

Fairey Firefly FR. Mk.1 "ASH Radar"

(CZ)

Za druhé světové války používala letecká složka Britského námořnictva (FAA) specifickou kategorii stíhacích letadel. Pro operace z letadlových lodí byla podle admirality nutná dvoučlenná osádka, prvním takovým strojem v řadové službě byl Fairey Fulmar.

Protože Fulmary zaostávaly výrazně za jednomístnými stíhačkami protivníků, vypsalo Ministerstvo letectví specifikace N.50/40, podle nich vznikl nový dvoumístný stíhač Firefly.

Verze Mk.I se od roku 1943 účastnila bojů nejprve nad evropskými moři a Atlantikem a posléze i nad Pacifikem a Indickým oceánem. Připravovány byly další verze, ale Firefly FR Mk.I byla poslední verzí tohoto dvoumístného stíhače, která zasáhla do bojů druhé světové války. Montáž protiletadlového radaru AHS (americký radar N/APS-4) také předznamenala příklon původně stíhacích Firefly k průzkumným, útočným a protiponorkovým operacím. V této roli se však uplatnily hlavně poválečné verze Mk. 4/5/6.

Firefly FR Mk.I sloužily za druhé světové války jak v evropských mořích, tak u britské Pacific Fleet. Po válce sloužily hluboko do padesátých let. Kromě Fleet Air Arm používalo Firefly FR Mk.I i Royal Canadian Navy.

Technická data:

rozpětí: 13,56 m, délka: 11,46 m.

Max. vzletová hmotnost: 6359 kg, Maximální rychlost: 508 km/h ve výšce 4300 m, Dostup: 8530 m, Stoupavost: 9,7 m/s, Dolet: 1722 km (s přídatnými nádržemi)

(GB)

Aerial section of the British Navy (FAA) used specific category of fighter aircraft during the World War 2. According to the Admiralty for operation from the aircraft carriers the two men crew was essential. The first machine in service that matched the requirement was Fairey Fulmar.

Since Fulmars' performances fell short to the opponents' single seat fighters, the Air Ministry issued specifications N.50/40. According to these specifications new, two seat fighter Firefly was designed.

Since 1943 Mk.I version fought over European seas and Atlantic Ocean, and later over Pacific and Indian Ocean. More versions were in process but Firefly FR.Mk.I was the final version of this two seat fighter that participated in the fights of World War 2. The addition of the AHS anti-ship radar (US provenience N/APS-4) also marked the return of the originally Firefly fighters to reconnaissance, attack and anti-submarine roles. Mainly the post war Mk.4/5/6 versions served in the latter roles.

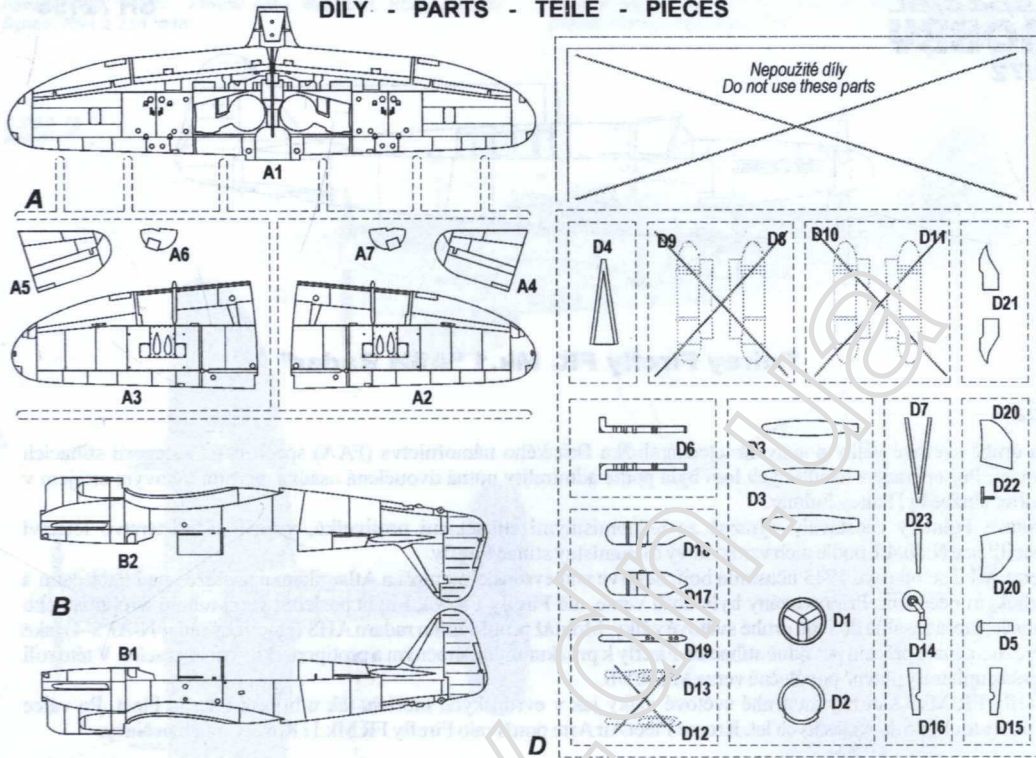
During the World War 2 Firefly FR.Mk.Is served over European seas but also with British Pacific Fleet. The post war service lasted into fifties. Except of the Fleet Air Arm Firefly FR.Mk.Is were also used by Royal Canadian Navy.

Technical specifications:

Wingspan: 13.56 m, Length: 11.46 m.

Max. Take off Weight: 6359 kg, Max. Speed: 508 kmh at 4300 m, Service Ceiling: 8530 m, Rate of Climb: 9,7 ms, Range: 1722 km (with external fuel tanks)

DÍLY - PARTS - TEILE - PIÉCES



POLYURETHAN PARTS (P)

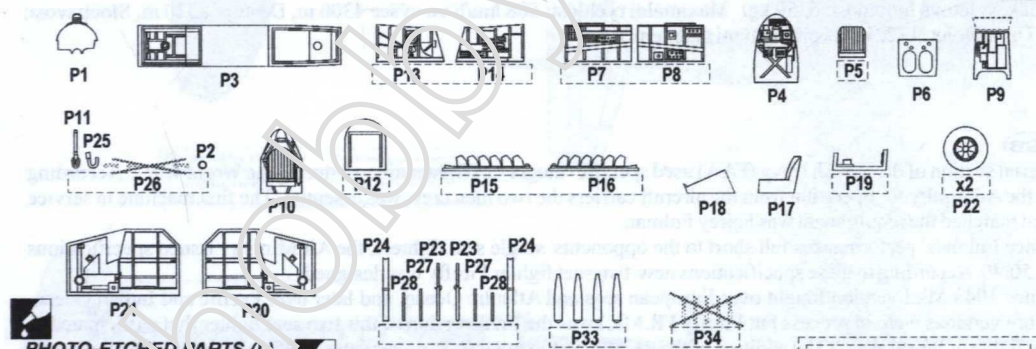
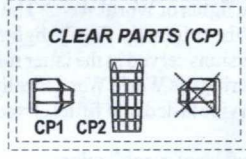


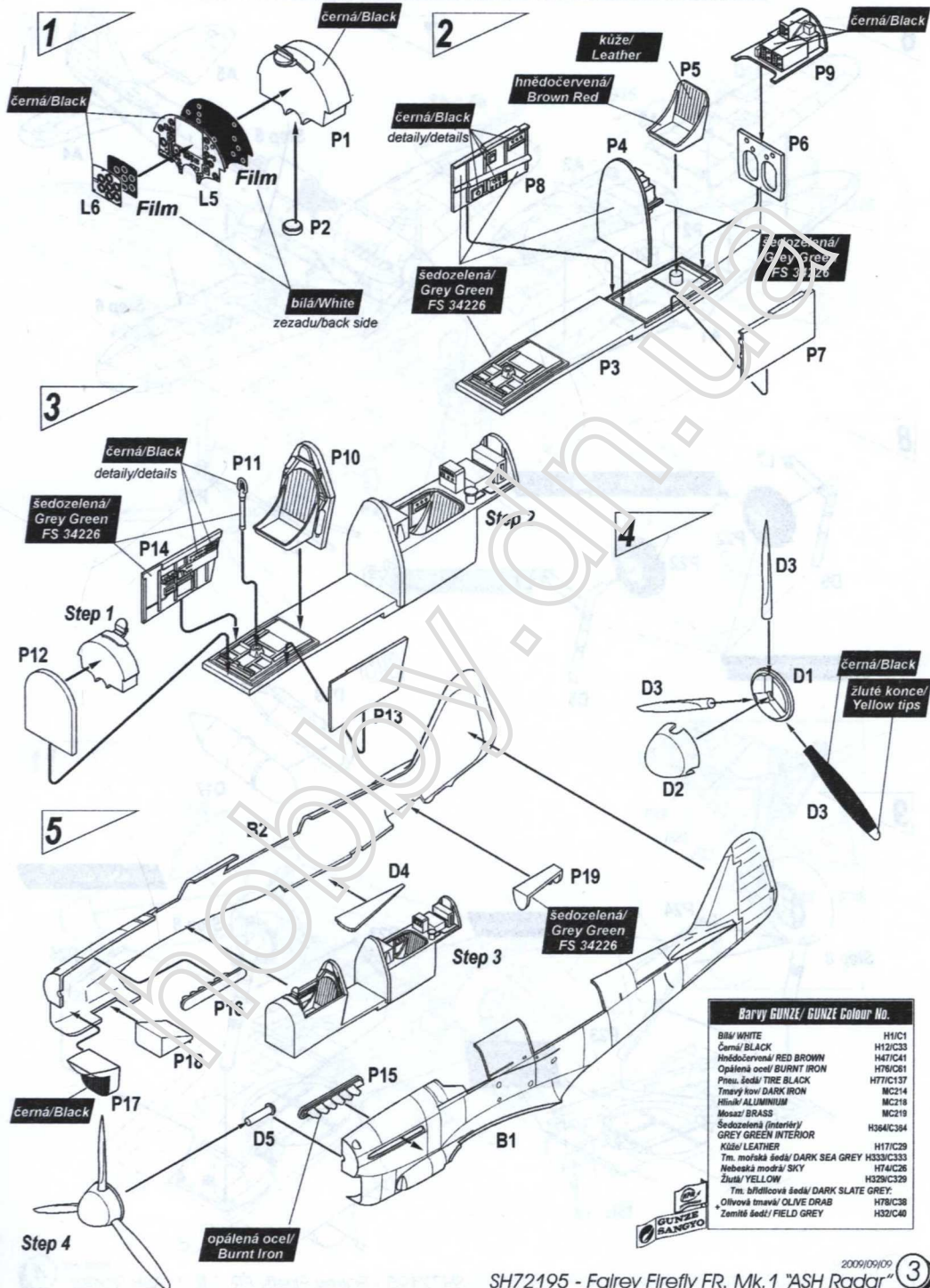
PHOTO-ETCHED PARTS (L)



SYMBOLS

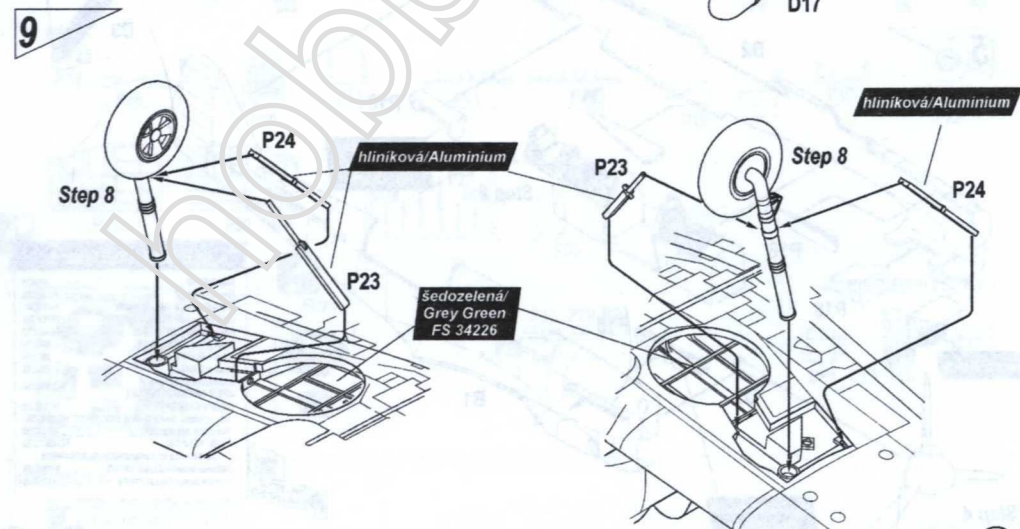
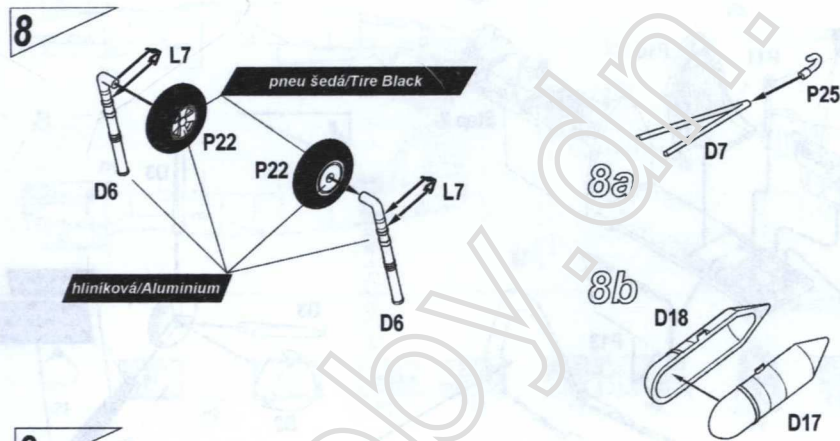
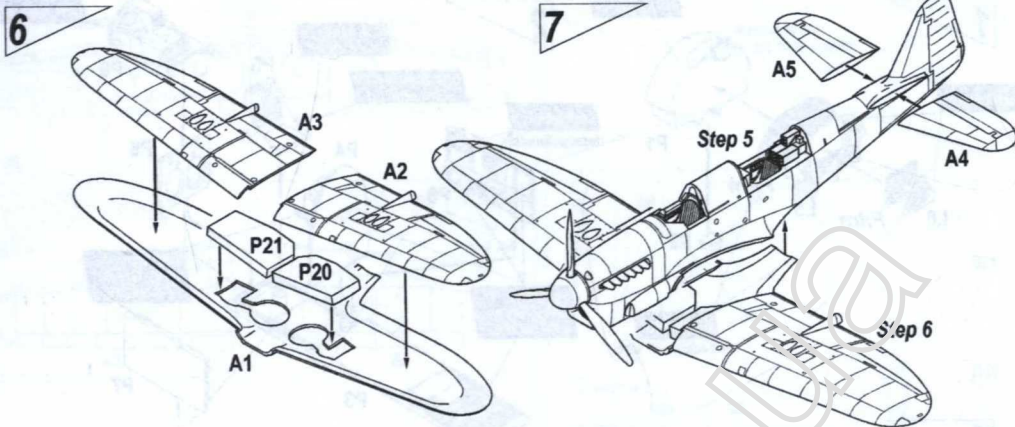
POUŽÍTE LEPIDLO NA KOV
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL

SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE



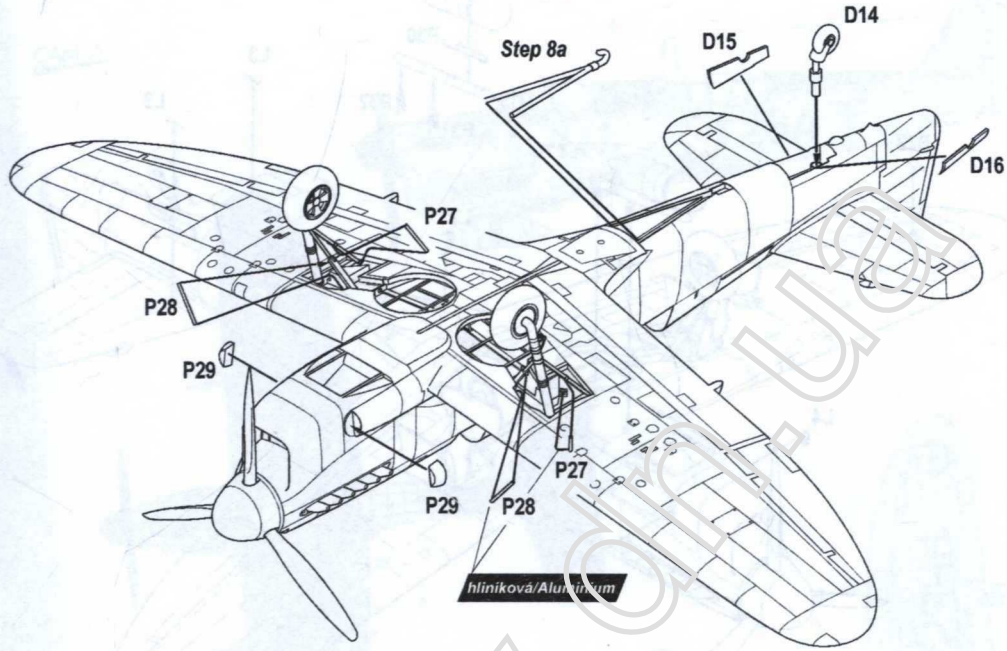
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.	
Bílá/WHITE	H1/C1
Černá/BLACK	H12/C33
Hnědočervená/RED BROWN	H47/C41
Opálená ocel/BURNT IRON	H76/C81
Průsv. sedlá/TIRE BLACK	H77/C137
Tmavý kov/DARK IRON	MC214
Hliník/ALUMINIUM	MC218
Mosaz/BRASS	MC219
Sedozelená (interiér)/GREY GREEN INTERIOR	H364/C394
Kůže/LEATHER	H17/C29
Tm. mořská sedla/DARK SEA GREY	H333/C333
Nebeská modrá/SKY	H74/C28
Žlutá/YELLOW	H329/C329
Tm. šedolacná sedla/DARK SLATE GREY	H78/C38
Olivová zrna/OLIVE DRAB	H78/C38
Zeměť sedla/FIELD GREY	H32/C40

SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

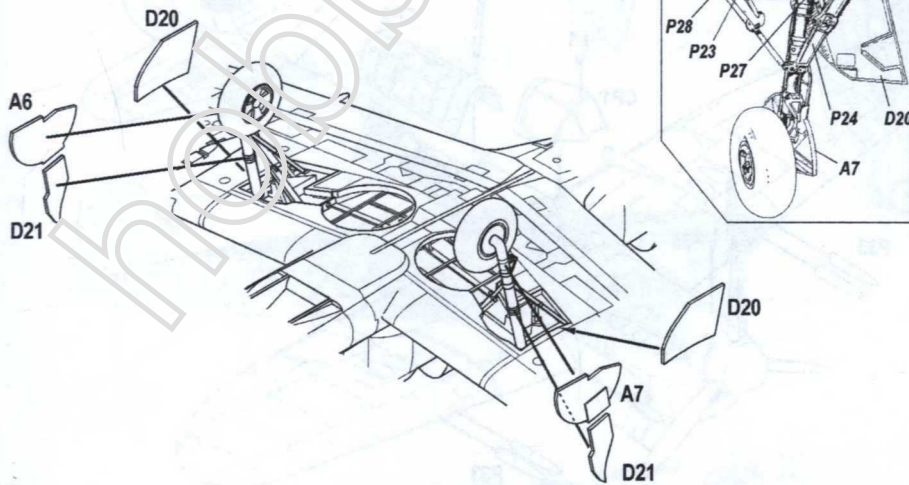


SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

10

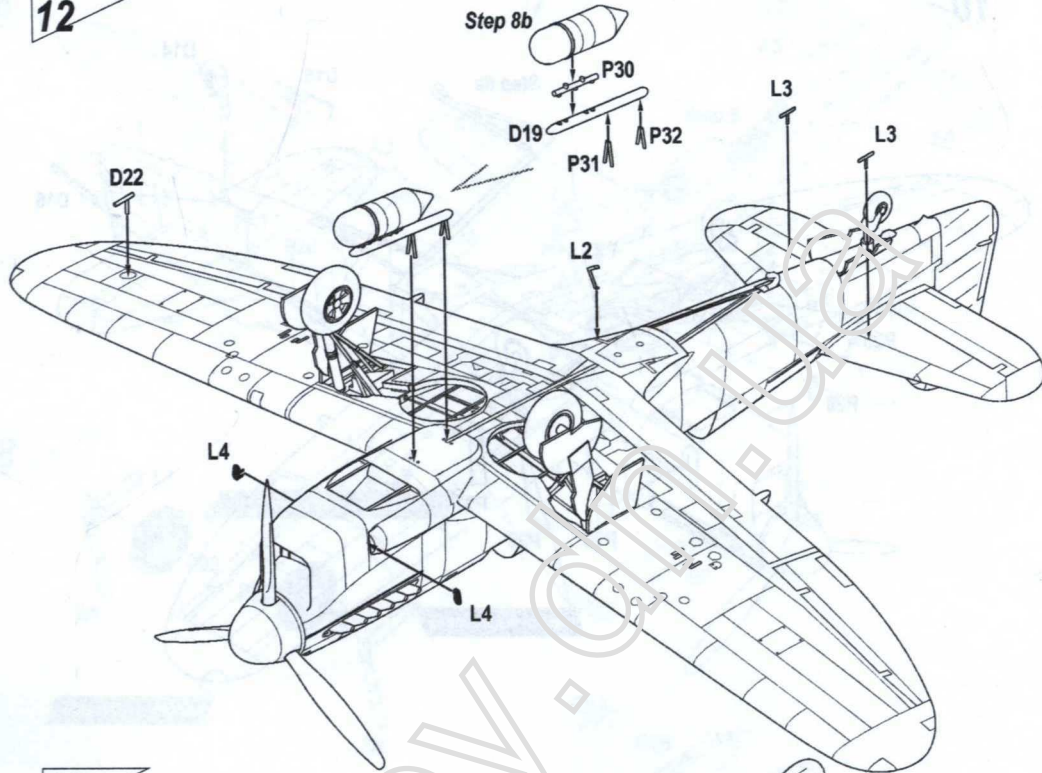


11

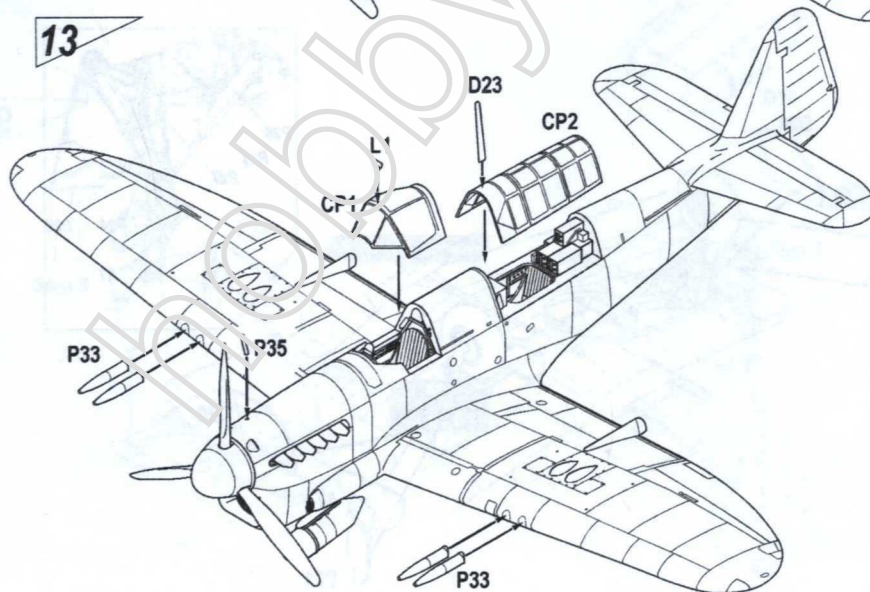


SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

12



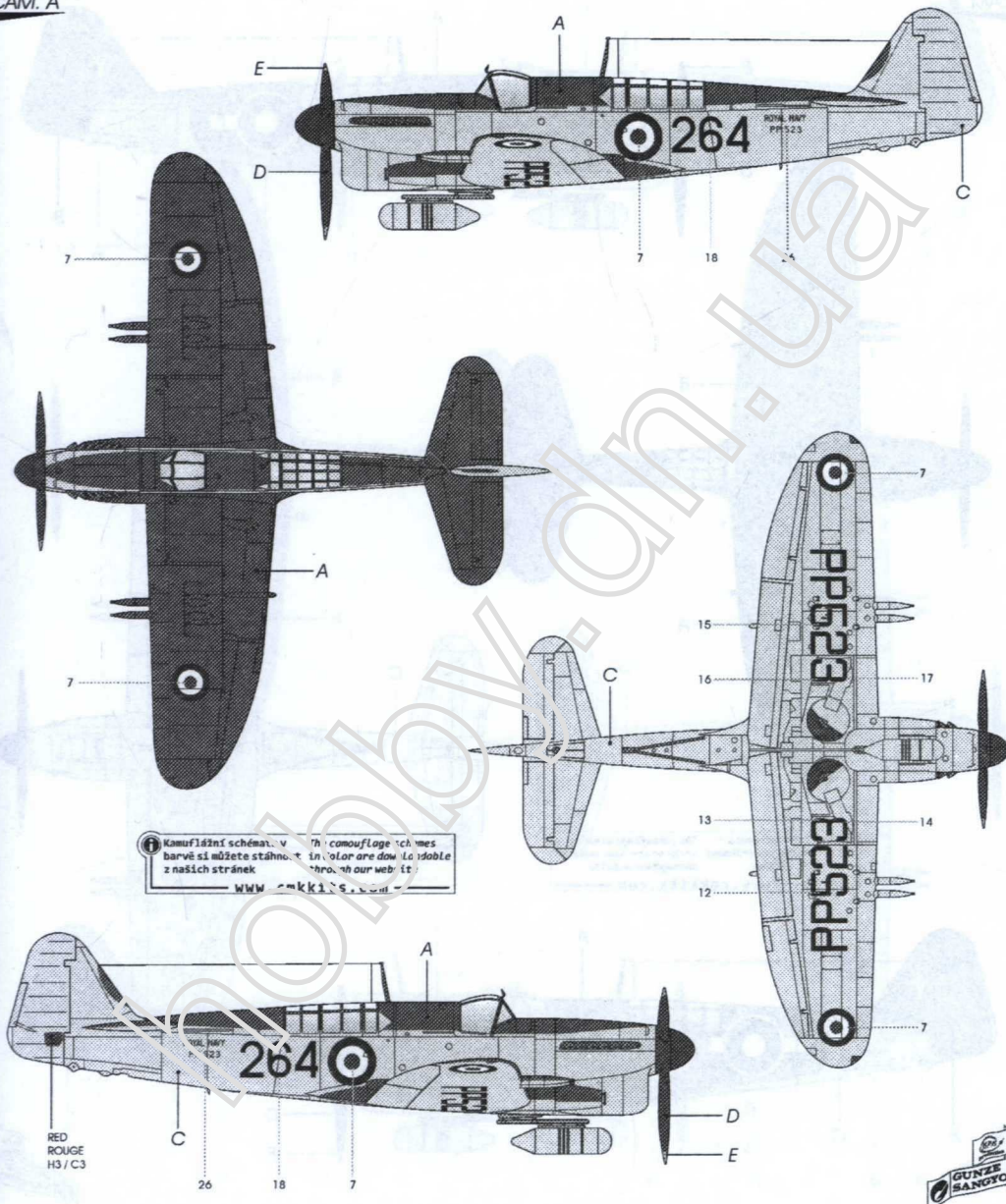
13



Fairey Firefly FR Mk.I ,PP523/ 264, 796. Sqn. FAA, Velká Británie, 1950.

Fairey Firefly FR Mk.I ,PP523/ 264, FAA 796 Squadron, Great Britain, 1950.

CAM. A



f Kamufliážní schéma v tomto camouflagé schéme
 barvě si můžete stáhnout. In color are dow loadable
 z našich stránek through our web site
 WWW.CMKK1.SK

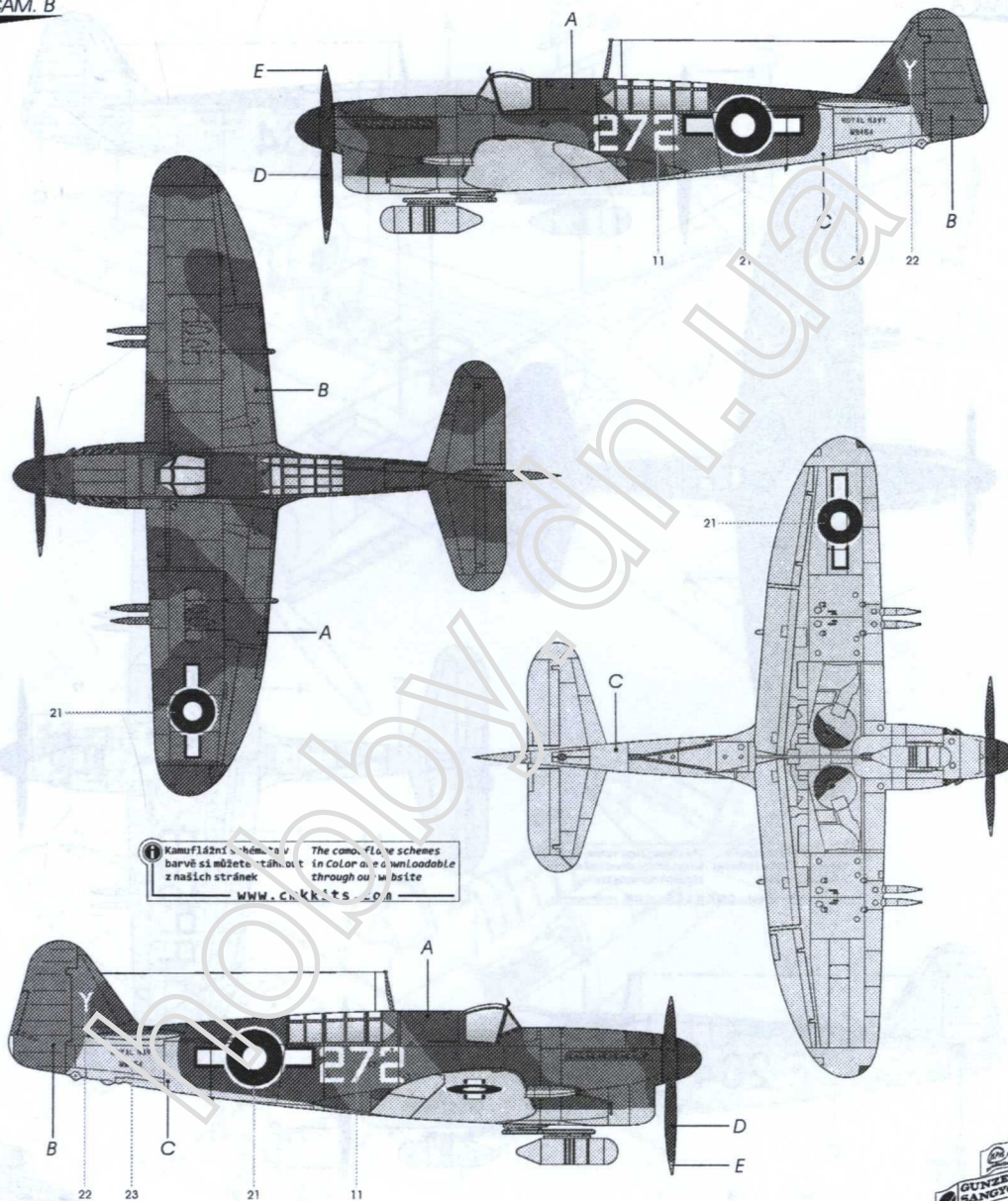
- A** Tmavá mořská šedá
EXTRA DARK SEA GREY
H333/ C333
- C** Nebeská modrá
SKY
H74/ C26
- D** Matná Černá
FLAT BLACK
H12/ C33
- E** Žlutá
Yellow
H329/ C329



Fairey Firefly FR Mk.I, MB464/ 272-Y, 837. Sqn. FAA, HMS Glory,
britská Pacifická flotila, 1945.

Fairey Firefly FR Mk.I, MB464/ 272-Y, FAA 837 Squadron, HMS
Glory, British Pacific Fleet, 1945

CAM. B



f Kamuflažní schéma v
barvě si můžete stáhnout
z našich stránek
www.kits.com

The camouflage schemes
in Color are available
through our website
www.kits.com

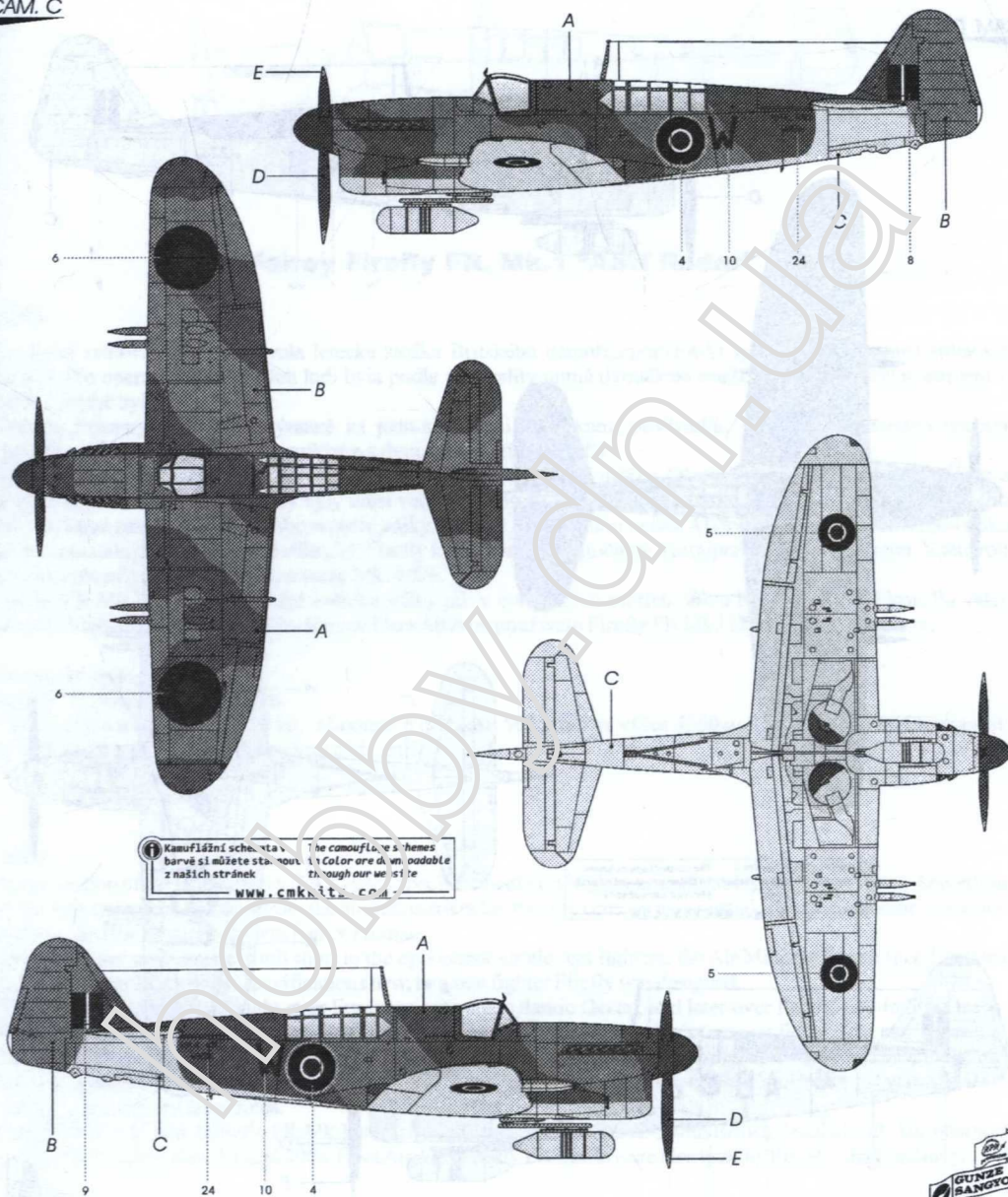
- A** Tmavá mořská šedá
EXTRA DARK SEA GREY
H333/ C333
- B** Tmavá bílicová šedá
DARK SLATE GREY
H78/ C 38 50%
H32/ C40 50%
- C** Nebeská modrá
SKY
H74 / C26
- D** Matná Černá
FLAT BLACK
H12/ C33
- E** Žlutá
Yellow
H329/ C329



Fairey Firefly FR Mk.I ,MB590/W, 1791. Sqn. FAA, RNAS Lee-on-Solent, jaro 1945.

Fairey Firefly FR Mk.I ,MB590/W, FAA 1791 Squadron, RNAS Lee-on-Solent, Spring 1945.

CAM. C



A Tmavá mořská šedá
EXTRA DARK SEA GREY
H333/ C333

B Tmavá bílillová šedá
DARK SLATE GREY
H78/ C 38 50%
H32/ C40 50%

C Nebeská modrá
SKY
H74 / C26

D Matná Černá
FLAT BLACK
H12/ C33

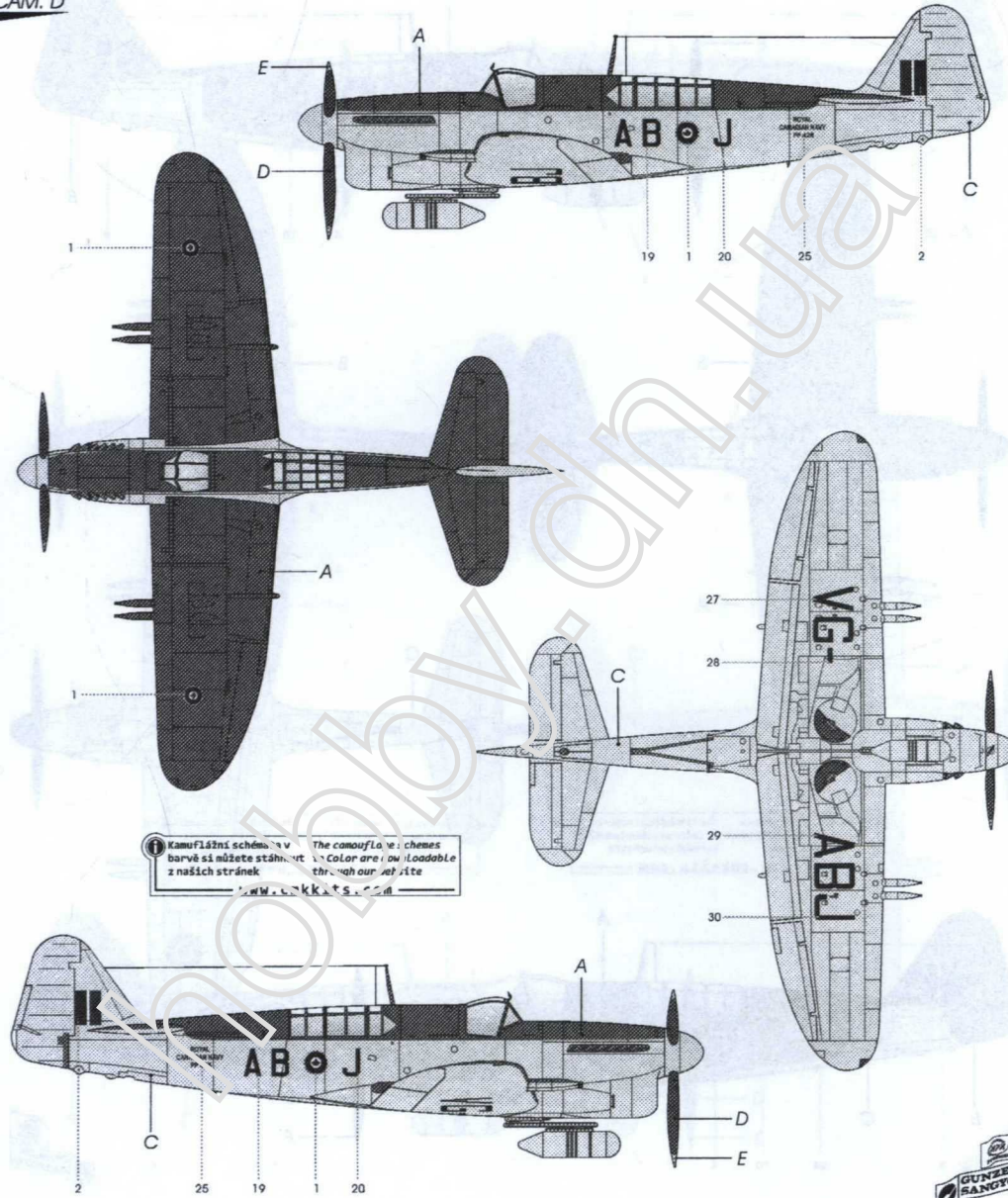
E Žlutá
Yellow
H329/ C329



Fairey Firefly FR Mk.I ,PP426/ AB-J, 826. Sqn. RCN, Joint Air School, Rivers, září 1948

Fairey Firefly FR Mk.I ,PP426/ AB-J, 826 Squadron RCN, Joint Air School, Rivers, September 1948.

CAM. D



Kamufliční schéma v této barvě si můžete stáhnout z našich stránek www.kkkats.com
 The camouflage schemes in this color are available through our website www.kkkats.com

- A** Tmavá mořská šedá
EXTRA DARK SEA GREY
H333/ C333
- C** Nebeská modrá
SKY
H74 / C26
- D** Matná Černá
FLAT BLACK
H12/ C33
- E** Žlutá
Yellow
H329/ C329

