

## Су-25

Су-25 (изделие "Т-8", по кодификации НАТО: Frogfoot) — советский/российский бронированный дозвуковой штурмовик, предназначенный для непосредственной поддержки сухопутных войск над полем боя днём и ночью при прямой видимости цели, а также уничтожения объектов с заданными координатами круглосуточно в любых метеоусловиях. В российских войсках получил прозвище «Грач».

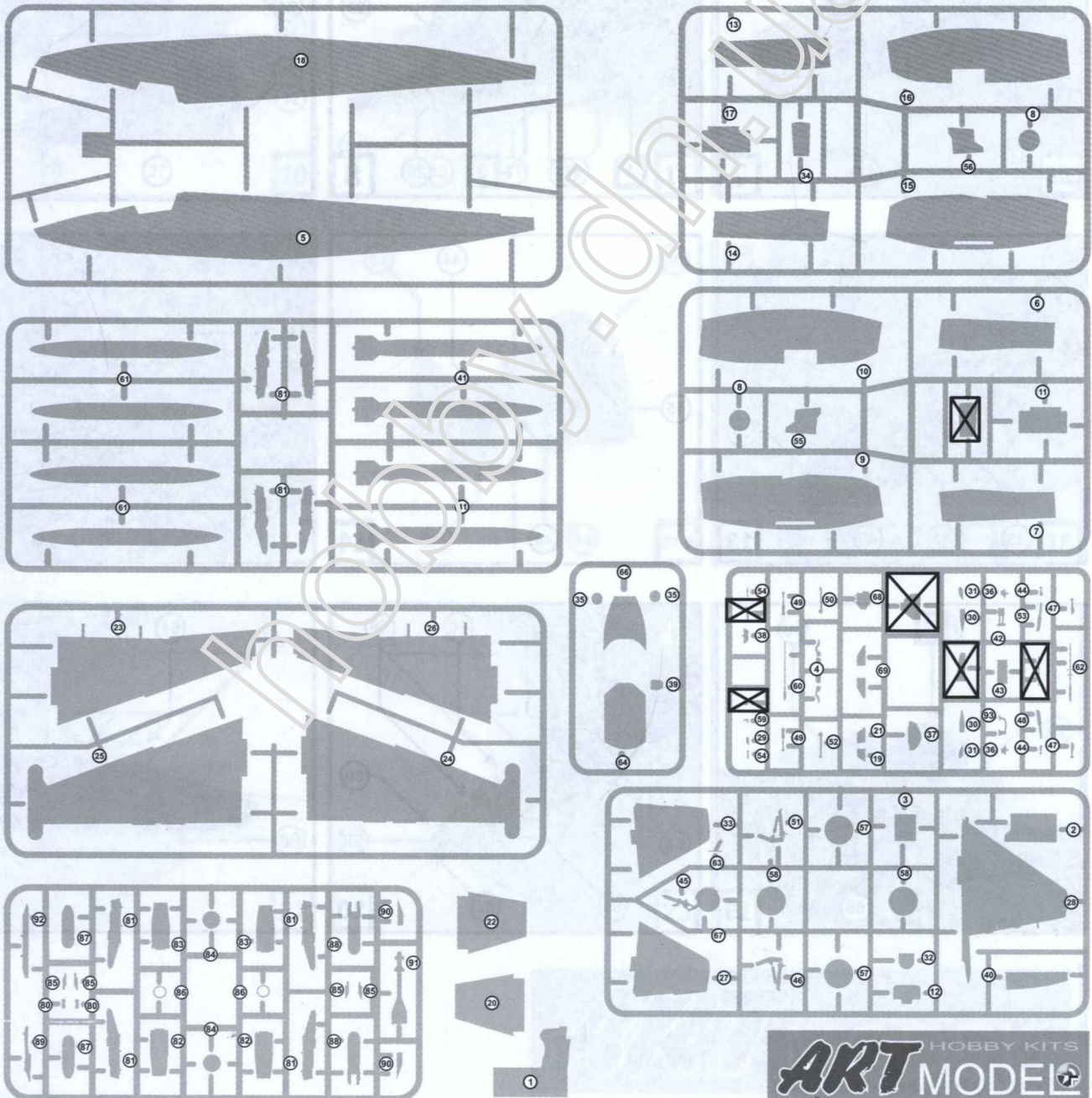
Су-25 впервые поднялся в воздух 22 февраля 1975 года. Самолёты этого типа эксплуатируются с 1981 года, принимали участие во множестве военных конфликтов и останутся в строю ВВС России как минимум до 2020 года. 8 октября 2009 года бывший с 2012 года министр обороны РФ Анатолий Сердюков объявил о возобновлении закупок штурмовиков этого типа для ВВС России.

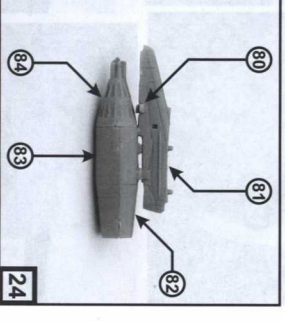
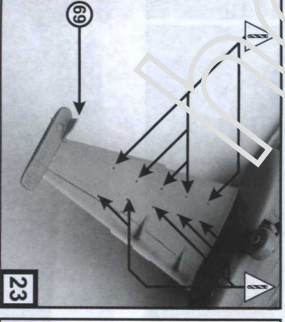
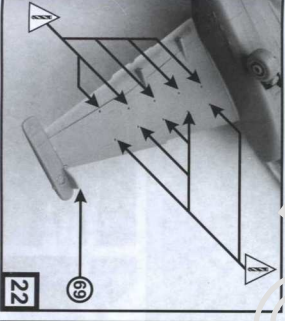
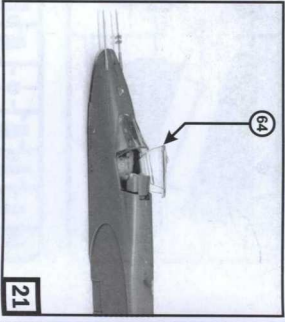
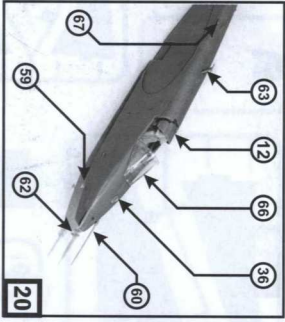
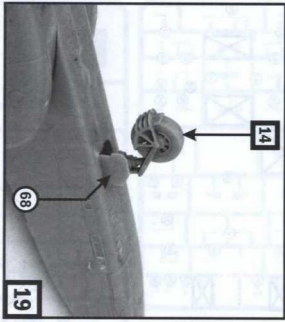
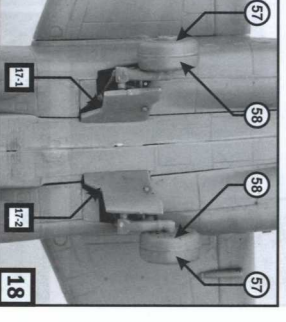
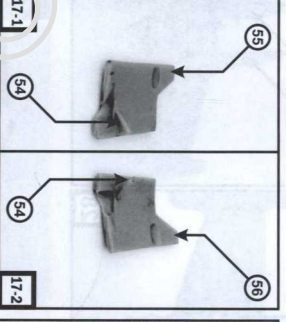
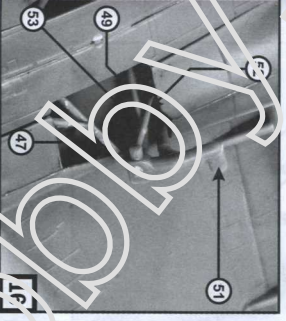
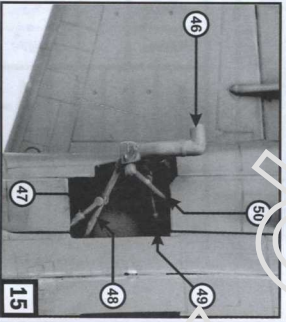
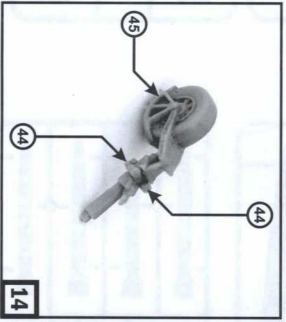
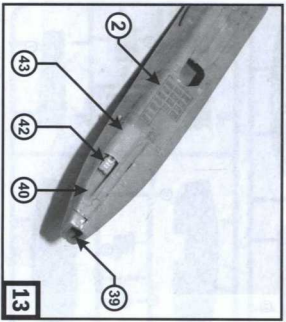
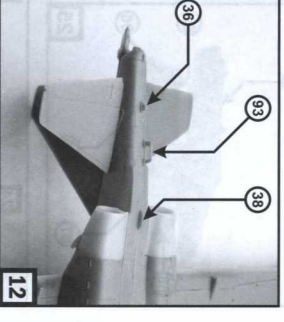
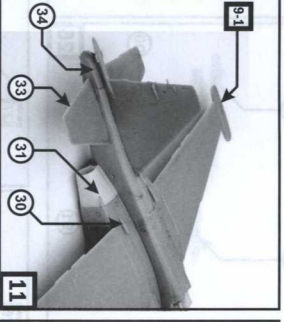
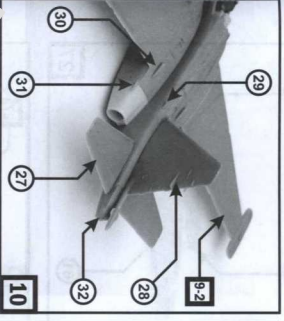
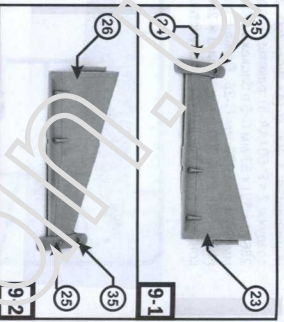
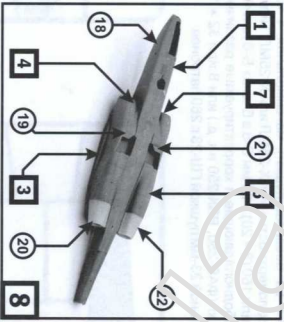
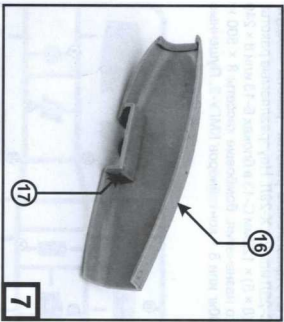
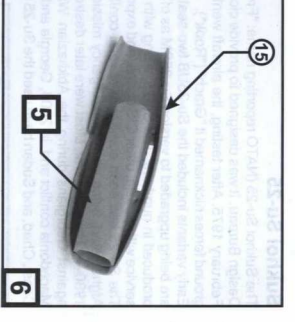
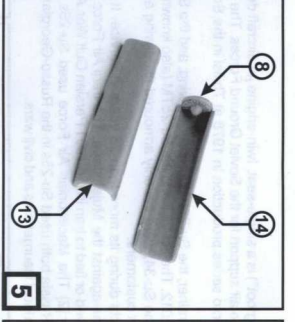
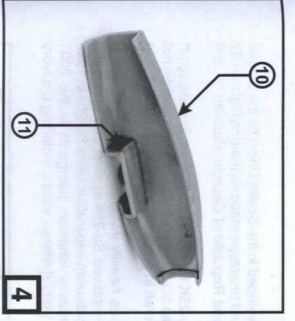
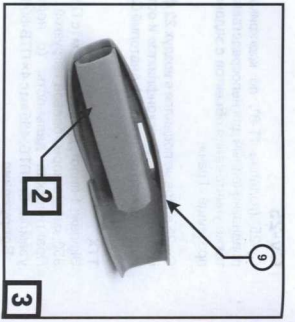
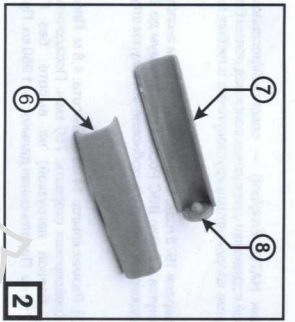
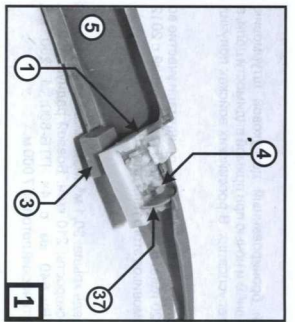
### ТТХ

Экипаж: 1 пилот, Длина: 15,36 м (с ПВД). Размах крыла: 14,36 м, Высота: 4,8 м. Площадь крыла: 30,1 м<sup>2</sup>. Максимальная скорость: 950 км/ч (с норм. боевой нагрузкой). Крейсерская скорость: 750 км/ч. Посадочная скорость: 210 км/ч. Боевой радиус: 300 км. Практическая дальность: (с норм. боевой нагрузкой) на высоте: без ПТБ: 640 км с 4× ПТБ-800: 1 250 км, у земли: без ПТБ: 495 км с 4× ПТБ-800: 750 км. Перегоночная дальность: 1 950 км. Практический потолок: 7 000 м.

### Вооружение

Стрелково-пушечное: двухствольная 30-мм пушка ГШ-30-2 с боезапасом 250 патронов. Точки подвески: 10. Боевая нагрузка: нормальная: 1 400 кг (4× ФАБ-250, 2× Р-60, боезапас пушки), максимальная: 4 400 кг. Управляемые ракеты: ракеты «воздух-воздух»: 2 × Р-60 (АА-8), ракеты «воздух-поверхность»: 4 × Х-25МЛ или Х-25МЛП или С-25Л или 2 × Х-29Л. Неуправляемые ракеты: 256 (8 × 32) × 57 мм С-5 в блоках УБ-32 или 160 (8 × 20) × 80 мм С-8 в блоках Б-8 или 40 (8 × 5) × 122мм С-13 в блоках Б-13 или 8 × 240 мм С-24 или 266 мм С-25. Бомбы: свободнопадающие и корректируемые различного назначения, бомбовые кассеты 8 × 500 кг (ФАБ-500, РБК-500 и т. д.) или 8 × 250 кг (ФАБ-250, РБК-250 и т. д.) или 8 или 32 × 100кг или 8 × контейнеров КМГУ-2. Пушечные контейнеры: 4 × СППУ-22-1 с двухствольной 23-мм пушкой ГШ-23 с 260 патронов



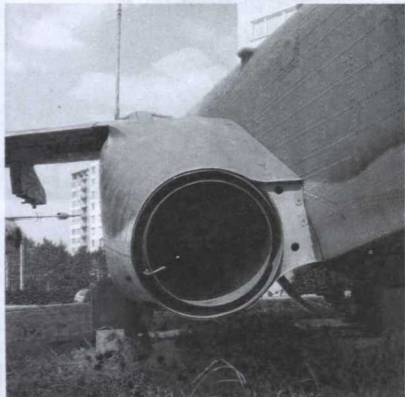
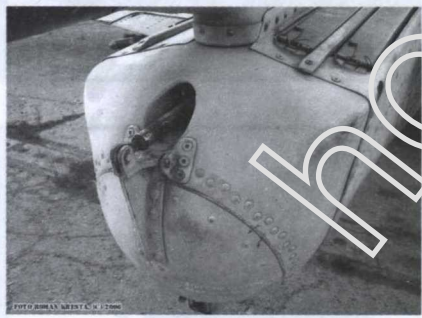
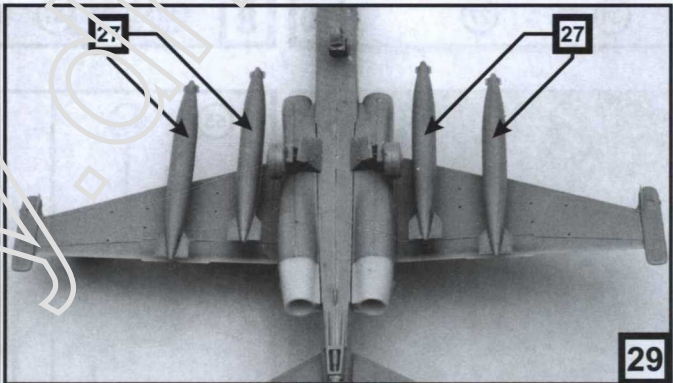
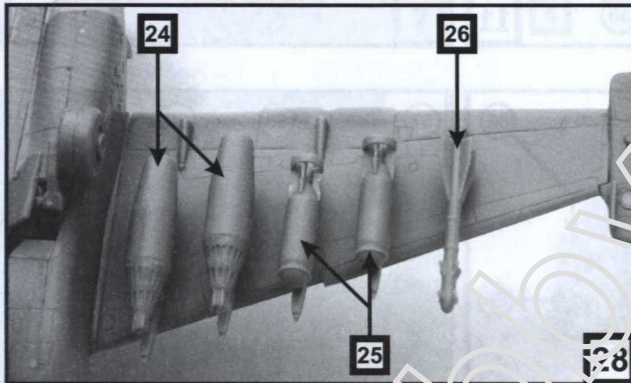
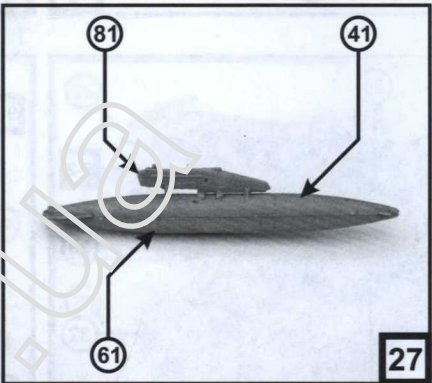
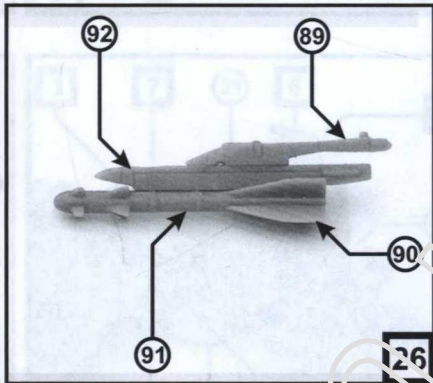
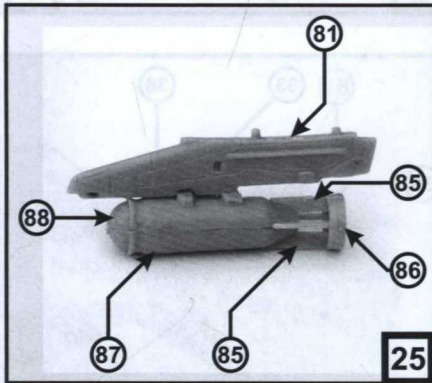


## Sukhoi Su-25

The Sukhoi Su-25 (NATO reporting name: "Frogfoot") is a single-seat, twin-engine jet aircraft developed in the Soviet Union by the Sukhoi Design Bureau. It was designed to provide close air support for the Soviet Ground Forces. The first prototype made its maiden flight on 22 February 1975. After testing, the aircraft went into series production in 1978 at Tbilisi in the Soviet Republic of Georgia. Russian air and ground forces nicknamed it "Grach" ("Rook").

Early variants included the Su-25UB two-seat trainer, the Su-25BM for target-towing, and the Su-25K for export customers. Some aircraft are being upgraded to version Su-25SM as of 2012. The Su-25T and the Su-25TM (also known as Su-39) were further developments, not produced in numbers. The Su-25, along with the Su-34, were the only armoured fixed-wing aircraft in production in 2007.[1] Su-25 is in service with Russia, other CIS states, and export customers.

The Su-25 has seen combat in several conflicts during its more than 25 years in service. It was heavily involved in the Soviet war in Afghanistan, flying counter-insurgency missions against the Mujahideen. The Iraqi Air Force employed Su-25s against Iran during the 1980–89 Iran–Iraq War. Most were later destroyed or fled to Iran in the 1991 Persian Gulf War. Abkhazian separatists used Su-25s in 1993 against Georgians during the Abkhazian War.[2] The Macedonian Air Force used Su-25s against Albanian insurgents in the 2001 Macedonia conflict and, in 2008, Georgia and Russia both used Su-25s in the Russo-Georgian War.[3] African states, including the Ivory Coast, Chad, and Sudan have used the Su-25 in local insurgencies and civil wars.



# SU-25 «Frogfoot»

ART HOBBY KITS  
MODEL



BBC России

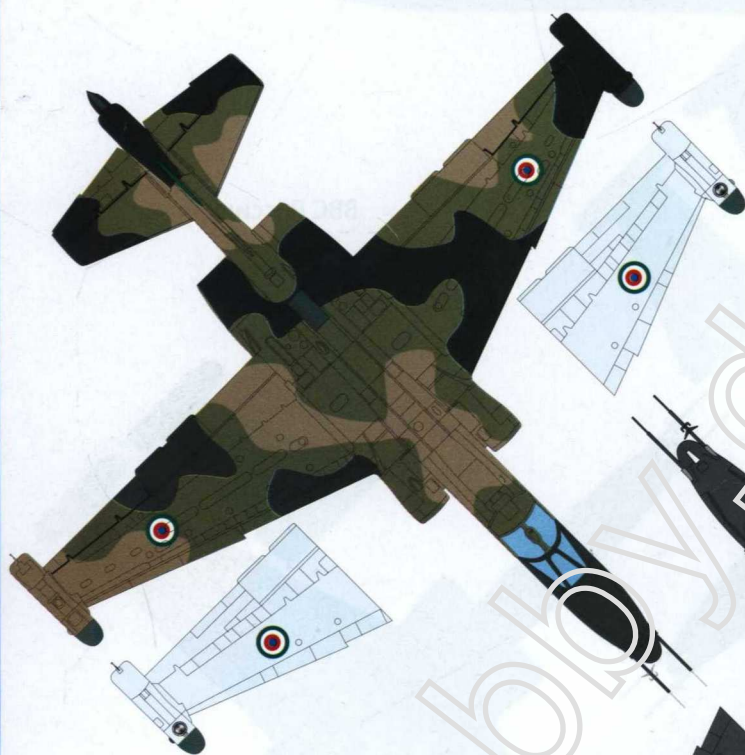
hobbyvdr.ua

# SU-25 «Frogfoot»

ART HOBBY KITS  
MODEL



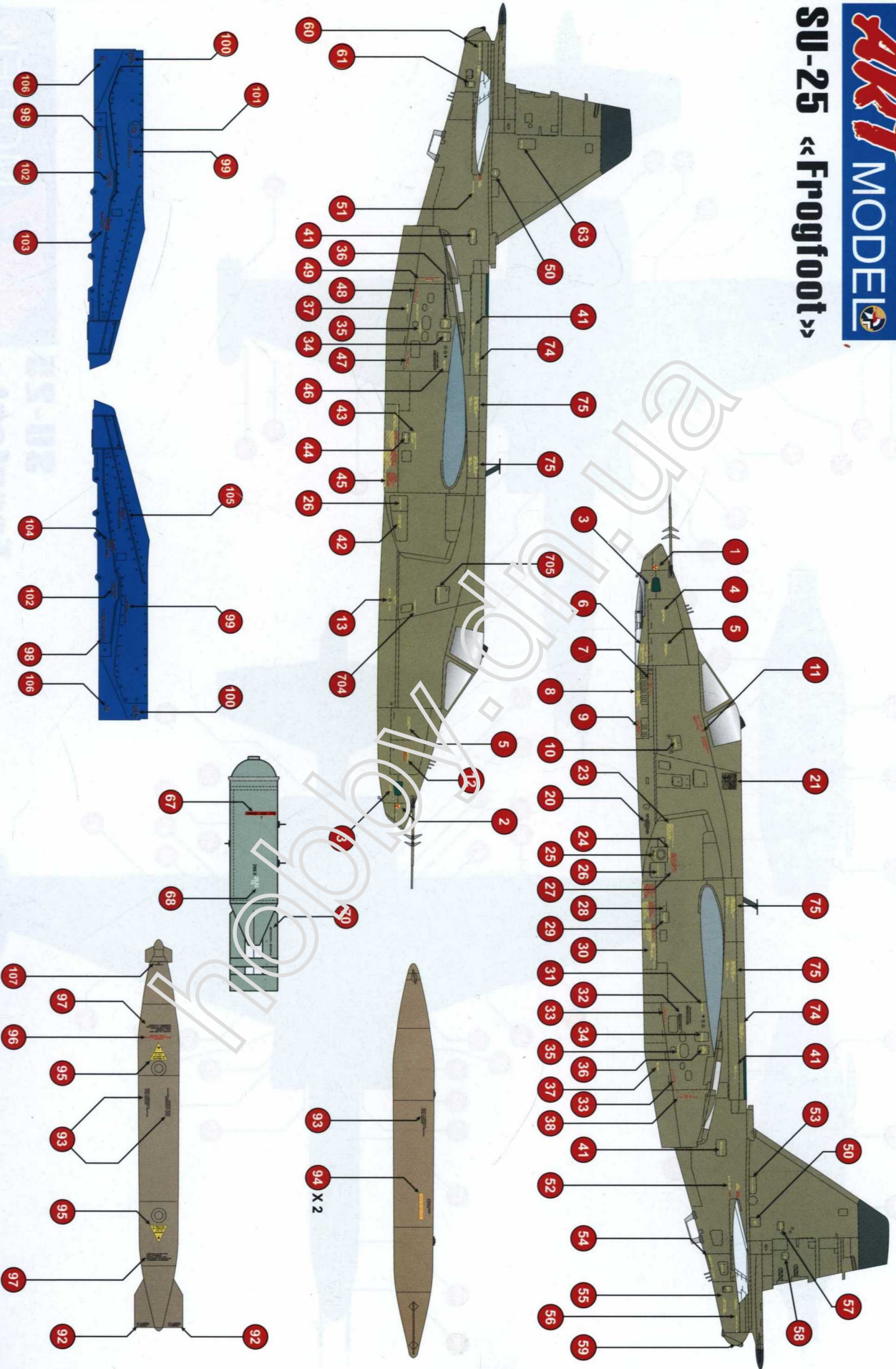
ВВС Экваториальной Гвинеи

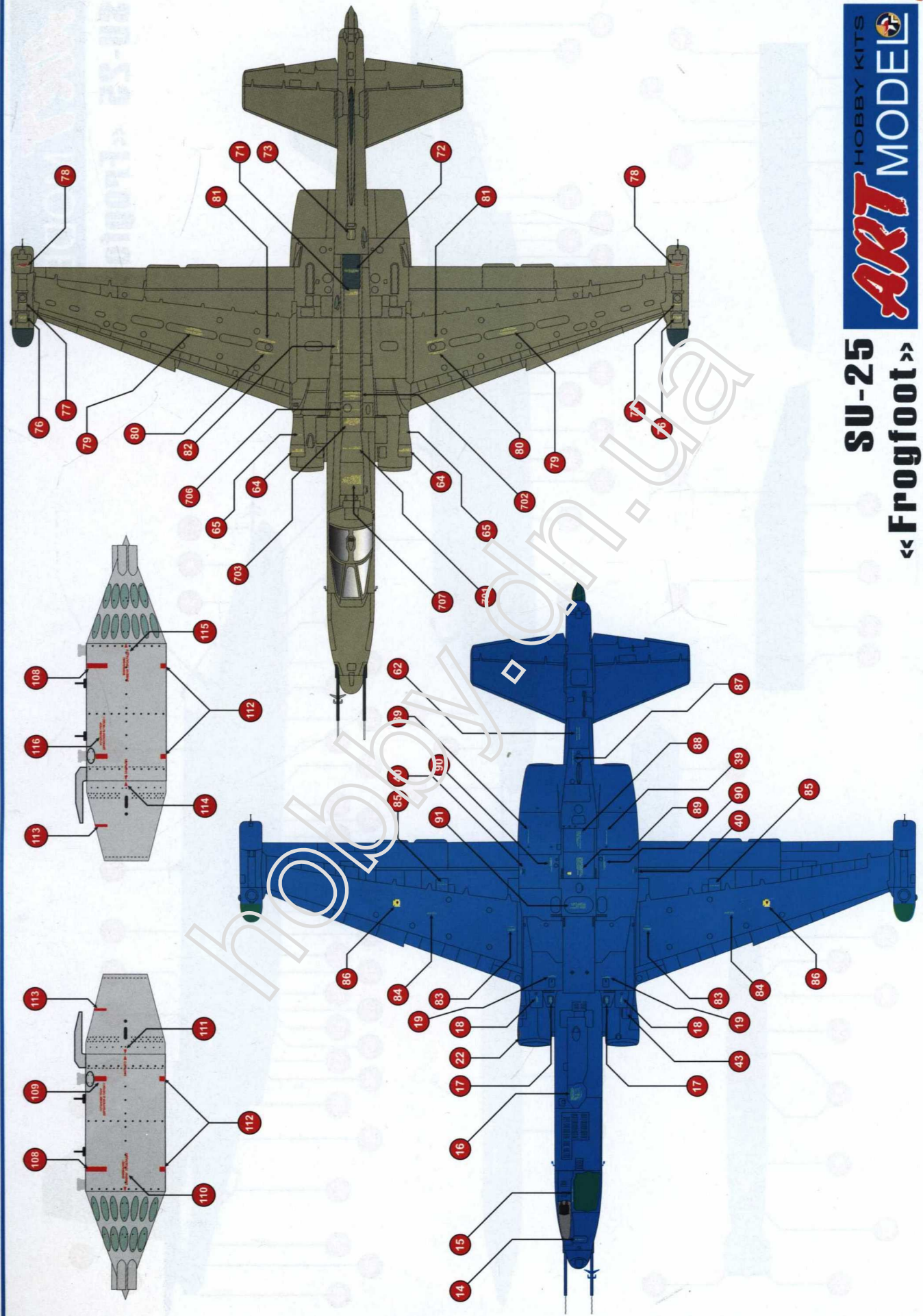


ВВС Перу



**SU-25 «Frogfoot»**





HOBBY KITS  
**ART** MODEL

**SU-25**  
«Frogfoot»