



СДЕЛАНО  
В РОССИИ

# БИТВА ЗА НЕФТЬ

## СБОРКА МОДЕЛЕЙ



## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СДВИЖНЫХ КАРТИНОК (ДЕКАЛЕЙ)



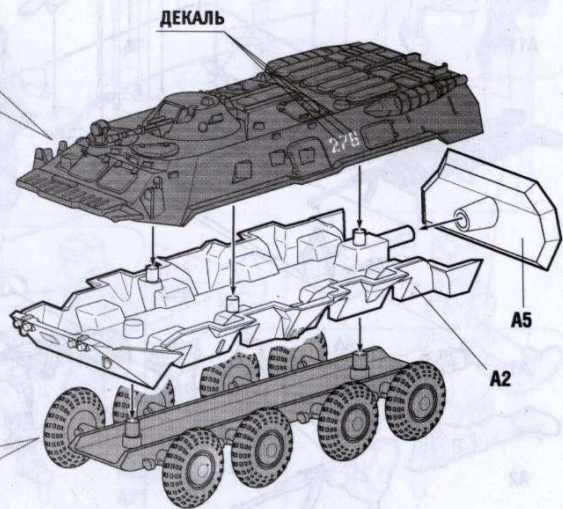
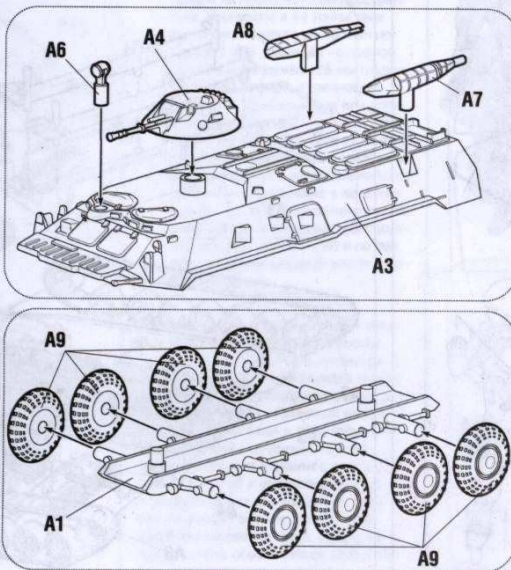
## СОВЕТСКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-80

7401

Бронетранспортёр для транспортировки личного состава на поле боя был создан в начале 1980-х. Он способен передвигаться как по земле, так и преодолевать впадины водные преграды. Его характерный восьмиколёсный силуэт довольно быстро стал узнаваемым во всём мире.

Легковооружённый БТР-80 выживает на поле боя за счёт скорости и манёвренности. Более быстрый на любом типе ландшафта по сравнению с другими видами гусеничной техники, он развивает скорость до 80 км/ч при движении по дороге. Это делает БТР-80 отличной машиной огневой поддержки пехоты.

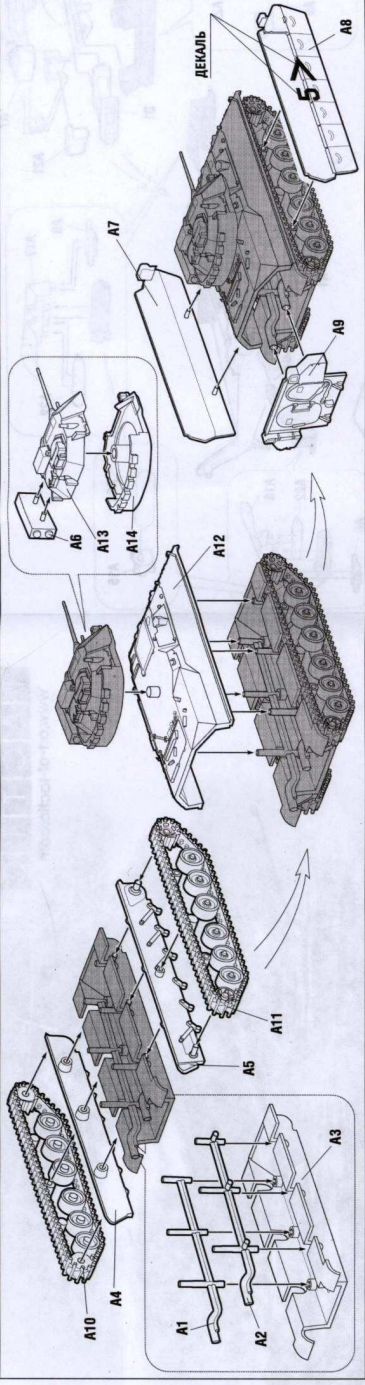
БТР-80 управляется экипажем из трёх человек и может перевезти до семи готовых к бою солдат. После высадки десанта БТР-80 может обеспечить их огневой поддержкой из башенного 14,5-мм пулемёта КПВТ с круговым обстрелом и курсового 7,62-мм пулемёта ПКТ.





## АМЕРИКАНСКАЯ БМП БРЭДЛИ М2А2

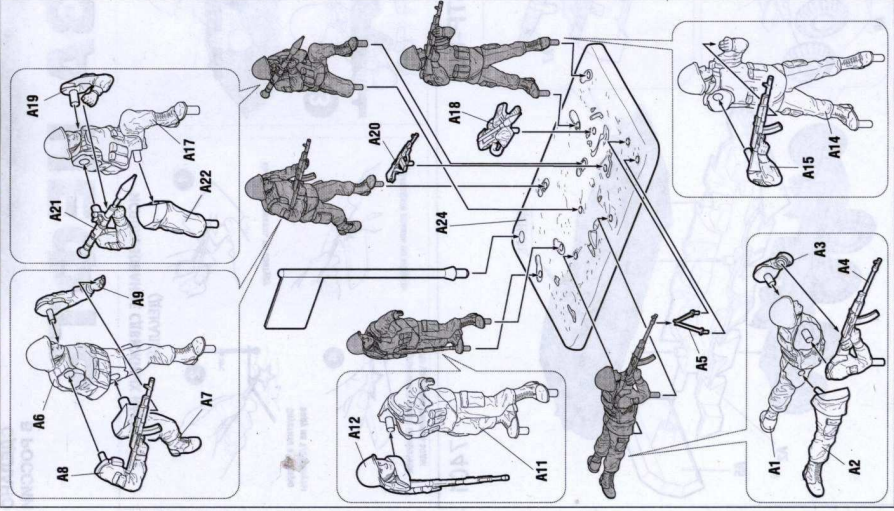
7406



Советский Союз защищал свое territorio, и в этой связи, за счет хороших умклякованных наземных средств, в том числе бронированных боевых машин. Центральное место в них занимали БТР, БМП и БМТ, отряды автотехники были направлены на быстрое решение и решение задач в тесном взаимодействии с советскими танковыми батальонами. В состав подразделения советских батальонов входили БТР, БМП и БМТ, отряды автотехники были направлены на быстрое решение и решение задач в тесном взаимодействии с советскими танковыми батальонами. В состав подразделения советских батальонов входили БТР, БМП и БМТ, отряды автотехники были направлены на быстрое решение и решение задач в тесном взаимодействии с советскими танковыми батальонами.

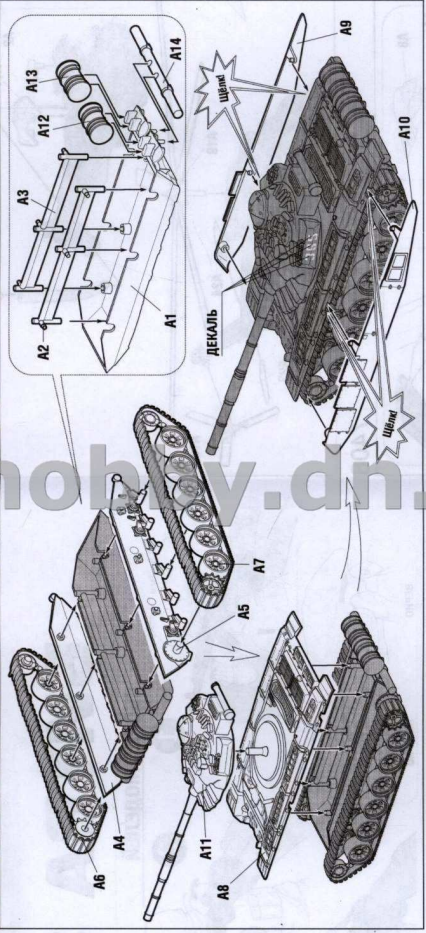
## СОВЕТСКИЕ МОТОСТРЕЛКИ

7404



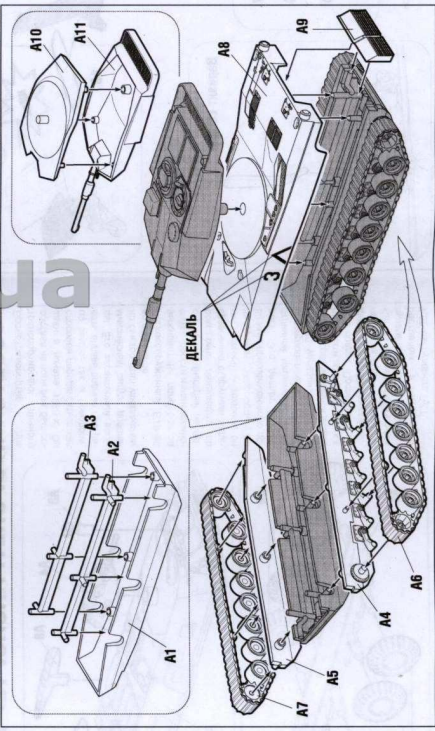
## СОВЕТСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК Т-72Б

7400



## АМЕРИКАНСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК АБРАМС М1А1

7405

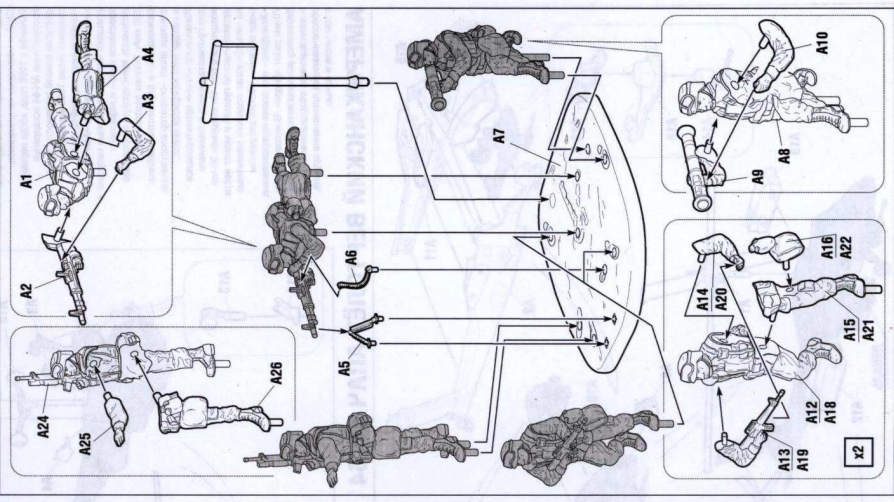


Боевая машина пехоты «Брэдли» была названа в честь Оливера Брэдли — европейского полководца США времен Второй мировой войны. Она предназначалась для транспортировки войск и разведки. На БМП «Брэдли» установлена 25-мм автоматическая пушка и две пусковые установки с противотанковыми ракетами. Пулемет калибра 7,62 мм довершает вооружение машины. Корпус выполнен из алюминиевой брони, и его масса превышает до шести тонн. Выходит из нее вращающийся на момент вылета БМП «Брэдли» от нейтральной хорошей маневренности и проходимость на пересеченной местности, наравне с возможными действиями в составе новых боевых формирований с танками и бронетранспортерами. Различные требования к функциональности конструкции привели к многочисленным задержкам вылета машины и переноса сроков. В результате «Брэдли» поступила на вооружение только в 1981 году, хотя ее проектирование началось за 20 лет до этого.

Основным боевым подразделением армии США в 1980-е было мотопехотное отделение, чаще всего состоящее из двенадцати солдат. Отделение делилось на две группы по пять человек. Этих солдат специально тренировали для выполнения разведывательных задач. Боевая группа включала в себя командира, пулеметчика, стрелка из противотанкового гранатомета и двух солдат со штурмовыми винтовками М16А1.

## АМЕРИКАНСКАЯ МОТОПЕХОТА

7407



Танк Т-72Б, произведенный с 1988 года, является самым широко распространенным танком на постсоветском пространстве. При массе в 44 тонны танк развивает скорость до 80 км/ч по ровной местности. Вооружен 125-мм гладкоствольной пушкой, стреляющей обычными противотанковыми ракетами, противопехотными ракетами и осколочными снарядами. Функциональной, что в дальнейшем она была использована в качестве основы для других многочисленных модификаций. Танк Т-72Б и по сей день образует мощный костяк Российской армии.

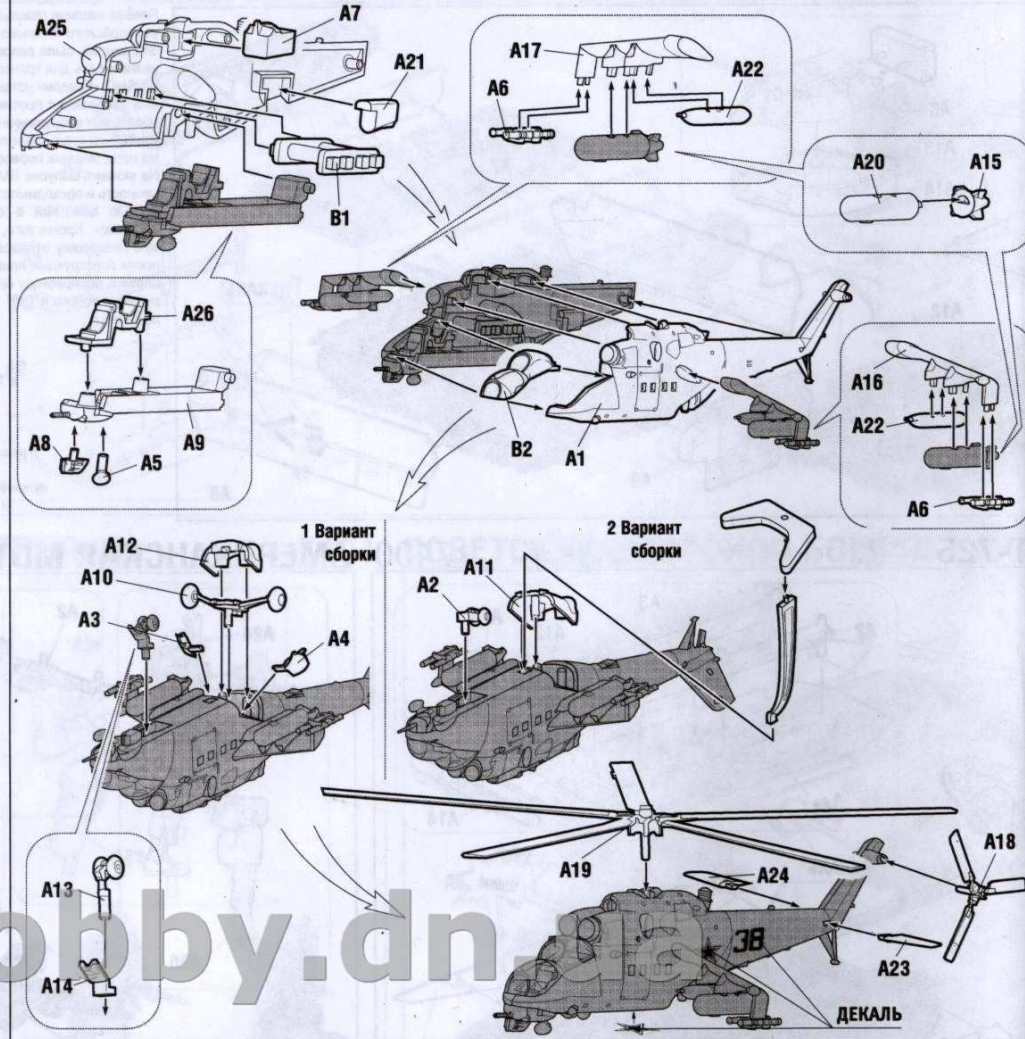
«Абрамс» М1А1 — один из самых тяжелых когда-либо введенных танков, на высоте позволяет расходовать топливо и оптимизировать. Принятый на вооружение армии США в 1985 году танк М1А1 является самым современным основным боевым танком с использованием системы наведения, которая позволяет экипажу вести огонь, три пулемета обеспечивают достаточную противотанковую защиту.



Вертолёт Ми-24, разработанный ОКБ М.Л. Миля на Московском вертолётном заводе, — это специализированный боевой вертолёт. В классификации НАТО известен как «Лань» и активно использовался в боевых действиях с 1972 года на стороне Советского Союза и ещё более чем 30 стран. Советские пилоты неофициально называли Ми-24 «летающим танком» — за внушительную броню и огневую мощь. Как универсальный вертолёт Ми-24 может быть использован для транспортировки до восьми солдат, но в основном используется для огневой поддержки. Ми-24 может быть укомплектован самым разнообразным вооружением, необходимым для уничтожения укреплений и живой силы противника, борьбы с танками или вертолётными подразделениями. Необходимый набор оружия подвешивается на небольших крыльях по бокам фюзеляжа в дополнение к встроенному пулёмётному вооружению. При конструировании «Лани» прежде всего уделяли внимание скорости. Максимальная скорость Ми-24 достигает 320 км/час, а радиус действия — 225 км.

## СОВЕТСКИЙ УДАРНЫЙ ВЕРТОЛЁТ МИ-24В

7403



Боевой вертолёт «Апач» AH-64 является основным ударным вертолётном, стоящим на вооружении США и некоторых их союзников. Начиная с 1986 года, когда первая вооружённая AH-64 эскадрилья достигла боевой готовности, было продано более 1000 единиц этого маневренного вертолёт. Два независимых двигателя «Апач» вращают четырёхлопастные несущий и хвостовой винты и позволяют развивать крейсерскую скорость до 300 км/ч. Экипаж вертолёт размещается в двухместной кабине: впереди пилот — оператор вооружения, а позади него находится пилот. Изначально «Апач» проектировался для противотанкового и ближнего воздушного боя. Он вооружён 30-мм автоматической пушкой и может нести на четырёх узлах подвески различные виды оружия — обычно это ракеты «Хеллфайер» или блоки неуправляемых 70-мм ракет «Гидра». В носовой части фюзеляжа располагается прицельное и навигационное оборудование, обеспечивающее применение оружия, в том числе и ночью.

## АМЕРИКАНСКИЙ ВЕРТОЛЁТ АПАЧ АН-64

7408

