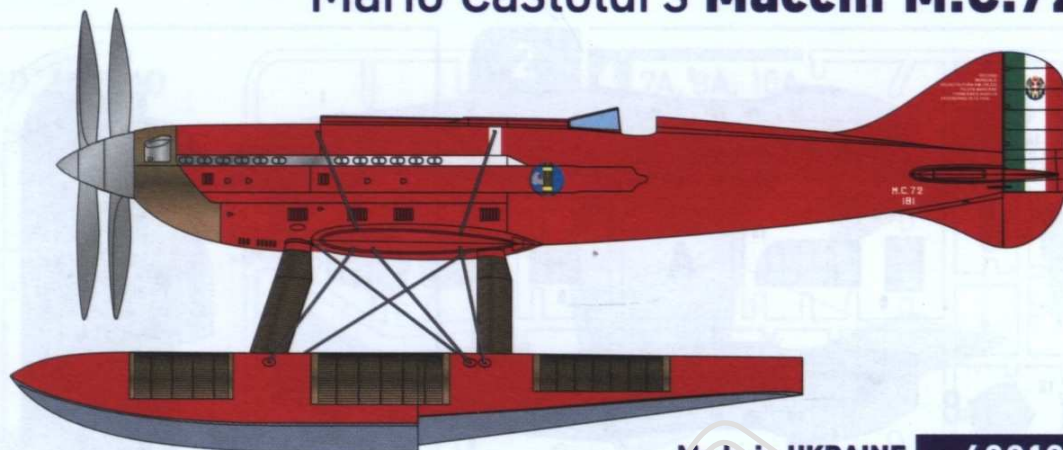


**AMP**

1/48 Scale Plastic Model Kit / Масштабна пластикова збирна модель

**Mario Castoldi's Macchi M.C.72**

1:48



Made in UKRAINE 48018

The Macchi M.C. 72 was one of a series of seaplanes developed by Macchi Aeronautica. In the 1920s, Macchi focused on speed and on winning the Schneider Trophy. In 1922 the company hired aircraft designer Mario Castoldi to design high-speed aircraft.

Castoldi designed the M.C. 72, a single-seater aircraft with two floats powered by a modified FIAT AS.6 supercharged V24 engine, generating around 1,900–2,300 kW (2,500–3,100 hp) driving contra-rotating propellers.

The forward part of the M.C. 72's fuselage is constructed of metal; aft of the cockpit it is of wood, with a wood skin over a structure of bulkheads and longerons attached to the front section with four bolts.

The M.C. 72 was built in 1931 for what turned out to be the final Schneider Trophy race, but due to engine problems was unable to compete.

Instead of halting development, Macchi continued work on the M.C. 72. Benito Mussolini personally took an interest in seeing development of the M.C. 72 continue and directed state funds to the company.

The M.C. 72 held the world speed record for all aircraft for five years. In 1933 and 1934 it set world speed records for piston engine-powered seaplanes.

Гідроплан Macchi M.C. 72 був одним із серії гідролітаків, розроблених Macchi Aeronautica. У 20-х роках Маккі зосередився на швидкості та на вигранні трофею Шнайдера. У 1922 році компанія найняла авіаконструктора Маріо Кастольді для проектування високошвидкісних літаків.

Кастольді спроектував M.C. 72, одномісний літак з двома поплавцями, що працює від модифікованого двигуна V24 з наддувом FIAT AS.6, що генерує близько 1900–2 300 кВт (2500–3100 к. С.), що приводить з бок протиповоротні гвинти.

Передня частина фюзеляжу Macchi M.C. 72 побудована з металу, а за кабіною, дерев'яний, з дерев'яною обшивкою над конструкцією перегородок і лонжеронів, прикріплених до передньої секції чотирма болтами.

M.C. 72 був побудований в 1931 році для останньої гонки Шнайдер Трофі, але через проблеми з двигуном не зміг змагатися. Замість того, щоб зупинити розробку, Маккі продовжив роботу над M.C. 72, а Беніто Муссоліні особисто зацікавився розвитком літака та наказав скерувати державні кошти на розвиток компанії.

M.C. 72 тримав світовий рекорд швидкості для всіх літаків протягом п'яти років. У 1933 і 1934 рр. він встановив світові рекорди швидкості для гідролітаків з поршневим двигуном.

**Technical Data**

Length	8.32 m
Wingspan	9.48 m
Width	3.3 m
Max. takeoff weight	3 031 kg
Crew	1 man
Maximum speed	709.209 km/h

**Технічні характеристики**

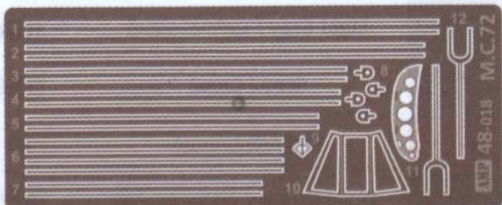
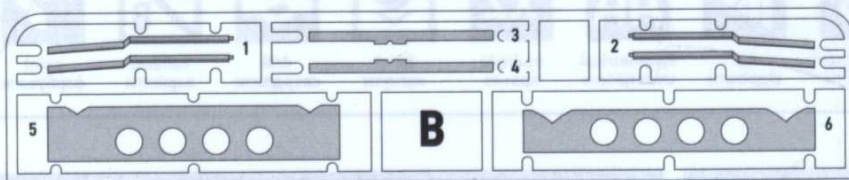
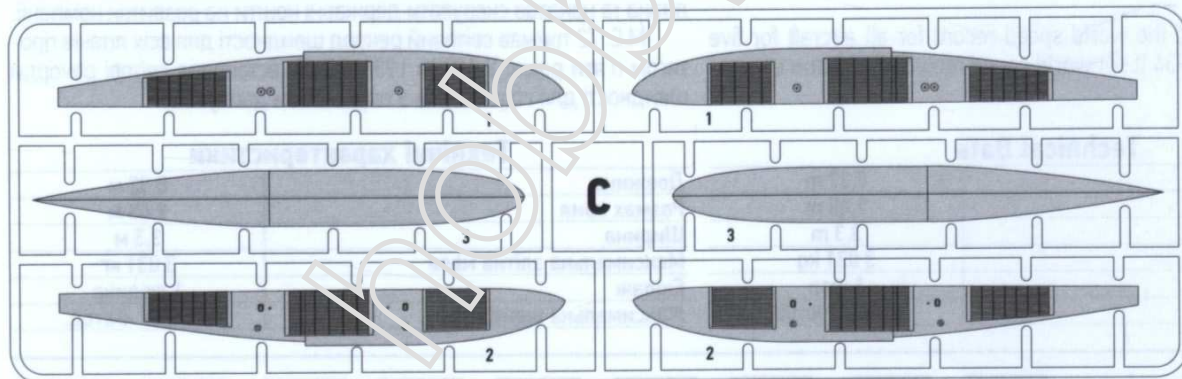
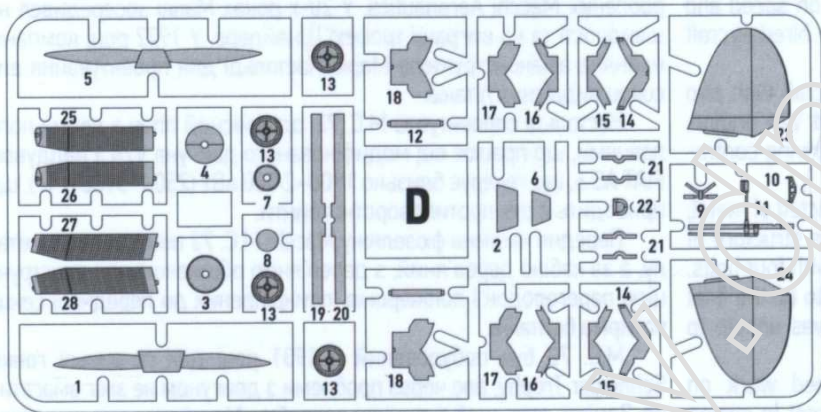
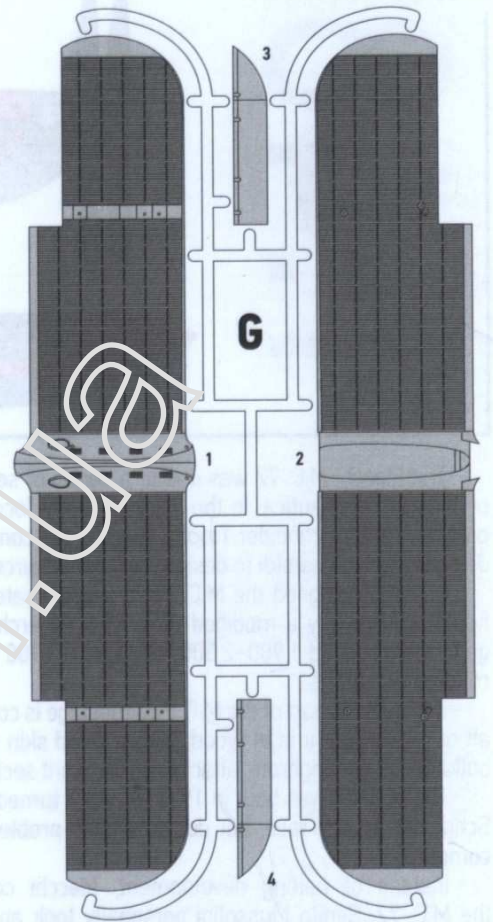
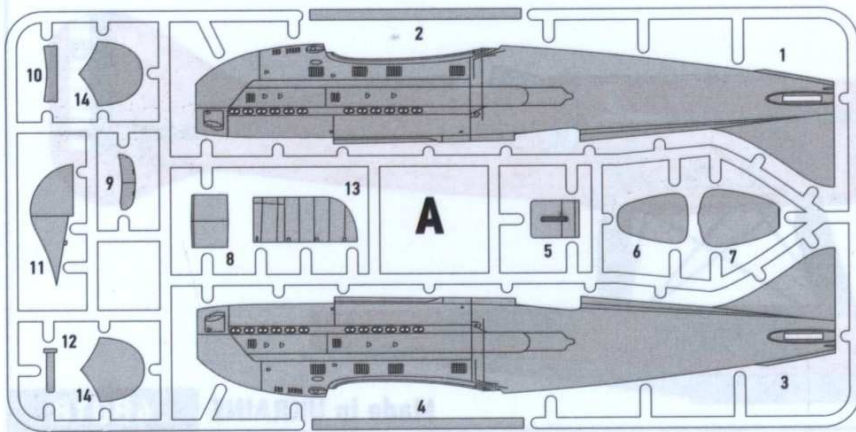
Довжина	8,32 м
Розмах крил	9,48 м
Ширина	3,3 м
Максимальна злітна маса	3 031 кг
Екіпаж	1 людина
Максимальна швидкість	709.209 км/год.

**Special Symbols /  
Спеціальні символи**cement  
клеїтиdon't cement  
не клеїтиcut  
відрізатиsymmetrical  
симетричноmultiple  
кратноbend  
загнутиdrill  
свердитиvariants  
варіантиpaint  
фарбувати**Used Colours / Використані кольори**


Color / Колір	Name / Назва	Hobby Color / Mr. Hobby
A	White / Білий	H1 1
B	Black / Чорний	H2 12
C	Silver / Срібний	H8 8
D	Brass / Латунь	Mr.Metal Color MC-219

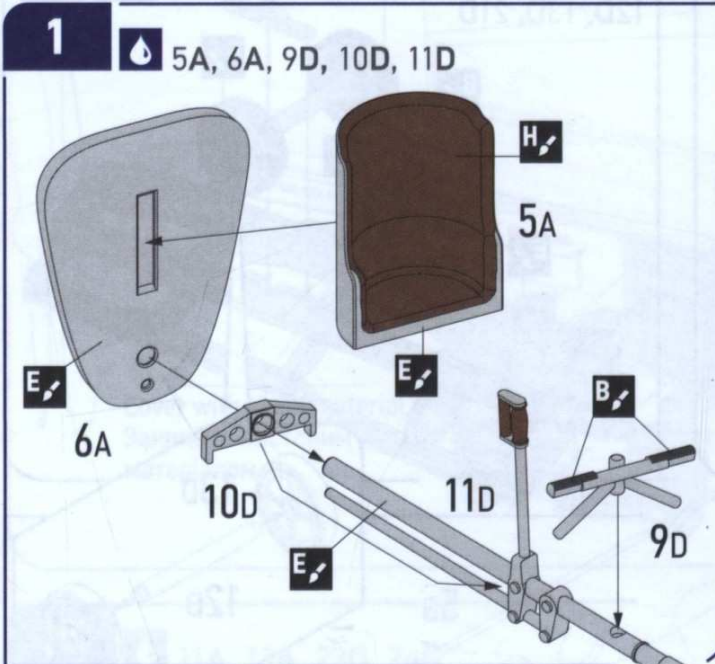
Color / Колір	Name / Назва	Hobby Color / Mr. Hobby
E	Light Grey / Світло-сірий	H324 324
F	Grey / Сірий	H308 308
G	Red / Червоний	H3 3
H	Wood Brown / Коричневий	H37 43


**Parts of the Model / Детали**

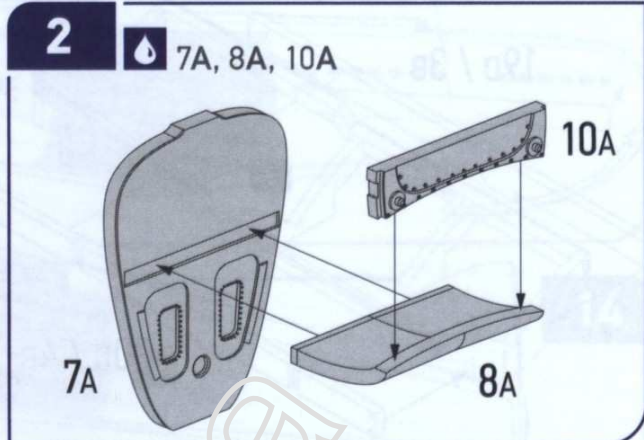



# Assembly Instruction / Інструкція зі збирання

**1**  5A, 6A, 9D, 10D, 11D

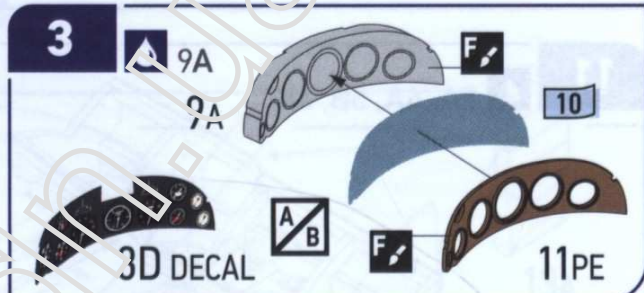



**2**  7A, 8A, 10A

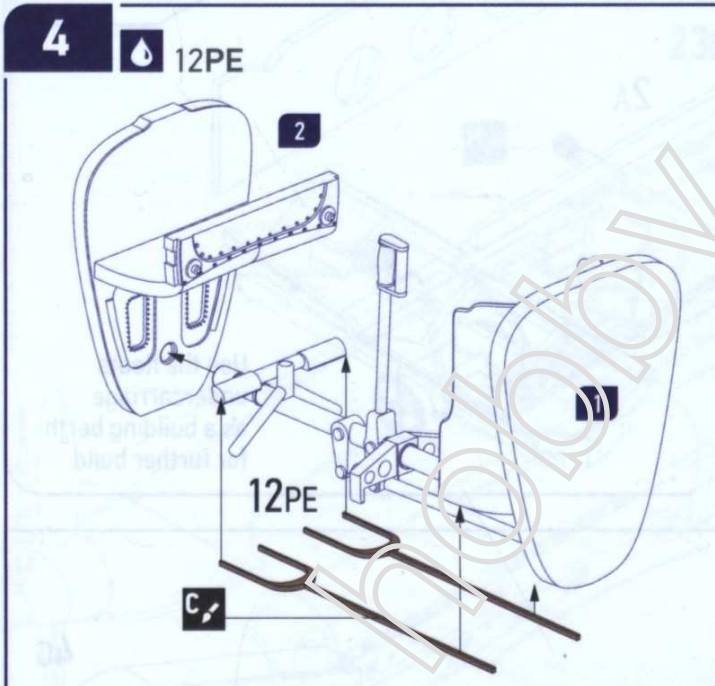



**3**  9A, 10, 11PE

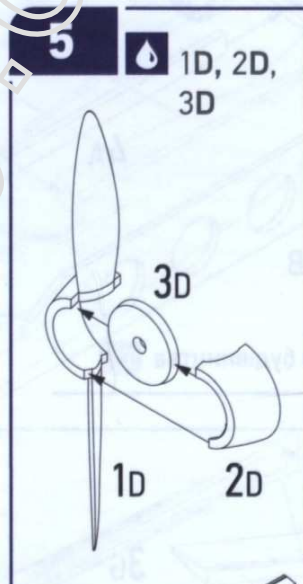
3D DECAL




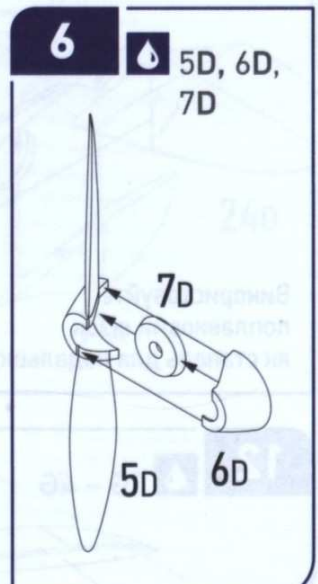
**4**  12PE



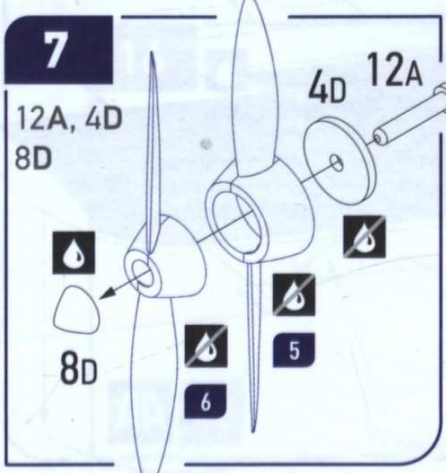
**5**  1D, 2D, 3D




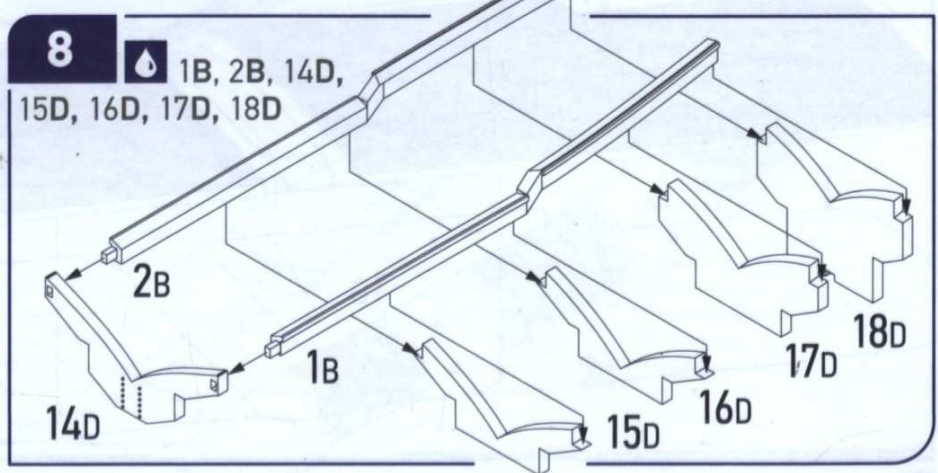
**6**  5D, 6D, 7D



**7** 12A, 4D, 8D



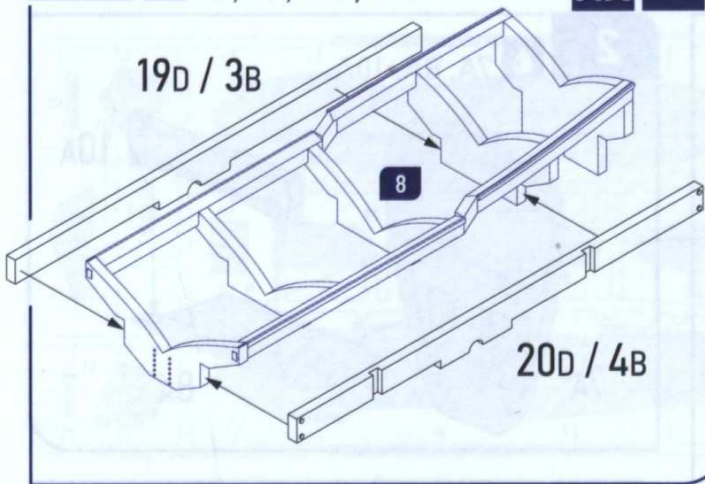
**8**  1B, 2B, 14D, 15D, 16D, 17D, 18D



9

3B, 4B, 19D, 20D

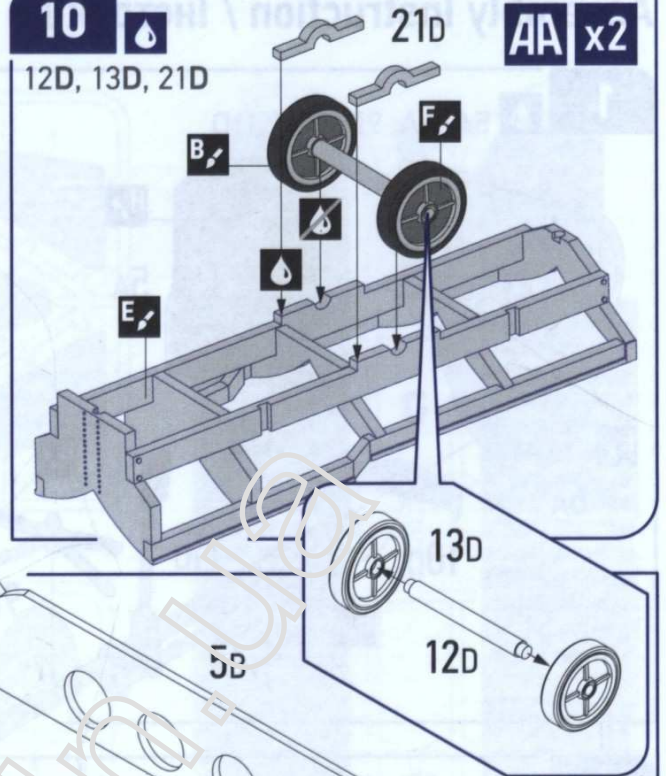
AA x2



10

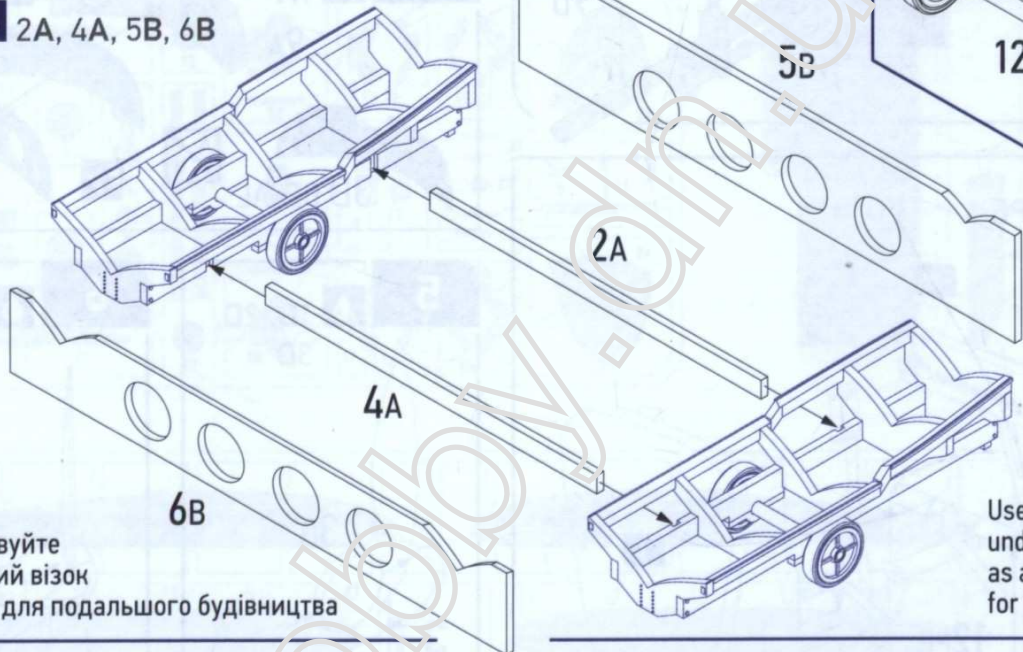
12D, 13D, 21D

AA x2



11

2A, 4A, 5B, 6B

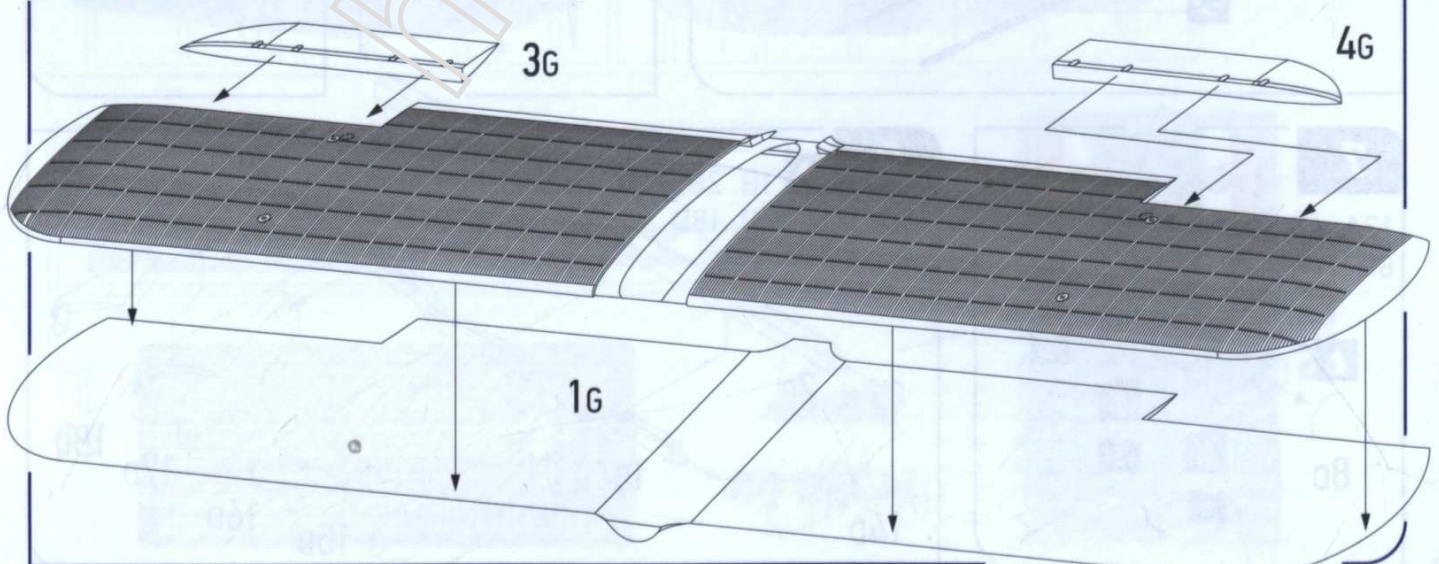


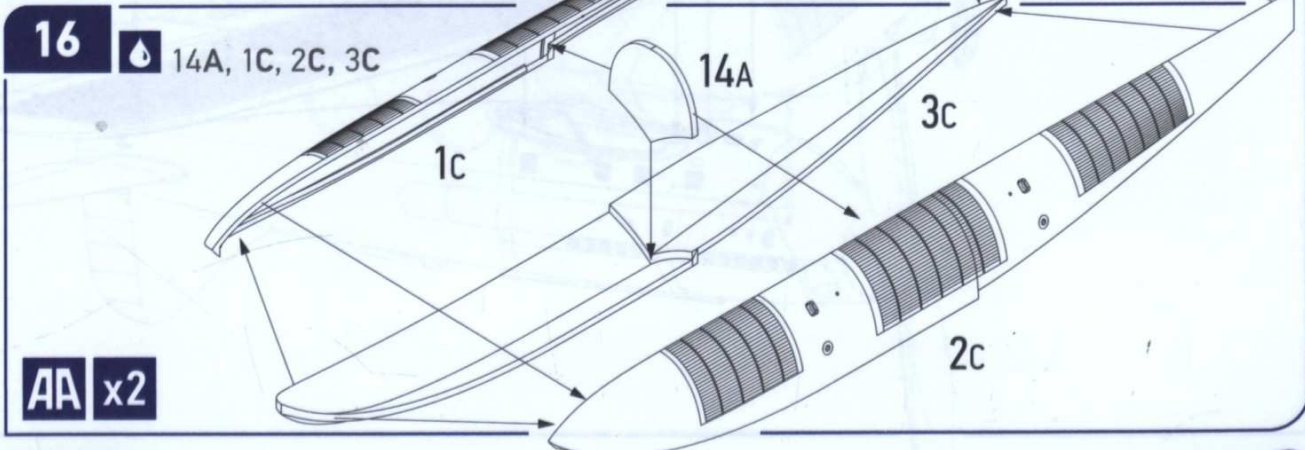
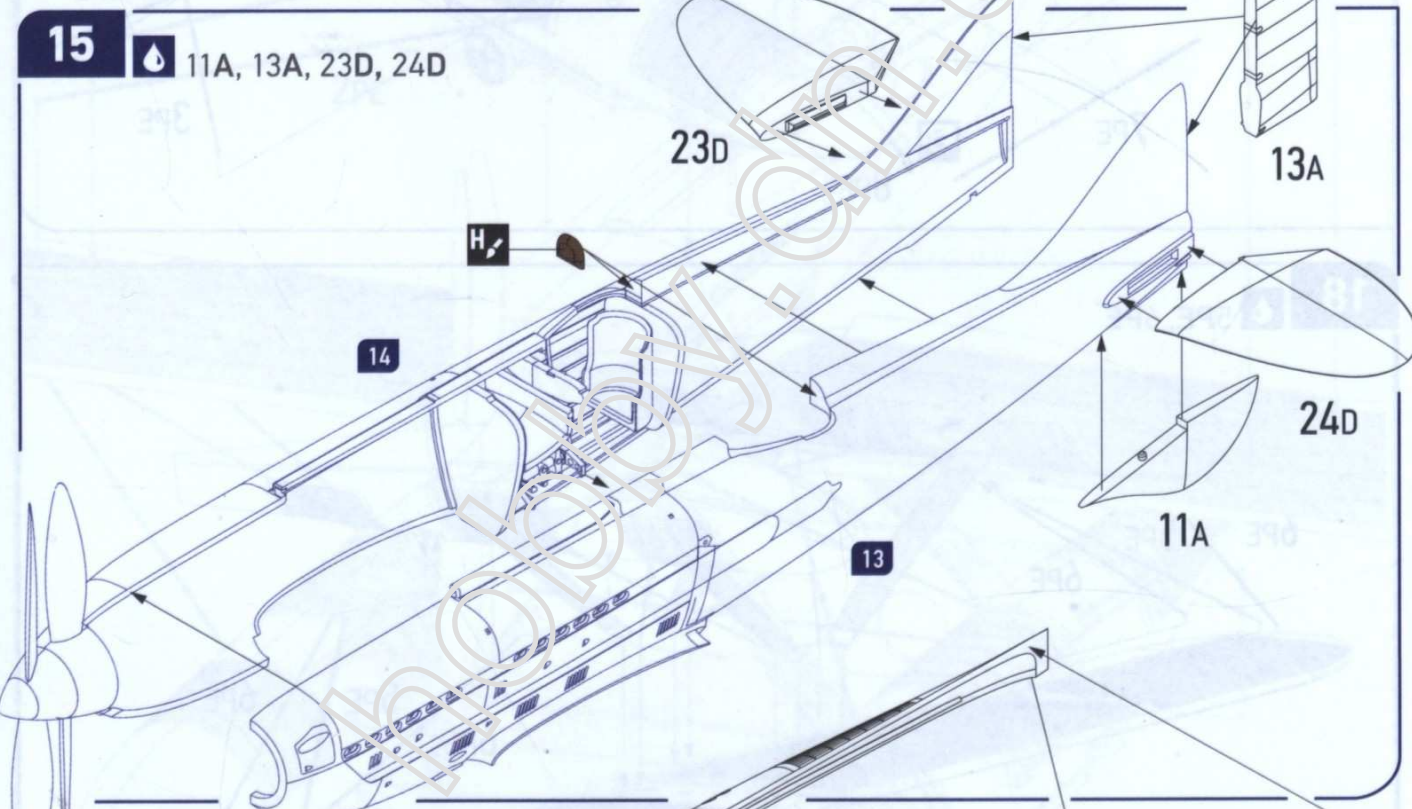
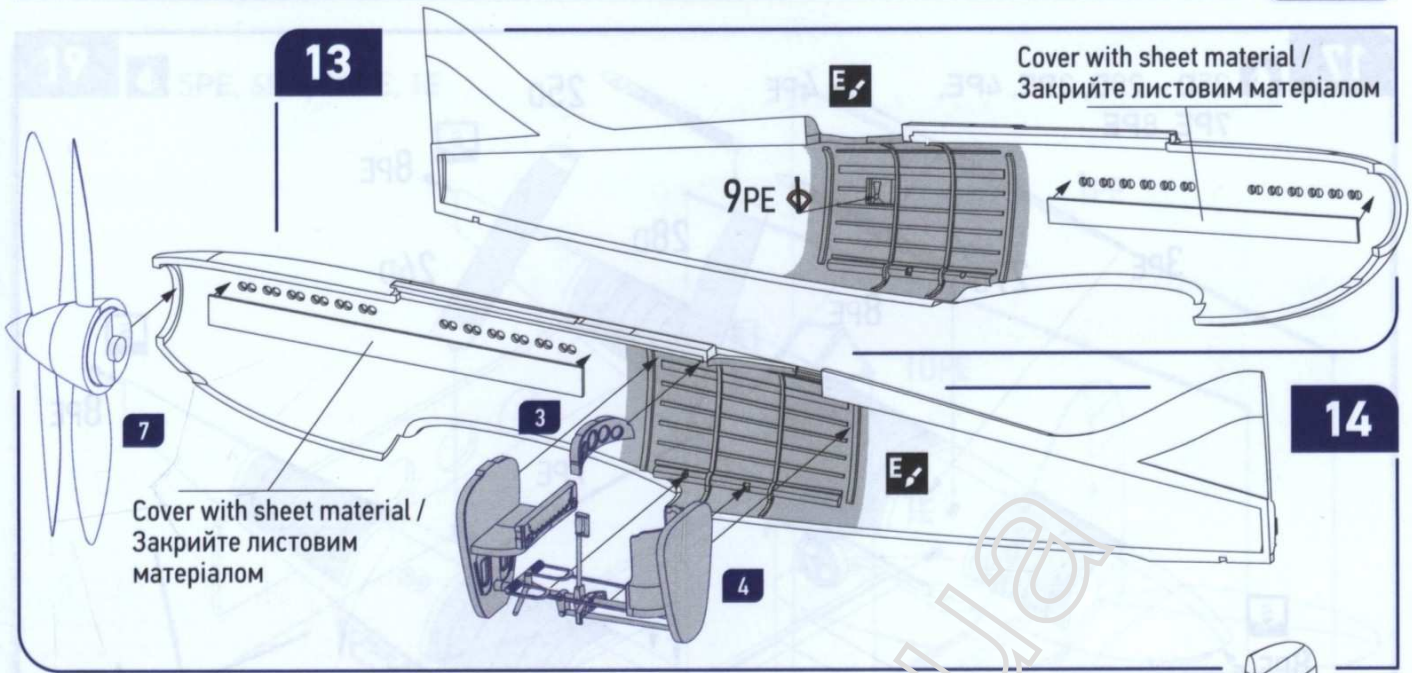
Використовуйте поплавковий візок як стапель для подальшого будівництва

Use the floats undercarriage as a building berth for further build

12

1G - 4G

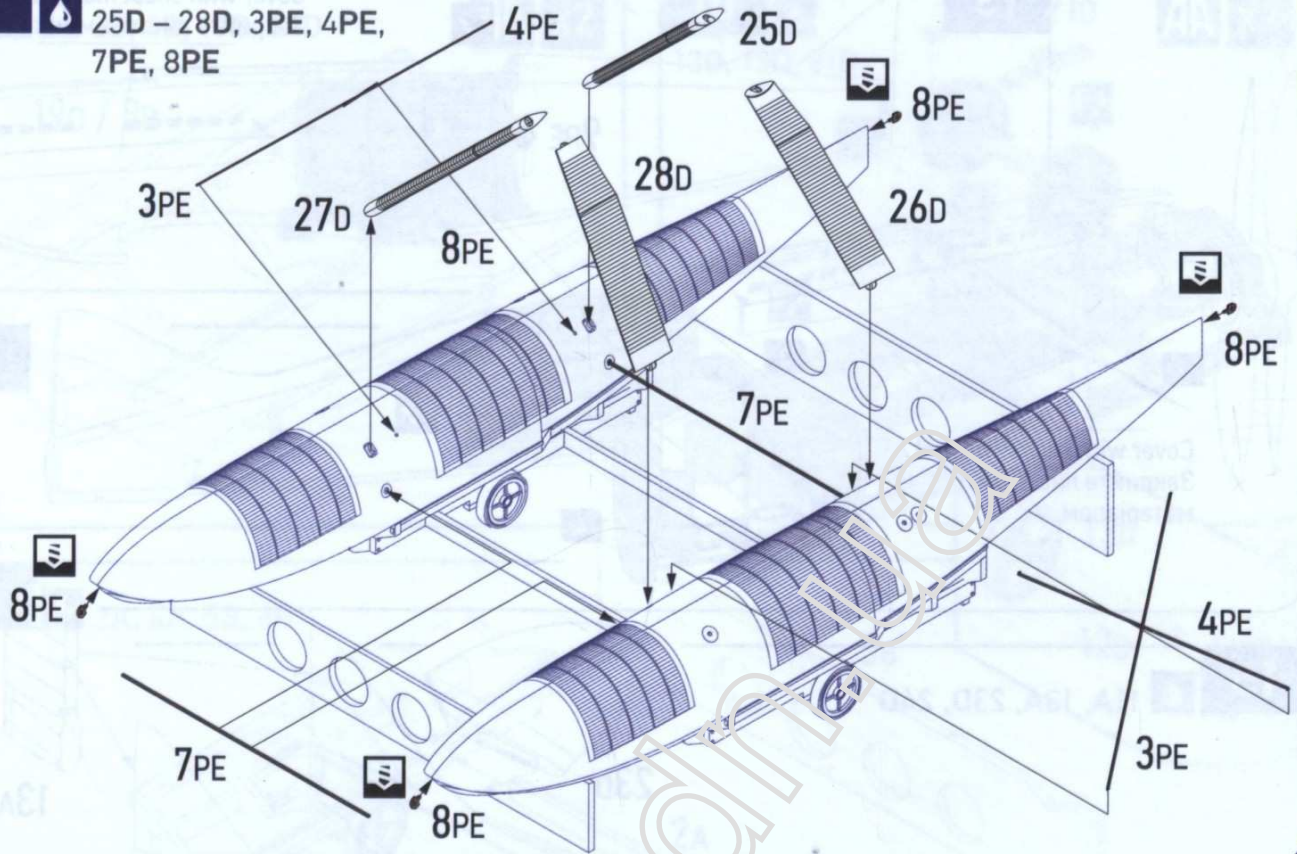




AA x2

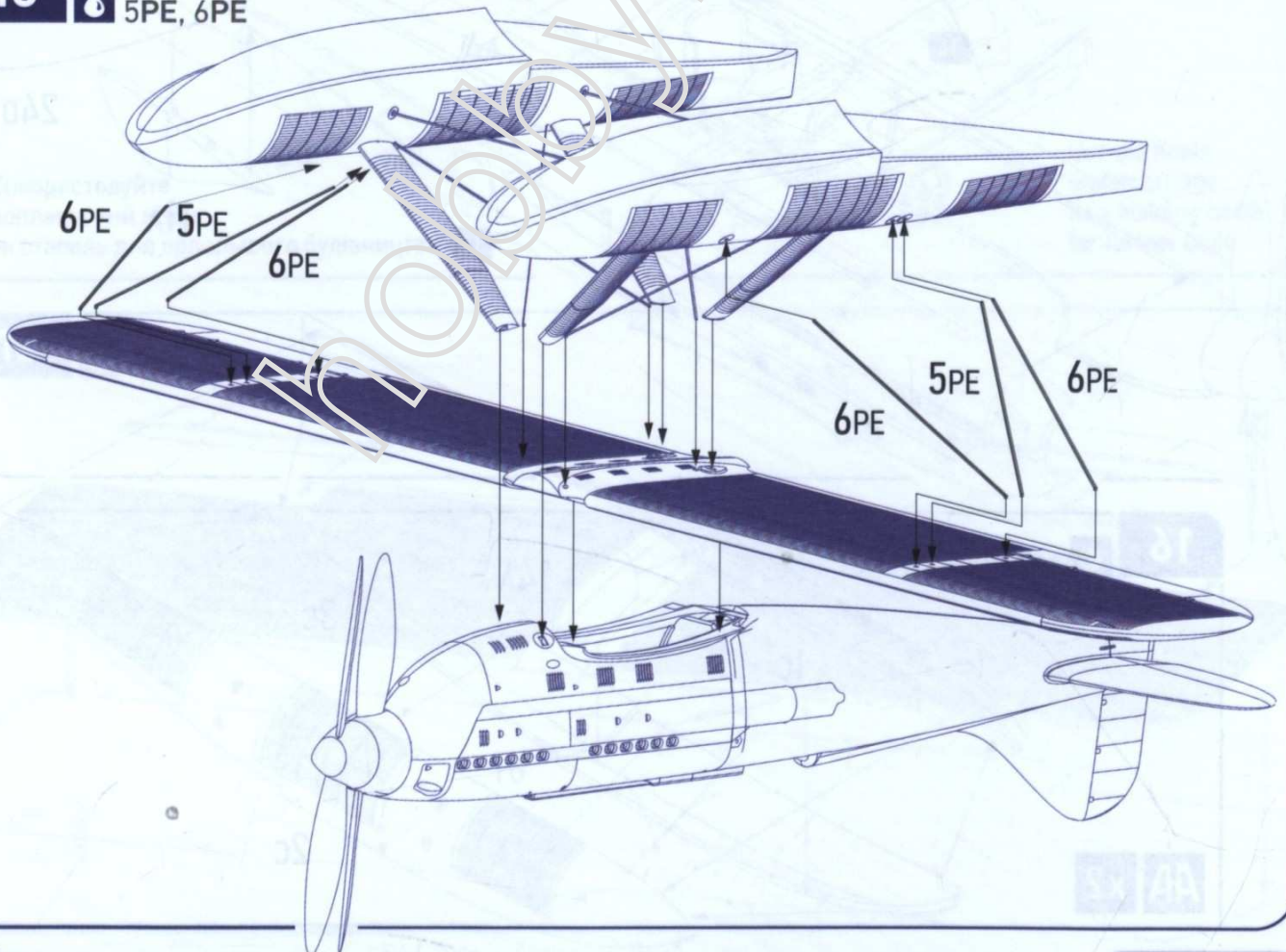
17

25D - 28D, 3PE, 4PE,  
7PE, 8PE



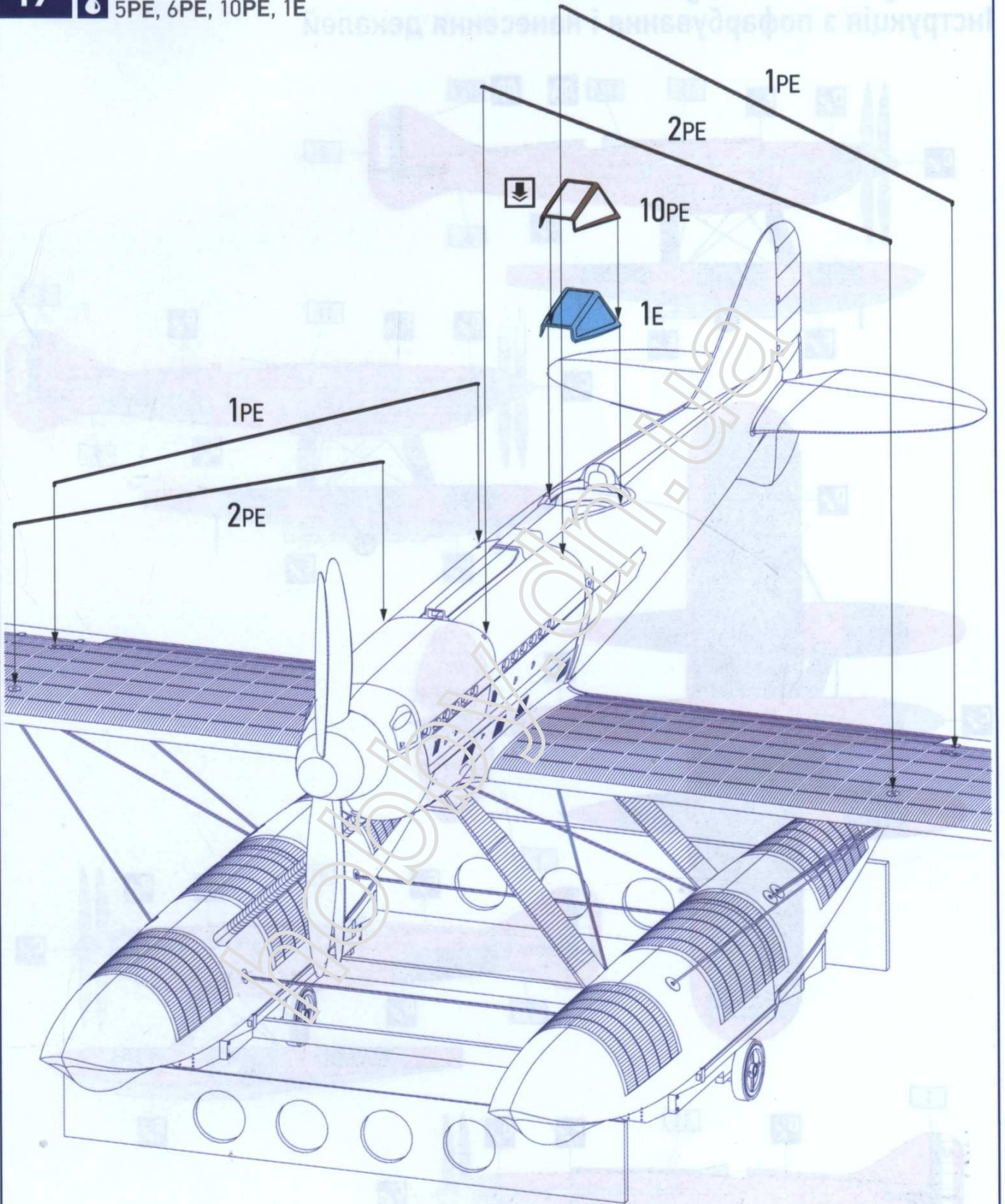
18

5PE, 6PE



19

5PE, 6PE, 10PE, 1E



# Painting and Decalling Instruction / Інструкція з пофарбування і нанесення декалей

