



# Daimler Armored Car Mk. I

**1/35 SCALE**

**35GM0028**



**繁體中文** 戴姆勒裝甲車的設計始於伯明翰小型武器公司 (BSA) 的一項「輪式坦克」設計研究。按照他們為自己的小型偵察車開發的設計原則，採用四輪驅動和後置發動機。「輪式坦克」基本上是他們自己的一個放大版本，帶有一個炮塔上面裝有一門小炮火砲。

戴姆勒自1910年以來一直是BSA集團的一部分，專門生產軍用和商用車。BSA為偵察車項目設計產品，隨後，「輪式坦克」被移交給戴姆勒公司，用於開發適合大規模生產的型號。然後進行大量生產，BSA偵察車隨後出現作為標誌性的產品是戴姆勒「野馬 (Dingo)」偵察車。其中的6600多輛是分為三個不同的型號。這些「輪式坦克」成為真正的戴姆勒裝甲車。其中2700輛由兩個型號組成，其他塔與「君主」型坦克的設計原理相同。DAC有三名乘員，攜帶一門2磅的QF反坦炮，可攜帶62發彈藥。炮塔中有一個同軸7.92毫米「貝薩」機槍和一挺0.303「布倫」機槍及2700發子彈以供防空使用。儘管後來的型號也可以看到雙輪軸的維克斯-K機槍裝在PLM架上。為了體現其越野性能，DAC擁有前後獨立懸架位置、四輪驅動和完全獨立的螺旋彈簧懸架。DAC的設計始於1939年，1941年末至1942年初投入使用直至20世紀60年代。這兩種型號的DAC一直在英國陸軍服役，比其原定計劃的代售者考文垂「Coventry」裝甲車還長。DAC的英國原裝版本在戰後被翻新並重新出口，其中一些至今仍在十個國家服役。此外，一些基本變型裝了履帶，避免了履帶傳動的複雜。炮塔末端為方形，這是MK I的一個識別特徵。同時駕駛員頭部上方沒有開口。在戰後，MK I和MK II DAC仍在服役。一般來說，它們與戰時的外觀沒有什麼變化。儘管最近似乎被越野充氣輪胎所取代。此外，炮塔一側的煙霧釋放裝置被戰後許多裝甲車上看到的標準6種裝甲所取代。

**簡體中文** 戴姆勒裝甲車的設計始於伯明翰小型武器公司 (BSA) 的一項「輪式坦克」設計研究。按照他們為自己的小型偵察車開發的設計原則，採用四輪驅動和後置發動機。「輪式坦克」基本上是他們自己的一個放大版本，帶有一個炮塔上面裝有一門小炮火砲。

戴姆勒自1910年以來一直是BSA集團的一部分，專門生產軍用和商用車。BSA為偵察車項目設計產品，隨後，「輪式坦克」被移交給戴姆勒公司，用於開發適合大規模生產的型號。然後進行大量生產，BSA偵察車隨後出現作為標誌性的產品是戴姆勒「野馬 (Dingo)」偵察車。其中的6600多輛是分為三個不同的型號。這些「輪式坦克」成為真正的戴姆勒裝甲車。其中2700輛由兩個型號組成，其他塔與「君主」型坦克的設計原理相同。DAC有三名乘員，攜帶一門2磅的QF反坦炮，可攜帶62發彈藥。炮塔中有一個同軸7.92毫米「貝薩」機槍和一挺0.303「布倫」機槍及2700發子彈以供防空使用。儘管後來的型號也可以看到雙輪軸的維克斯-K機槍裝在PLM架上。為了體現其越野性能，DAC擁有前後獨立懸架位置、四輪驅動和完全獨立的螺旋彈簧懸架。DAC的設計始於1939年，1941年末至1942年初投入使用直至20世紀60年代。這兩種型號的DAC一直在英國陸軍服役，比其原定計劃的代售者考文垂「Coventry」裝甲車還長。DAC的英國原裝版本在戰後被翻新並重新出口，其中一些至今仍在十個國家服役。此外，一些基本變型裝了履帶，避免了履帶傳動的複雜。炮塔末端為方形，這是MK I的一個識別特徵。同時駕駛員頭部上方沒有開口。在戰後，MK I和MK II DAC仍在服役。一般來說，它們與戰時的外觀沒有什麼變化。儘管最近似乎被越野充氣輪胎所取代。此外，炮塔一側的煙霧釋放裝置被戰後許多裝甲車上看到的標準6種裝甲所取代。

**English** Design of the Daimler Armored Car began with a design study by the Birmingham Small Arms company (BSA) for a "wheeled tank" using the design principles they had developed for their own small scout car, utilizing four wheel drive and a rear mounted engine. The wheeled tank was essentially a larger version of their scout car with a turret mounting a small cannon. Daimler had been part of the BSA group since 1910 and had specialised in the manufacture of passenger cars and commercial vehicles. The BSA designs for the Scout Car and, subsequently, the wheeled tank were passed over to the Daimler Company for development into prototypes suitable for mass production and then series manufacture.

The BSA Scout Car ultimately appeared as the iconic Daimler Dingo scout car of which over 6600 were built in three different marks. The Wheeled Tank became the Daimler Armored Car of which 2700 were made in two marks. The turret shared design principles with that fitted to the Tetrarch light tank. The DAC had a crew of three and carried a 2 Pounder QF cannon with storage for 52 rounds. There was a co-axial 7.92mm Besa mg in the turret and a 0.303" Bren Gun with 2700 rounds could be mounted for anti-aircraft protection although later models could also be seen with twin Vickers K mgs on a PLM mounting. To reflect its cross country reconnaissance role, the DAC had front and rear driving positions, four wheel drive and fully independent coil spring suspension. Design of the DAC started in 1939 and it entered service during late 1941/early 1942. DACs of both marks remained in service with the British Army into the 1960s, outliving its intended replacement, the Coventry Armored Car. Ex British Army examples of the DAC were refurbished and widely exported after the war, with a few examples remaining in service with the Qatari Army to the current day. The Mk I was initially fitted with runflat tyres which avoided the need to carry a spare wheel. The gun mantlet had square ends which is an identifying feature of the MK I along with the absence of a hatch above the drivers head.

In the post war period, both Mk I and Mk II DACs remained in service. Generally they were upgraded with wartime appearance although the runflat tyres seemed to be replaced by cross country pneumatic tyres. In addition the smoke dischargers on the side of the turret were replaced by the standard 6 barrel units seen on many post war armoured vehicles.

Translation by Simon King

**Deutsch** Das Design des Daimler-Panzerwagens begann mit einer Designstudie der Birmingham Small Arms Company (BSA) für einen „Radpanzer“ unter Verwendung der Konstruktionsmerkmale, die sie für ihr eigenes kleines Scout-Car unter Verwendung von Allradantrieb und Heckmotor entwickelt hatten. Der neue Panzer mit Rädern war im Wesentlichen eine größere Version ihres Scout-Car mit einem Turm, in dem eine kleine Kanone montiert war. Daimler war seit 1910 Teil der BSA-Gruppe und hatte sich auf die Herstellung von Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen spezialisiert. Die BSA-Entwürfe für das Scout Car und anschließend den Radpanzer wurden an die Firma Daimler übergeben, um Prototypen zu entwickeln, die für die Massenproduktion und für die Serienfertigung geeignet sind.

Das BSA Scout Car erschien schließlich als das legendäre Daimler Dingo Scout Car, von dem über 6.600 in drei verschiedenen Ausführungen gebaut wurden. Der Radpanzer wurde zum Daimler-Panzerwagen, von dem 2.700 in zwei Ausprägungen hergestellt wurden. Der Turm hatte die gleichen Konstruktionsmerkmale wie die leichte Tetrarch-Panzer. Das DAC hatte eine dreiköpfige Besatzung (ein Besatzungsführer, ein 2-Pfünder-QF-Kanone mit Stauraum für 52 Schuss. Es gab ein koaxiales 7,92 mm BESAMG im Turm und eine 0,303" Besa-Kanone mit 2700 Schuss, die zur Flugabwehr genutzt werden konnte, obwohl spätere Modelle auch mit zwei Vickers K MG auf einer PLM-Halterung zu sehen waren. Im selben Rollen- als Gefechtsfeld-Aufklärer widerzuspiegeln, verfügte das DAC über vordere und hintere Fahrerplätze, Allradantrieb und eine völlig unabhängige, coil spring Federantriebsfederantrieb. Das Design des DAC begann 1939 und es wurde Ende 1941 / Anfang 1942 in Dienst gestellt. DACs der Ausführung blieben bis in die 1960er Jahre bei der britischen Armee im Einsatz und überlebten den beabsichtigten Ersatz, das Coventry Armored Car. Ehemalige Fahrzeuge des DAC der britischen Armee wurden nach dem Krieg aufgearbeitet und im großen Rahmen exportiert, wobei einige davon bis heute im Dienst der katarischen Armee sind. Der Mk I war ursprünglich mit Notlaufreifen ausgestattet, bei denen kein Reservereifen mitgeführt werden musste. Die Kanonenblende hatte quadratische Enden, was ein Erkennungsmerkmal des MK I ist, zusammen mit dem Fehlen einer Luke über dem Fahrer. In der Nachkriegszeit blieben sowohl die DACs Mk I als auch Mk II in Betrieb. Im Allgemeinen blieben sie gegenüber dem Erscheinungsbild aus Kriegeszeiten unverändert, obwohl die Notlaufreifen durch Gelände-Luftreifen ersetzt zu sein schienen. Zusätzlich wurden die Nebelwurfbehälter an der Seite des Turmes durch die Standard sechsstäufigen Einheiten ersetzt, die bei vielen gepanzerten Nachkriegsfahrzeugen zu sehen waren.

Translation by Thomas Hartwig

**日文** ダイムラー装甲車の設計は、バーミンガムスモールアームズ社 (BSA) が独自に小型スカウトカーに開発した設計を基本として使用し、四輪駆動と後部に取り付けられたエンジンを使用した「車輪付きの戦車 (装輪戦車)」の設計研究から始まりました。この「車輪付きの戦車」は基本的には、小さな大砲を搭載した砲塔を備えたBSAのスカウトカーの大型バージョンでした。

ダイムラーは1910年からBSAグループの一員であり、乗用車と商用車の開発をしていました。スカウトカーとその後の「車輪付き戦車」のBSA設計は、大量生産を考慮し、その後少量生産に変わったプロトタイプ開発の過程で、ダイムラー社に引き渡されました。

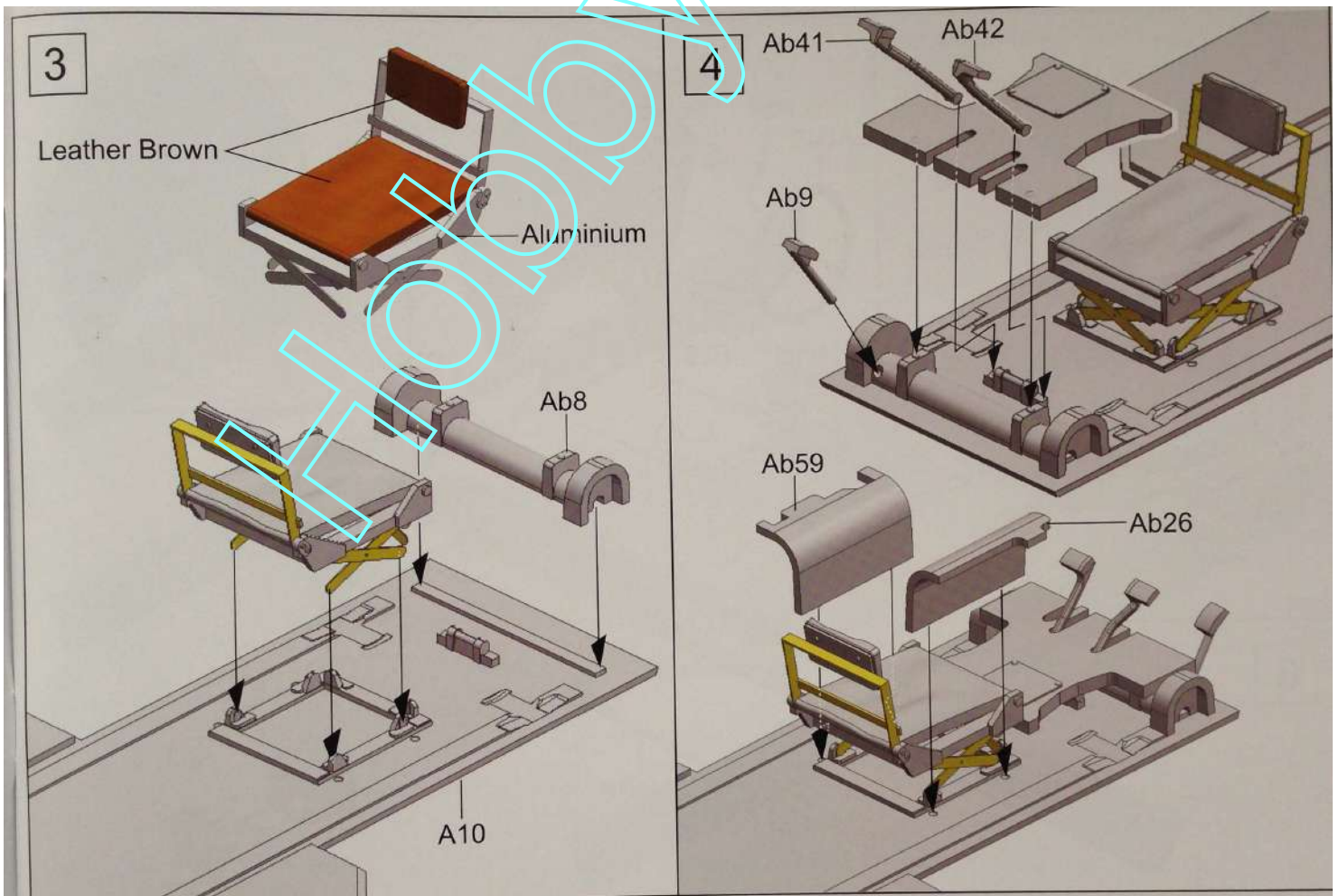
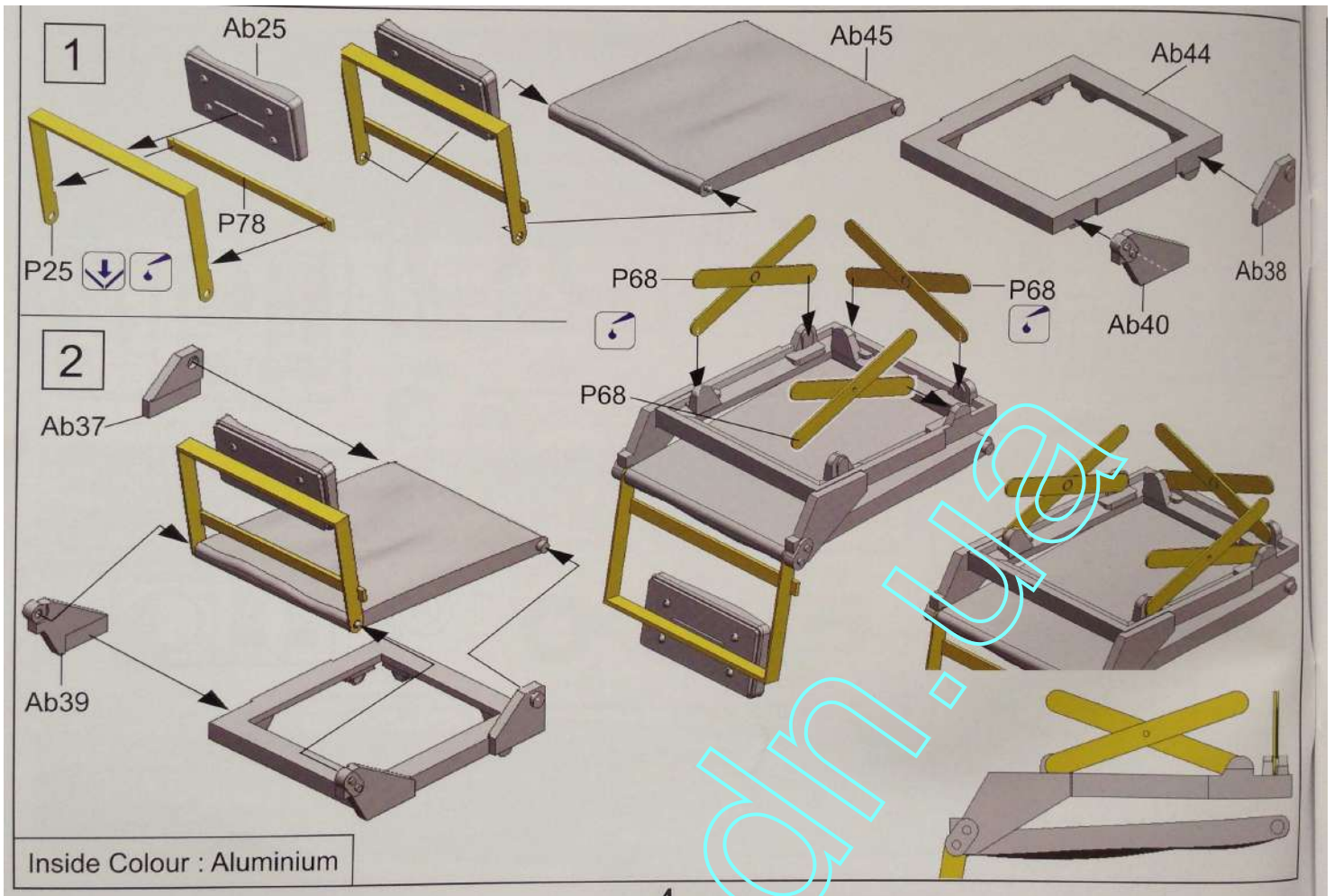
BSAスカウトカーは最終的にダイムラーDingoスカウトカーとして登場し、約6600台以上が製造されました。「車輪付き戦車」はダイムラー装甲車となり、そのうち2700台は2つの型番で製造されました。砲塔は、ネコワーク軽戦車に取り付けられたものと設計原則を共有していました。DAC (ダイムラー装甲車) の乗組員は3名です。2ポンドの砲台を搭載し52発の砲弾を収納可能でした。2ポンド砲と同軸に7.92mmベサも搭載されました。対空兵器として0.303" ブレンガンと2700発の弾薬を搭載。また、後のモデルでは、PLMマウントにライオンビッカーズK 機関銃を搭載することもありました。

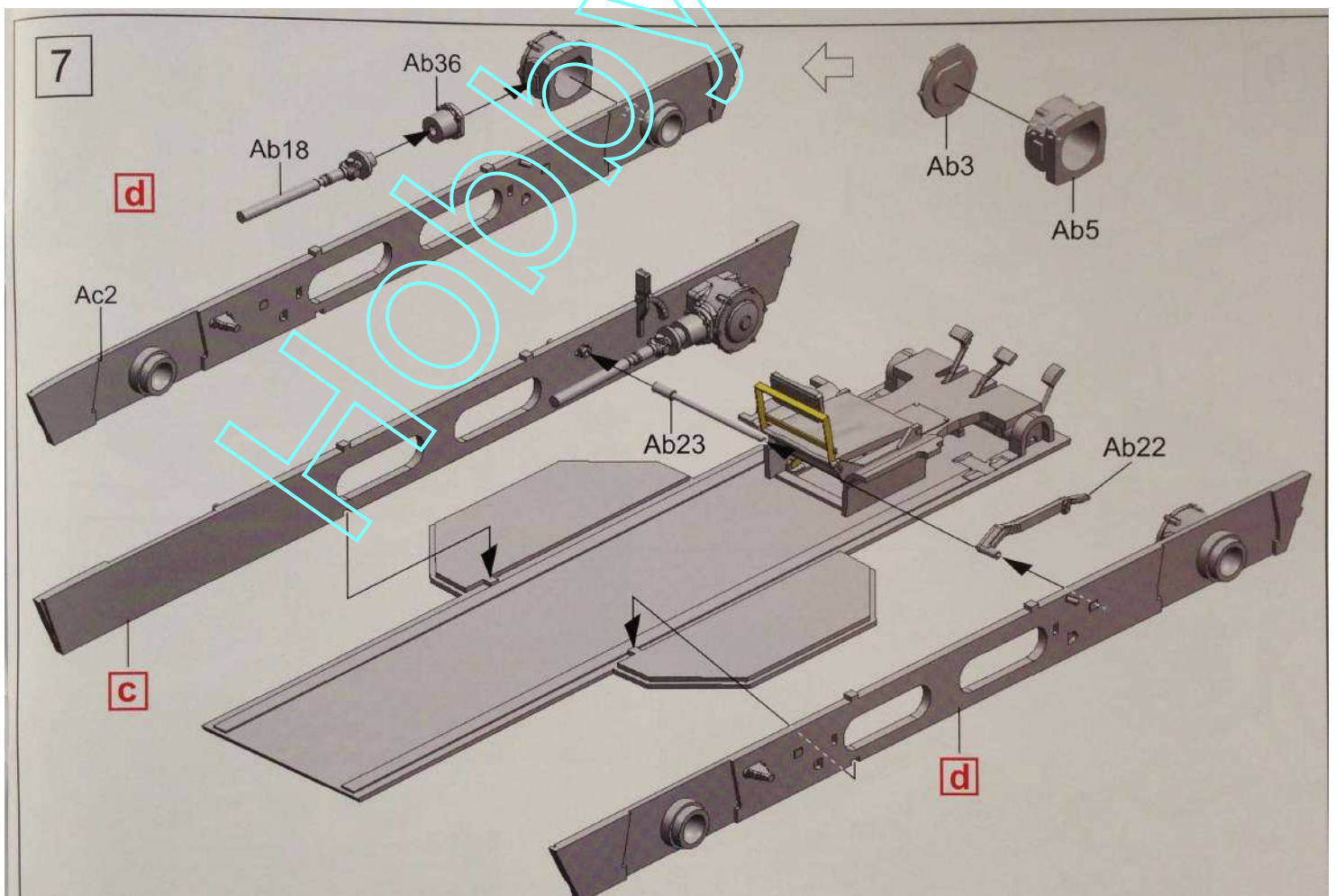
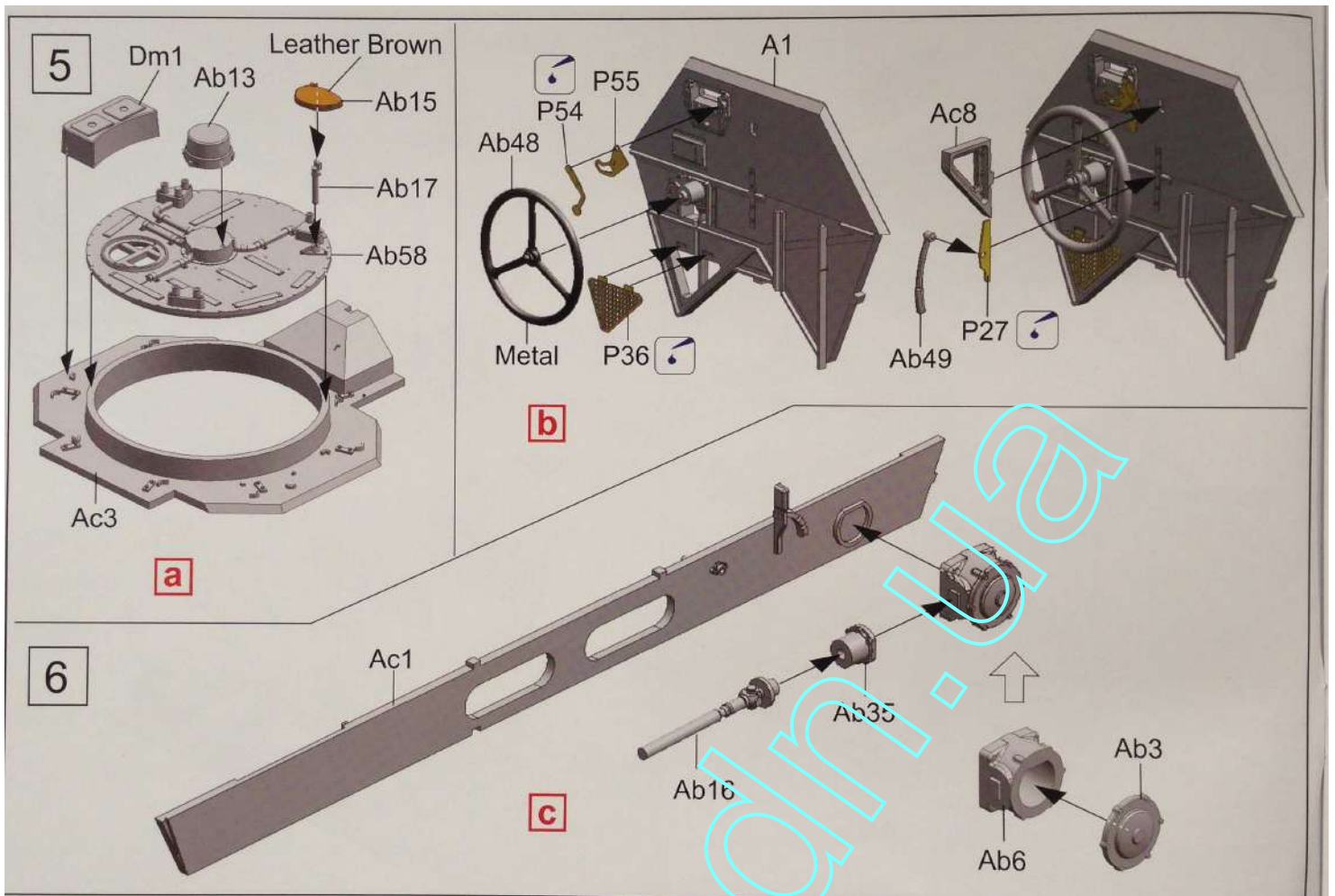
不整地偵察のために、DACのフロントとリアに前後のドライバー、独立したコイルスプリングサスペンションを備えていました。DACの設計は1939年に始まり、1941年後半から1942年初頭に配備されました。両方のタイプのDACは、1960年代まで英国陸軍で使用され続け、代替品であるコブントリー装甲車よりも長く使用されました。DACの元のデザインの特徴は、戦後改装されて広く輸出されましたが、現在までカタール軍で使用されている例がいくつかあります。MK Iは当初、スペアタイヤを携帯する必要のないスタッドラットタイヤを装着していました。防盾には四角の端があり、これはMK Iの特徴であり、ドライバーの頭上にハッチがありません。

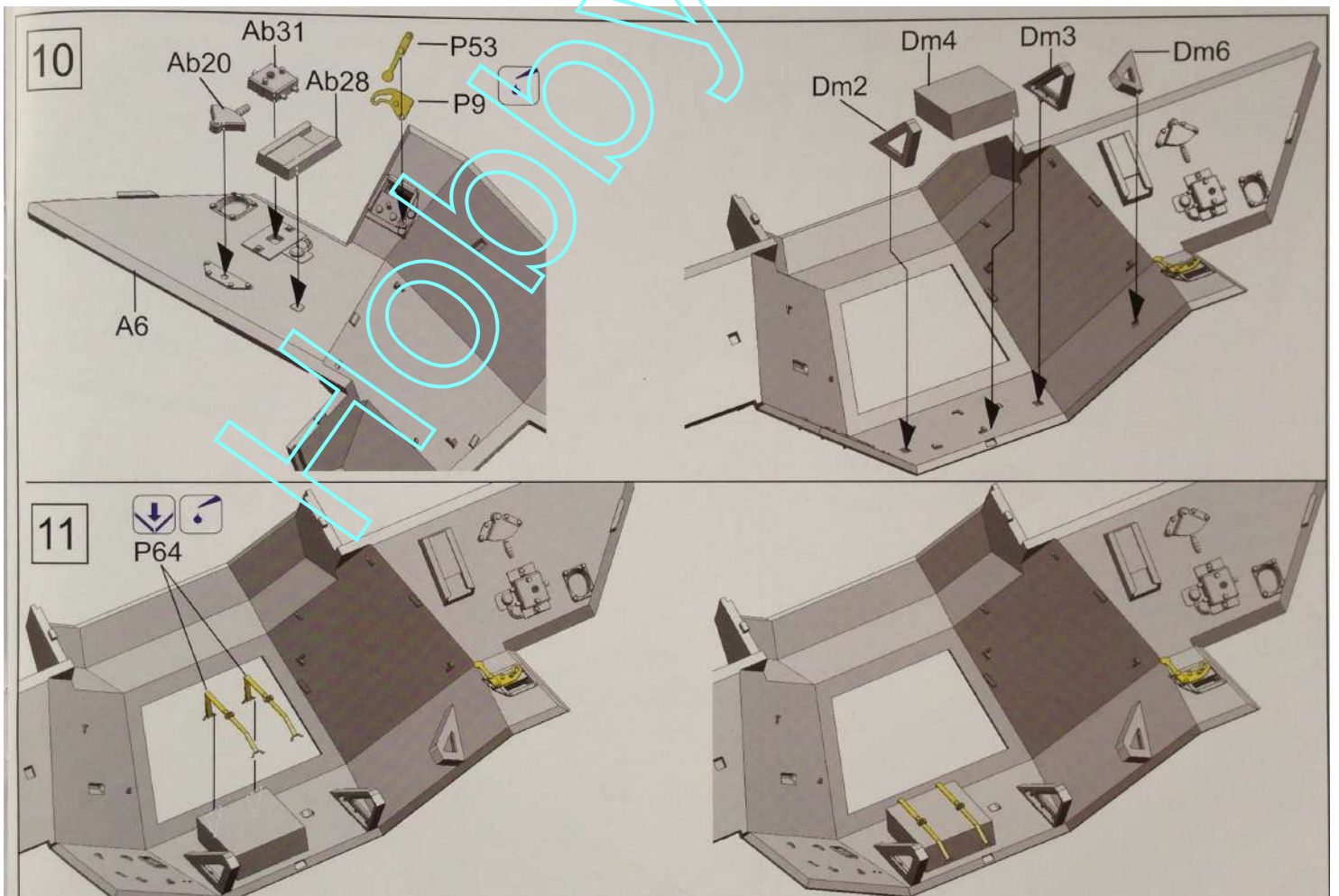
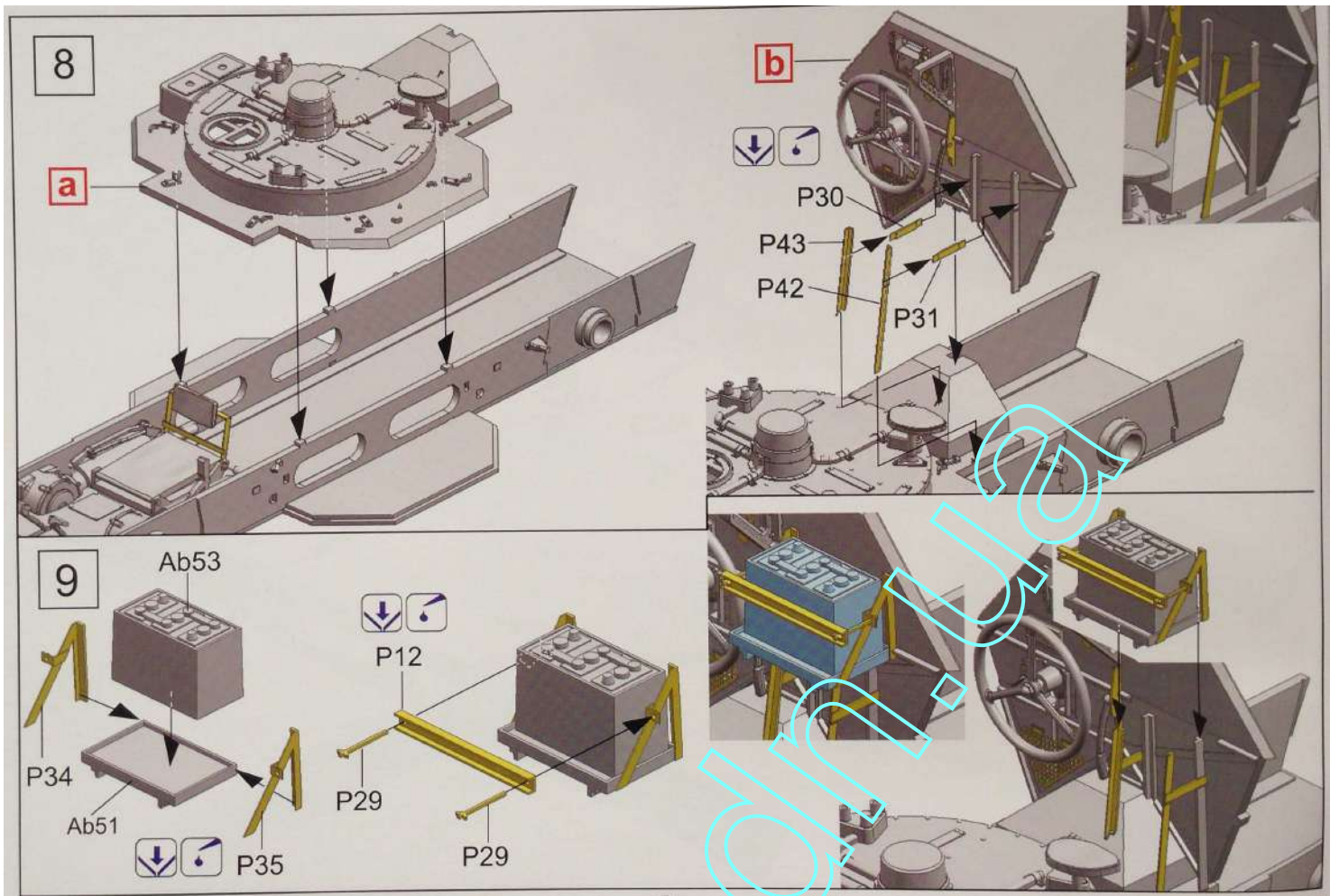
## Sprue Parts List

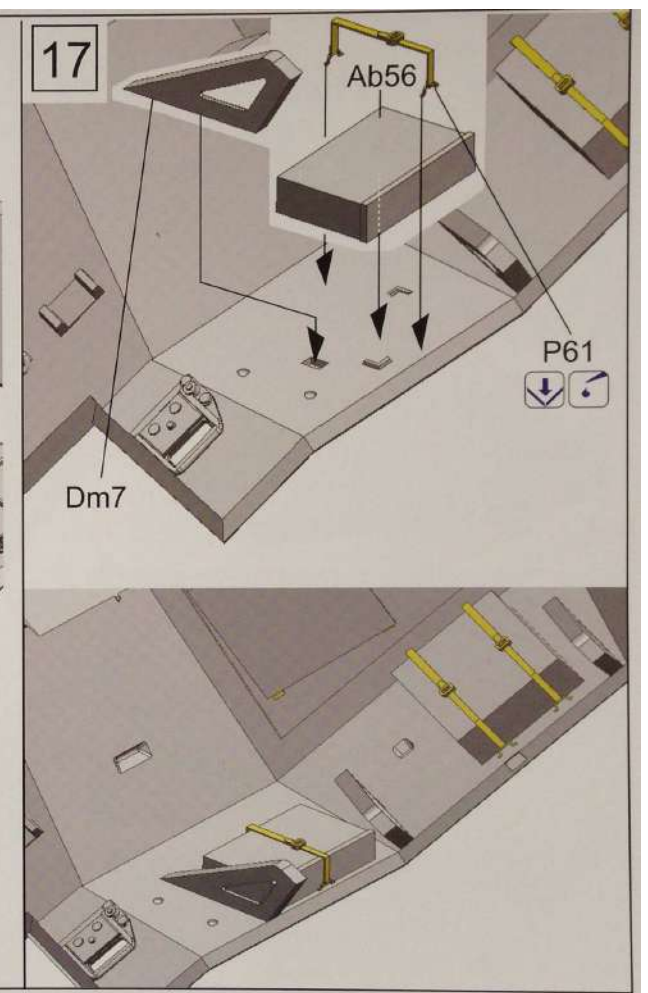
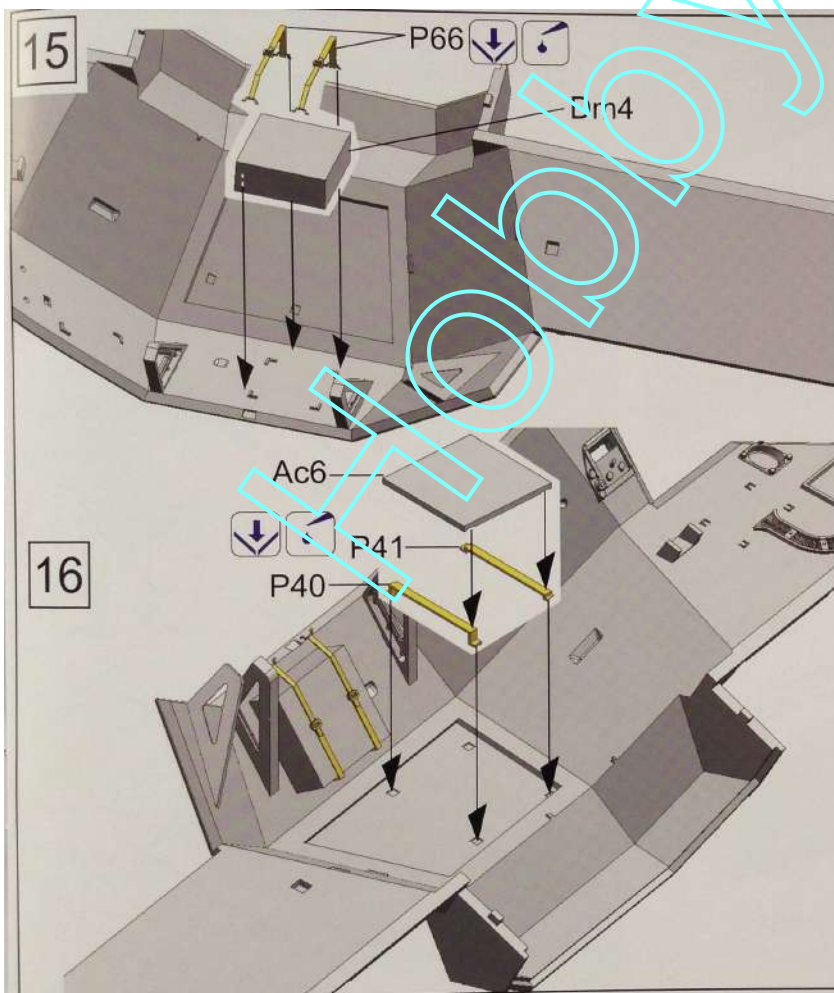
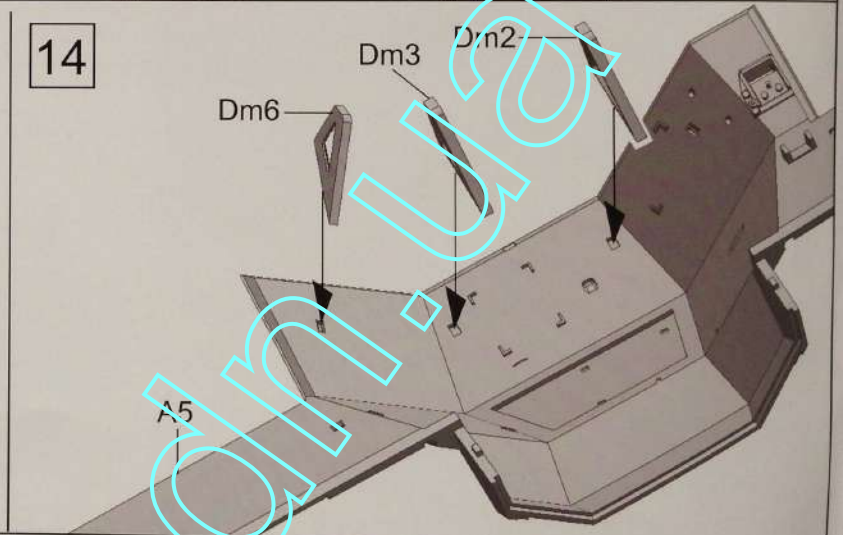
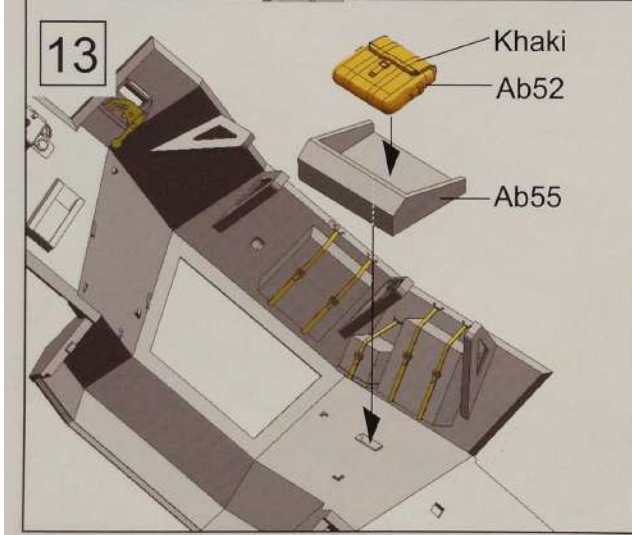
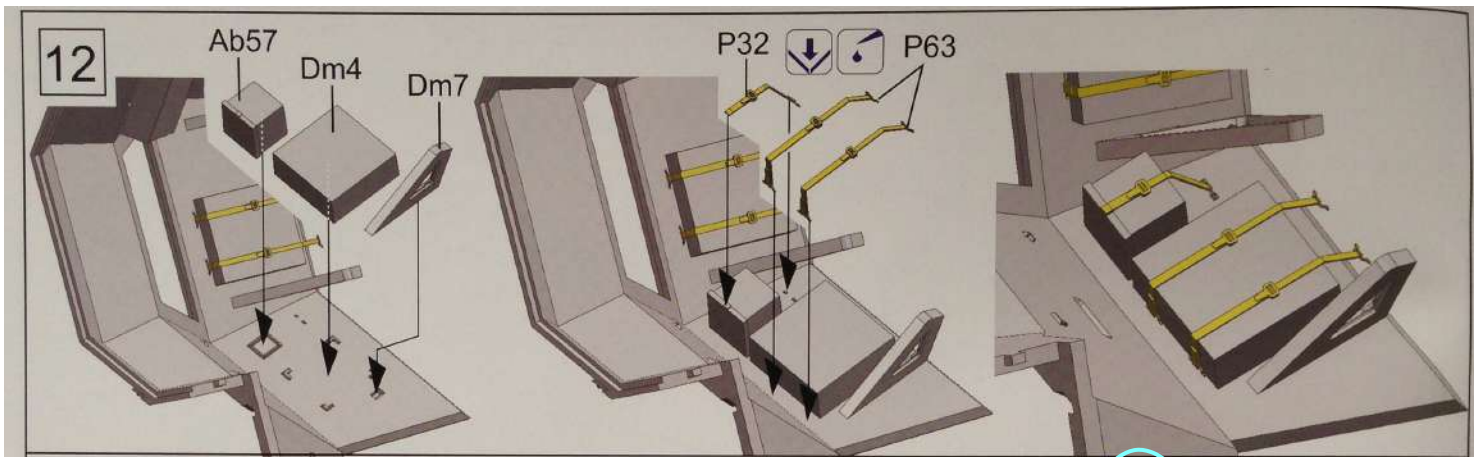
- B x1
- Ac x1
- Dm x2
- Dk x4
- Ab x1
- Dj x2
- Ba x1
- T x1
- Dg x1
- Dh x1
- K1 x5
- K2 x5
- Hose x 2
- Ca x1
- Da x2
- Db x2
- Dc x1
- De x2
- Dn x1
- P x1
- Decal x1

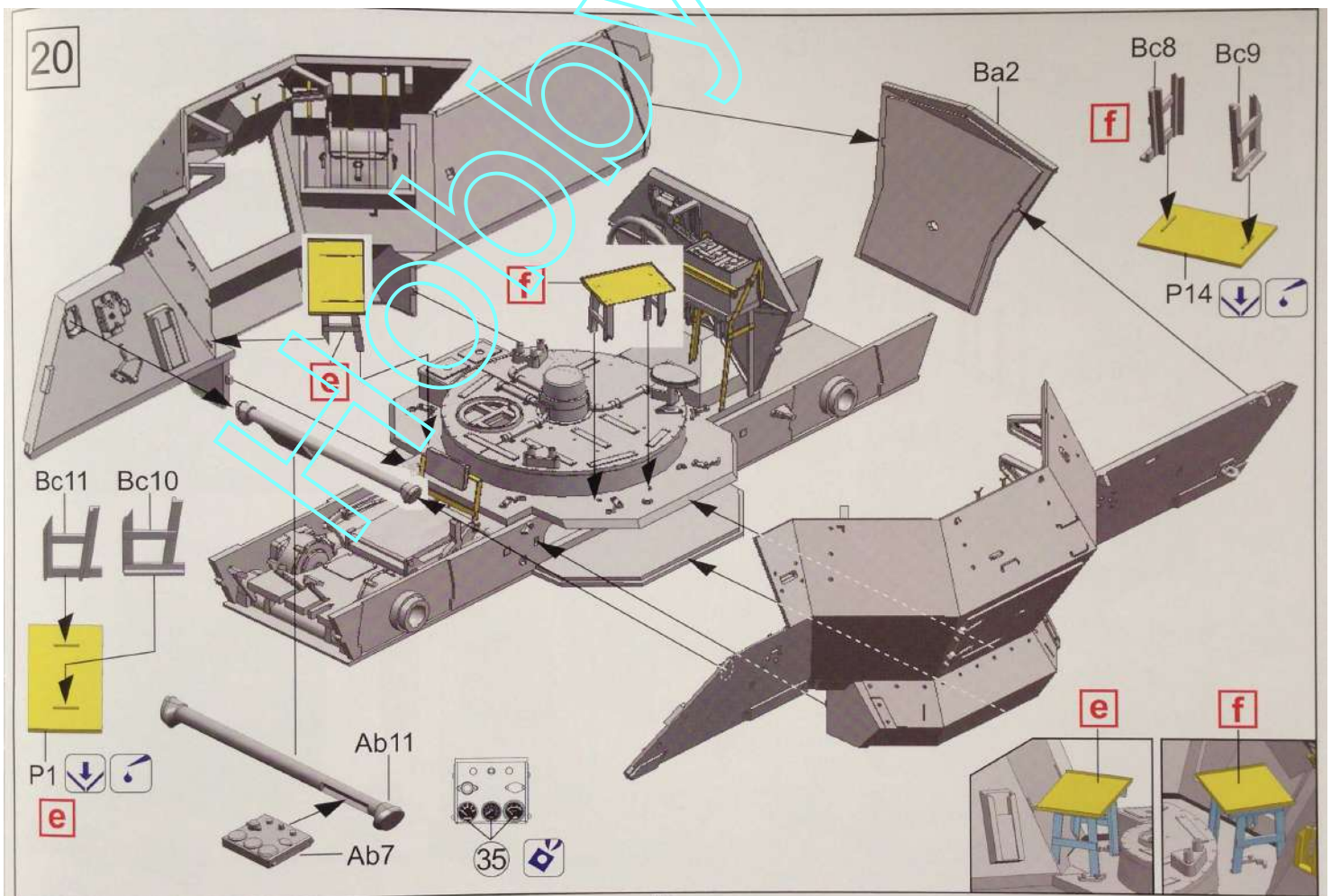
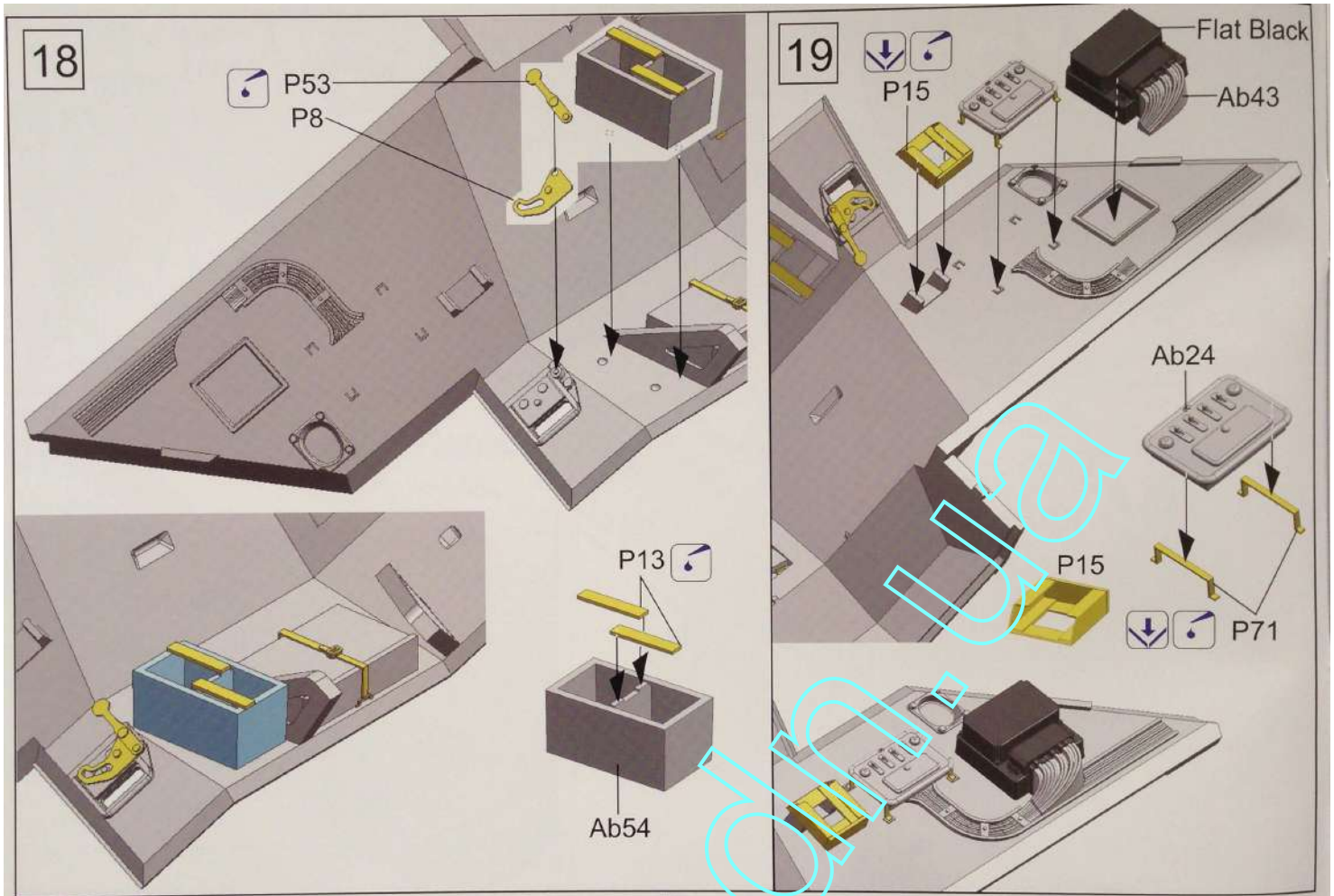
35GM0028 Gecko Models

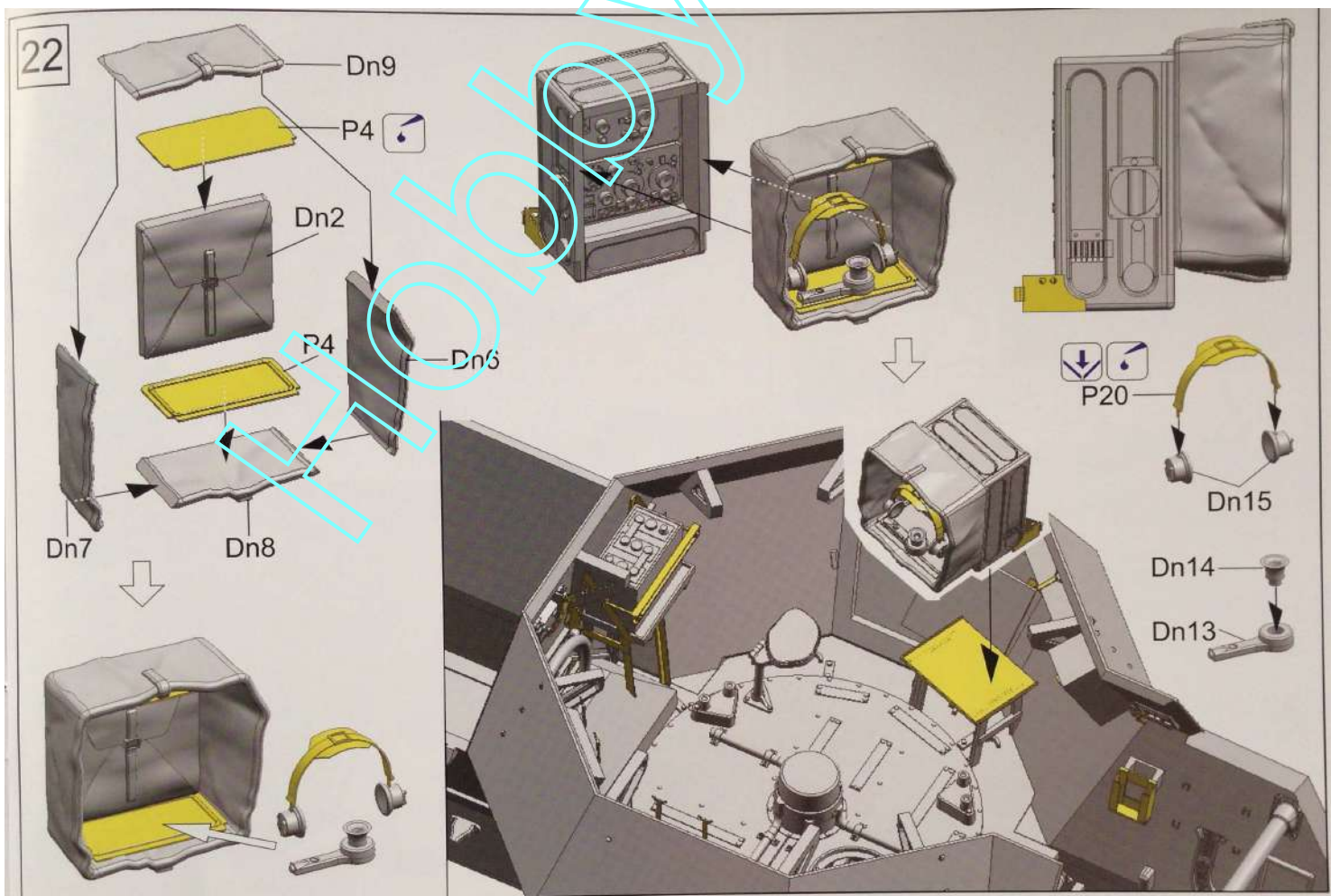
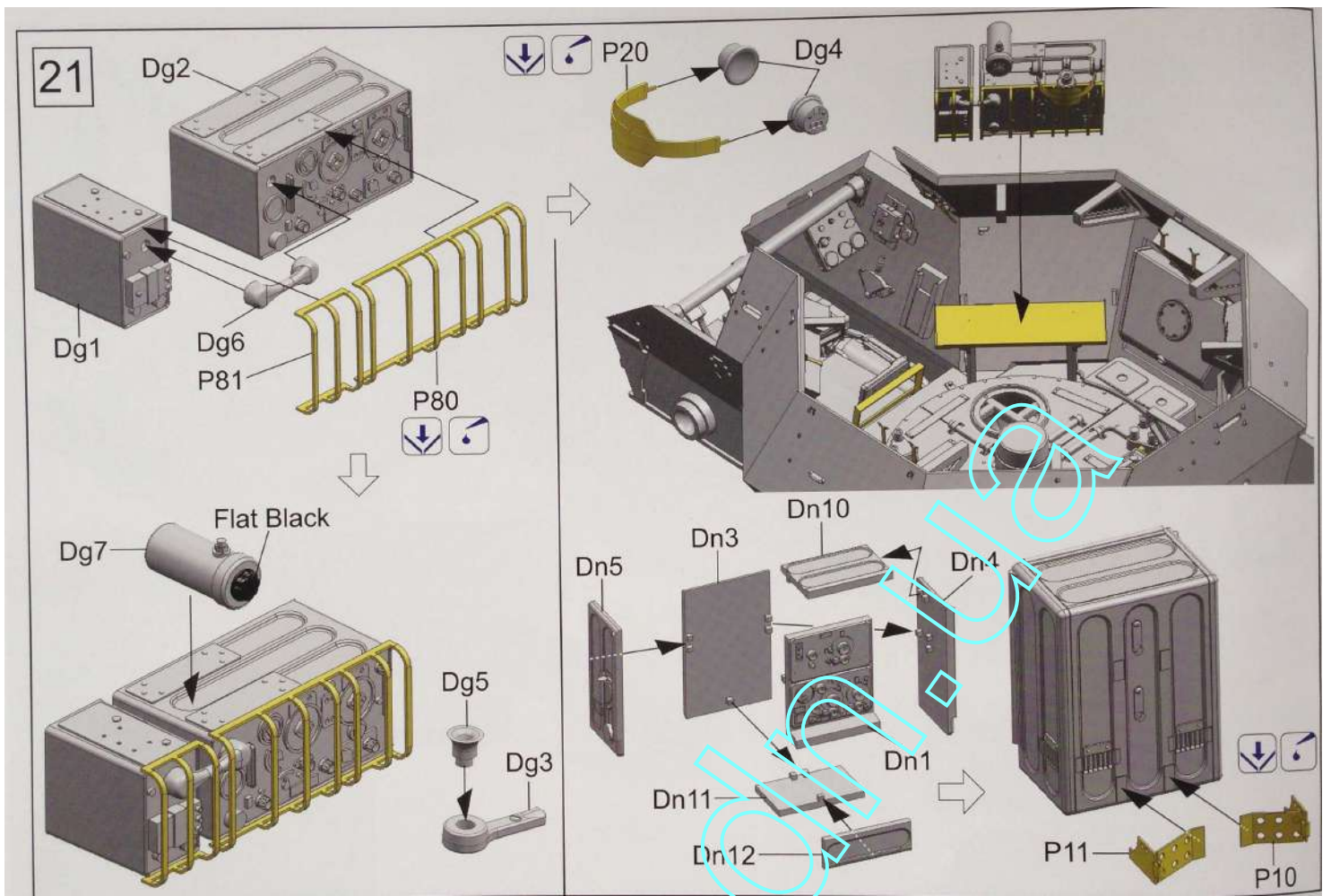


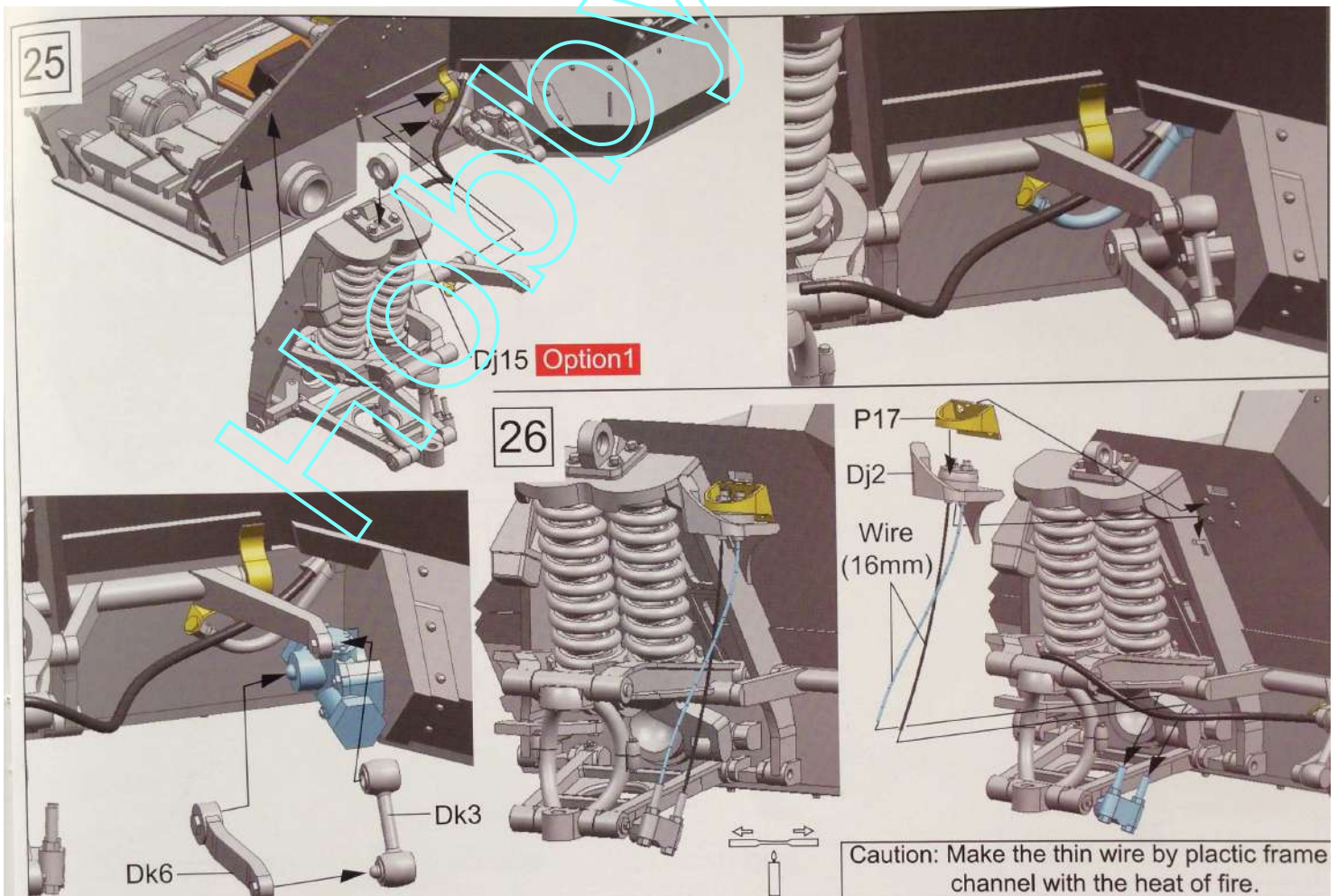
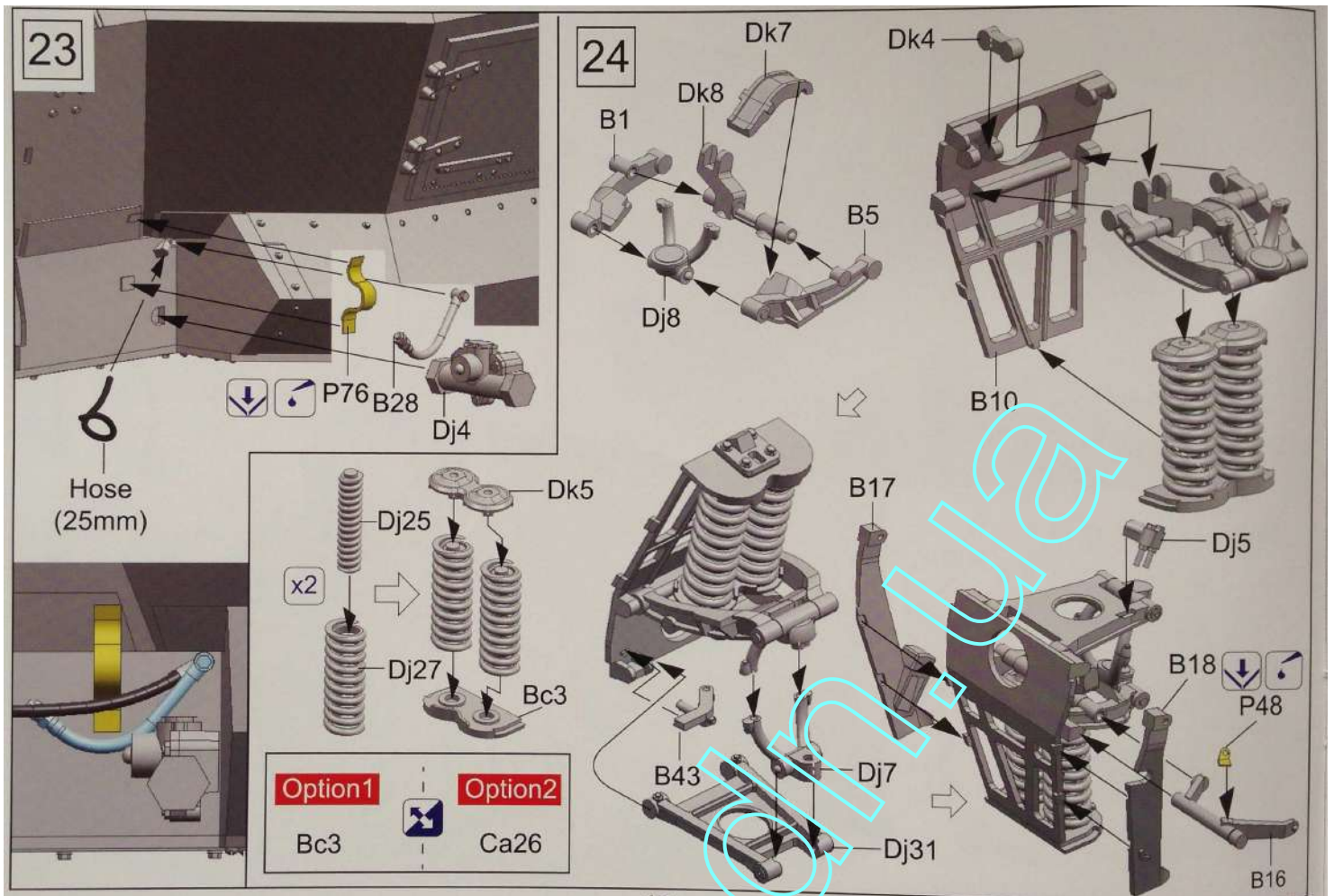




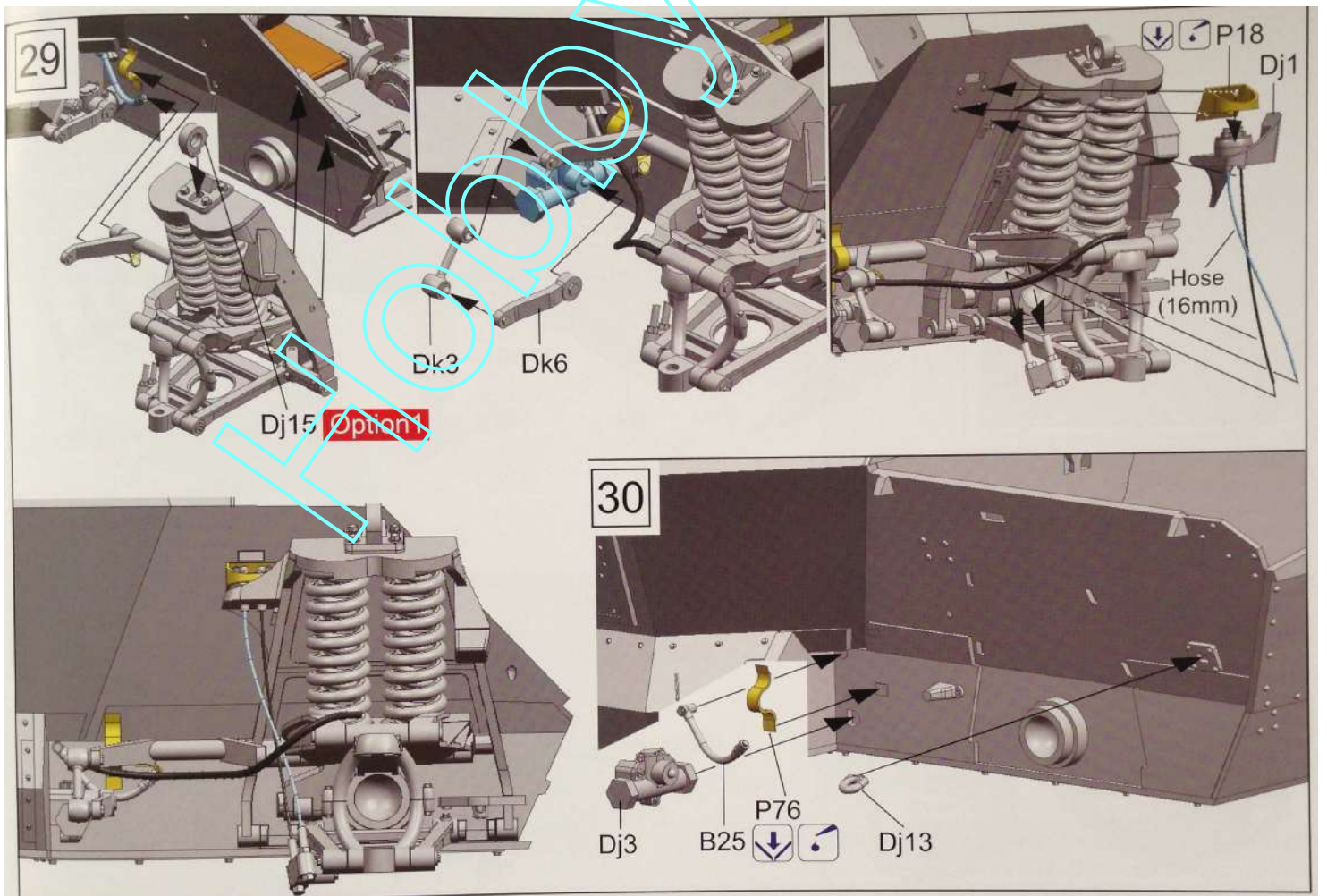
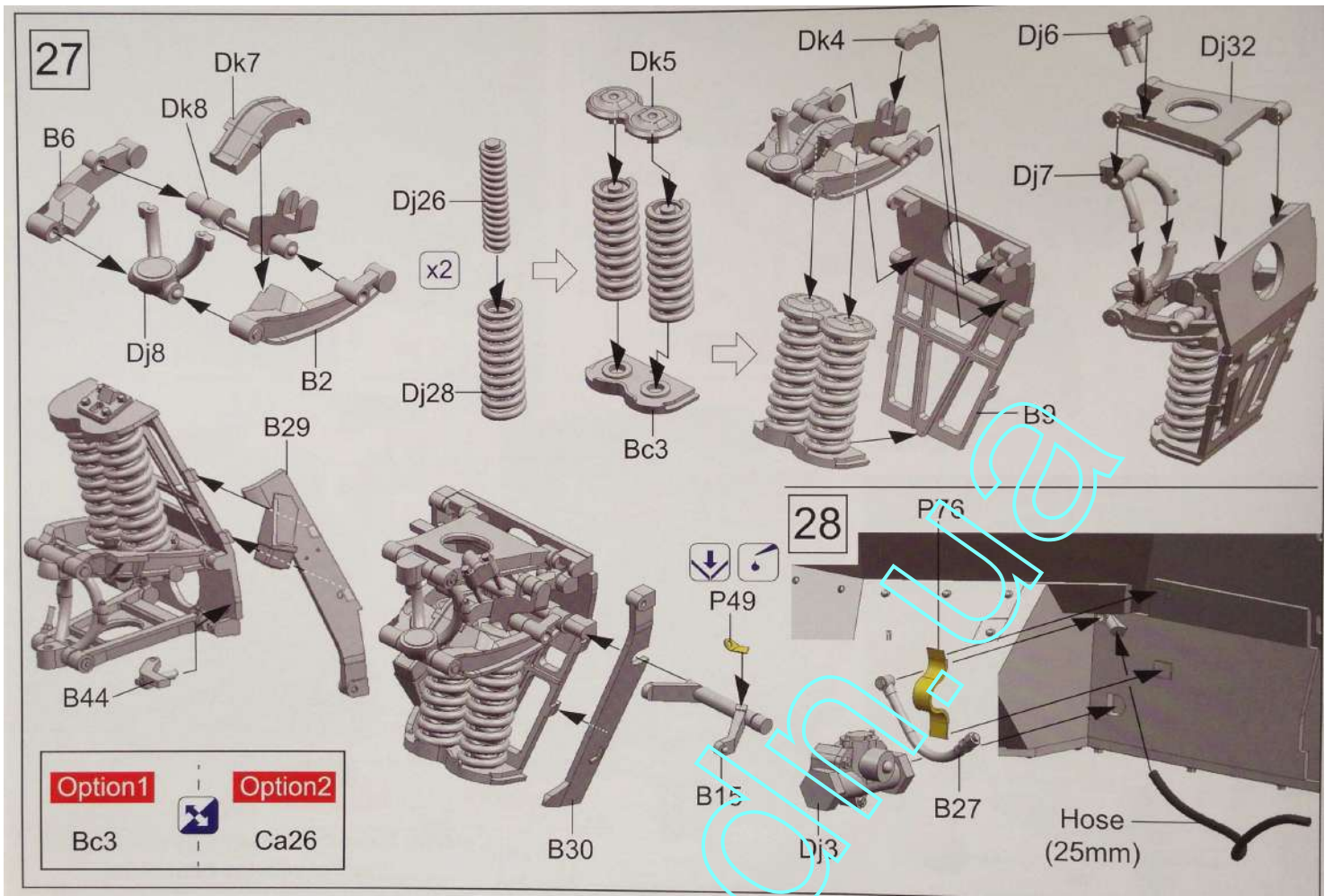


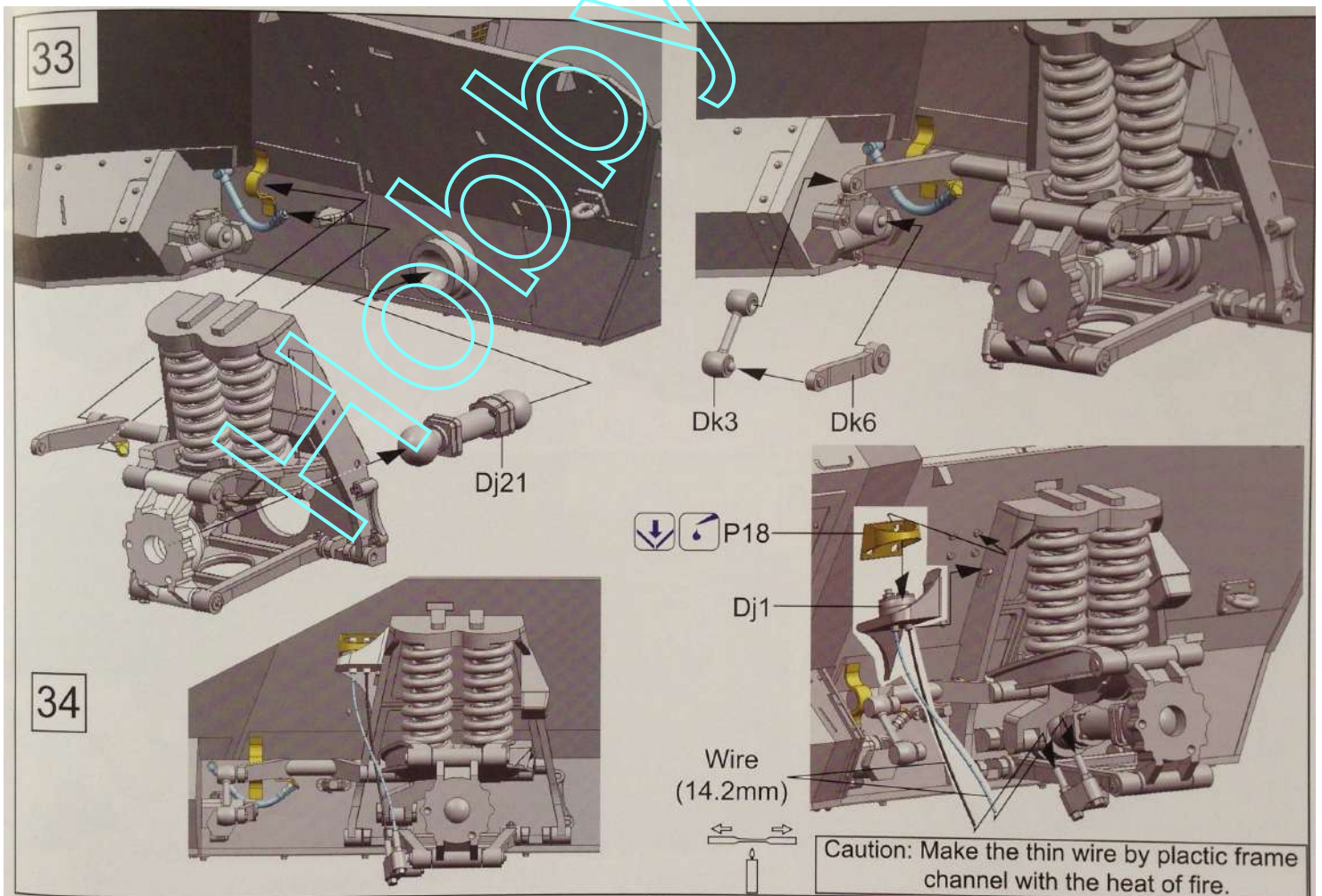
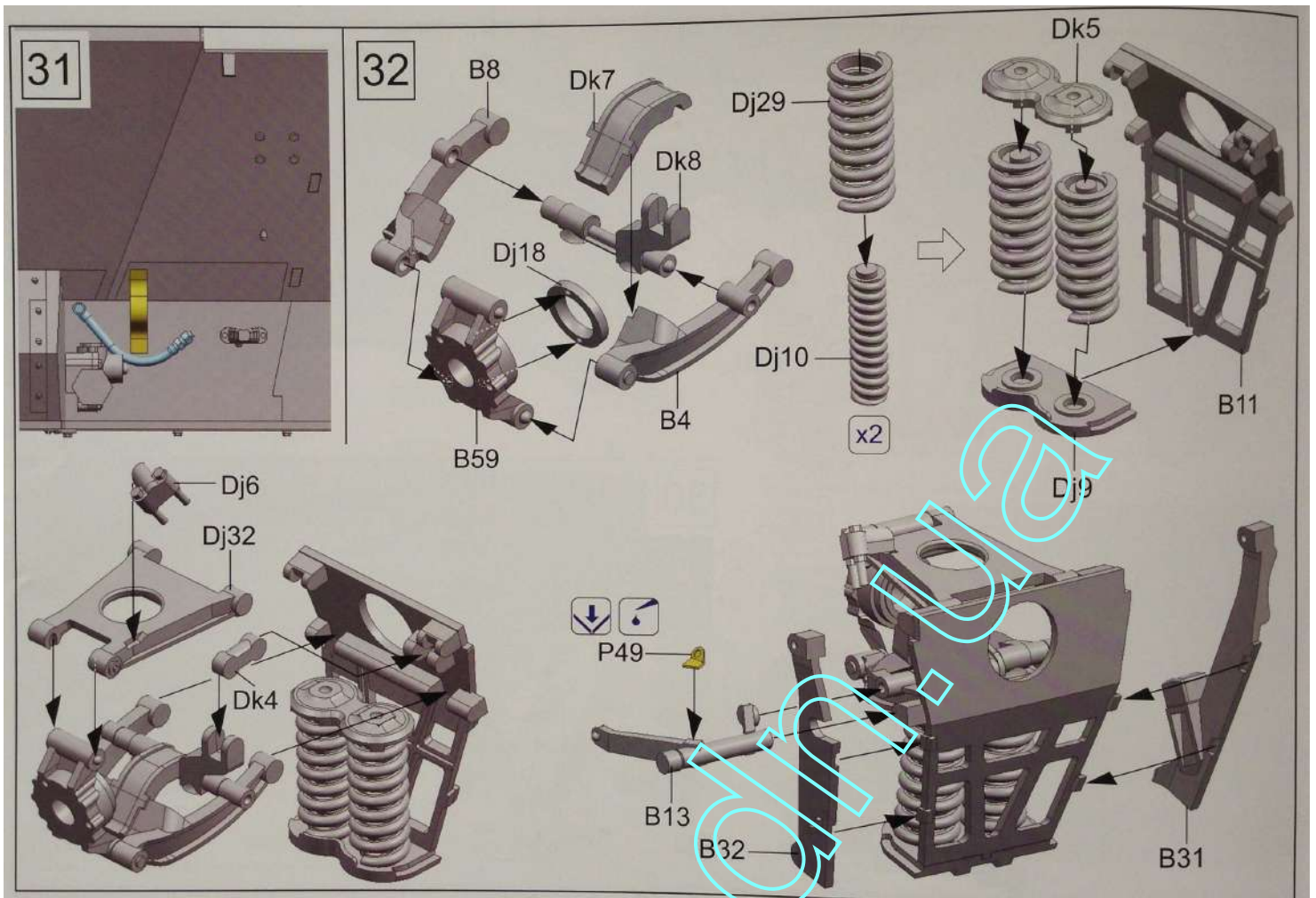


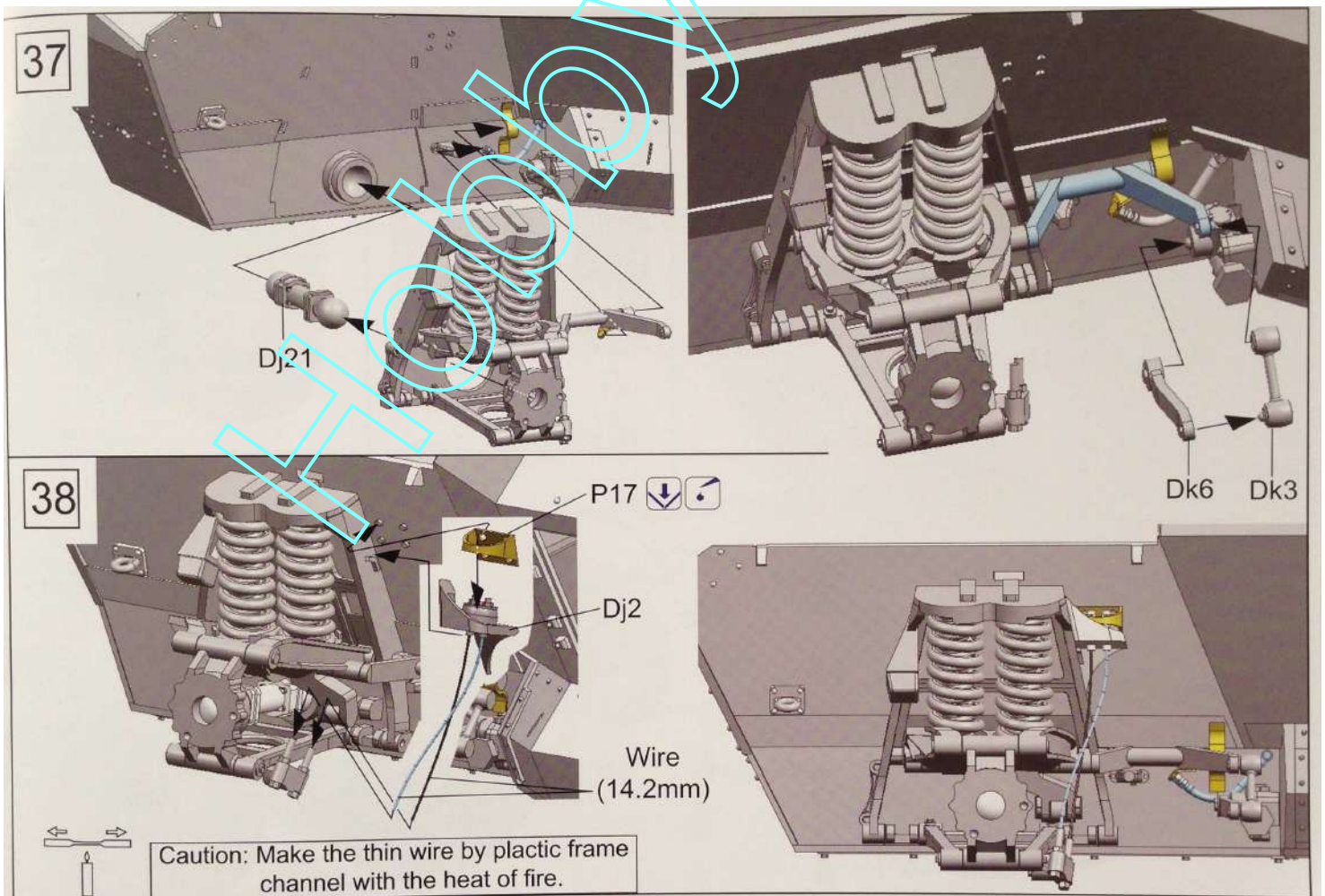
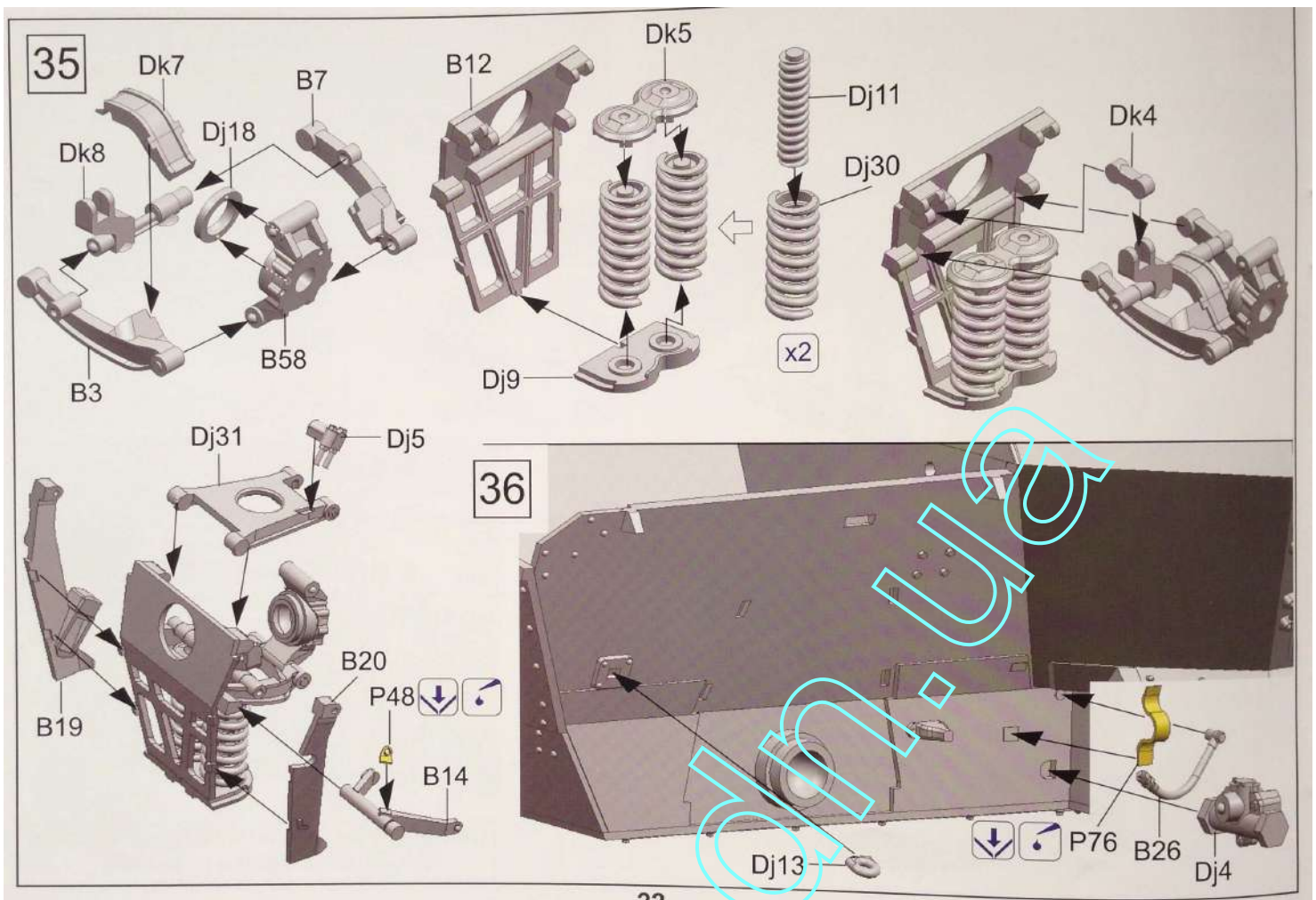




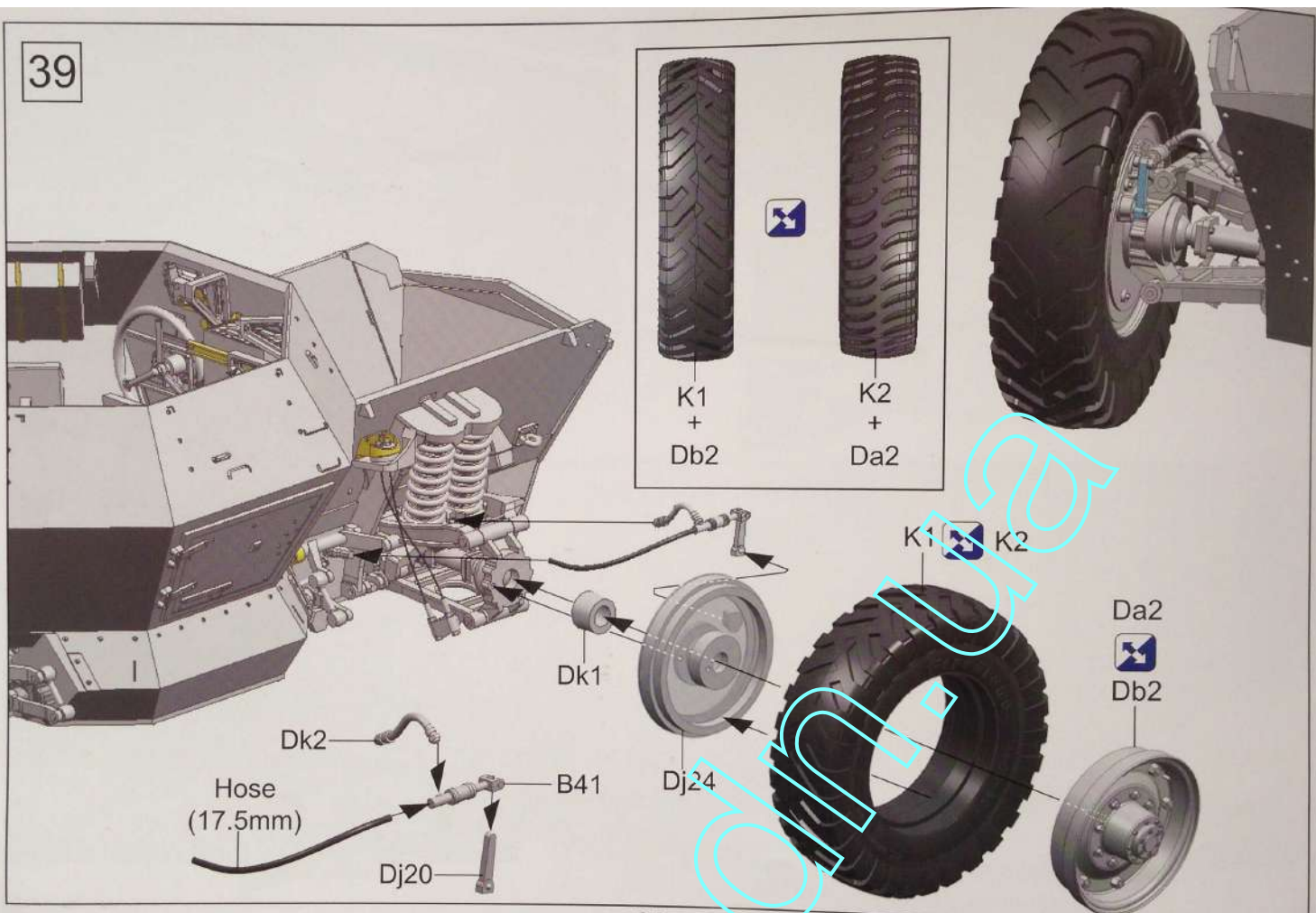




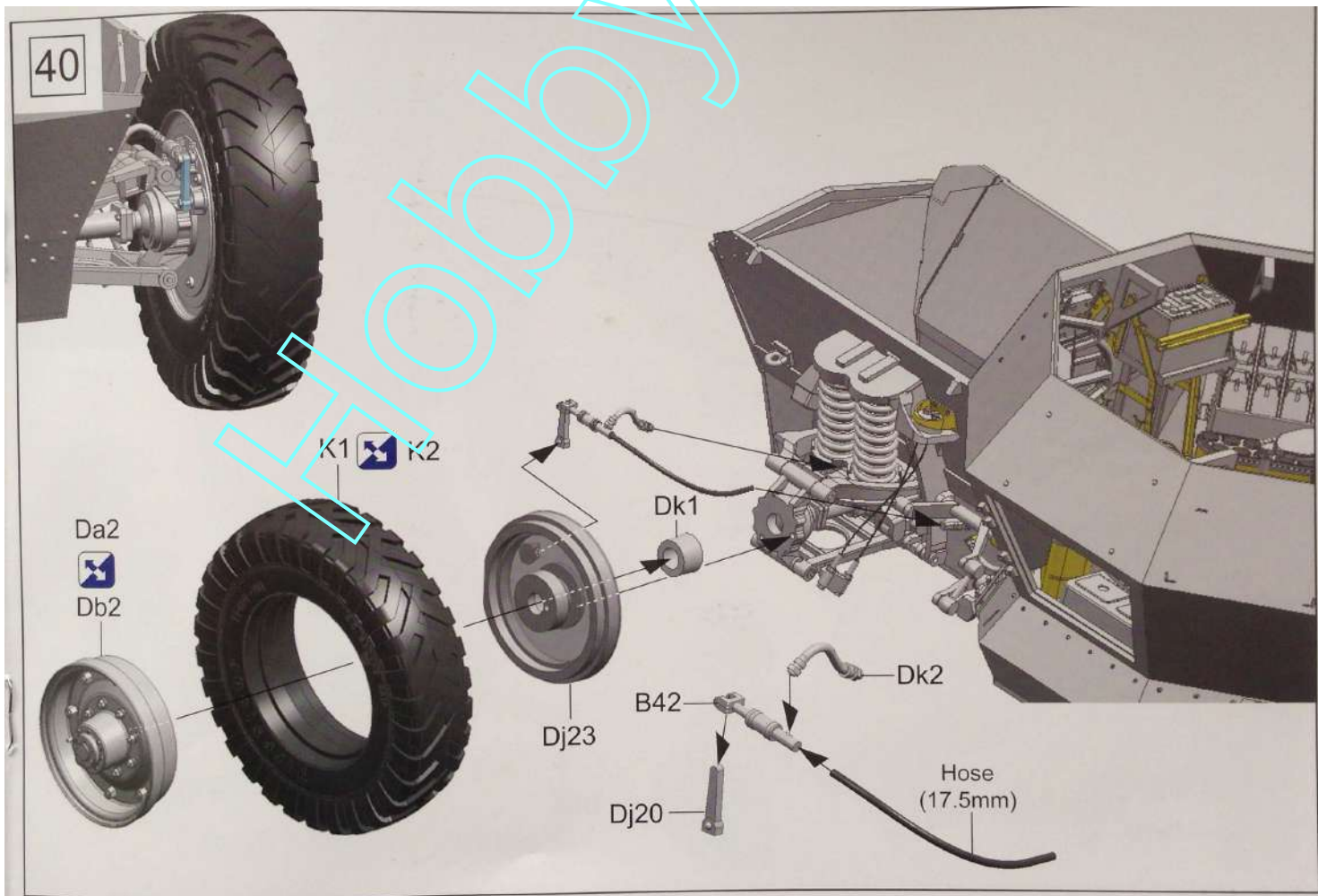




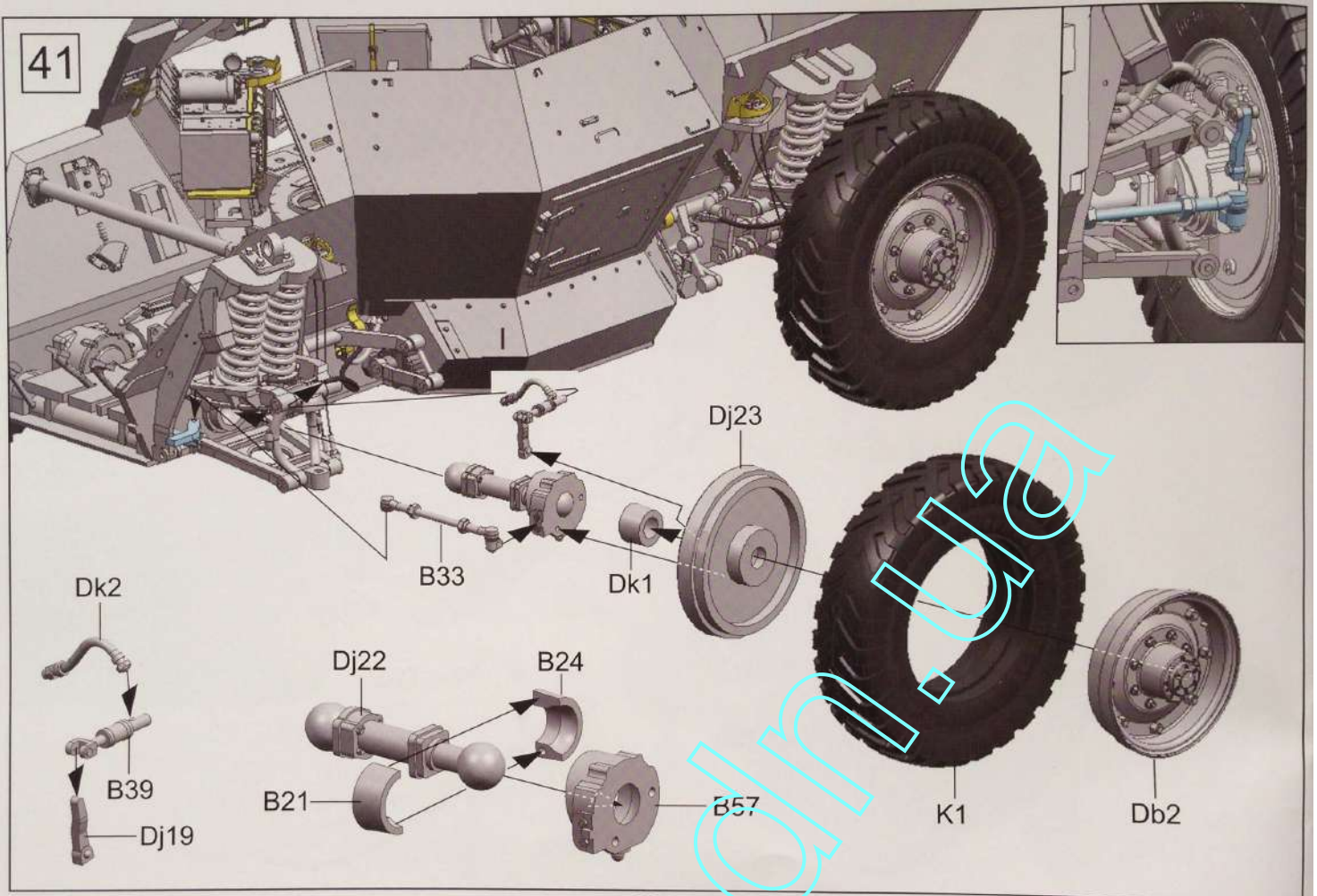
39



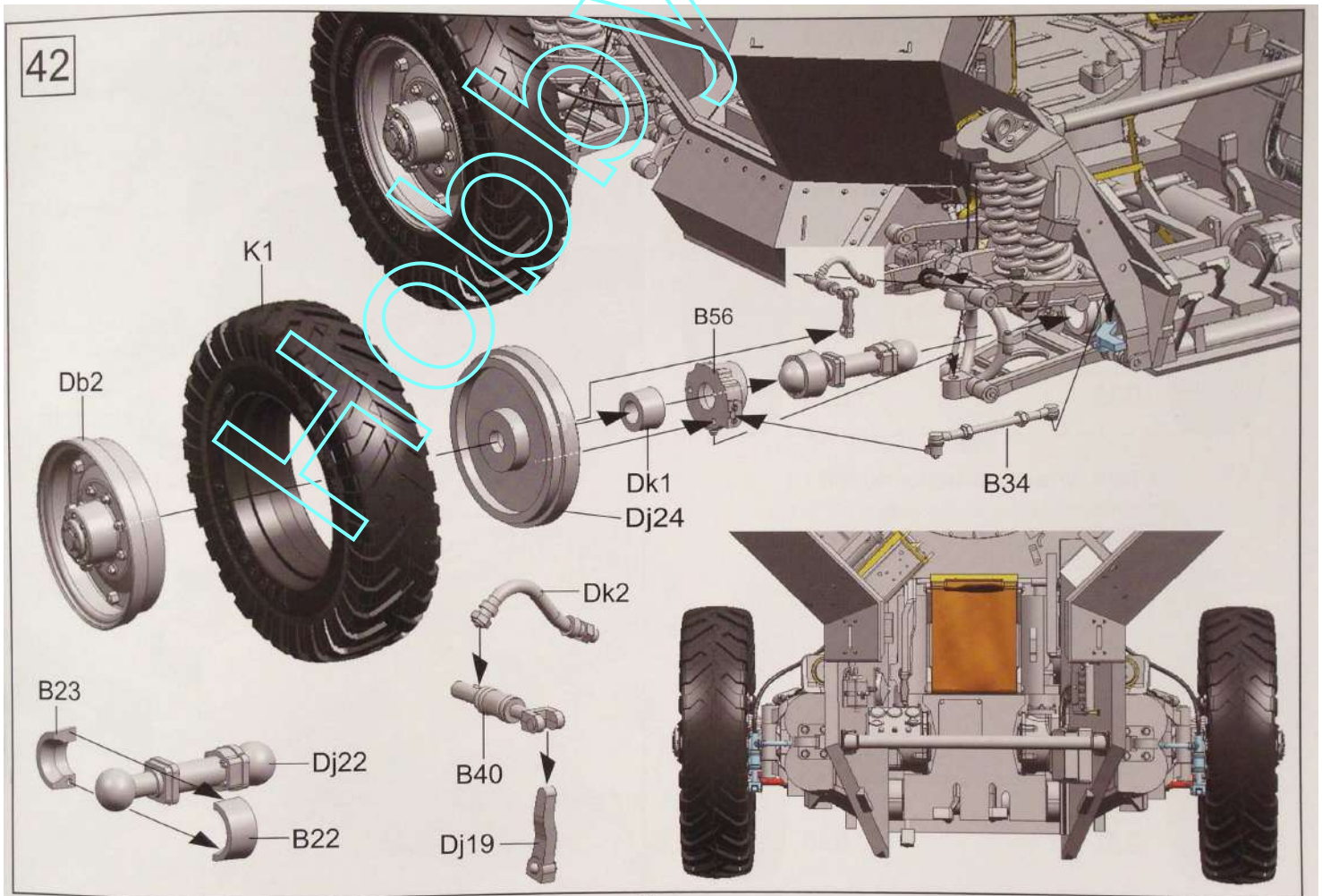
40



41

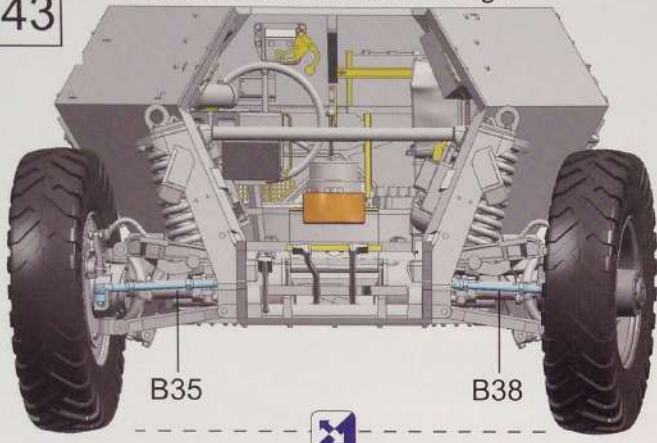


42

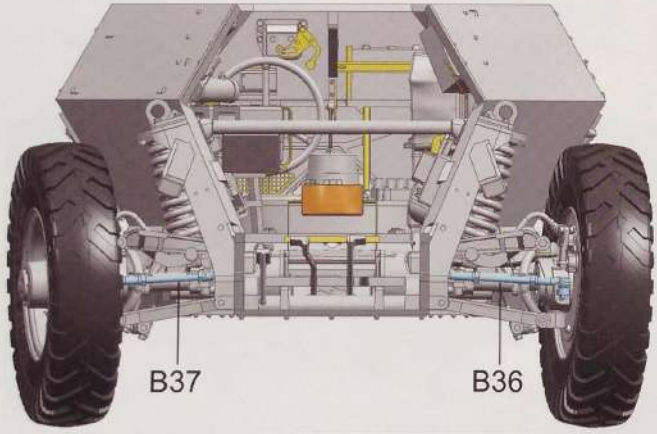


43

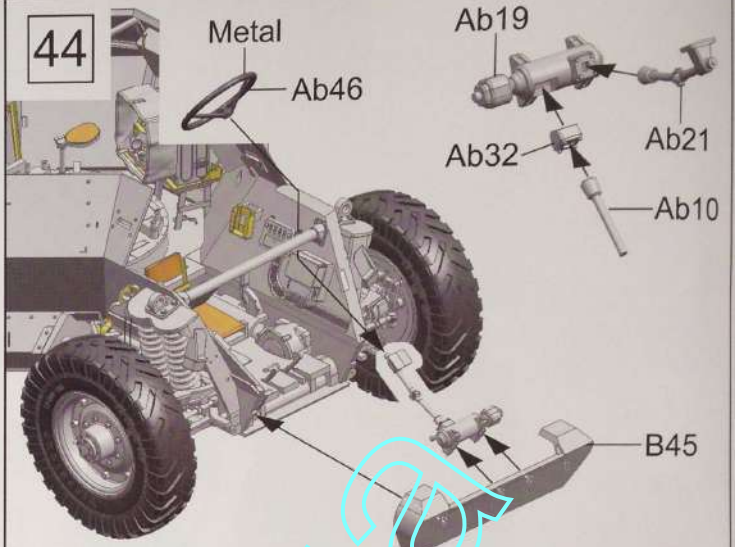
Front wheels direction to right



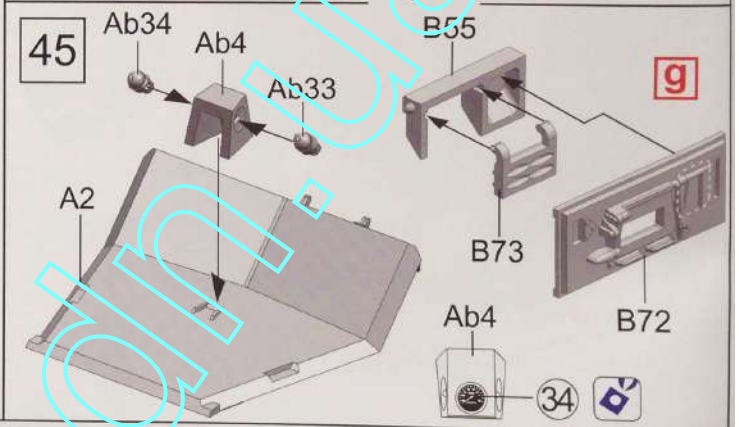
Front wheels direction to left



44

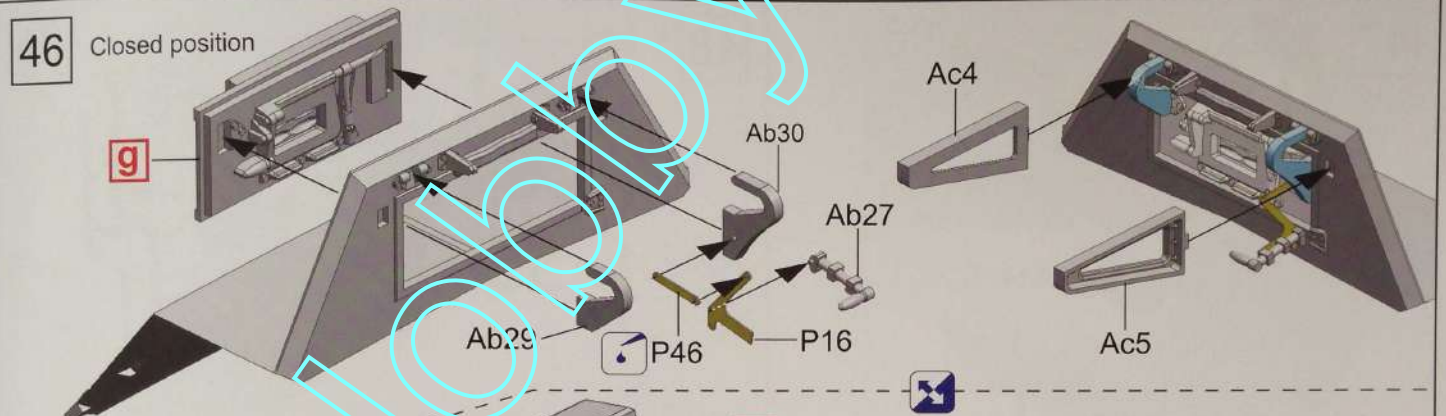


45

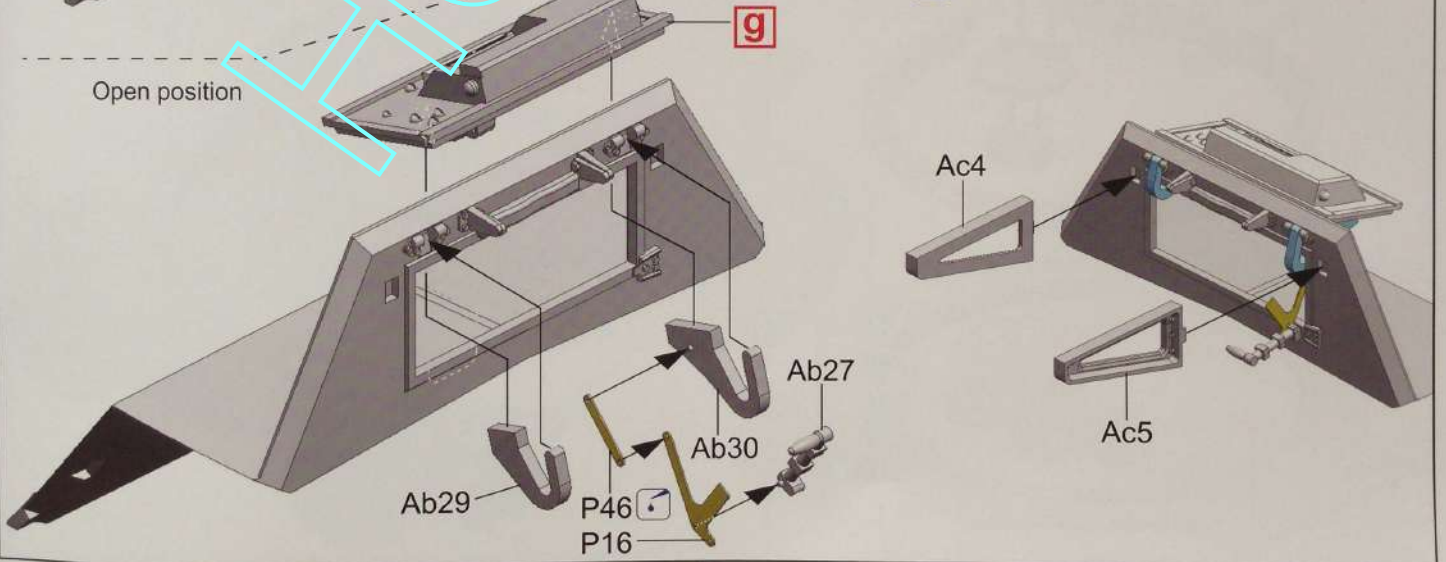


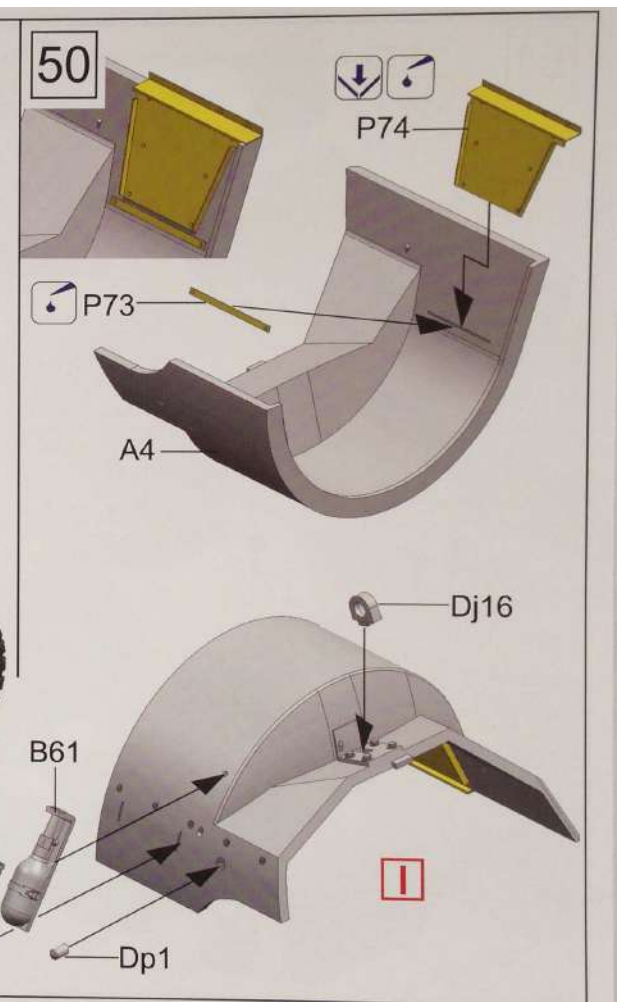
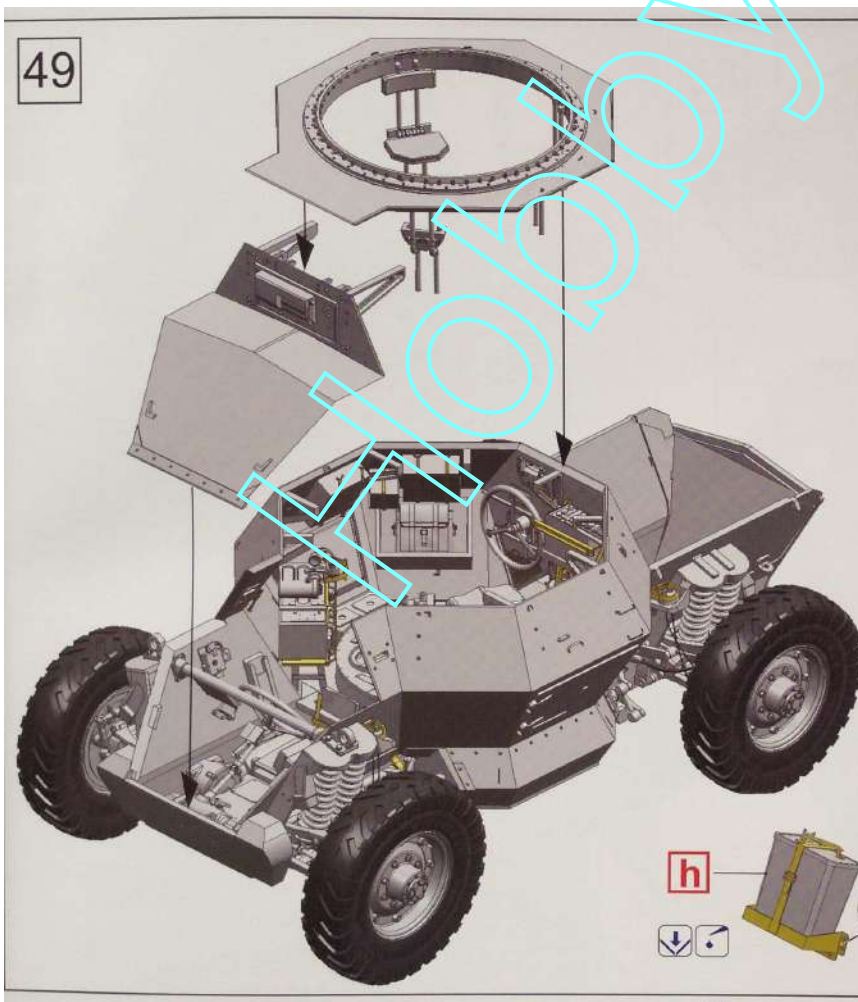
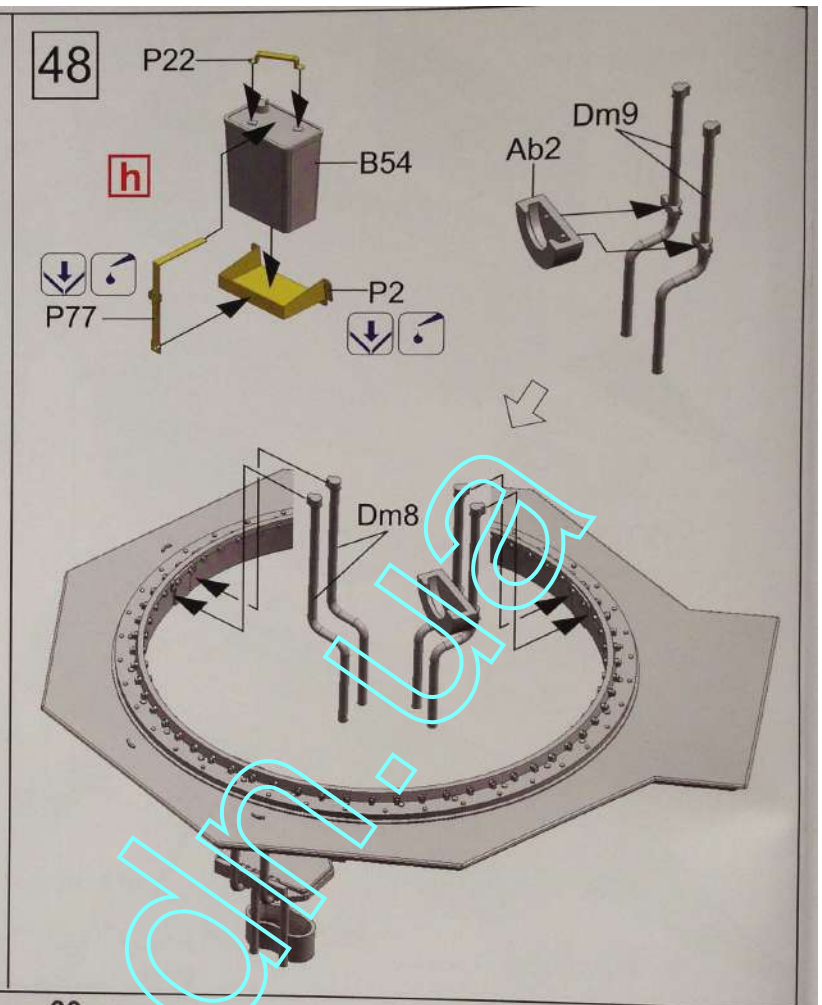
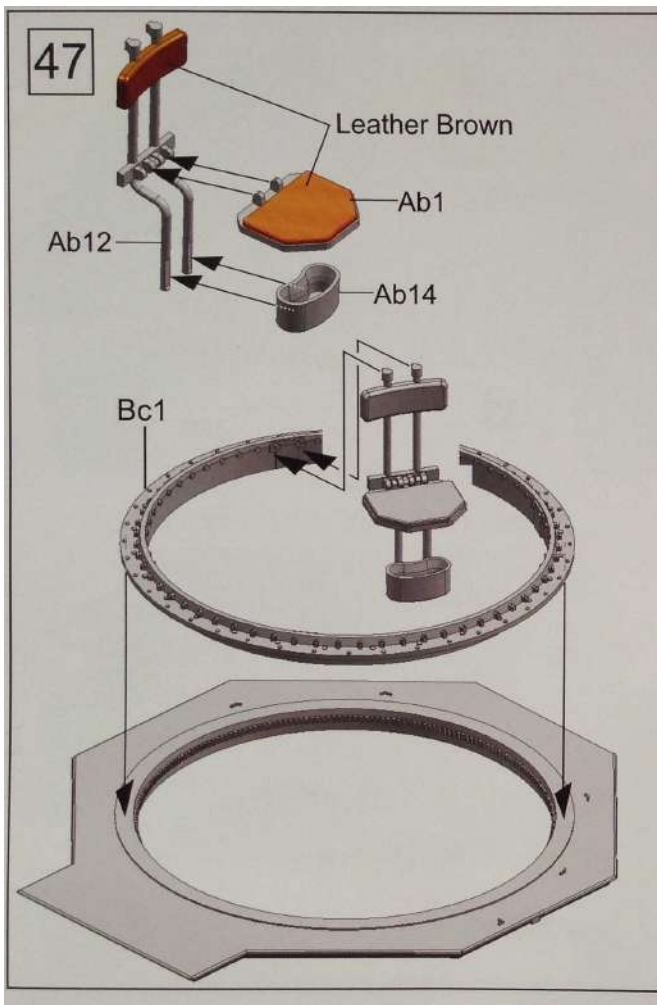
46

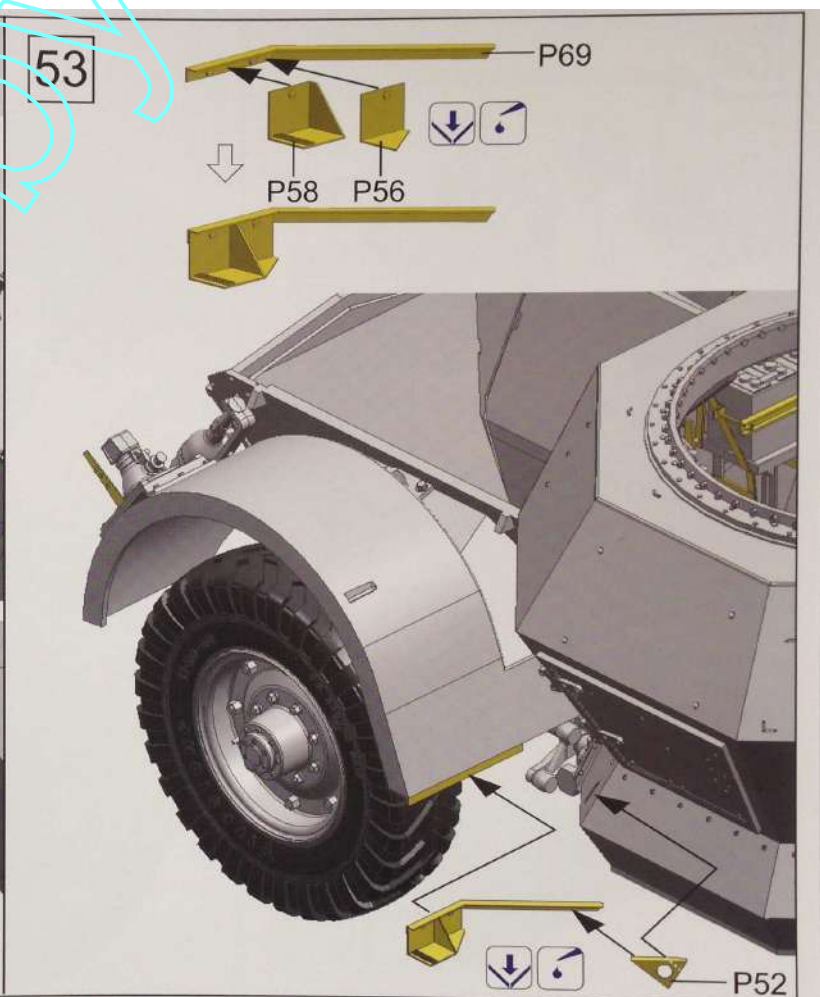
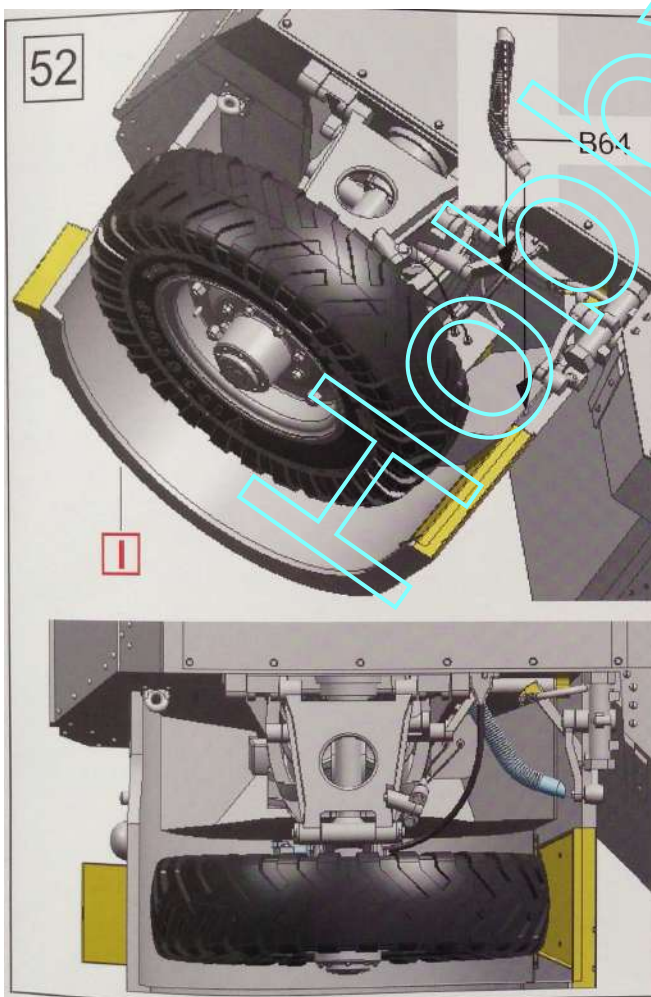
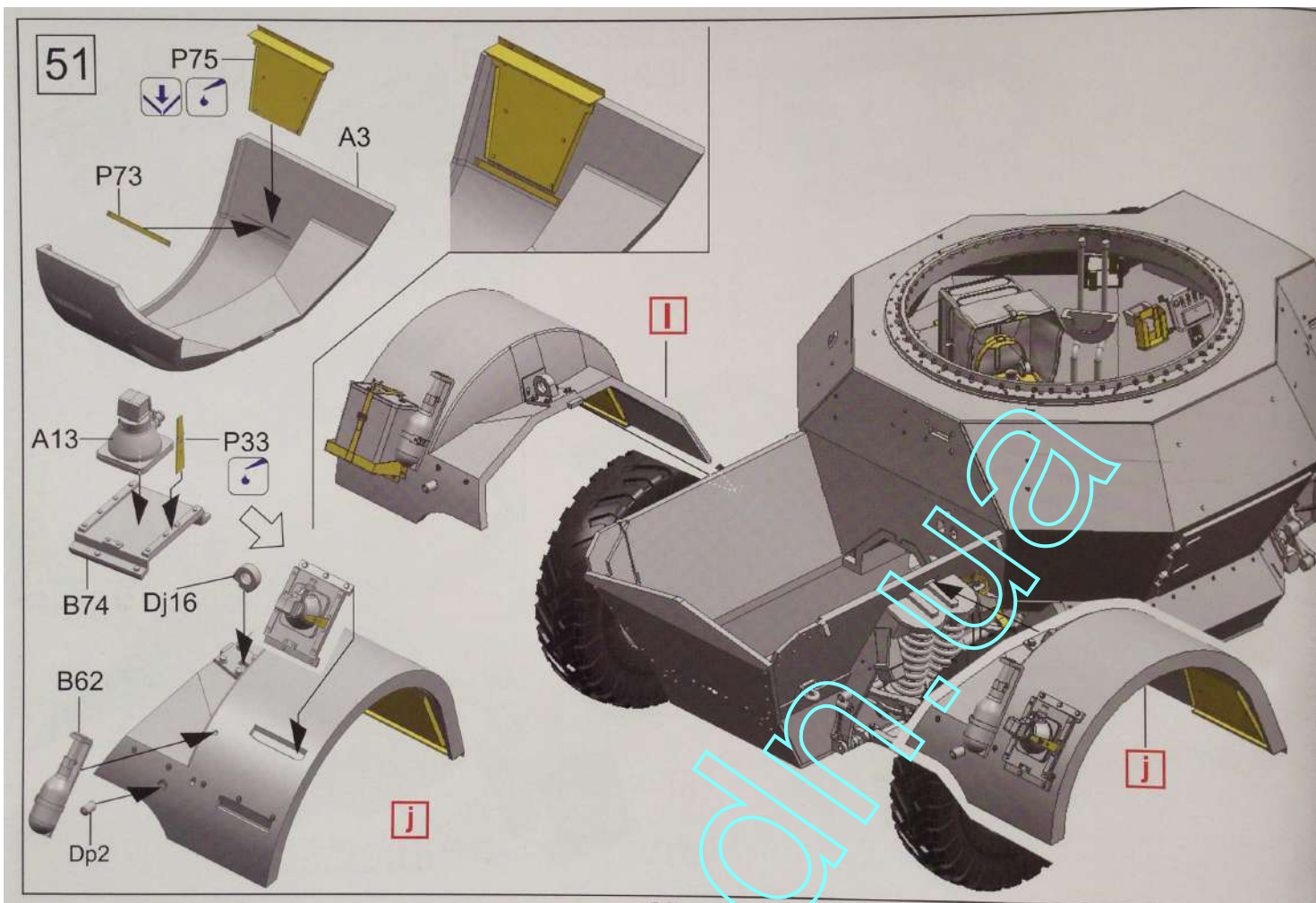
Closed position



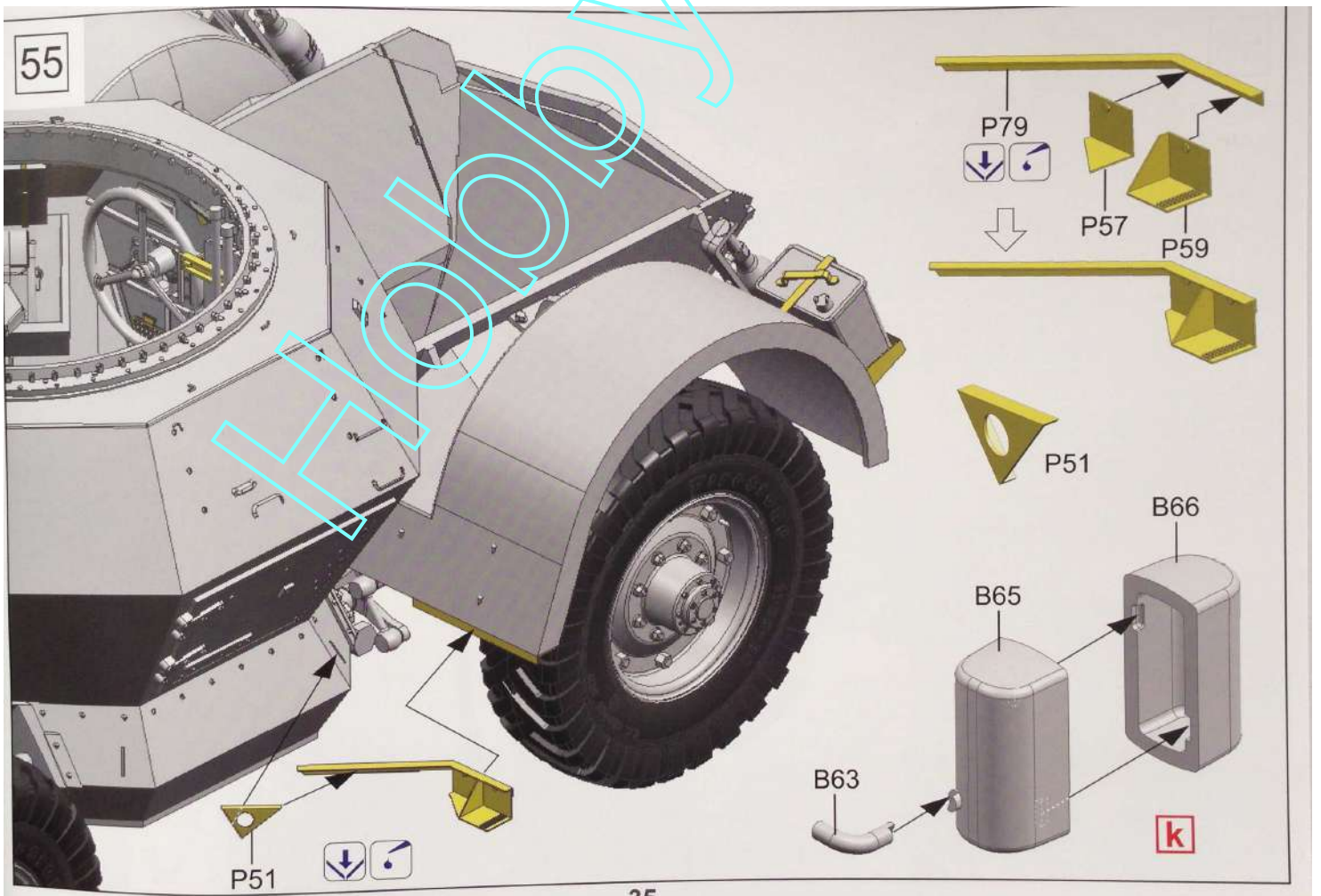
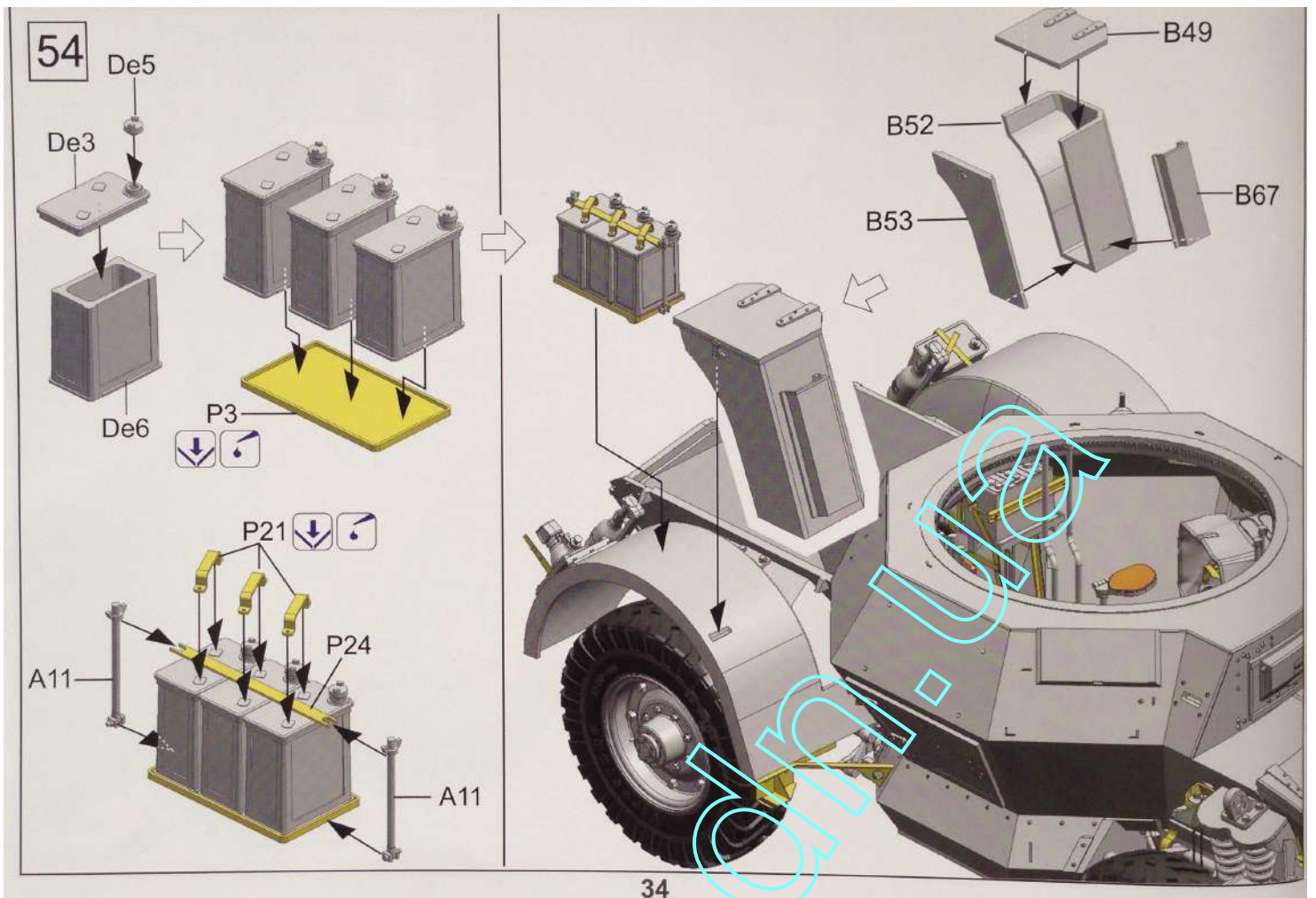
Open position

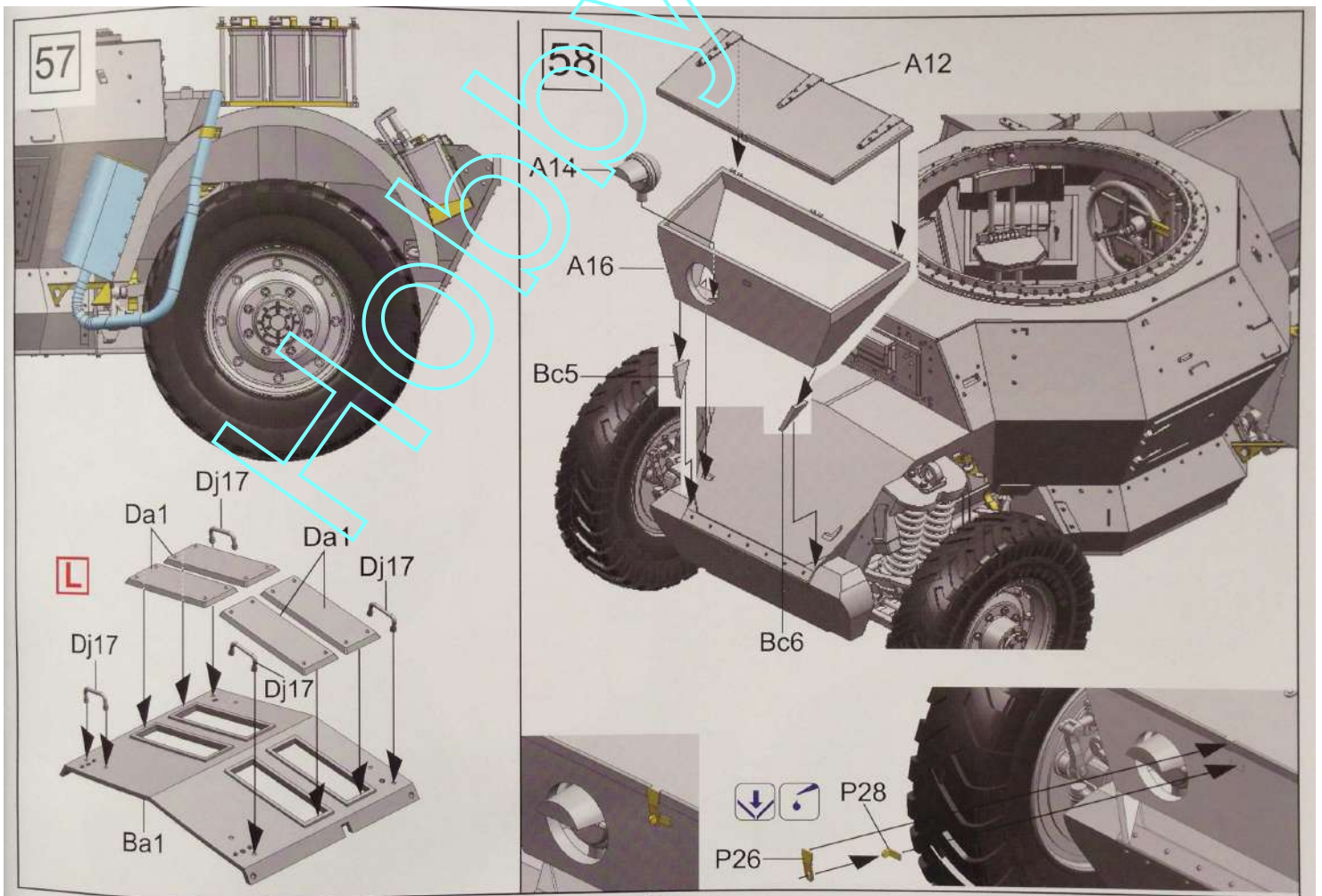
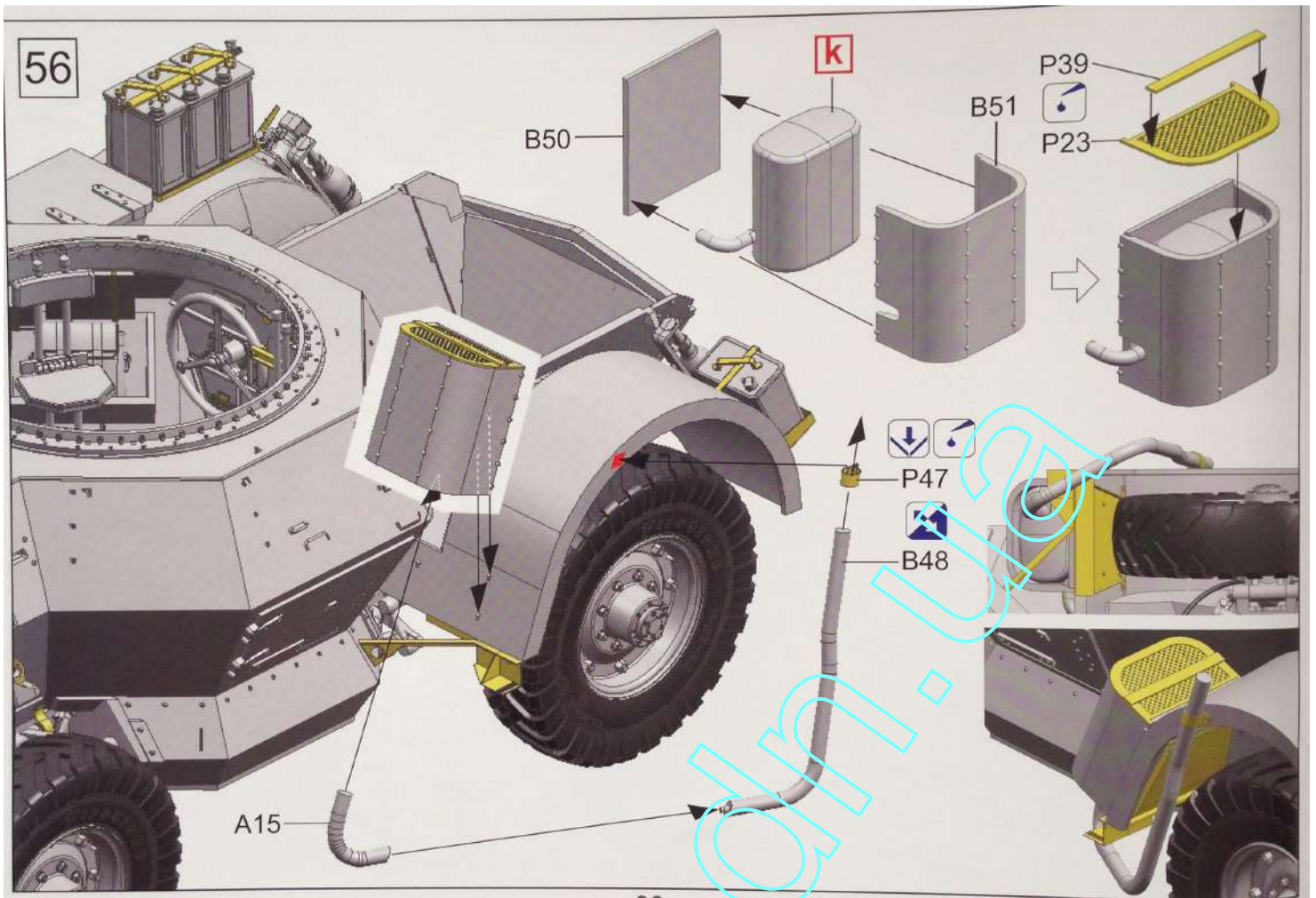


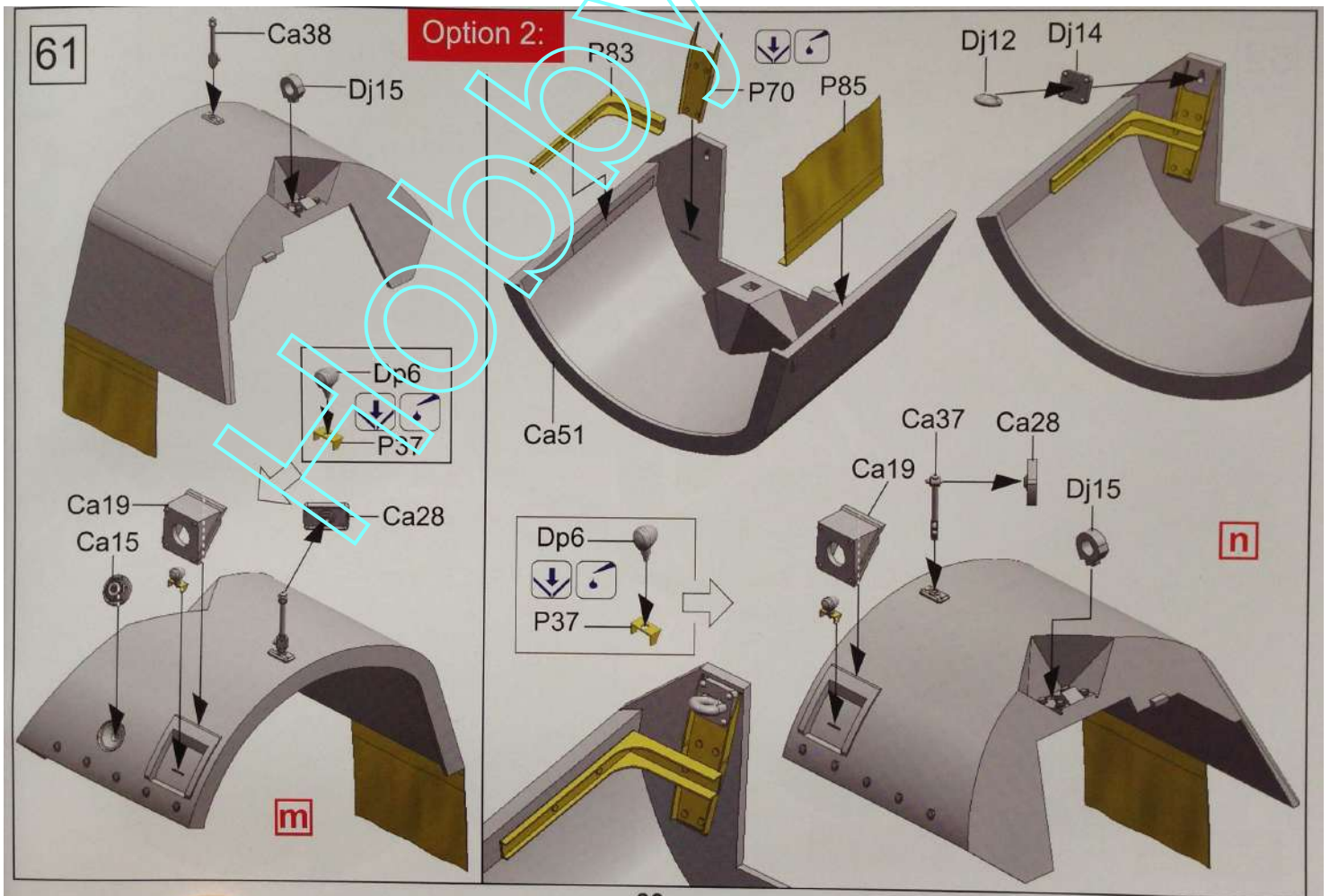
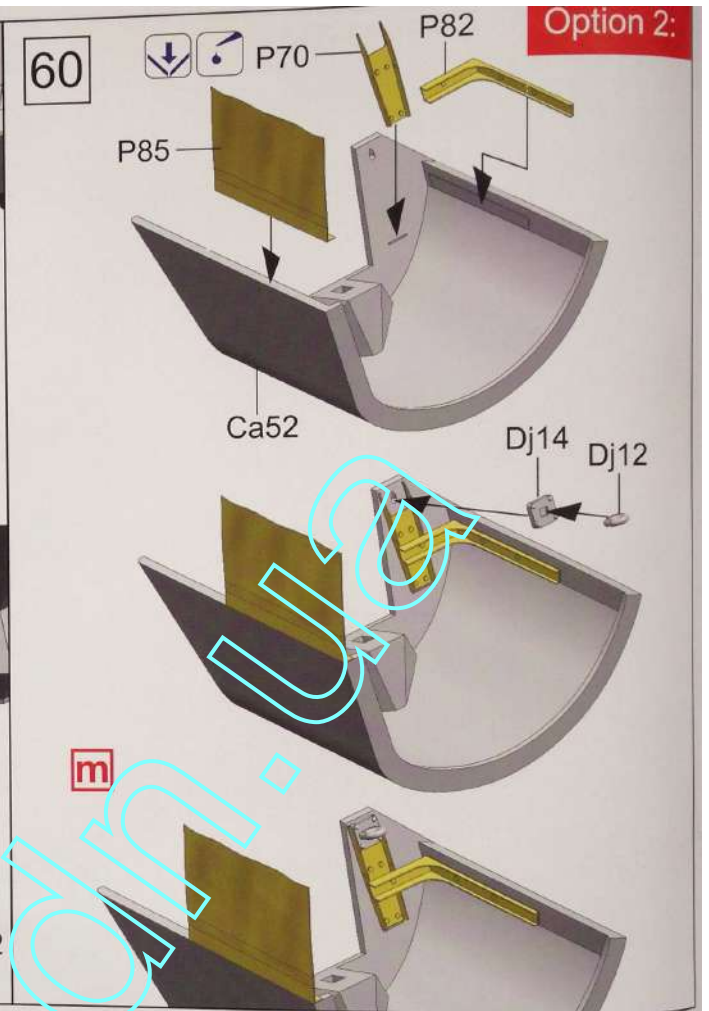
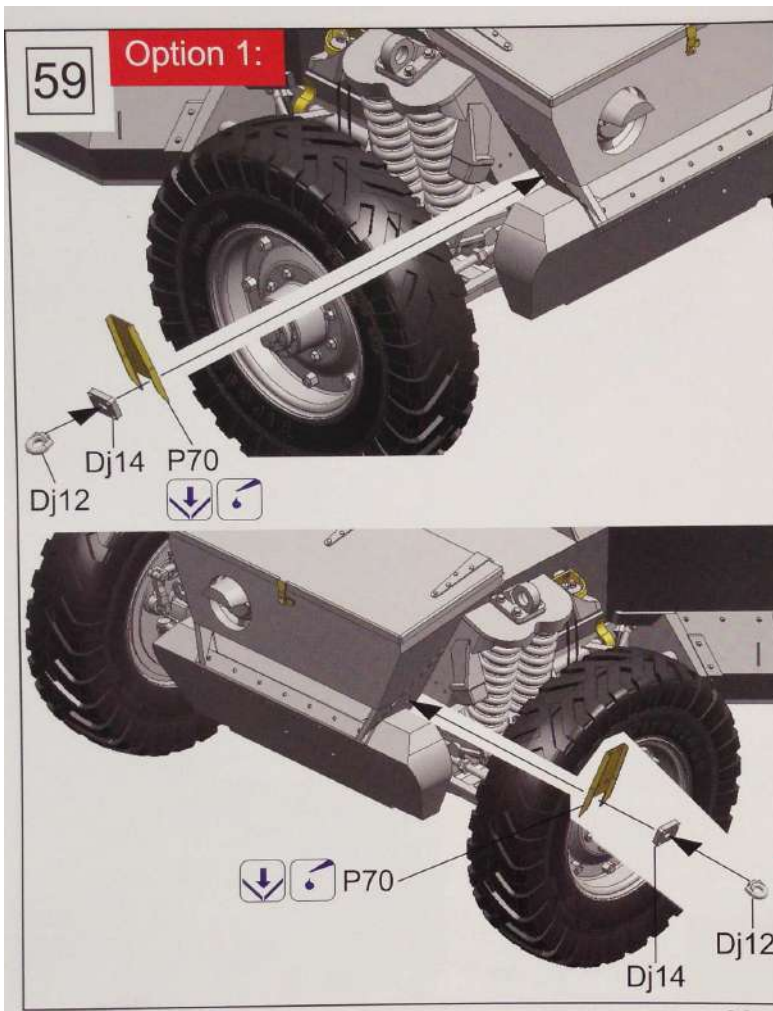


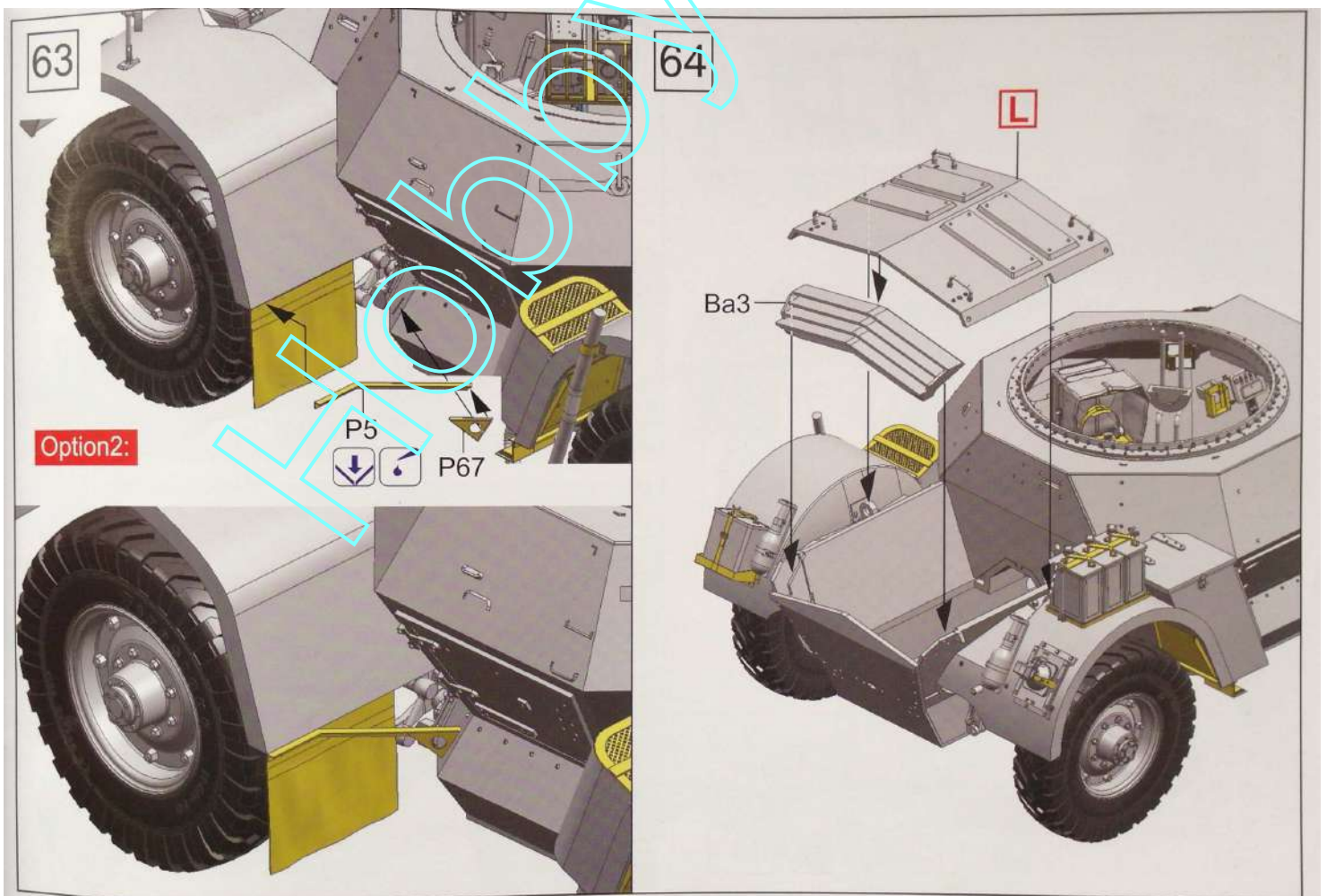
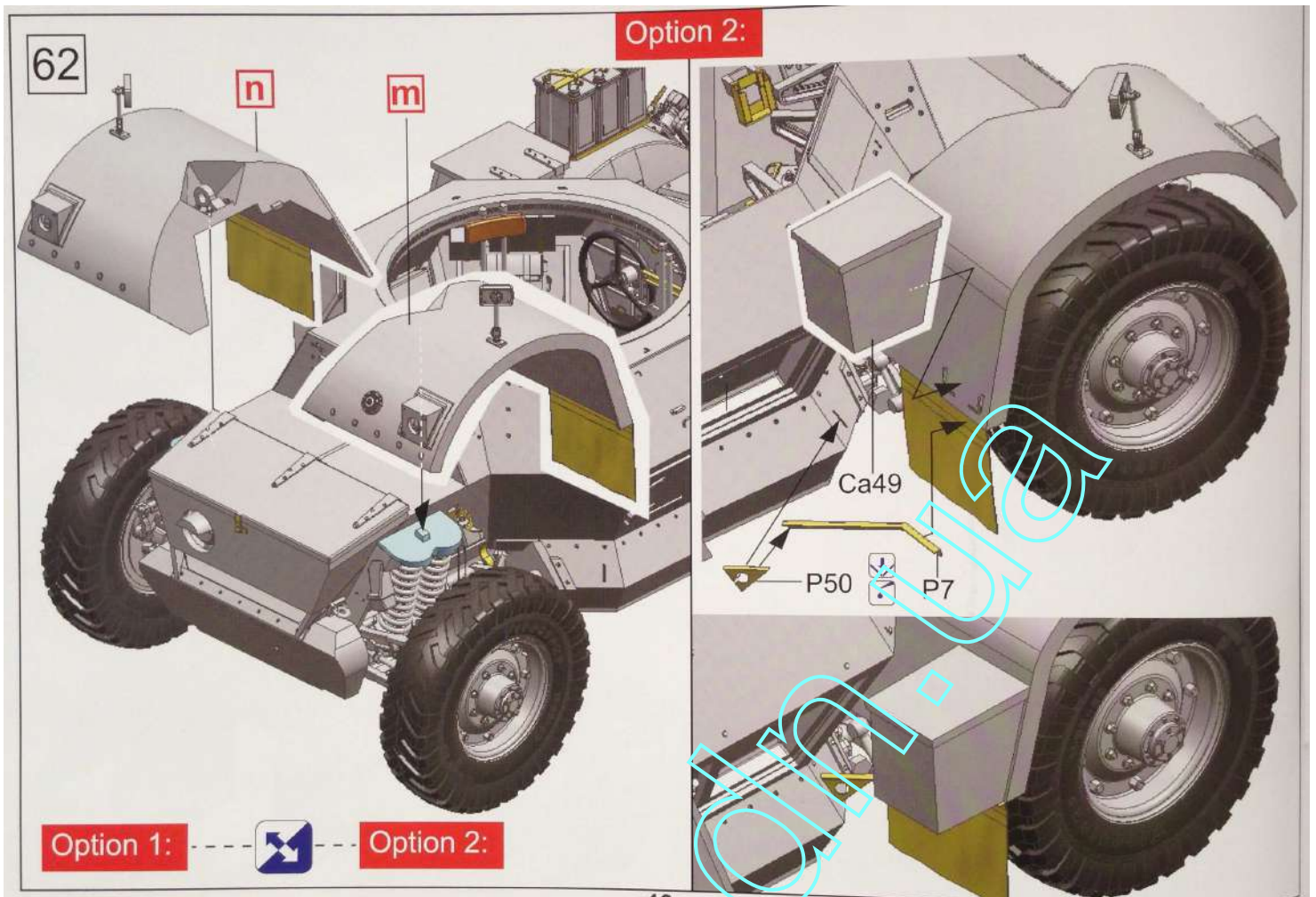


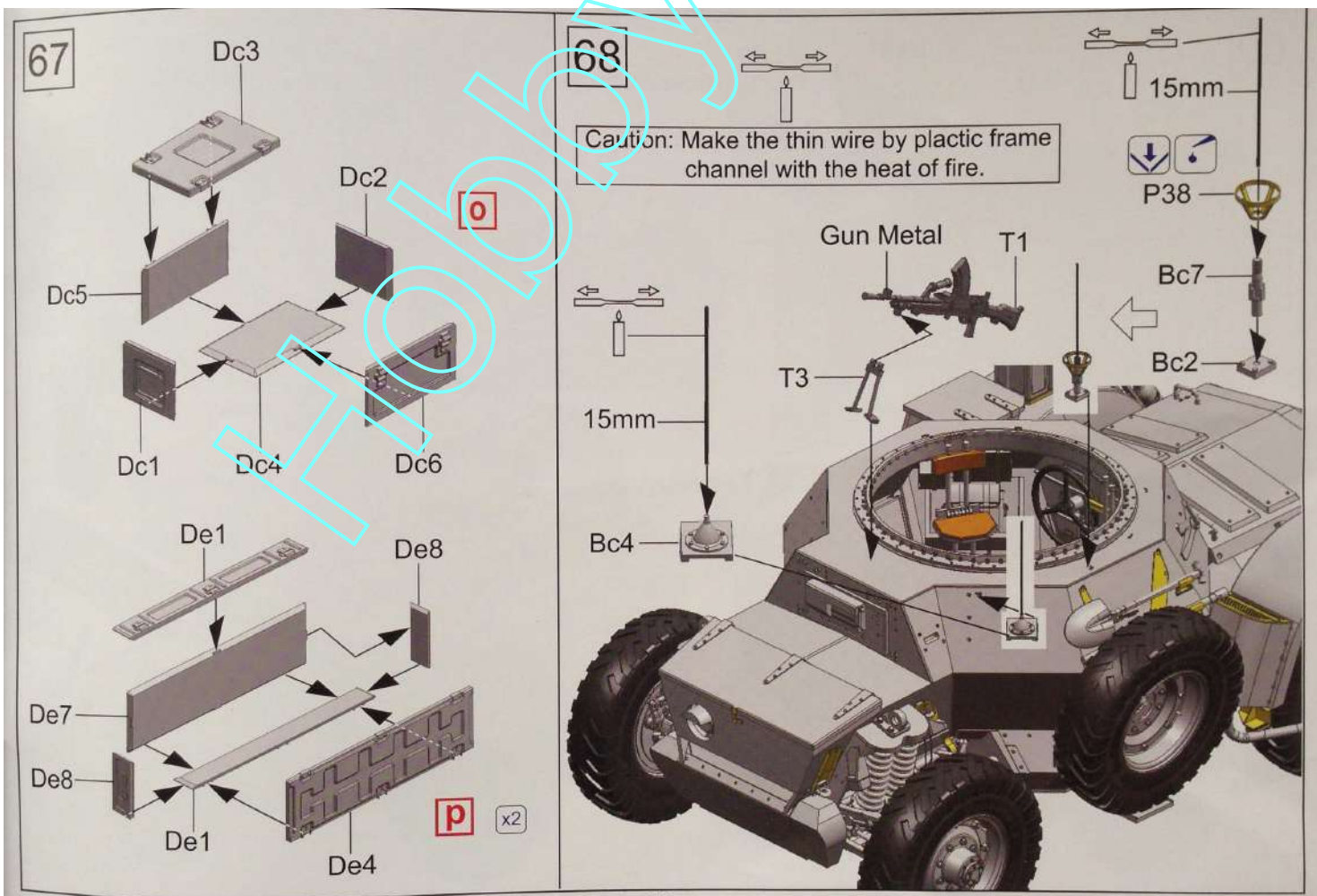
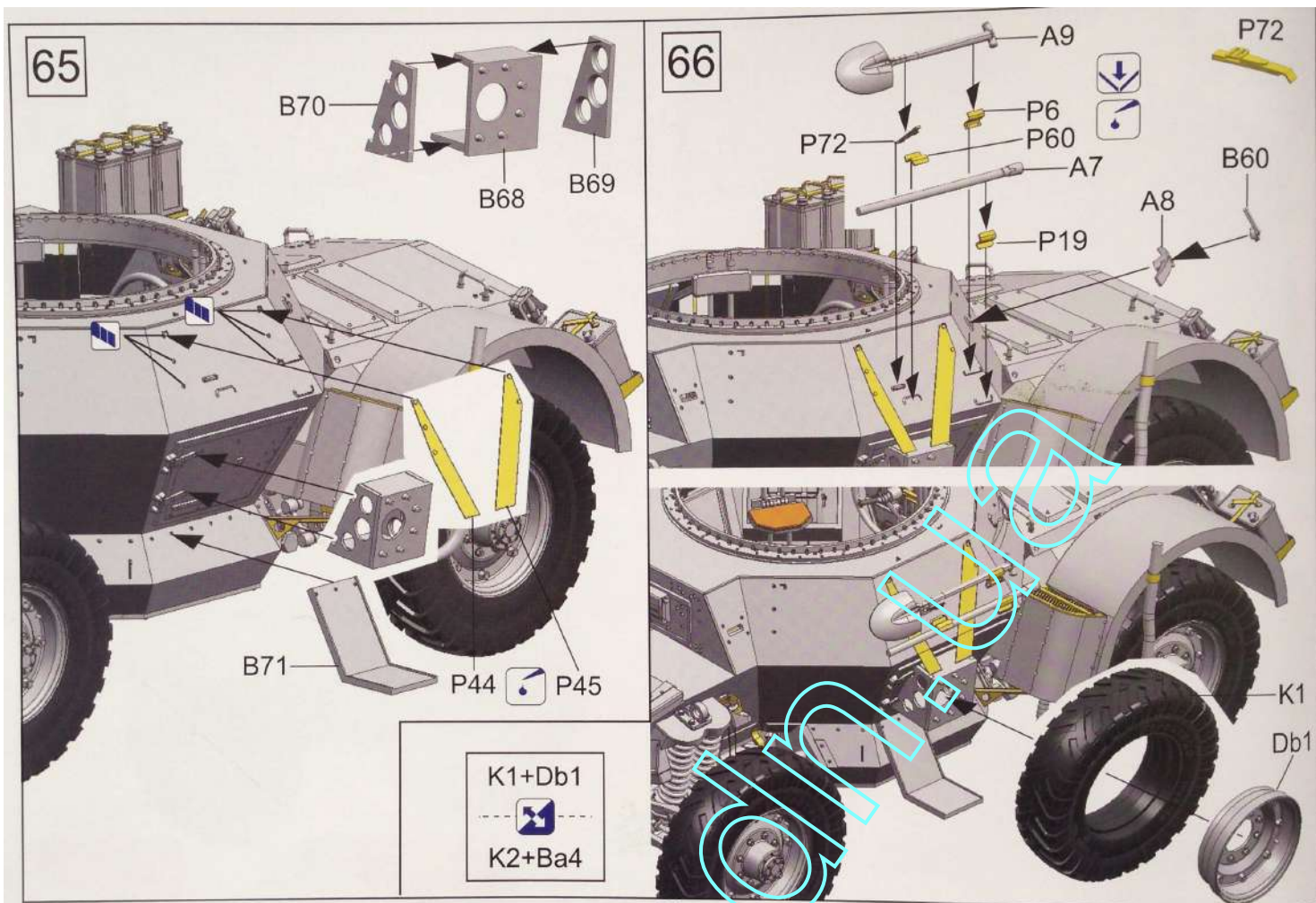




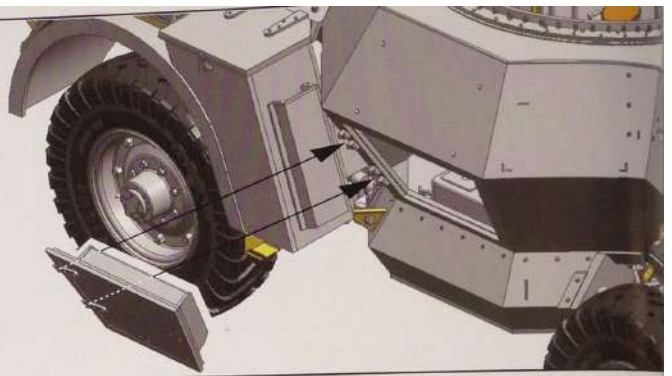
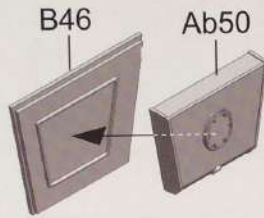




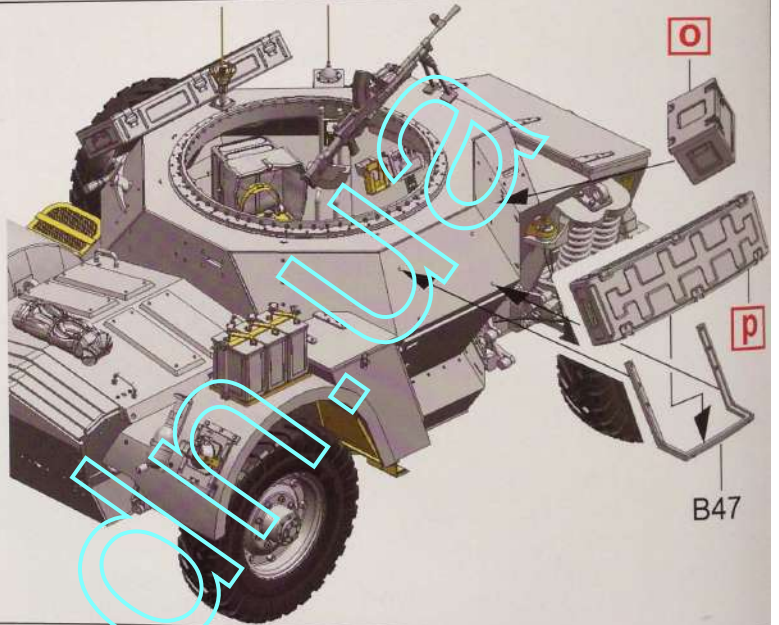
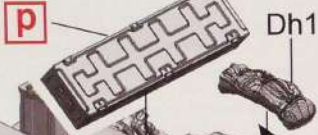




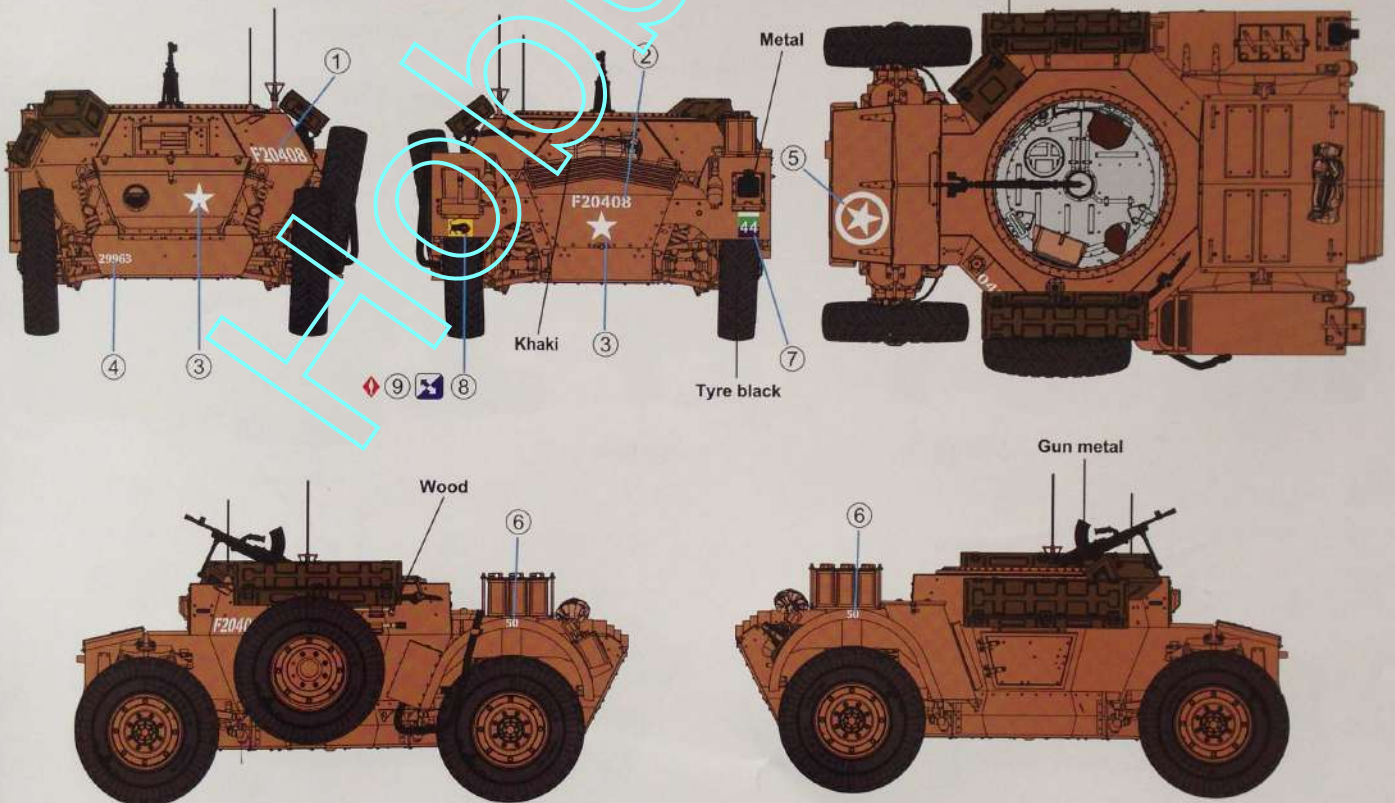
69



70



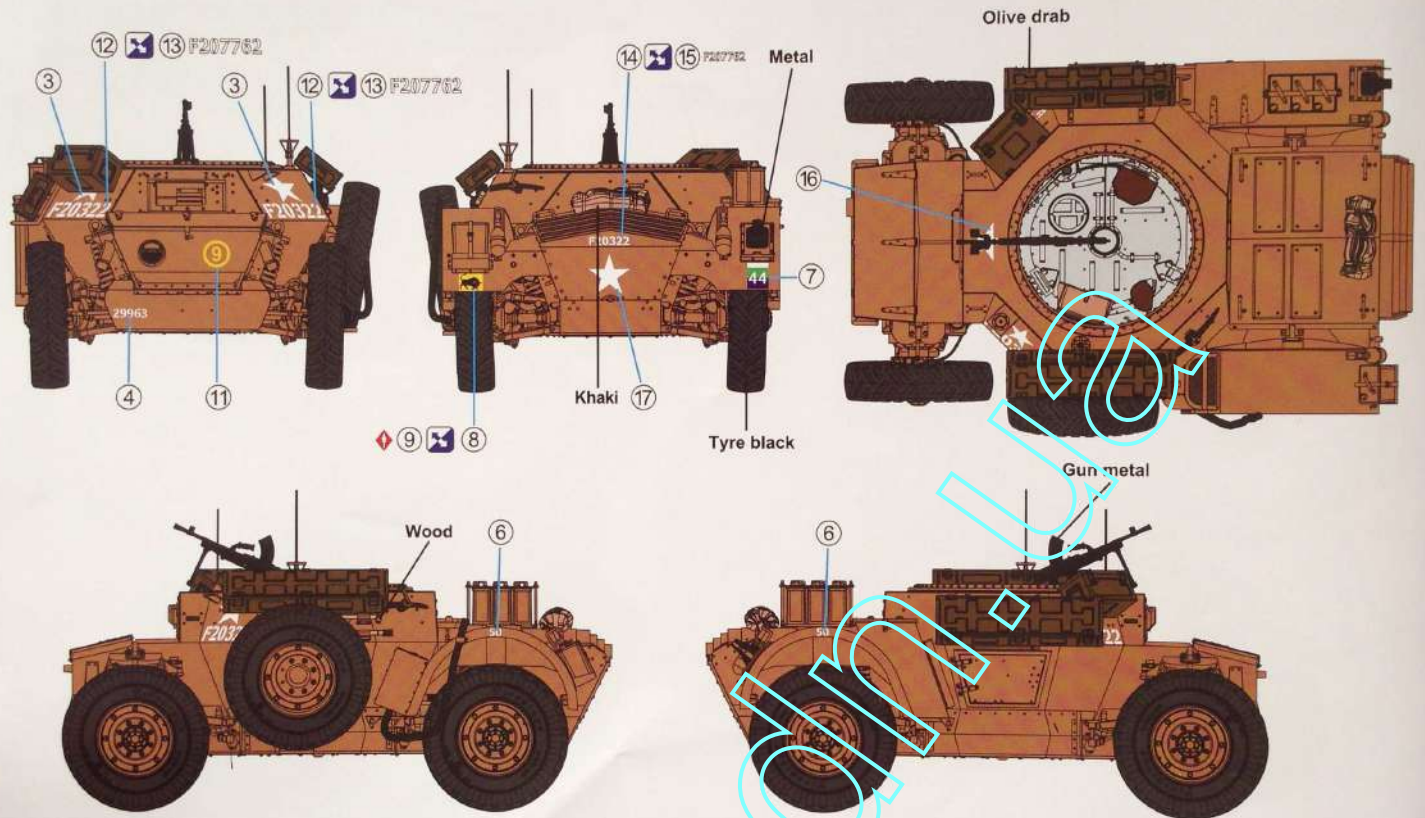
Option 1 : Turretless "Sawn Off Daimler" or "SOD"  
 Inns of Court Regiment·Lille-St.Hubert, Belgium, 20th September 1944.  
 Body Colour : Service Brown SCC2 Overall



Option 2 : Turretless "Sawn Off Daimler" or "SOD"

Inns of Court Regiment, Helmond, The Netherlands. 25th September 1944.

Body Colour : Service Brown SCC2 Overall



Option 3 : Inns of Court Regiment. Belgium/Holland Autumn 1944.

Body Colour : Service Brown SCC2 Overall

