

Су-25УТГ

учебно-тренировочный самолёт на базе учебно-боевого штурмовика Су-25УБ; отличается от него отсутствием прицельного оборудования, блоков системы управления оружием, пушечной установки с пушкой, балочных держателей и пилонов, бронезанов двигателей, радиостанции связи с сухопутными войсками, блоков и элементов системы обороны. Проект Т-8-УТГ разрабатывался с 1984 года для обучения лётного состава корабельной авиации. Первый летающий образец был создан на базе Су-25УБ (Т8-УТГ1) в начале 1988 года. Для обеспечения требований по взлёту с трамплина и посадке на аэрофинишер на авиационном заводе в Улан-Удэ был полностью пересмотрены и усилены планер и силовые элементы шасси, а затем в ЛИС ОКБ на самолёт был установлен так — посадочный "крюк".

В октябре 1988 года Т8-УТГ1 совершил первую посадку на аэрофинишер на наземном комплексе НИТКА в городе Саки, а 1 ноября 1989 года — первую посадку на ТАВКР "Тбилиси" (в последующем переименованный в "Адмирал флота Советского Союза Кузнецов"), под пилотированием лётчиков-испытателей И. В. Вотинцева и А. В. Крутова.

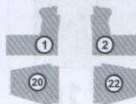
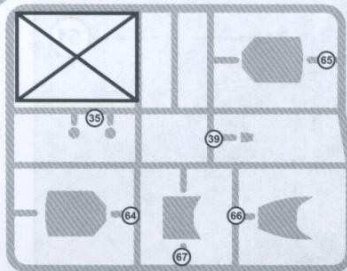
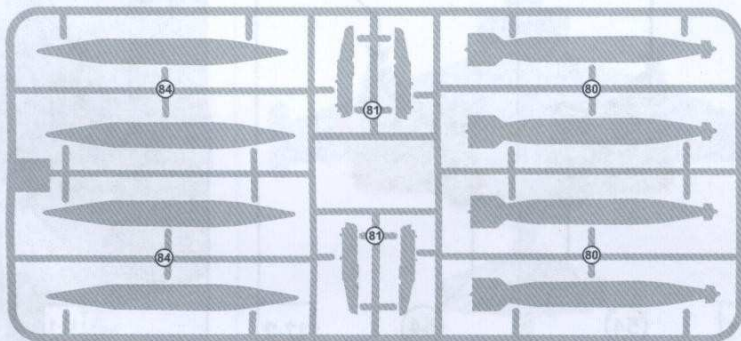
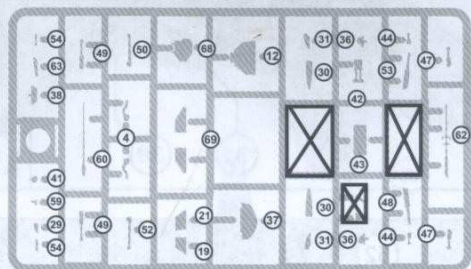
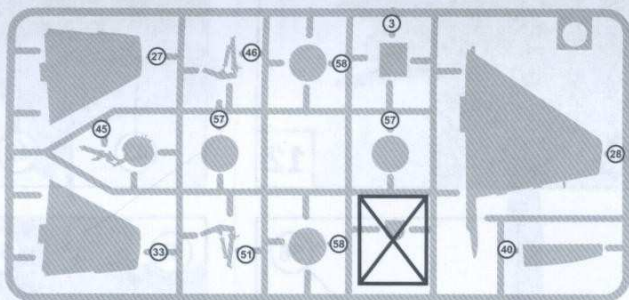
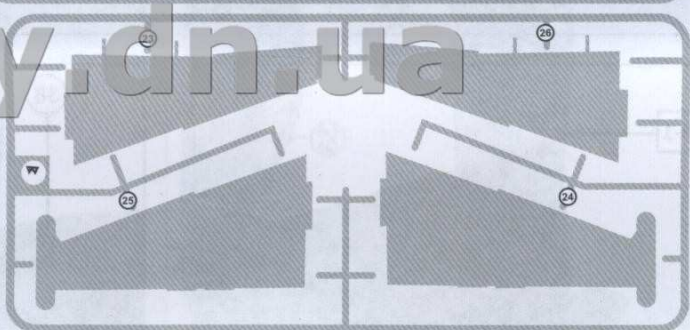
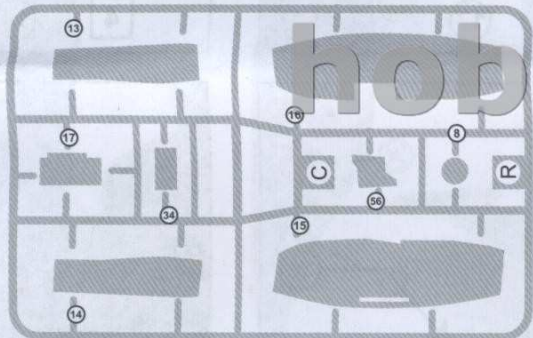
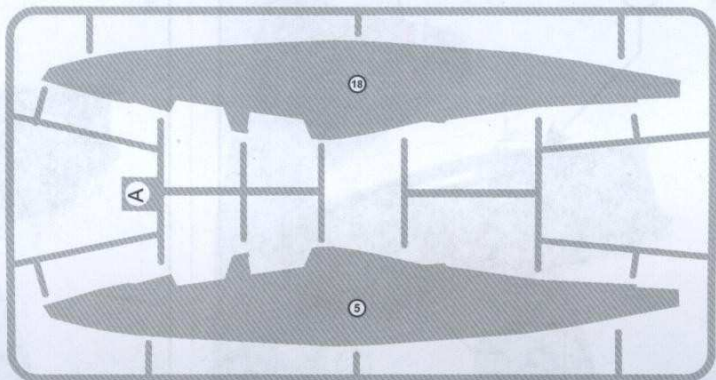
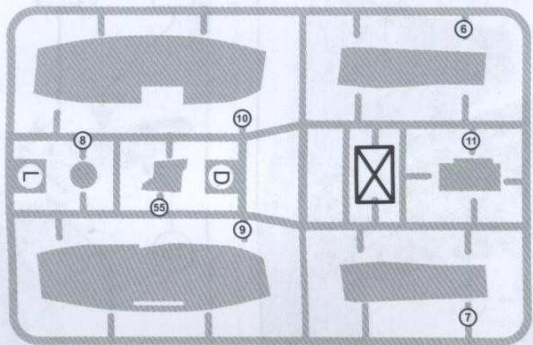
В 1989 — 1990 гг была выпущена первая партия из 10 самолётов. В 1991 — 1995 гг была построена вторая и последняя партия из 5 Су-25УТГ.

Технические характеристики

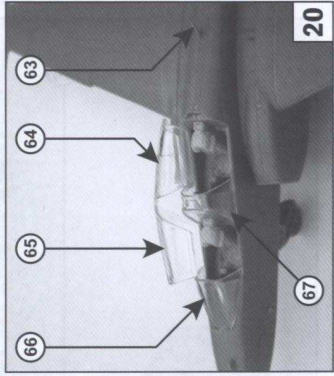
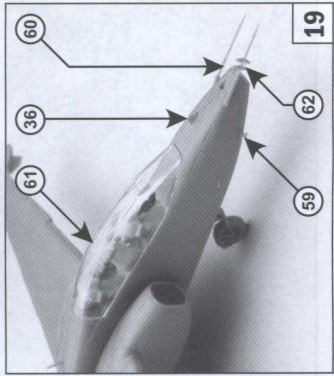
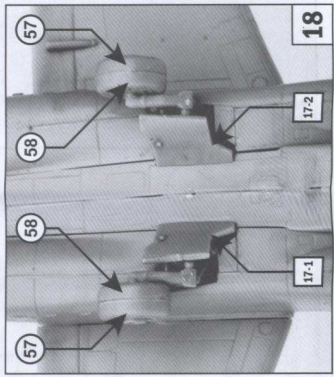
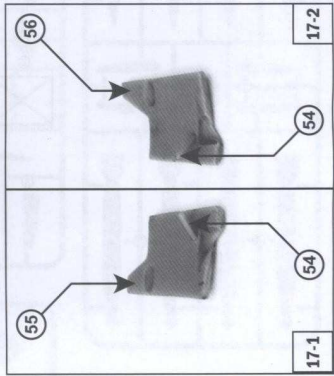
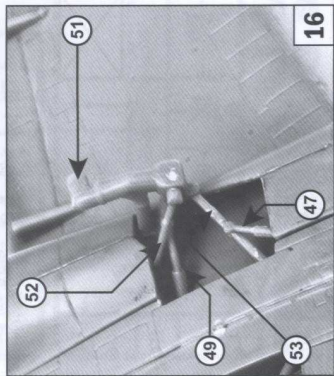
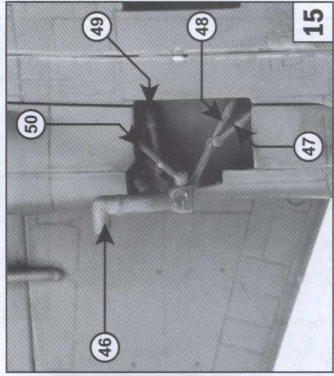
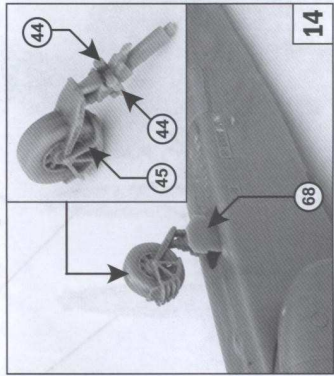
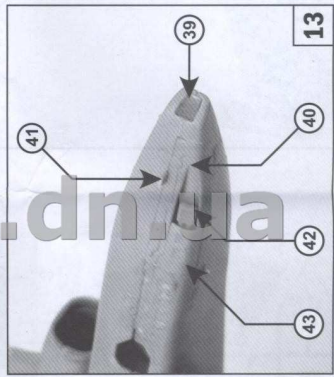
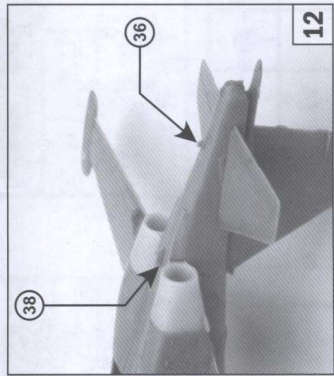
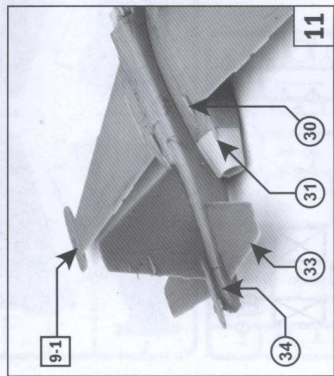
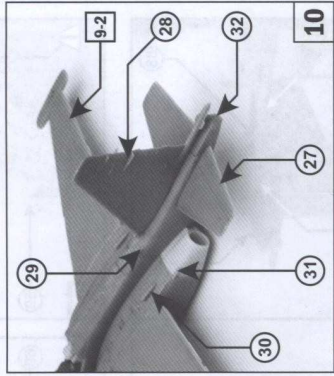
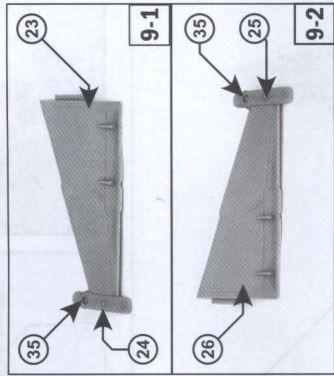
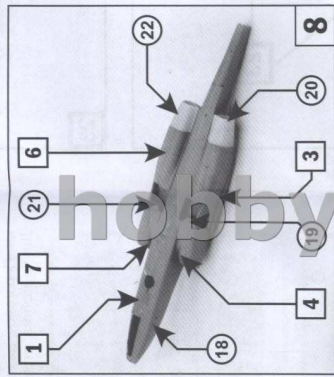
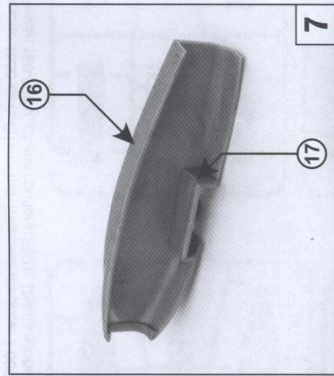
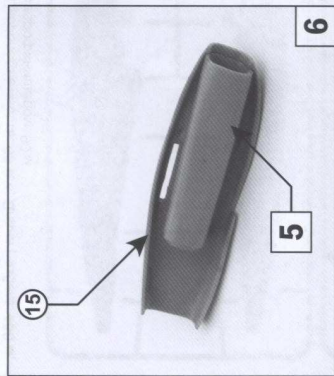
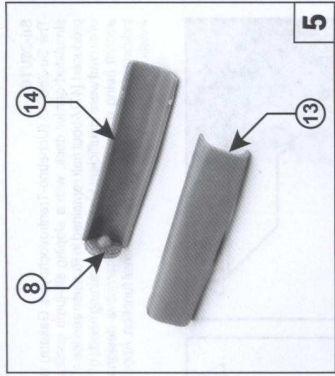
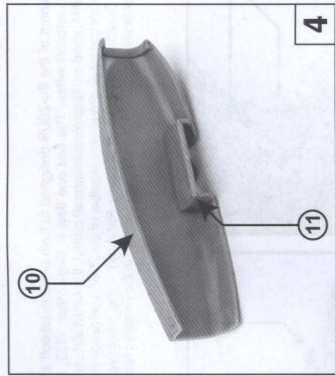
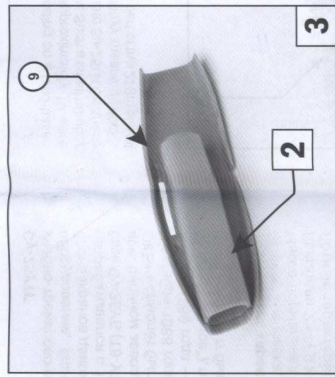
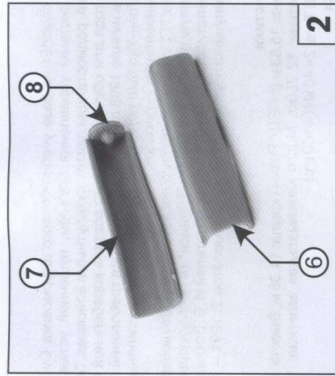
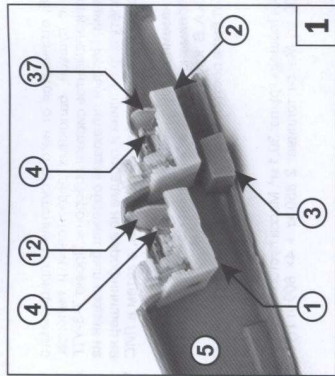
Экипаж: 2 человека, Длина: 15,53 м (с ПВД), Размах крыла: 14,36 м, Высота: 5,2 м, Площадь крыла: 30,1 м², Масса пустого: 9 700 кг, Масса нормальная взлётная: 12 750 кг, Масса максимальная взлётная: 17 600 кг, Масса топлива: 2 850 кг + 4 × 800 л ПТБ, Двигатели: 2 × ТРД Р-95Ш Тяга: 2 × 40 кН (4 100 кгс)

Лётные характеристики

Максимальная скорость: 1000 км/ч, Крейсерская скорость: 750 км/ч, Посадочная скорость: 210 км/ч, Перегоночная дальность: 560 км, Перегоночная дальность: 1850 км (с ПТБ), Практический потолок: 7 000 м, Скороподъёмность: 60 м/с, Длина разбега: 450 м, Длина разбега, с трамплином: 150-200 м, Длина пробега: 500 м, Длина пробега, с аэрофинишёром: 90 м

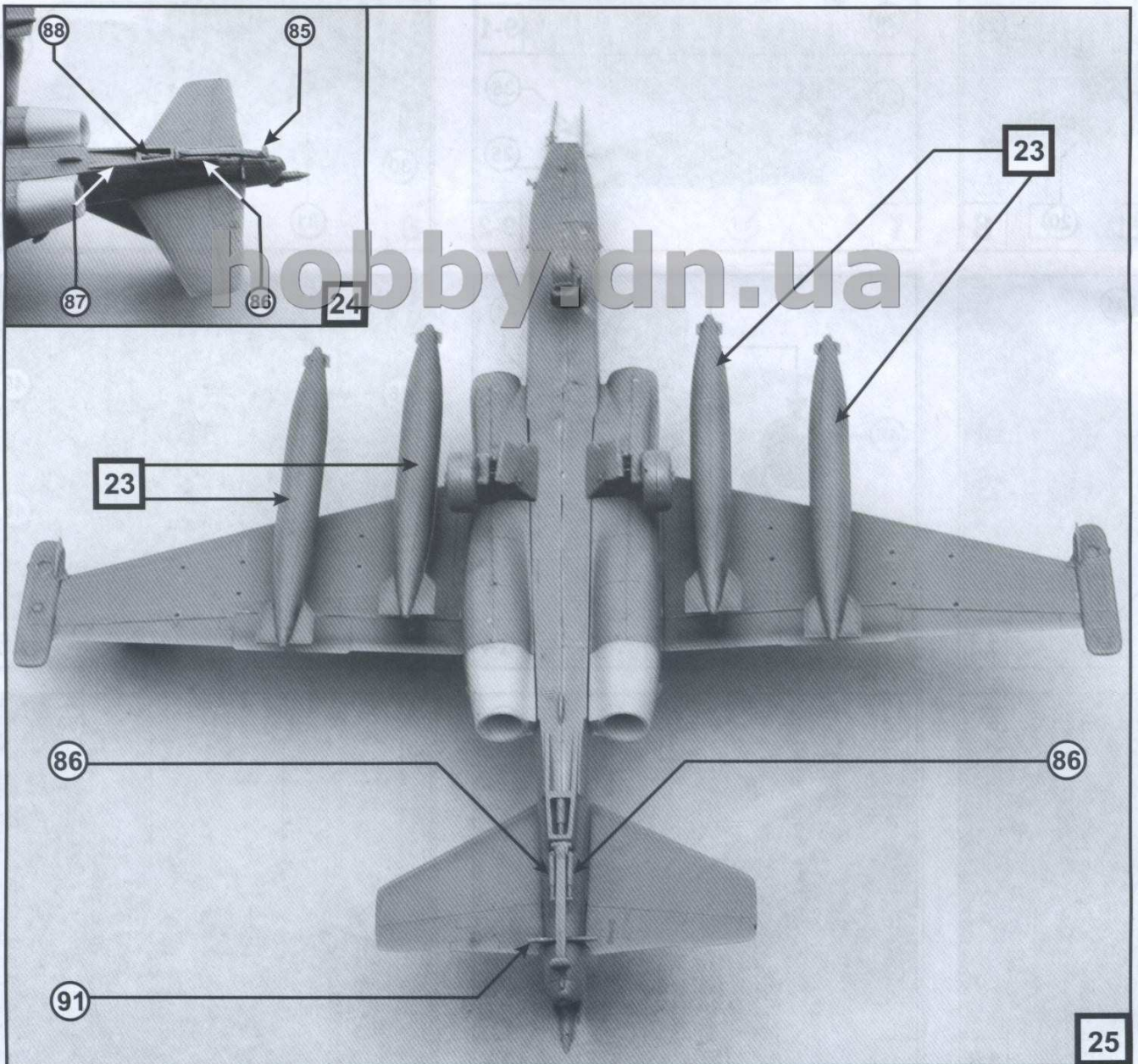
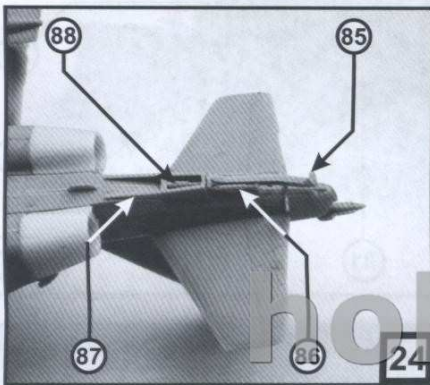
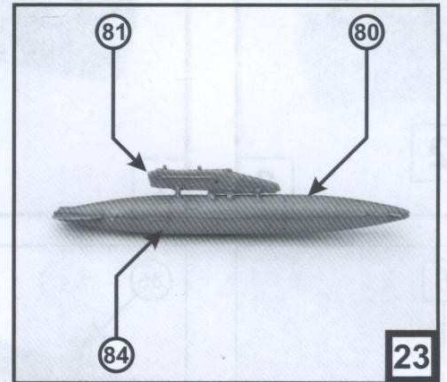
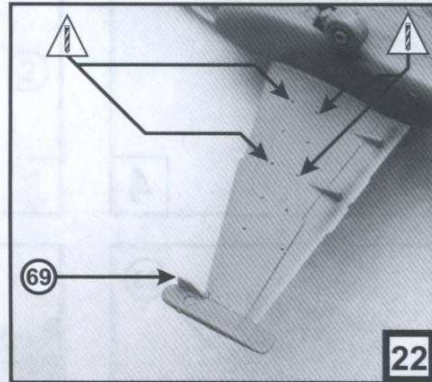
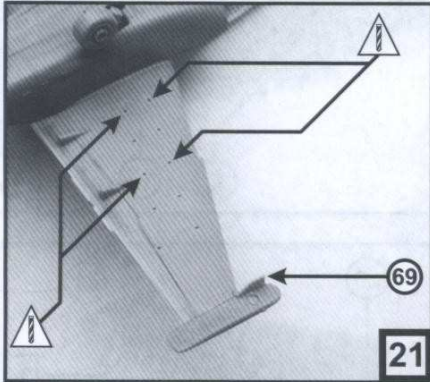


ART MODEL



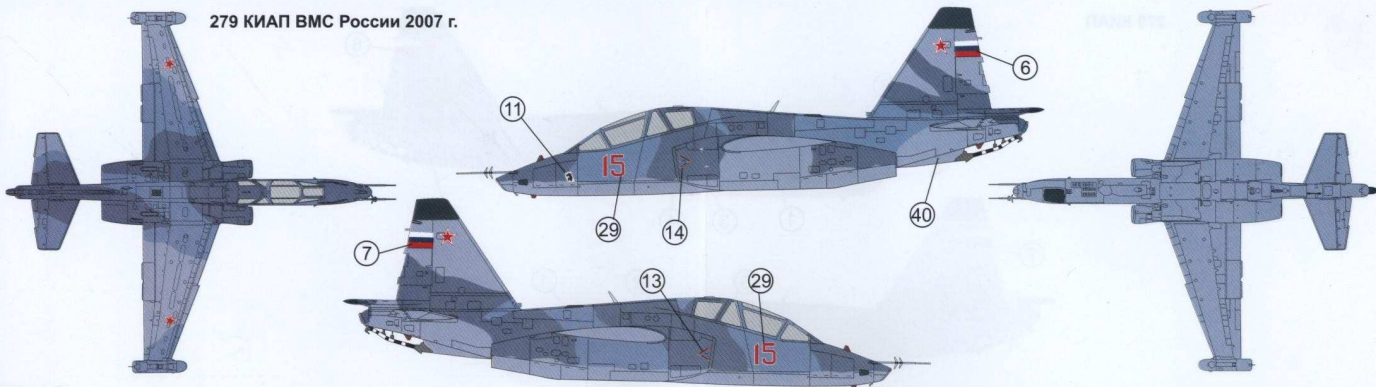
Su-25UTG

The Su-25UTG (Uchebno-Trenirovochnyy s Gakom) is a variant of the Su-25UB designed to train pilots in takeoff and landing on a land-based simulated carrier deck, with a sloping ski-jump section and arrestor wires. The first one flew in September 1988, and approximately 10 were produced.[47] About half remained in Russian service after 1991, used on Russia's sole aircraft carrier, the Admiral Kuznetsov. Such a small number of aircraft were insufficient to serve the training needs of Russia's carrier air group, so a number of Su-25UBs were converted into Su-25UTGs, these aircraft being distinguished by the alternative designation Su-25UBP (Uchebno-Boyevoy Palubny) —the adjective palubnyy meaning "deck", indicating that these aircraft have a naval function. About 10 of these aircraft are currently operational in the Russian Navy as part of the 279th Naval Aviation Regiment.

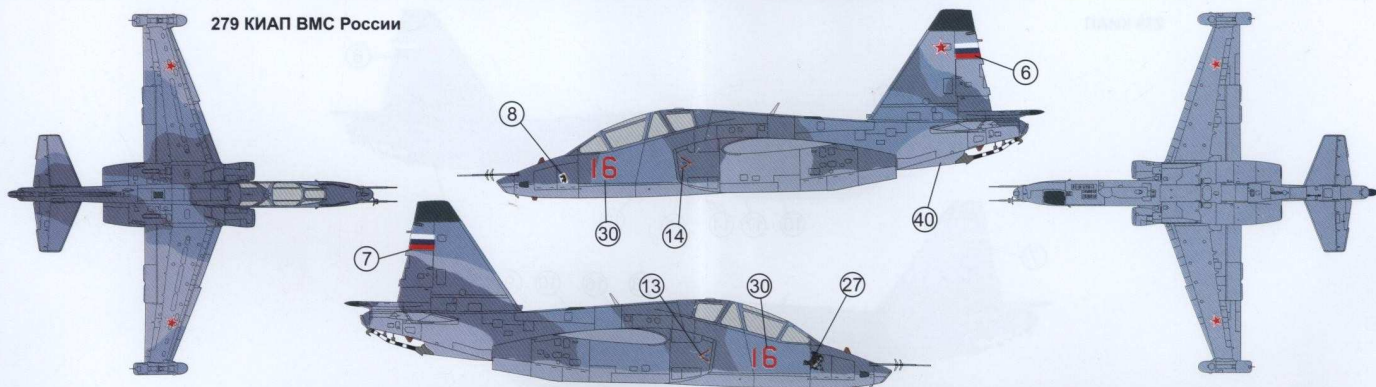


hobby-dn.ua

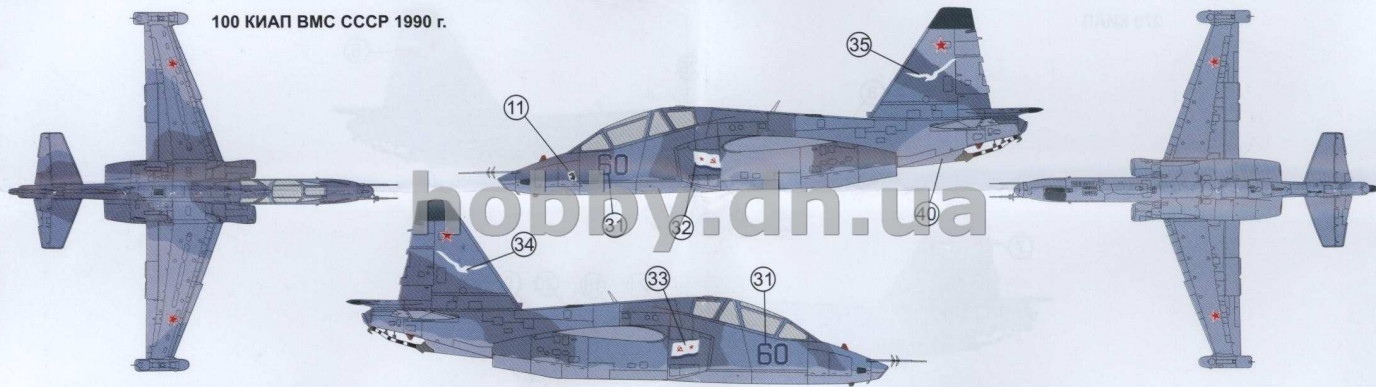
279 КИАП ВМС России 2007 г.



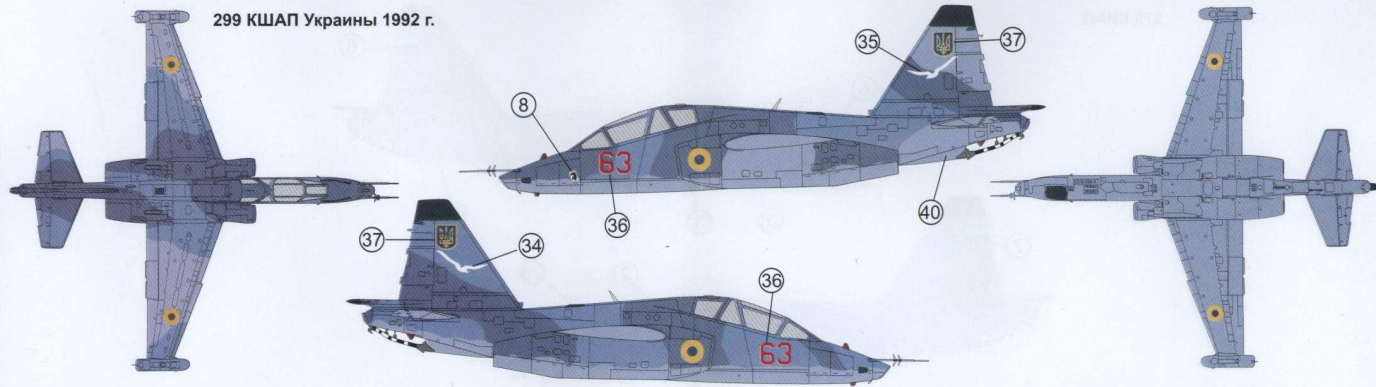
279 КИАП ВМС России



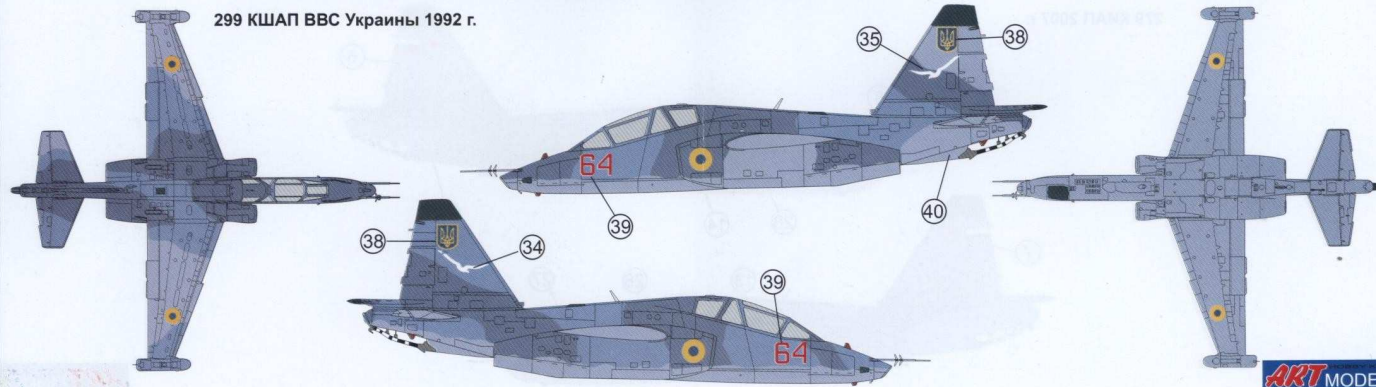
100 КИАП ВМС СССР 1990 г.



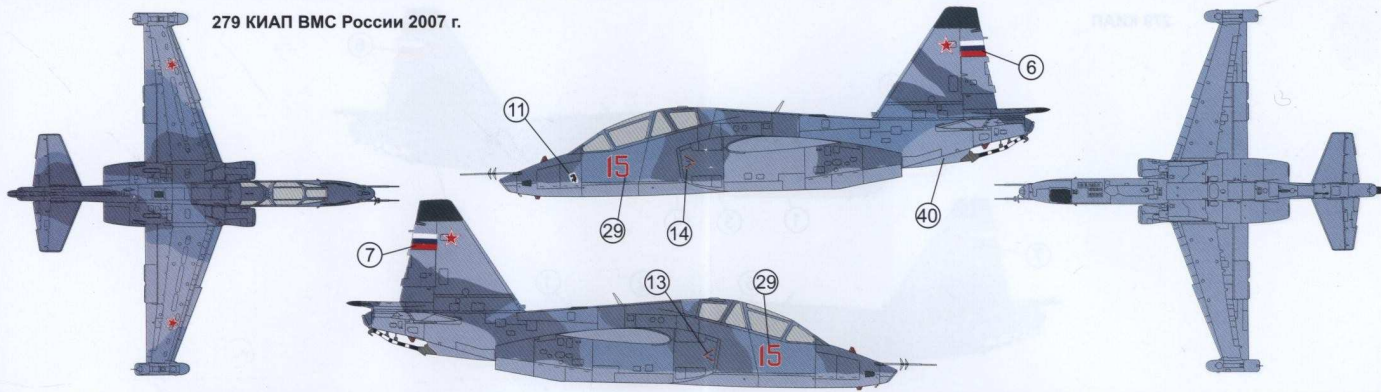
299 КШАП Украины 1992 г.



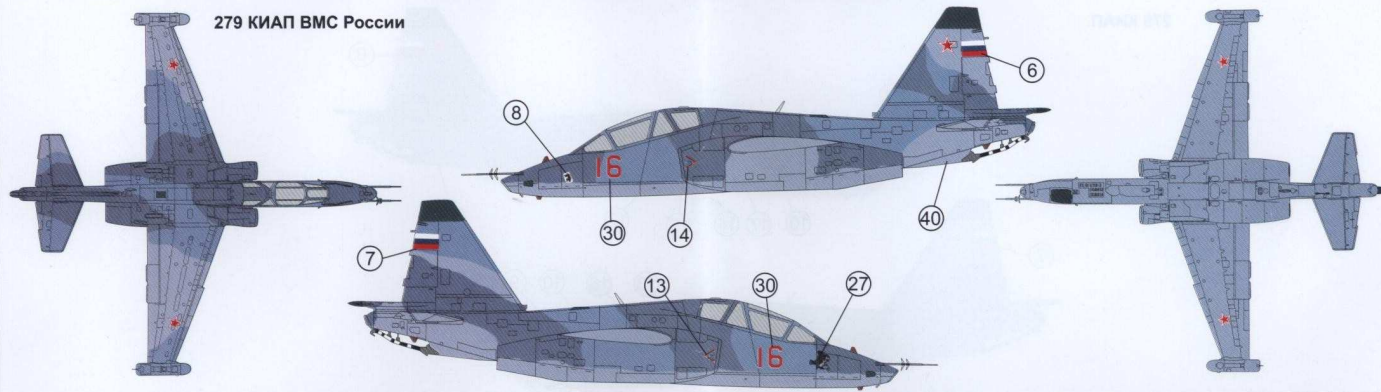
299 КШАП ВВС Украины 1992 г.



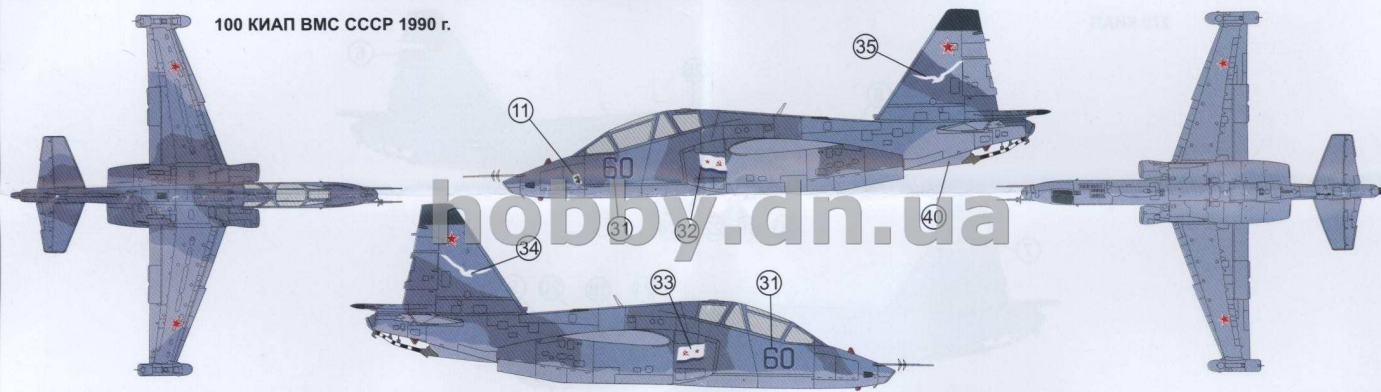
279 КИАП ВМС России 2007 г.



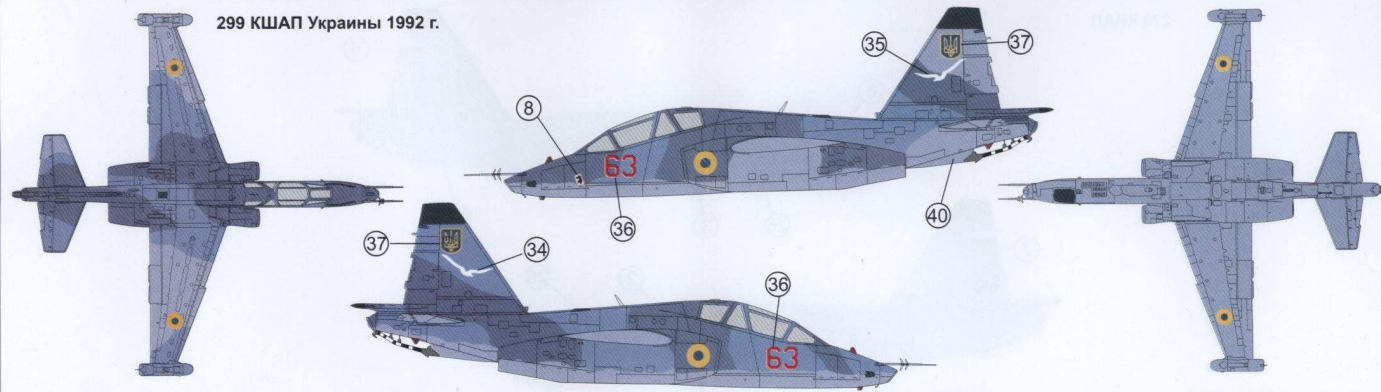
279 КИАП ВМС России



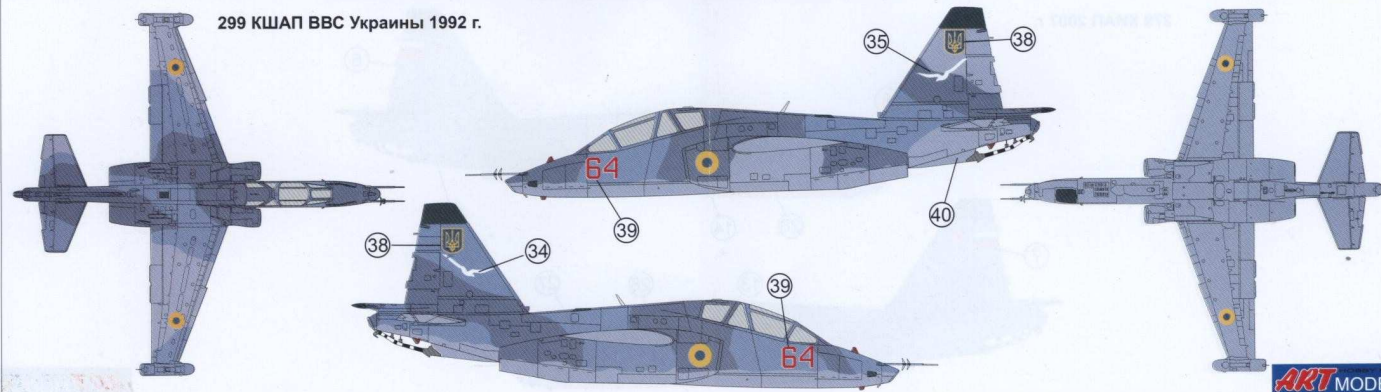
100 КИАП ВМС СССР 1990 г.



299 КШАП Украины 1992 г.



299 КШАП ВВС Украины 1992 г.



SU-25UB «Frogfoot»

