



© 2020

CAT.NO.72011

Boeing S-307/SB-307B Stratoliner

SCALE 1:72



ІСТОРИЯ ЛІТАКА - HISTORY OF AIRPLANE

У 1935 році авіабудівельна фірма Boeing спроектувала чотиримоторний авіалайнер на базі свого важкого бомбардувальника B-17 (Модель 299), котрий надалі розроблявся під назвою Модель 307 «Стратолайнер». Вперше, як для машини такого типу, було застосовано герметичну конструкцію, що дало змогу суттєво підвищити висоту польоту. Новий літак, за задумами конструкторів, міг би безпечно літати на висоті понад 7500 метрів, де небезпечні атмосферні явища вже були відсутніми. Також, це був перший літак наземного базування, до складу екіпажа якого входив бортінженер. Політ першого Boeing 307 Stratoliner з реєстраційним номером NX 19901 відбувся з литовища Boeing Field в штаті Сіетл, 31 грудня 1938 року. Літак був досить комфортним і міг перевозити 33 пасажирів у сидячому положенні або 16 – на розкладних комфортних спальних місцях. Першим замовником нового літака була відома авіакомпанія Pan American Airways System (PAN AM), котра отримала три машини. Ще шість замовила інша відома в той час авіакомпанія Transcontinental and Western Air (TWA). Комерційна експлуатація «Стратолайнерів» авіакомпанії TWA розпочалася в червні 1940 року з аеропорту Нью-Йорка до Каліфорнії. PAN AM розпочала її ще раніше, здійснюючи рейси із Флориди до країн Карибського басейну, а також Мексики та Бразилії. Відомий авіаінтузіаст і мільярдер Говард Хьюз, мав намір використати один з 307-х (NX-19904) для здійснення навколосвітнього перельоту, сподіваючись побити свій власний рекорд в 91 год. 14 хв. Із вступом США у Другу Світову війну «Стратолайнери» були реквізовані та передані в ВПС під назвою C-75, а після її закінчення – «демобілізовані» та повернуті до своїх власників. Окремі машини долітали до середини 1970-х років і були виведені з експлуатації з огляду міркувань безпеки та їх поважного віку.

Технічні дані (з двигунами «Wright Cyclone GR-1820-G102A» по 1100 к.с.):

Розмах крила – 32.68 м, Довжина – 22.66 м, Висота – 6.34 м, Площа крила – 138 м², Вага порожнього – 13 608 кг, Вага злітна – 20 412 кг, Дальність польоту – 3 846 км, Максимальна швидкість – 396 км/год, Практична (стеля – 7 985 м), Екіпаж – 5 люд., Пасажиромісткість – до 33 люд.

In 1935, the Boeing Aircraft Company designed a build four-engine airliner based on its B-17 heavy bomber (Model 299), then in development, calling it the Model 307 Stratoliner. For the first time in a machine of this type, a pressurized cabin was utilized, which enabled a significant increase in flight altitude. The new aircraft, according to designers, could safely fly at an altitude of more than 7500 meters, where the more dangerous atmospheric phenomena were absent. Also, it was the first ground based plane, which included a flight engineer. The flight of the first Boeing 307 Stratoliner, registration NX 19901 took place from Boeing Field, Seattle on December 31, 1938. The aircraft was comfortable enough and could carry 33 passengers in a seated position, or 16 in folding comfortable berths. The first customer for the new aircraft was the famous Pan American Airways System (PAN AM), which received three machines. Six more were ordered by another well-known airline of the time, Transcontinental and Western Air (TWA). The commercial operation of TWA's Stratoliners began in June 1940 from New York to California. The PAN AM had started earlier, operating flights from Florida to the Caribbean as well to Mexico and Brazil. The famous aviation enthusiast and billionaire Howard Hughes, intended to use one of 307 (NX-19904) to fly around the world, hoping to improve own record at 91 h 14 min. After the entry of the United States into World War II, Stratoliners were requisitioned and transferred to the Air Force, designated as C-75, and after its end - demobilized and returned to their owners. Individual machines flew until the mid-1970s and were then decommissioned solely for safety and age reasons.

Technical data (with the Wright Cyclone GR-1820-G105A 1100 h.p. engines):

Wingspan – 32.68 m, Length – 22.66 m, Height – 6.34 m, Wing area – 138 m², Empty weight – 13 608 kg, Takeoff weight – 20 412 kg, Flight range – 3 846 km, Maximum speed – 396 km/h, Operational ceiling – 7 985 m, Crew – 5 person, Passenger capacity – up to 33 persons.

ФАРБИ ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ - USED PAINTS (HUMBROL)

СМАРАГДОВИЙ
H2 EMERALD

ЧОРНИЙ
H33 BLACK

ВУГІЛЬНИЙ ЧОРНИЙ
H85 COAL BLACK

СІРИЙ
H140 GULL GREY

ПОЛІРОВАНА СТАЛЬ
H27003 POLISHED STEEL

БЛИСКУЧИЙ ЗЕЛЕНИЙ
H3 BRUNSWICK GREEN

ЧЕРНО-СТАЛЕВИЙ
H53 GUNMETAL

СВІТЛИЙ ЗЕЛЕНИЙ
H117 US LIGHT GREEN

ІНТЕР'ЄРНИЙ ЗЕЛЕНИЙ
H226 INTERIOR GREEN

ЯСКРАВИЙ ЧЕРВОНИЙ
H19 BRIGHT RED

АЛЮМІНІЙ
H56 ALUMINIUM

ТЕМНИЙ СІРИЙ
H125 US DARK GREY

ПОЛІРОВАННИЙ АЛЮМІНІЙ
H27002 POLISHED ALUMINIUM

ПОЗНАЧЕННЯ - USED SYMBOLS

КРОК 1 ЕТАПИ СКЛАДАННЯ
STEP 1 ASSEMBLY

КЛЕЇТИ
GLUE

ЗІГНУТИ
TO BEND

НОМЕР ДЕТАЛІ
NUMBER PARTS

НЕ КЛЕЇТИ
DON'T GLUE

ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILT

НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECALS

ПОФАРБУВАТИ
TO PAINT

ПРОСВЕРДЛИТИ
OPEN HOLE

НА ВИБІР
OPTIONAL

X2 КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
QUANTITY OF OPERATIONS

ВІДРІЗАТИ
CAT OUT

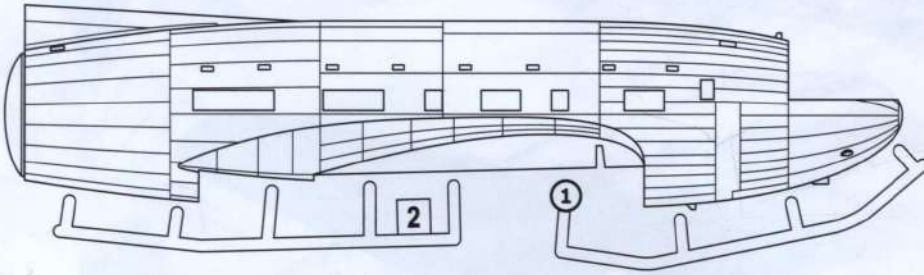
ДЕКАЛІ - DECALS

Перший серійний літак
First production aircraft

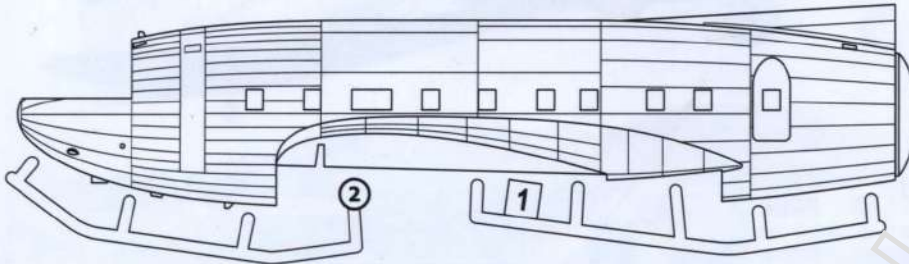
Літак Говарда Хьюза
Howard Hughes aircraft

NX 19901 NX 19904

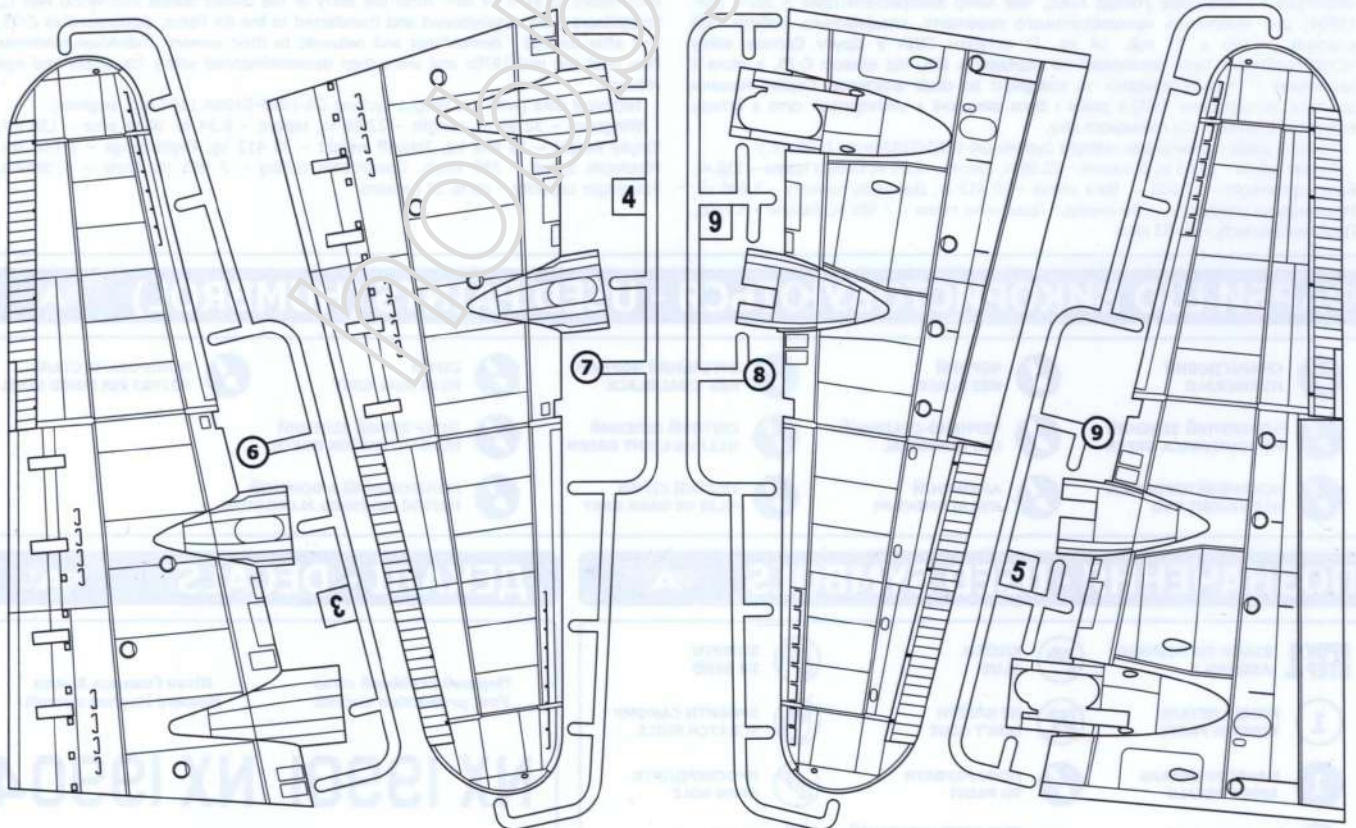
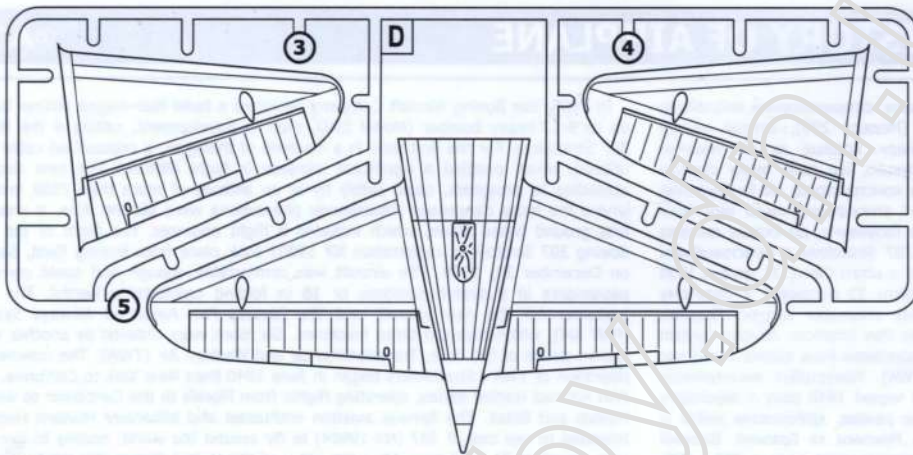
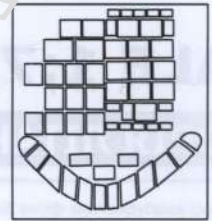
КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ - SET OF THE PARTS



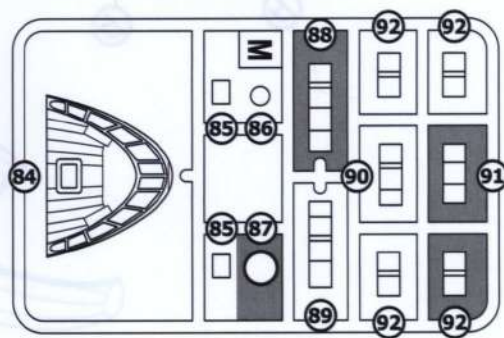
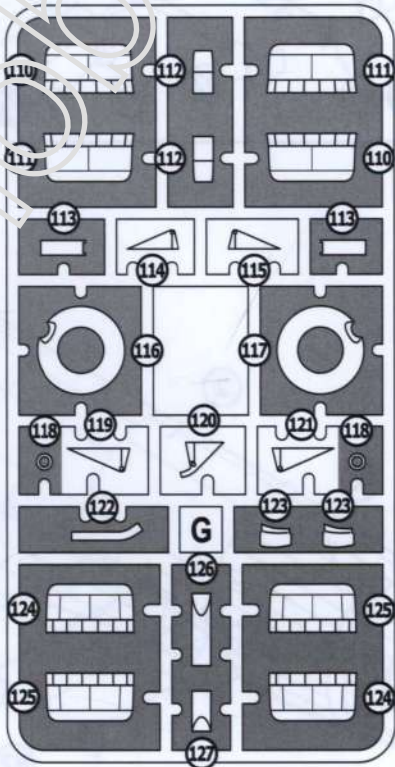
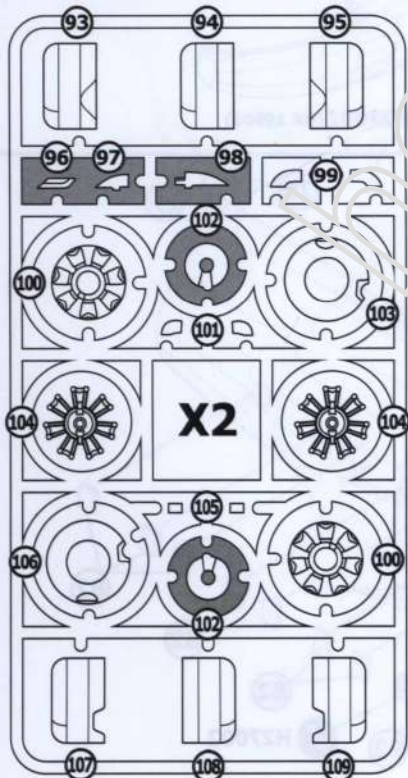
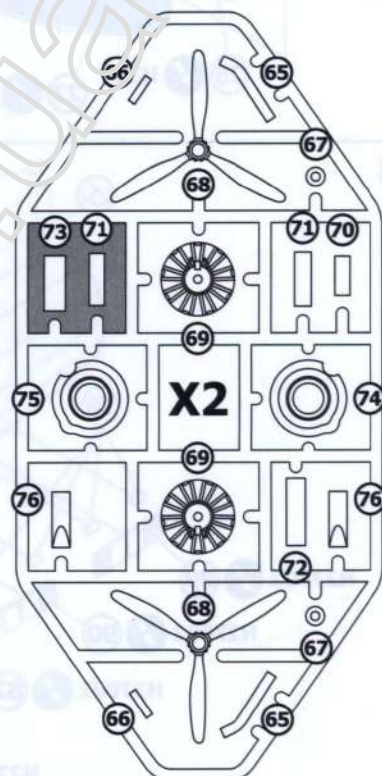
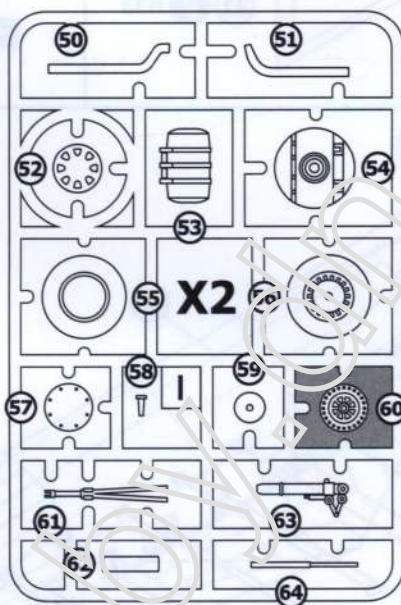
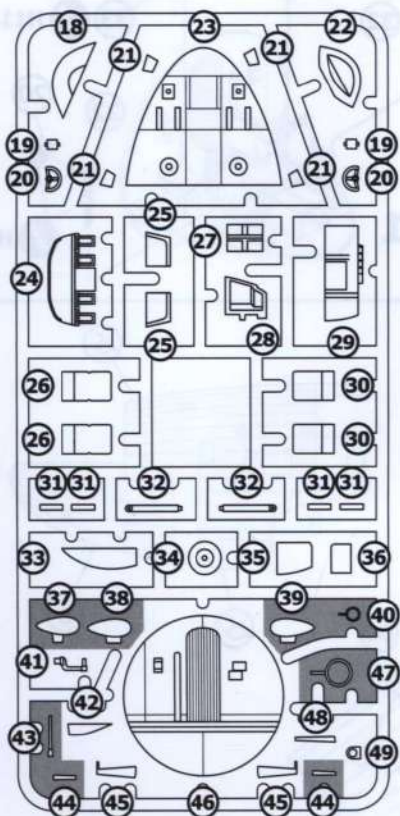
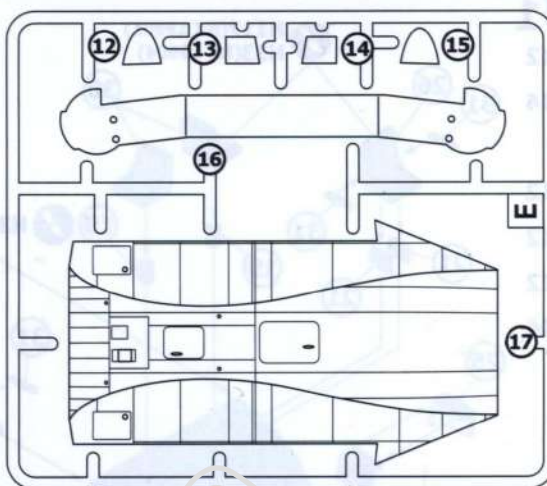
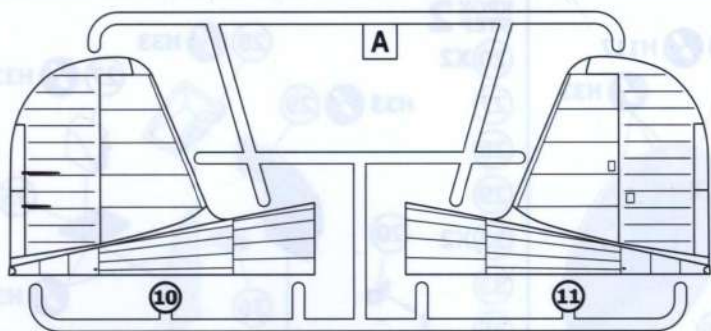
ДЕТАЛІ ЩО НЕ
ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ
PARTS NOT USED



МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ
MASKS FOR PAINTING



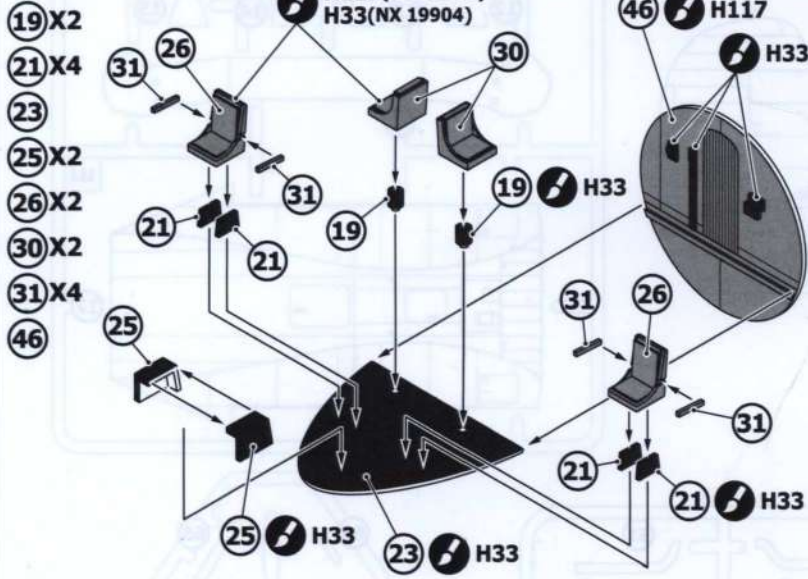
КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ - SET OF THE PARTS



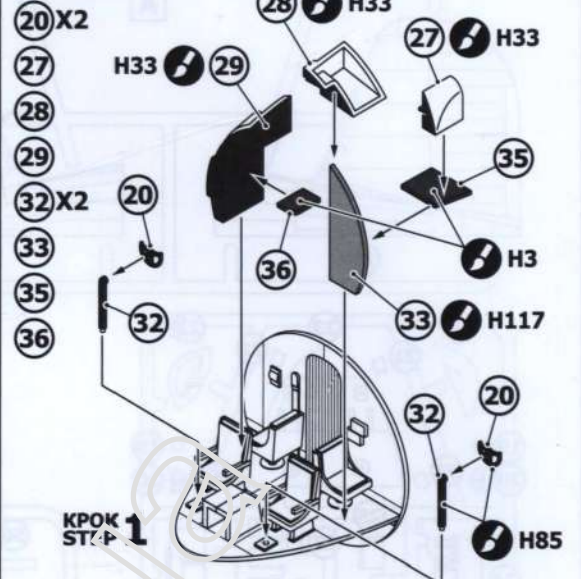
СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY



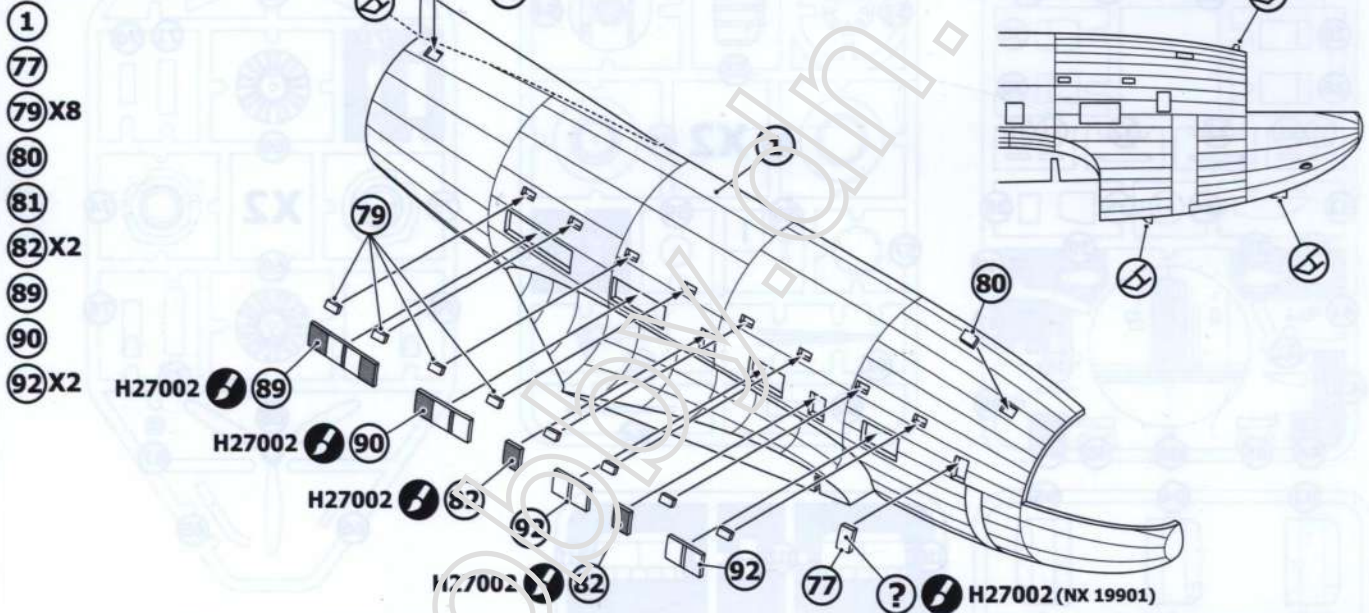
КРОК STEP 1



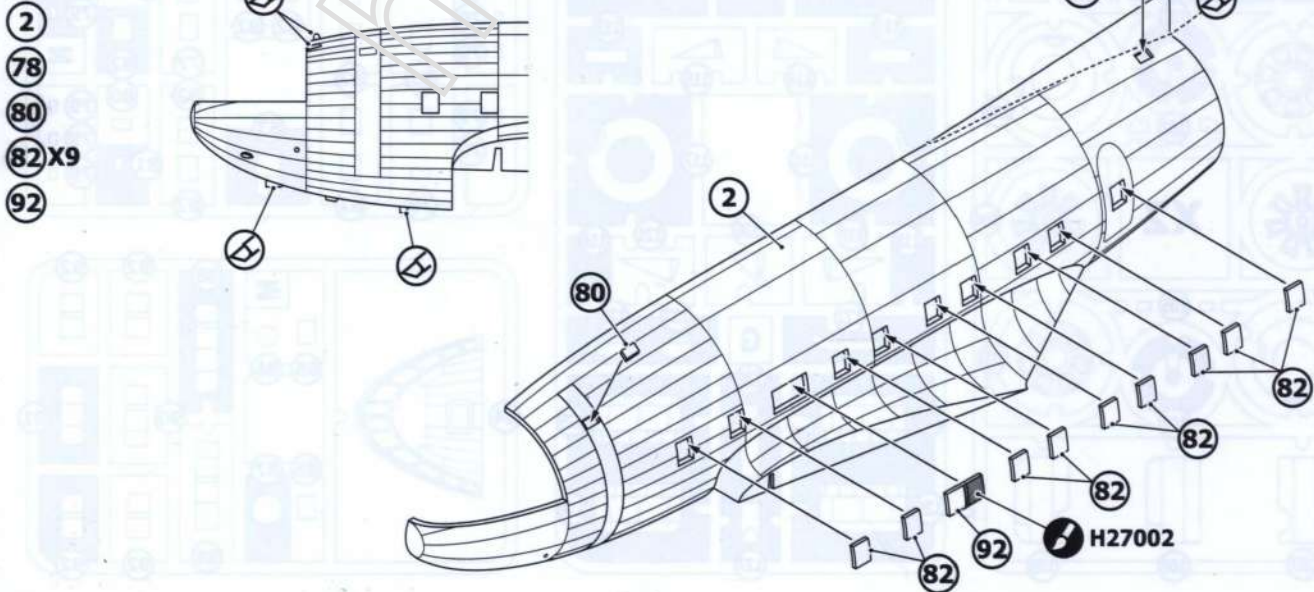
КРОК STEP 2



КРОК STEP 3

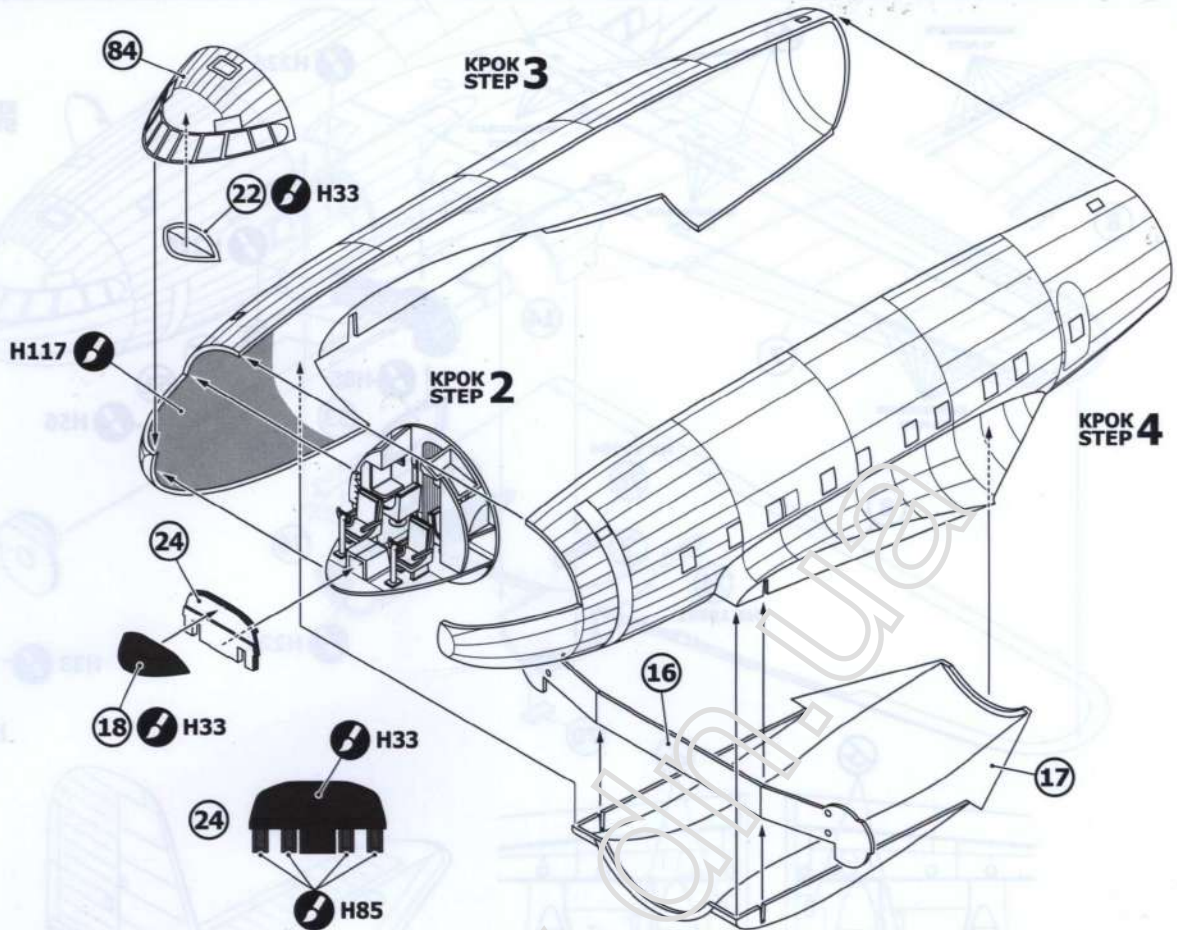


КРОК STEP 4



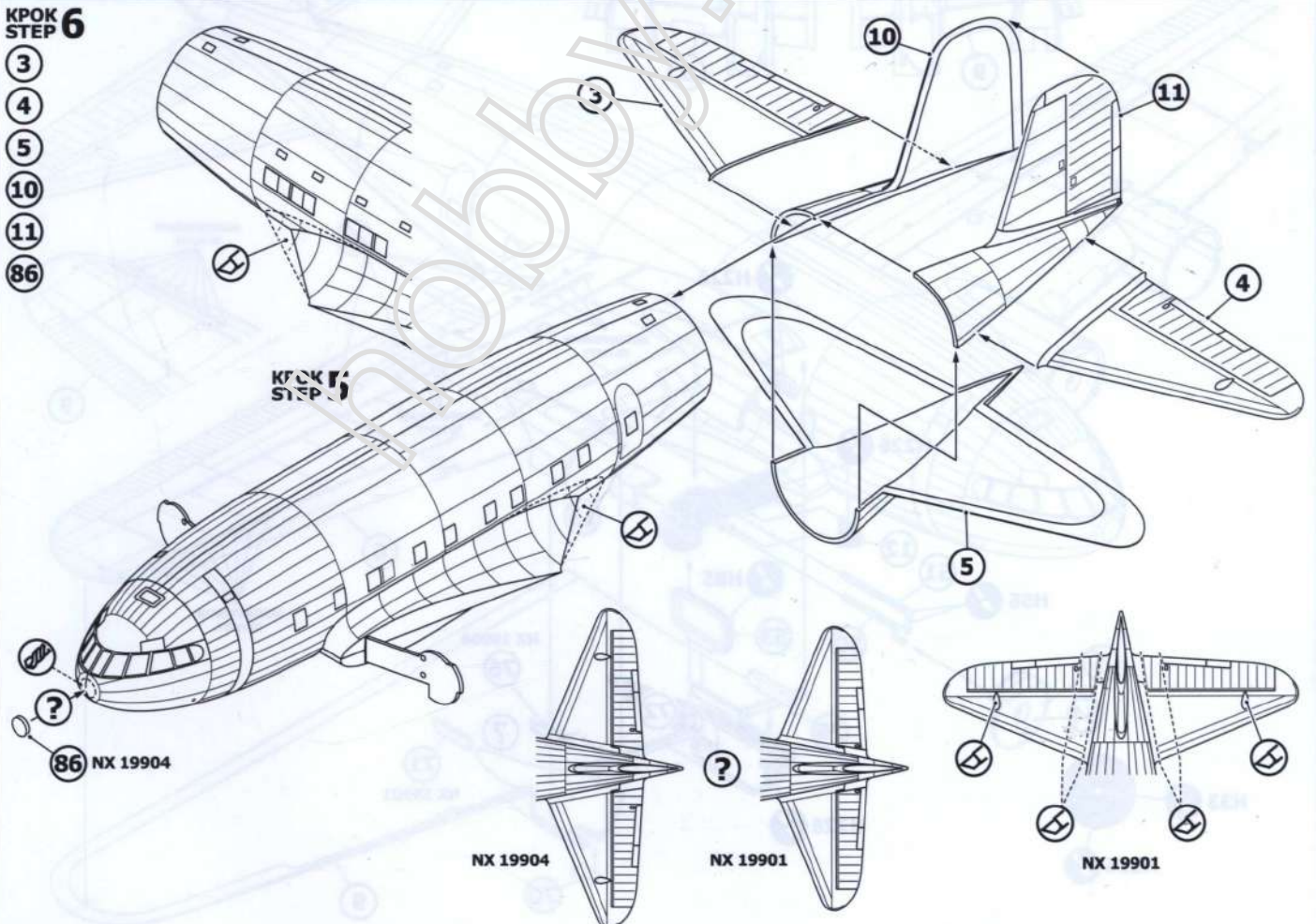
КРОК STEP 5

- 16
- 17
- 18
- 22
- 24
- 84



КРОК STEP 6

- 3
- 4
- 5
- 10
- 11
- 86



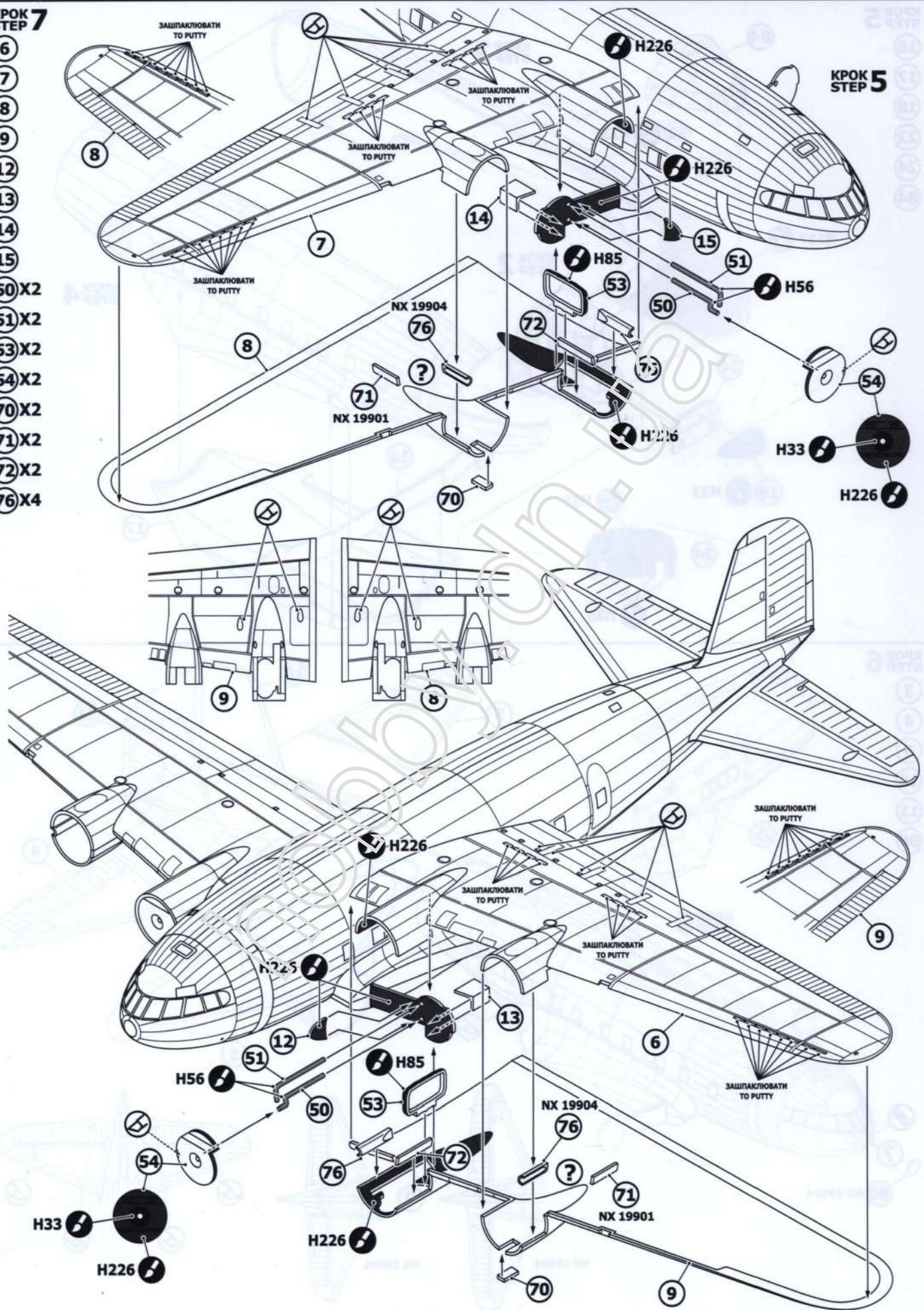
СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY



КРОК 7 STEP 7

- 6
- 7
- 8
- 9
- 12
- 13
- 14
- 15
- 50 X2
- 51 X2
- 53 X2
- 54 X2
- 70 X2
- 71 X2
- 72 X2
- 76 X4

КРОК 5 STEP 5



СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY



КРОК STEP 8 X2

65 104
66 108
67
68
74
93
100
101
103
68

H226
74
100
103
H53
H53
H53
H125
H56

ВІДРЕЗАТИ ПО МІСЦЮ
CUT IN PLACE

NX 19904 ? NX 19901

КРОК STEP 10 A/B

65 109
66
67
68
69
75
94
101
106
68

3 mm
A
B
H56
H33
H125

ВІДРЕЗАТИ ПО МІСЦЮ
CUT IN PLACE

КРОК STEP 9 X2

65 104
66 106
67
68
75
94
95
100
101
106
75
100
67
104
68
66
68

ВІДРЕЗАТИ ПО МІСЦЮ
CUT IN PLACE

NX 19904 ? NX 19901

КРОК STEP 11 A/B

65 107
66 108
67
68
74
75
101
103
106
68

3 mm
A
B
ВІДРЕЗАТИ ПО МІСЦЮ
CUT IN PLACE

КРОК STEP 12

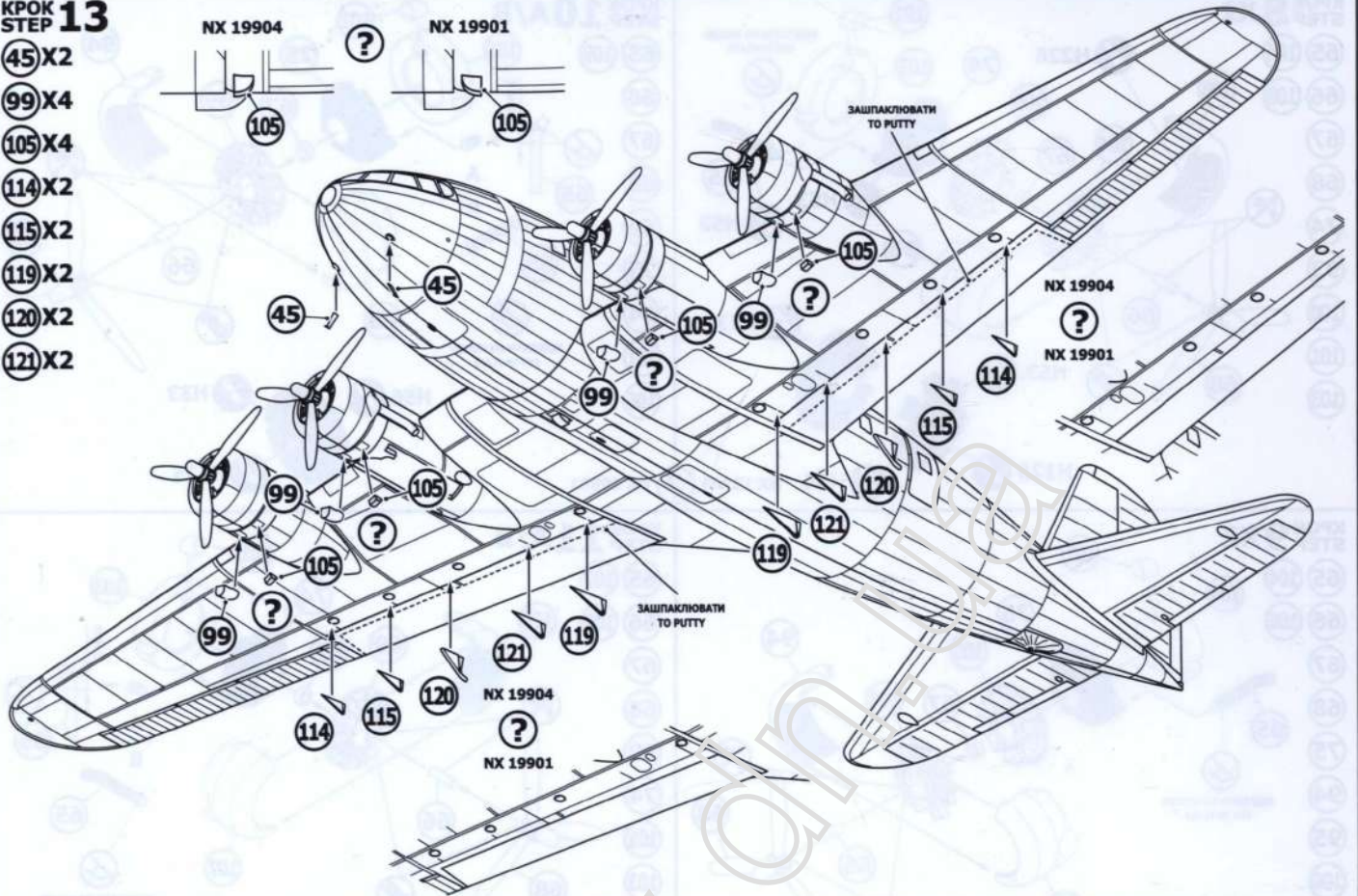
42
48
49
85 X2

КРОК STEP 9
КРОК STEP 10 A
КРОК STEP 11 B
КРОК STEP 8
КРОК STEP 9
КРОК STEP 10 B
КРОК STEP 11 A
КРОК STEP 7

NX 19904 ?
NX 19901
NX 19904
NX 19901

КРОК STEP 13

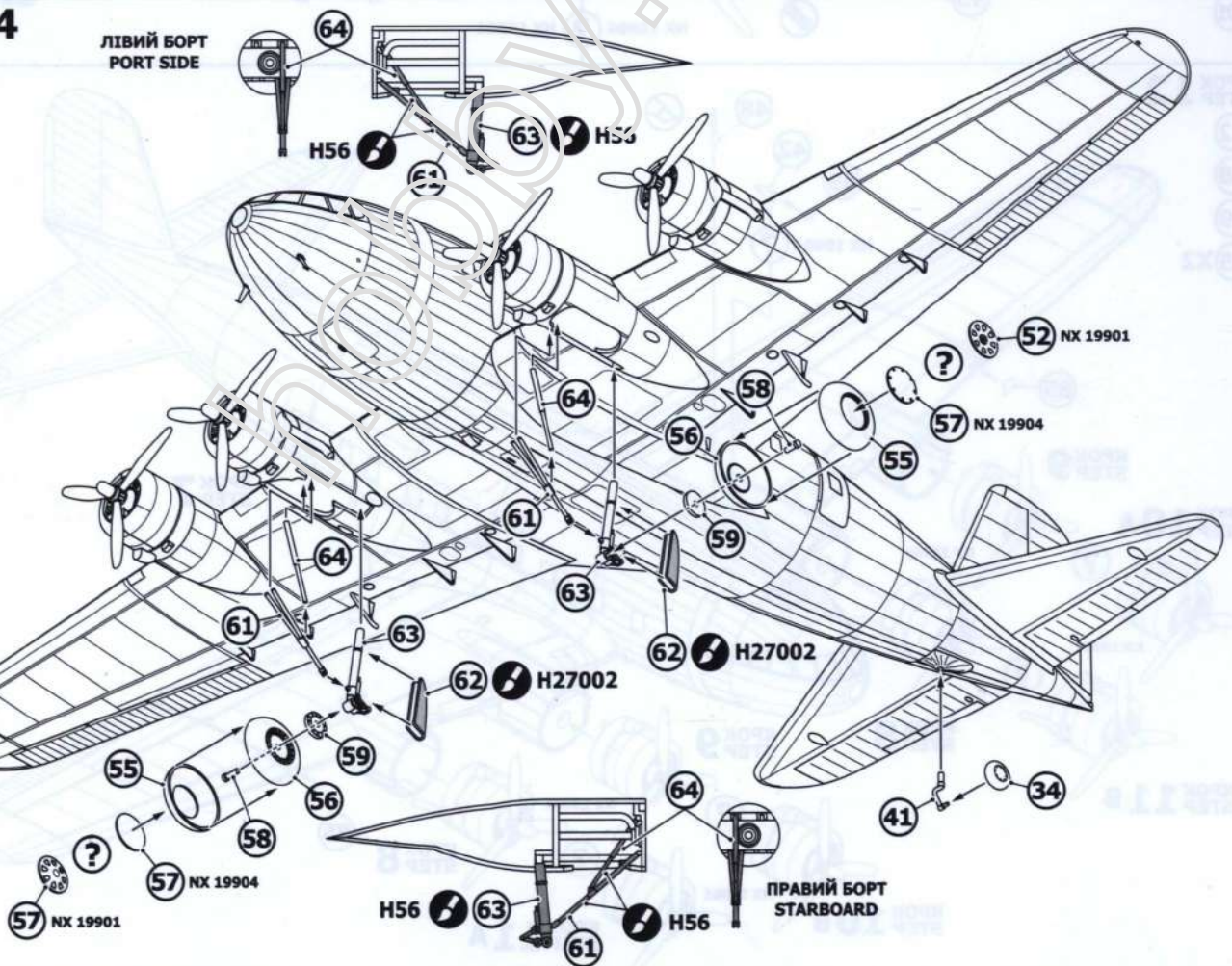
- 45 X2
- 99 X4
- 105 X4
- 114 X2
- 115 X2
- 119 X2
- 120 X2
- 121 X2



КРОК STEP 14

- 34
- 41
- 52 X2
- 55 X2
- 56 X2
- 57 X2
- 58 X2
- 59 X2
- 61 X2
- 62 X2
- 63 X2
- 64 X2

ЛІВИЙ БОРТ
PORT SIDE



ПРАВИЙ БОРТ
STARBOARD

СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ ТЯГ ТА РОЗЧАЛОК - RIGGING

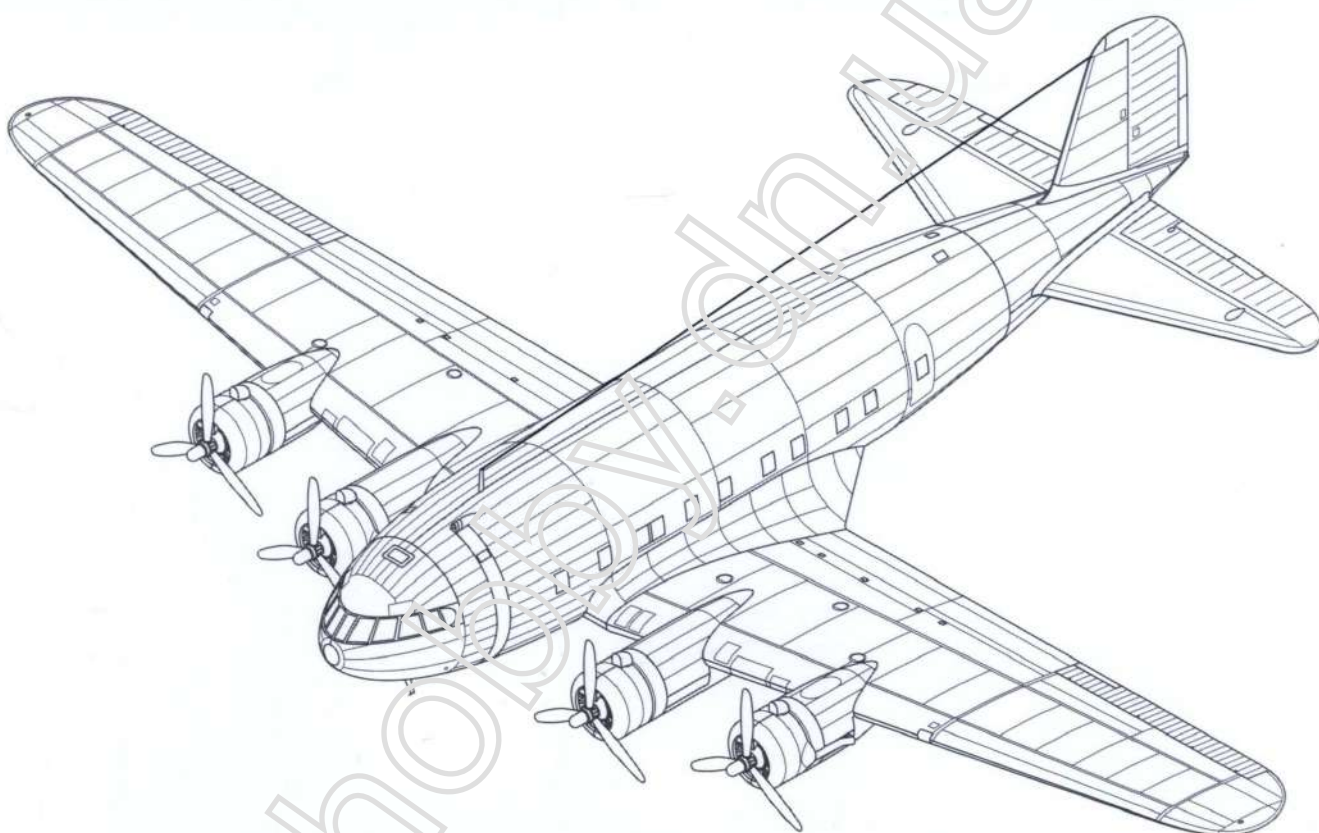


СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Boeing SB-307B, NX 19904, літак Говарда Хьюза обладнаний для навколосвітнього перельоту, друга половина 1939 р.
Boeing SB-307B, NX 19904, Howard Hughes aircraft equipped for a round-the-world flight, second half of 1939.

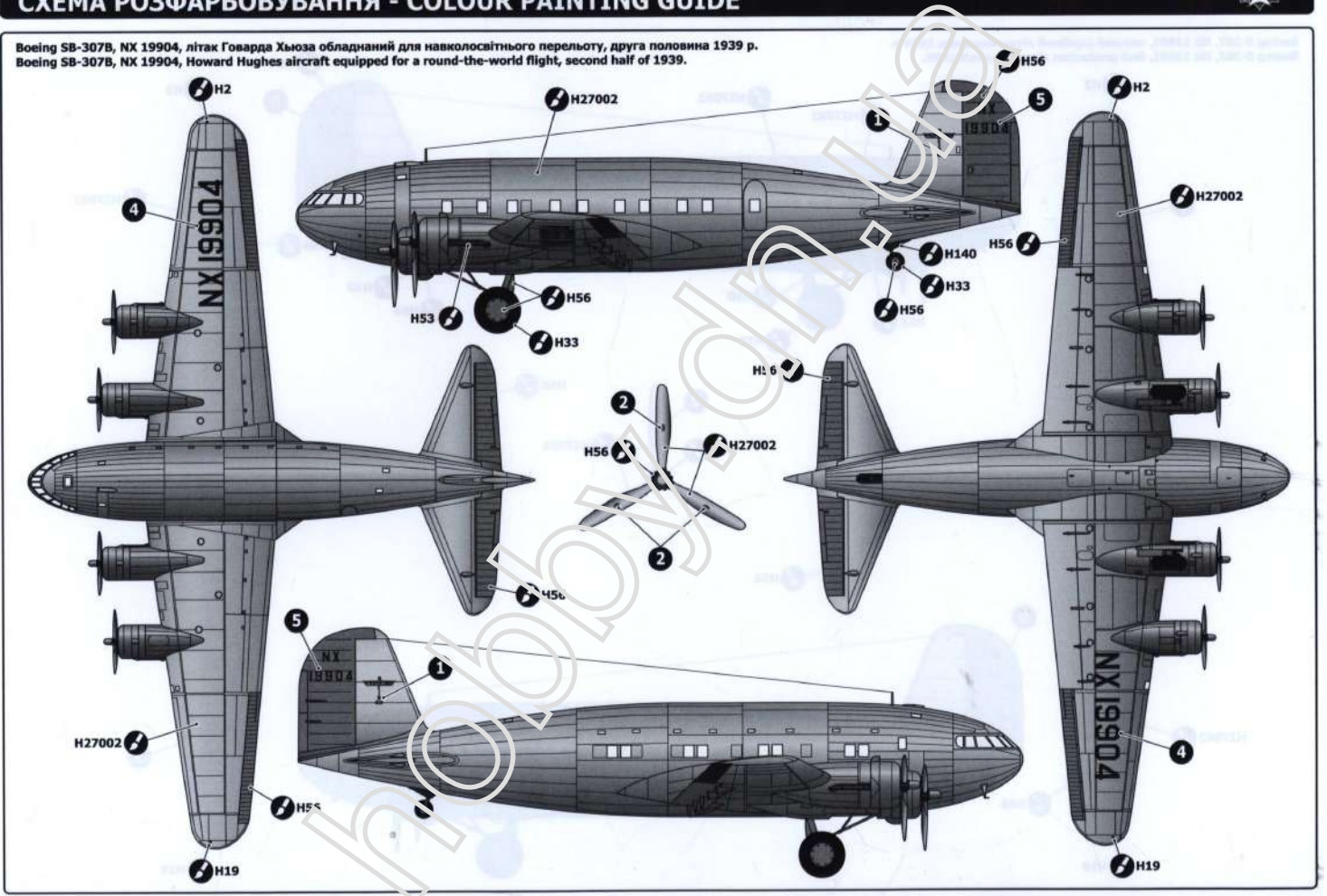


СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Boeing S-307, NX 19901, перший серійний літак, березень 1939 р.
Boeing S-307, NX 19901, first production aircraft, march 1939.

