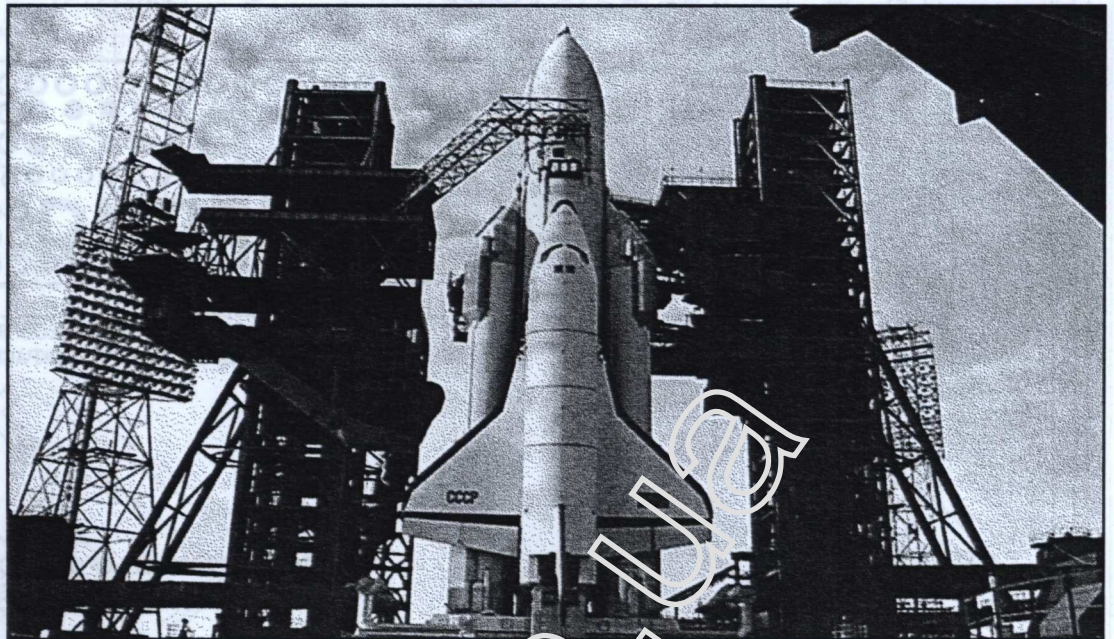


PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT.NO.72026



Energy

WIDTH : 260 mm
HEIGHT : 820 mm
PARTS : 261 pieces

Buran

SPAN : 330 mm
LENGTH : 505 mm
PARTS : 198 pieces

SCALE:1/72



On 15th November 1988, USSR successfully completed "Buran" spacecraft tests. After the launch of "Energia" booster rocket system, with the shuttle onboard, it reached the estimated orbit, made a double circular flight around the Earth and landed in automatic regime on the shuttle runway at the Baikonur Cosmodrome. "Buran" has a tailless design and a delta wing with a variable leading edge angle. It's length is 36,4 m, wing span - 24 m, height - more than 16 m. "Buran" starting mass reaches 100 t, including 14 tones of fuel. The mass of payload that can be put into orbit is 30 t. The specific feature of the shuttle is its heat shield, intended to resist heat during the re-entry in the dense layers of the atmosphere. The heat armor surface consists of thousands (about 38 000) of tiles made with a high accuracy from a very specific materials. "Buran" maiden flight had duration of 205 minutes and ended with a successful landing at the unique runway - 5000 m long and 80 m wide, in the Baikonur cosmodrome area.



15 ноября 1988 года в Советском Союзе проведены успешные испытания космического корабля многоразового использования "Буран". После старта ракетно-космической системы "Энергия" с кораблем "Буран" орбитальный корабль вышел на расчетную орбиту, совершил двухвитковый полет вокруг Земли и приземлился в автоматическом режиме на посадочной полосе космодрома Байконур.

Корабль "Буран" построен по схеме самолета типа "бесхвостка" с треугольным крылом переменной стреловидности. Длина "Бурана" 36,4 метра, размах крыла около 24 метров, высота корабля на шасси более 16 метров. Стартовая масса корабля более 100 тонн, из которых 14 тонн приходится на топливо. В обширном грузовом отсеке может размещаться полезный груз массой до 30 тонн. Важной особенностью "Бурана" является его мощная тепловая защита, обеспечивающая нормальные тепловые условия для конструкции корабля при прохождении плотных слоев атмосферы во время посадки. Теплозащитное покрытие состоит из большого числа (около 38 тысяч) плиток, изготовленных с высокой точностью из специальных материалов. Первый полет "Бурана" продолжался 205 минут и завершился успешной посадкой на специальную посадочную полосу длиной около 5 километров и шириной 80 метров, созданную в районе космодрома Байконур.

The model is executed on technology short run
and is intended only for experienced modelers
Word-wide distributor for AMODEL kits: IBC, Warszawa, Poland
Fax: (4822)842-56-29; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run
и предназначена только для опытных моделистов
Дистрибьютор моделей AMODEL: IBC, Варшава, Польша
Факс: (4822) 842-56-29; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl



USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

1

STAGES OF
ASSEMBLY
ЭТАПЫ СБОРКИ

1

NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛЕЙ

1

APPLY DECALS
НАНЕСИ
ДЕКАЛЬ

A

TO PAINT
ОКРАСИТЬ

1

GLUE
КЛЕИТЬ

1

TO USE
SUPERGLUE™
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
КЛЕЙ SUPERGLUE™

X

DON'T GLUE
НЕ КЛЕИТЬ

?

OPTIONAL
НА ВЫБОР

1

MAKE A HOLE
ВЫПОЛНИТЬ
ОТВЕРСТИЕ

1

DETACH WITH KNIFE
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ

2x

QUANTITY OF
OPERATIONS(PARTS)
КОЛИЧЕСТВО
ОПЕРАЦИЙ(ДЕТАЛЕЙ)

A/B

VERSION
ВАРИАНТ



USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

A

HUMBROL 34
WHITE
БЕЛЫЙ

B

HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ

C

HUMBROL 11
SILVER
СЕРЕБРИСТЫЙ

D

HUMBROL 40
PALE GREY
СЕРЫЙ

E

HUMBROL 145
MEDIUM GREY
СРЕДНЕ-СЕРЫЙ

F

HUMBROL 87
STEEL GREY
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

G

HUMBROL 64
LIGHT GREY
СВЕТЛО СЕРЫЙ

H

HUMBROL 101
MID GREEN
СРЕДНЕ ЗЕЛЕНый

J

HUMBROL 19
RED
КРАСНЫЙ

K

HUMBROL 186
BROWN
КОРИЧНЕВЫЙ

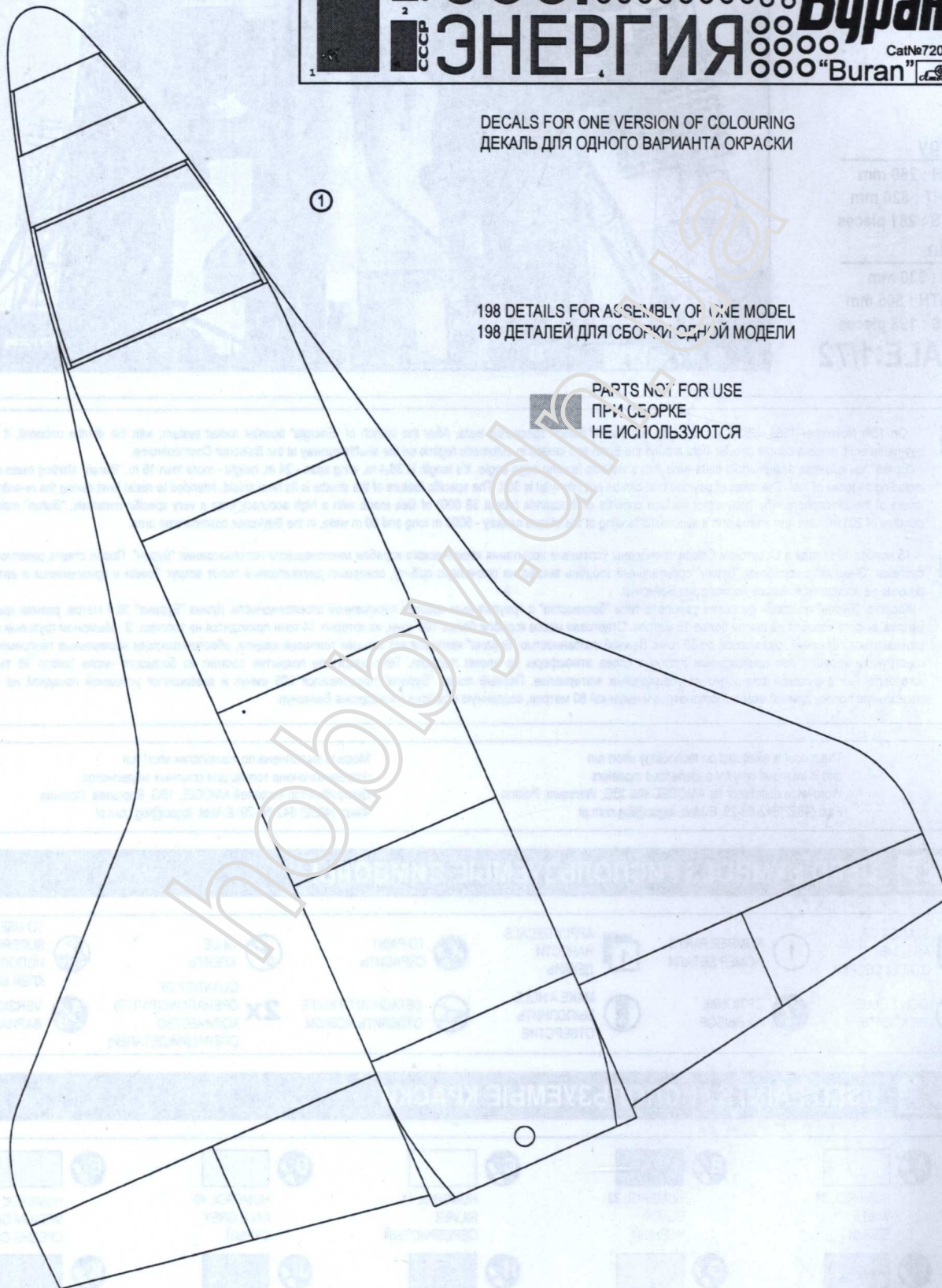


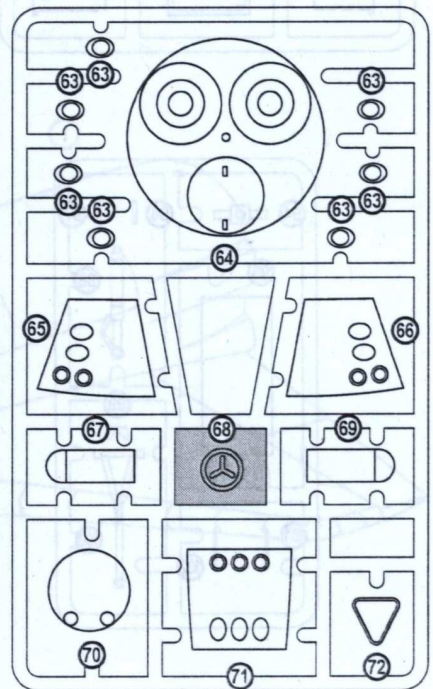
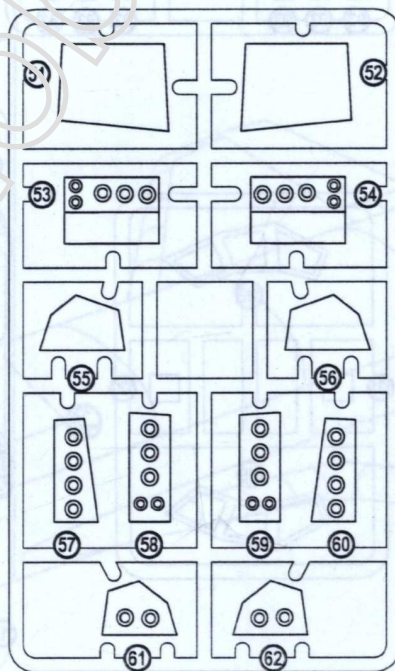
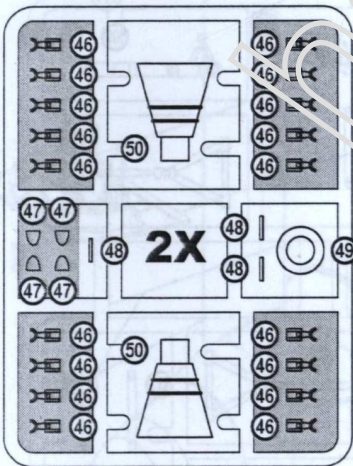
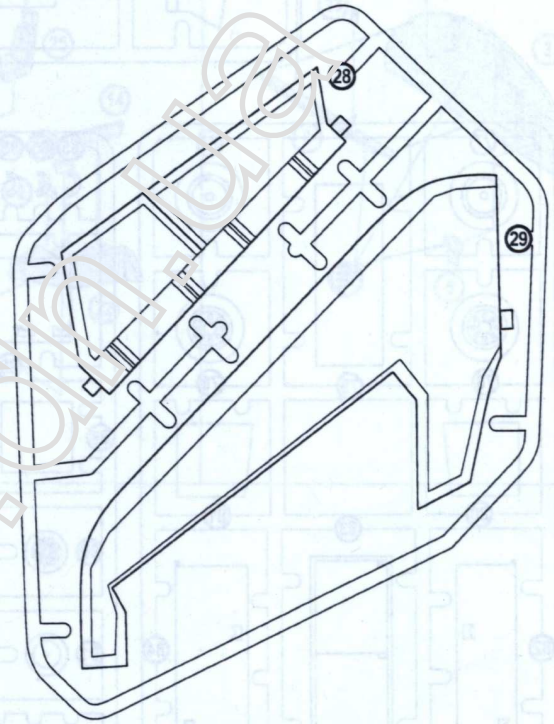
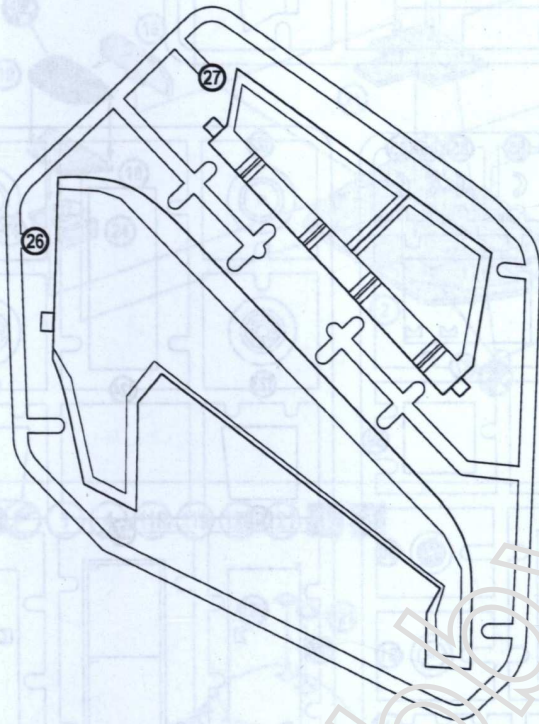
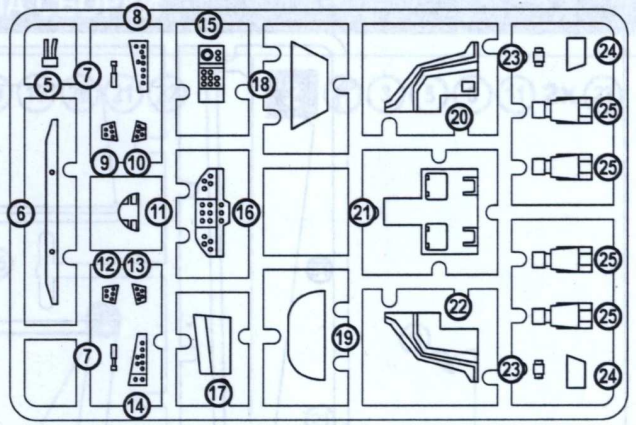
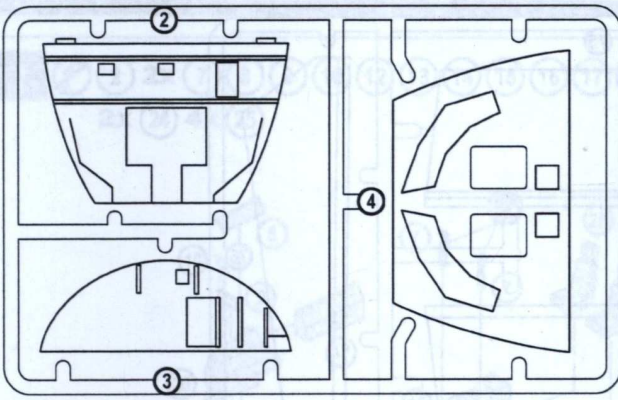
DECALS FOR ONE VERSION OF COLOURING
 ДЕКАЛЬ ДЛЯ ОДНОГО ВАРИАНТА ОКРАСКИ

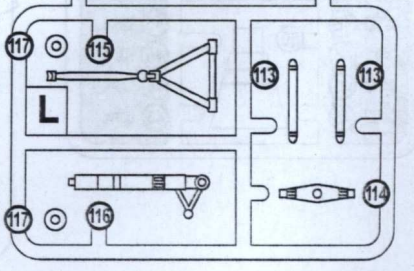
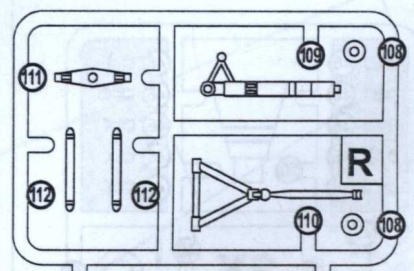
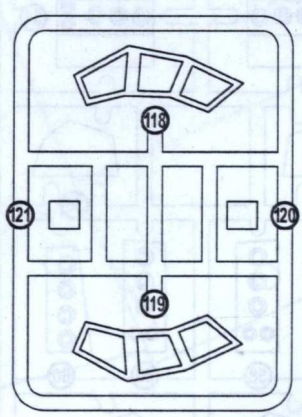
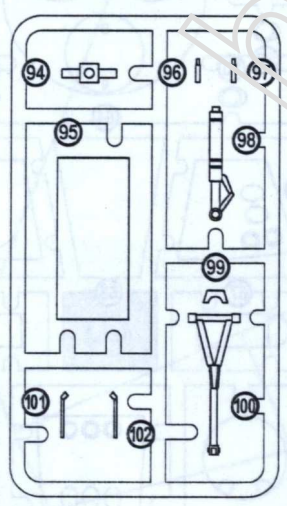
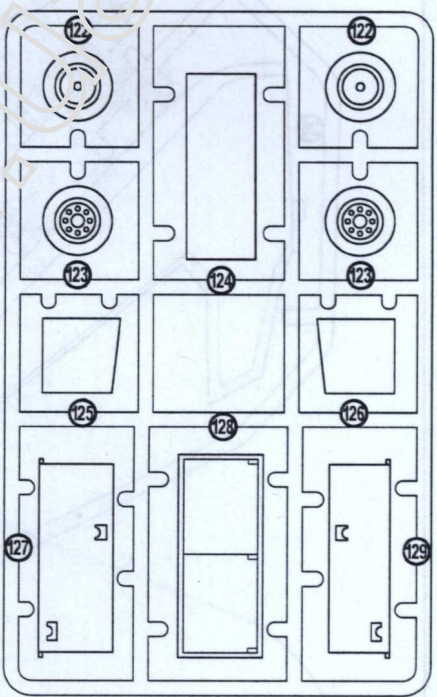
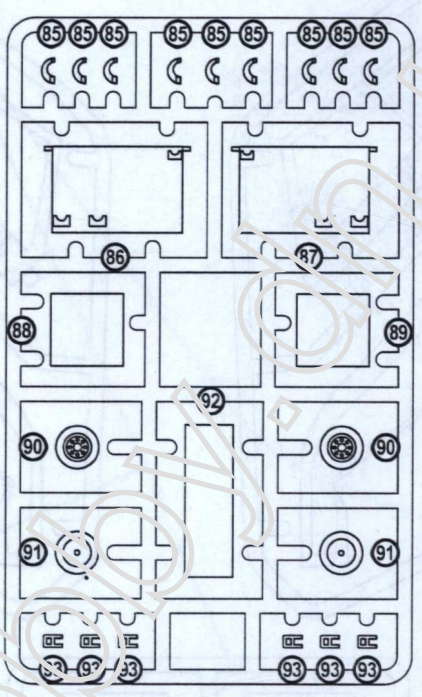
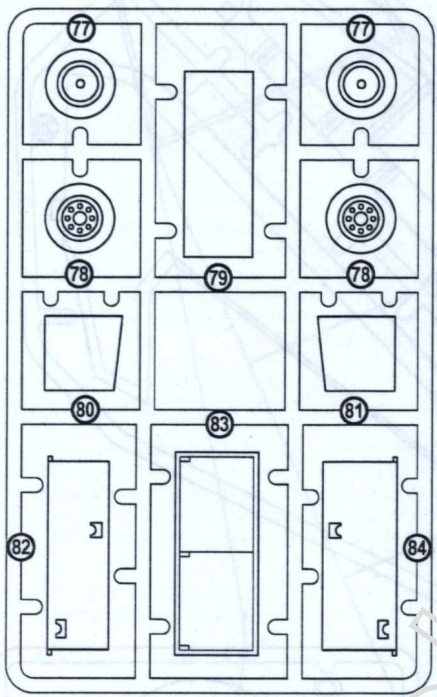
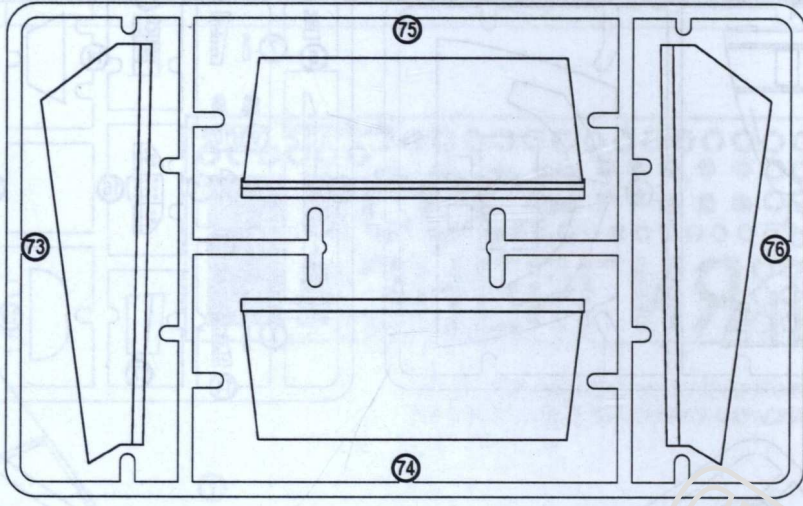
①

198 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL
 198 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ

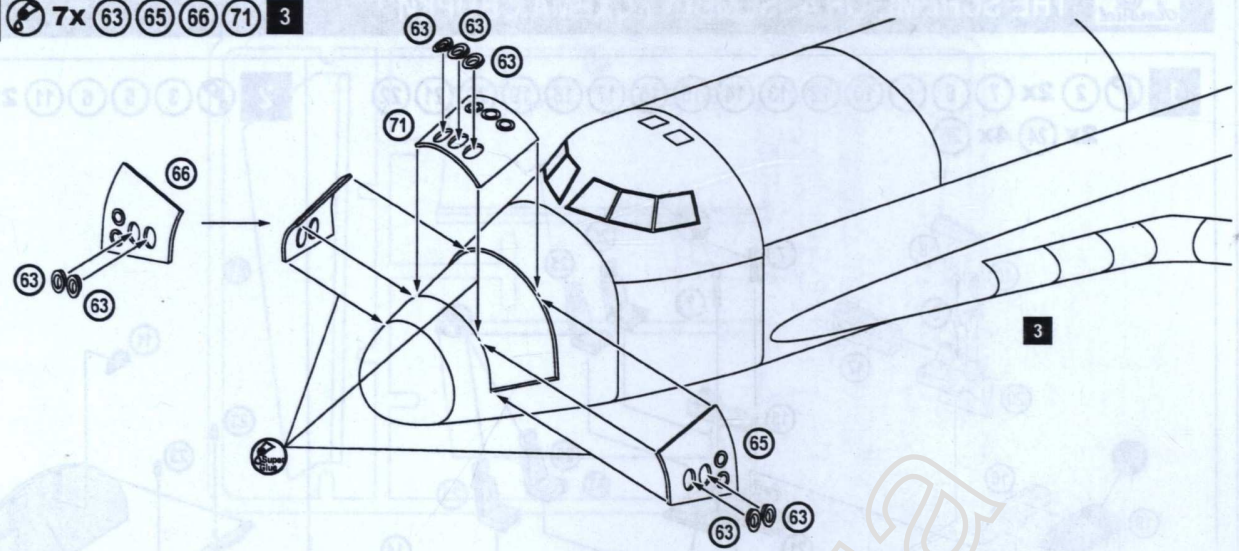
PARTS NOT FOR USE
 ПРИ СБОРКЕ
 НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ



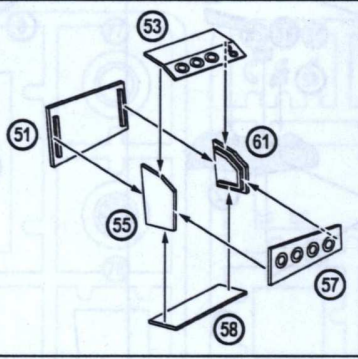




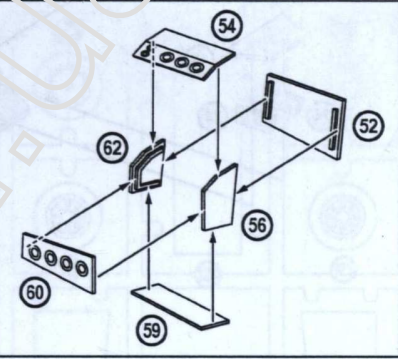
4 7x 63 65 66 71 3



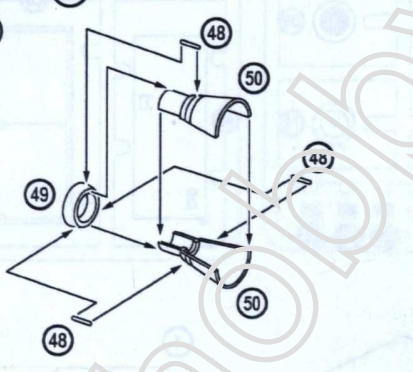
5 51 53 55 57 58 61



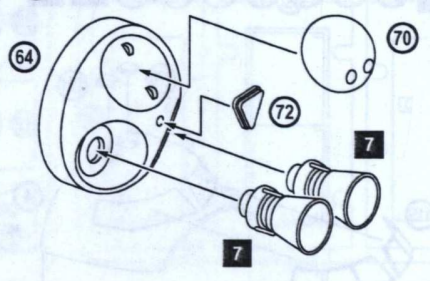
6 52 54 56 59 60 62



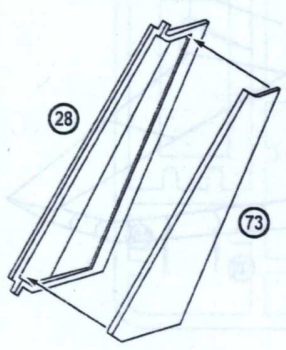
7 6x 48 2x 49 2x 4x 50



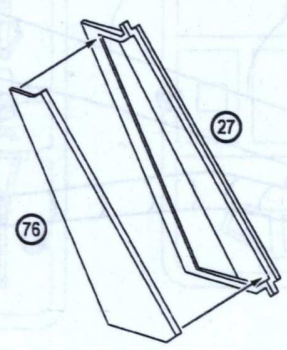
8 64 70 72 2x 7



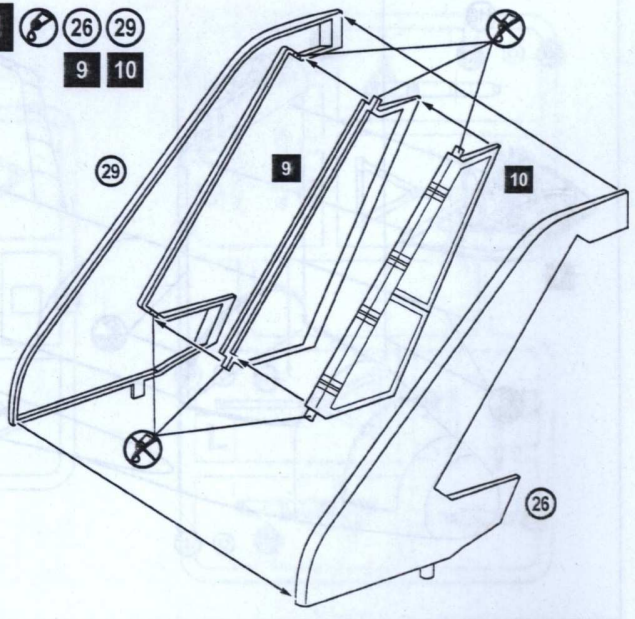
9 28 73



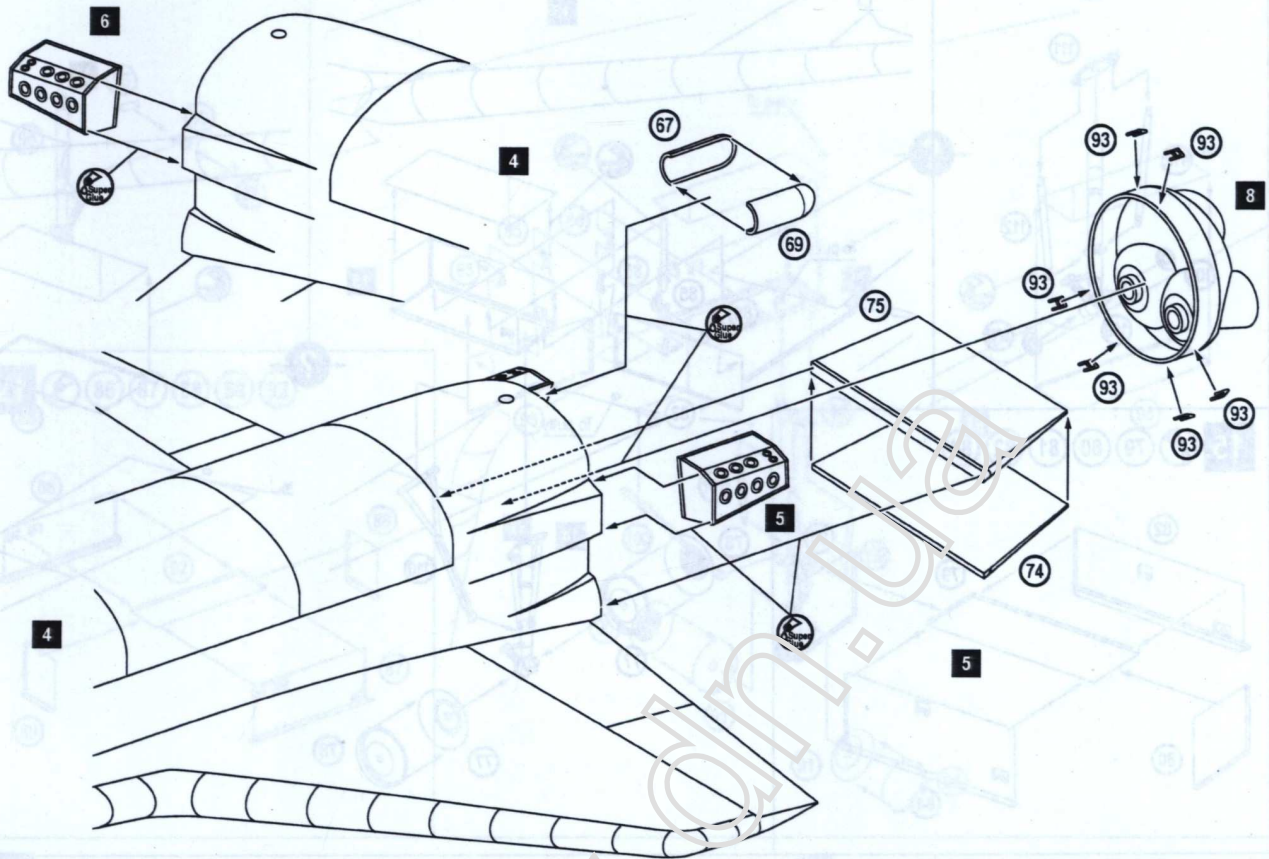
10 27 76



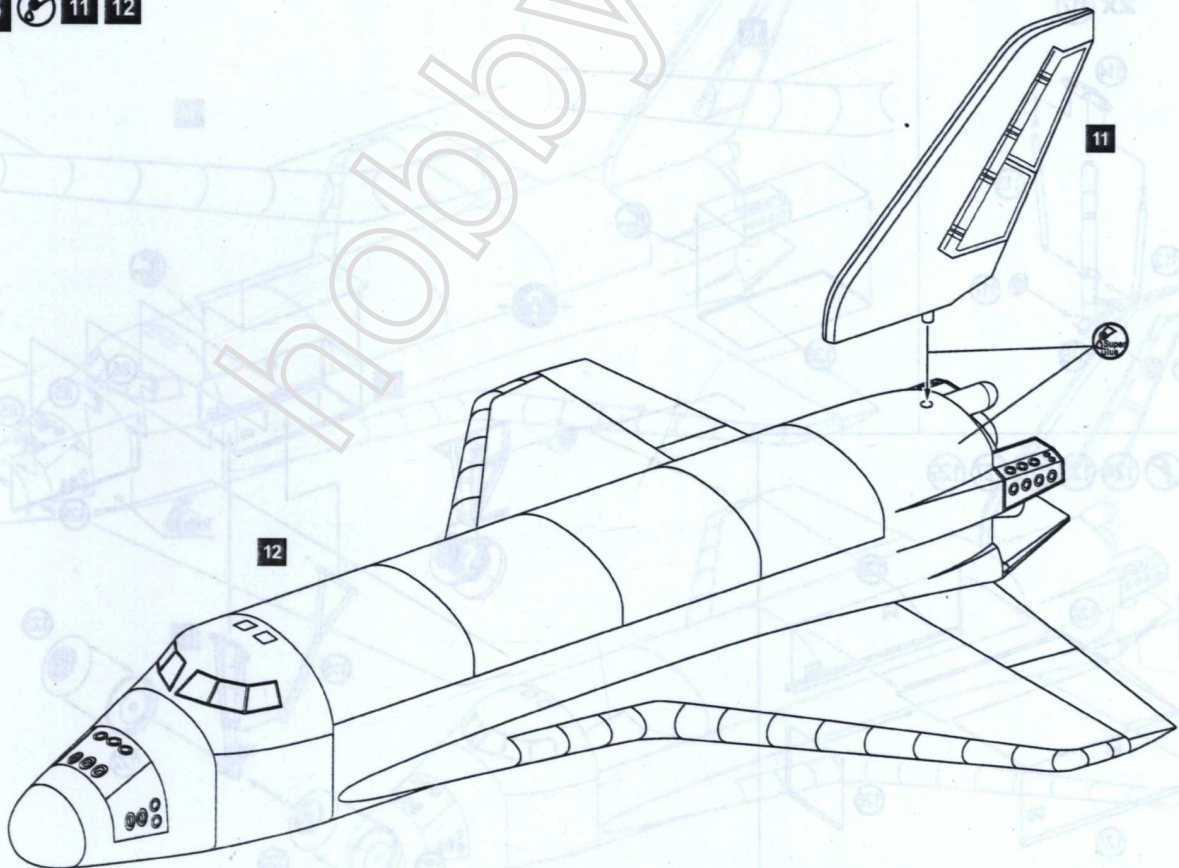
11 26 29 9 10



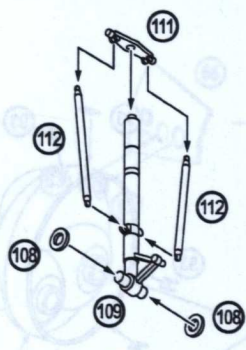
12  67 69 6x 93 74 75 4 5 6 8



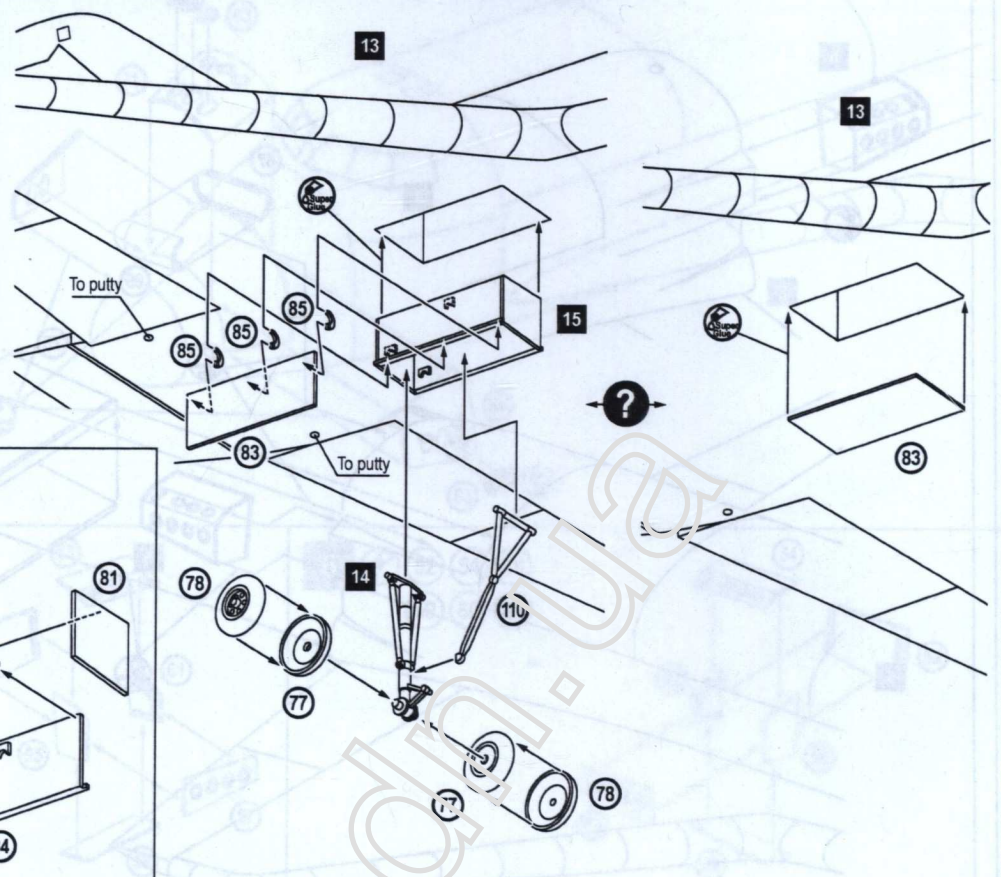
13  11 12



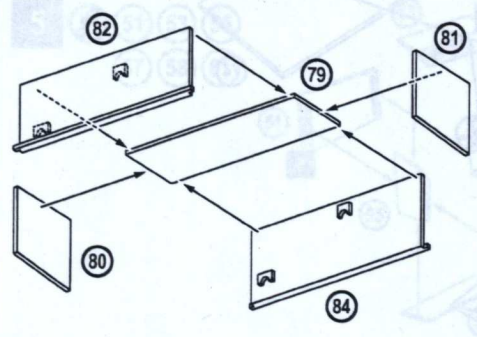
14 2x 108 109 111
2x 112



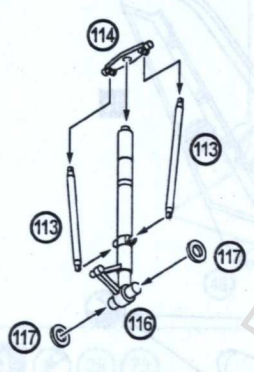
16 2x 77 2x 78 83 3x 85 110 13 14 15



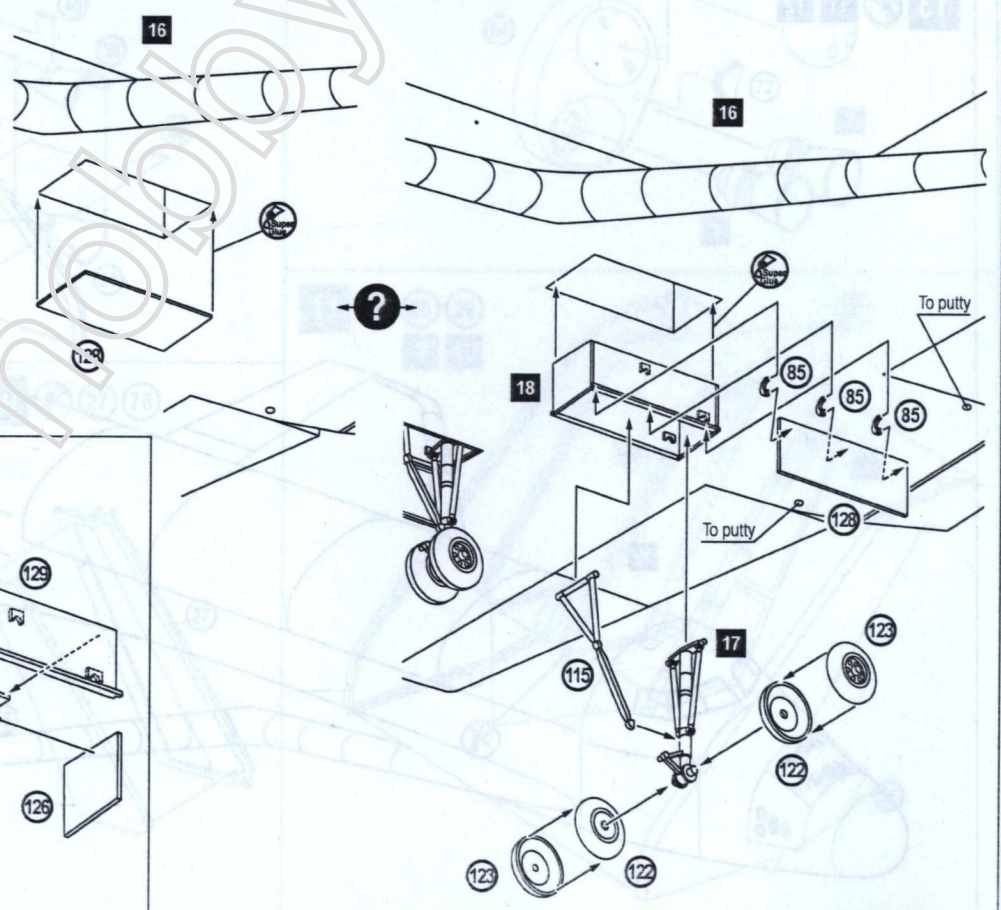
15 79 80 81 82 84



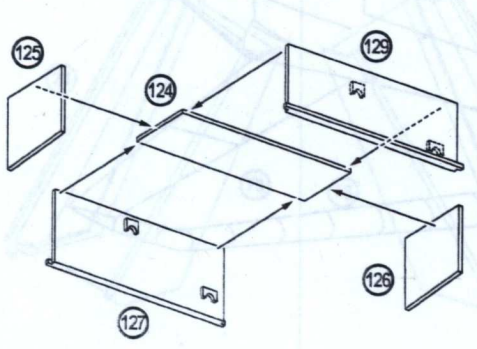
17 2x 113 114 116
2x 117



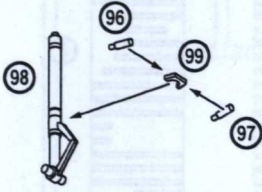
19 3x 85 115 2x 122 2x 123 128 16 17 18



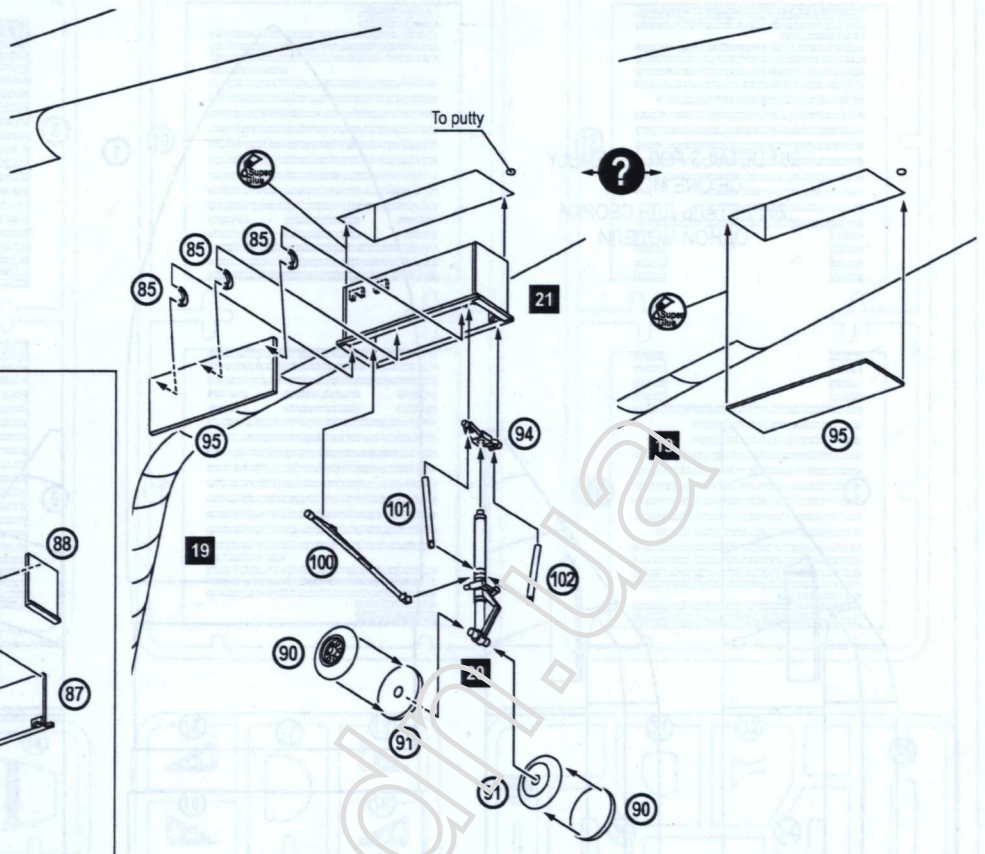
18 124 125 126 127 129



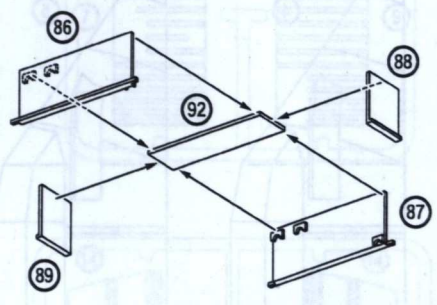
20 96 97 98 99



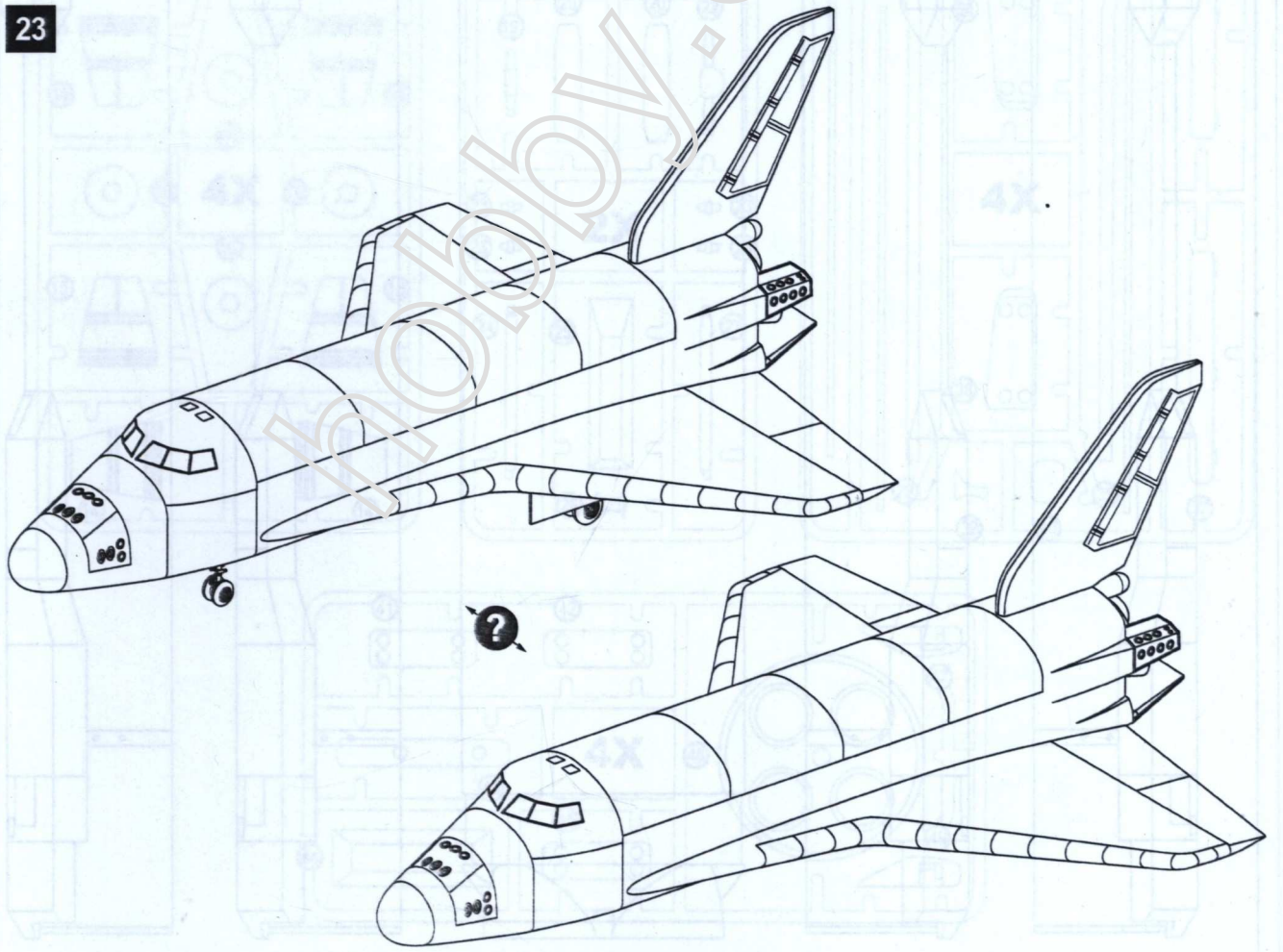
22 3x 85 2x 90 2x 91 94 95 100 101 102 19 20 21



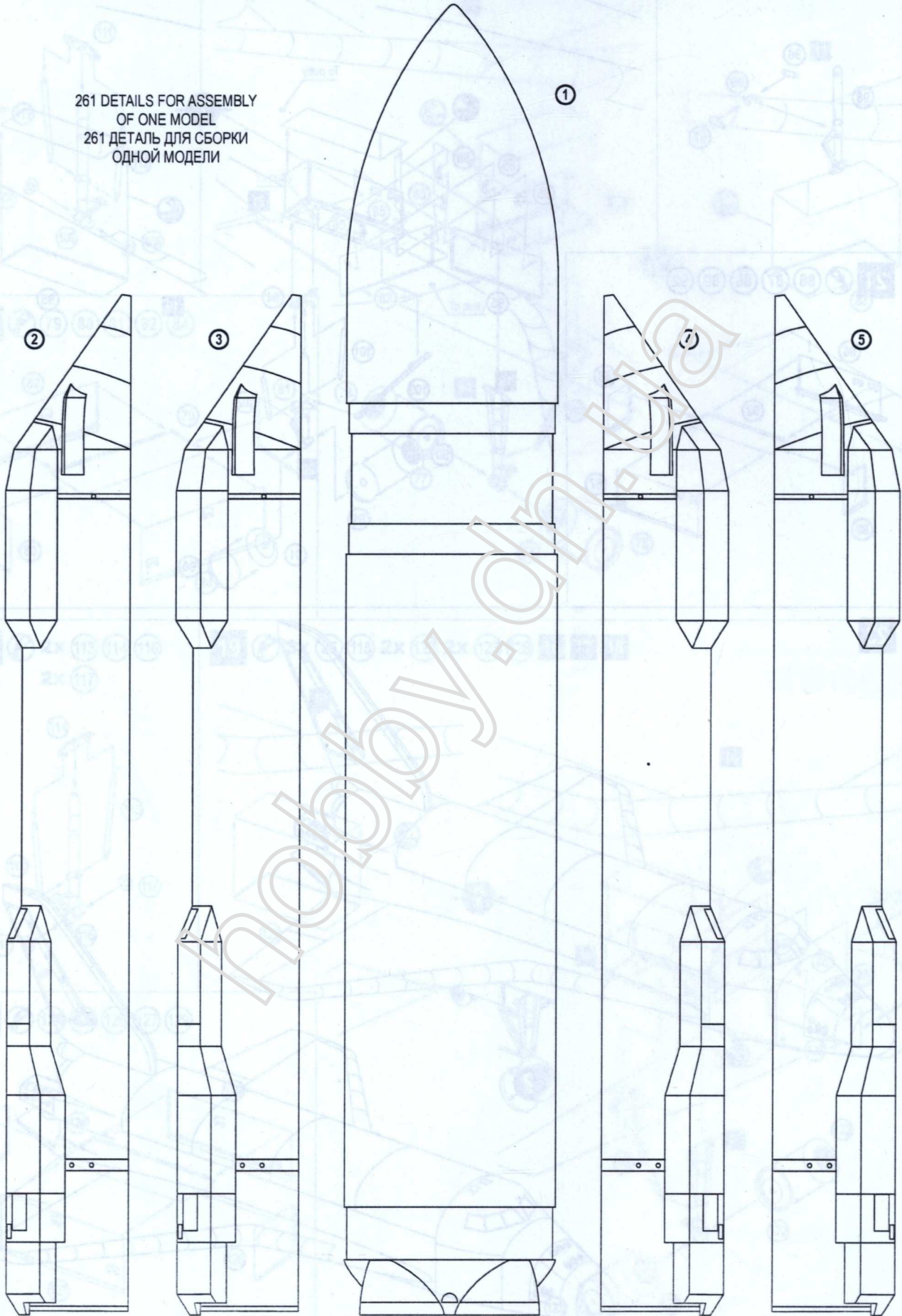
21 86 87 88 89 92

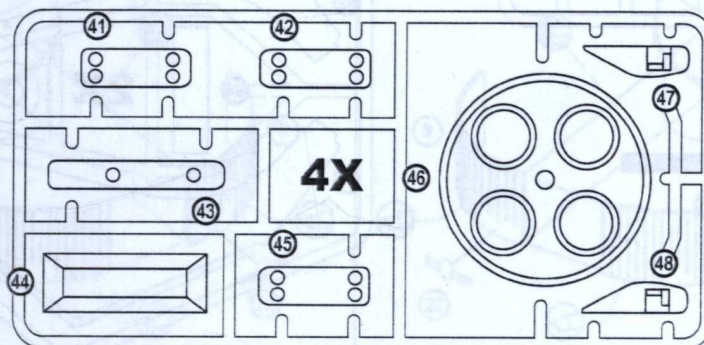
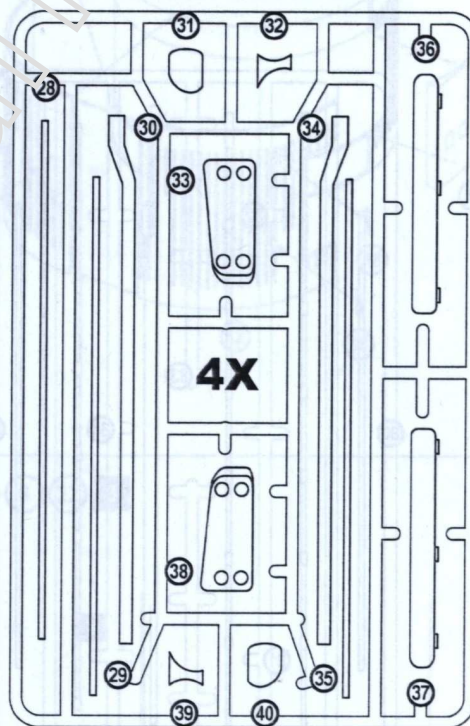
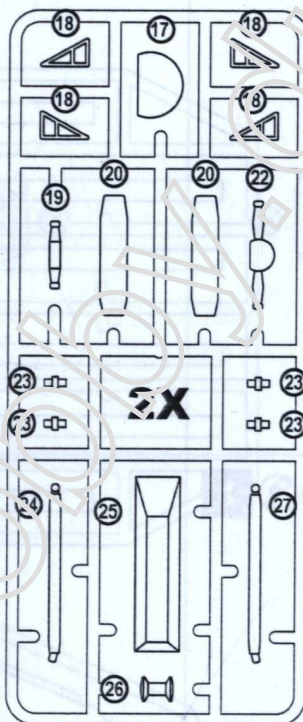
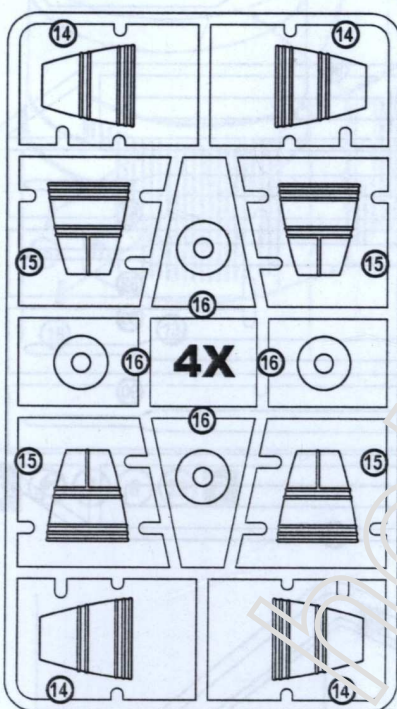
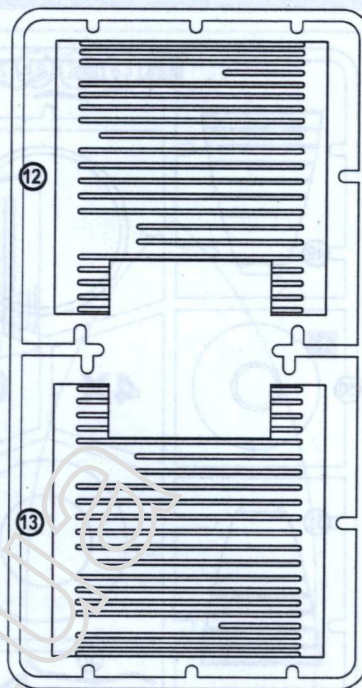
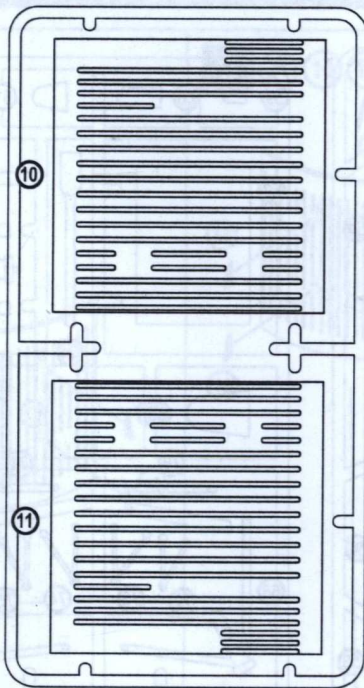
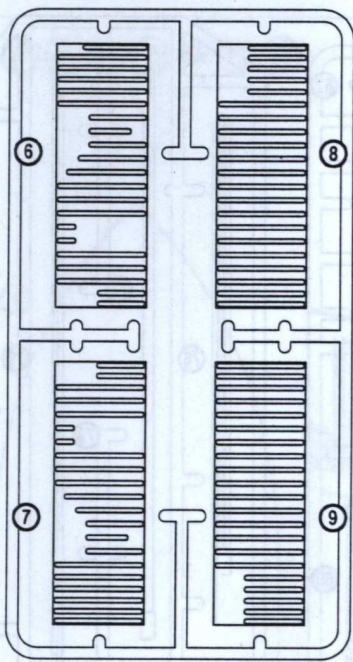


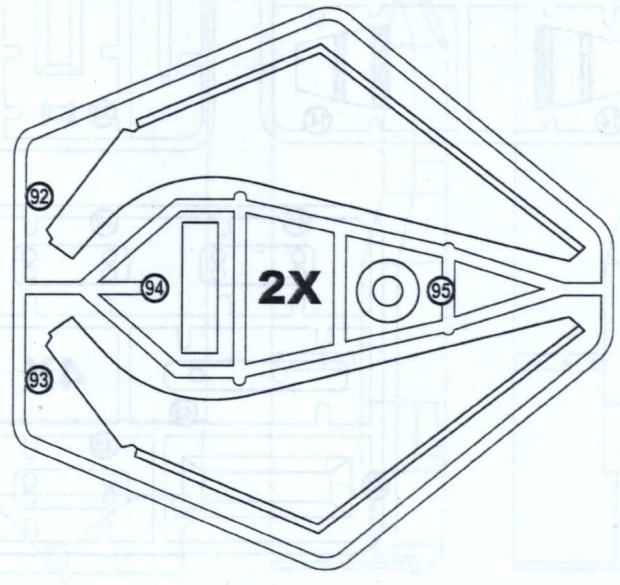
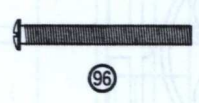
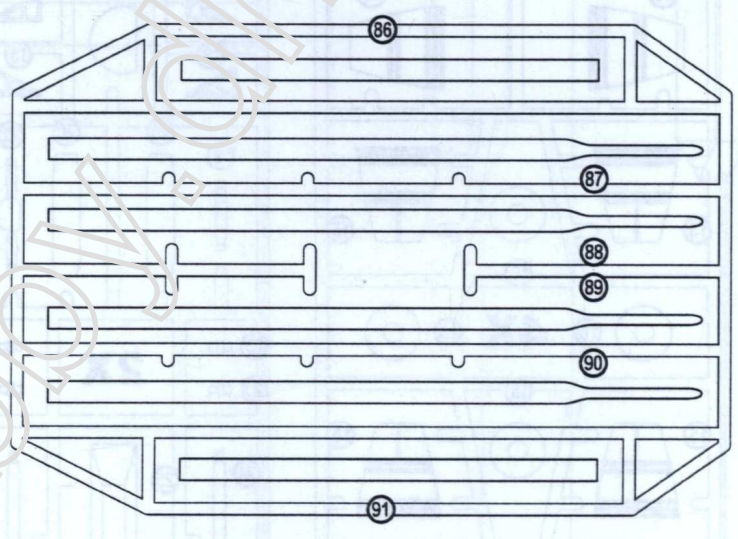
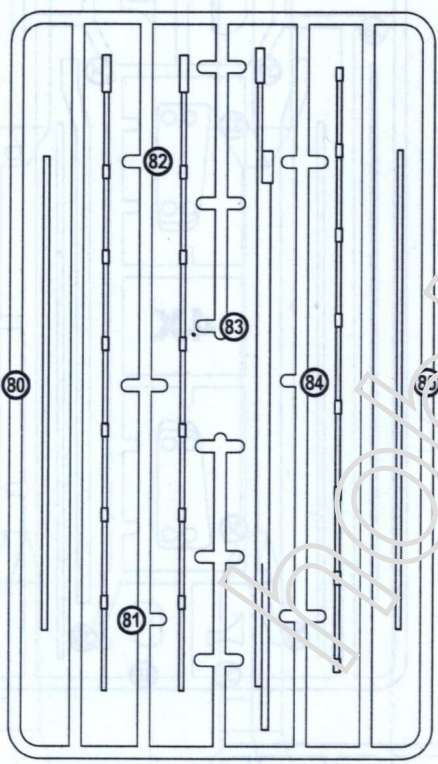
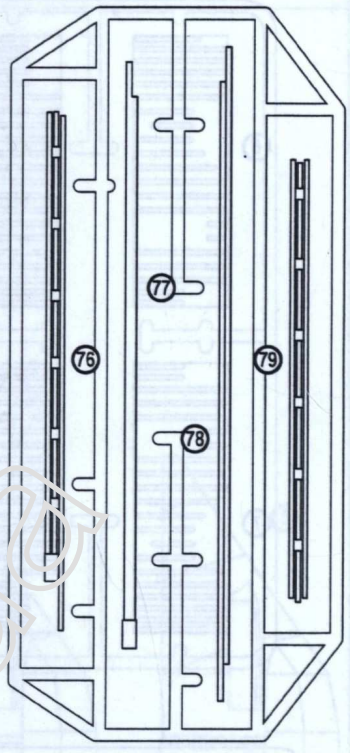
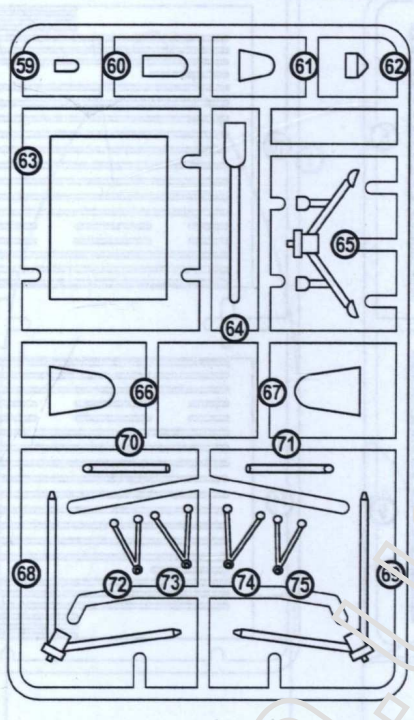
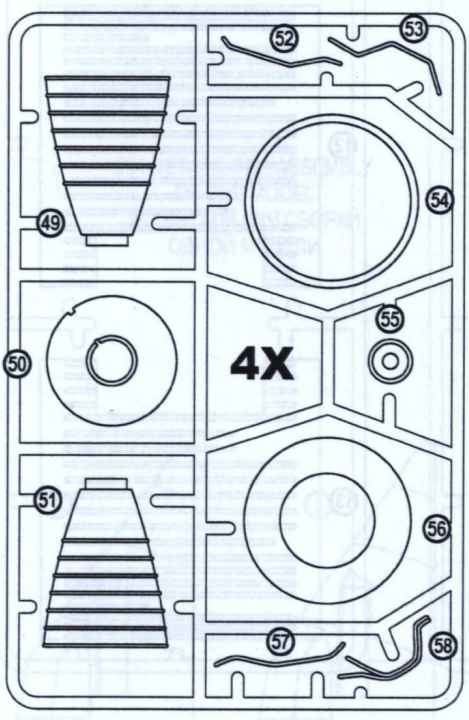
23



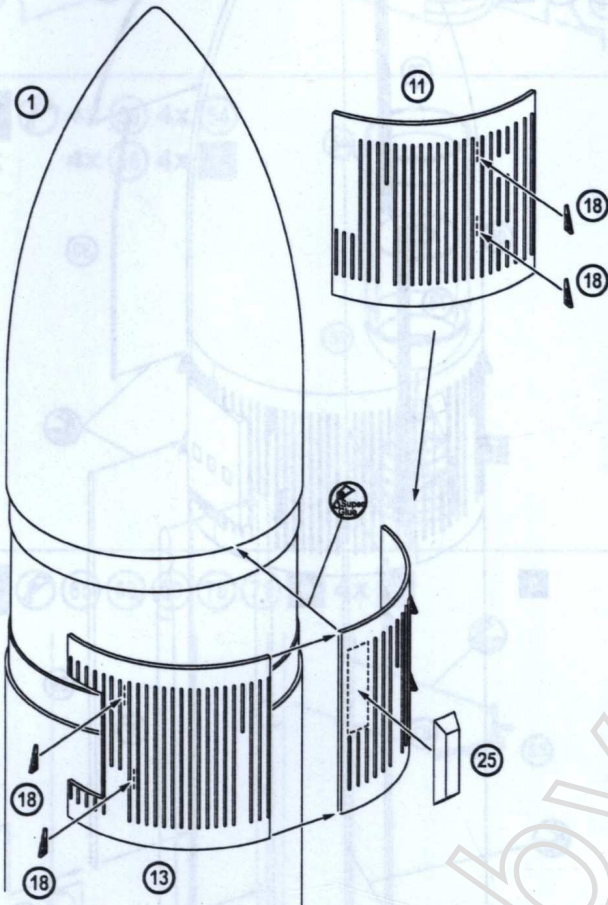
261 DETAILS FOR ASSEMBLY
OF ONE MODEL
261 ДЕТАЛЬ ДЛЯ СБОРКИ
ОДНОЙ МОДЕЛИ



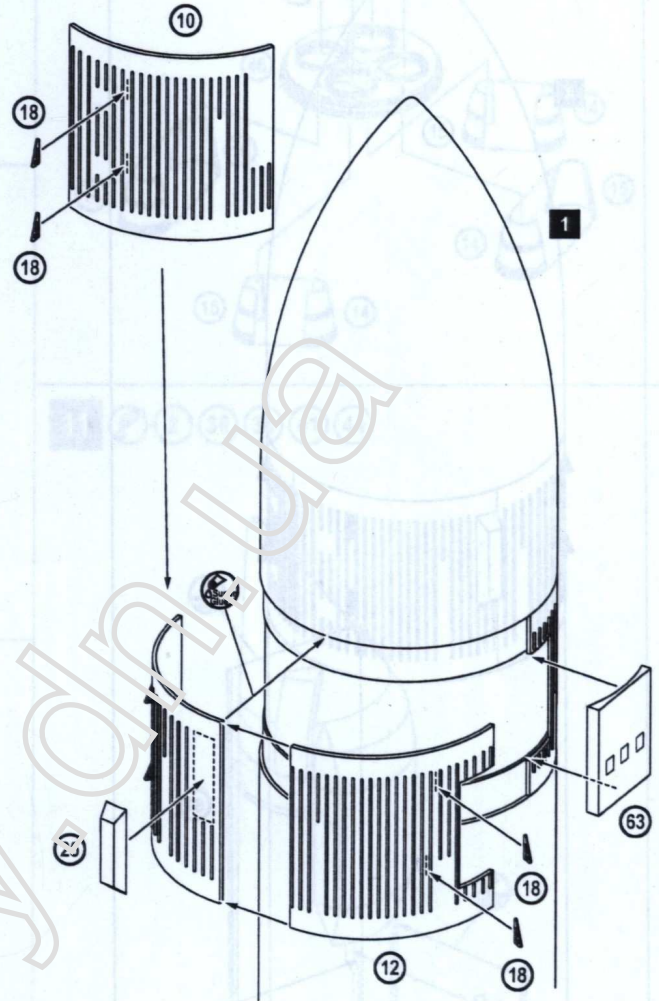




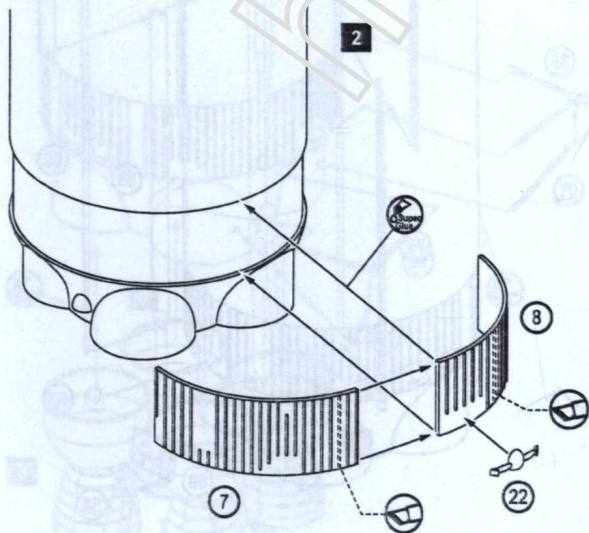
1 1 11 13 4x 18 25



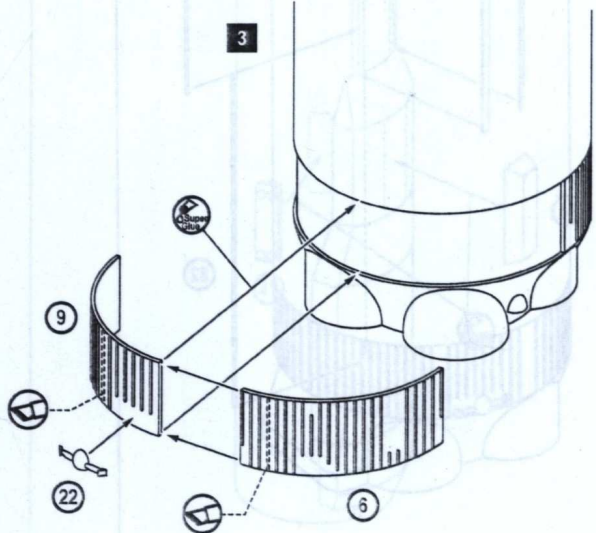
2 10 12 4x 18 25 63 1




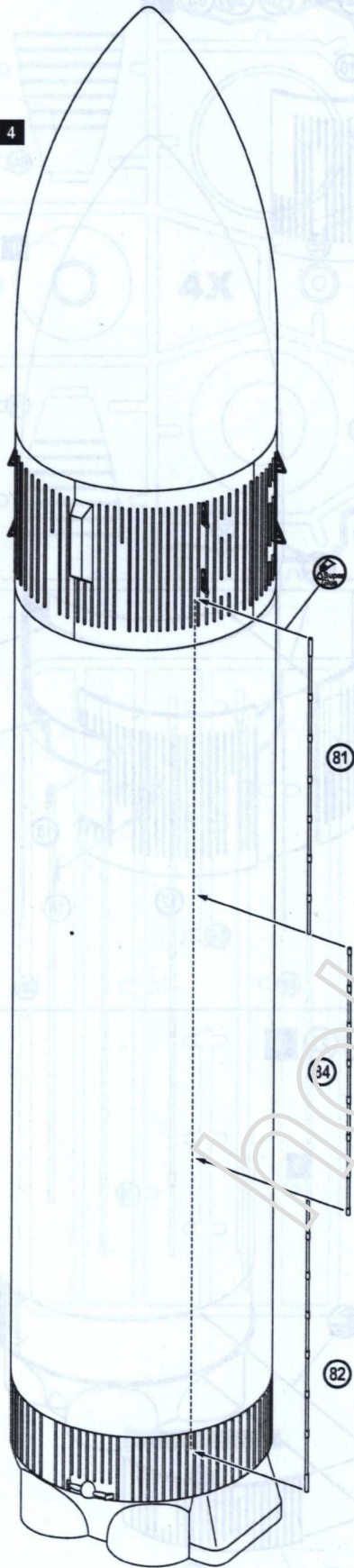
3 7 8 22 2




4 6 9 22 3

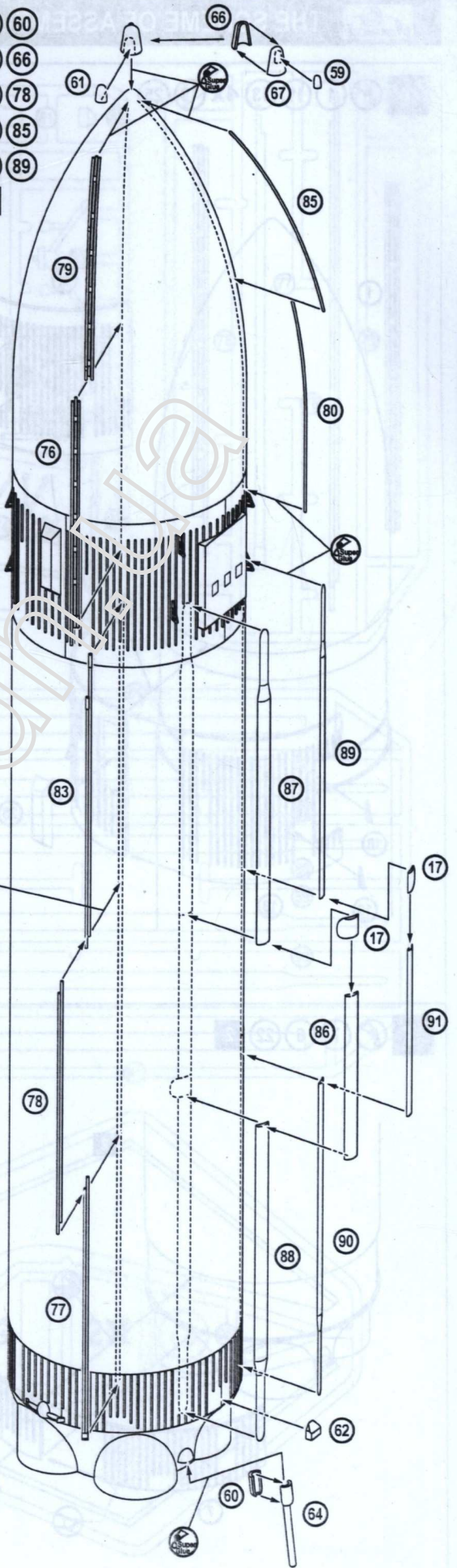


5  81 82 84 4

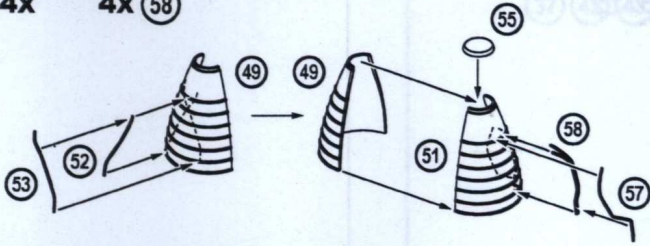


6  2x 17 59 60

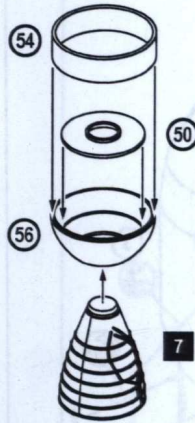
61 62 64 66
67 76 77 78
79 80 83 85
86 87 88 89
90 91 5



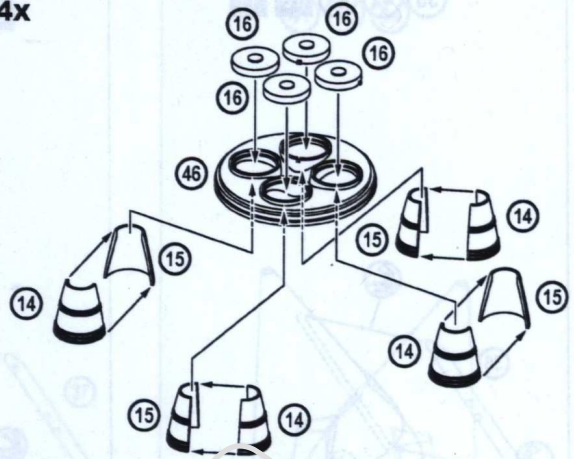
7 4x 49 4x 51 4x 52 4x 53 4x 55 4x 57
 4x 4x 58



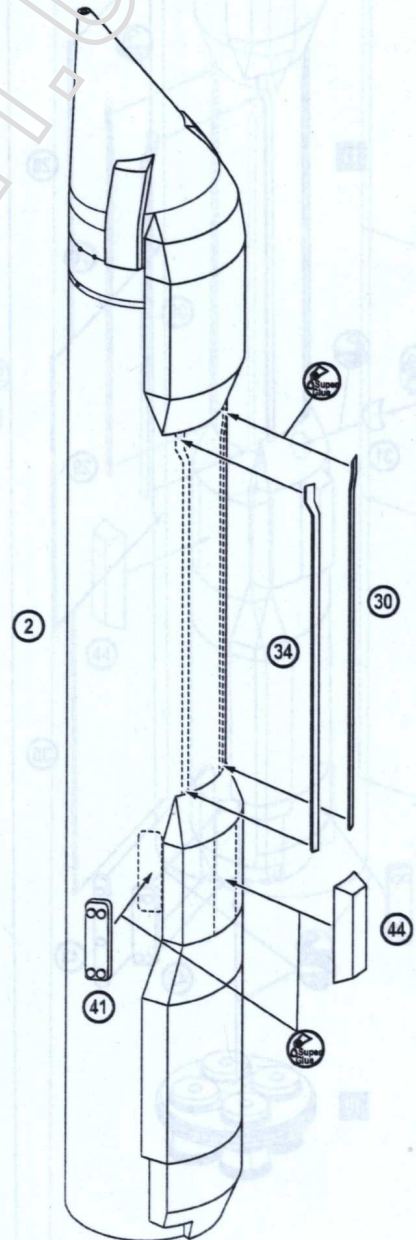
8 4x 50 4x 54
 4x 4x 56 4x 7



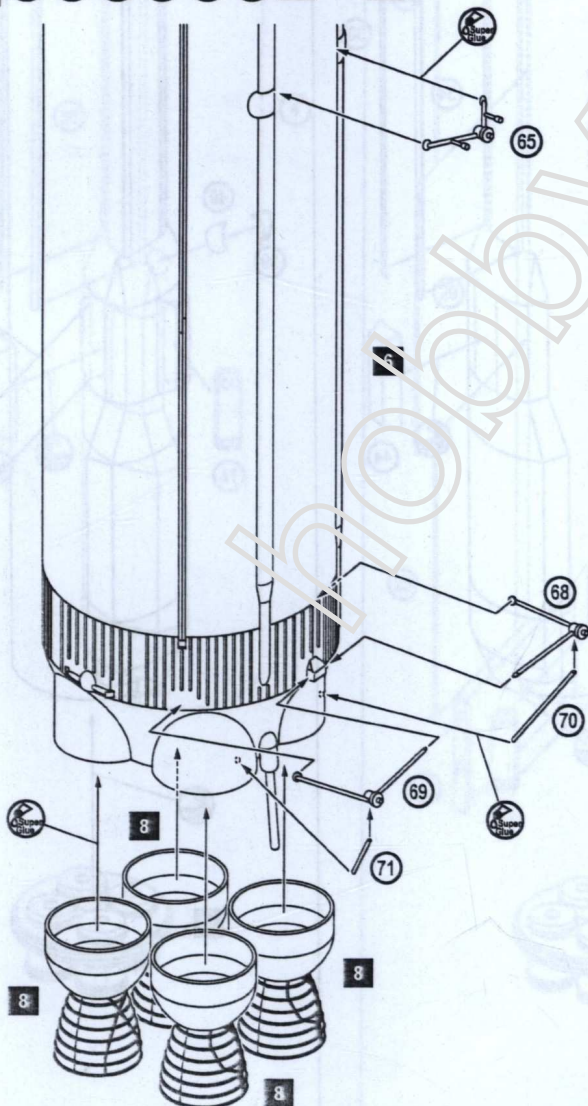
10 16x 14 16x 15 16x 16 4x 46
 4x



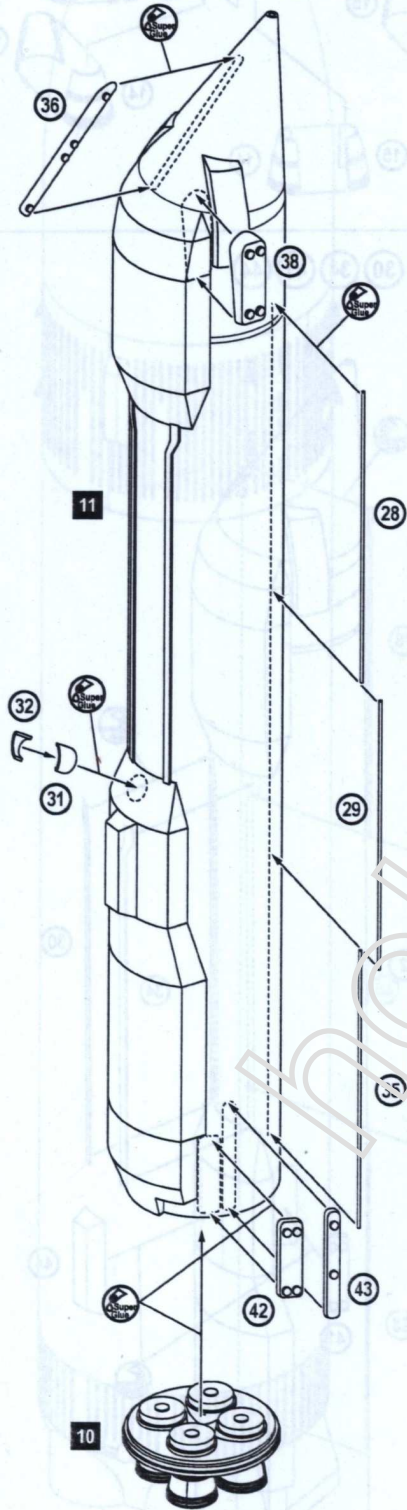
11 2 30 34 41 44



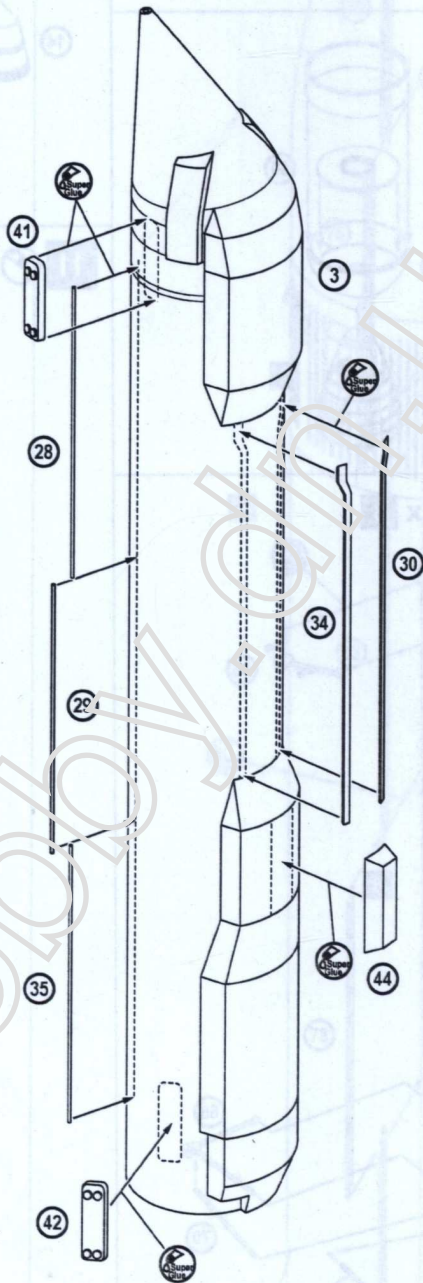
9 65 68 69 70 71 6 4x 8



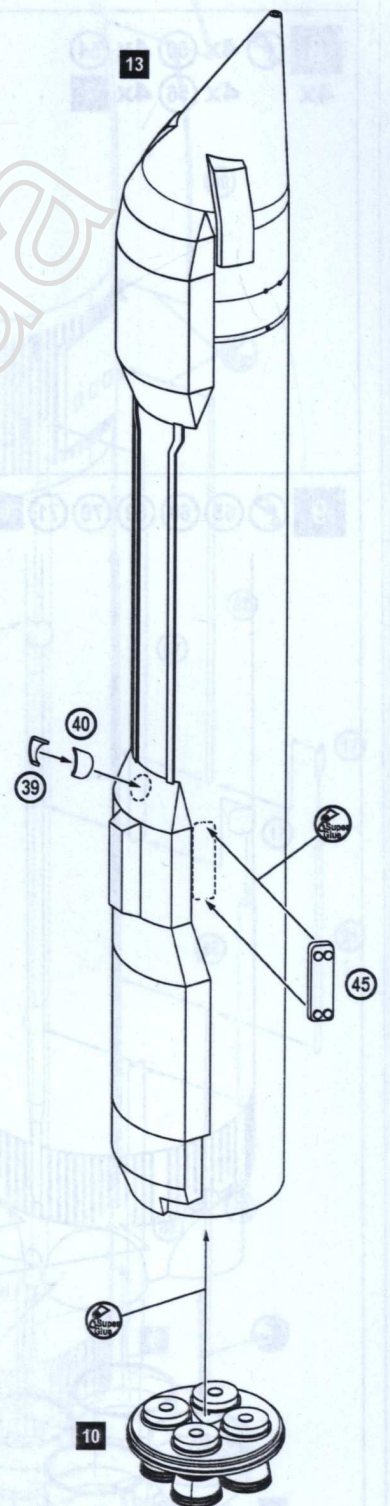
12 28 29 31 32 35 36
38 42 43 10 11



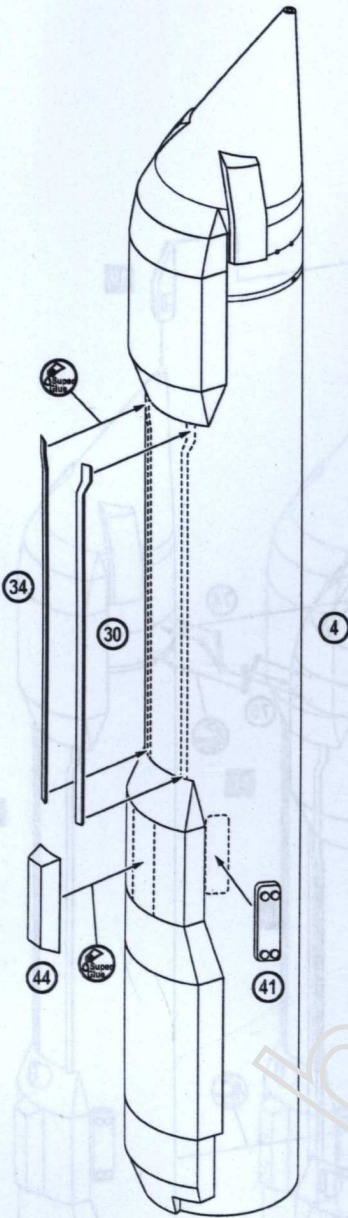
13 3 28 29 30 34 35
41 42 44



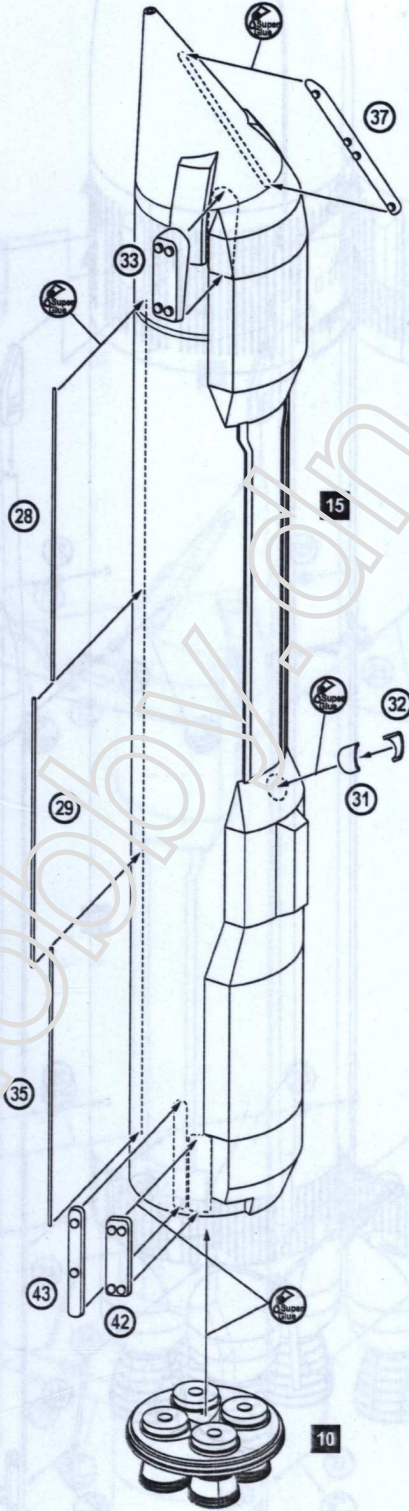
14 39 40 45 10 13



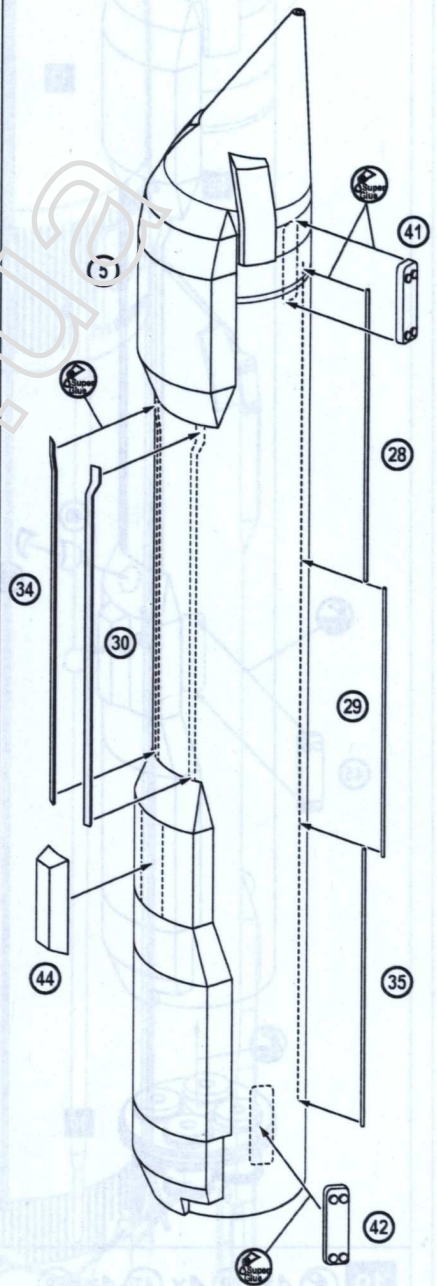
15 4 30 34 41 44



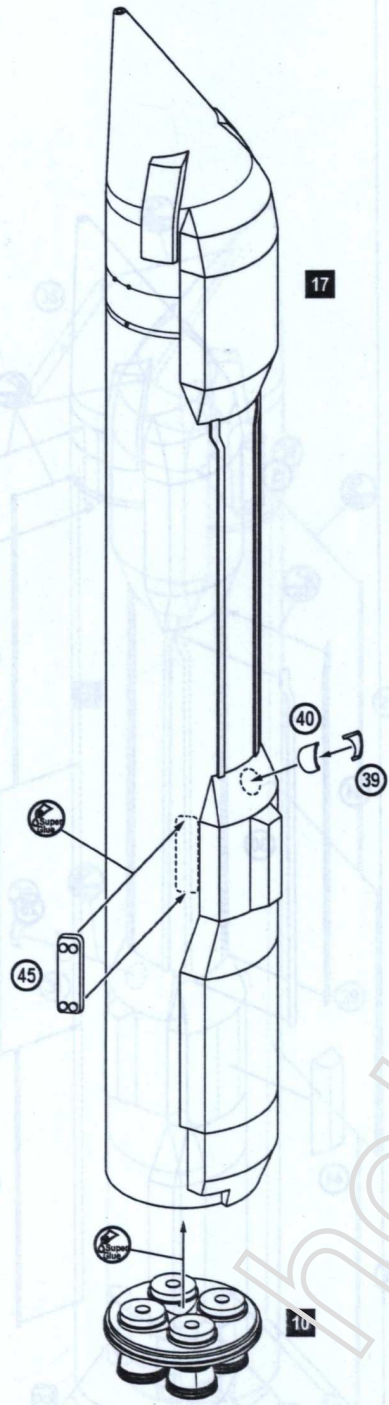
16 28 29 31 32 33 35
37 42 43 10 15



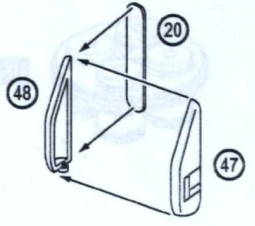
17 5 28 29 30 34 35
41 42 44



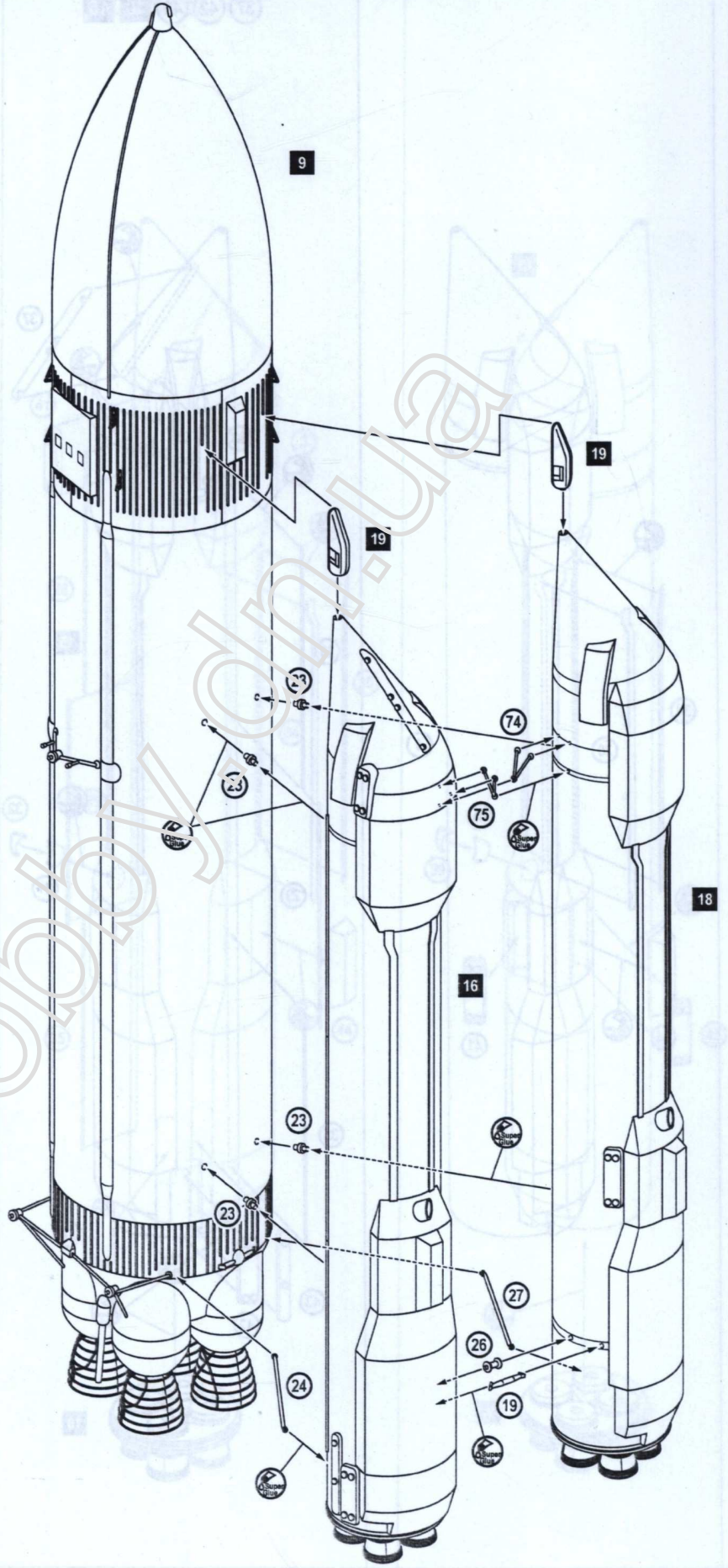
18 39 40 45 10 17




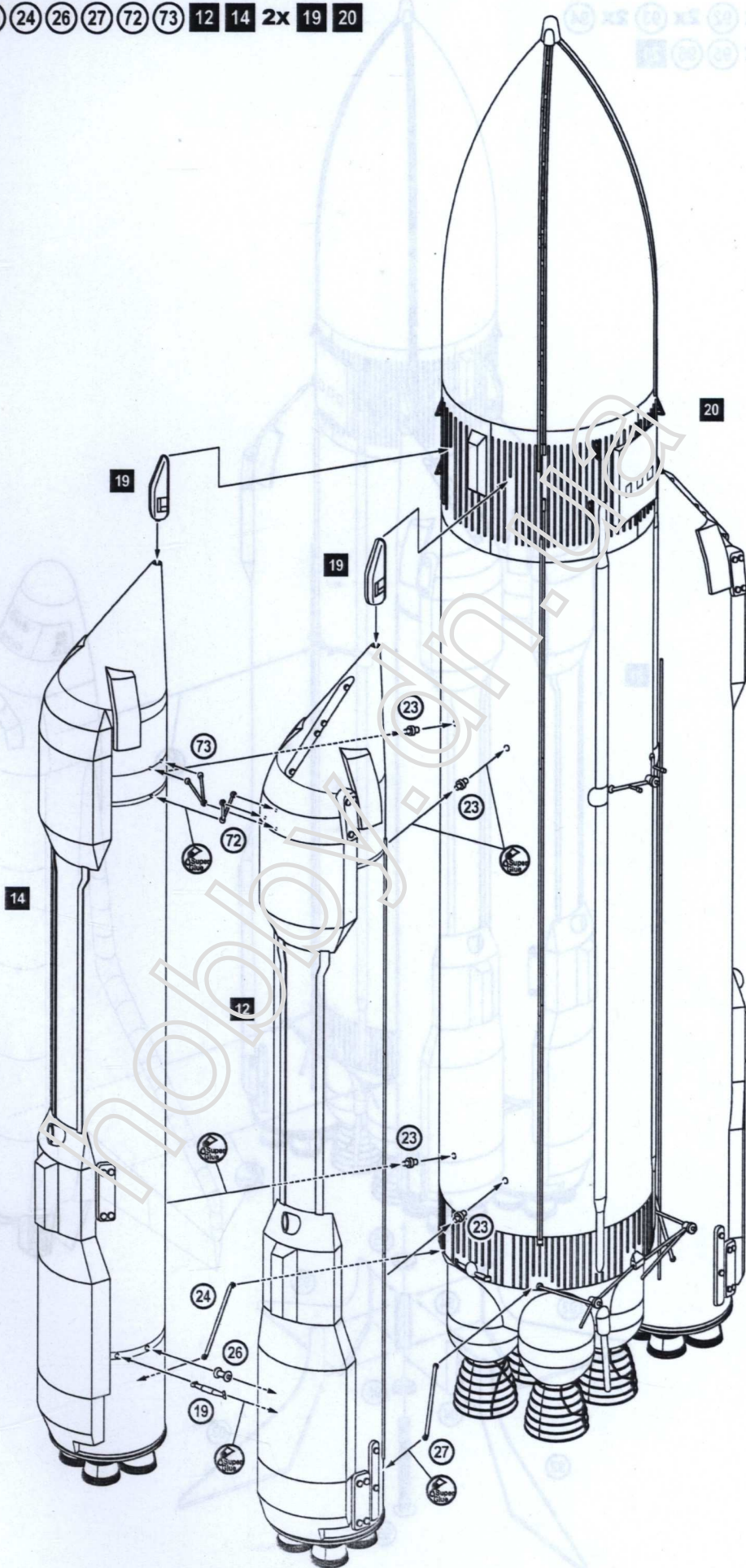
19 4x 20 4x 47 4x 48
4x



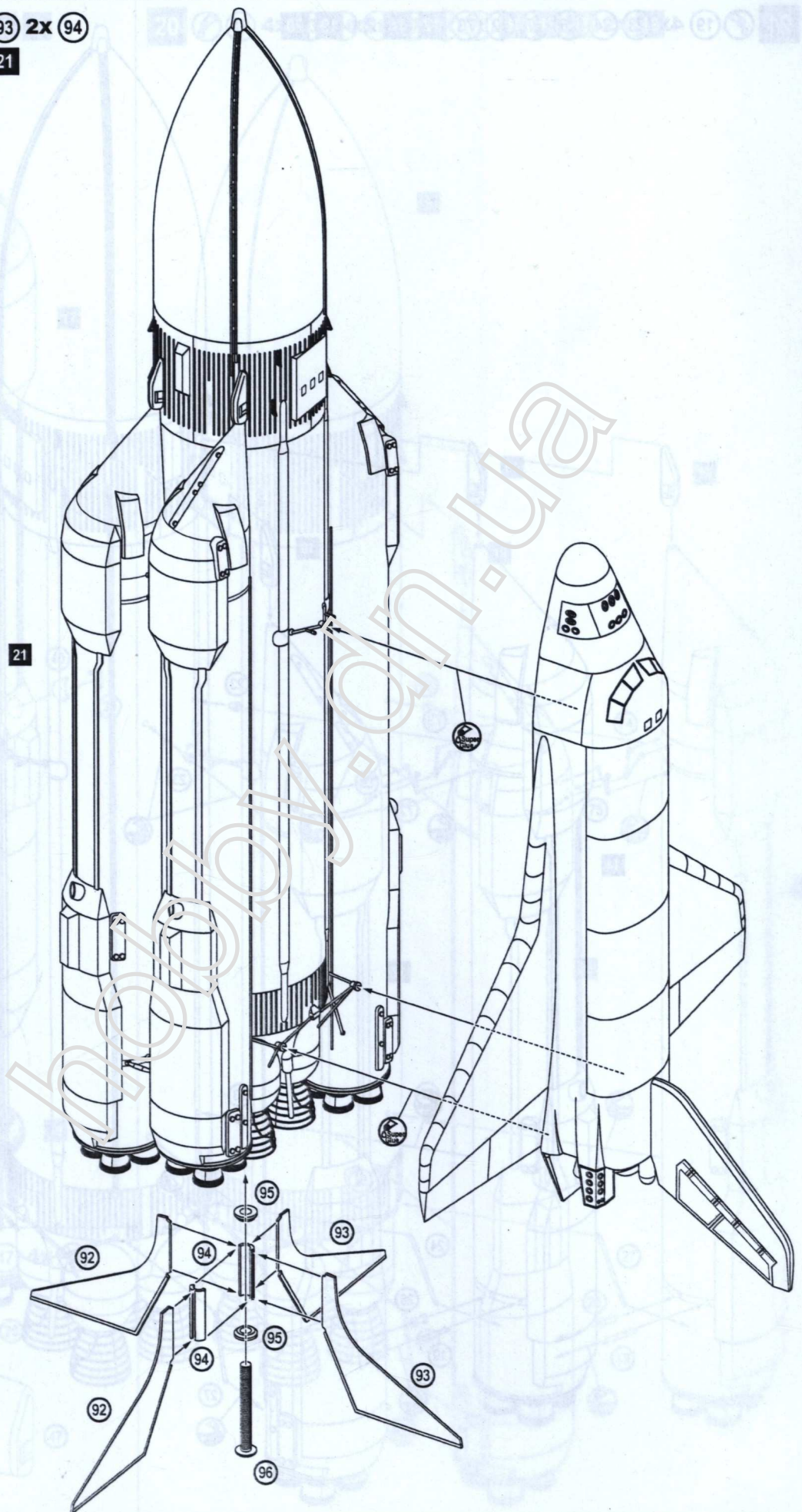
20 19 4x 23 24 26 27 74 75 9 16 18 2x 19



21  19 4x 23 24 26 27 72 73 12 14 2x 19 20



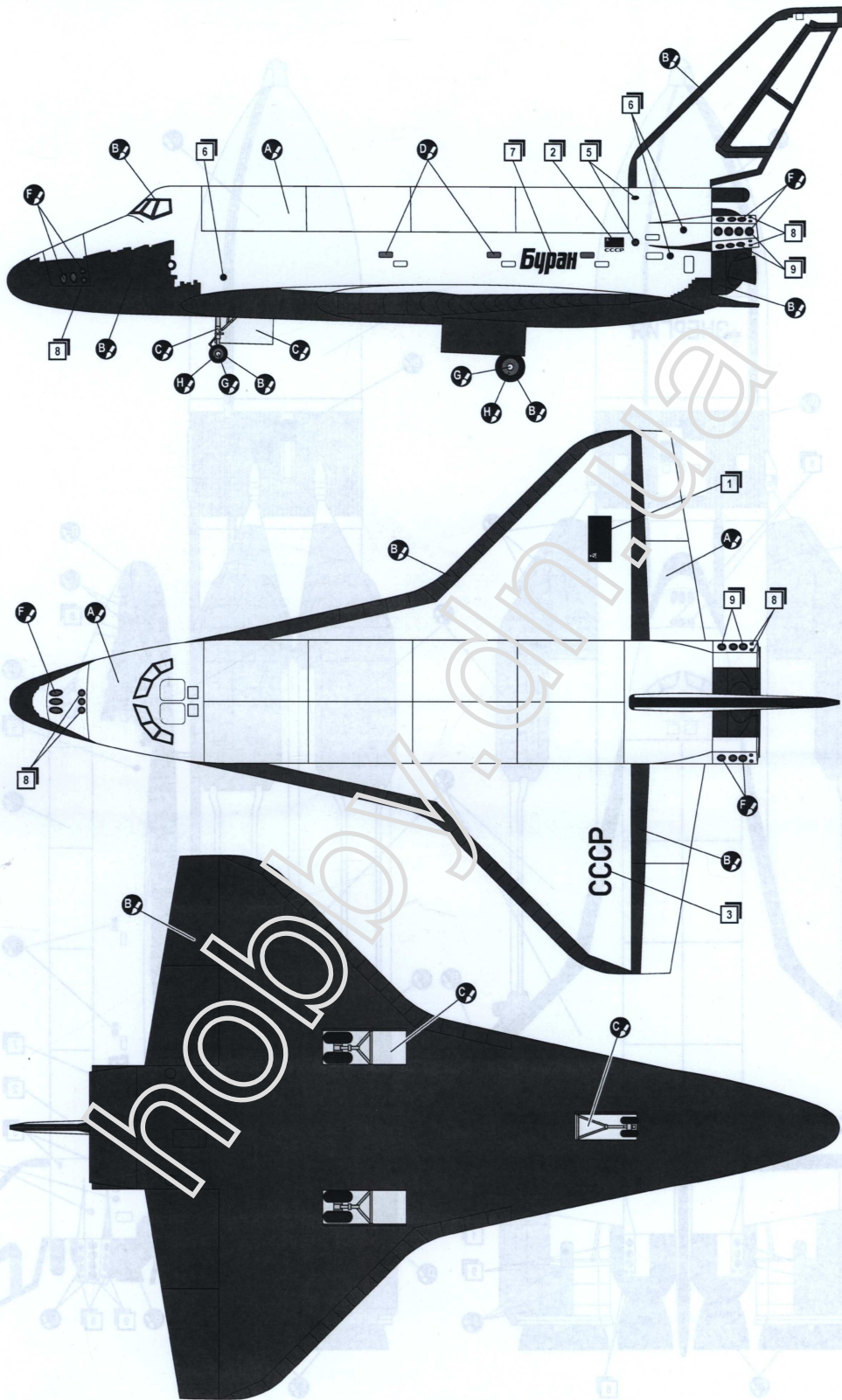
22  2x 92 2x 93 2x 94
2x 95 96 21






THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

Buran, 1988



A  HUMBROL 34
WHITE
БЕЛЫЙ

B  HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ

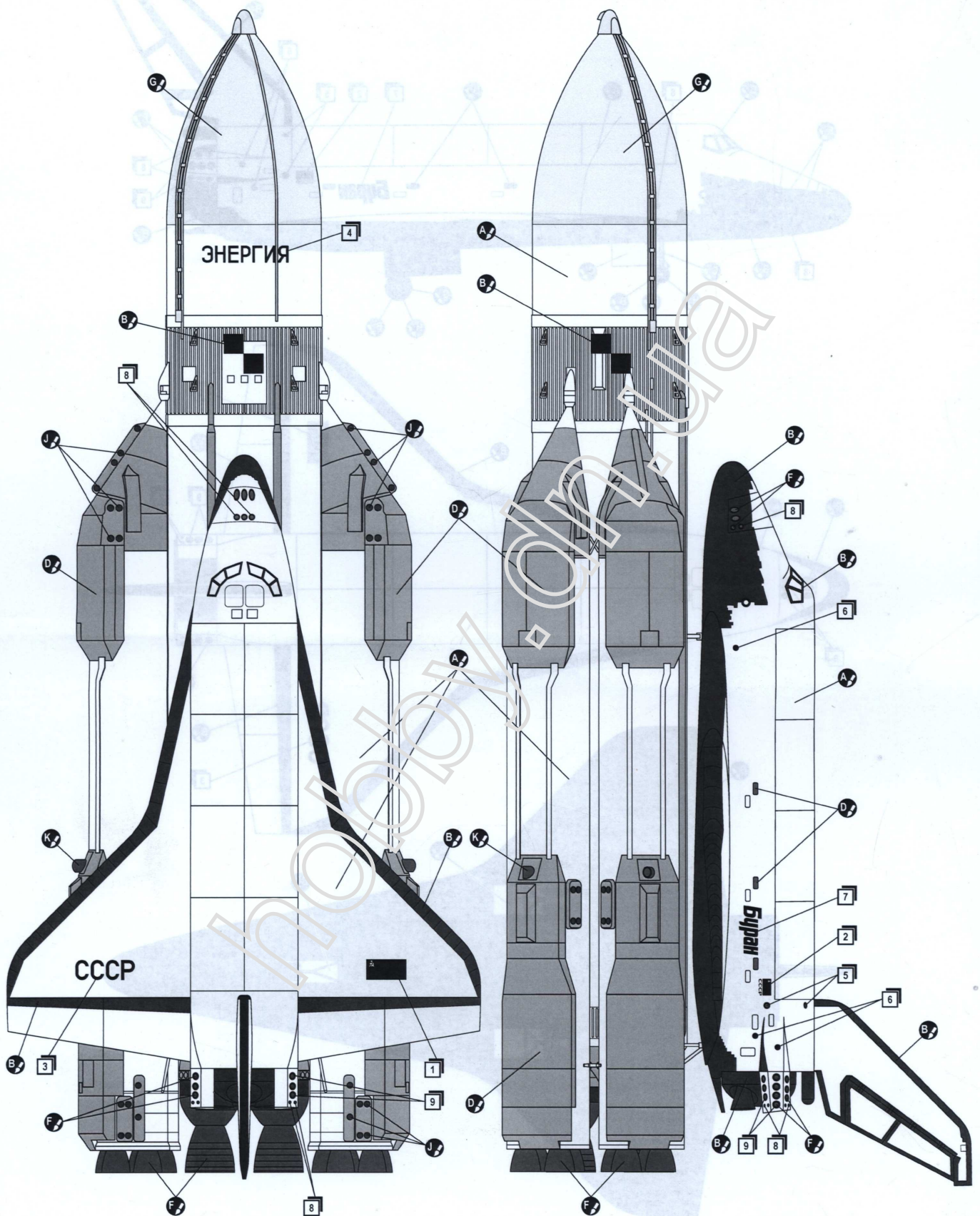
C  HUMBROL 11
SILVER
СЕРЕБРИСТЫЙ

D  HUMBROL 40
PALE GREY
СЕРЫЙ

F  HUMBROL 87
STEEL GREY
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

G  HUMBROL 64
LIGHT GREY
СВЕТЛО СЕРЫЙ

H  HUMBROL 101
MID GREEN
СРЕДНЕ ЗЕЛЕНЬИЙ



A HUMBROL 34
WHITE
БЕЛЫЙ

B HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ

D HUMBROL 40
PALE GREY
СЕРЫЙ

F HUMBROL 87
STEEL GREY
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

G HUMBROL 64
LIGHT GREY
СВЕТЛО СЕРЫЙ

J HUMBROL 19
RED
КРАСНЫЙ

K HUMBROL 186
BROWN
КОРИЧНЕВЫЙ