

Heinkel He111 H-6

У середині 30-х років ХХ століття після приходу до влади А.Гітлера та суттєвого відходу Німеччини від положень Версальських угод авіабудівельна фірма Ernst Heinkel Flugzeugwerke (EHF) створила досить вдалий двомоторний середній бомбардувальник He-111. Машина ранішніх модифікацій мала крило еліптичної в плані форми та класичну компоновку фюзеляжу, проте більш пізні модифікації, такі як He-111P вже будували із більш простим та технологічним трапецієвидним крилом а також фюзеляжем нової компоновки задля покращення аеродинамічних характеристик та оптимізації розташування екіпажу всередині літака.

У 1938 році виникла проблема із нестачею двигунів "Даймлер Бенц", котрі встановлювалися на He-111P і тому конструктори були змушені замінити їх на інші, Jumo 211, залишивши при цьому компоновку всіх інших агрегатів без суттєвих змін. Нова модифікація літака отримала назву He-111H. На початку 1939 року випуск He-111H спочатку зрівнявся із виробництвом He-111P а потім і перевершив його. На момент вересня 1939 року та розгортання повномасштабних бойових дій кількість літаків модифікації H вже складала половину від усіх наявних He-111.

Навесні 1941 року розпочався випуск модифікації He111H-6, котра мала ще більш потужні двигуни Jumo 211F. Головною відмінністю були також нові широкілопатеві повітряні гвинти, індивідуальні вихлопні патрубки змість колекторів, окрім того суттєво підсилили захисне озброєння.

He111H-6 застосовувався як нічний та денний бомбардувальник, проте із розширенням театрів ведення бойових дій в тому числі і над водними поверхнями його досить часто застосовували як літак-торпедоносець. У цій ролі він застосовувався як на європейському так само і на африканському театрі військових дій із досить великим успіхом. He-111H-6 був суттєвою загрозою для морських суден, оскільки мав досить гарну швидкість та точність прицілювання, а озброєння з двох торпед дозволяло значно підвищити шанси на враженні цілі

Heinkel He111 H-6

In the mid-1930s, after Hitler's rise to power and Germany's effective departure from the restrictions of the Treaty of Versailles, the aircraft manufacturer Ernst Heinkel Flugzeugwerke developed the successful He 111 twin-engine medium bomber. Initial versions of the design had an elliptical wing shape and a classic fuselage layout, but later versions such as the He 111P were built from the outset with a simpler and better engineered trapezoidal wing, as well as a new fuselage to improve aerodynamic performance and optimizing the location of the crew inside the aircraft.

In 1938, there was a problem with a shortage of the Daimler Benz engines installed on the He 111P and so the designers had to replace them with another type, the Jumo 211, while leaving the rest of the structure unchanged. This modification of the type was designated He 111H. At the beginning of 1939, the production of the He 111H first equaled that of the He 111P and then surpassed it. By September 1939, and the initiation of full-scale combat operations, the numbers of the H variant was already half of all available He 111 aircraft.

In the spring of 1941, the release of the He 111H-6 subtype began, which had even more powerful Jumo 211F engines. The main differences were new wide-bladed propellers, individual exhaust manifolds, in addition to significantly strengthened protective weaponry.

He 111H-6 was used as a night and day bomber, however, due to the expansion of the theaters of war including those over water surfaces, it was quite often used as a torpedo aircraft. It was used in this role both in the European and in the North African theater, with considerable success. The He 111H-6 was a significant threat to naval vessels as it had a good level of aiming speed and precision, and its armament of two torpedoes significantly increased the chances of hitting the target.

In 1942, with the advent of the new He 177 aircraft, it was planned to cease production of the

Heinkel He111 H-6

Nach der Machtübernahme Hitlers und der Aufkündigung des Versailler Vertrages entwickelte der Flugzeughersteller Heinkel ab Mitte der 1930er Jahre den erfolgreichen, zweimotorigen mittleren Bomber He 111. Die ersten Varianten des Entwurfs wiesen eine elliptische Flügelform und ein klassisches Rumpflayout auf. Spätere Versionen, wie die He 111 P, hatten allerdings von Beginn an einfachere und verbesserte Tragflächen und einen neuen Rumpf, was sowohl die Aerodynamik, als auch die Unterbringung der Crew im Flugzeug verbesserte.

Im Jahr 1938 kam es zu einem Mangel an Daimler-Benz Motoren, die für die He 111 P vorgesehen waren und so hatten sich die Konstrukteure nach einem Ersatztriebwerk umzuschauen. Man verbaute danach den Jumo 211, während der Rest der Flugzeugzelle unverändert blieb. Diese Modifikation des Typs wurde als He 111 H bezeichnet. Anfang 1939 erreichten die Produktionszahlen der He 111 H die der He111 P und übertrafen sie danach sogar. Zu Beginn der Feindseligkeiten im September 1939 bestand bereits die Hälfte aller verfügbaren He111 aus Maschinen der H-Version.

Im Frühjahr 1941 begann man mit der Auslieferung der Version He 111 H-6, die über noch leistungsstärkere Jumo 211F Triebwerke verfügte. Die Hauptunterschiede bestanden in breiteren Propellerblättern, anderen Auspuffanlagen und zusätzlich in einer beträchtlich verstärkten Abwehrbewaffnung.

Die He 111 H-6 wurde als Tag- und als Nachtbomber eingesetzt. Mit der Ausweitung der Einsätze kam bald auch der Einsatz als Torpedobomber hinzu. In dieser Rolle wurde die Maschine mit beträchtlichem Erfolg in Europa und Nordafrika eingesetzt. Die He 111 H-6 stellte eine große Gefahr für die Schifffahrt dar, da sie für solche Einsätze gut geeignet war und die Bewaffnung mit zwei Torpedos die Wahrscheinlichkeit, das Ziel zu treffen, erheblich erhöhte.

Mit dem Erscheinen der neuen He 177 im Jahr 1942 hatte man ursprünglich geplant, die Produktion

В 1942 році із появою нового літака He177 планувалося припинити виробництво He111H-6, проте проблеми із двигунами He177 змусили керівництво Люфтваффе подовжити випуск He111H-6. Загалом було вироблено 1775 літаків цієї модифікації, чимала кількість з них продовжувала нести військову службу і в наступні роки, довівши тим самим вдалість конструкції та відмінні льотно-технічні характеристики.

He 111H-6, but problems with the engines of the He 177 forced the Luftwaffe management to extend production of the He 111H-6. In total, 1,775 aircraft of this variant were built, a considerable number of which continued in military service in the following years, thus proving the success of the design and its excellent flight performance characteristics.

der He 111 H-6 einzustellen, jedoch zwangen Probleme mit den Triebwerken der He 177 die Luftwaffenführung dazu, die Produktion der He 111 H-6 zu fortzuführen. Insgesamt wurden 1.775 Maschinen dieser Version gebaut, von denen eine große Anzahl in den folgenden Jahren im Einsatz blieb – ein Beweis für den Erfolg des ursprünglichen Entwurfs und dessen hervorragende Flugeigenschaften.

Технічні характеристики	
Розмах крила	22,6 м
Довжина загальна	16,60 м
Висота загальна	4,0 м
Площа крила	87,7 м кв
Маса власна	8690 кг
Зльотна маса	14000 кг
Швидкість максимальна	430 км/год
Радіус бойової дії	2000 км
Практична стеля	8500 м
Двигуни	2xJumo 211F-1
Потужність	1350 к.с.
Озброєння	2 торпеди Rustsatz C або до 2500 кг бомб, кулемети 5xMG15, 1xMG17, 1xMG FF
Екіпаж	5 осіб

Specification	
Wingspan, m	22.6
Length overall, m	16.60
Height overall, m	4.0
Wing area, sq.m	87.7
Weight, kg	8,690
Takeoff weight, kg	14,000
Maximum speed, km/h	430
Range, km	2,000
Ceiling, m	8,500
Engines	2xJumo 211F-1
Capacity, h.p.	1,350
Arming	2 torpedoes or up to 2,500 kg bombs, 5xMG15 machine guns, 1xMG17, 1xMG FF
Crew, persons	5

Technische Daten:	
Spannweite, m	22.6
Länge, m	16.60
Höhe, m	4,0
Flügelfläche, qm	87,7 qm
Leergewicht, kg	8.690 kg
max. Startgewicht, kg	14.000 kg.
Maximale Geschwindigkeit, km/h	430
Reichweite, km	2.000
Deckshöhe, m	8.500
Triebwerke	2xJumo 211 F-1
Motorleistung	PS 1.350
Bewaffnung	2 Torpedos oder bis zu 2.500 kg Bomben, 5xMG15-Maschinengewehre, 1xMG17, 1xMG FF
Besatzung	5 Personen

Інструкція
УВАГА - Прочитати обов'язково!
Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострої зубці. Нумерації деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: A, B, C... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: 70.886... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.
Вказівки для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратиках); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; наклеїти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

Instruction
ATTENTION - Useful advice!
Read the instructions carefully before assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked by figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: 70.886... Use plastic cement ONLY.
Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them in a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper; for a better adhesion, press them by means of clean rag.

Instruction
ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!
Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: 70.886... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Інструкція
УВАГА - Прочитати обов'язково!

↓ клеїти glue kleben ↓ не клеїти don't glue nicht kleben ↓ відрізати cut out abschneiden ↓ свердлити drill bohren A фарбувати paint färben 1 наклеїти декалі apply decals abziehbilder anbringen

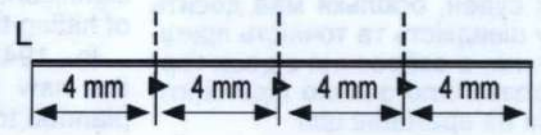
a b можливий вибір варіантів options varianten PS повторити для лівої(правої)сторони repeat for port(starboard)side wiederholen für linken(recht)seite x2 кількість операцій number of working steps anzahl der arbeitgänge

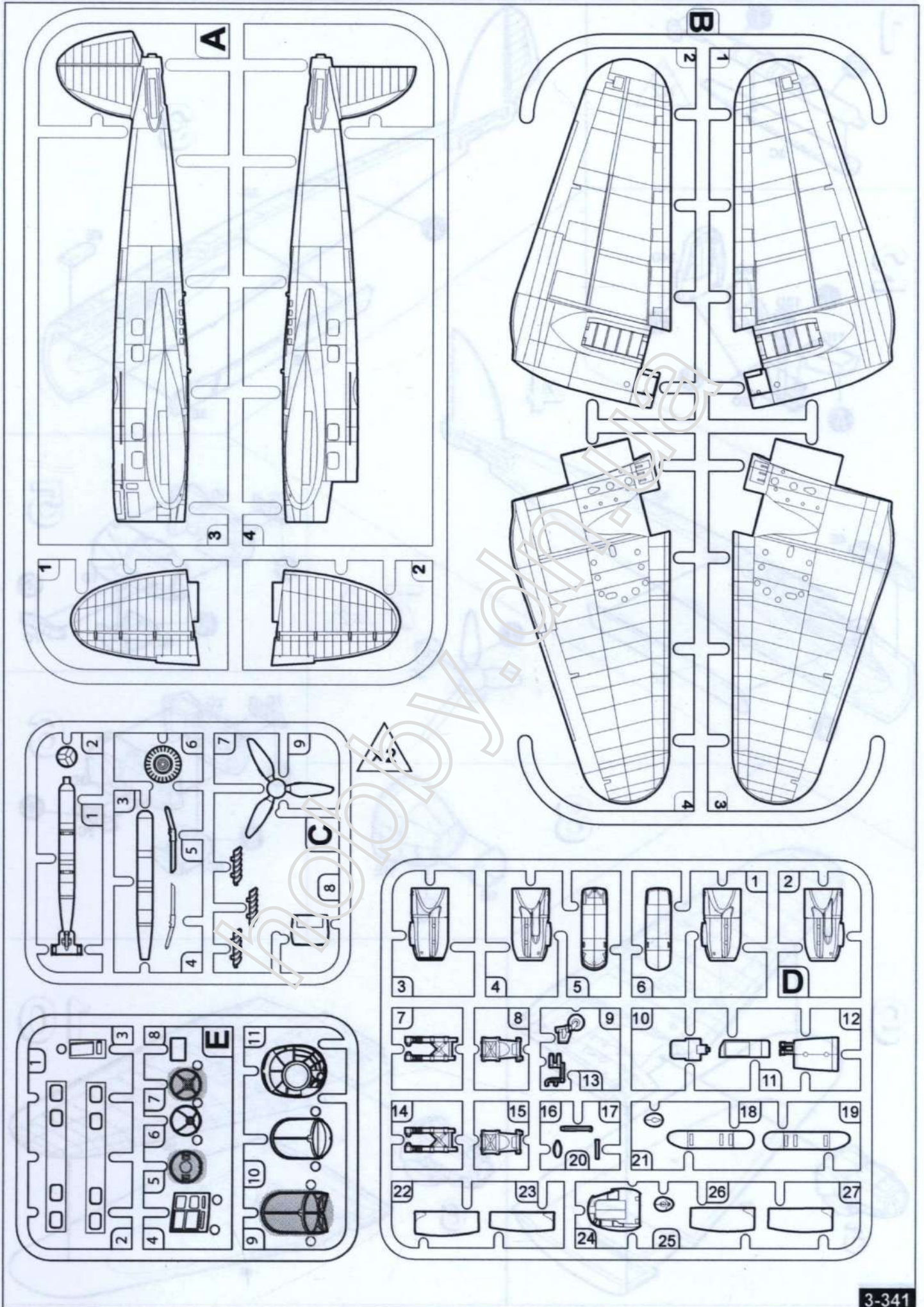
A 70.886 Зелено-сірий (RLM02) Green Grey Grüngrau	B 71.114 Сірий (RLM02) Grey Grau	C 71.021 Чорно-зелений (RLM70) Black Green Schwarzgrün	D 71.015 Темно-зелений (RLM71) Dark Green Dunkelgrün	E 71.008 Світло-блакитний (RLM65) Light Blue Hellblau	F 71.077 Дерево Matt Natural Wood Naturholz, matt
G 71.080 Іржавий Rust Rostbraun	H 71.001 Білий White Weiss	I 71.057 Чорний Black Schwarz	J 70.871 Шкіра Leather Lederbraun	K 71.065 Сталевий Steel Stahl	L 70.863 Чорно-сталевий Gun Metal Eisen
M 71.004 Синій Blue Blau					

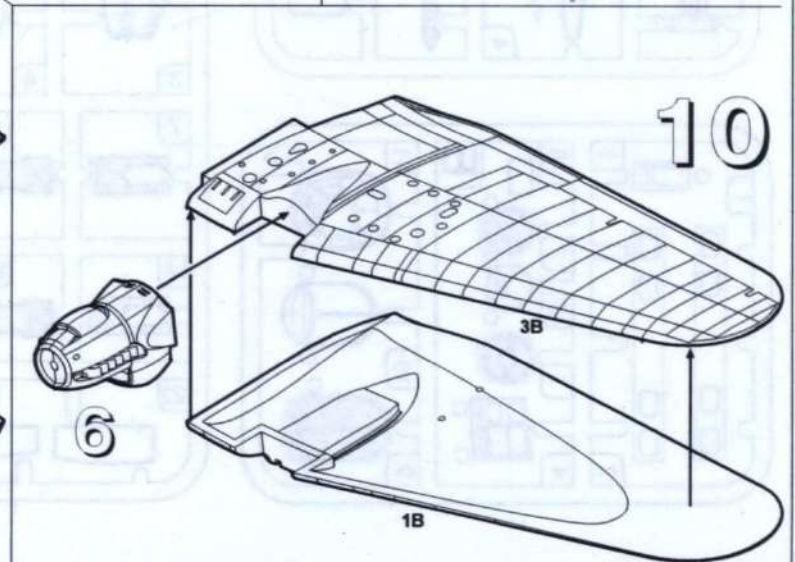
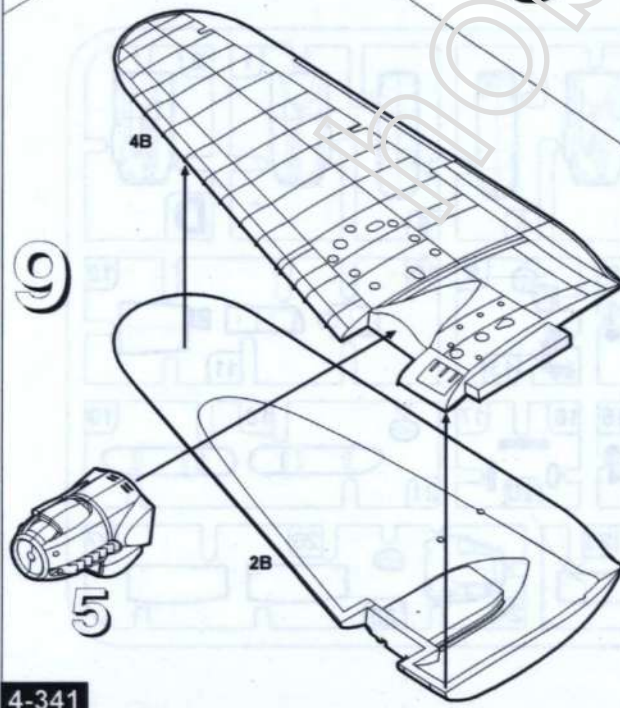
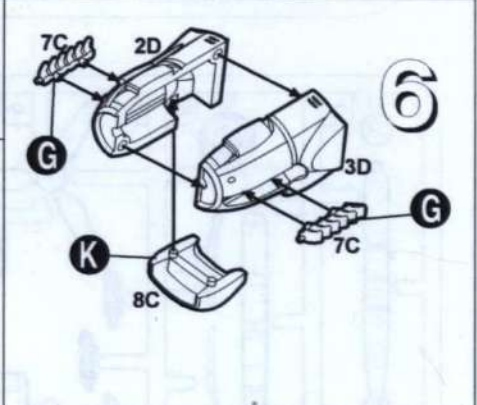
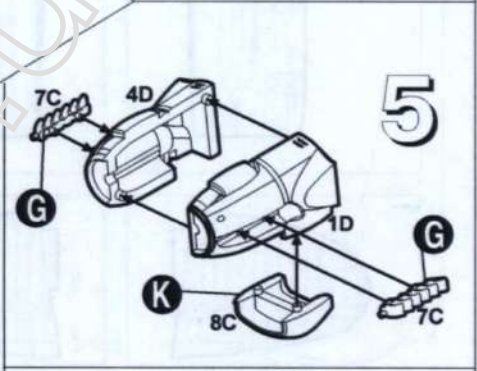
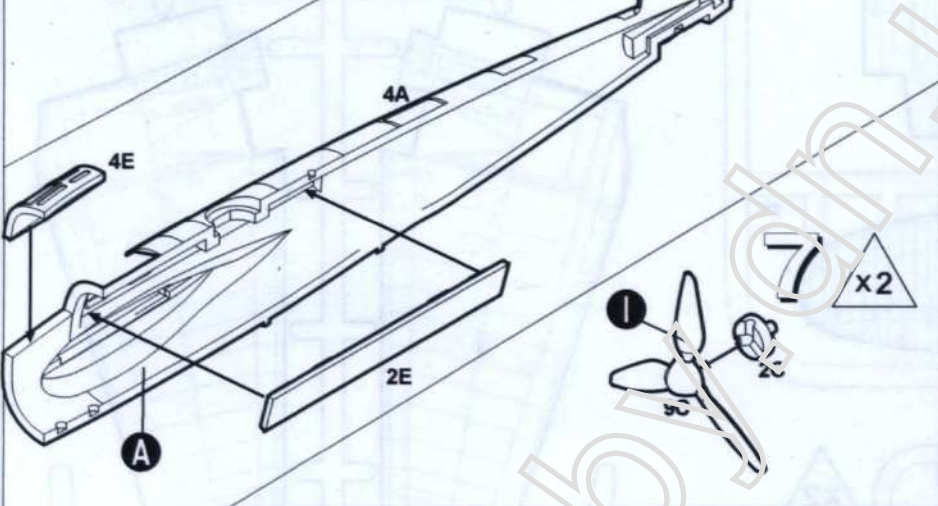
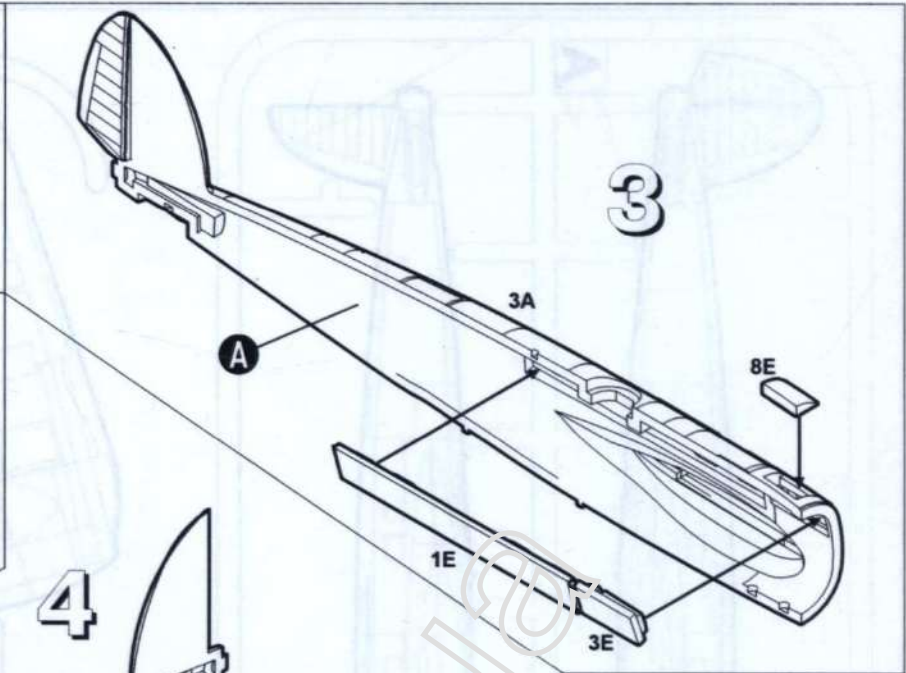
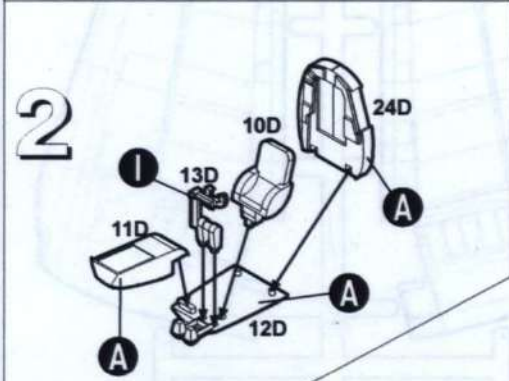
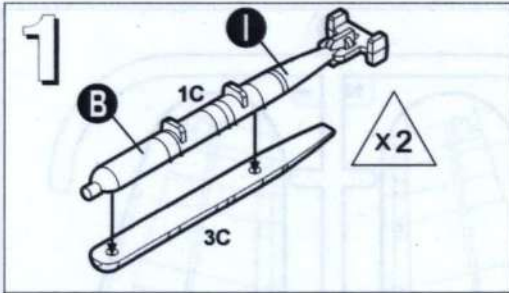
vallejo

Комплектність іграшки:

- Коробка — 1 шт
- Рамки — 6 шт
- Інструкція — 1 шт
- Декаль — 1 шт
- Дріт — 1 шт
- деталі що не використовуються







11

2

25D

3

12

9

1A

2A

10

13

14

15

6C

1

6C

1

27D

15D

14D

26D

4C

5C

12

1

6C

7D

8D

22D

23D

5C

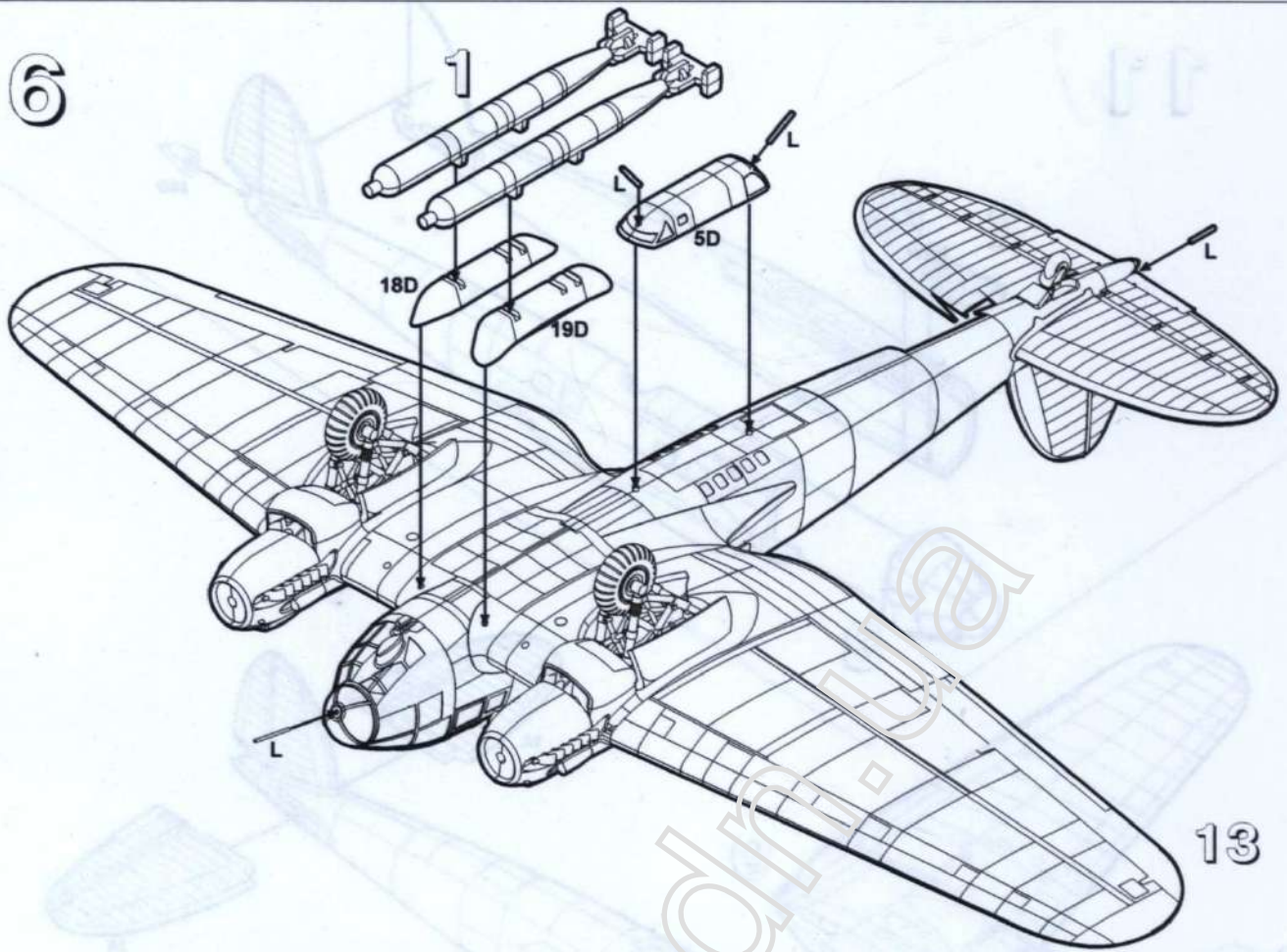
4C

12

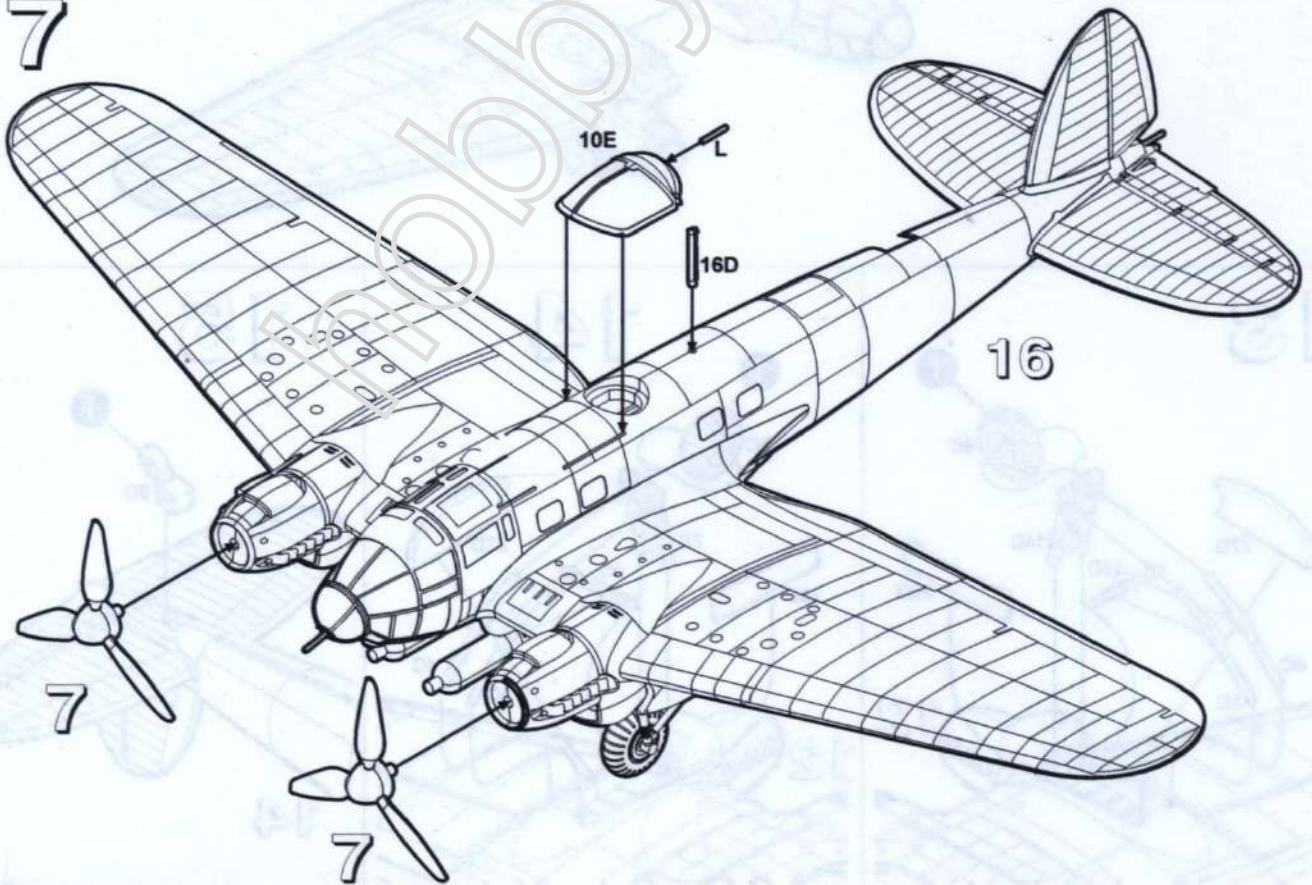
9D

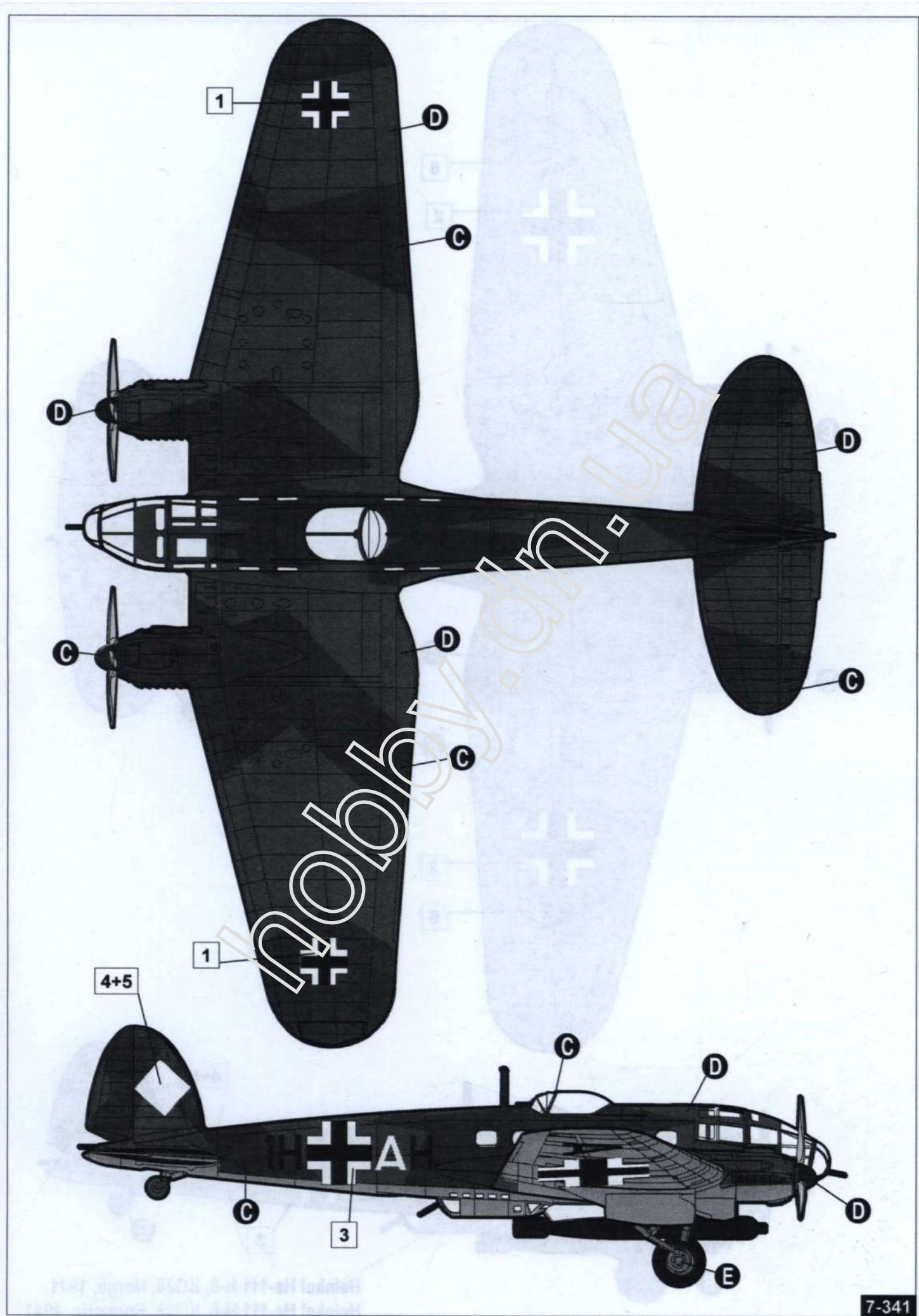
14

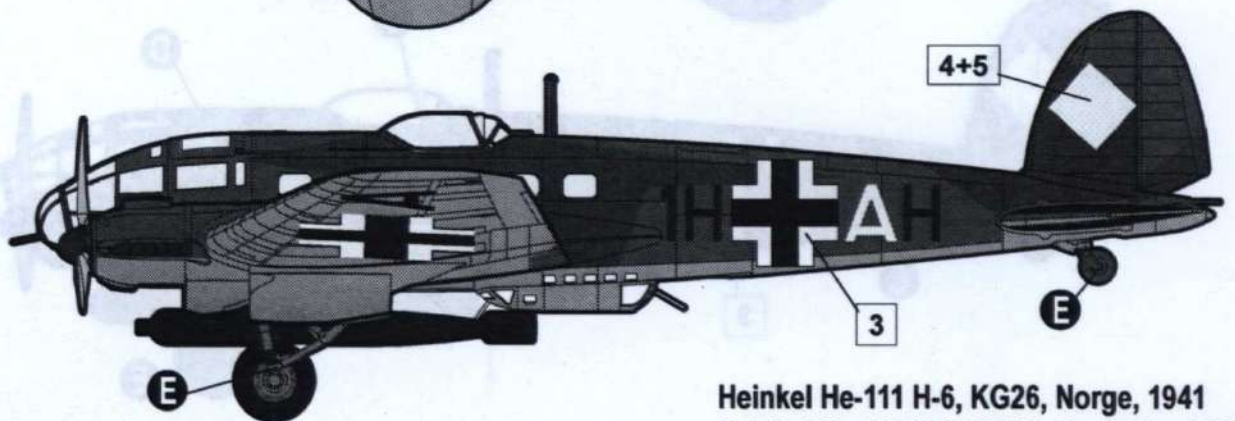
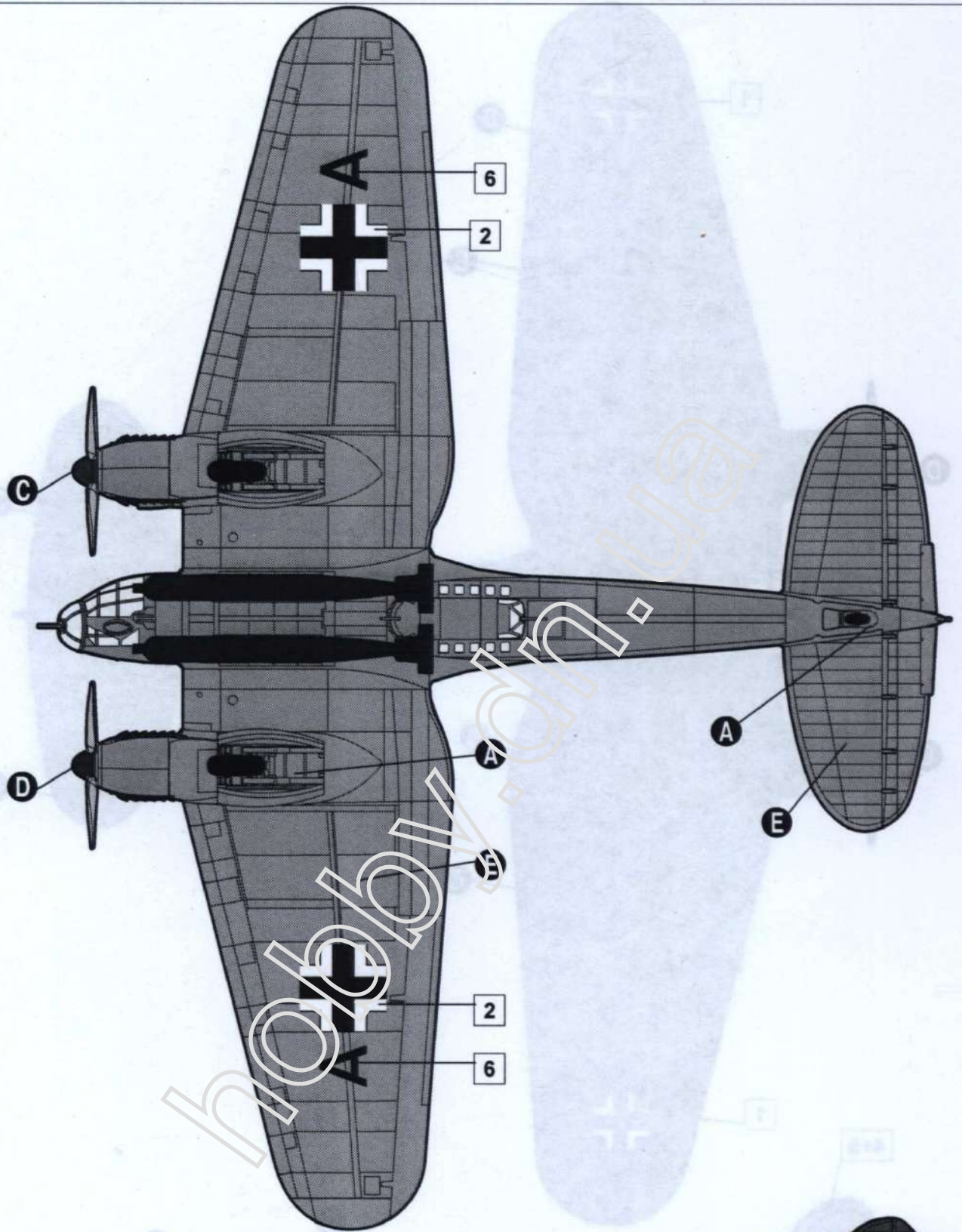
16



17







Heinkel He-111 H-6, KG26, Norge, 1941
 Heinkel He-111 H-6, KG26, Норвегія, 1941