



要約 二戦時期の英軍車隊に有る救護車は、「重型」及「軽型」救護車。重型救護車は可運載4個担架床或10個座位式車輛、「軽型」救護車は可運載2個担架床或同等數の座位式車輛。在20世紀30年代皇家陸軍醫務隊開發了一種標準重型救護車車身可安裝在各種底盤數量及底盤殼殼上。這主要是木製結構與木製硬板內襯和帆布覆蓋的外殼。指定型No.2 Mk 1/L 它是由曼恩格頓公司製造的。車身出現在貝德福德WT底盤、貝德福德ML底盤和商用CS 11/30F底盤上但在安裝到商用奧斯汀K2底盤並指定為K2/Y時最為有名。從其名稱來看它被親切地稱為「Katy」。K2/Y搭載6缸3.5升發動機，重量略高於3噸，最高時速50英里。除了運送傷者外還有兩名至三名乘員。它長18英尺，寬7英尺5英寸，高9英尺2英寸。在1939年至1945年間總共建造了13,000多輛。它一直使用到20世紀60年代。在生產過程中幾乎沒有變化。這些變化主要在照明和安裝在車頂的通風機類型有關。早期生產的圓形旋轉式通風機和後期生產的方形盒子。在生產即將結束時，駕駛員後面備有的儲物箱從一個較深的數碼變為一個較淺的壓制鋼箱。這需要將車輪向內側移動，並在駕駛室和車身之間增加一個半圓形缺口。與舊型的安排相反，K2/Y在二戰期間沒有被英國皇家空軍使用。奇怪的是反而在租借法案的安排下，它卻在美國空軍的機場上服役。它只在二戰後才進入英國皇家空軍服役。主要使用者是英國和英聯邦軍隊。這車在所有的戰場都看到它的身影。英國和海外民間志願服務機構，如英國紅十字會和聖約翰救護隊也廣泛使用了相當數量的這種救護車。

重慶中文 二戰時期的英國軍隊有兩類的救護車，是「重型」及「輕型」救護車。重型救護車是擁有可運載4個担架床或10個座位式車輛，「輕型」救護車是運載2個担架床或同等數量的座位式車輛。在20世紀30年代皇家陸軍醫務隊開發了一種標準重型救護車車身可安裝在各種底盤數量及底盤殼殼上。這主要是木製結構與木製硬板內襯和帆布覆蓋的外殼。指定型No.2 Mk 1/L 它是由曼恩格頓公司製造的。車身出現在貝德福德WT底盤、貝德福德ML底盤和商用CS 11/30F底盤上但在安裝到商用奧斯汀K2底盤並指定為K2/Y時最為有名。從其名稱來看它被親切地稱為「Katy」。K2/Y搭載6缸3.5升發動機，重量略高於3噸，最高時速50英里。除了運送傷者外還有兩名至三名乘員。它長18英尺，寬7英尺5英寸，高9英尺2英寸。在1939年至1945年間總共建造了13,000多輛。它一直使用到20世紀60年代。在生產過程中幾乎沒有變化。這些變化主要在照明和安裝在車頂的通風機類型有關。早期生產的圓形旋轉式通風機和後期生產的方形盒子。在生產即將結束時，駕駛員後面備有的儲物箱從一個較深的數碼變為一個較淺的壓制鋼箱。這需要將車輪向內側移動，並在駕駛室和車身之間增加一個半圓形缺口。與舊型的安排相反，K2/Y在二戰期間沒有被英國皇家空軍使用。奇怪的是反而在租借法案的安排下，它卻在美國空軍的機場上服役。它只在二戰後才進入英國皇家空軍服役。主要使用者是英國和英聯邦軍隊。這車在所有的戰場都看到它的身影。英國和海外民間志願服務機構，如英國紅十字會和聖約翰救護隊也廣泛使用了相當數量的這種救護車。

重慶中文 二戰時期的英國軍隊有兩類的救護車，是「重型」及「輕型」救護車。重型救護車是擁有可運載4個担架床或10個座位式車輛，「輕型」救護車是運載2個担架床或同等數量的座位式車輛。在20世紀30年代皇家陸軍醫務隊開發了一種標準重型救護車車身可安裝在各種底盤數量及底盤殼殼上。這主要是木製結構與木製硬板內襯和帆布覆蓋的外殼。指定型No.2 Mk 1/L 它是由曼恩格頓公司製造的。車身出現在貝德福德WT底盤、貝德福德ML底盤和商用CS 11/30F底盤上但在安裝到商用奧斯汀K2底盤並指定為K2/Y時最為有名。從其名稱來看它被親切地稱為「Katy」。K2/Y搭載6缸3.5升發動機，重量略高於3噸，最高時速50英里。除了運送傷者外還有兩名至三名乘員。它長18英尺，寬7英尺5英寸，高9英尺2英寸。在1939年至1945年間總共建造了13,000多輛。它一直使用到20世紀60年代。在生產過程中幾乎沒有變化。這些變化主要在照明和安裝在車頂的通風機類型有關。早期生產的圓形旋轉式通風機和後期生產的方形盒子。在生產即將結束時，駕駛員後面備有的儲物箱從一個較深的數碼變為一個較淺的壓制鋼箱。這需要將車輪向內側移動，並在駕駛室和車身之間增加一個半圓形缺口。與舊型的安排相反，K2/Y在二戰期間沒有被英國皇家空軍使用。奇怪的是反而在租借法案的安排下，它卻在美國空軍的機場上服役。它只在二戰後才進入英國皇家空軍服役。主要使用者是英國和英聯邦軍隊。這車在所有的戰場都看到它的身影。英國和海外民間志願服務機構，如英國紅十字會和聖約翰救護隊也廣泛使用了相當數量的這種救護車。

1/35 SCALE

35GM0069

English The British Army had two classes of ambulance. These were "heavy" ambulances which could carry 4 stretcher cases or 10 sitting cases and "light" ambulances which carried 2 stretcher cases or an equivalent number of sitting cases. During the 1930s the Royal Army Medical Corps developed a standard heavy ambulance body which could be fitted to a variety of chassis cabs and chassis cowl. This body was mainly of wood construction with wooden hardboard interior panelling and a canvas covered exterior. Designated the No2 Mk 1/L, it was manufactured by the Mann Egerton bodybuilding firm. This body was seen on the Bedford WT chassis, the Bedford ML chassis and the Commercial CS 11/30F chassis, but it is best known when fitted to the commercial K2 chassis and designated K2/Y. It was affectionately known as the "Katy" from its designation. With a 6 cylinder, 3.5 litre engine, the K2/Y weighed just over 3 tons and had a top speed of 50 mph. It had a crew of 2 or 3 in addition to the injured carried. It was 18 feet long, 7'5" wide and 9'2" high. Over 13000 were built between 1939 and 1945. It remained in service to the 1960s. There were few changes during production and these mainly related to lighting and the type of ventilator used in the roof (rotary for early production and boxes for later production). Towards the end of production, the locker door for the spare wheel behind the driver was changed from a deep fabricated cover to a more shallow pressed steel arrangement. This required the wheel to be moved inboard and the semi-circular cut-out added to the door between cab and body.

Contrary to popular belief, the K2/Y was not used by the RAF during WW2 although strangely, under reverse Lend Lease arrangements, it could be seen on USAF airfields. It only entered RAF service after WW2. Main users were the British and Commonwealth Armies who used it in all theatres. A significant number were also used by the civilian volunteer aid services like the British Red Cross Society and the St John Ambulance Brigade, both in the UK and overseas.

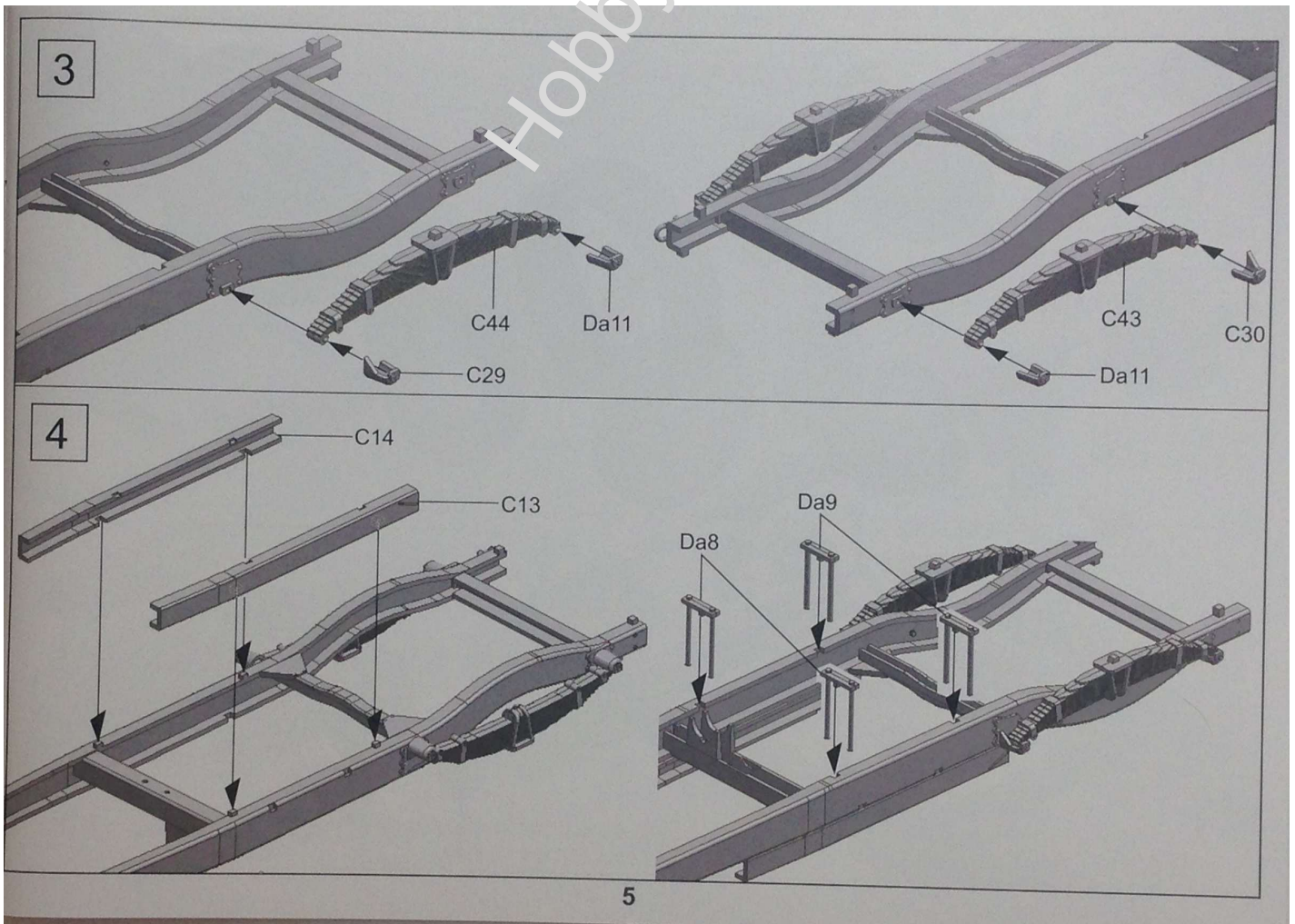
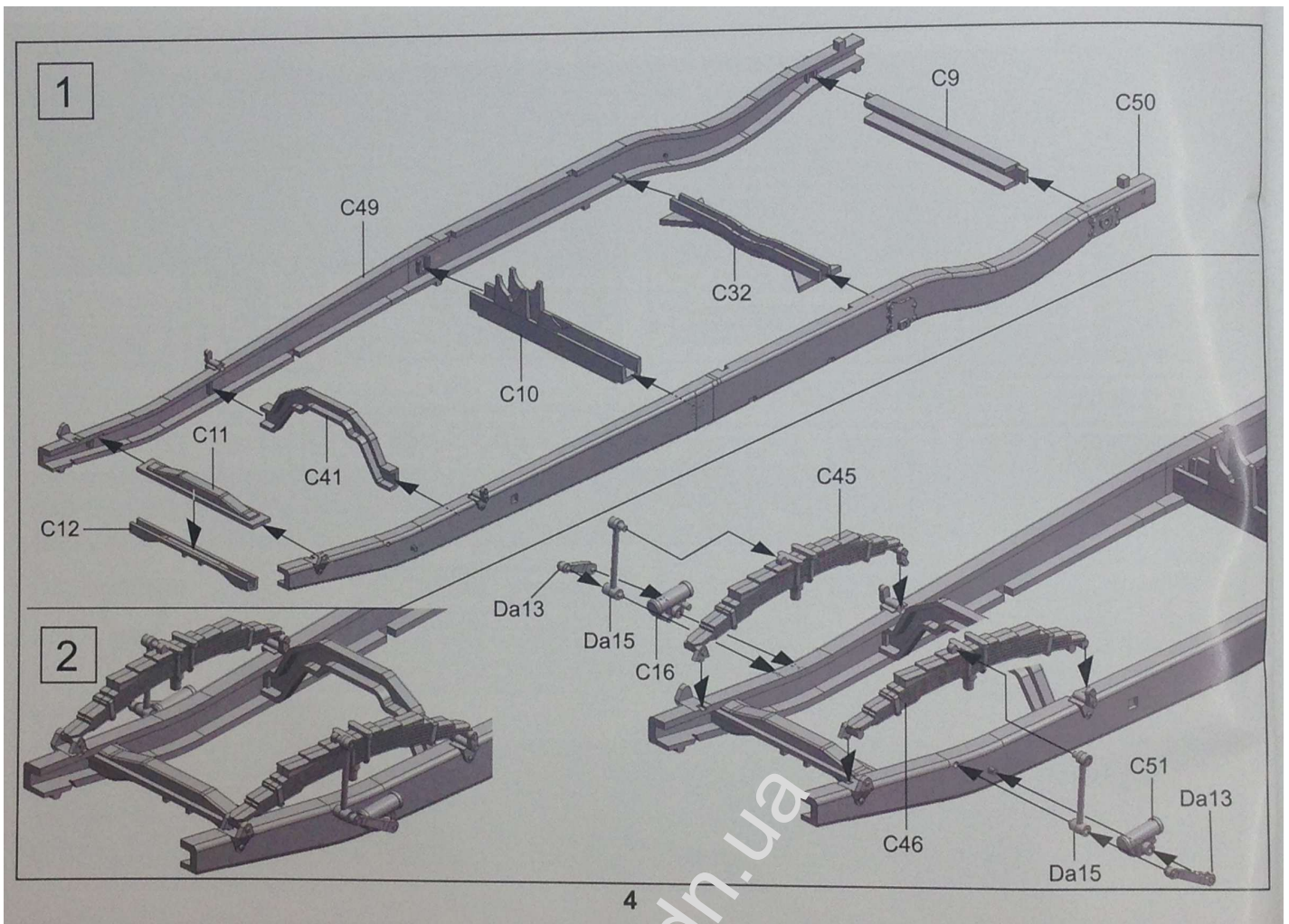
Deutsch Die britische Armee hatte zwei Klassen von Krankenwagen. Dies waren "schwere" Krankenwagen, die 4 Krankenträger oder 10 sitzende Verwundete aufnehmen konnten, und "leichte" Krankenwagen, die 2 Krankenträger oder eine entsprechende Anzahl von sitzenden Verwundeten trugen. In den 1930er Jahren entwickelte das Royal Army Medical Corps einen schweren Standard-Ambulanzaufbau, der auf einer Vielzahl von Fahrgestellkabinen und Fahrgestellverkleidungen angebracht werden konnte. Der Aufbau bestand hauptsächlich aus Holz mit einer Hartfaserplatten-Innenverkleidung und einer mit Segeltuch bedeckten Außenseite. Als No2 Mk 1/L bezeichnet, wurde es von der Karosseriebau-Firma Mann Egerton hergestellt. Dieser Aufbau wurde auf dem Bedford WT-Chassis, dem Bedford ML-Chassis und dem Commercial CS 11/30F-Chassis genutzt, ist jedoch am besten bekannt, wenn sie auf das kommerzielle K2-Chassis aufgesetzt und als K2/Y bezeichnet wurde. Durch diese Bezeichnung wurde es liebevoll als "Katy" benannt.

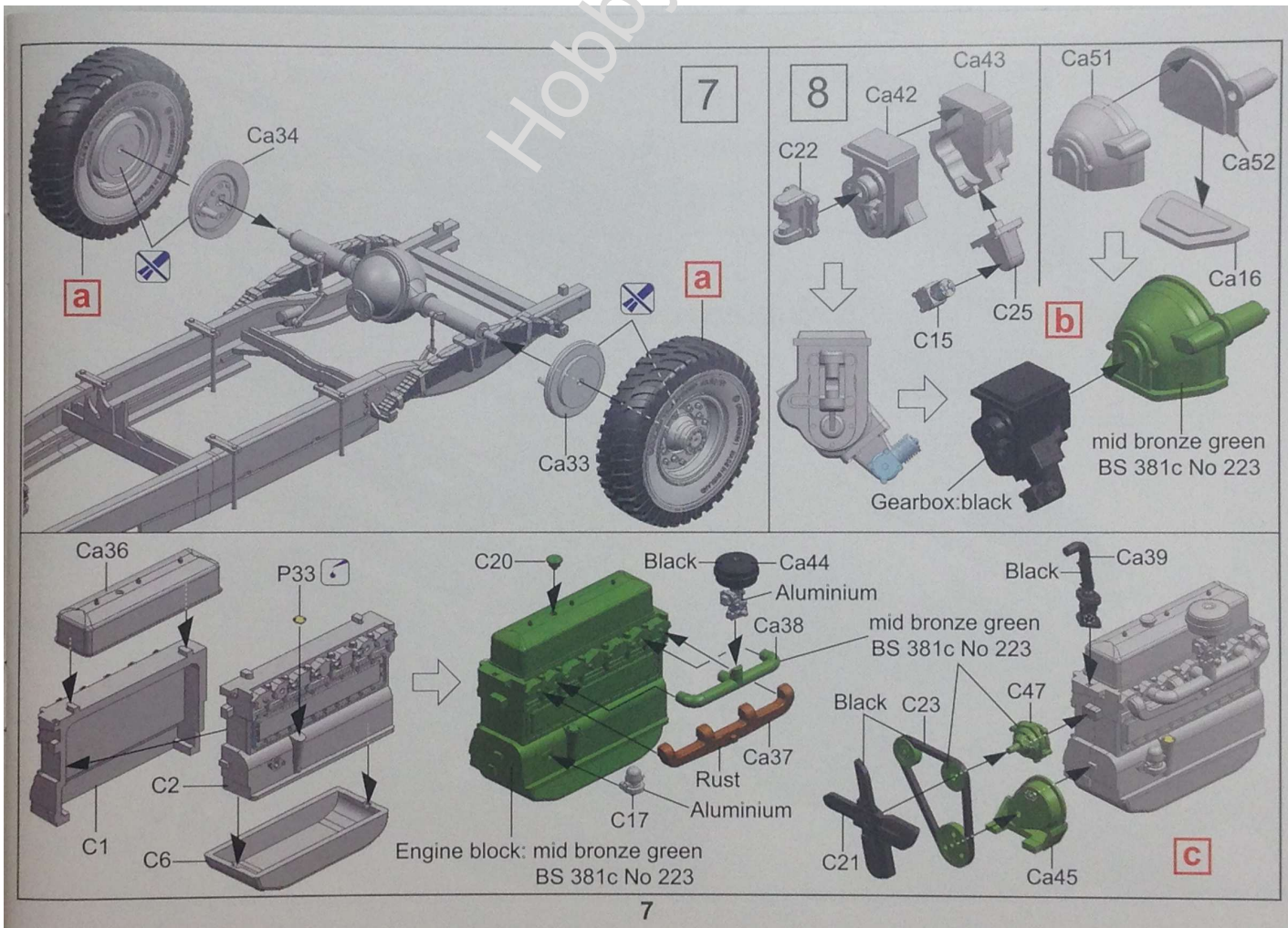
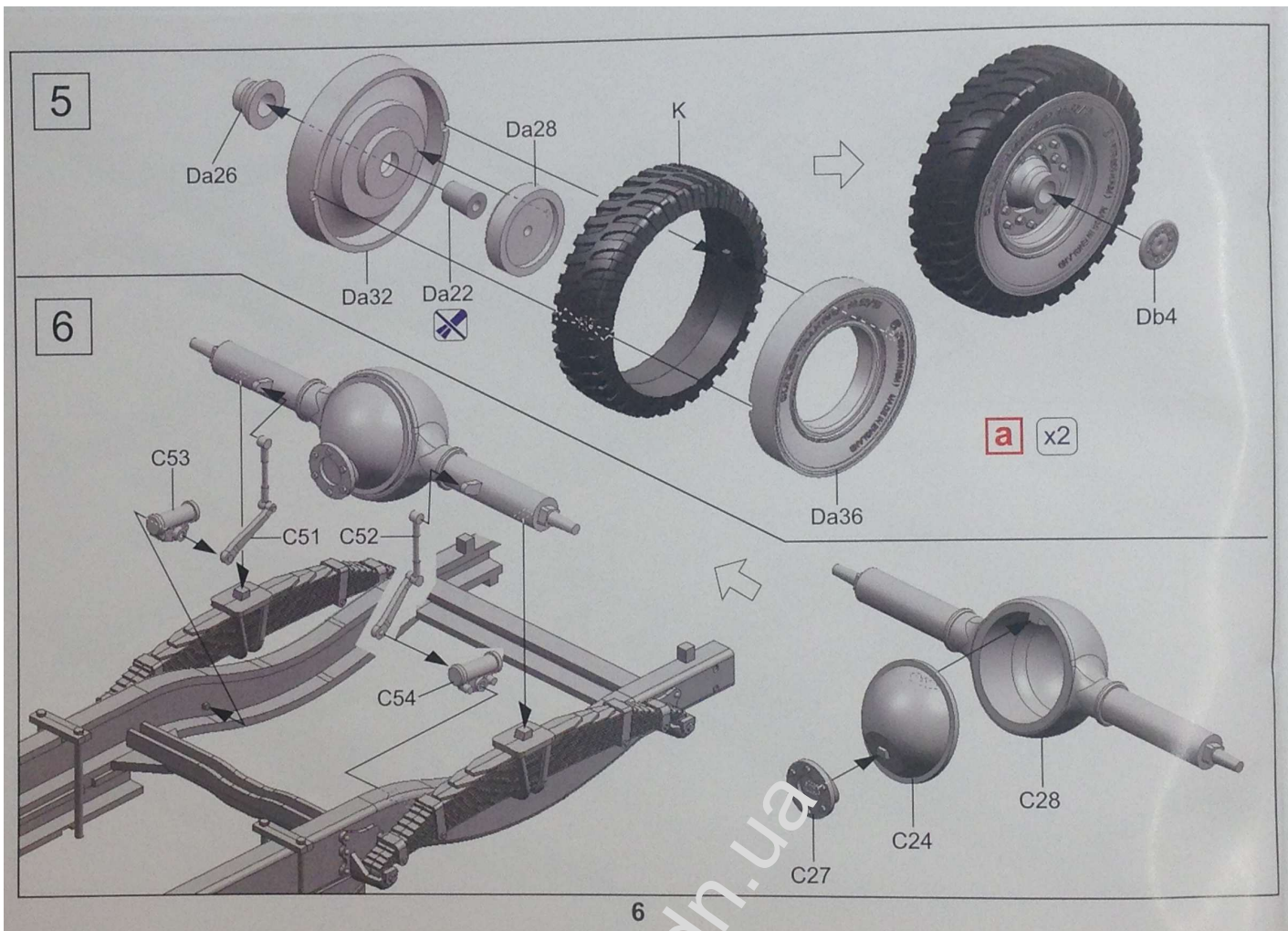
Mit einem 6-Zylinder-3,5-Liter-Motor wog der K2/Y etwas mehr als 3 Tonnen und hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Er hatte eine Besatzung von 2 oder 3, zusätzlich zu den transportierten Verletzten. Es war 5,49m lang, 2,28m breit und 2,79m hoch. Über 13000 wurden zwischen 1939 und 1945 gebaut. Er blieb bis in die 1960er Jahre in Nutzung. Während der Produktion gab es nur wenige Änderungen, die sich hauptsächlich auf die Beleuchtung und die Art der am Dach angebrachten Ventilatoren bezogen (Rotierend für frühe Produktion und Gehäuse für spätere Produktion). Gegen Ende der Produktion wurde die Klappe für das Reserverad hinter dem Fahrer von einer tiefgezogenen Abdeckung auf eine flache Pressstahlabdeckung umgestellt. Entgegen der landläufigen Meinung wurde der K2/Y während des Zweiten Weltkriegs nicht von der RAF eingesetzt, obwohl er interessanterweise unter umgekehrten Lend-Lease-Vereinbarungen auf Flugplätzen der USAAF zu sehen war. Er wurde erst nach dem Zweiten Weltkrieg in den RAF-Dienst aufgenommen. Hauptnutzer waren die britischen und Commonwealth-Armeen, die ihn auf allen Kriegsschauplätzen verwendeten. Eine bedeutende Anzahl wurde auch von zivilen Freiwilligendiensten, wie der British Red Cross Society und der St. John Ambulance Brigade in Großbritannien und Übersee in Anspruch genommen.

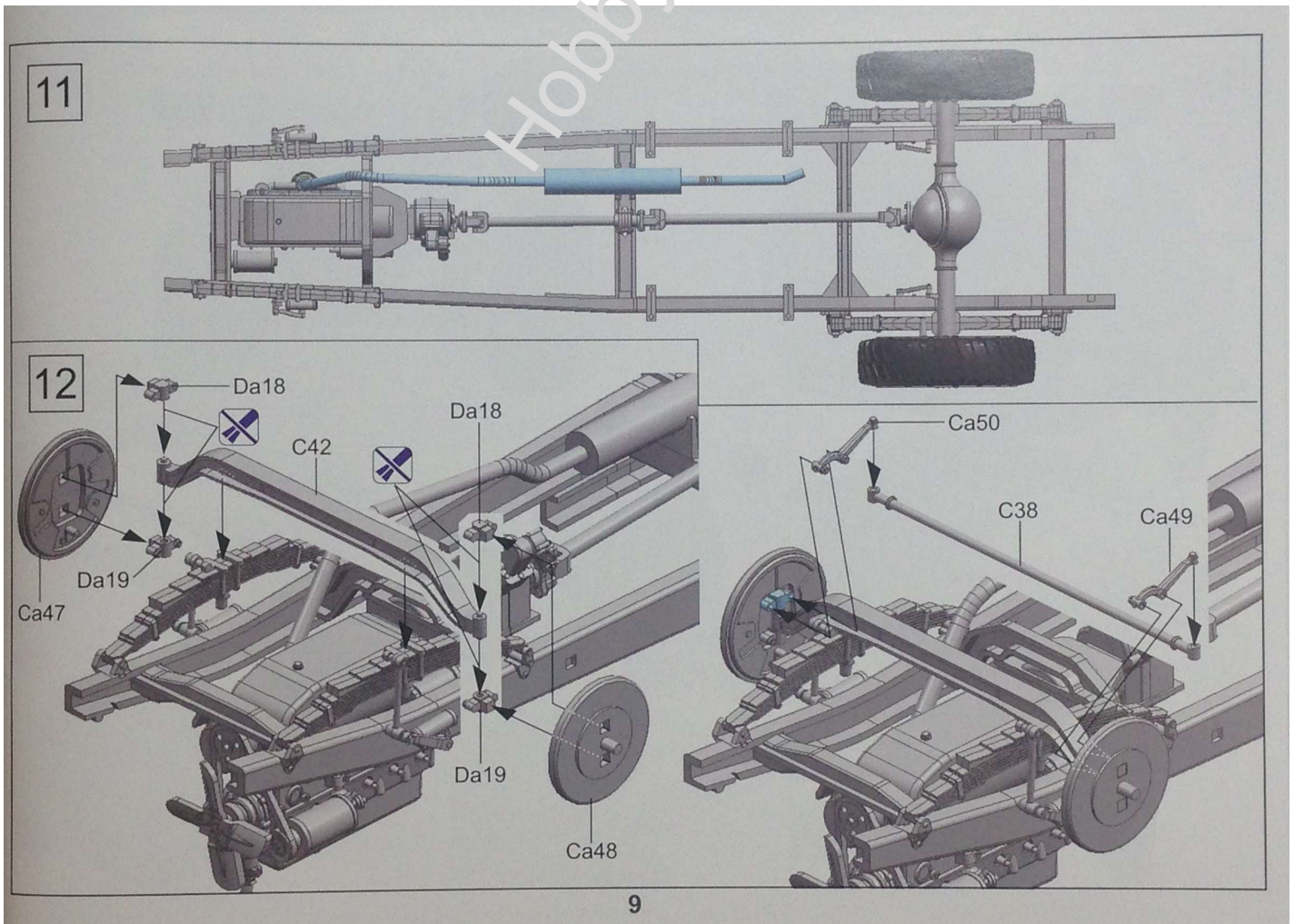
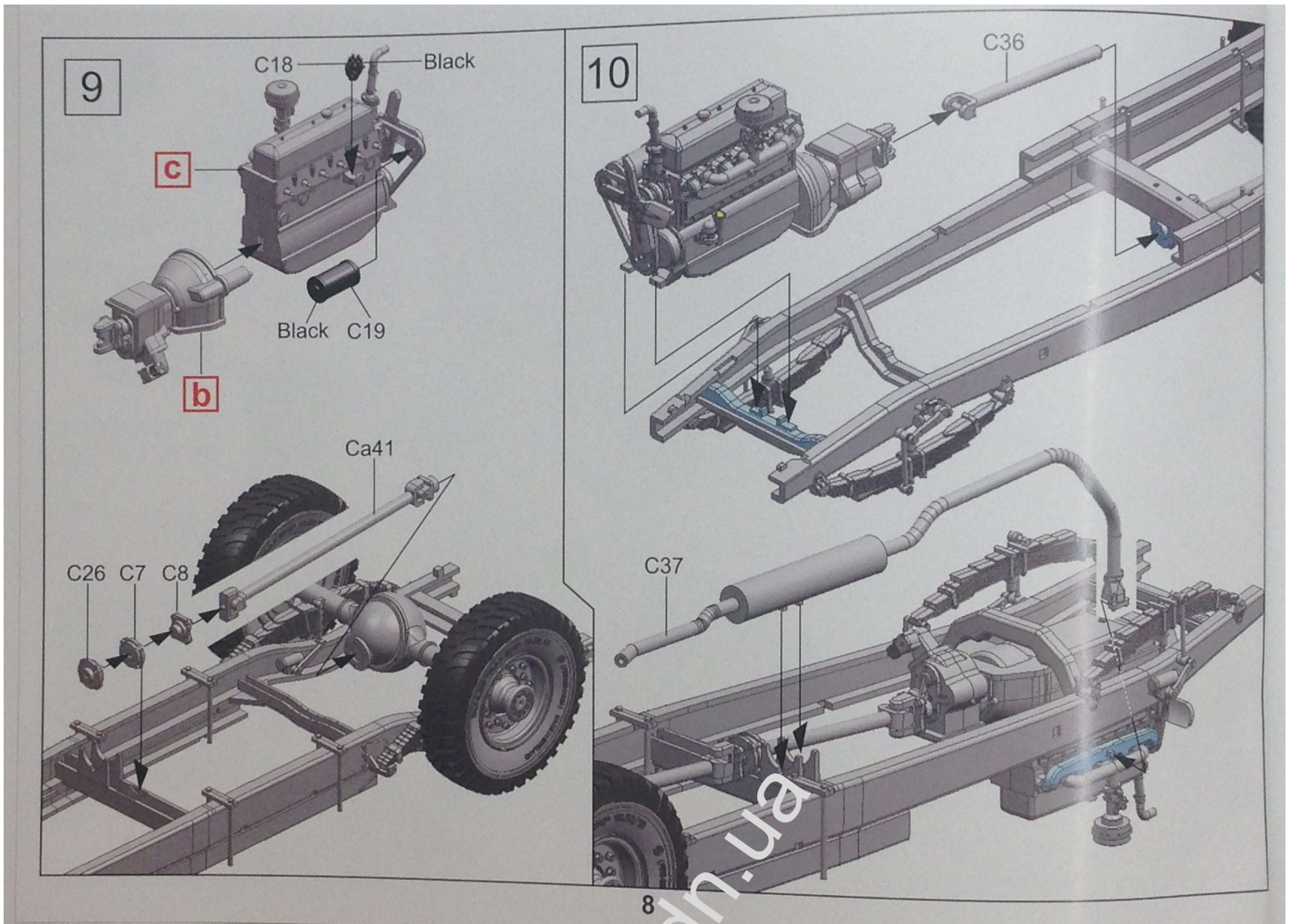
日文 イギリス軍K2/Y救急車後期生産型
イギリス陸軍には二種の救急車がありました。一つは大型の救急車で4つのストレッチャーまたは10のシートを搭載し、もう一つは小型の救急車で2つのストレッチャーまたは2つのシートを搭載していました。1930年代にイギリス陸軍医務隊では、さまざまな運転床付きシャーシやカウル付きシャーシに取り付けることが可能な標準的な大型救急車ボディを開発しました。このボディは主に木製で出来たハードボード内部パネルと外部をキャンパスで覆っていました。これはNo2 Mk 1/Lとされ、マンエガートンによって製造されました。このボディは、ベッドフォードWTシャーシ、ベッドフォードMLシャーシ、CS 11/30Fシャーシに付けられました。民間のオースチンK2シャーシに取り付けられたK2/Yの型式が最もよく知られています。その呼称から愛情をこめて「ケイティ」と呼ばれました。6気筒3.5リッターエンジンを搭載したK2/Yの重量は3トン強で、最高速度は時速50mph(80km/h)でした。乗員に加えて、2人または3人の乗員を運ぶことが出来ました。全長18フィート(5.48m)、全幅7'5"(2.28m)、全高9'2"(2.79m)でした。1939年から1945年までに13,000以上が生産され1960年代まで使用されました。

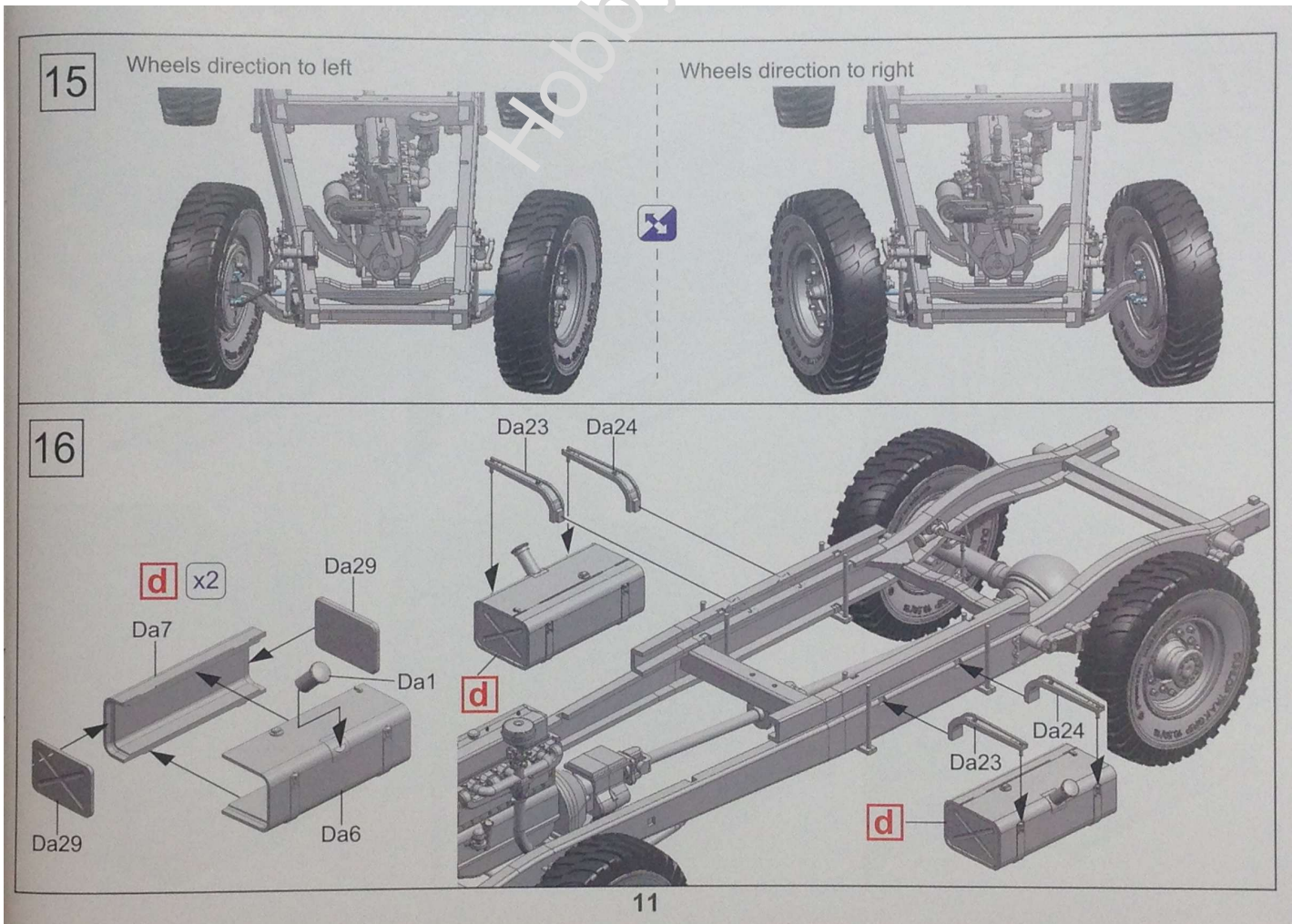
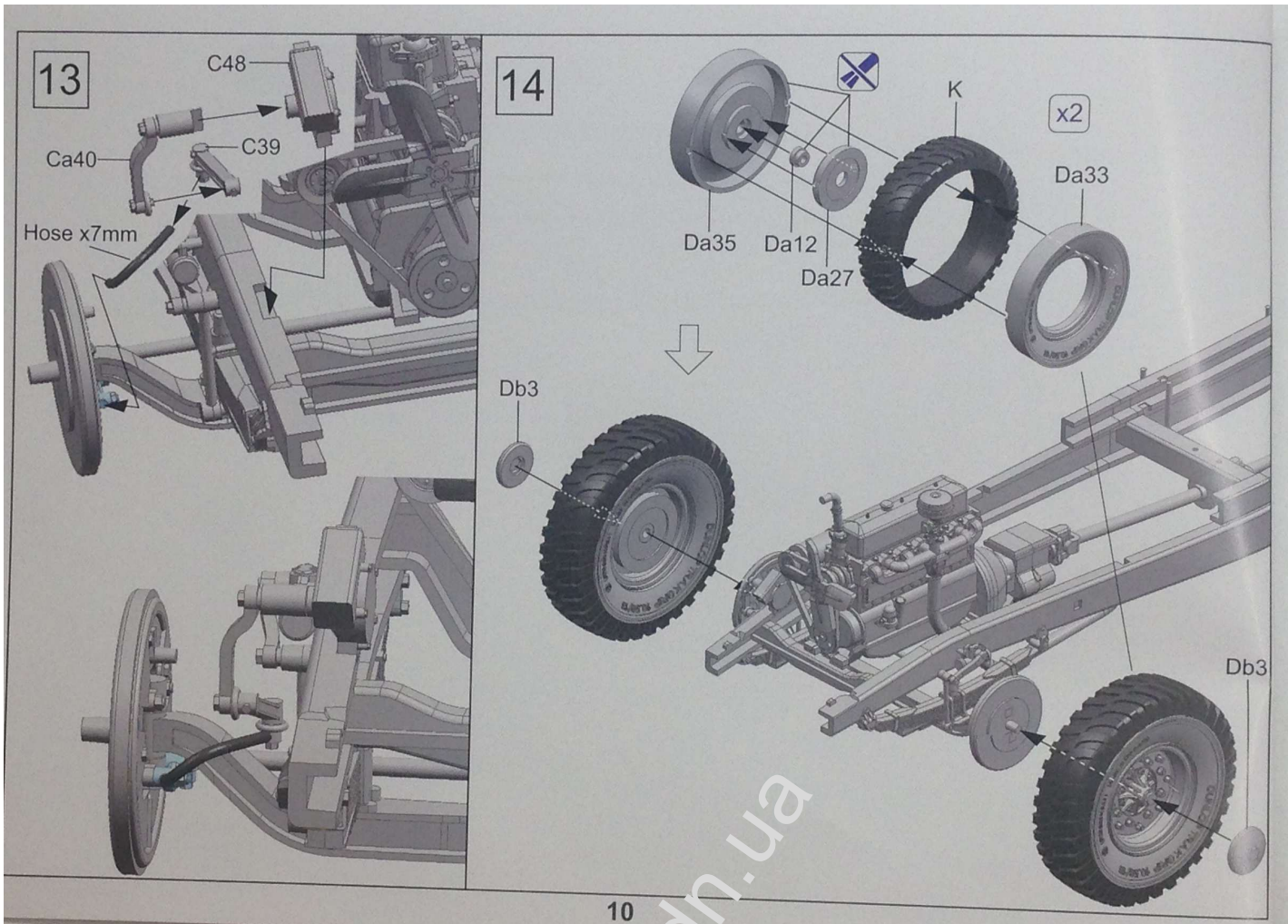
灯火ルーパ上の換気装置は生産期間中にほとんど変更されませんでした。スベアタイヤは車内ドライバー席後方のそのままで車外にはみ出す位置にありました。その為スベアタイヤを車外より取出し、大きな凹形のカバーがつけられていました。それも生産最終にさしかかりスベアタイヤを車内側に移動することによりK2/Yは第二次世界大戦中にイギリス空軍によって使用されませんでした。奇妙なことに、逆レンドリース法のもとでアメリカ陸軍航空軍の飛行場で見られました。イギリス空軍で使用されるのは第二次世界大戦後のことでした。殆どの車両がすべての戦域のイギリス軍と連邦軍で使用されました。またかなりの数が、赤十字社とセントジョン救急隊のような民間のボランティア援助サービスによって英国および海外でも使用されました。

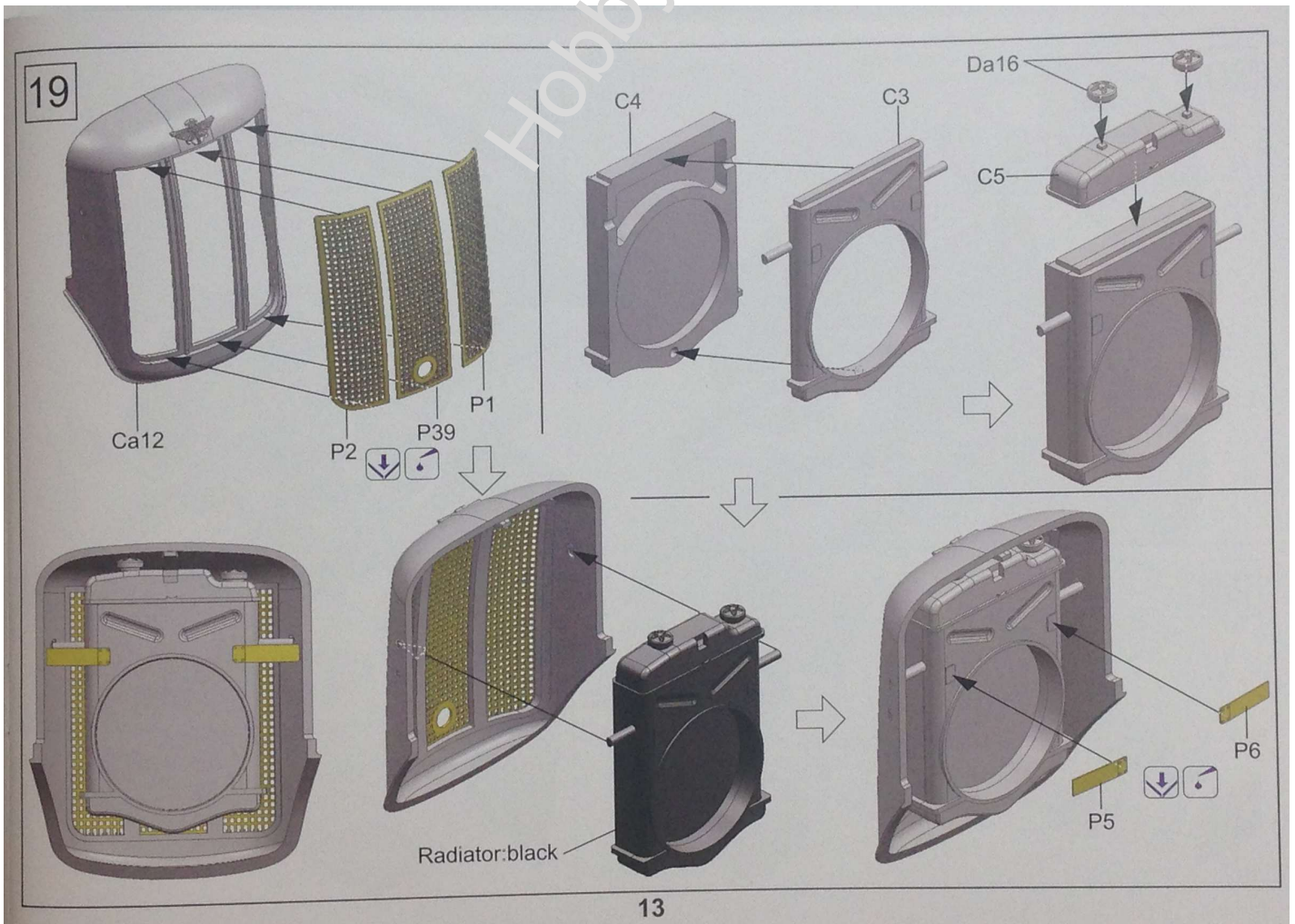
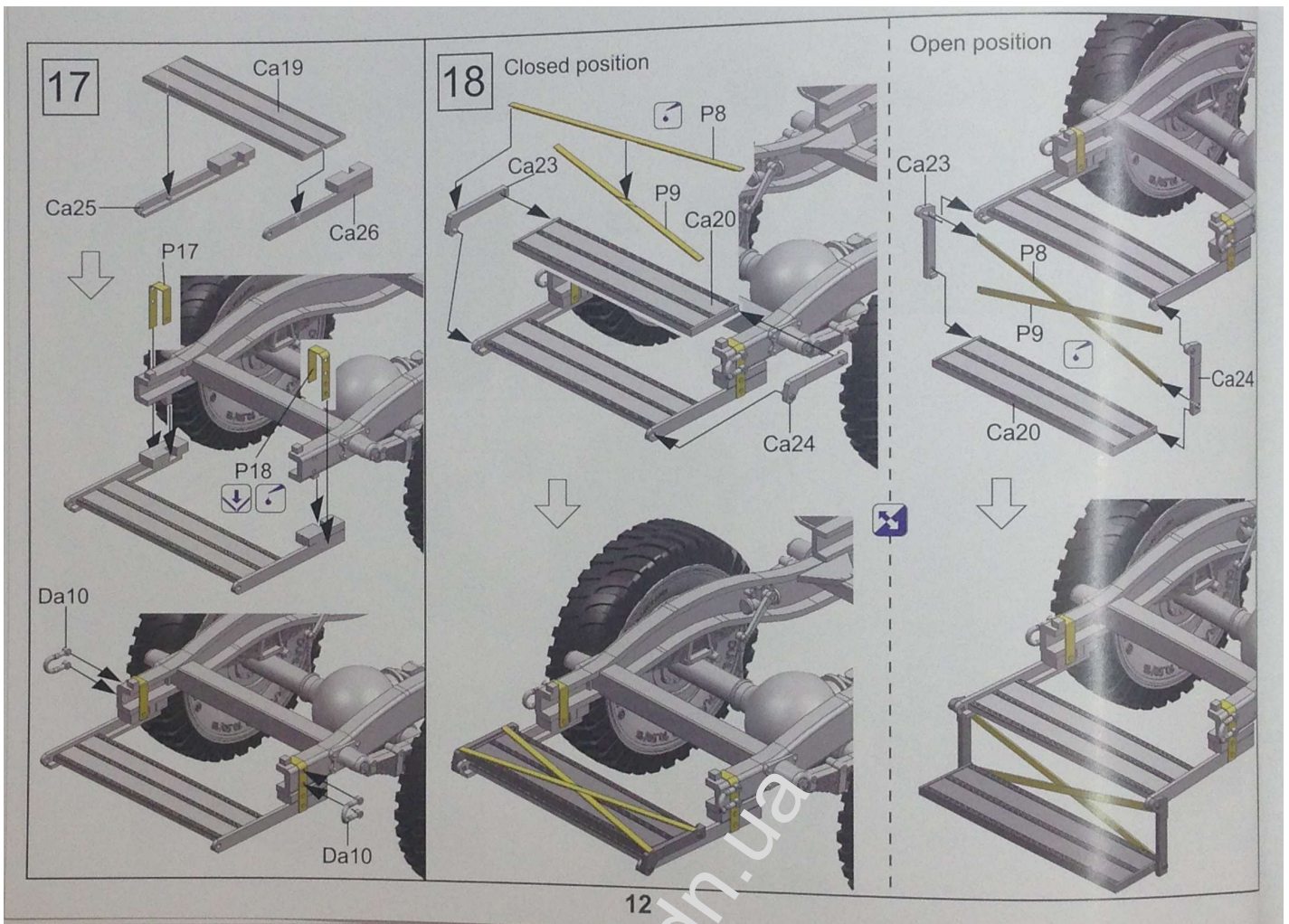
Sprue Parts List

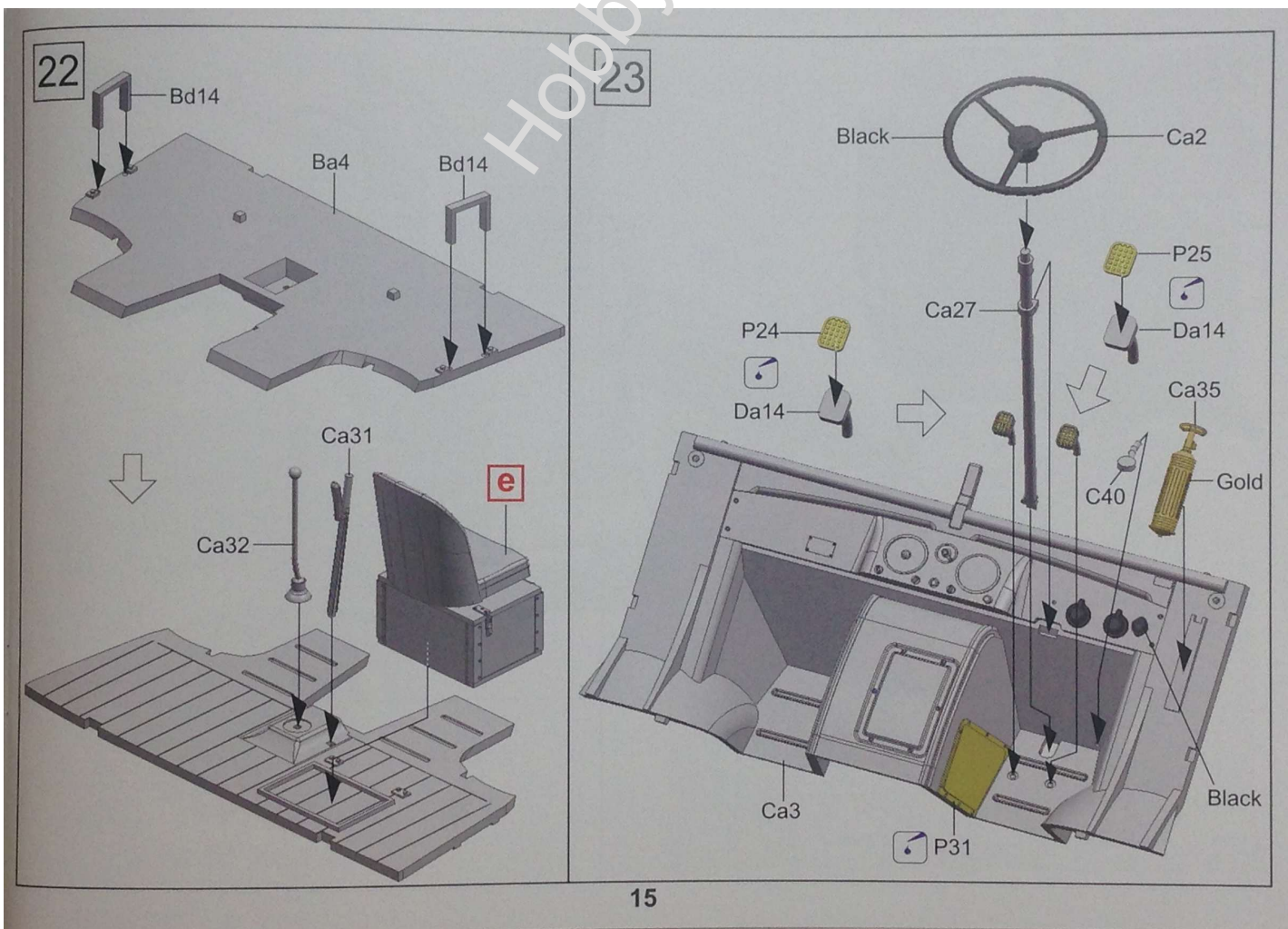
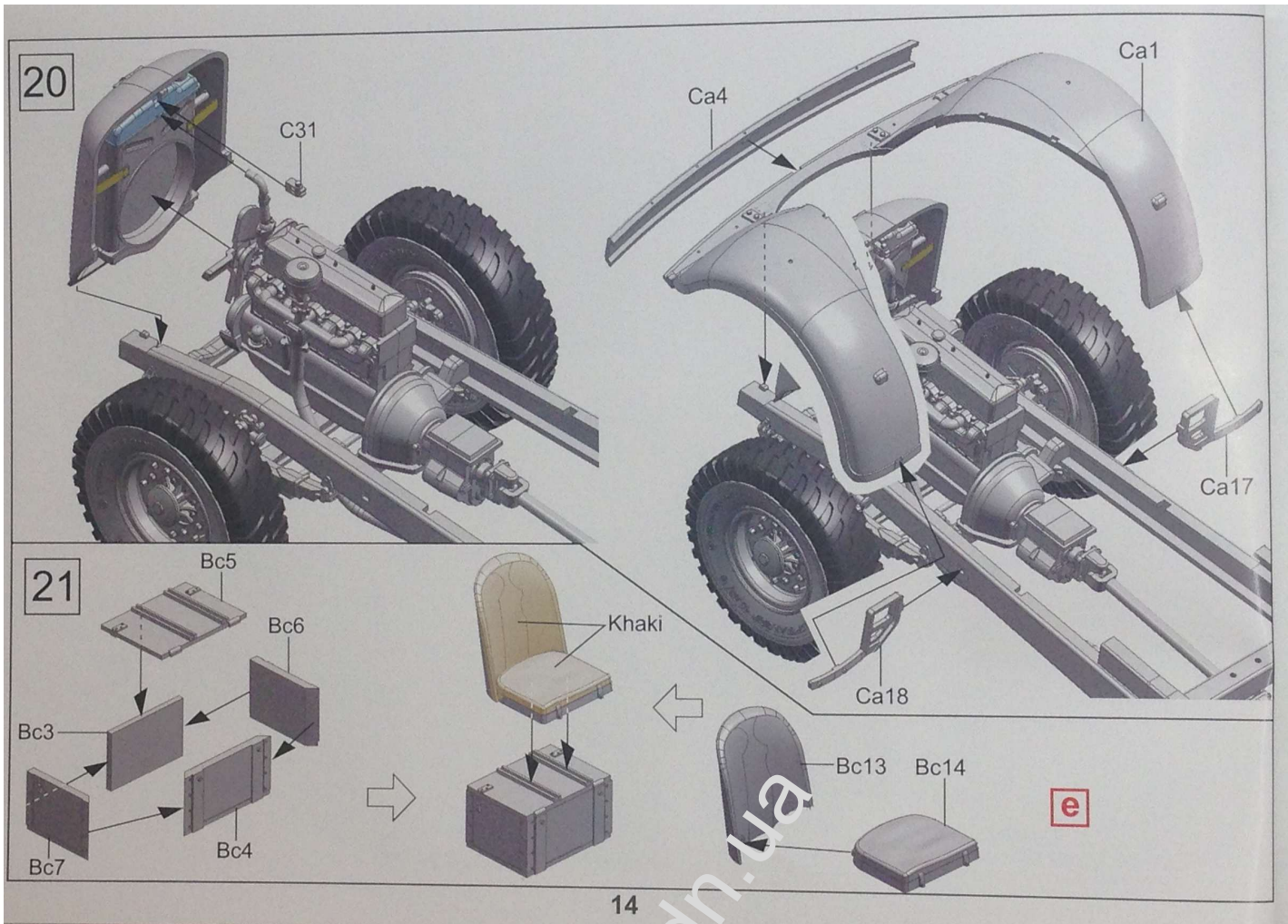


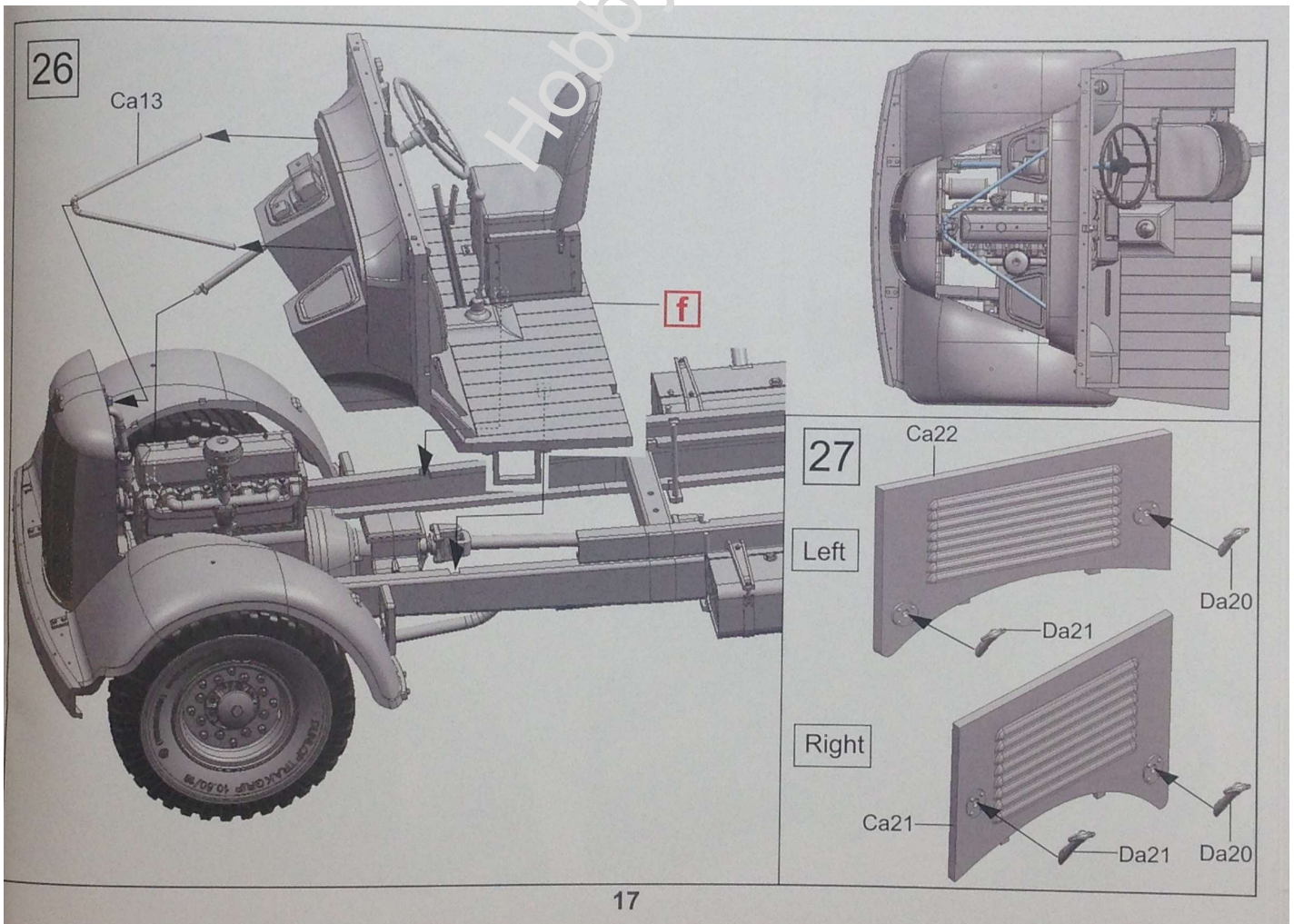
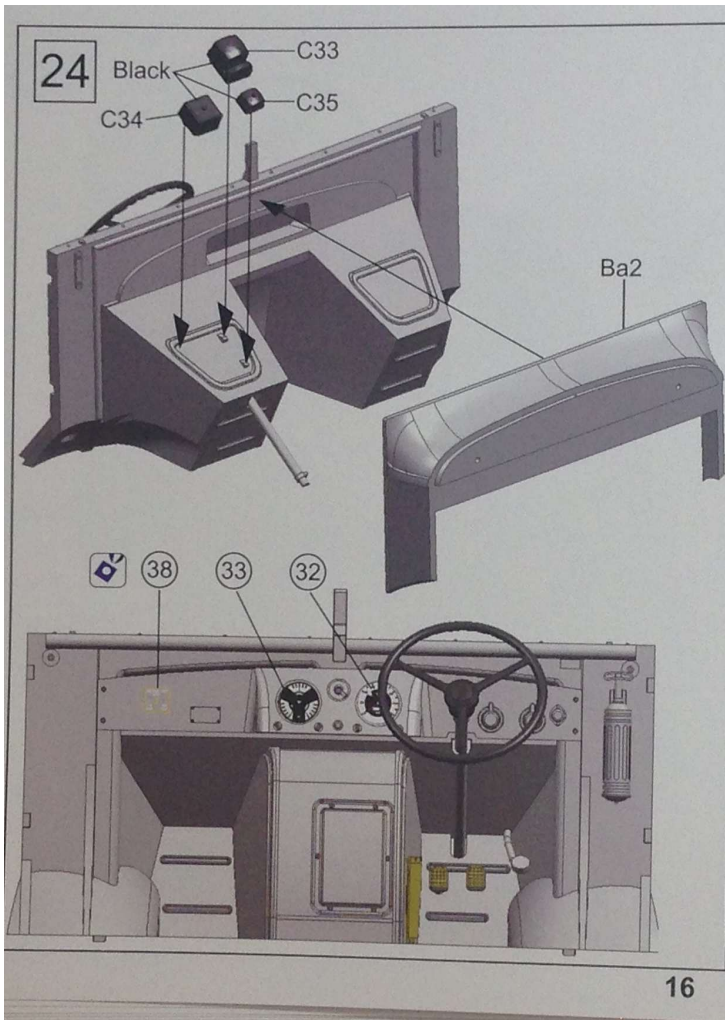


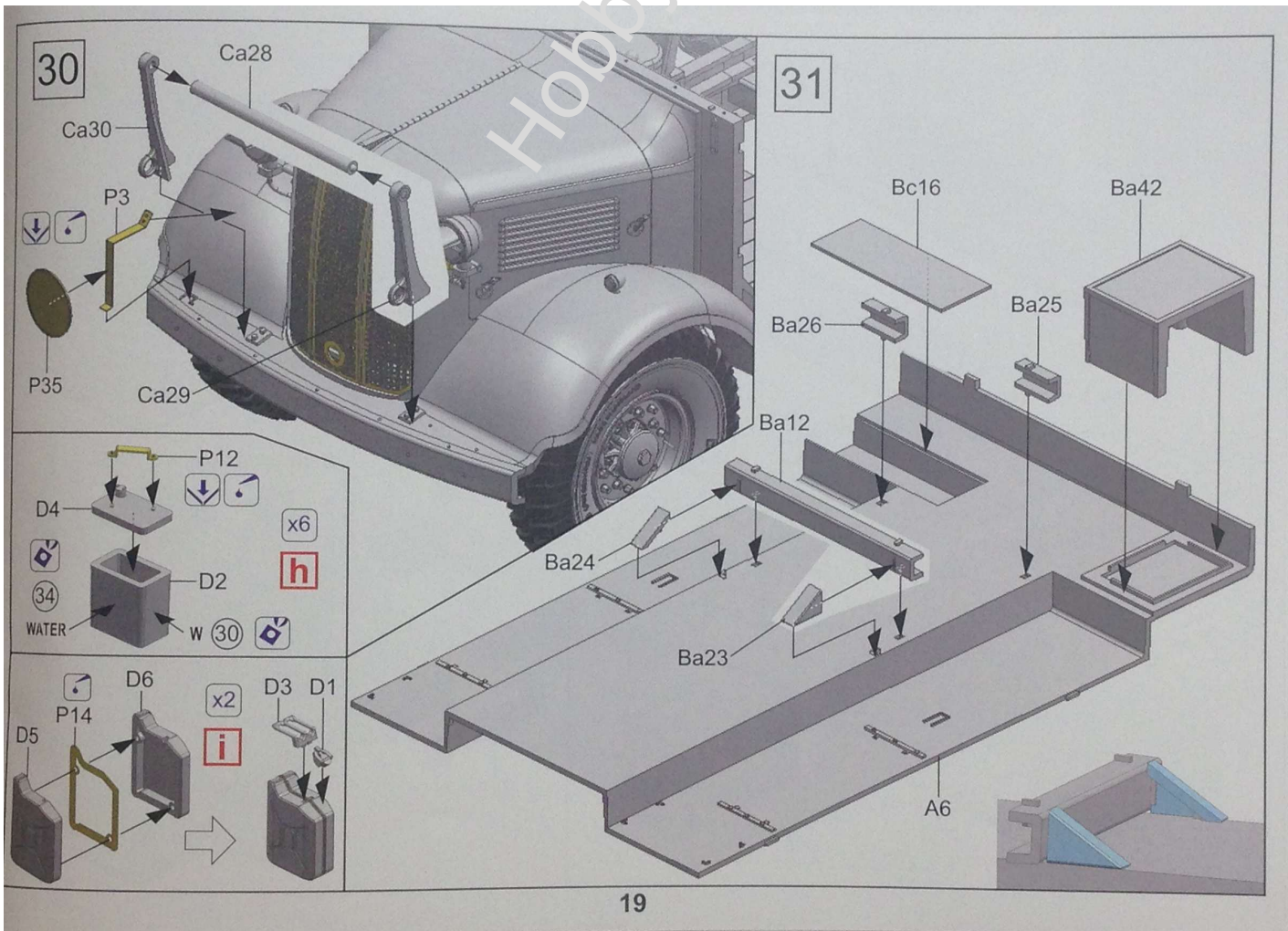
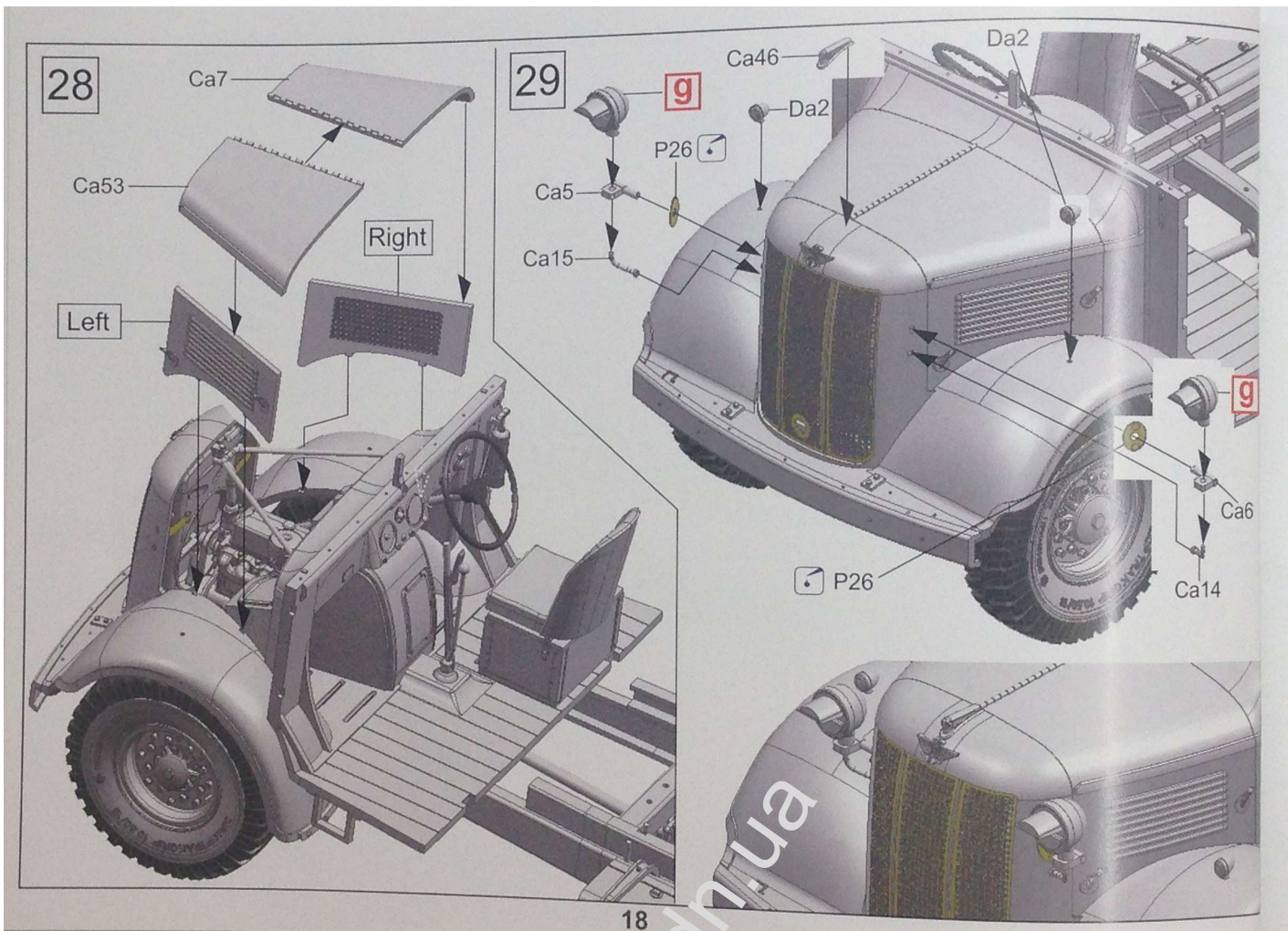


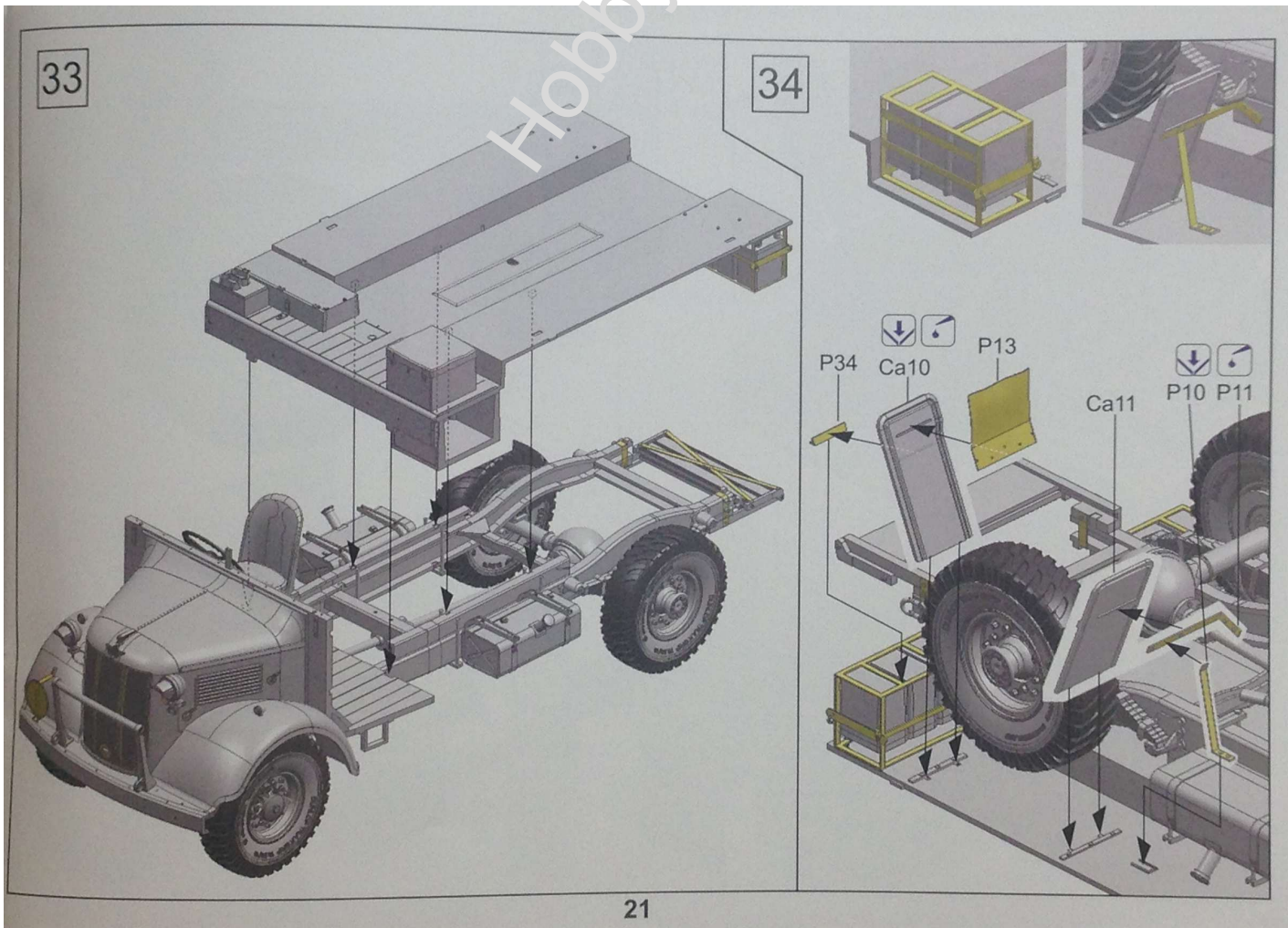
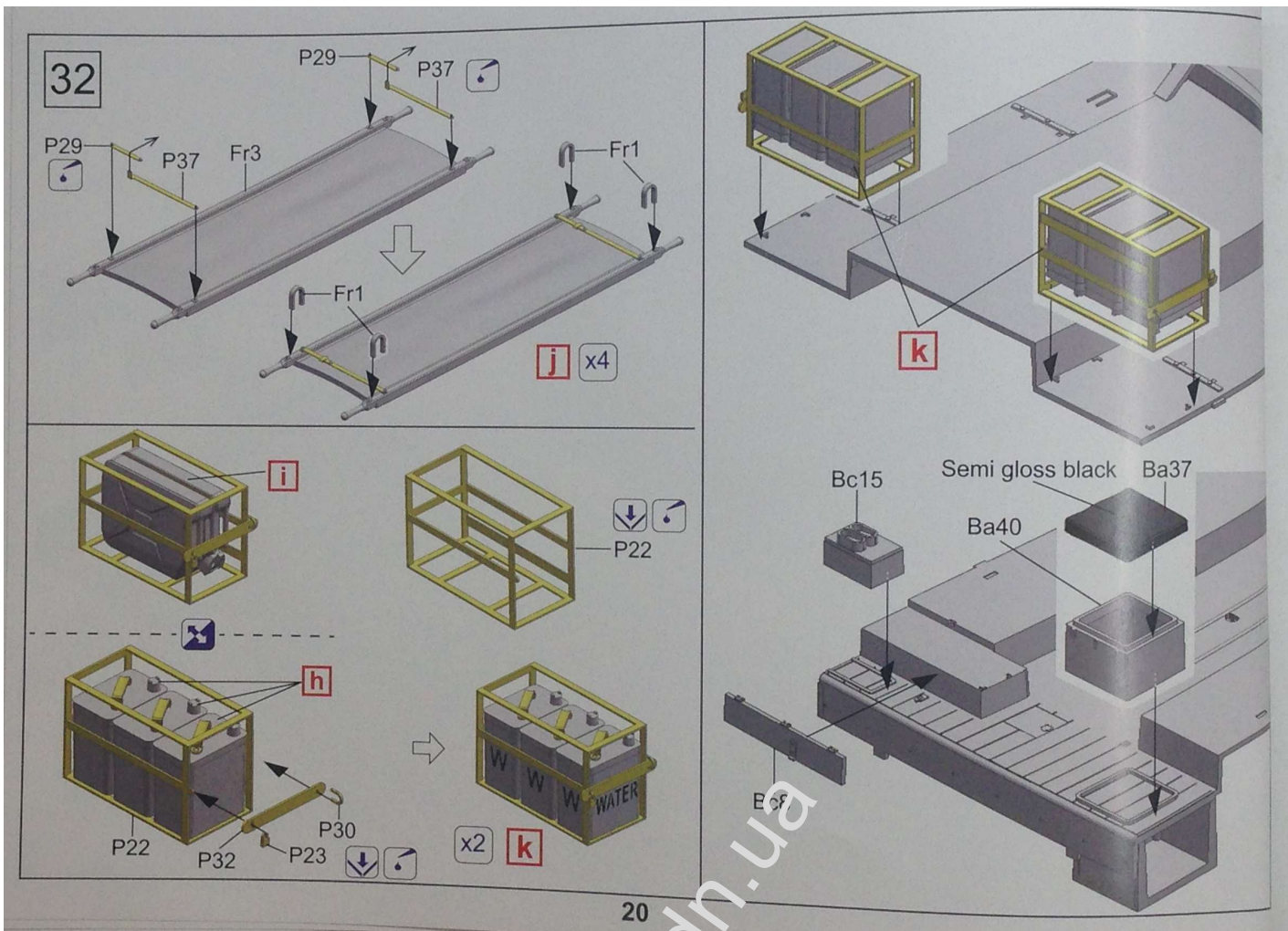


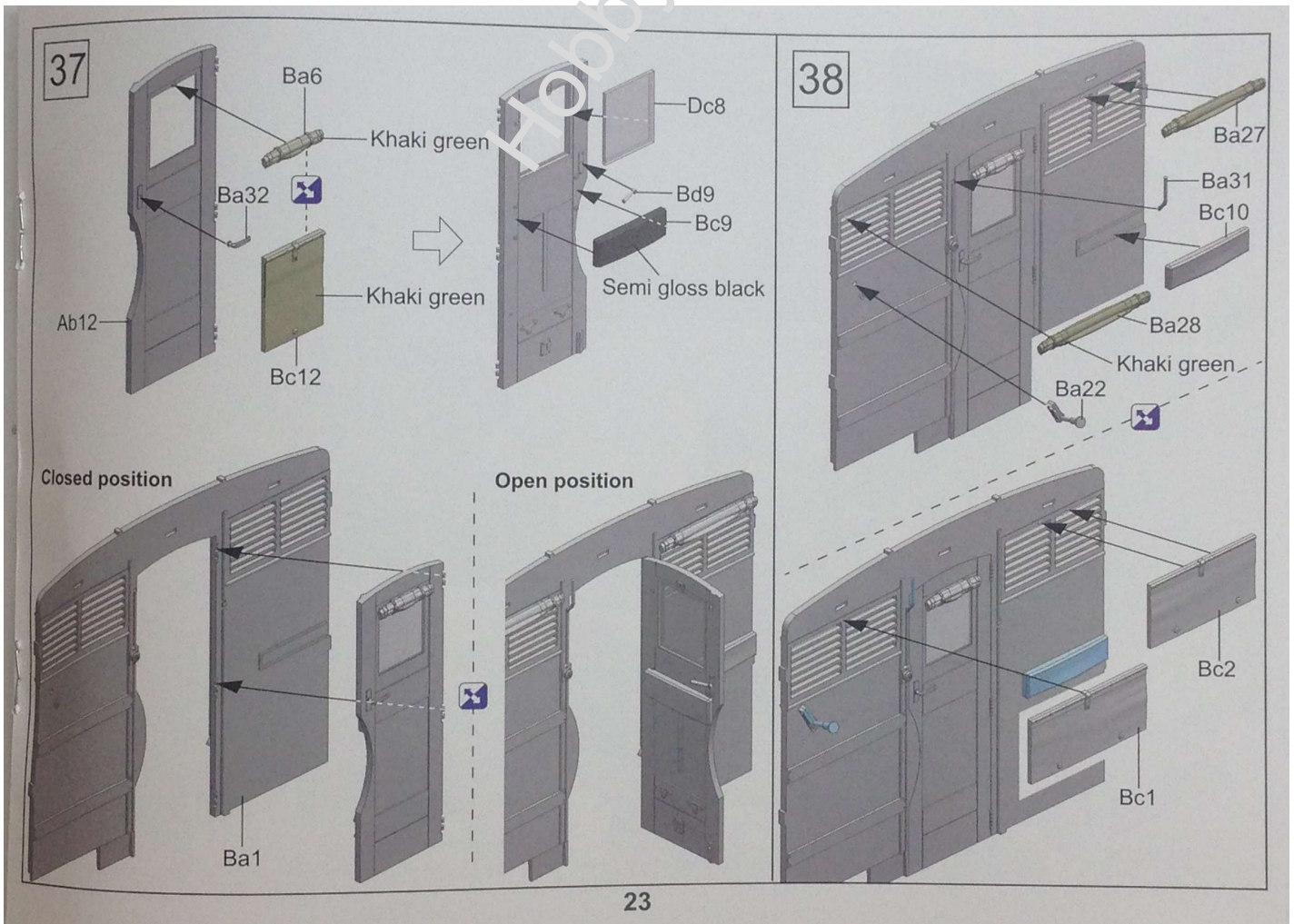
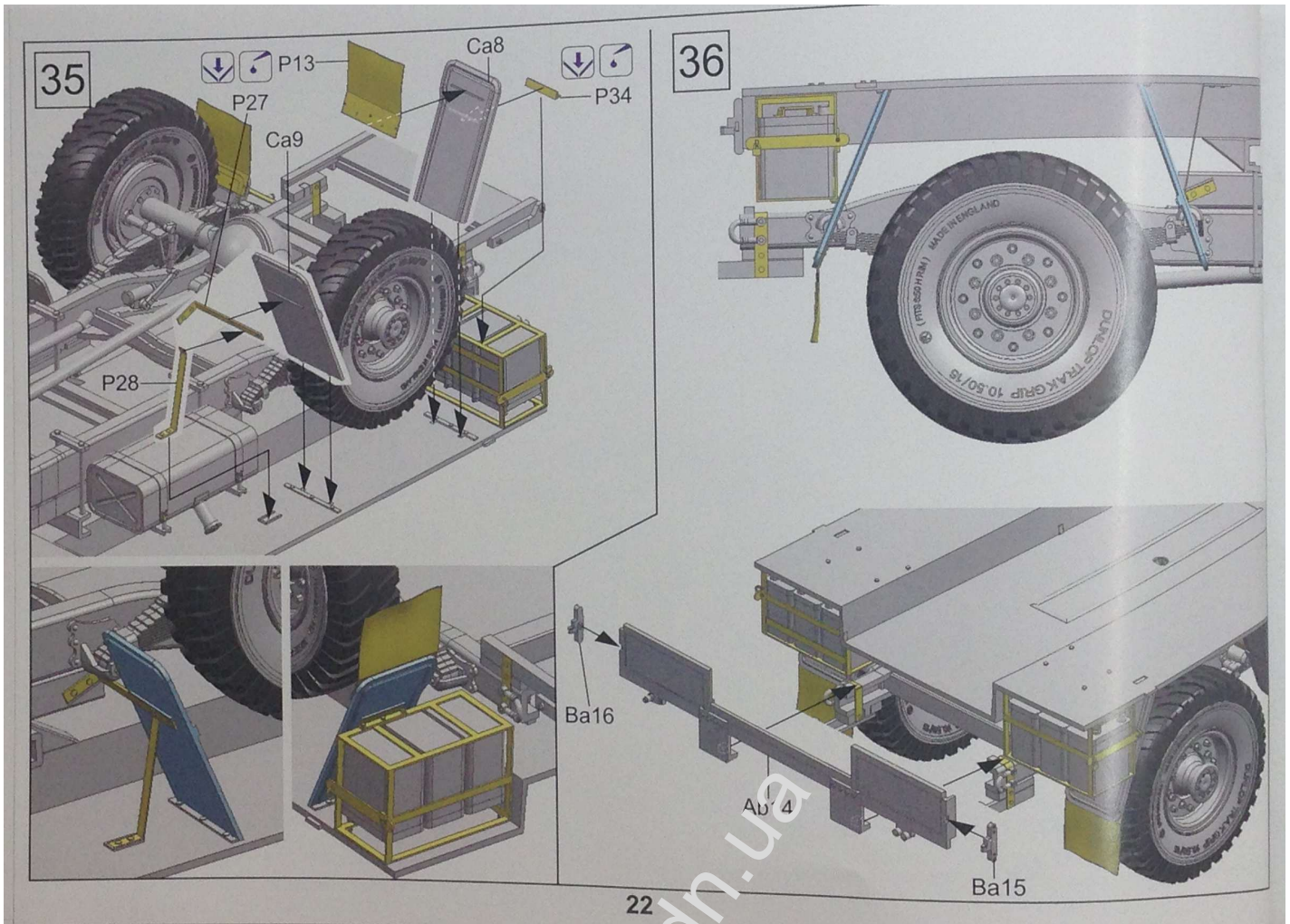


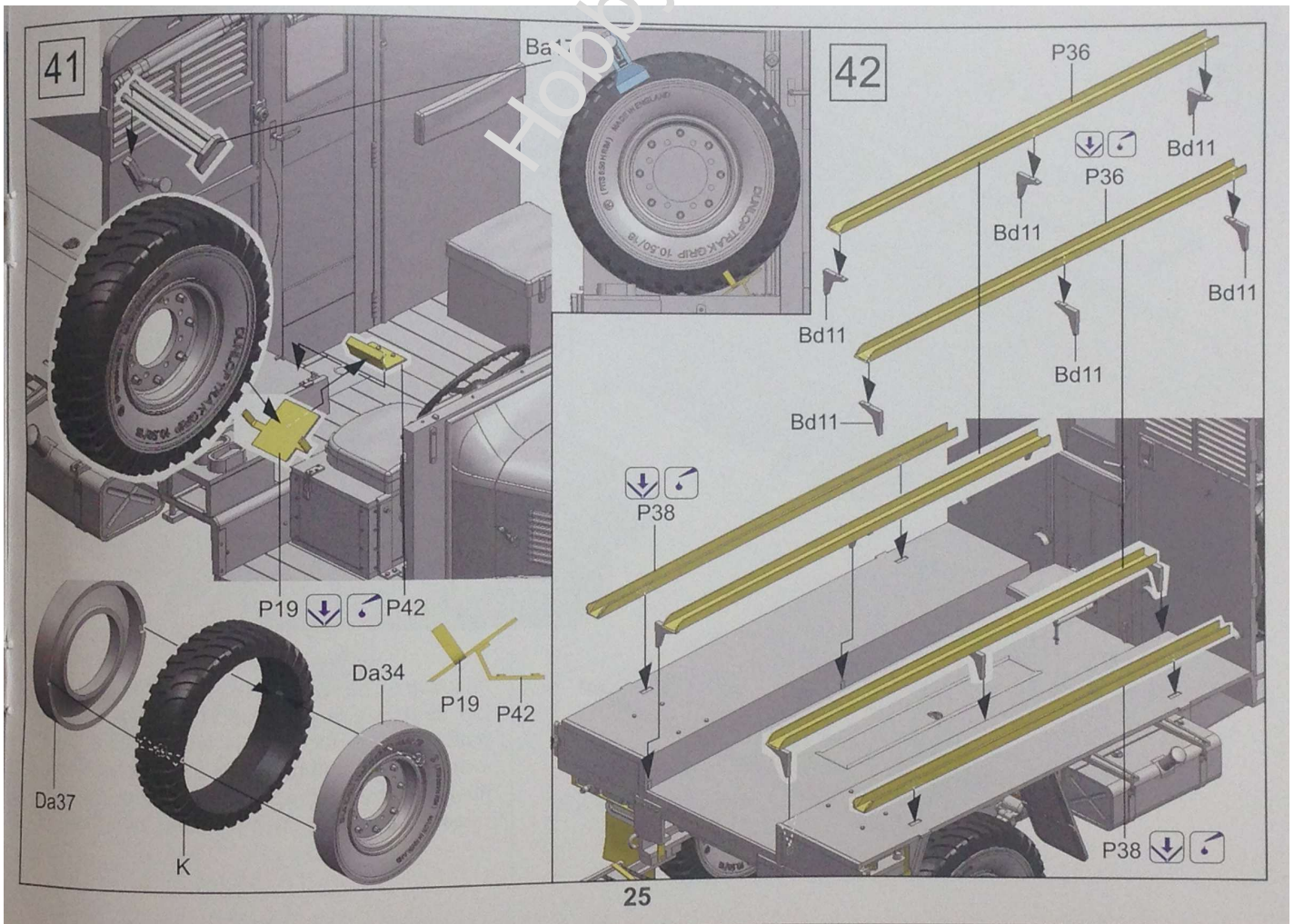
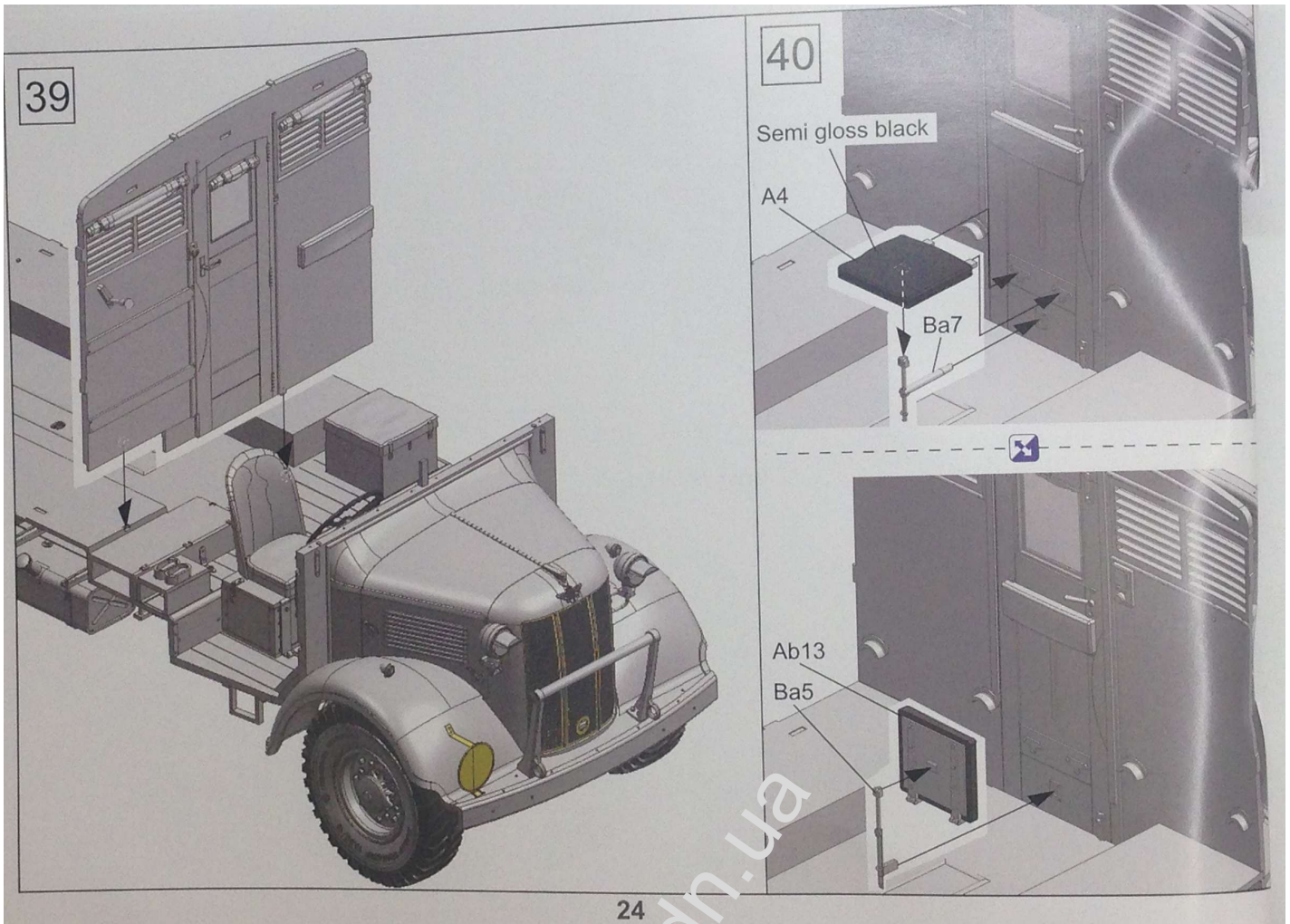




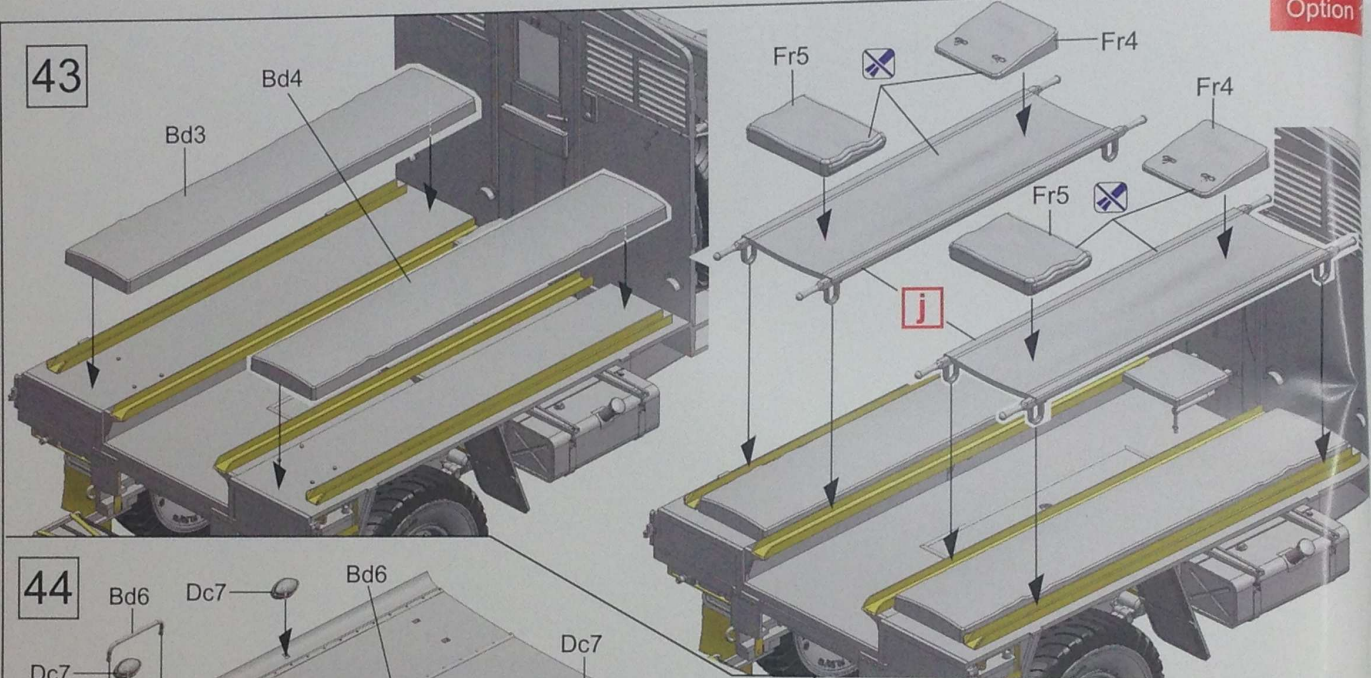




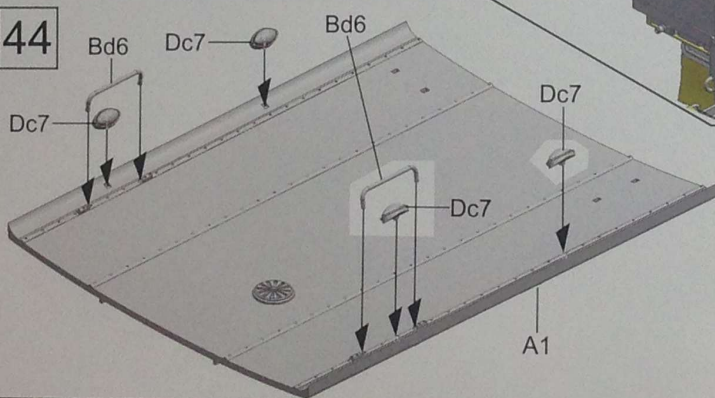




43

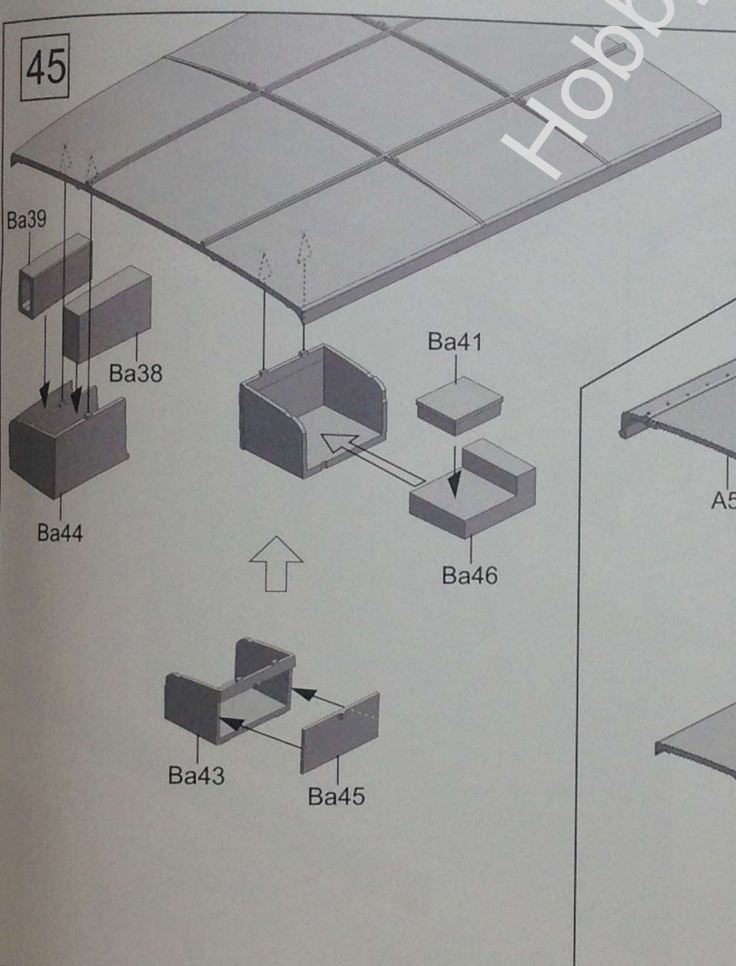


44

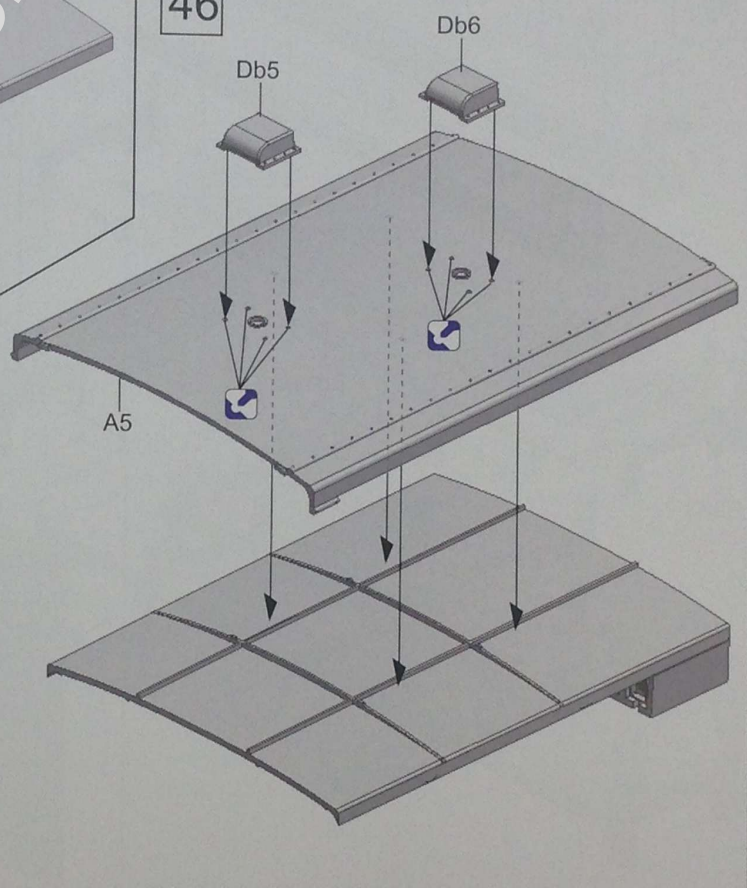


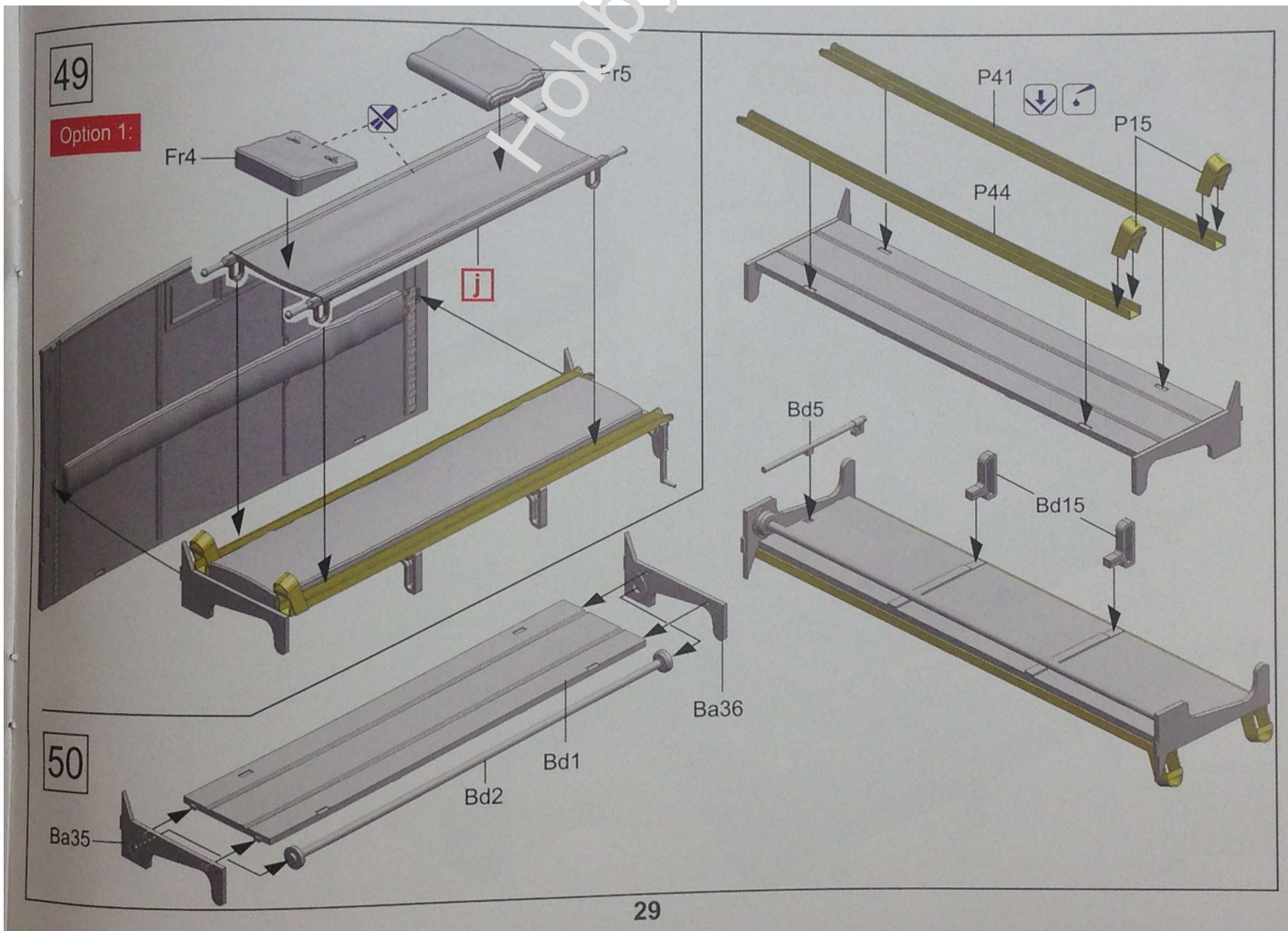
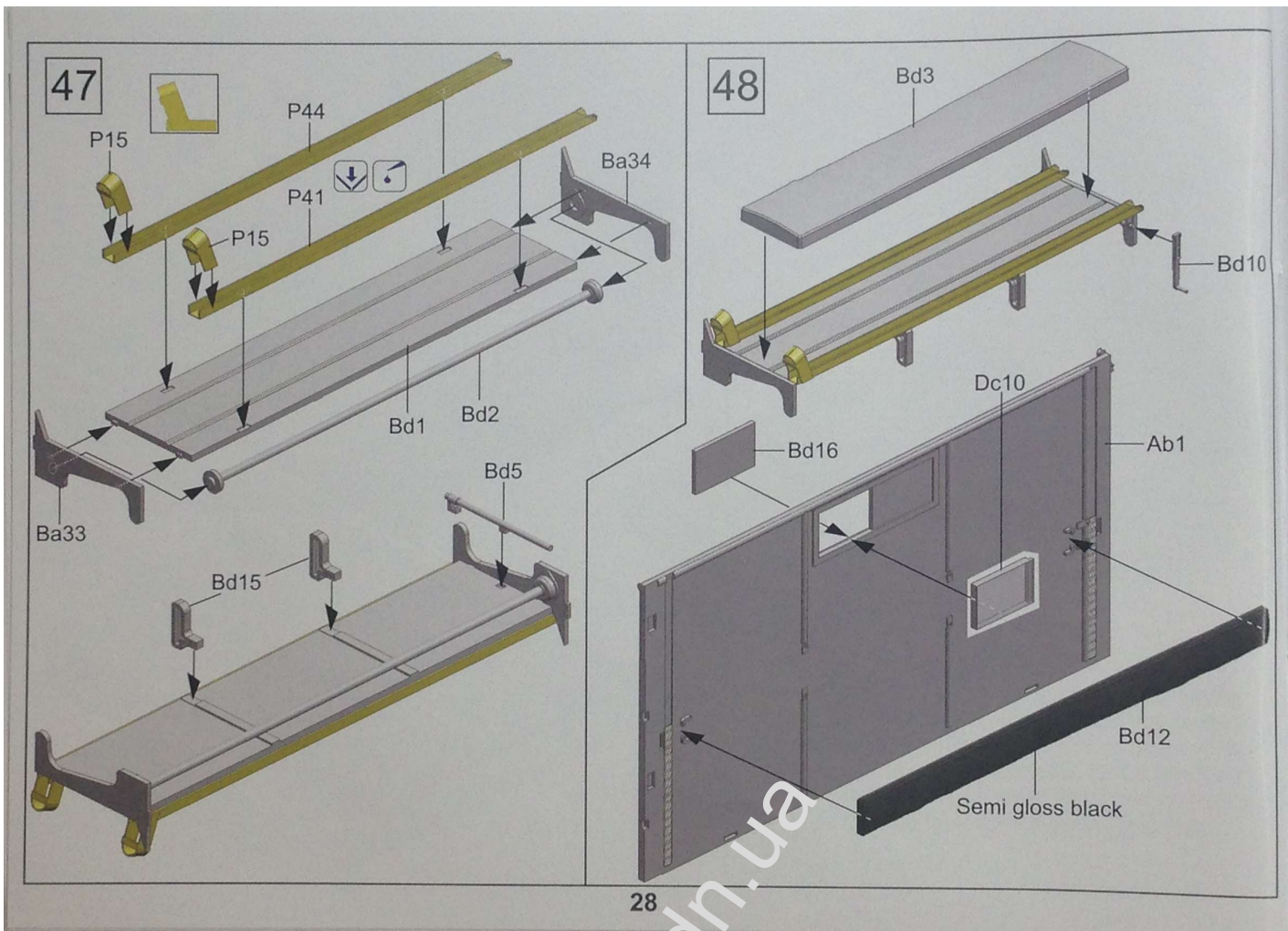
*Caution:- The long cushion only goes on the top stretcher racks. (this is just for seated patients when the rack is wound down to its lower position and becomes a bench seat) Not fitted underneath the lower stretchers. You only need 2 rather than the 4 provided therefore.

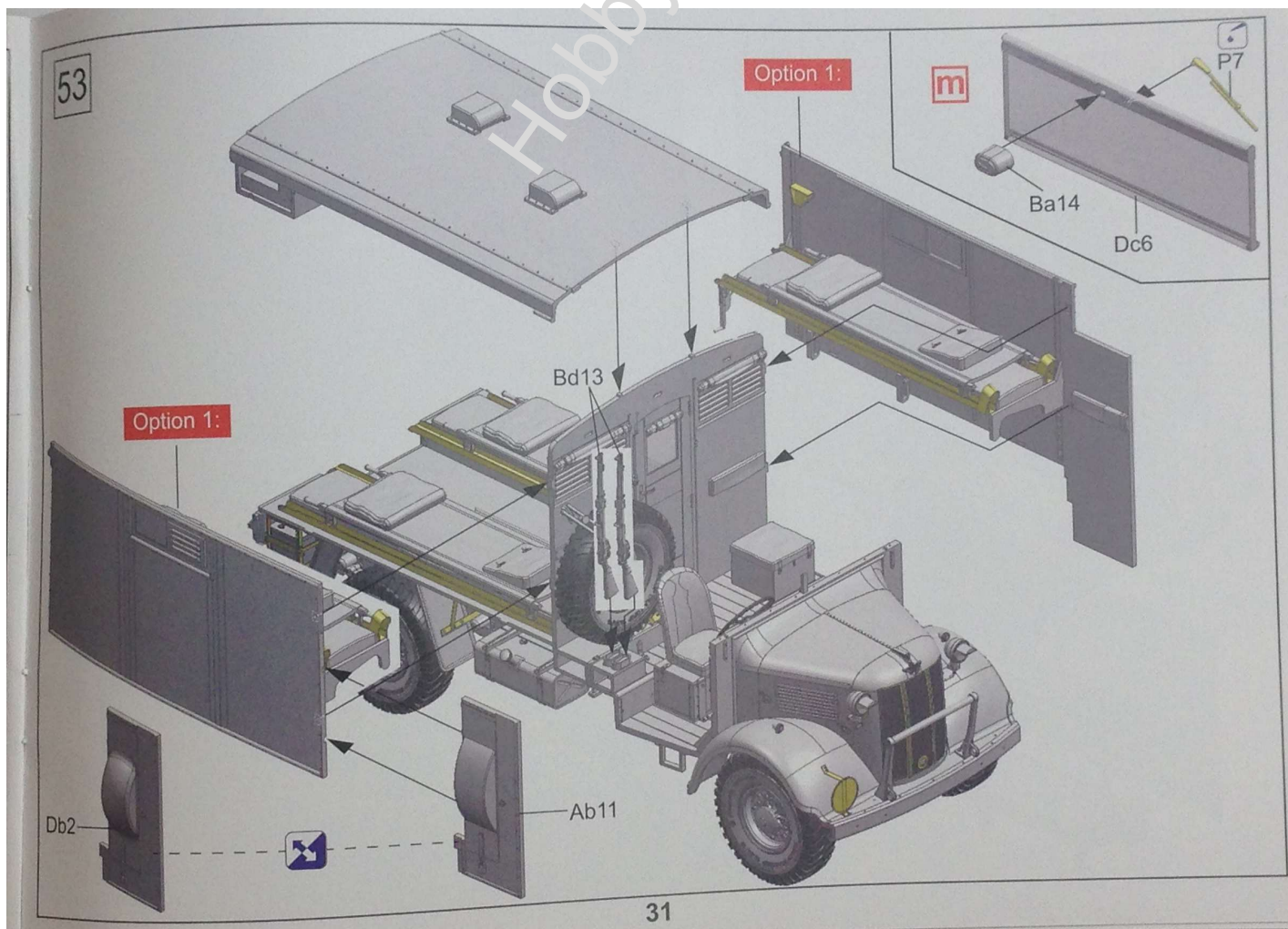
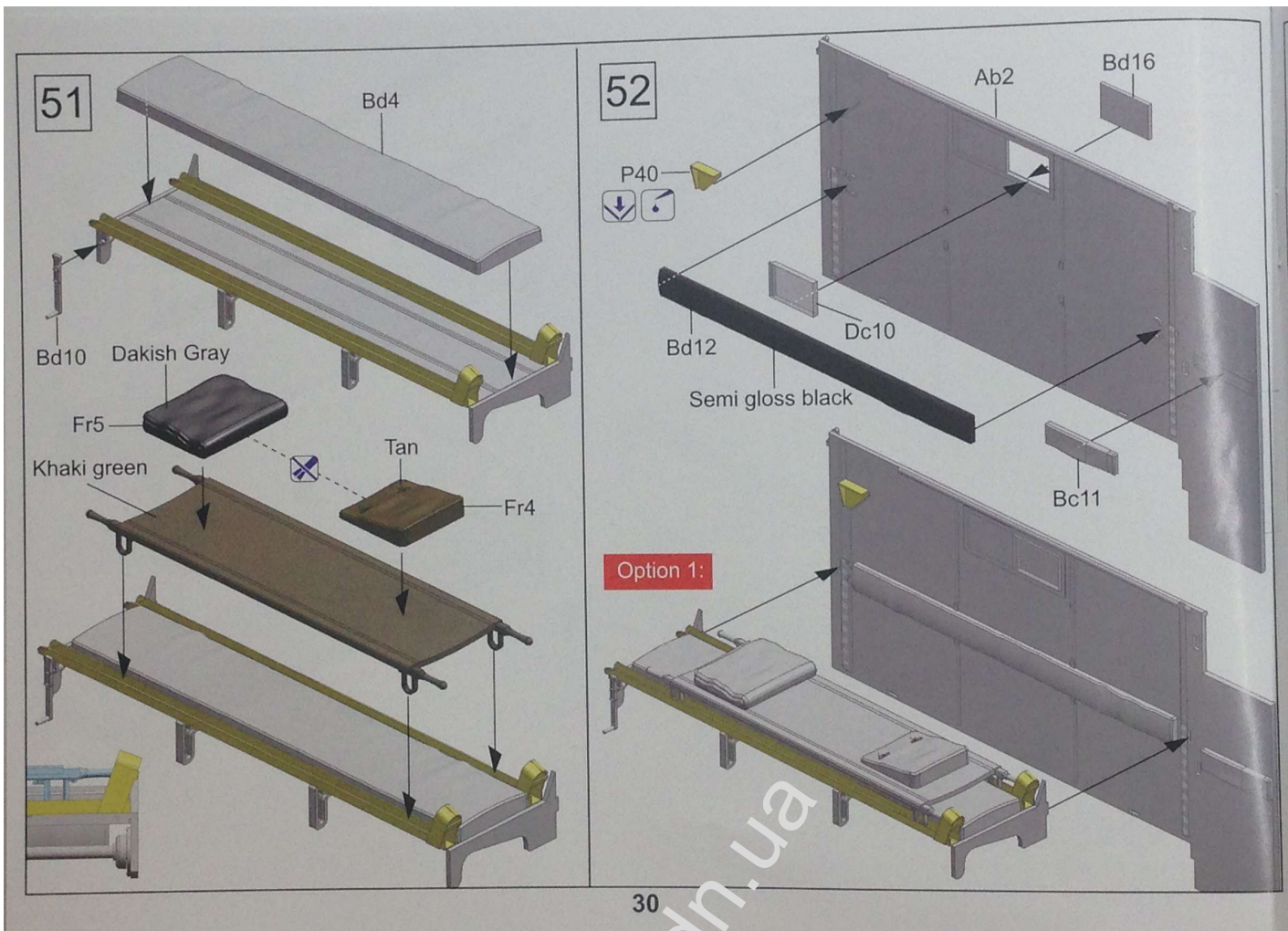
45

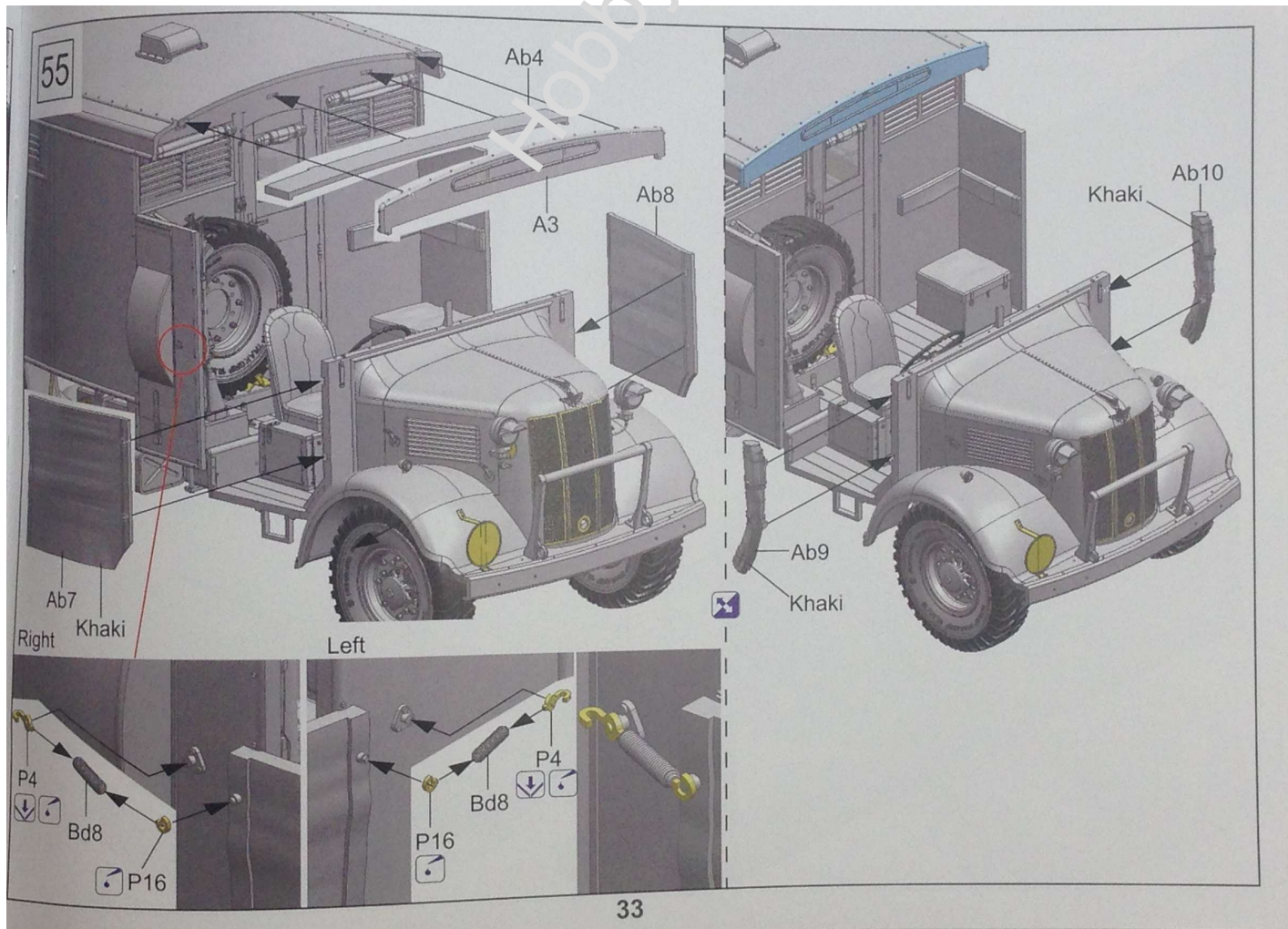
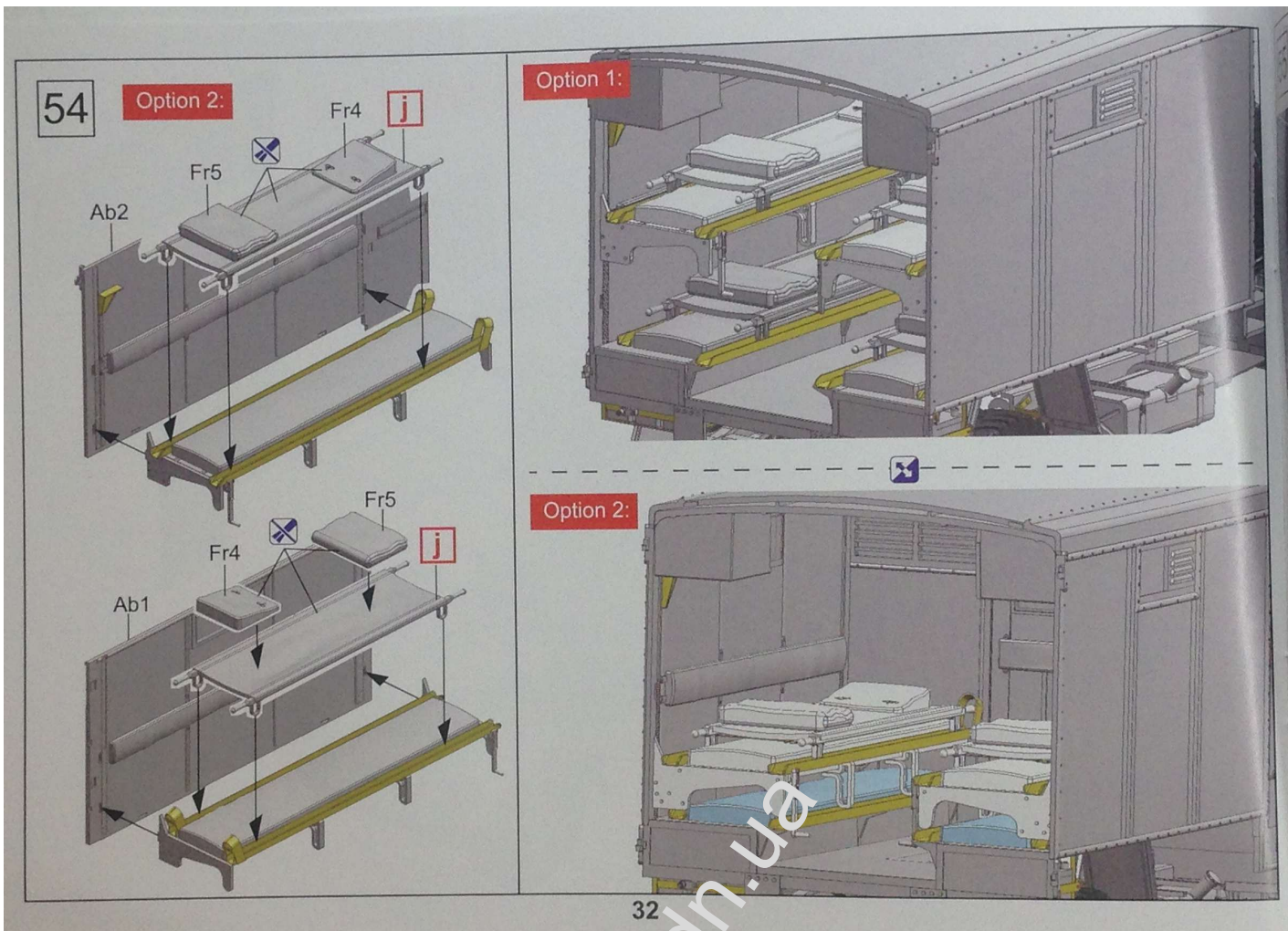


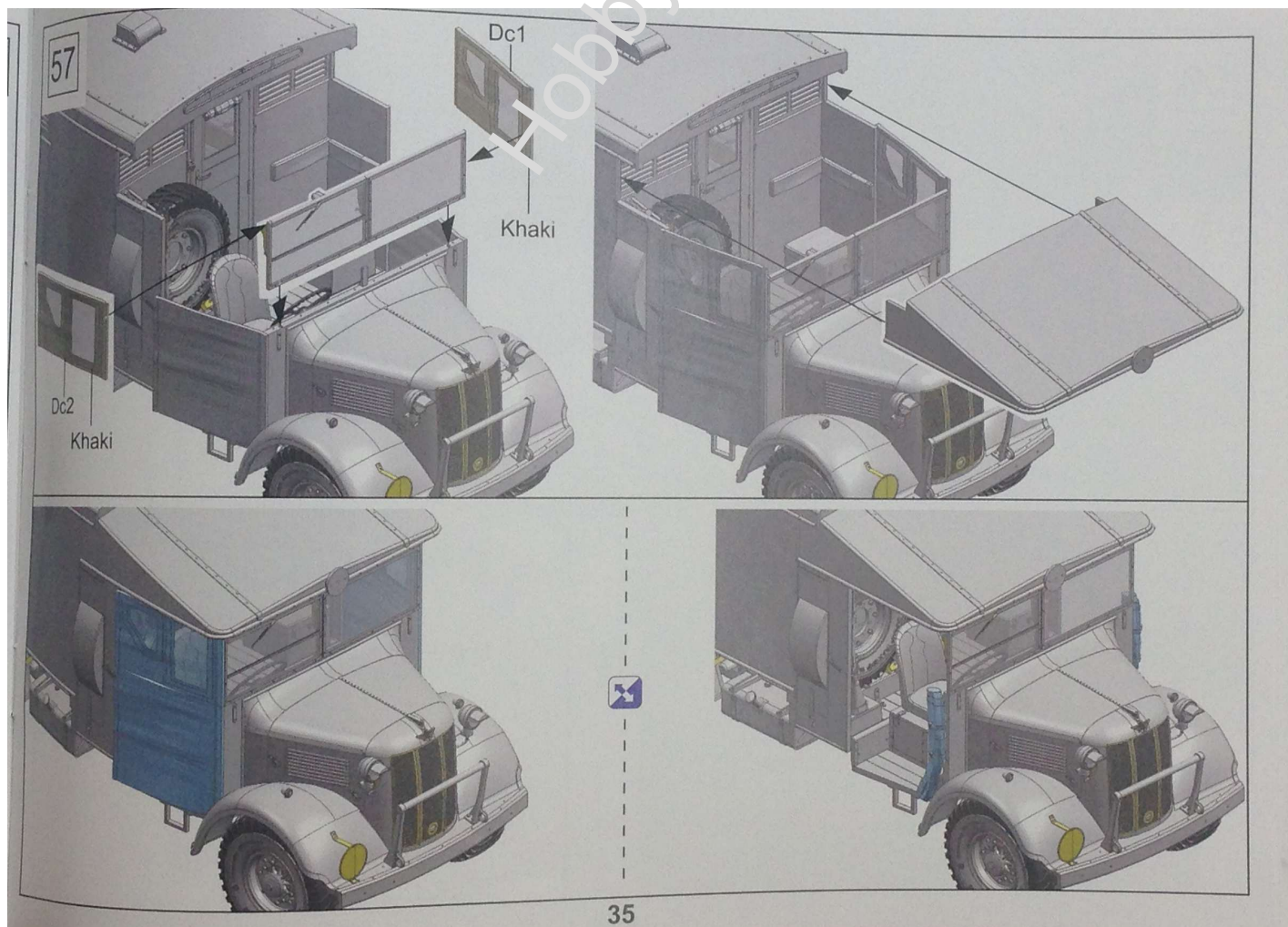
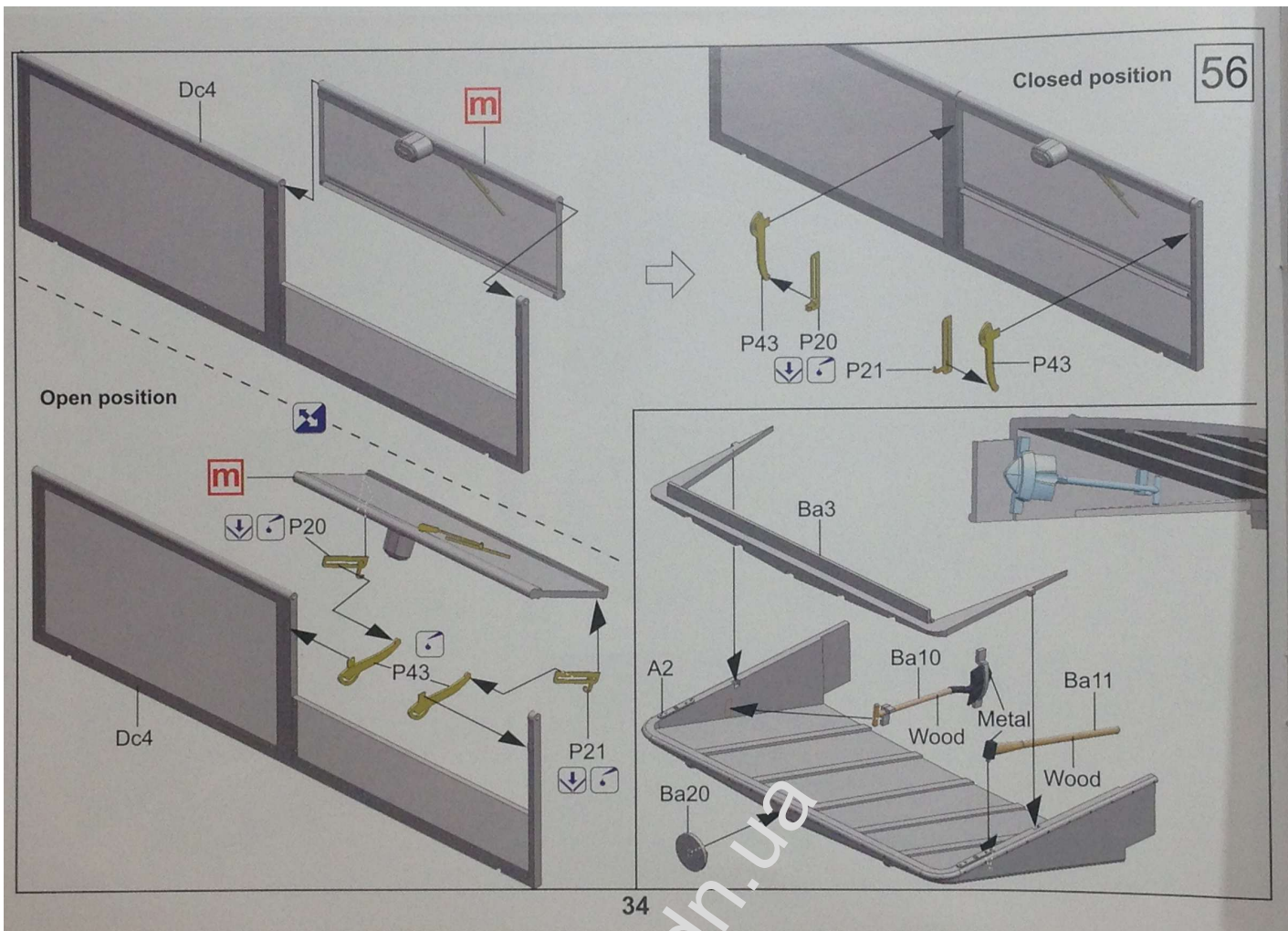
46

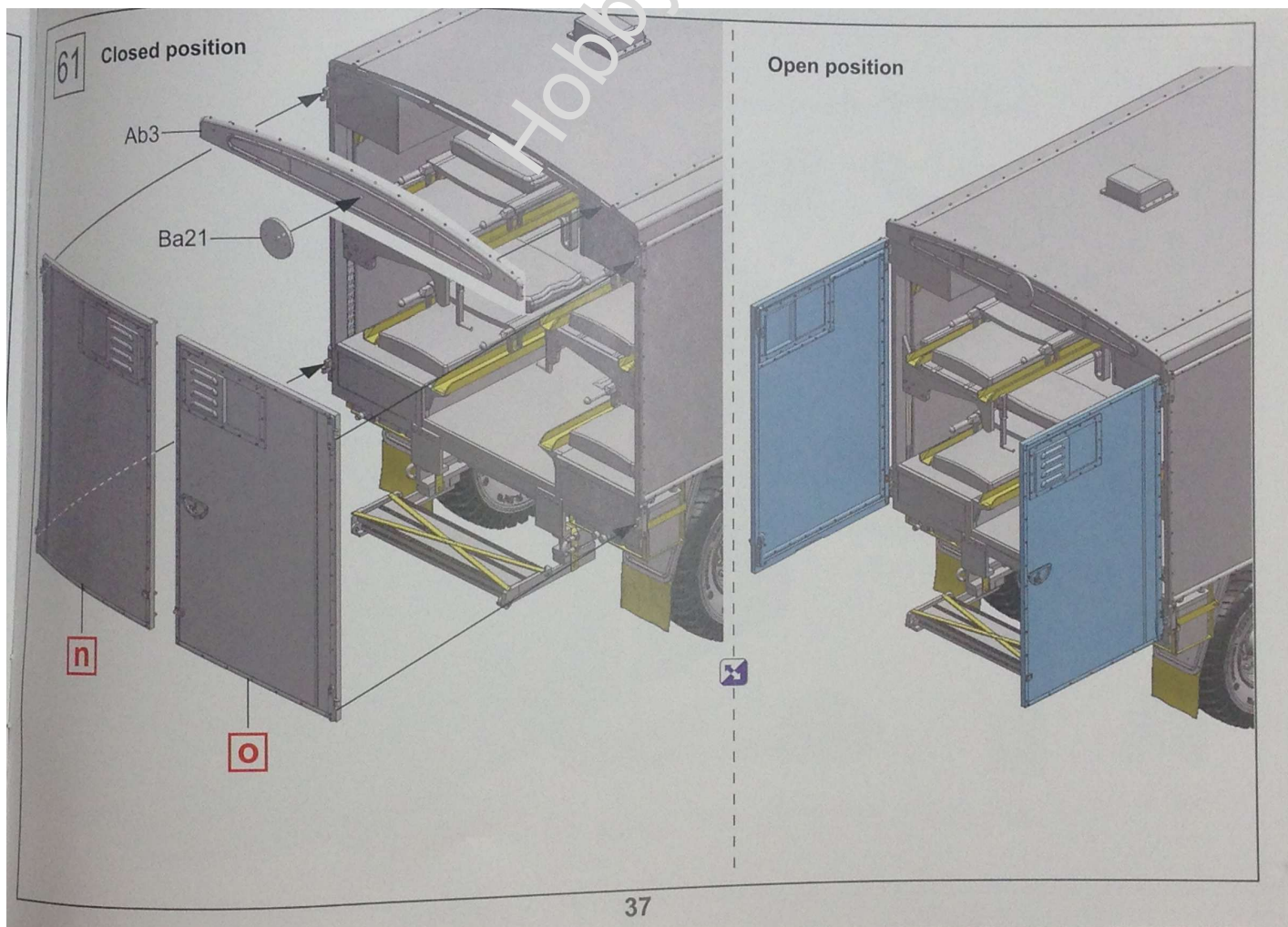
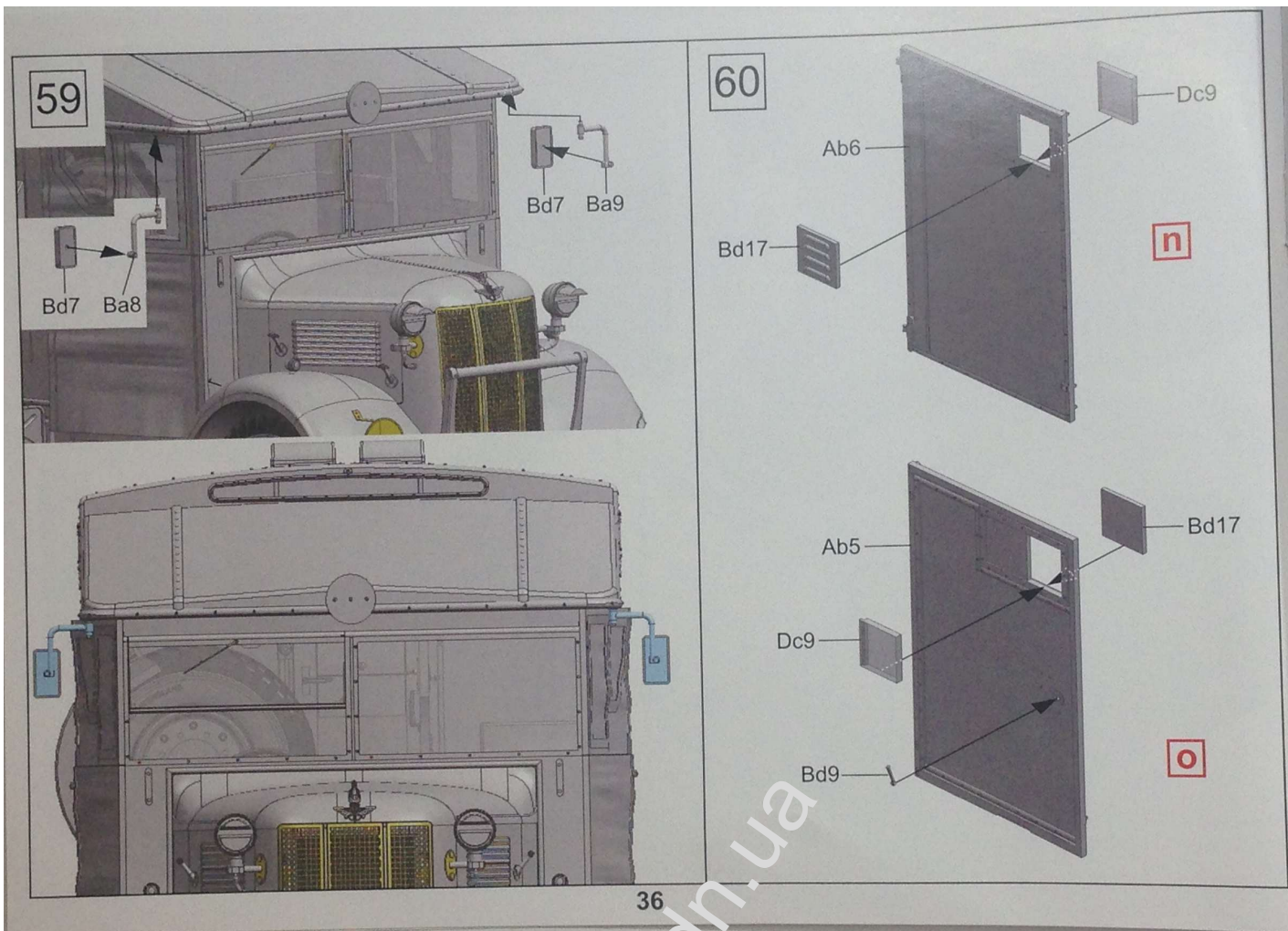


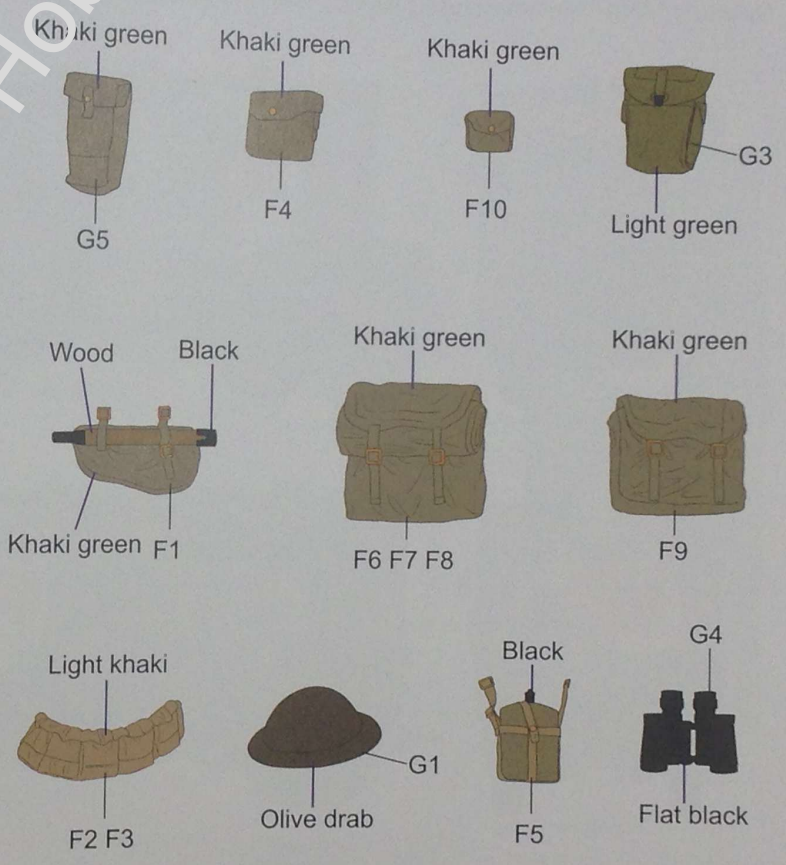
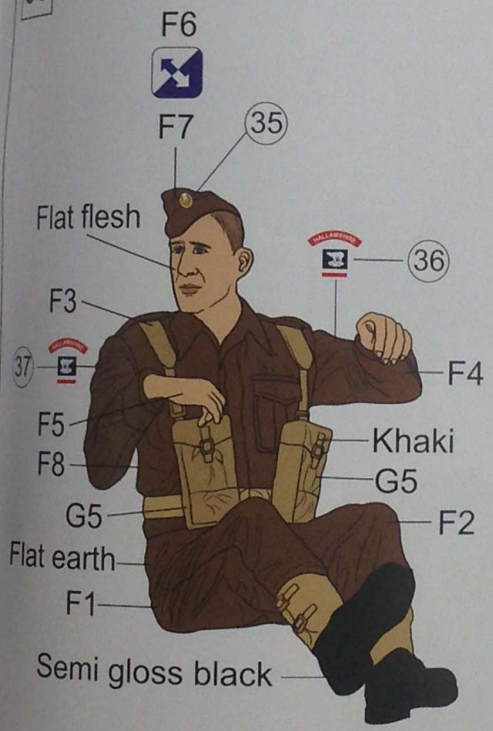
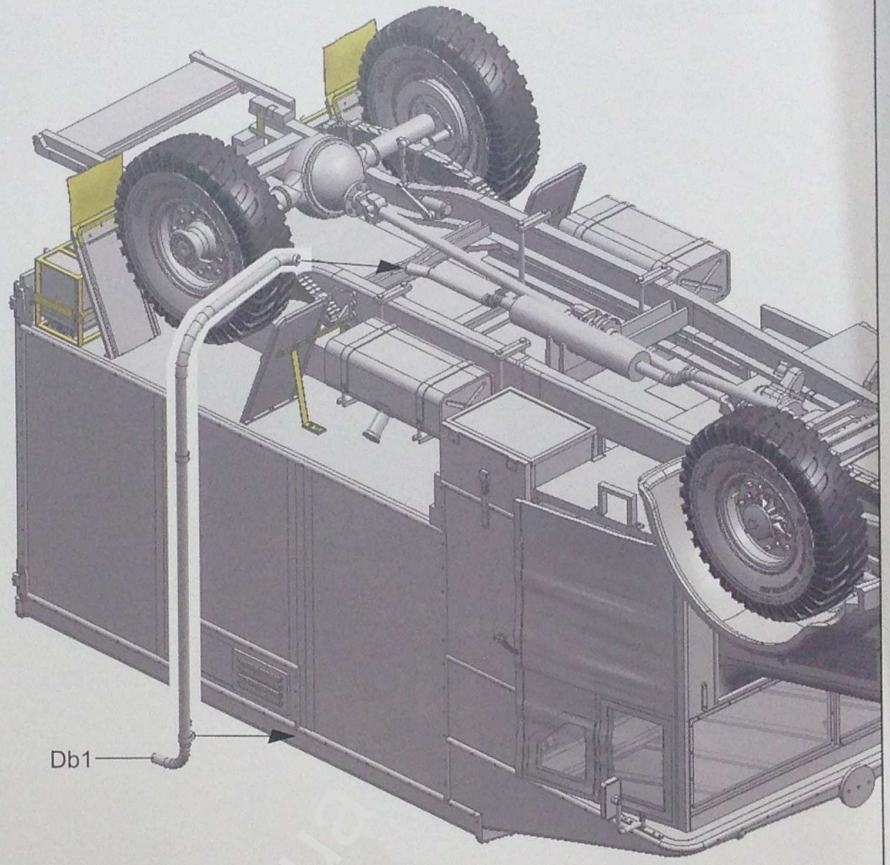
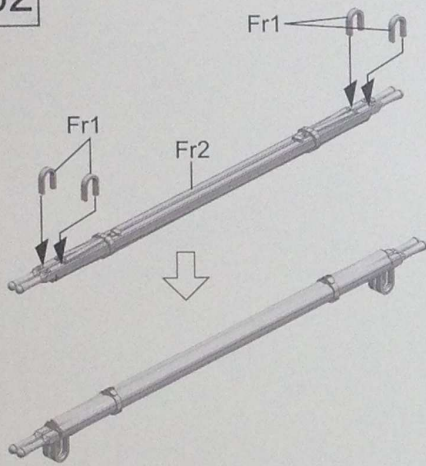




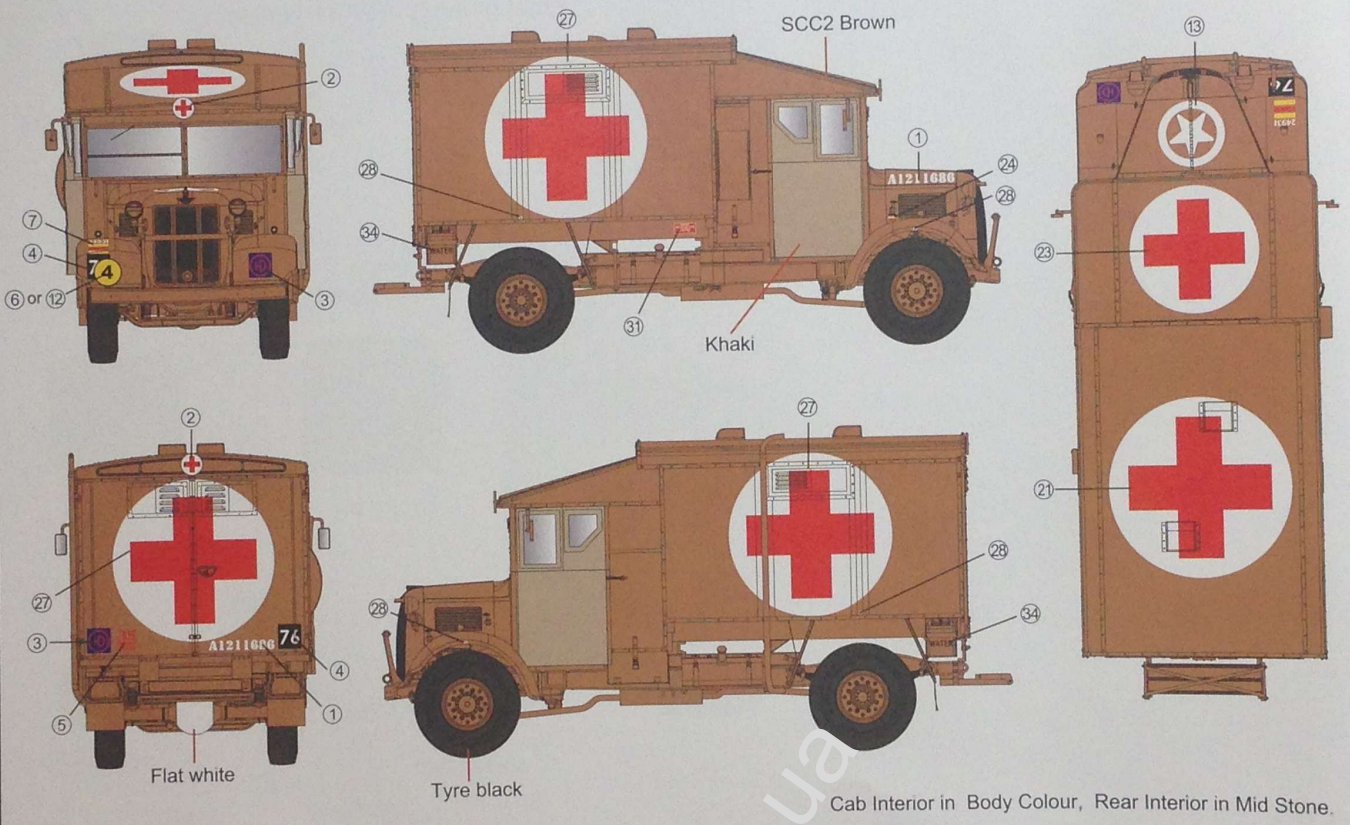






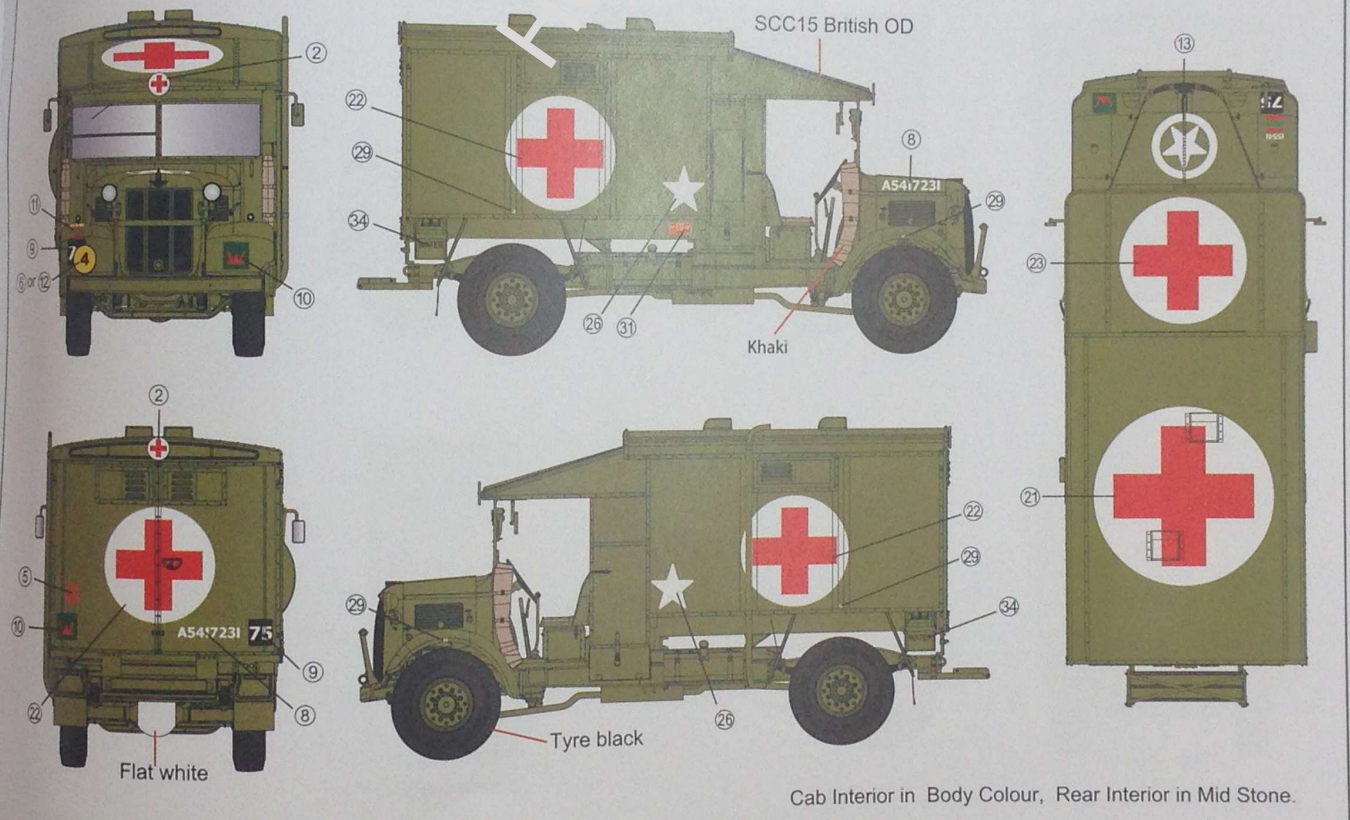


Option 1: 175th Field Ambulance, RAMC, 51st (Highland) Inf. Divn. NWE 1944.



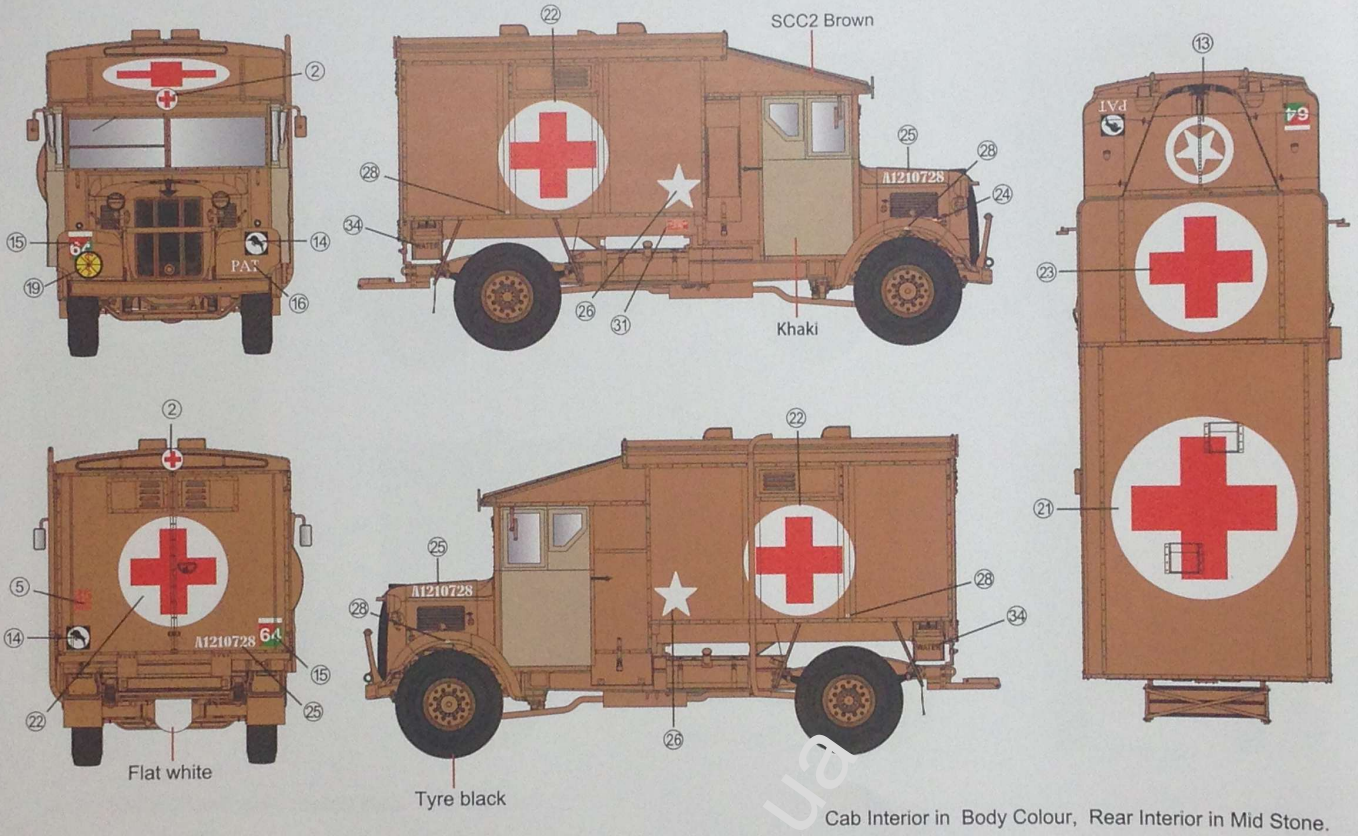
40

Option 2: 147th Field Ambulance, 53rd (Welch) Division, Ibbenburen, Germany, April 1945.



41

Option 3: Motor Ambulance Convoy , 30 Corps , Holland 1944.



Option 4: British Red Cross Society , LST Pier , Mulberry Harbour B , Gold Beach , July 1944.

