

## Су-25УБ

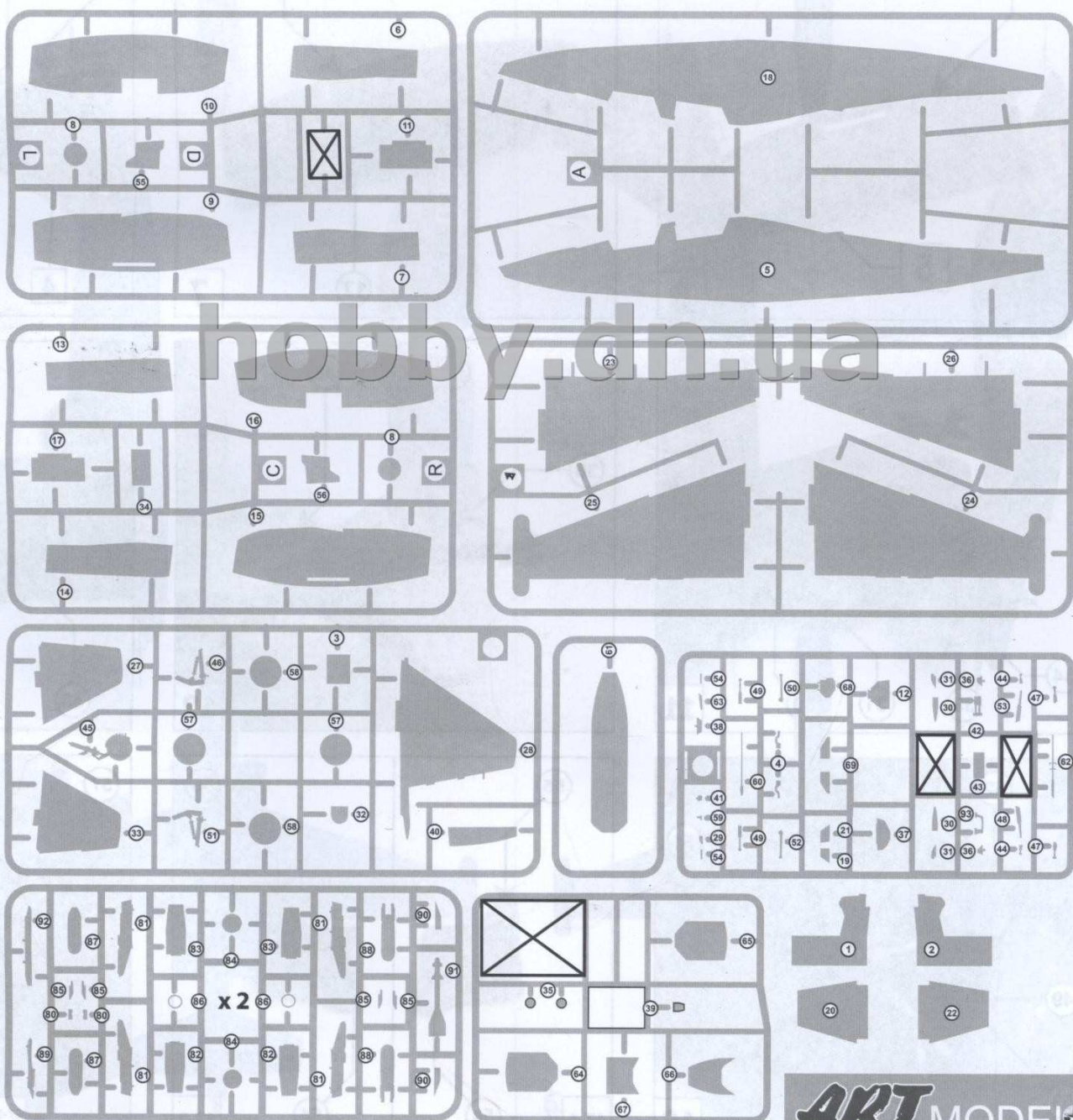
Вопрос о создании на базе одноместного армейского штурмовика его учебно-боевого варианта возник в середине 70-х годов, а в 1977 году был разработан эскизный проект этого самолета. Постройку опытных экземпляров Т8-УБ решено было совместить с запуском самолета в серийное производство на Улан-Удэнском АПО. Запуск в серию самолета Су-25УБ на авиазаводе в городе Улан-Удэ начался в 1984 году.

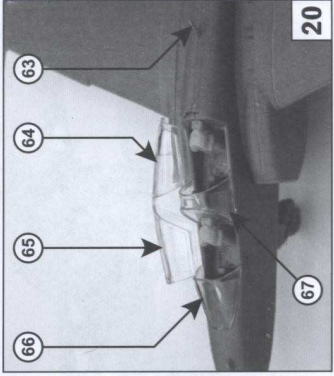
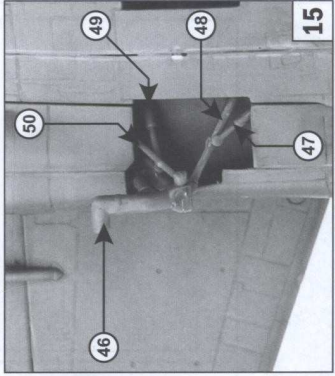
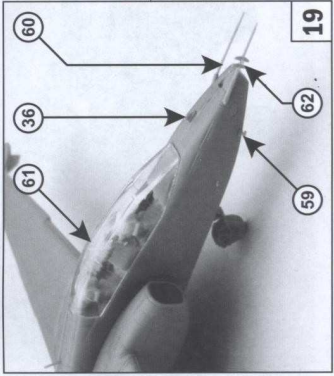
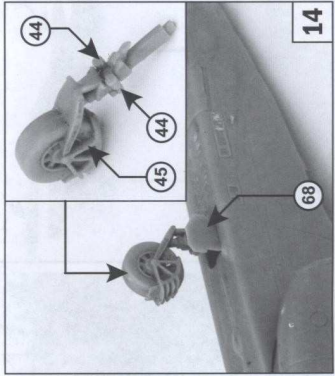
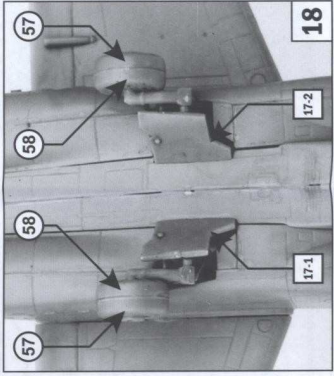
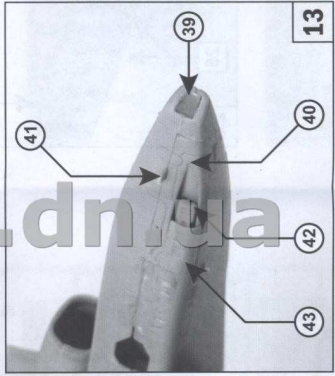
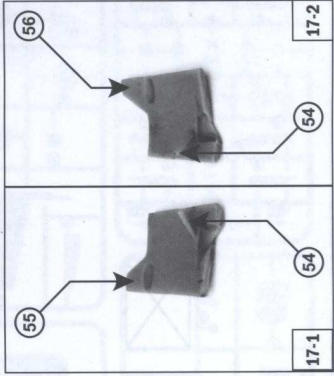
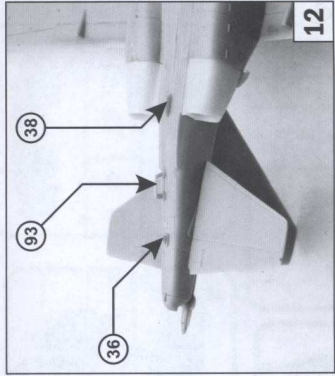
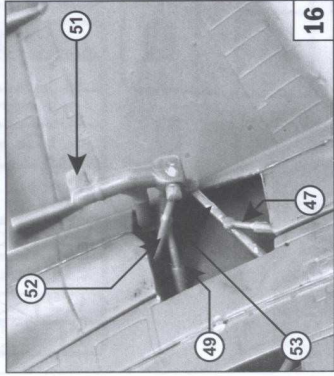
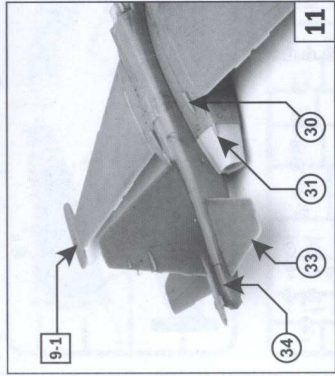
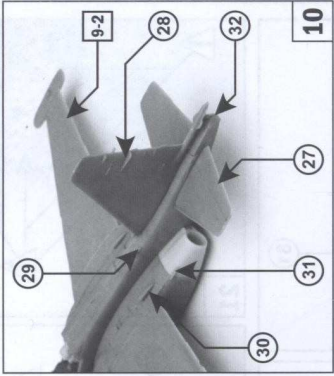
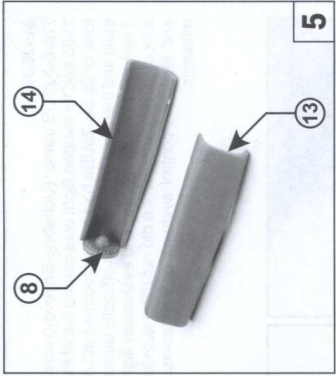
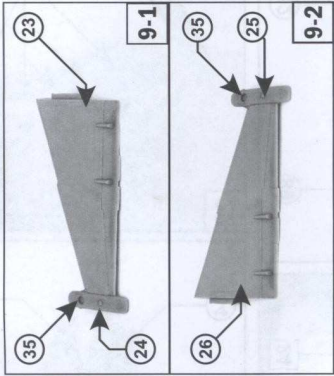
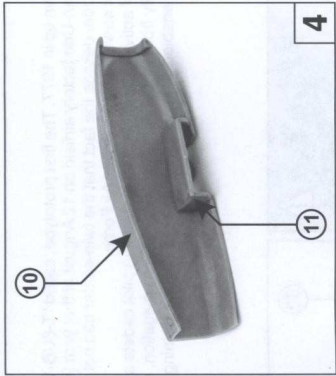
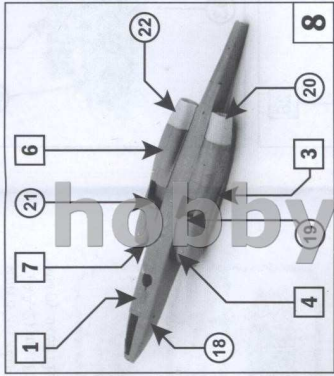
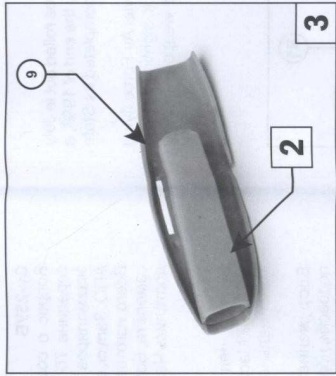
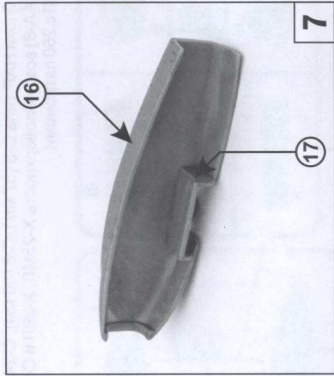
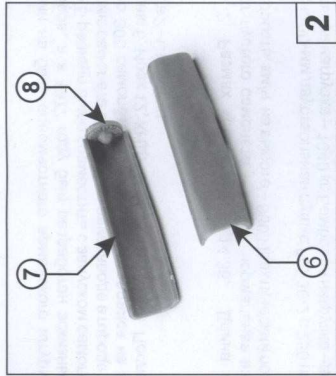
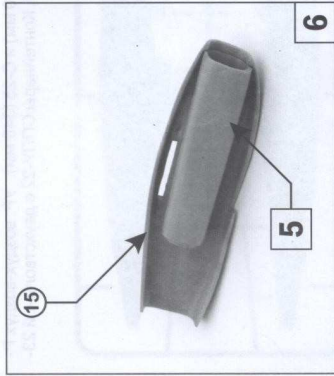
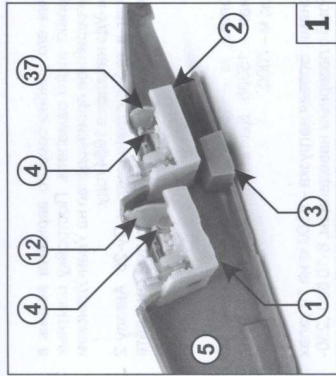
Всего изготовлено 300 самолётов Су-25УБ. Поставлялся на экспорт в те же страны, что и Су-25: Анголу 2 самолёта, Болгарию 6, Ирак 12, КНДР 4, Чехословакию 6. После распада Чехословакии в 1992 году 4 самолёта достались Чехии, а 2 - Словакии.

### ТТХ:

Экипаж, чел – 2. Размах крыла, м – 14.36. Длина самолета, м – 15.36. Площадь крыла, м<sup>2</sup> – 30.10. Масса, кг пустого самолета – 10030, нормальная взлетная – 15300. Двигатель – 2 ТРД Р-95Ш. Максимальная скорость, км/ч на высоте – 860. Практический потолок, м – 7000.

**Вооружение:** Одна 30-мм двустольная пушка ГШ-30-2 с 250 патронами. Боевая нагрузка – 4360 кг на 10 узлах подвески, нормальная нагрузка – 1340 кг. Бомбовая нагрузка – до 8 бомб с лазерным наведением, 8-10 500-, 250-кг бомбы, 32 100-кг бомбы, бронебойные бомбы, напалмовые баки НУР: 8-10 ПУ УБ-32-57 (320(252) x 57-мм) или 8-10 240-мм, блоки НАР типа С-5 (57 мм), С-8 (80 мм), С-24 (240 мм) и С-25 (340 мм). УР: воздух-воздух Р-2(АА-2) или Р-60(АА-8) воздух-поверхность Х-25МЛ, Х-29Л и С-25Л. Контейнеры СППУ-22 с двустольной 23-мм пушкой ГШ-23Л с 260 патронами.

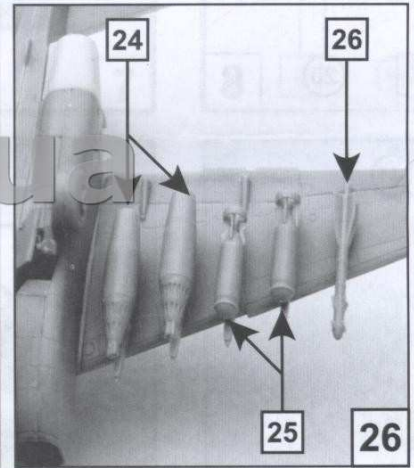
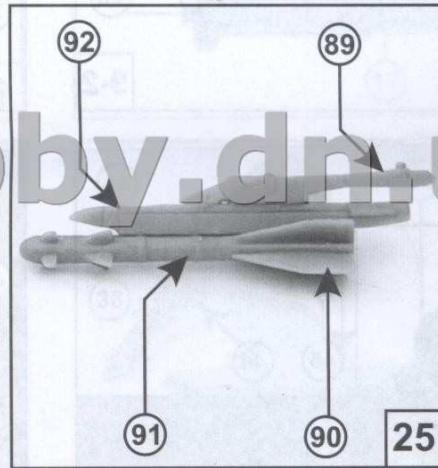
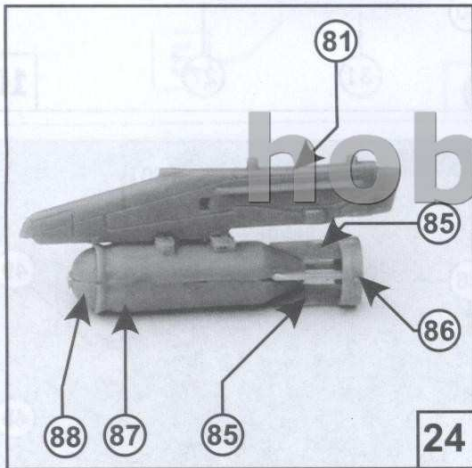
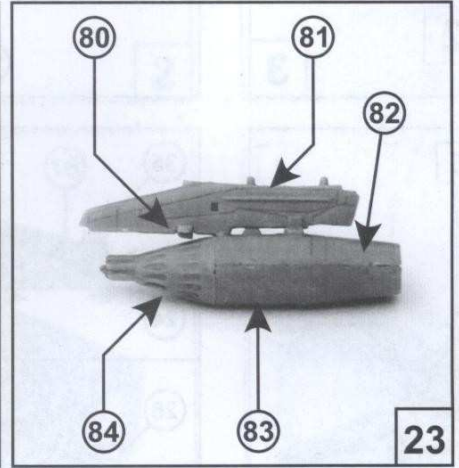
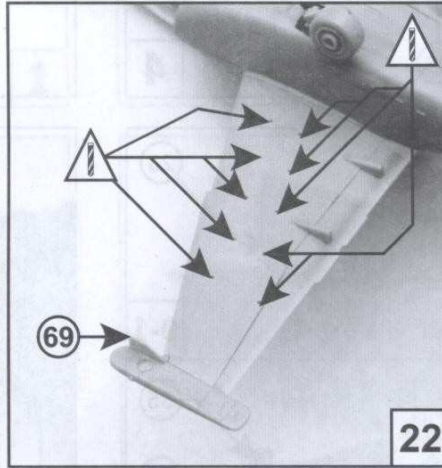
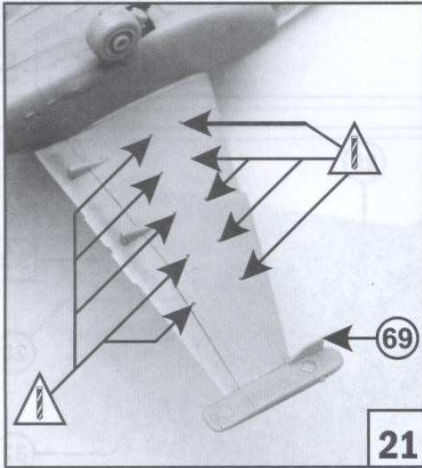




### Su-25UB

The Su-25UB trainer (Uchebno-Boyevoy) was drawn up in 1977. The first prototype, called "T-8UB-1", was rolled out in July 1985 and its maiden flight was carried out at the Ulan-Ude factory airfield on 12 August of that year.[8] By the end of 1986, a total of 25 Su-25UBs had been produced at Ulan-Ude, despite the fact that the twin-seater had not yet completed its State trials and therefore had not been officially cleared for service with the Soviet Air Force.

It was intended for training and evaluation flights of active-duty pilots, and for training pilot cadets at Soviet Air Force flying schools. The performance did not differ substantially from that of the single-seater. The navigation, attack, sighting devices and weapons-control systems of the two-seater enabled it to be used for both routine training and weapons-training missions.



Россия



Россия



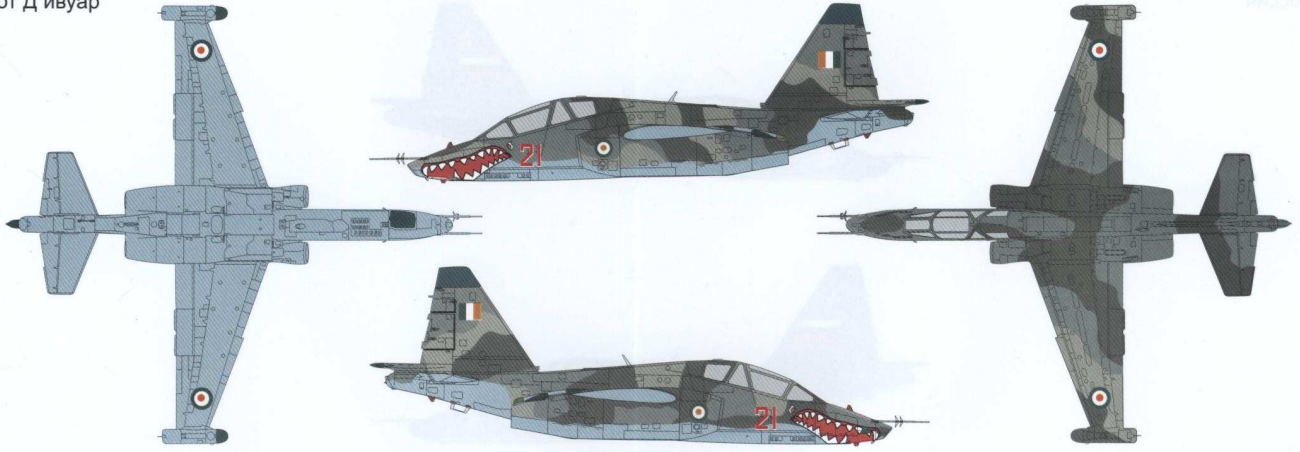
Болгария



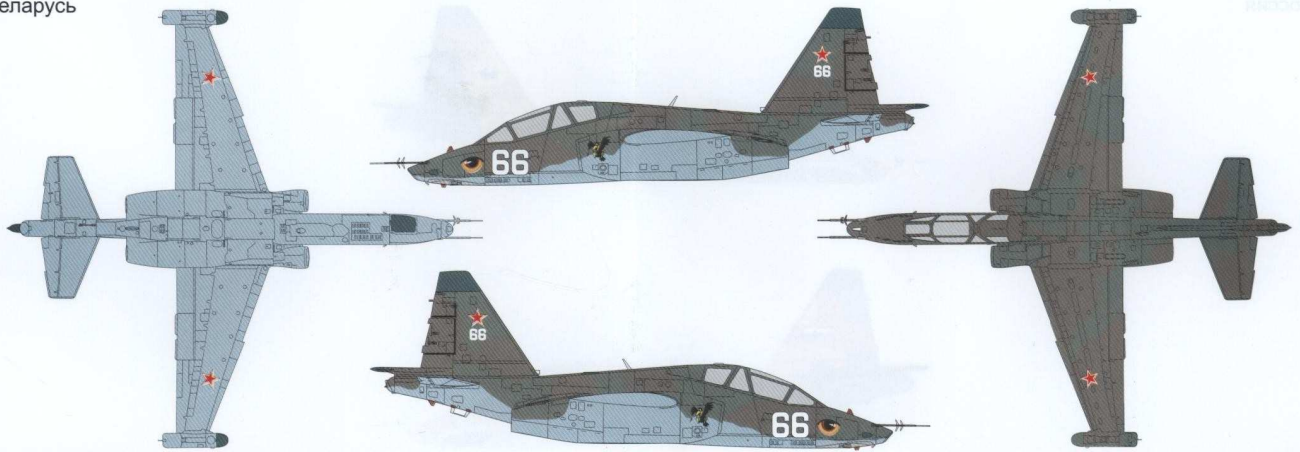
Перу



Кот Д'ивуар



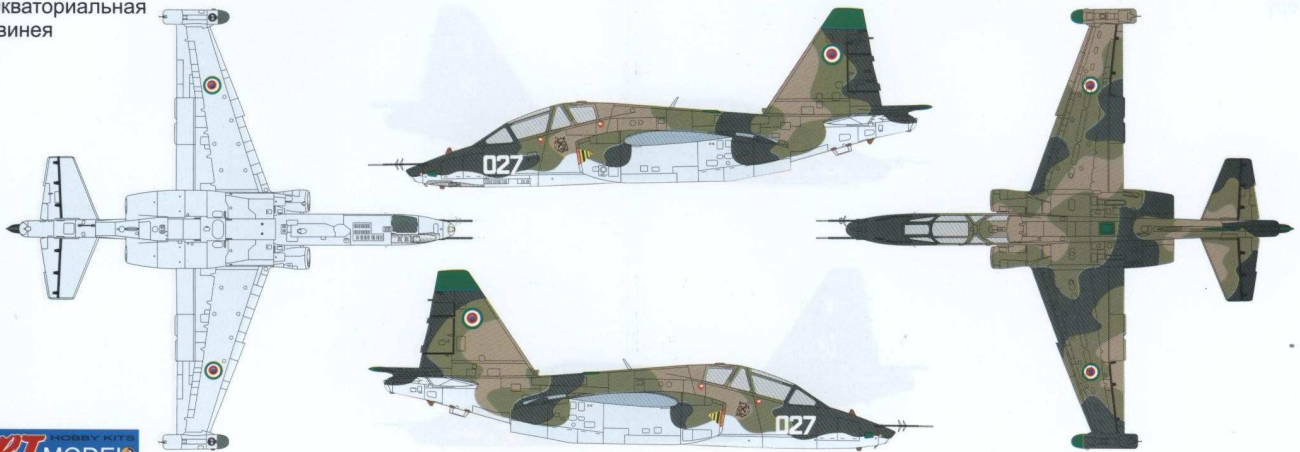
Беларусь

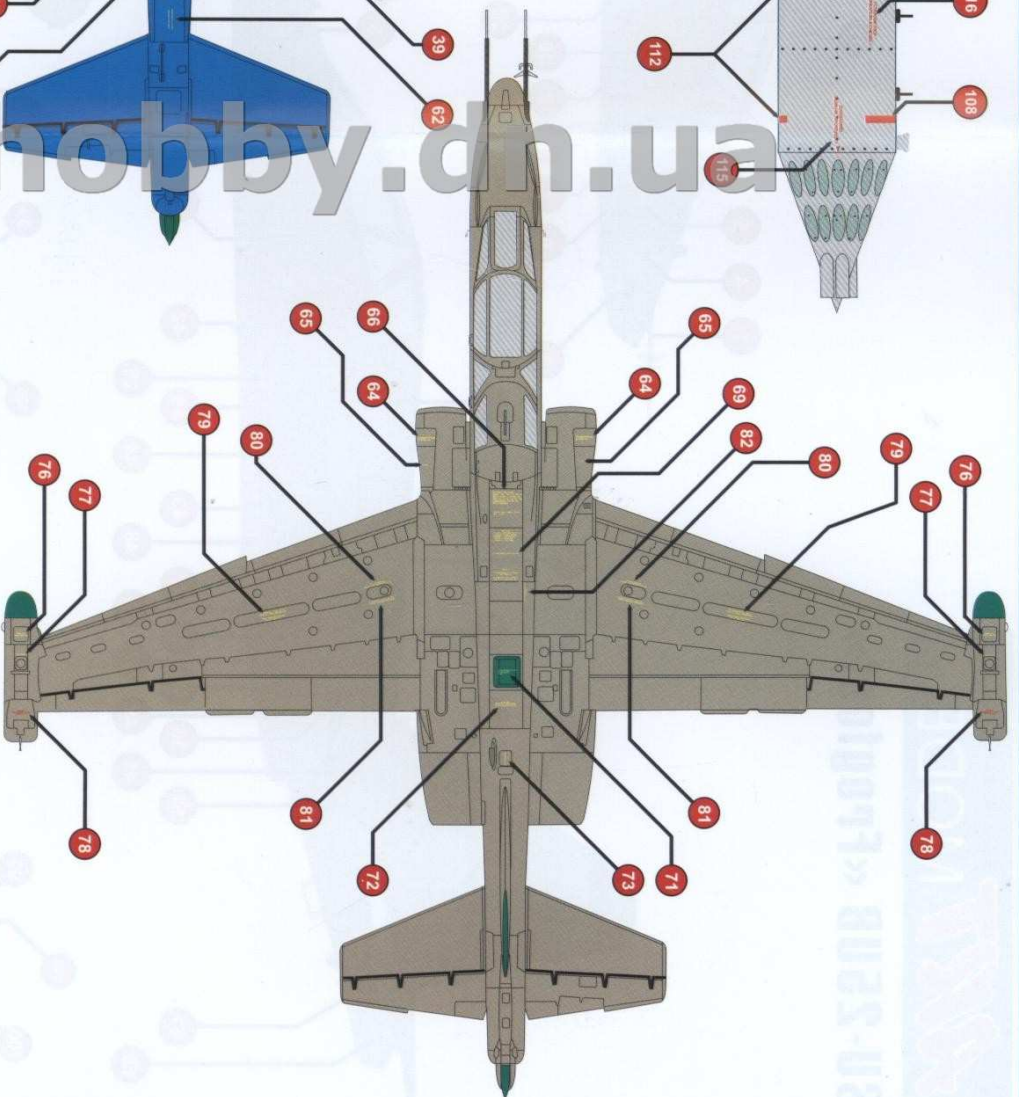
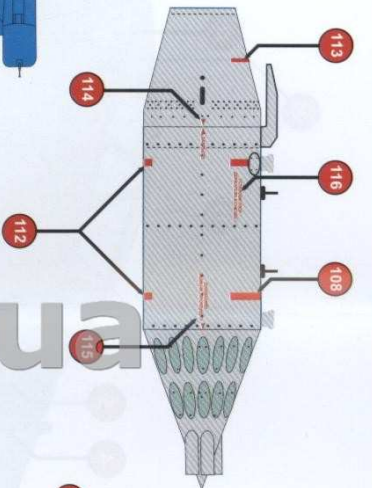
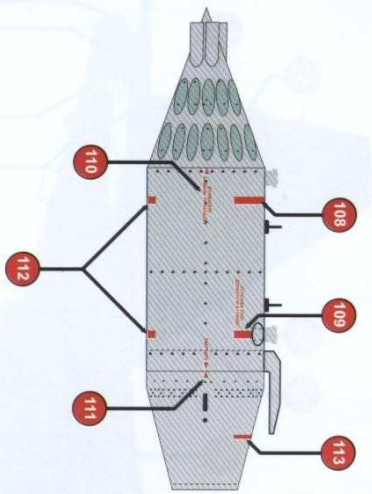
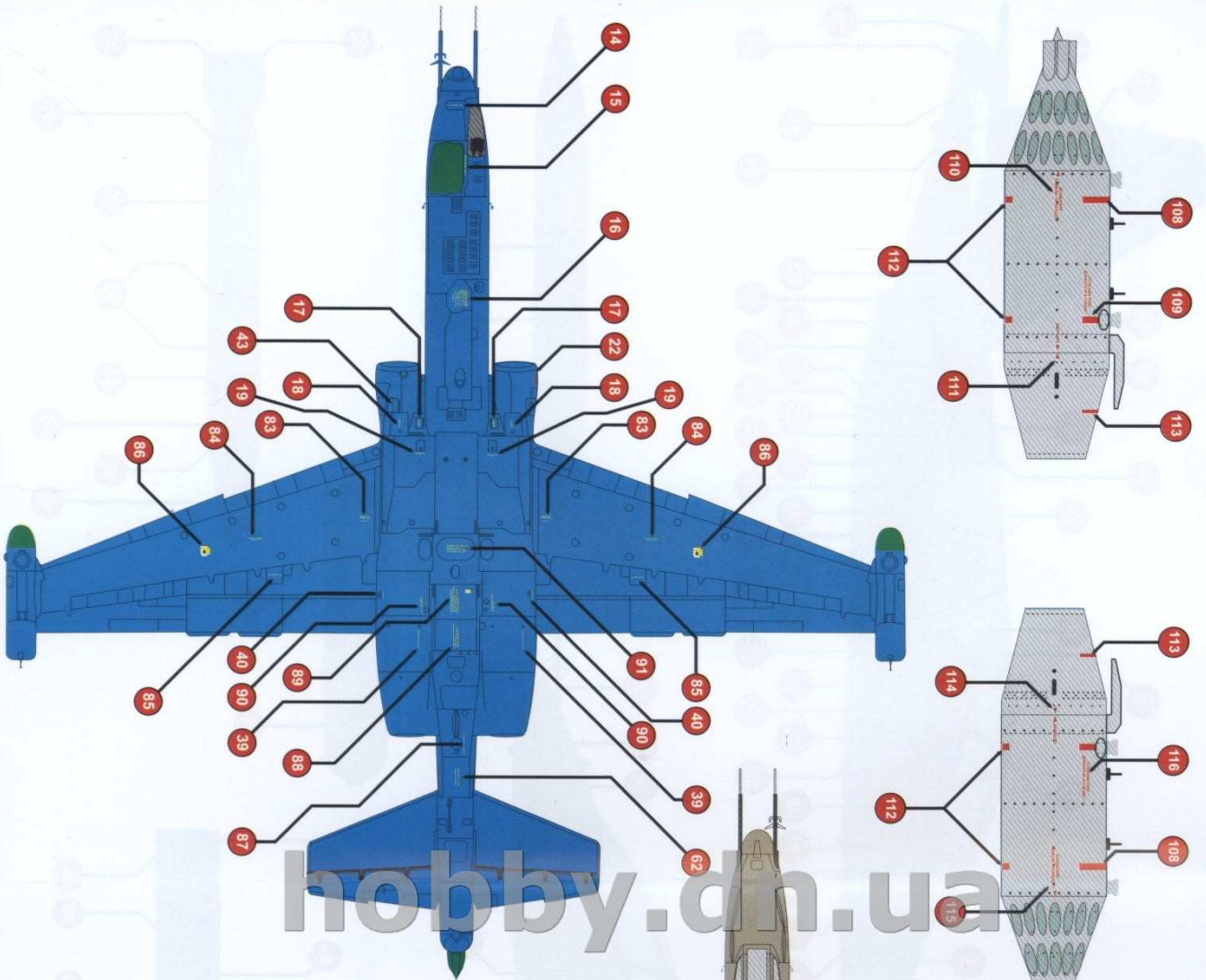


Македония



Экваториальная  
Гвинея





SU-25UB  
«Frogfoot»

**ART** HOBBY KITS  
MODEL