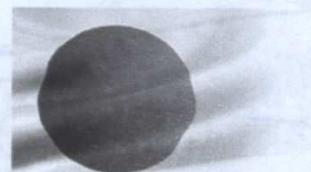


№ 9200



ЯПОНСКИЙ ЛИНКОР ЯМАТО



МАСШТАБ
SCALE **1:1200**

СДЕЛАНО В РОССИИ
MADE IN RUSSIA

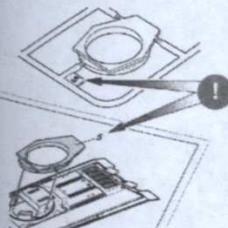
BATTLESHIP YAMATO



Строго следуйте инструкции по сборке • Для сборки потребуется клей • Будьте осторожны с мелкими деталями

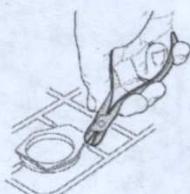
СБОРКА МОДЕЛИ

MODEL ASSEMBLY



ВАЖНО!
Чтобы не запутаться в нумерации, отрезайте детали от литника только непосредственно перед самой установкой на модель
Cut off parts one by one, remember the part numbers
IMPORTANT!

1 Прежде, чем отрезать деталь от литниковой рамки, сверьте её номер с инструкцией.
Compare the number of part with instruction before you cut off the part from the sprue frame.



ВАЖНО!
Не «откусывайте» литник вплотную к детали - отступите примерно на 1 мм.
Do not cut off the part too tight. Recede on 1 mm.
IMPORTANT!

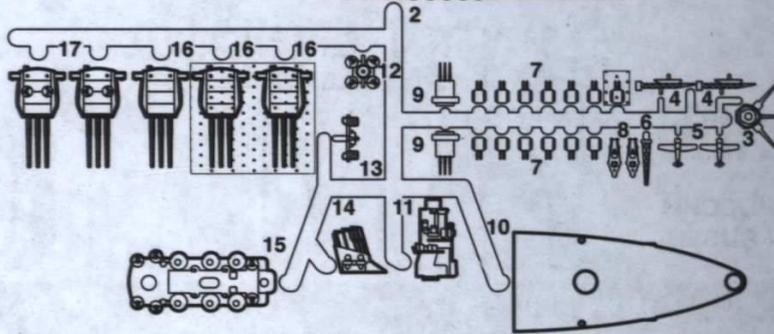
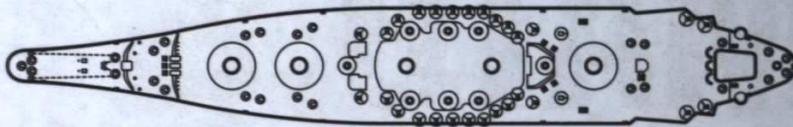
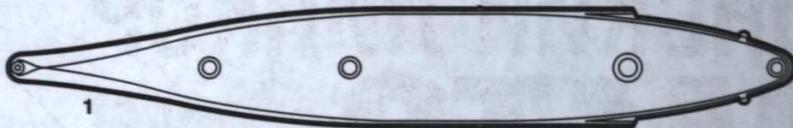
2 С помощью кусачек отделяйте деталь от рамки.
Separate the parts from frame with the help of nippers.



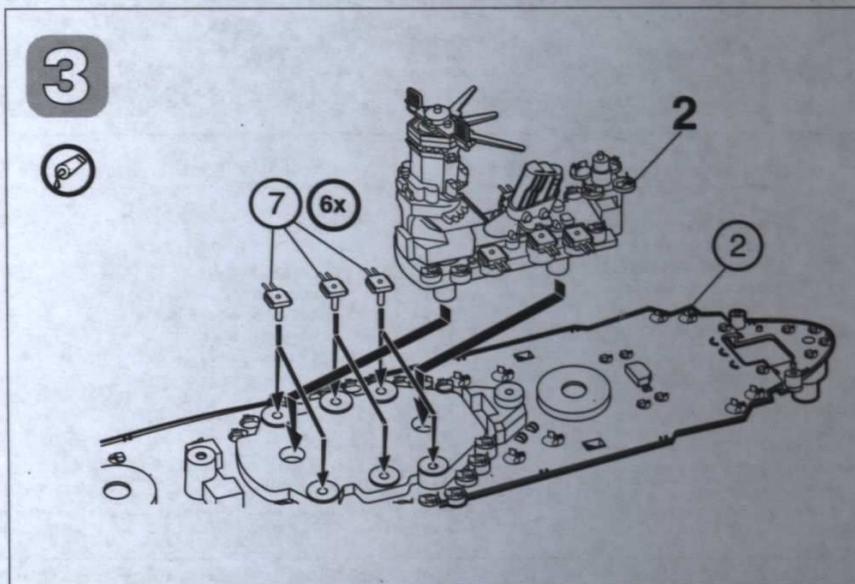
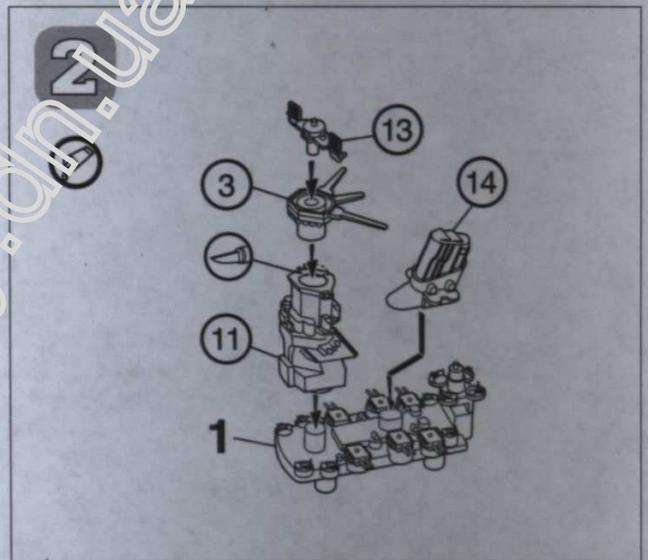
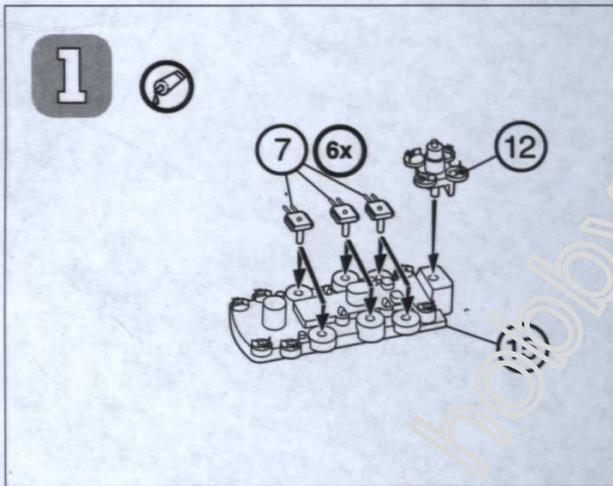
ВАЖНО!
Будьте осторожны при работе с острым инструментом
Be careful when using sharp tools
IMPORTANT!

3 Зачистите оставшийся срез острым ножом
Remove the remaining plastic with sharp knife

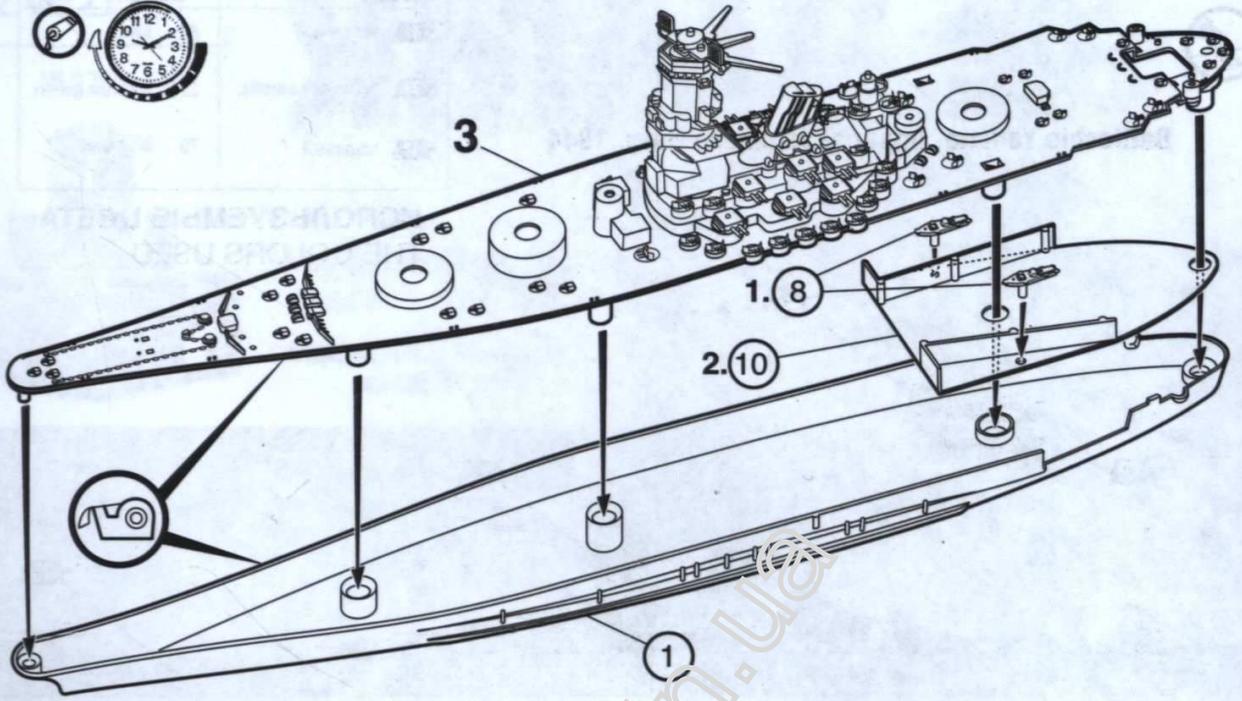
Follow strictly the assembling instruction • Use glue for assembling • Be careful with small parts



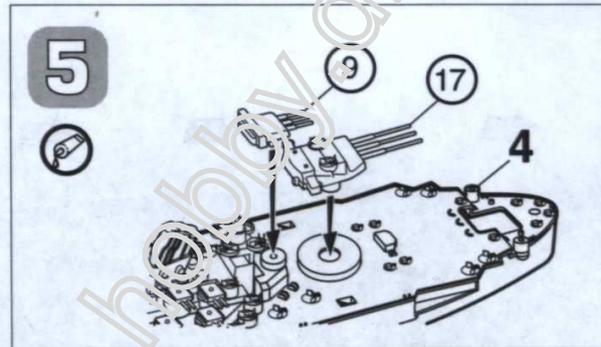
Parts not used
Неиспользованные детали



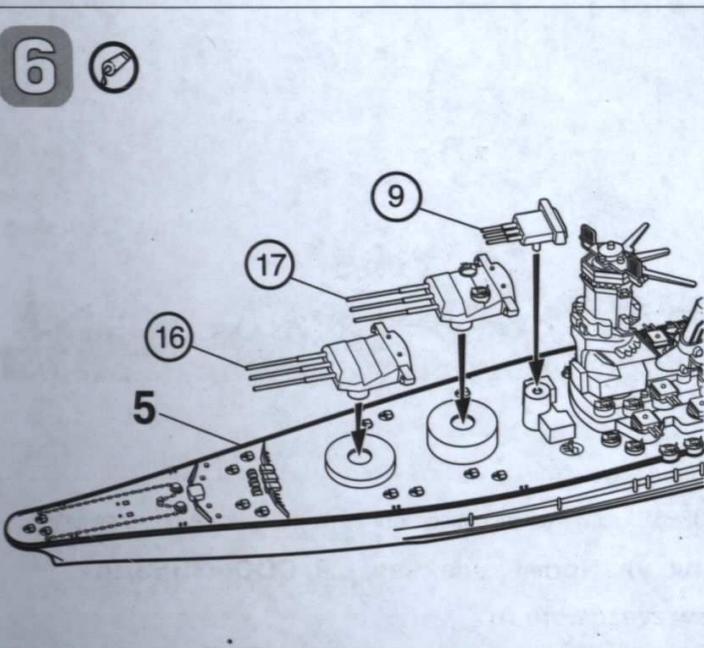
4



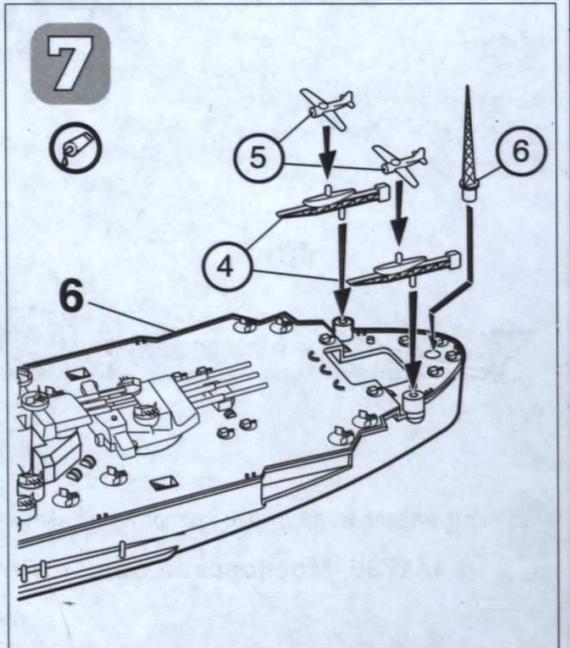
5



6



7



ОКРАСКА МОДЕЛИ

THE MODEL PAINTING

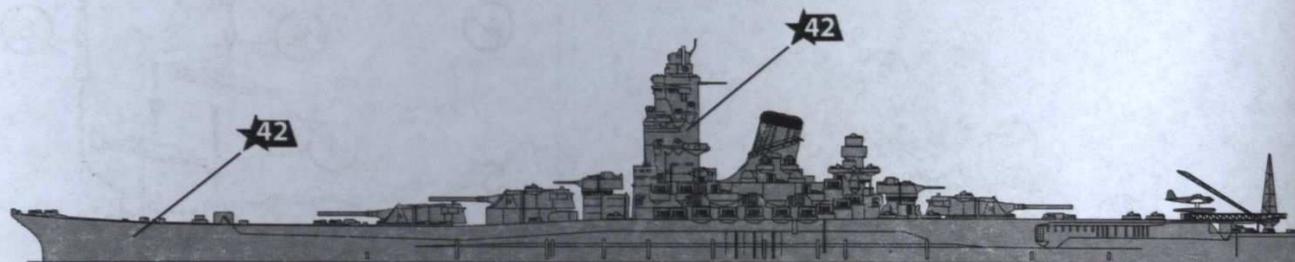
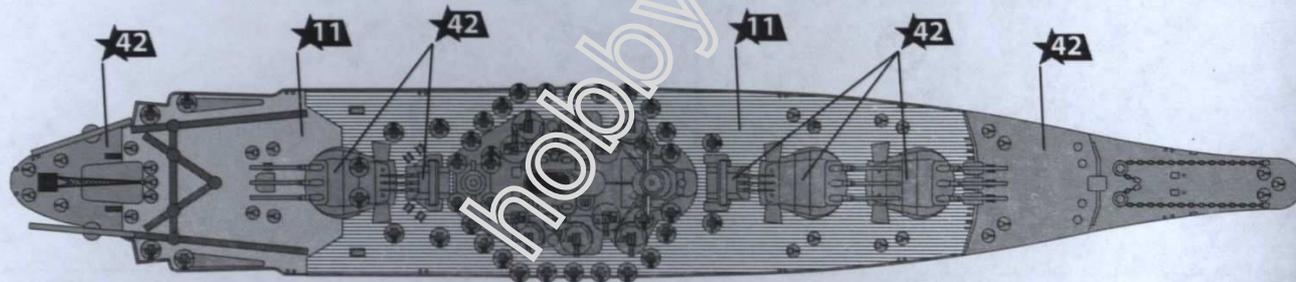
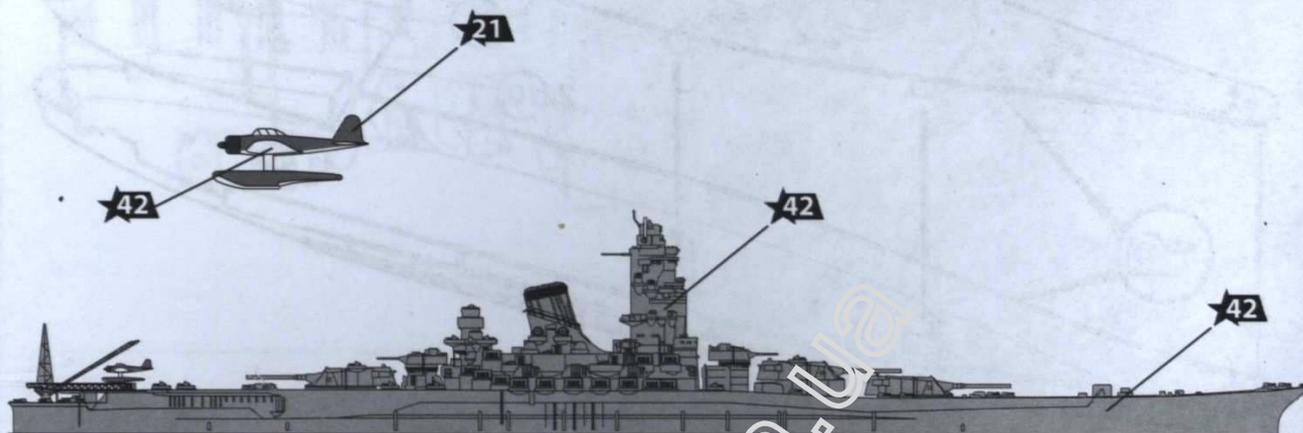
★21 Номера красок / Paints numbers



Battleship Yamato, Imperial Japanese Navy, 1944

ЗВЕЗДА	Humbrol
★11 песочный	63 sand
★21 зелёный авиац. интерьер.	226 interior green
★42 шаровый	79 blue grey

**ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ЦВЕТА
THE COLORS USED**



Любые модели и красочный каталог предприятия «ЗВЕЗДА» вы можете приобрести по почте, прислав заявку по адресу:

141730, Московская обл., г. Лобня, ул. Промышленная, д.2, ООО «ЗВЕЗДА»

www.zvezda.org.ru

9200



hobby.dn.ua

WORLD
OF
WARSHIPS

ЯПОНСКИЙ ЛИНКОР
ЯМАТО 

ЛИНКОР ЯМАТО. ВЕРШИНА ЯПОНСКОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ

В 1922 году Япония и другие ведущие морские державы, опасаясь безудержной гонки морских вооружений, подписали Вашингтонский договор, заведомо ограничивший численный состав флотов. Помимо того, японские адмиралы понимали, что недостаток ресурсов не позволит обеспечить количественное превосходство флота Японии над вероятными противниками – Великобританией и США. Оставалось одно: строить уникальные по своим характеристикам корабли, каждый из которых не знал бы себе равных.

Следуя этой идее, в 1934 году японское руководство негласно решило отказаться от соблюдения условий Вашингтонских соглашений и разработать сверхлинкор, превосходящий все корабли в мире. В течение двух лет конструкторы предложили 24 варианта такого гиганта, и наконец 4 ноября 1937 года на верфи военно-морского арсенала в Куре один из них был заложен. Так появился легендарный Ямато.



Стандартное водоизмещение этого линкора превысило 63 000 тонн, а полное вплотную приблизилось к 73 000 тонн. Максимальная длина достигала 263 метра, ширина – почти 37 метров, а осадка –

более 10 метров. При всей своей тяжести и габаритах линкор был способен разгоняться до 27 узлов благодаря паротурбинной энергетической установке мощностью 150 000 л. с. Бронирование было совершенным: борт корабля прикрывали 410 мм плиты, боевая рубка защищалась 500 мм стали, общая толщина брони палуб достигала 280 мм, а лобовые плиты башен главного калибра имели рекордную толщину в 650 мм.

Основное вооружение Ямато составили девять орудий калибром 460 мм, размещённых в трёх башнях, и 12 орудий калибром 155 мм в четырёх башнях. Зенитная артиллерия дальнего боя была представлена шестью спаренными 127-мм установками, которые дополняли восемь трёхствольных 25-мм автоматов и два спаренных 13,2-мм пулемёта. Также на борту линкора располагалась сильная авиагруппа из семи гидросамолётов.

Характеристики Ямато были самой настоящей государственной тайной, и японцам удалось сохранить их в секрете до самого конца войны. Никто из противников и не предполагал, с какой впечатляющей мощью он может встретиться в бою. Когда же 7 апреля 1945 года эта встреча произошла, величайший линкор в истории был растерзан и потоплен за два с половиной часа силами четыреста американских самолётов.



Безусловно, линкоры типа Ямато стали вершиной технической мысли японской кораблестроительной школы и промышленности. Это были корабли с самой тол-

стой броней, самой мощной артиллерией, совершенной системой управления огнём и весьма неплохими мореходными качествами. Встреча с ними была смертельно опасна для любого противника. Эти линкоры имели только один недостаток: они появились слишком поздно, когда судьбу сражений на море стала вершить палубная авиация.

ЛИНКОР ЯМАТО В ОНЛАЙН-ИГРЕ WORLD OF WARSHIPS



В истории Ямато так и не удалось реализовать свой потенциал. Но в бесплатной военно-морской компьютерной игре World of Warships он расположился на высшем уровне развития японских линкоров и предлагает простор для тактических решений. Ямато позволяет испытать грозное величие класса линкоров. Обладатель самых мощных орудий, самой прочной брони и рекордной дистанции огня, этот корабль оставляет далеко позади многих конкурентов. Мало кому захочется тягаться силами с таким гигантом, ведь Ямато – истинный император морских сражений. Узнайте, на что способно одно из величайших творений в истории кораблестроения!

**Скачайте игру World of Warships бесплатно
на сайте worldofwarships.ru**

© Wargaming.net LLP, 2011-2015.

Все права защищены