

PLASTIC MODEL KITS  
LIMITED EDITION  
CAT.NO.72303



SPAN : 155 mm  
LENGTH : 116 mm  
PARTS : 101 pieces  
**SCALE:1/72**



In 1946 the all-metal aircraft which received the name Yak-18 was developed by the Yakovlev design bureau. It was the UT-2 and piston fighter hybrid. The Yak-18 was powered by a 150 hp M-11FR engine with aerodynamic variable pitch propeller. The fuselage structure is the same as on fighters of war period - truss structure with steel tubes. The fuselage tail section was covered by a cloth, while the nose section was closed by covers of large servicing hatches. The Yak-18 prototype was built just few months and at the beginning of the May 1946, it made its maiden flight. Then it successfully passed factory and state official tests and was put into the Soviet Air Forces service, replacing the UT-2 and PO-2, in comparison with which it had considerably better performance. From 1947 till 1953 a large number of Yak-18 was built due to its simple and technological effective structure, made from available and cheap materials. Some modifications were developed. Till beginning of the 60ties the Yak-18 remained the primary machine in the DOSAAF aero clubs. The Yak-18 was successfully operated in a series of foreign countries. The Yak-18 design and scheme turned out to be expedient and rational that made it possible to keep it at up-to-date requirements, introducing in it only slight modifications.



В 1946 году в конструкторском бюро Яковлева был разработан самолет цельнометаллической конструкции, получивший название Як-18. Он представлял собой гибрид УТ-2 и поршневого истребителя. На Як-18 устанавливался двигатель М-11ФР мощностью 150 л.с. с аэромеханическим винтом изменяемого шага. Конструкция фюзеляжа такая же, как на истребителях времен войны - ферменная, из стальных труб. Хвостовая часть фюзеляжа обтягивалась полотном, носовая - закрывалась крышками больших эксплуатационных люков. Опытный образец Як-18 был построен всего за несколько месяцев: в начале мая 1946 года он совершил первый полет, затем успешно прошел заводские и государственные испытания и был принят на вооружение ВВС взамен УТ-2 и ПО-2, по сравнению с которыми Як-18 обладал значительно лучшими летными характеристиками. С 1947 по 1953 годы было построено большое число Як-18, чему в немалой степени способствовала простота и технологичность конструкции, изготовленной из доступных и дешевых материалов. Было разработано несколько модификаций. До начала 60-х годов Як-18 оставался основной машиной в аэроклубах ДОСААФ. Як-18 успешно эксплуатировался в ряде зарубежных стран. Конструкция и схема Як-18 оказались целесообразными и рациональными, что позволило много лет поддерживать самолет на уровне современных требований, внося в него лишь незначительные изменения.

The model is executed on technology short run and is intended only for experienced modelers.  
Word-wide distributor for AMODEL kits is: Warszawa, Poland  
Fax: (4822) 842-56-29; E-Mail: [ibgsc@ibg.com.pl](mailto:ibgsc@ibg.com.pl)

Модель выполнена по технологии short run и предназначена только для опытных моделистов  
Дистрибьютор моделей AMODEL: IBG, Варшава, Польша  
Факс: (4822) 842-56-29; E-Mail: [ibgsc@ibg.com.pl](mailto:ibgsc@ibg.com.pl)



## USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

1

STAGES OF ASSEMBLY  
ЭТАПЫ СБОРКИ

1

NUMBER PARTS  
НОМЕР ДЕТАЛИ

1

APPLY DECALS  
НАНЕСТИ  
ДЕКАЛЬ

A

TO PAINT  
ОКРАСИТЬ

GLUE

КЛЕИТЬ

TO USE SUPERGLUE™

ИСПОЛЬЗОВАТЬ  
КЛЕЙ SUPERGLUE™

DON'T GLUE  
НЕ КЛЕИТЬ

?

OPTIONAL  
НА ВЫБОР

MAKE A HOLE  
ВЫПОЛНИТЬ  
ОТВЕРСТИЕ

DETACH WITH KNIFE  
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ

2x

QUANTITY OF OPERATIONS(PARTS)  
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ(ДЕТАЛЕЙ)

TO BEND  
СОГНУТЬ  
ДЕТАЛЬ



## USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

A

HUMBROL 22  
WHITE  
БЕЛЫЙ

B

HUMBROL 27004  
GUN METAL  
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

C

HUMBROL 14  
BLUE  
СИНИЙ

D

HUMBROL 11  
SILVER  
СЕРЕБИСТЫЙ

E

HUMBROL 33  
BLACK  
ЧЕРНЫЙ

F

HUMBROL 19  
RED  
КРАСНЫЙ

G

HUMBROL 69  
YELLOW  
ЖЕЛТЫЙ

H

HUMBROL 64  
LIGHT GREY  
СВЕТЛО СЕРЫЙ

K

HUMBROL 101  
MID GREEN  
ЗЕЛЕНый

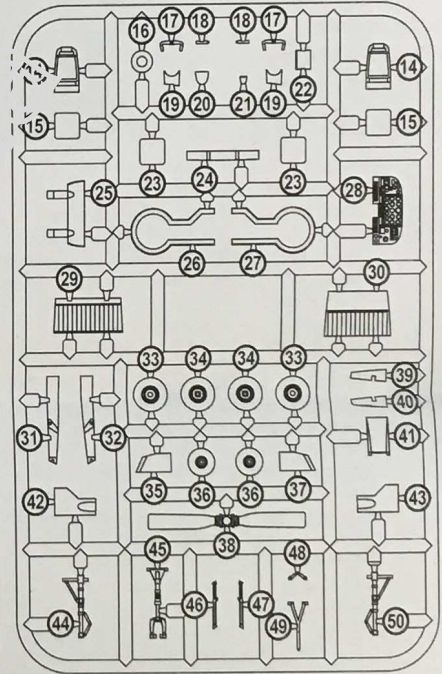
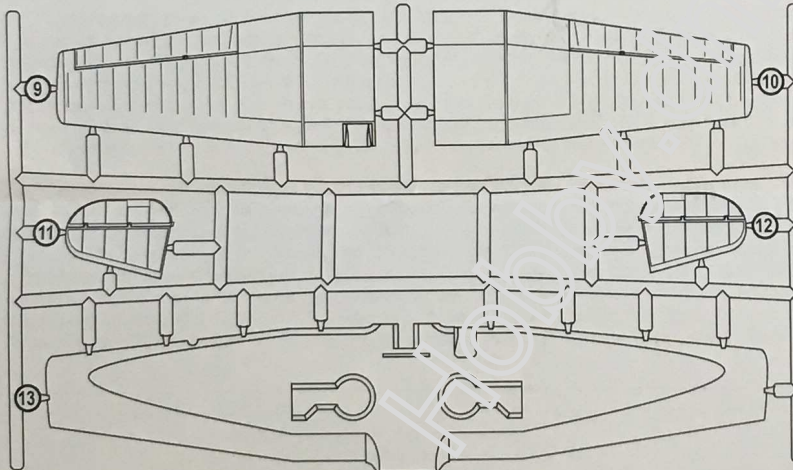
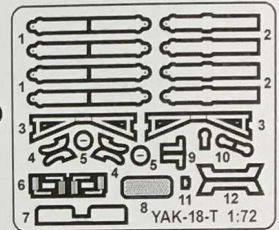
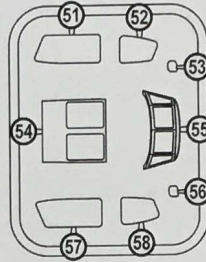
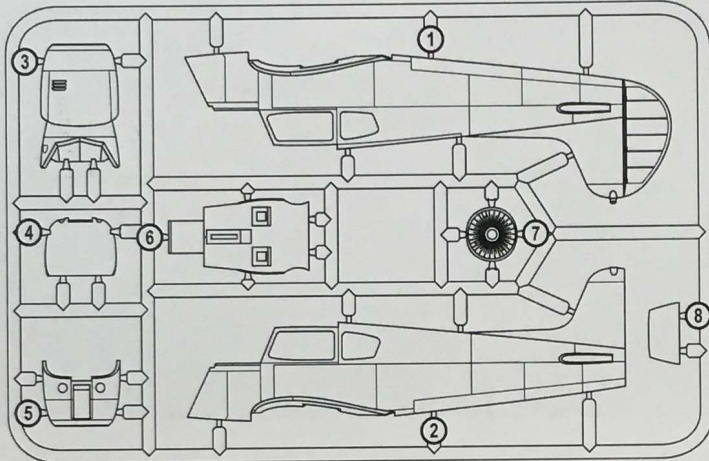


# COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ

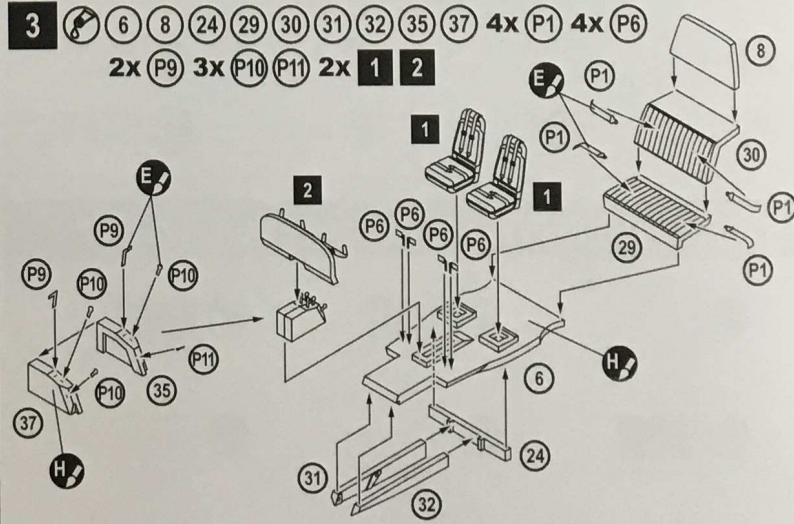
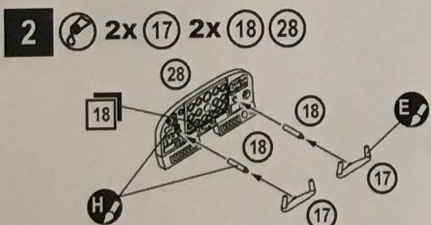
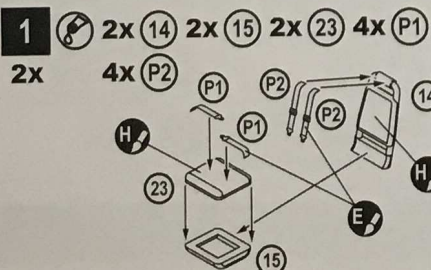



DECALS FOR TWO VERSIONS OF COLOURING  
ДЕКАЛЬ ДЛЯ ДВУХ ВАРИАНТОВ ОКРАСКИ

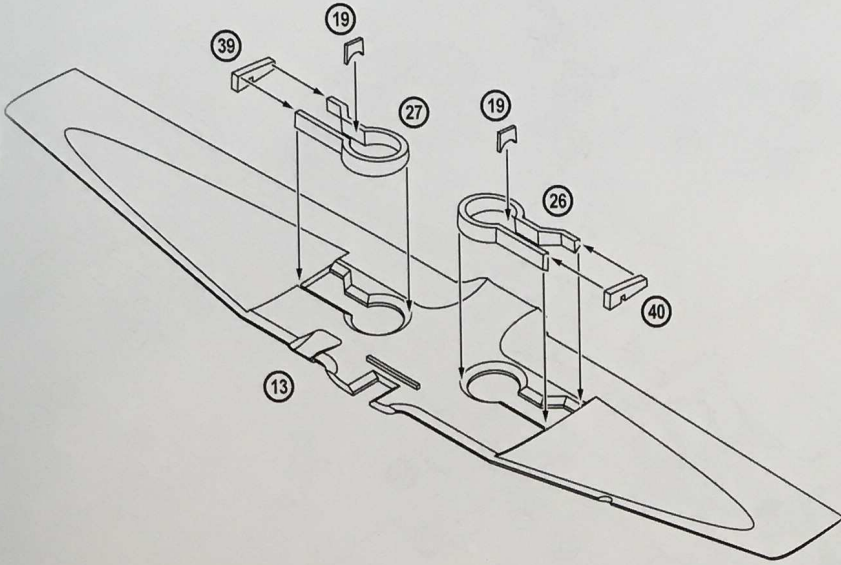
101 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL  
101 ДЕТАЛЬ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ




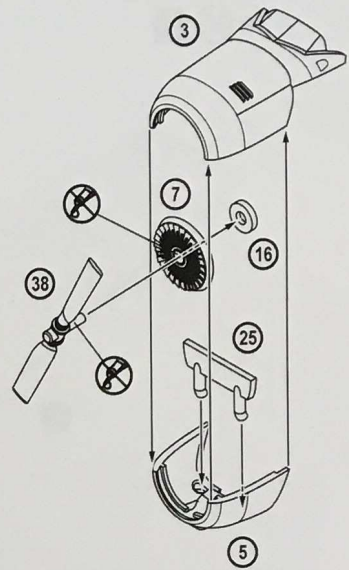
# THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ





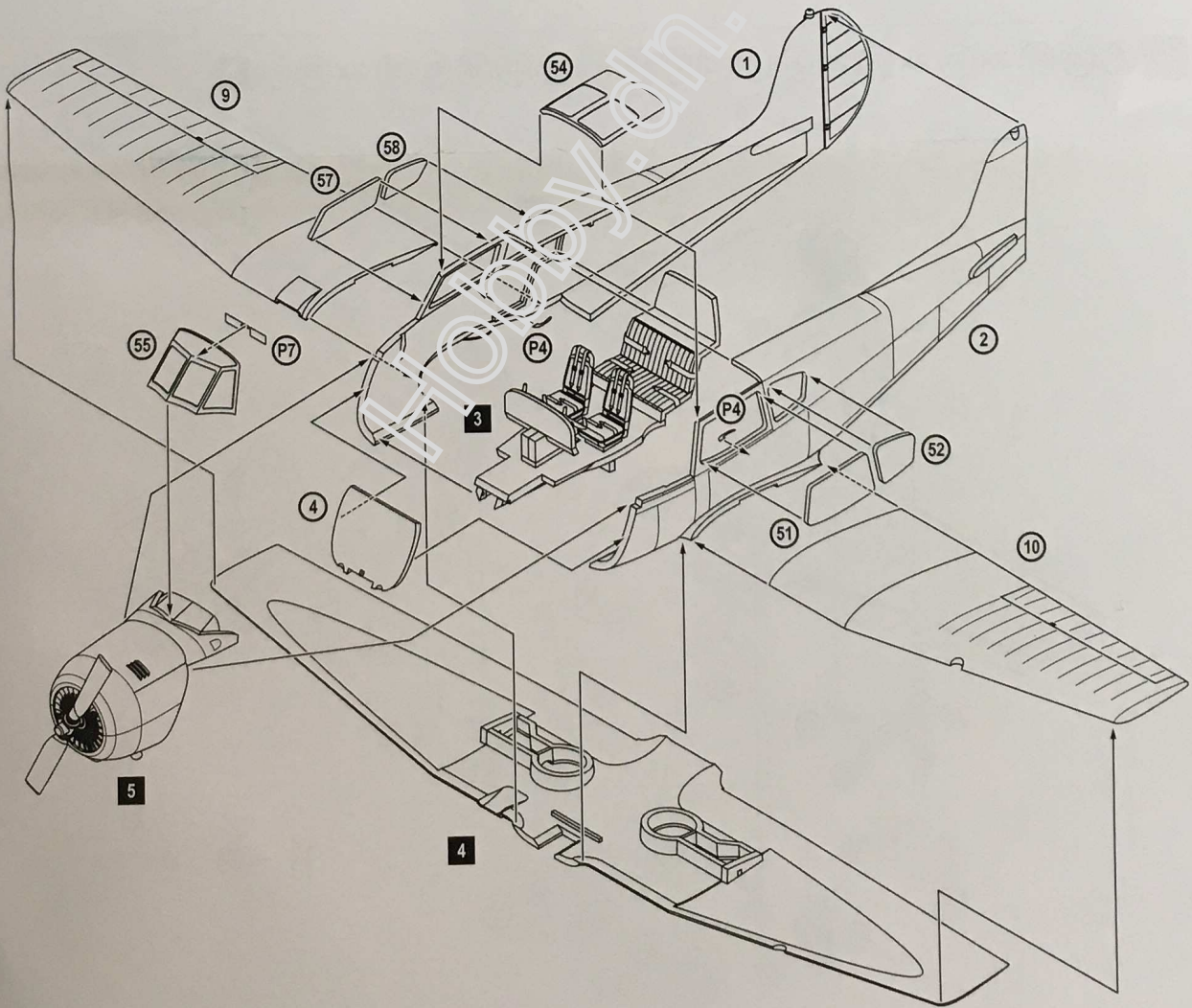
4  13 2x 19 26 27 39 40



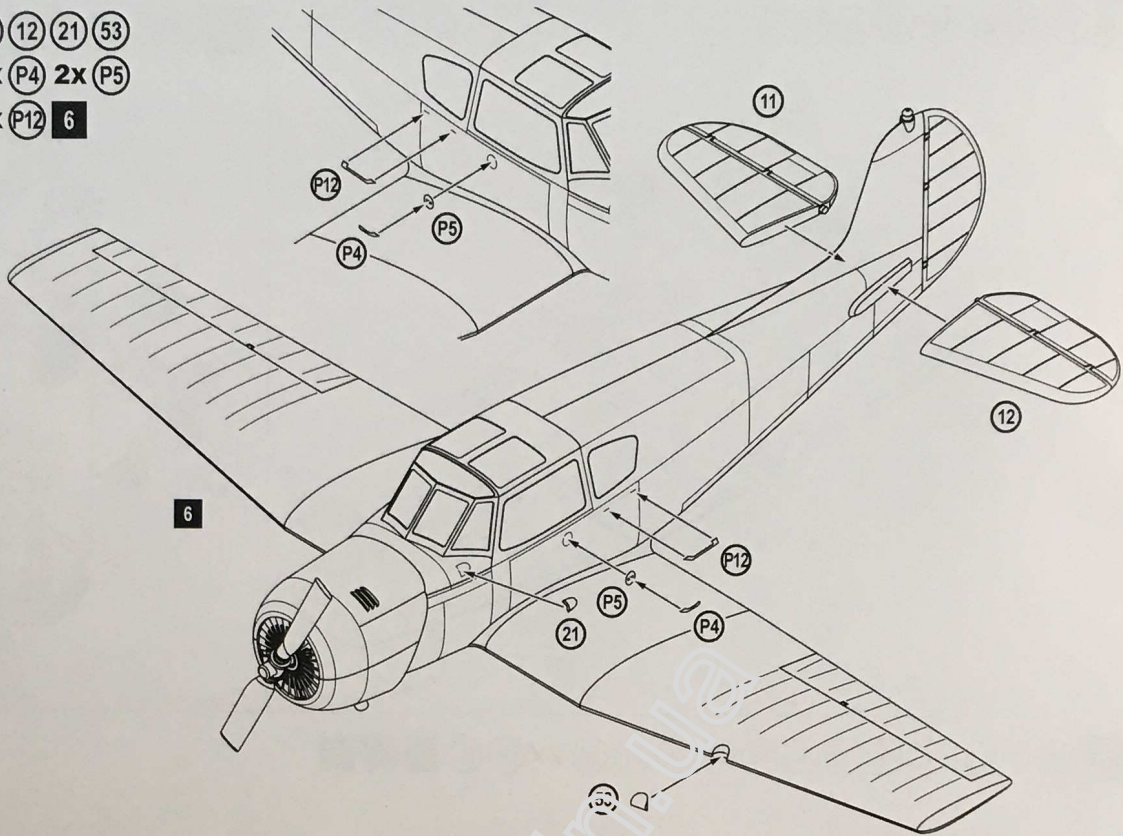
5  3 5 7 16 25 38




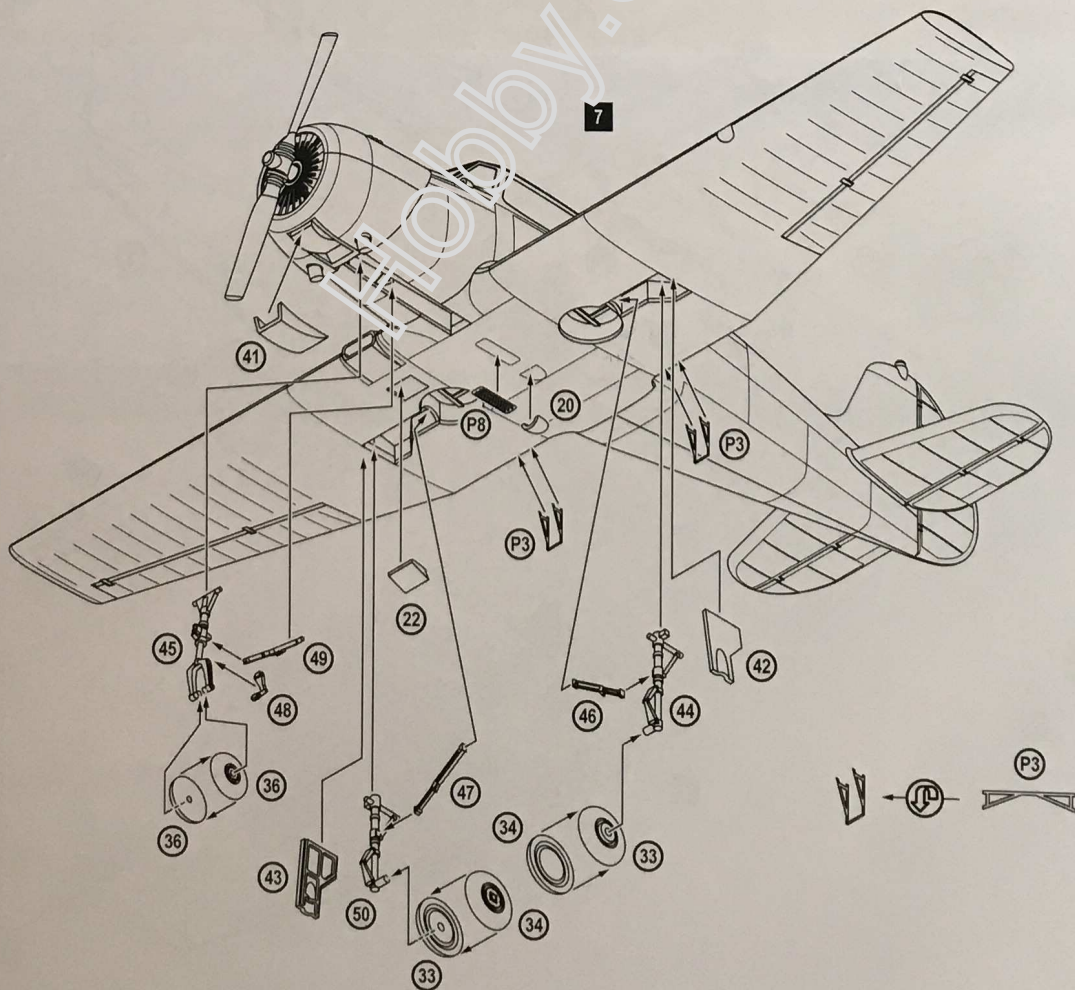
6  1 2 4 9 10 51 52 54 55 57 58 2x P4 P7 3 4 



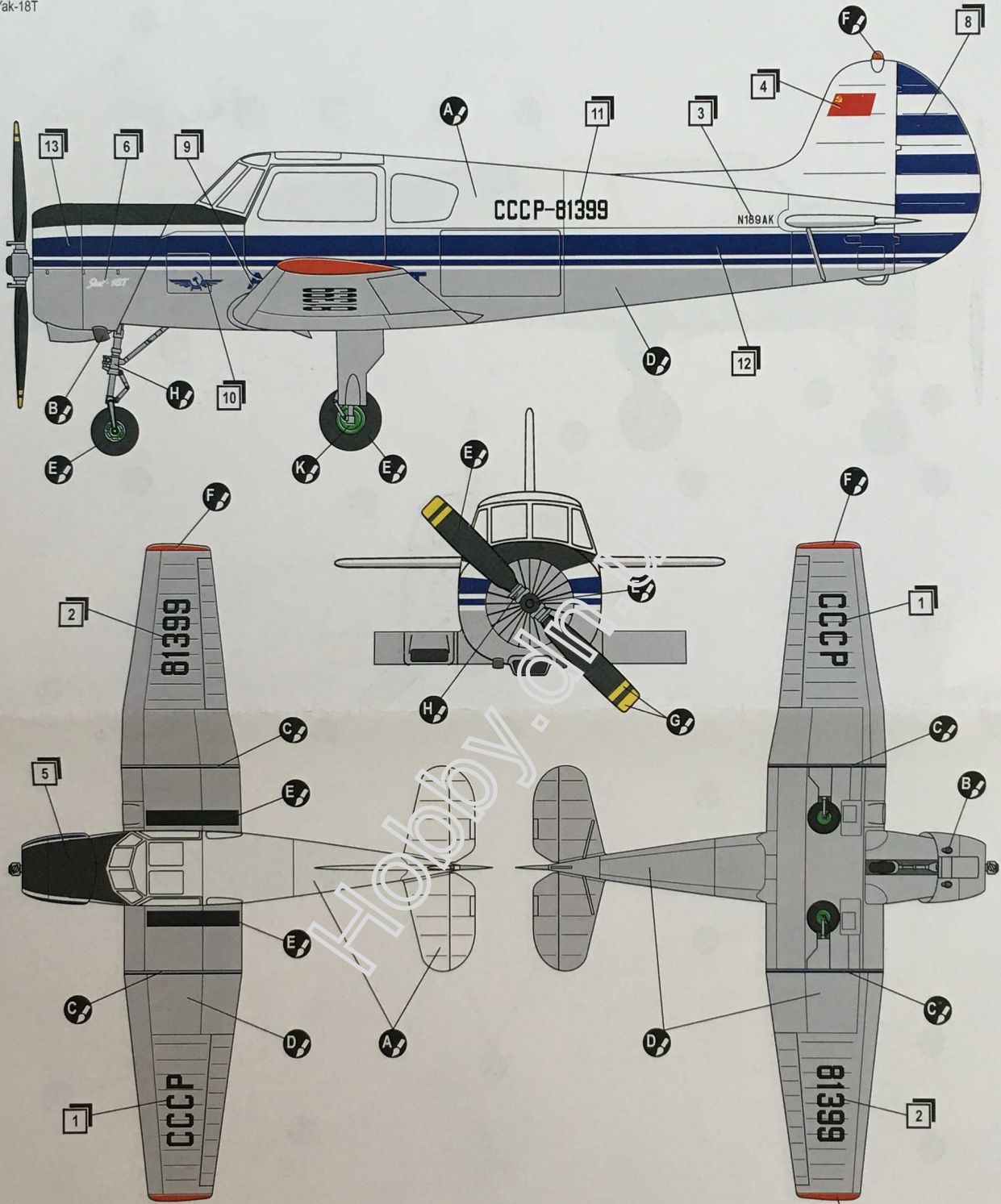
- 7  11 12 21 53  
 2x P4 2x P5  
 2x P12 6



- 8  20 22 2x 33 2x 34 2x 36 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 2x P3 P8 7



Yak-18T



**A** HUMBROL 22  
WHITE  
БЕЛЫЙ

**B** HUMBROL 27004  
GUN METAL  
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

**C** HUMBROL 14  
BLUE  
СИНИЙ

**D** HUMBROL 11  
SILVER  
СЕРЕБРИСТЫЙ

**E** HUMBROL 33  
BLACK  
ЧЕРНЫЙ

**F** HUMBROL 19  
RED  
КРАСНЫЙ

**G** HUMBROL 69  
YELLOW  
ЖЕЛТЫЙ


**H** HUMBROL 64  
LIGHT GREY  
СВЕТЛО СЕРЫЙ

**K** HUMBROL 101  
MID GREEN  
ЗЕЛЕНЫЙ

Yak-18T



**B**   
 HUMBROL 27004  
 GUN METAL  
 СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

**D**   
 HUMBROL 11  
 SILVER  
 СЕРЕБРИСТЫЙ

**C**   
 HUMBROL 14  
 BLUE  
 СИНИЙ

**E**   
 HUMBROL 33  
 BLACK  
 ЧЕРНЫЙ

**F**   
 HUMBROL 19  
 RED  
 КРАСНЫЙ

**G**   
 HUMBROL 69  
 YELLOW  
 ЖЕЛТЫЙ