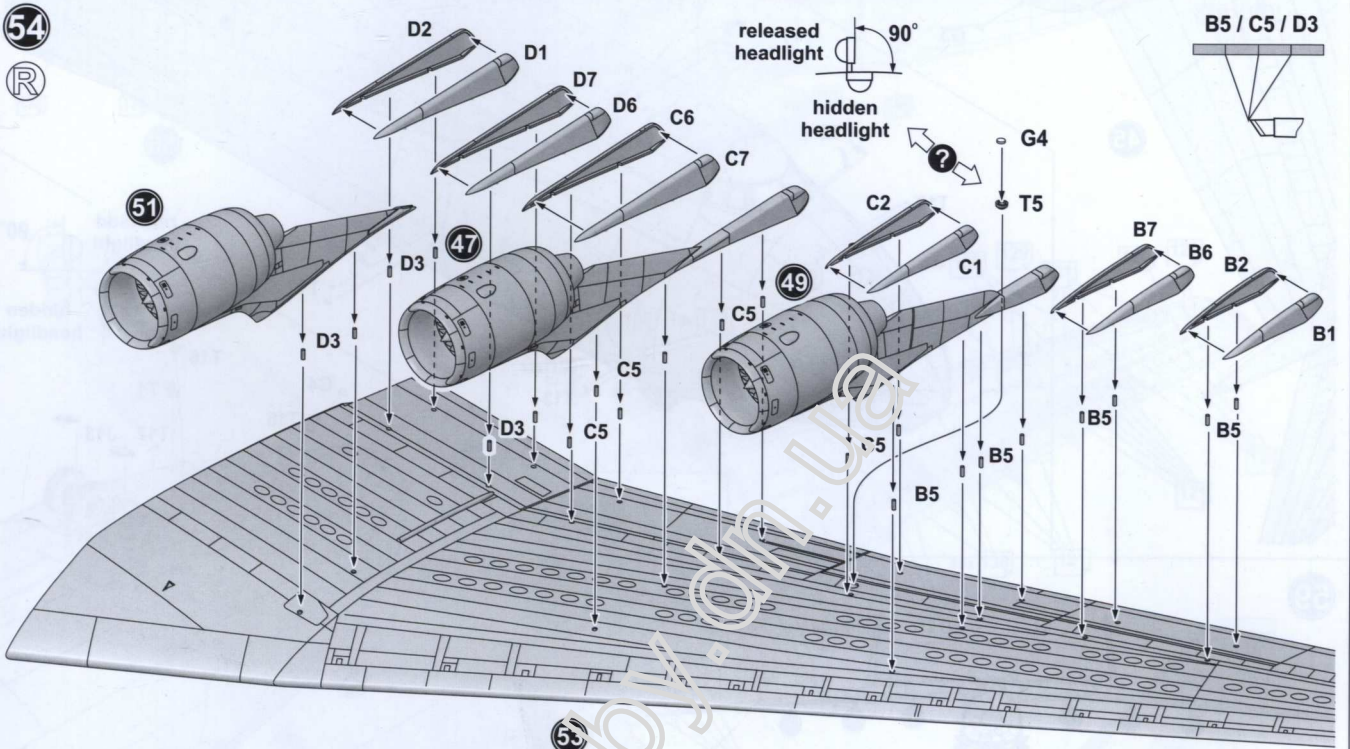
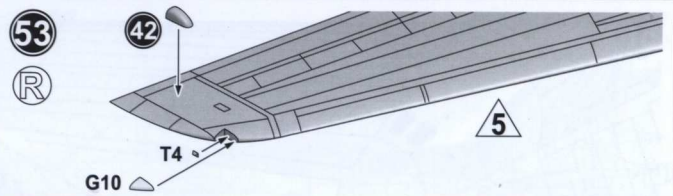
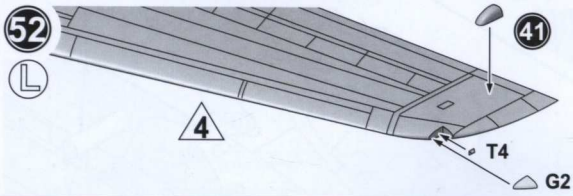


# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



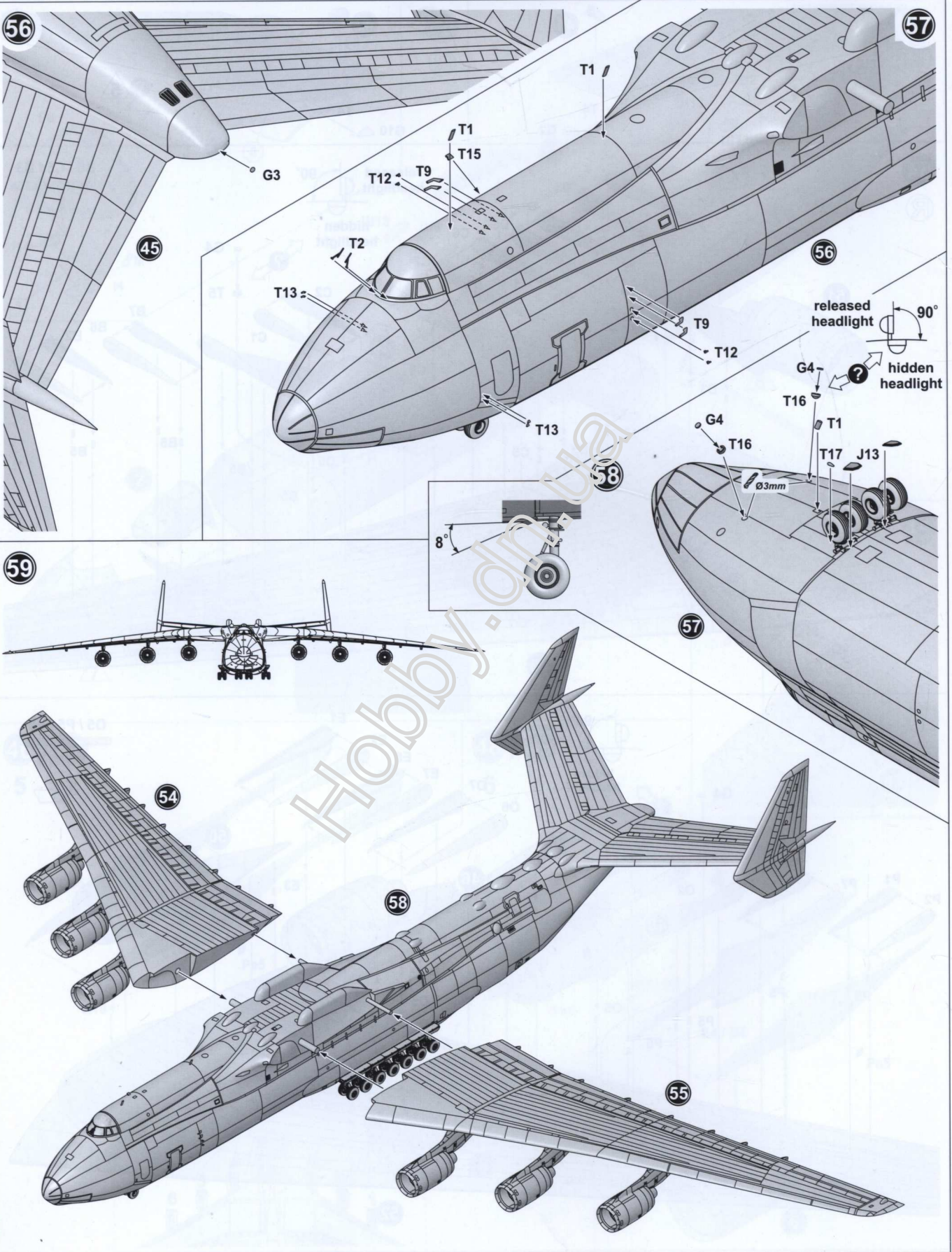


# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY





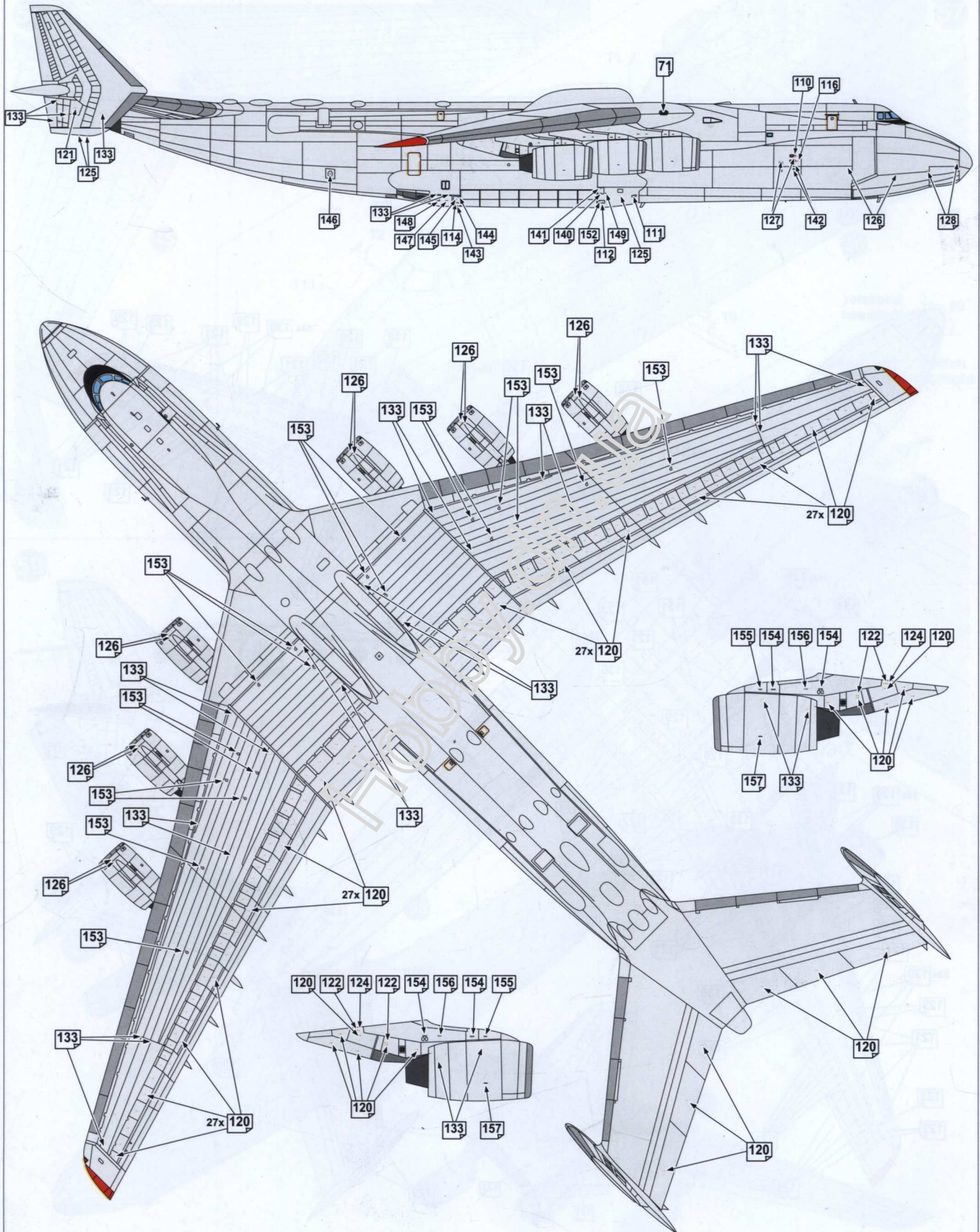
# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY







ТЕХНІЧНІ НАДПИСИ / TECHNICAL INSCRIPTIONS

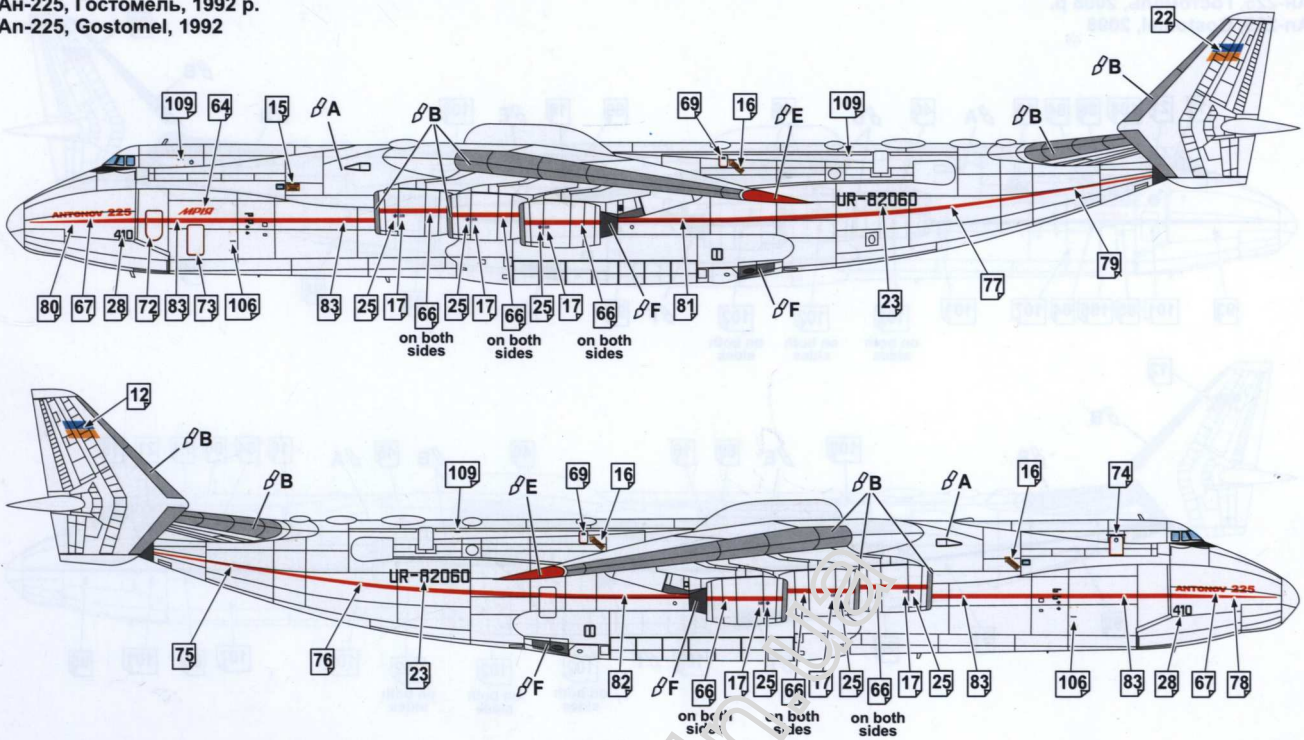




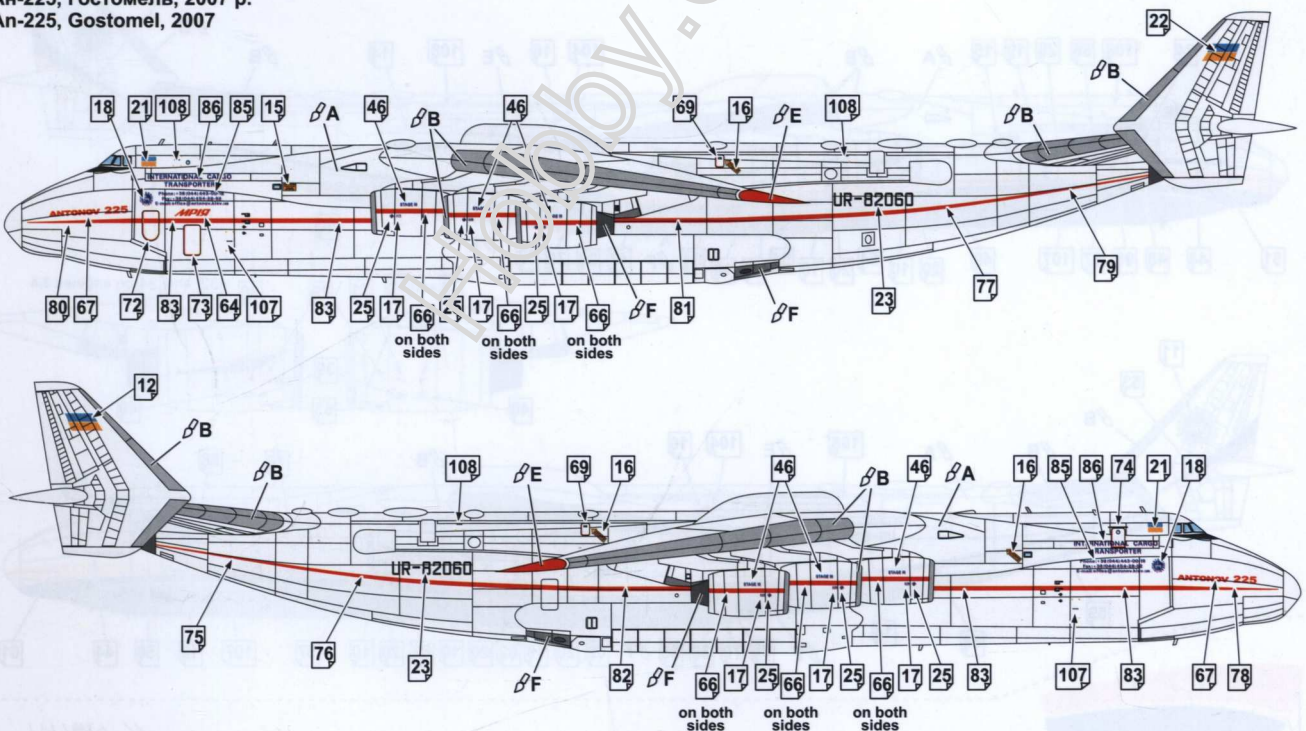


# СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

Ан-225, Гостомель, 1992 р.  
An-225, Gostomel, 1992



Ан-225, Гостомель, 2007 р.  
An-225, Gostomel, 2007

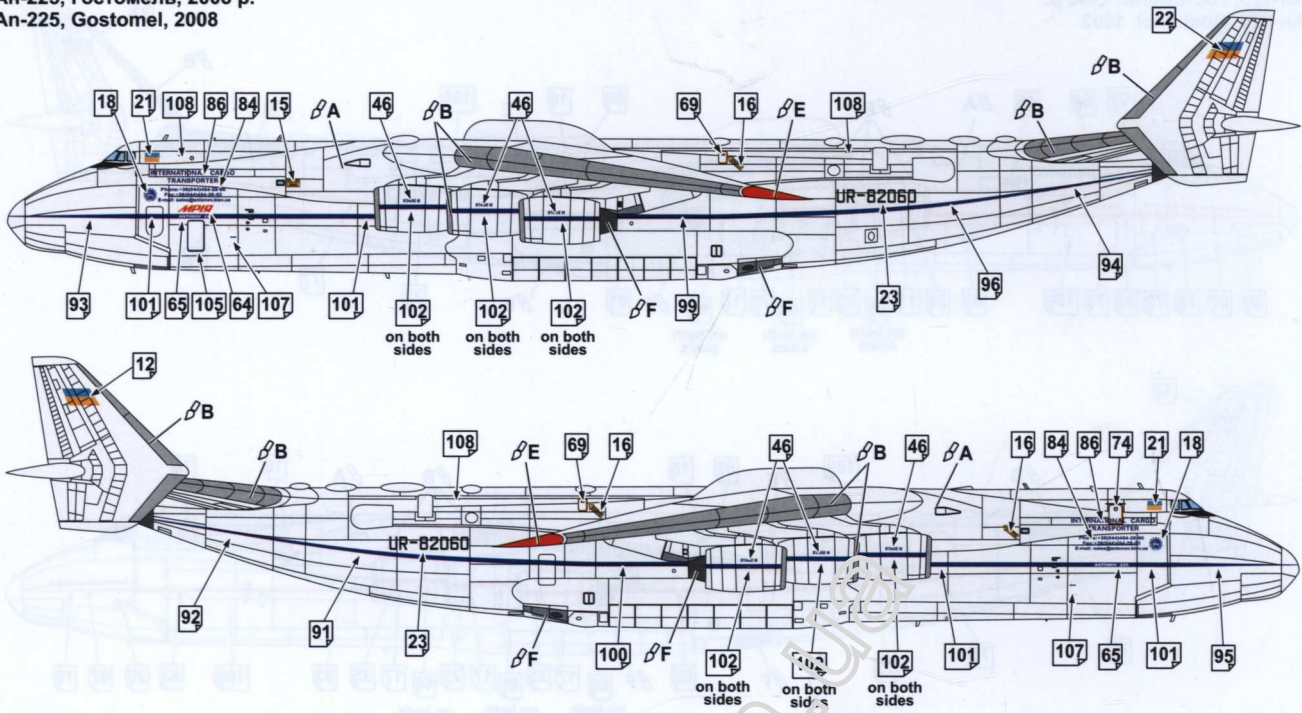


	<b>A</b>		<b>B</b>		<b>C</b>		<b>E</b>		<b>F</b>		<b>L</b>
HUMBROL 22	БІЛИЙ	HUMBROL 27002	ПОЛ.АЛЮМІНІЙ	HUMBROL 127	СИРО-БЛАКИТНИЙ	HUMBROL 19	ЧЕРВОНИЙ	HUMBROL 27004	ТЕМНО-СТАЛЕВИЙ	HUMBROL 33	ЧОРНИЙ

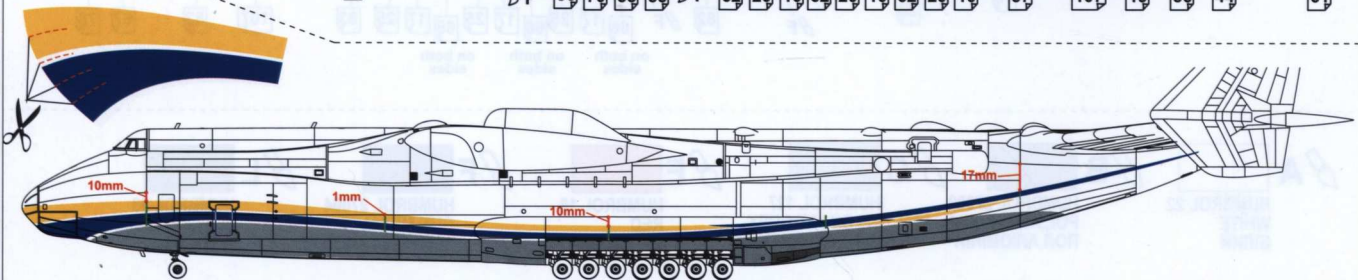
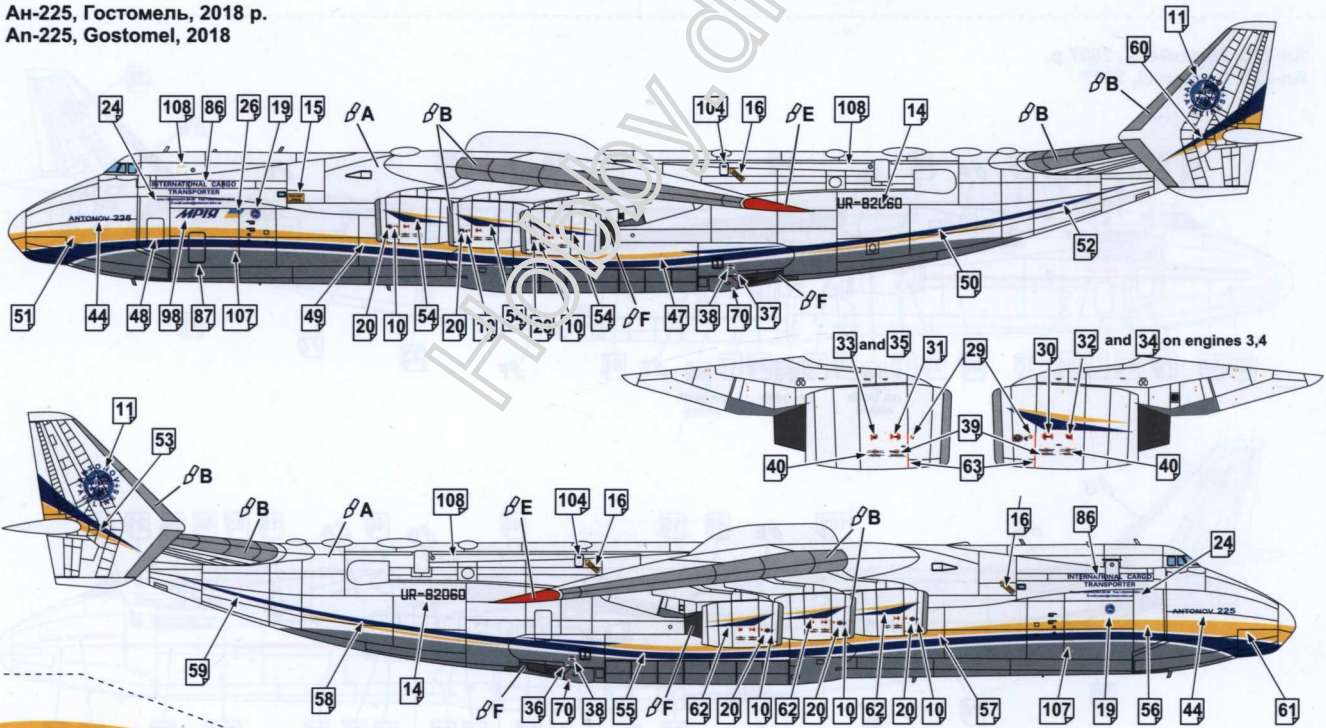


# СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

Ан-225, Гостомель, 2008 р.  
An-225, Gostomel, 2008



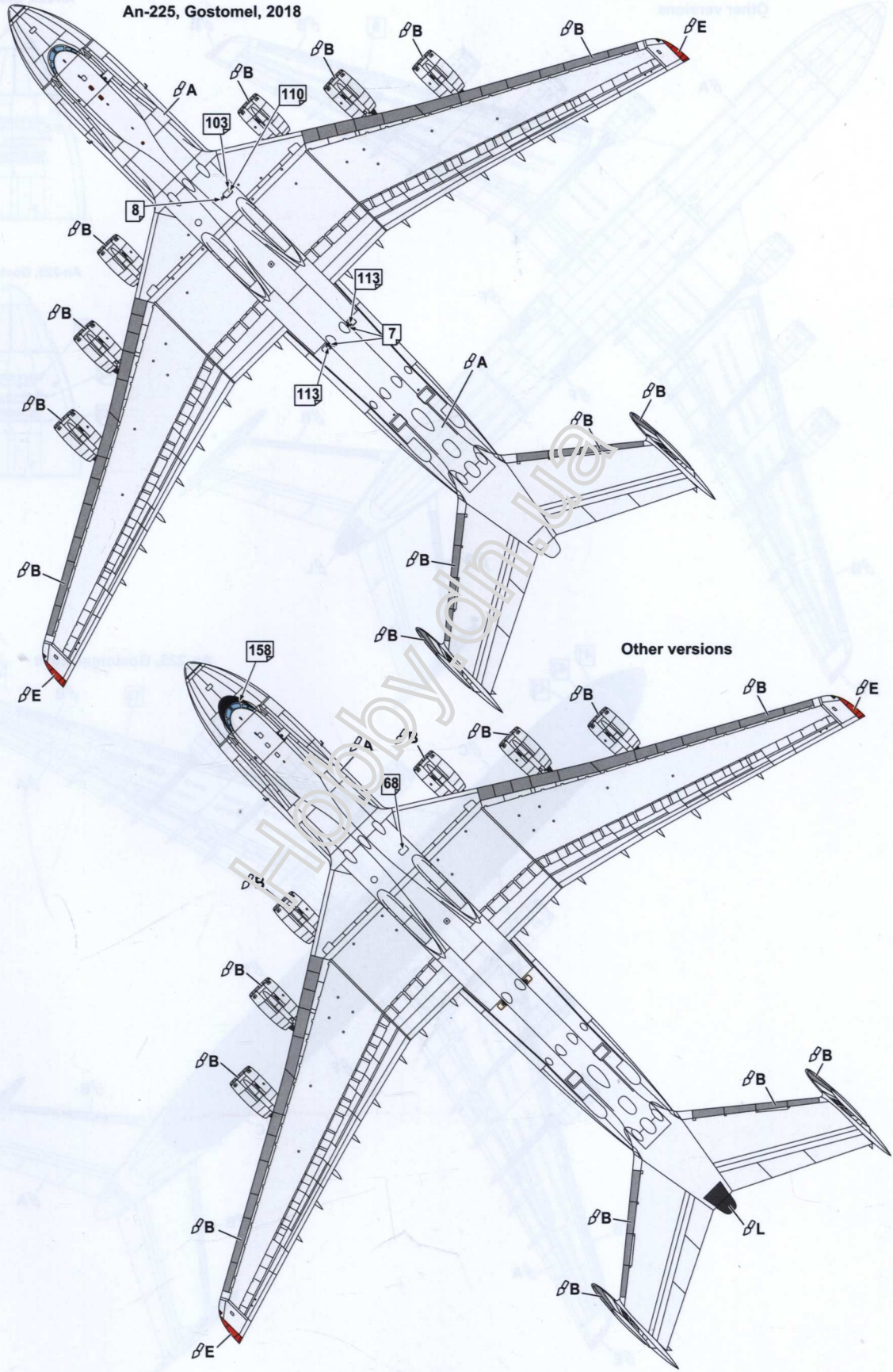
Ан-225, Гостомель, 2018 р.  
An-225, Gostomel, 2018





# СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

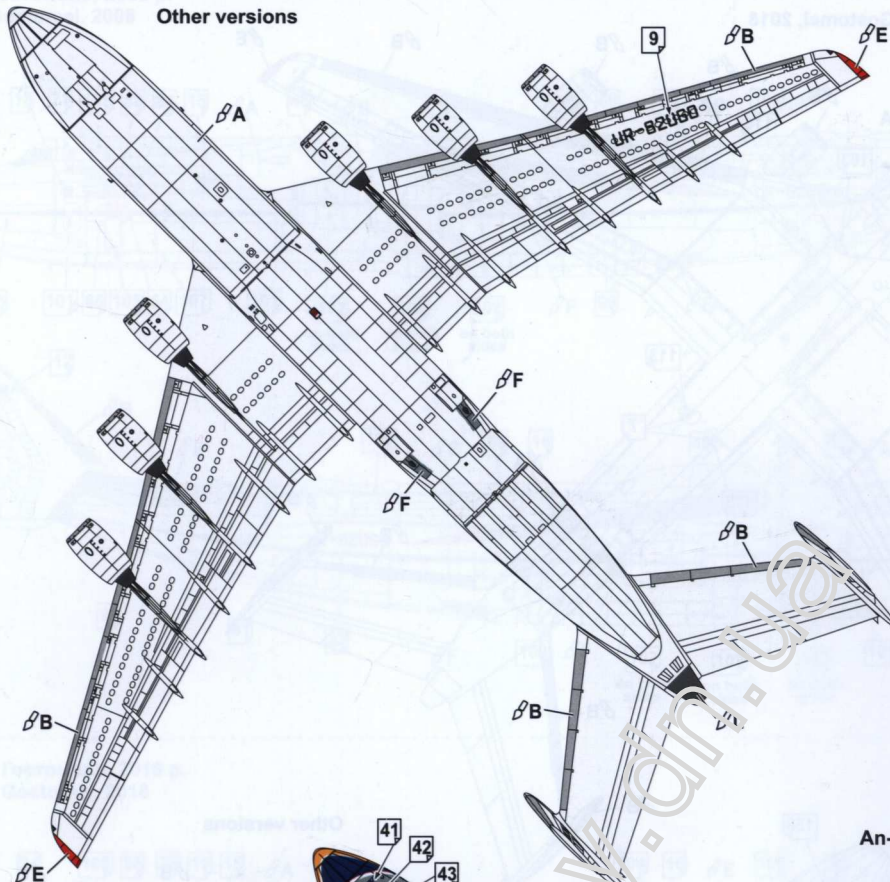
An-225, Gostomel, 2018



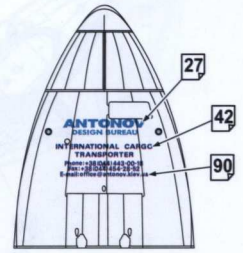


# СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

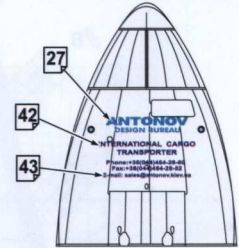
Other versions



An-225, Gostomel, 2007



An-225, Gostomel, 2008



An-225, Gostomel, 2018

