

Fokker E.V/D.VIII

Fokker E.V był ostatnim myśliwcem Fokkera w okresie I Wojny Światowej. Miał typowy, spawany z rur kadłub i tradycyjny napęd silnikiem rotacyjnym. Nowością był płat: jeden, wolnonośny, o nowoczesnym grubym profilu, całkowicie drewniany. Samolot miał świetne własności aerodynamiczne i użytkowe, a jednocześnie był lekki, co równoważyło małą moc silnika. Taka konstrukcja, popularna w latach 20., przeszła do historii jako „fokkerowska”.

Wprowadzony na front w sierpniu 1918 r. w niemieckich eskadrach wywołał początkowo zachwyt pilotów, zyskując miano „Latającej Brzytwy”, jednak po kilku katastrofach loty zostały zawieszono.

Przyczyną były wadliwe płyty: nie miały wymaganej wytrzymałości i łamały się przy gwałtownych manewrach. Po wzmocnieniu i zmianie nazwy na Fokker D.VIII samoloty zaczęły wracać do eskadr, ale koniec wojny nadszedł zanim odniosły kolejne sukcesy.

Po wojnie ten znakomity samolot testowany był i wykorzystywany w wielu krajach. W walce najbardziej aktywnie używany był przez Polaków. Zdobyte w Powstaniu Wielkopolskim maszyny wiosną 1919 r. trafiły do Lwowa na front polsko-ukraiński. W 7. Eskadrze Lotniczej, nazwanej później Kościuszkowską, pilotowane najczęściej przez kpt. Stefana Bastyrę i por. Stefana Steca odniosły wiele sukcesów. Na Fokkerze oznaczonym numerem 001 Stec pokonał latającego w barwach Ukrainy austro-węgierskiego asa Franza Rudorfera.

Dane techniczne:

Napęd: 1 × Oberursel Ur.II o mocy 110 KM

Wymiary: rozpiętość 8,34 m, długość 5,86 m, wysokość 2,82 m

Masy: własna 360 kg, startowa 560 kg

Osiągi:

Prędkość maks. 200 km/h

Wznoszenie: 10,5 min. na 4000 m

Długość lotu: 1,5 h

Uzbrojenie:

2 km LMG 08/15 „Spandau” 7,92 mm

Fokker E.V/D.VIII

Fokker E.V was the last Fokker's fighter of the Great War. Its welded steel-tube fuselage and rotary engine were typical for the period, but the wing was truly innovative: single, cantilever, light plywood-covered - allowed for excellent performance and handling even with a relatively weak engine. Such design became very popular in following years, widely called “Fokker's”.

Introduced into frontline service in August 1918 in numerous German squadrons had initially been welcomed with enthusiasm and nicknamed “Flying Razor”, but after several crashes the type has been grounded. The cause was the faulty assembly at the factory. After strengthening and renaming as D.VIII the airplanes have started to return to squadrons, but the Armistice halted their further career.

After the war, this excellent airplane has been evaluated and used in many countries, also as an aerobatic plane. In combat, it was most intensively used by the Poles. Captured during the Wielkopolskie Uprising planes have been sent to Lwów on the front of the Polish-Ukrainian War. At the 7. Eskadra Lotnicza, later known as “Kościuszko Squadron”, Fokkers were most often piloted by Cpt. Stefan Bastyr and Lt. Stefan Stec, achieving a lot of success. On his 001 marked airplane, Stec has won the dogfight against the Austro-Hungarian ace in Ukrainian service, Franz Rudorfer.

Technical data:

Powerplant: 1 × Oberursel Ur.II, 110 hp

Dimensions: wingspan 8,34 m, length 5,86 m, height 2,82 m

Empty weight 360 kg, takeoff weight 560 kg

Performance:

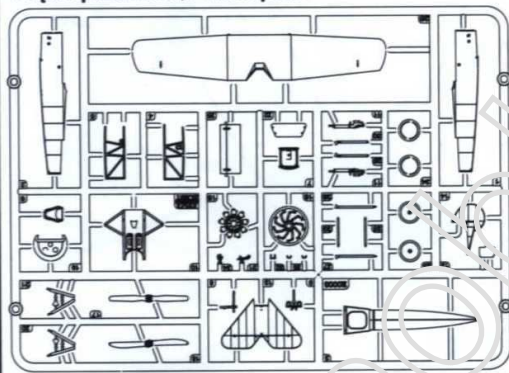
Maximum speed: 200 km/h

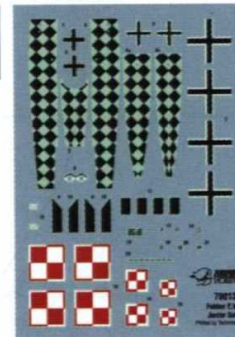
Climb: 4000 m in 10,5 mins

Flight endurance: 1,5 h

Armament:

Two 7.92 mm LMG 08/15 „Spandau”

Części plastikowe/Plastic parts

**Klisza
/Film**

**Kalkomanie
/Decals**

Kolory farb/Paint colours

	FS 37038	HTK-A041	MATT BLACK	C	natural metal	HTK-A106	GUN METAL
A							
B	FS 34084	HTK-A005	OLIVE DRAB	D	natural metal	HTK-A078	ALUMINIUM

Uwaga!

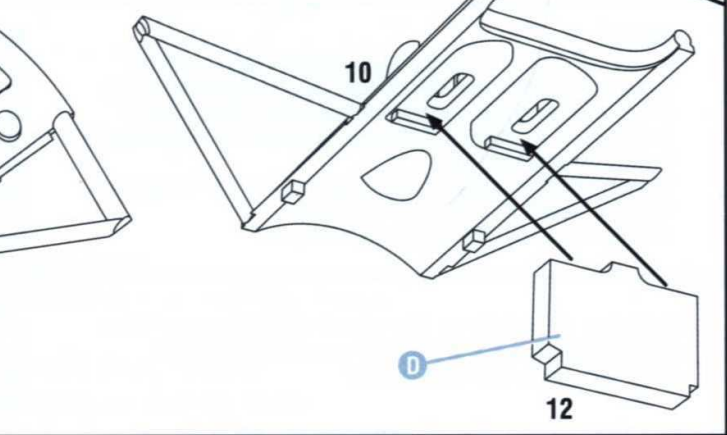
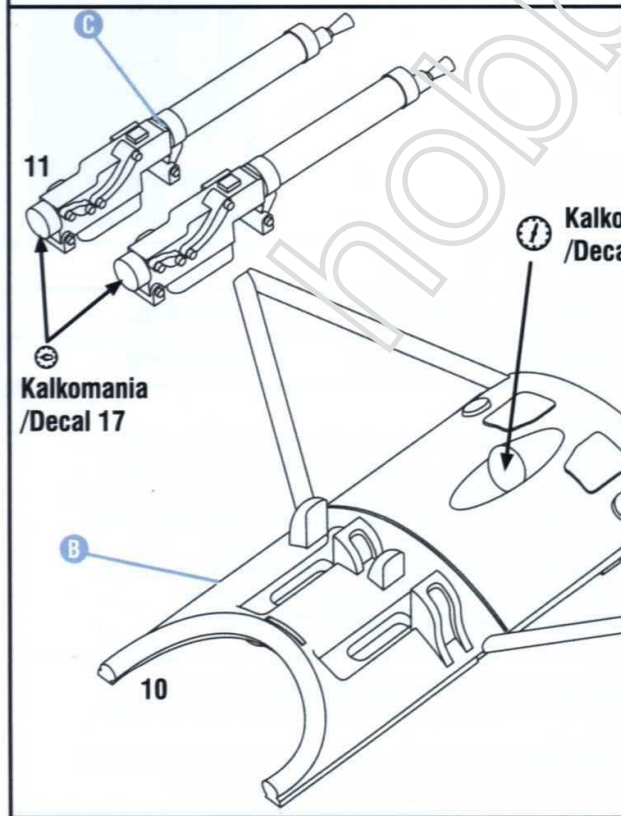
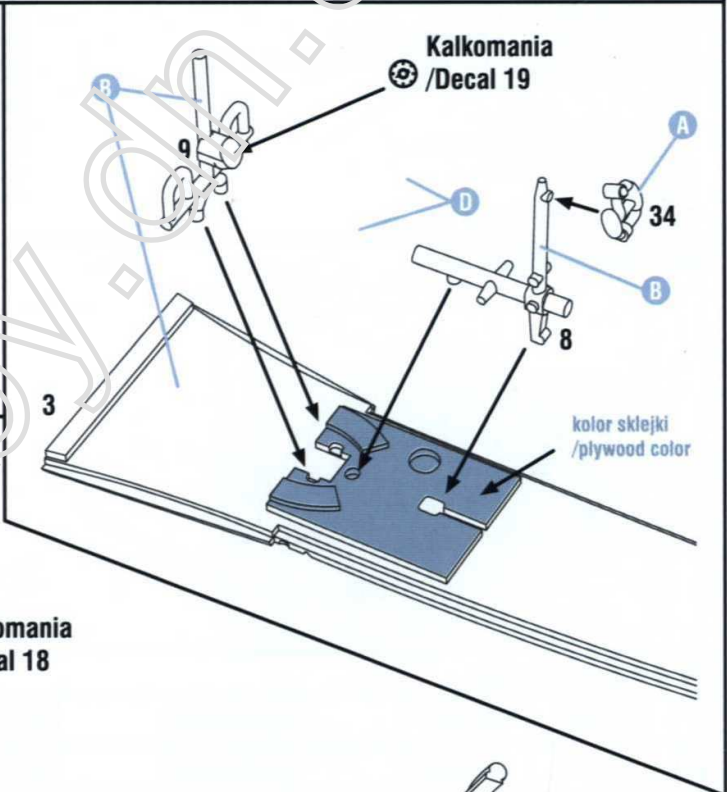
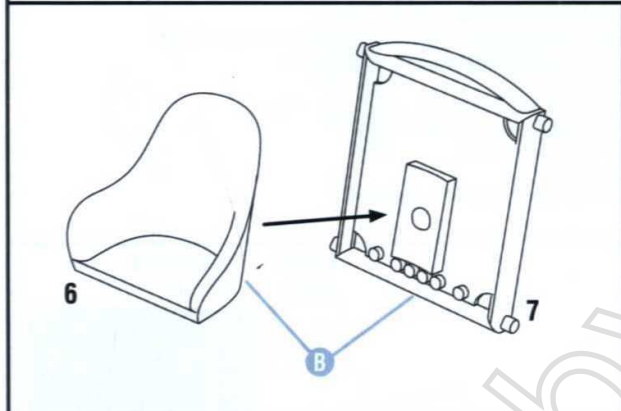
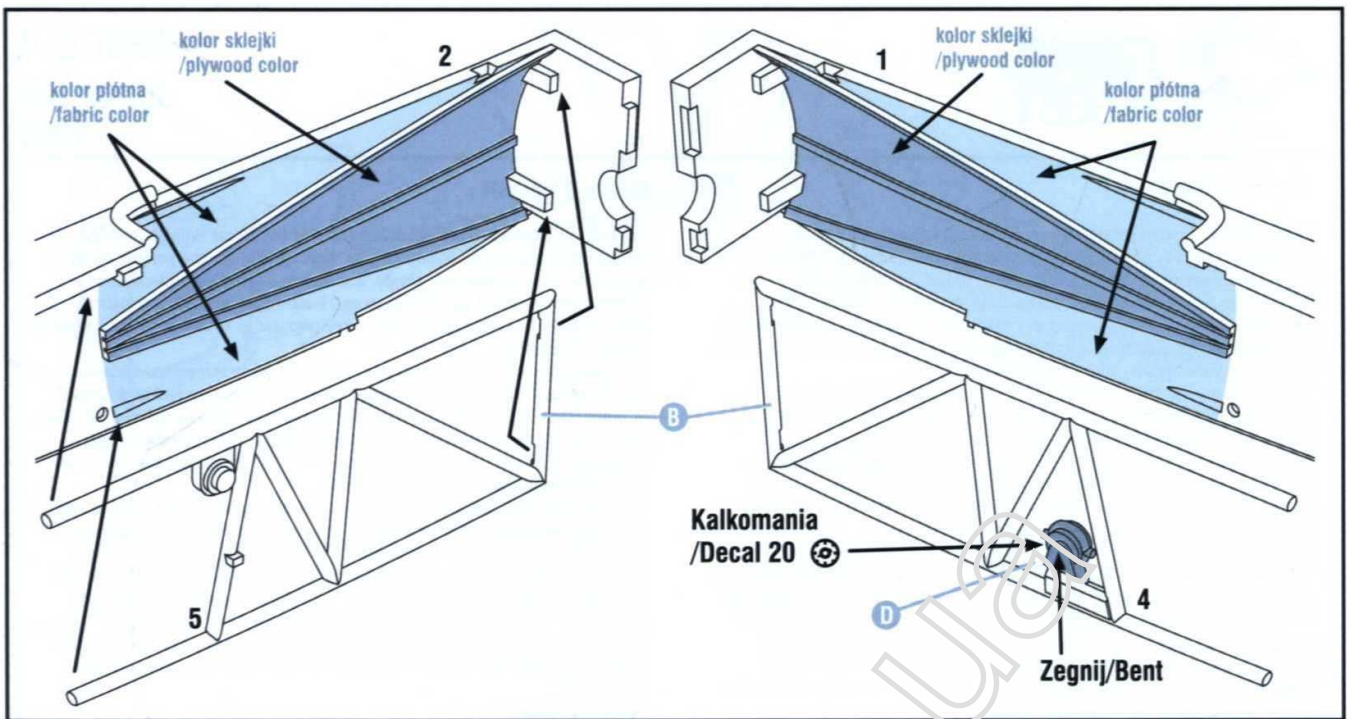
Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję aby uniknąć błędów niweczających twój wysiłek. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwalaj im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciągając na głowę torebek plastikowych!

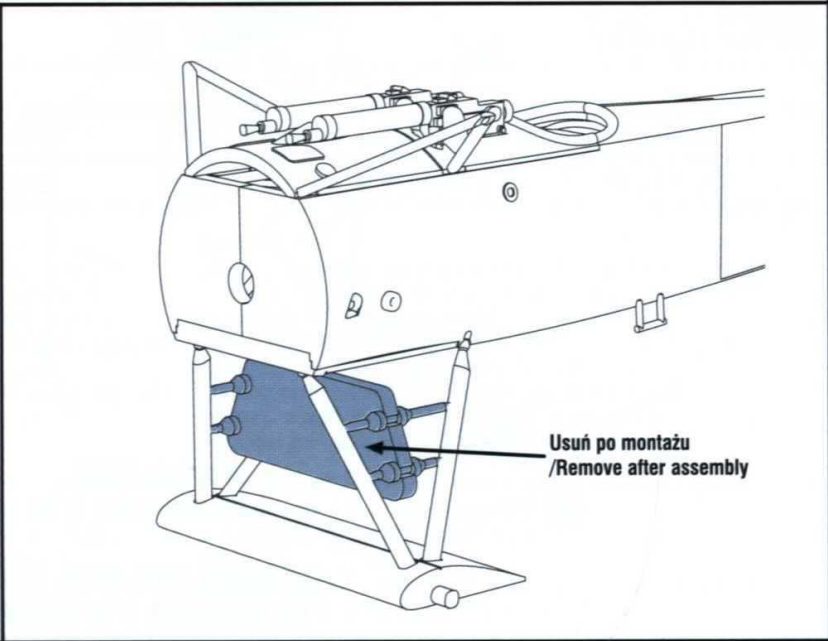
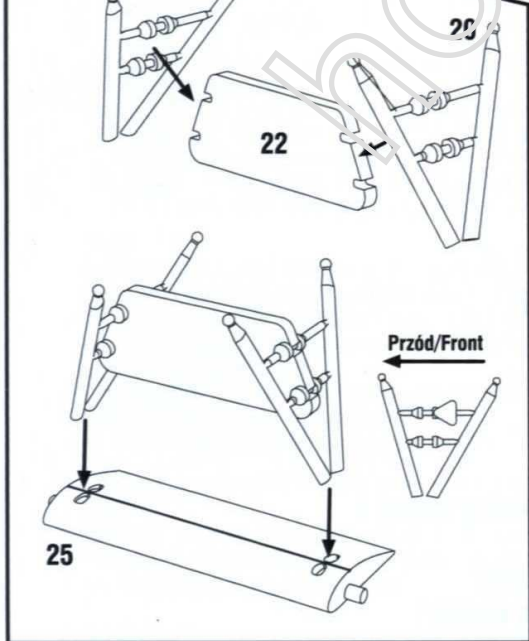
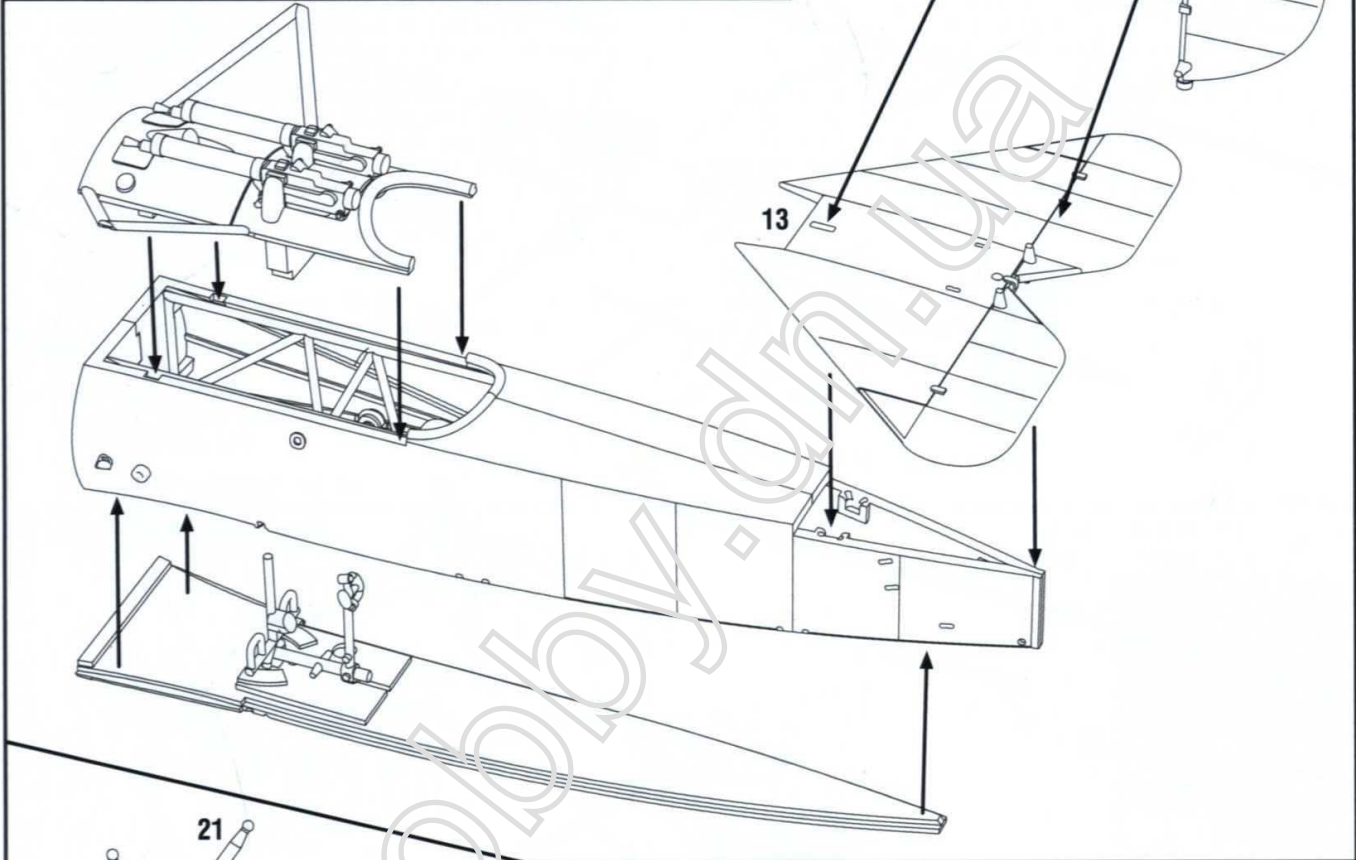
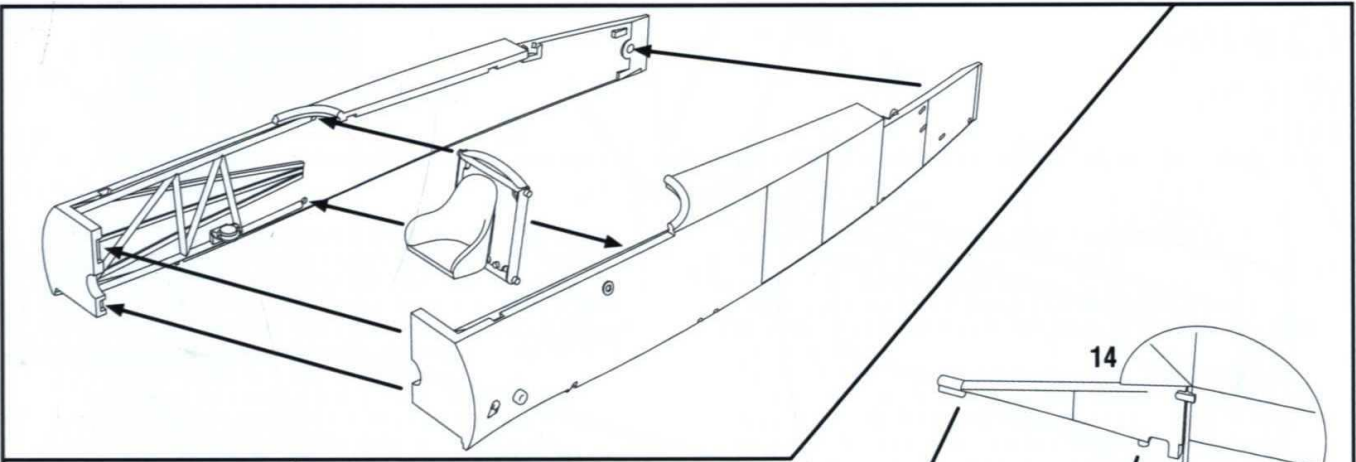
Wsparcie klienta: W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie <http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

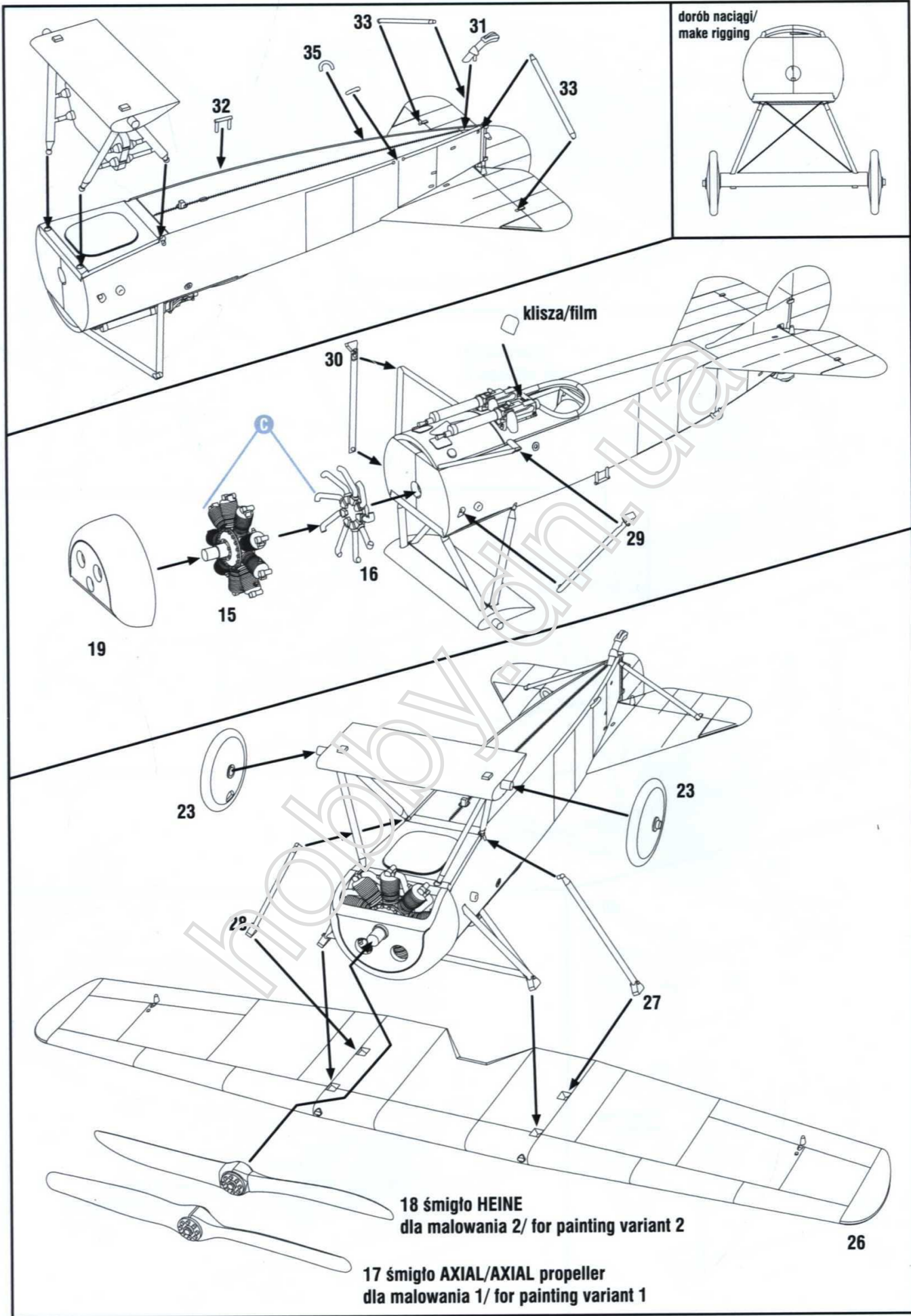
Warning!

Before you start, please read the instructions carefully to avoid mistakes which may ruin your work. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads.

Customer care: In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website: <http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>





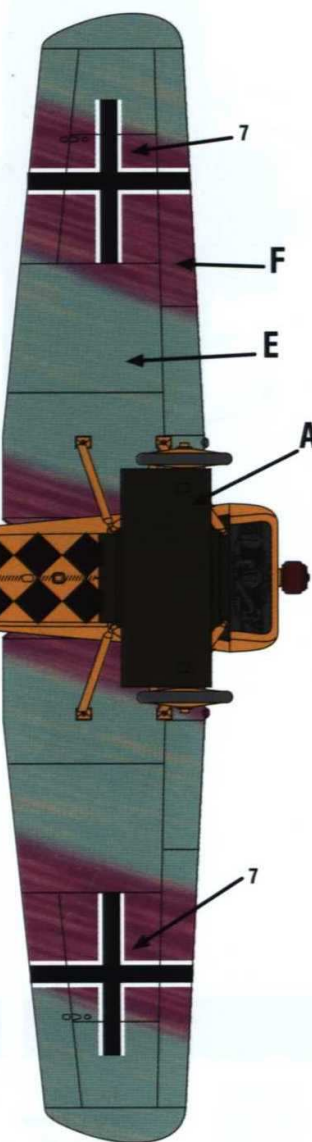
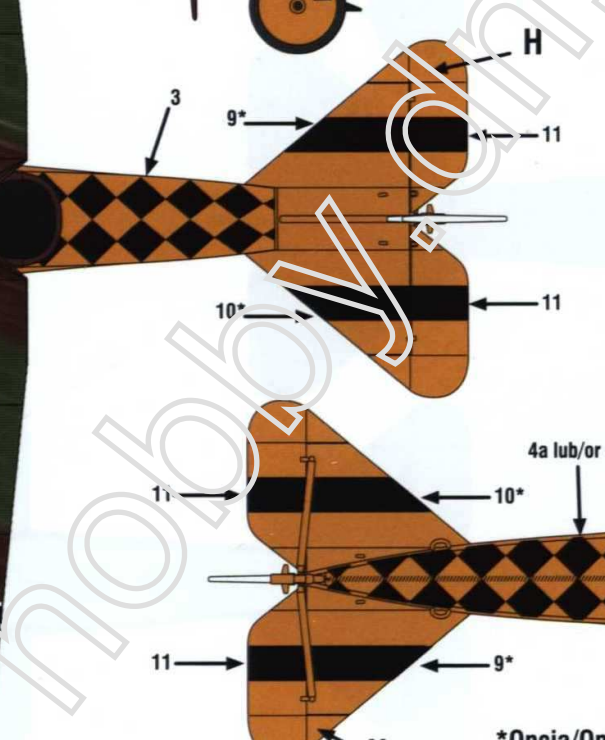
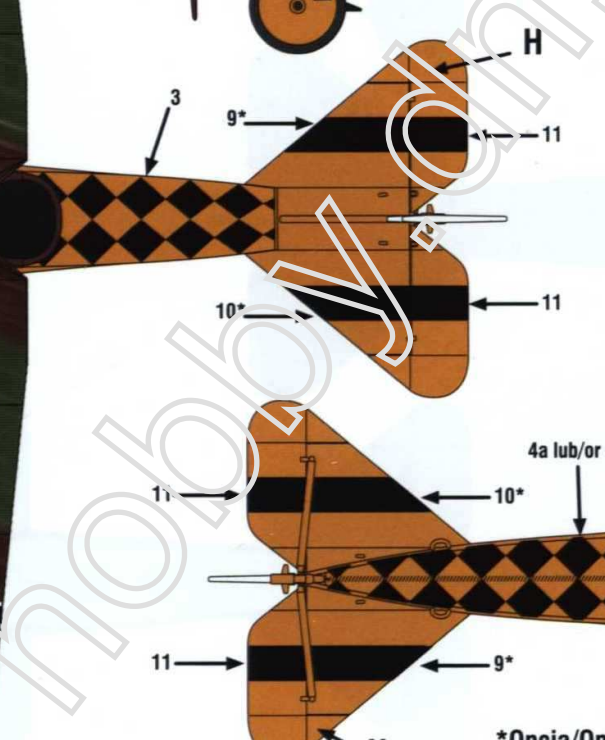
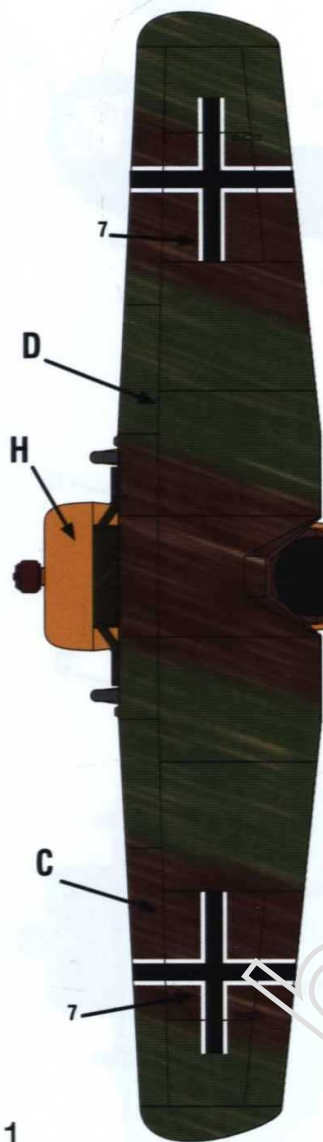
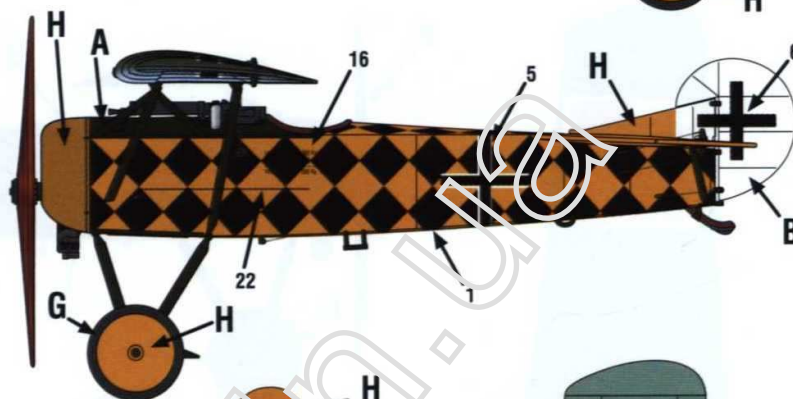
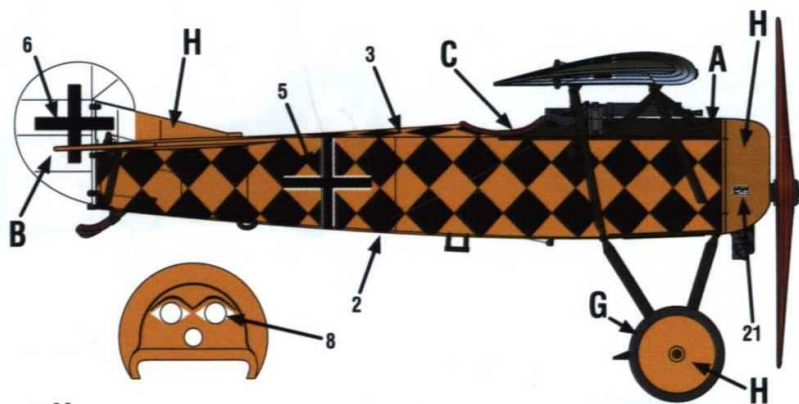


dorób naciągi/
make rigging

klisza/film

18 śmigło HEINE
dla malowania 2/ for painting variant 2

17 śmigło AXIAL/AXIAL propeller
dla malowania 1/ for painting variant 1

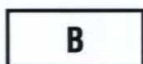
**Fokker E.V
Junior Set
70013**

1.

 Fokker E.V. 160/18(?) Marine Feld Jasta 1.
 Jabbeke, Flandria, sierpień 1918.
 Olt. z. S. Gotthard Sachsenberg (31 zwycięstw)

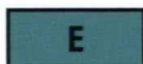
 Fokker E.V. 160/18(?) Marine Feld Jasta 1.
 Jabbeke, Flanders, August 1918.
 Olt. z. S. Gotthard Sachsenberg (31 aerial victories)

FS 36118
 Gunship Grey
 HTK-A031

RAL 1023
 Traffi Yellow
 HTK-A104

FS 34084
 Olive Drab
 HTK-A005

RAL 9016
 Traffic White
 HTK-A101

FS 30051
 Leather Brown
 HTK-A186

RLM 83
 Dark Green
 HTK-A022

FS 35450
 Air Superiority Blue
 + 5% Signal Blue
 HTK-A155 + 5% HTK-A102

PR PINK
 + 5% Insignia Red
 HTK-A024
 + 5% HTK-A219

***Opcja/Optional**