

Армейский вездеход ГАЗ-69

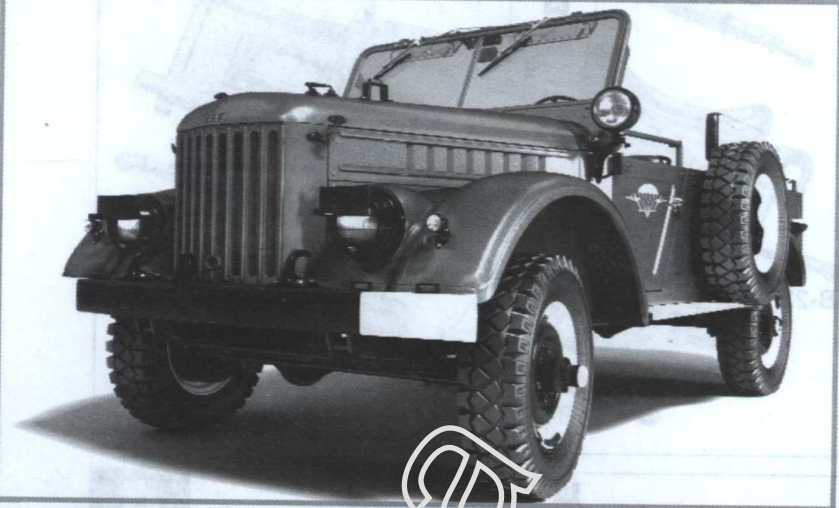
72505

МАСШТАБ

1:72
SCALE



GRAN Ltd



GAZ-69 Military all-terrain vehicle

72505

15 июля 1953 года, на Горьковском автомобильном заводе был начат выпуск автомобиля повышенной проходимости ГАЗ 69, прозванного в народе "козликом". Первые опытные образцы "козлика" появились еще в 1948 году. Автомобиль был создан группой ведущих специалистов Горьковского автозавода: Ф.А. Лепендиным, Г.К. Шнейдером, Б.Н. Панкратовым, С.Г. Зислиным, В.Ф. Филюковым, В.И. Подольским и В.С. Соловьевым под руководством Г.М. Вассермана ведущего конструктора БА 64, ГАЗ 67 и ГАЗ М 20.

GAZ 69 с самого начала был задуман как простой по устройству автомобиль с легкодоступными для обслуживания и ремонта узлами. Как машина повышенной проходимости, ГАЗ 69 представляла собой незаурядную конструкцию. Большой дорожный просвет (210 мм), малые передний и задний свесы, привод на все колеса, шесть передач, небольшая длина, очень удачное распределение веса по осям, выгодно подобранные передаточные отношения в трансмиссии позволяли ей уверенно идти по снежной целине и грязи. «Газик» уверенно брал тридцатиградусные подъемы, преодолевал брод глубиной 0,7 м и к тому же мог буксировать прицеп общим весом 850 кг. Если предшественник ГАЗ 67Б, при несколько меньшем весе и равной мощности двигателя, имел среднетехническую скорость передвижения по грунтовым дорогам 25 км/ч, то у ГАЗ 69 она составляла 35-40 км/ч. Значение этих качеств у машины, которая эксплуатируется большей частью в районах с грунтовыми дорогами, вдалеке от ремонтных баз, трудно переоценить.

GAZ 69, как и любой автомобиль повышенной проходимости того времени, имел раму, которая штамповалась из листовой стали. У внедорожника был упрощенный кузов с цельнометаллическим основанием и съемным брезентовым верхом. Модель была оснащена всем необходимым: кронштейнами для крепления лопаты, топора, носилок, проемами для хранения съемных верхних полов иннок дверей. Тент вместе со своим каркасом при необходимости убирался в кузов. Автомобиль был оснащен четырехцилиндровым двигателем рабочим объемом чуть больше двух литров и мощностью 55 л.с. Уже в ноябре 1953 года машины принимали участие в параде на Красной площади. Весной 1954 года первые партии автомобилей отправились на целинные земли для обслуживания работников сельского хозяйства. В том же году ГАЗ 69 появился на дрейфующих полярных станциях "Северный полюс 3" и "Северный полюс 4", где эффективно использовался в крайне суровых климатических условиях несколько лет. В армии машины тоже получили признание, служили тягачами для буксировки пушек, в том числе противотанковых, а также минометов и тяжелых пулеметов. Машина послужила базой для создания ряда специальных армейских автомашин, в частности, автомобиля радиационной и химической разведки ГАЗ 69Рх и пусковой установки 2П26 противотанкового ракетного комплекса 2К15 "Шмель". В инженерных войсках машина использовалась для установки на ней дорожного индукционного миноискателя ДИМ.

На Горьковском автомобильном заводе ГАЗ 69 выпускался до 1956 года. Затем его производство было передано на Ульяновский автозавод, где после небольшой модернизации он сходил с конвейера вплоть до 1976 года. За двадцать лет было произведено более 600 тысяч "козлик". ГАЗ 69 поставлялся в 56 стран мира, где он заслужил звание лучшего армейского автомобиля повышенной проходимости.

In July 15, 1953, at Gorky Motor Car Plant production of GAZ 69 all terrain vehicle was begun. It was popularly nicknamed 'kozlik (billy goatie)' or 'gazic'. First prototypes of the 'goatie' appeared as far back as 1948. This model was developed by the group of engineers from Gorky Motor Car Plant consisting of F.A.Lependin, G.K.Shneider, B.N.Pankratov, S.G.Zislin, V.F. Filukov, V.I.Podolskiy, and V.S.Soloviev under supervising by G.M.Vasserman, the leading designer of BA 64, GAZ 67, and GAZ M 20.

From its very beginning, GAZ 69 was conceived as a simple in its structure car with assemblies easily accessed for service and repair. As an off road car, GAZ 69 represented an unique structure. High ground clearance (210 mm), lesser front and rear overhangs, all wheel drive, six gears, lesser length, successful weight distribution over axes, advantageous gear ratios in its transmission allowed it to move confidently through untrodden snow cover and mud. 'Gazics' confidently overcame thirty degree angle slopes, got over forus of 0.7 meters depth, and, besides, could tow a trailer with overall weight of 850 kg. If its predecessor, GAZ 67B, under lesser weight and the same power possessed average schedule speed of 25 km/h when moving by earthroads, GAZ 69 showed 35-40 km/h. Significance of these qualities in the car, which is operated mainly in the areas with unsurfaced roads, too far from repair and service stations, was hardly to overrate.

GAZ 69 as any other off road car of its time had a chassis punched of sheet steel. The car had a simplified body with all metall body bottom and removable convertible top. The model was equipped with all necessary brackets for spade, axe, and stretcher, body apertures for keeping demounted upper leafs of doors. Its tent along with roof carrier could be removed and put into the body if necessary. The car was equipped with a four cylinder engine with displacement volume of little more than two liters with output of 55 horsepower. Already on November 7, 1953, these cars took part in the Parade on the Red Square in Moscow. In spring 1954 the first lots of cars were delivered in virgin lands for service in agriculture industry. In the same year GAZ 69 appeared on the floating polar stations 'Severnyi Polius 3' and 'Severnyi Polius 4', where these cars were used in harsh polar climate for several years in very efficient way. In the Army these cars won the deserved recognition - they used as towing vehicles for cannons, including anti tank ones, and also mortars and heavy machine guns. The car served as basic for designing special army cars, particularly a car for radiological and chemical reconnaissance, GAZ 69RCh, and 2П26 launcher of anti tank guided weapon system 2К15 'Shmel' (Bumble bee). In combat engineer troops the car was used for installation of ДИМ road inductive mine detectors.

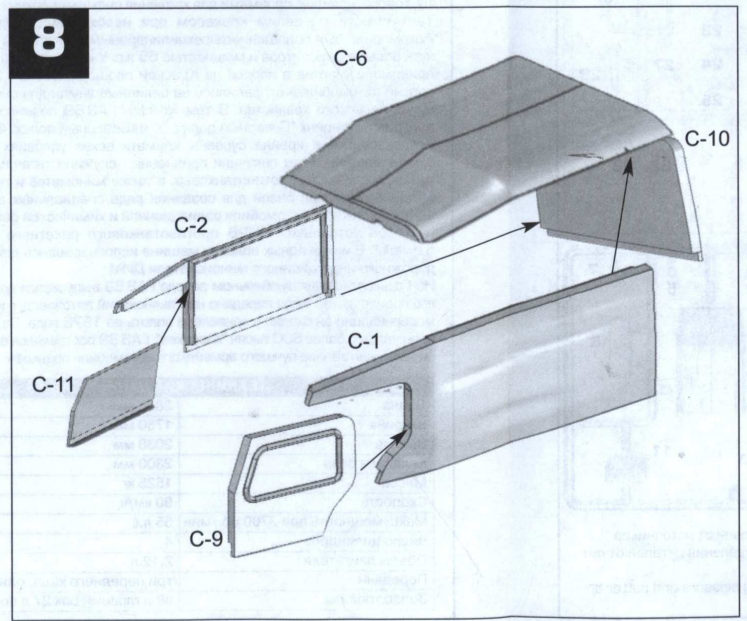
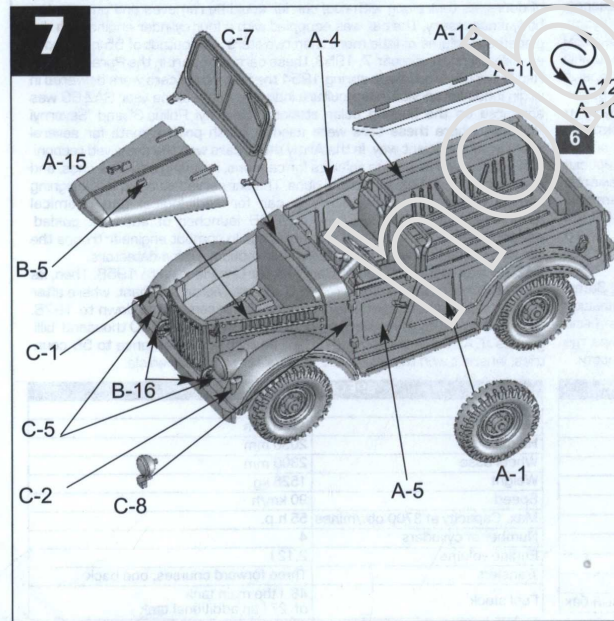
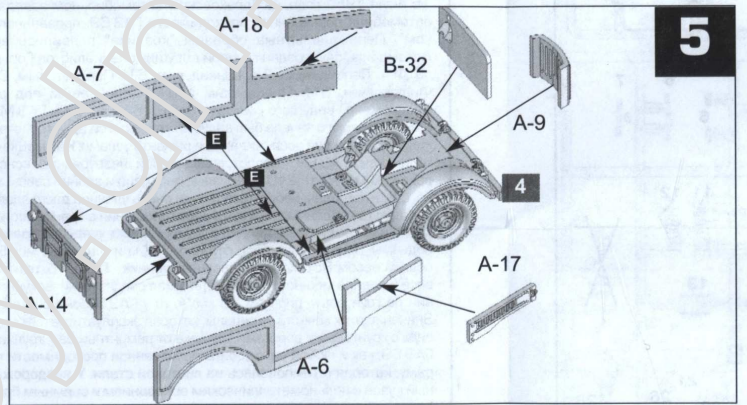
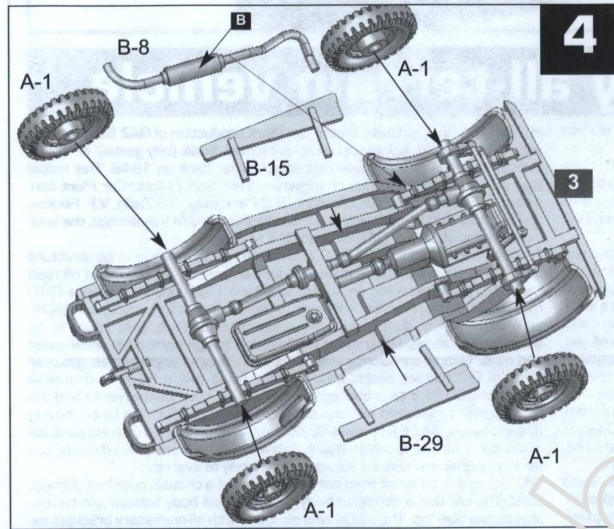
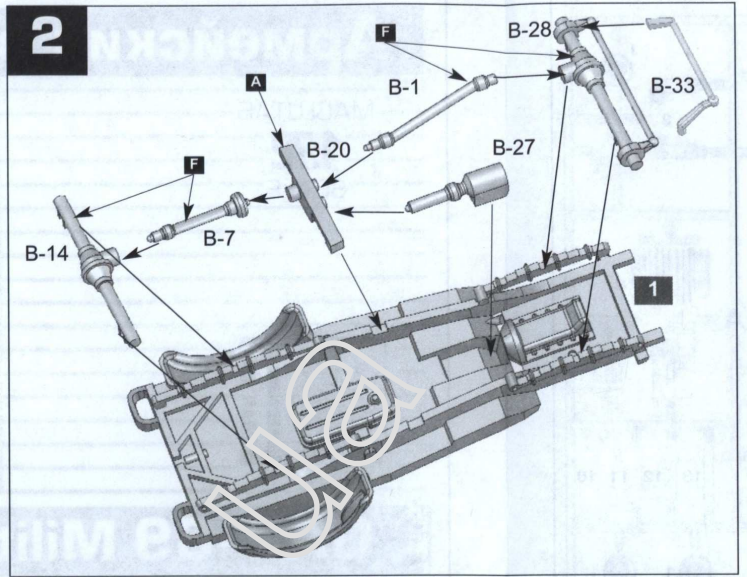
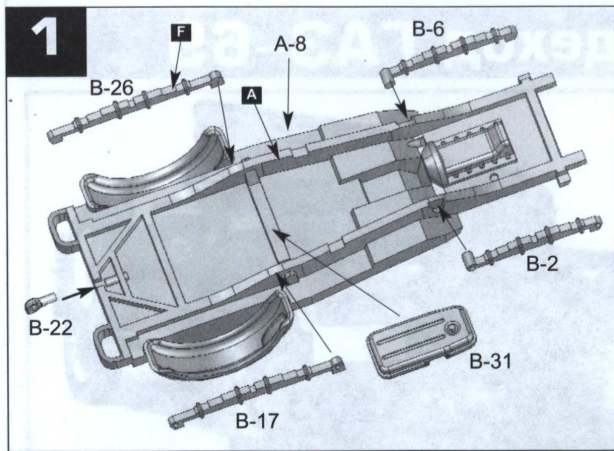
GAZ 69 was manufactured at Gorky Motor Car Plant up to 1956. Then, its manufacturing were transferred to Uliyanovsk Motor Car Plant, where after insignificant modernization they came off the assembly line down to 1976. Over twenty years there were manufactured more than 600 thousand 'billy goaties'. GAZ 69 was exported or lent as technical assistance to 56 countries, where it won the title of the best military off road vehicle.

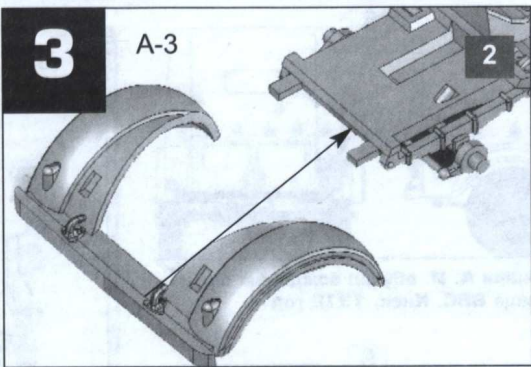
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ГАЗ-69

Длина	3850 мм
Ширина	1750 мм
Высота	2030 мм
Колёсная база	2300 мм
Масса	1525 кг
Скорость	90 км/ч
Макс. мощность при 3700 об./мин	55 л.с.
Число цилиндров	4
Объём двигателя	2,12 л
Передачи	три переднего хода, одна заднего
Запас топлива	48 л главный бак 27 л дополнительный бак

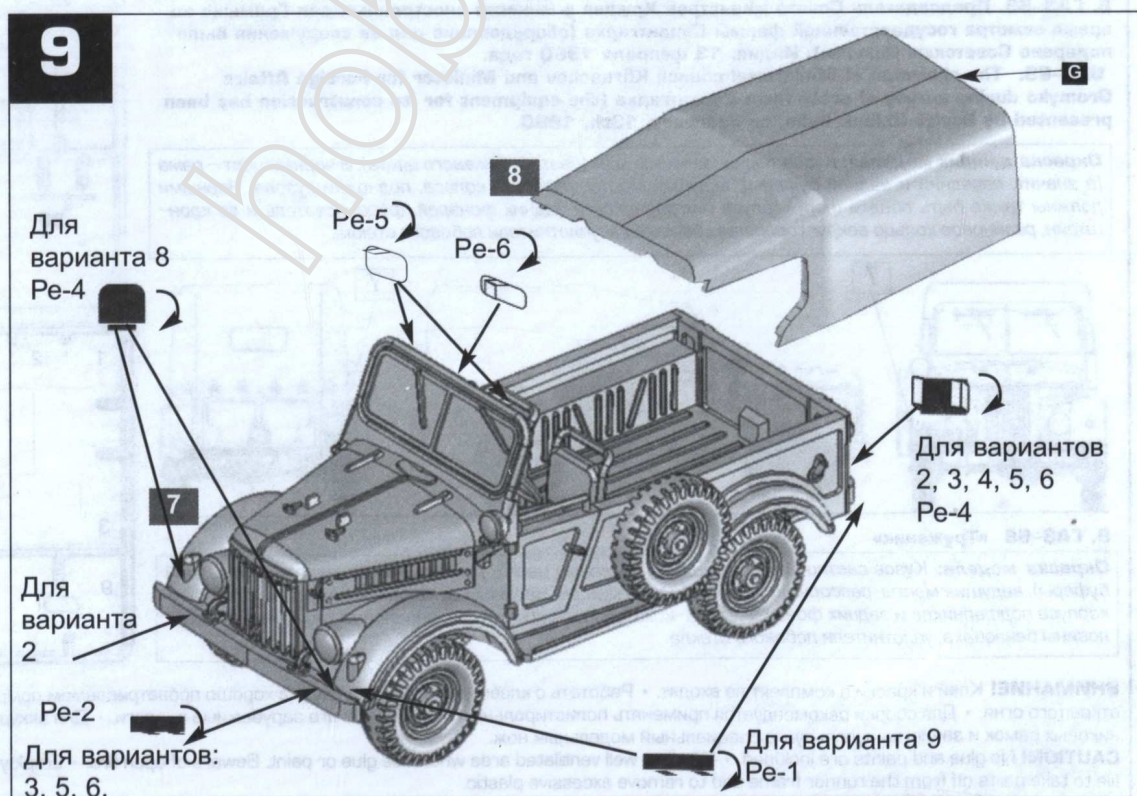
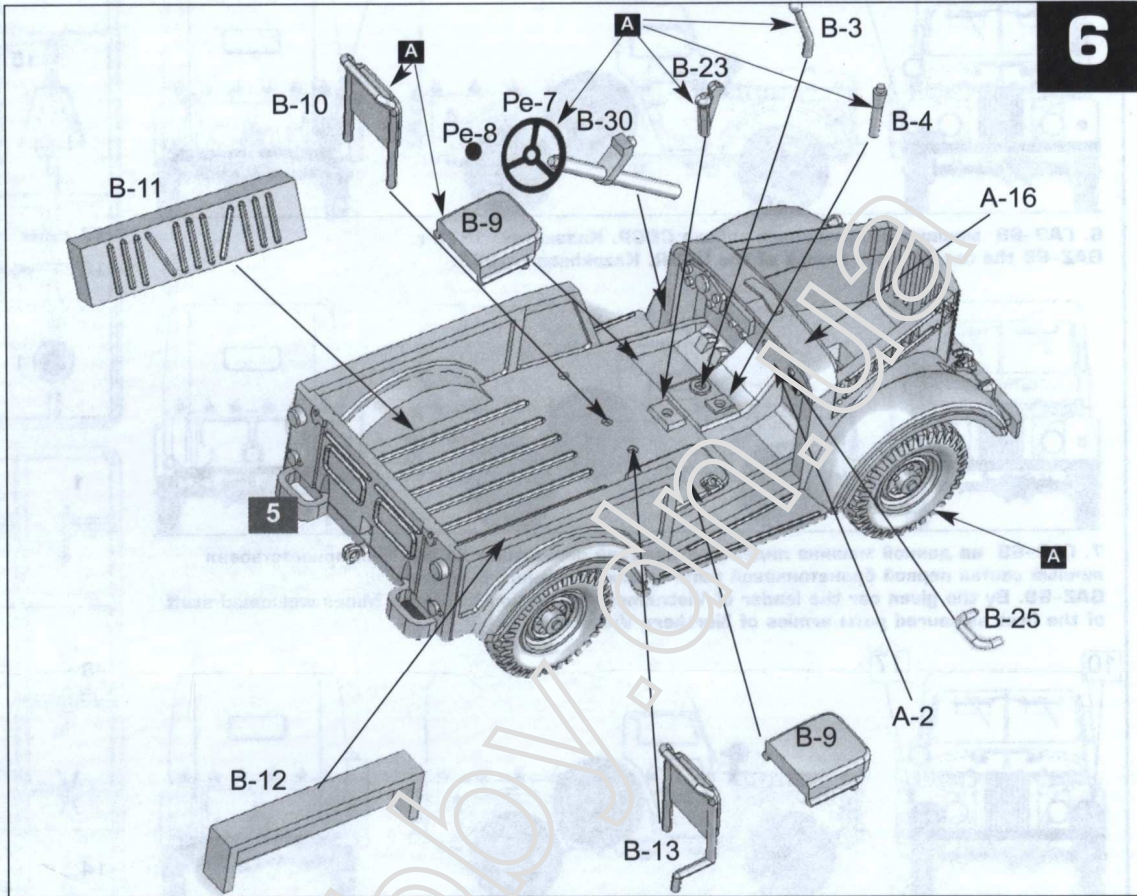
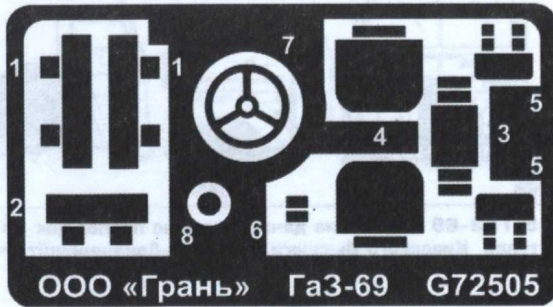
SPECIFICATIONS GAZ-69

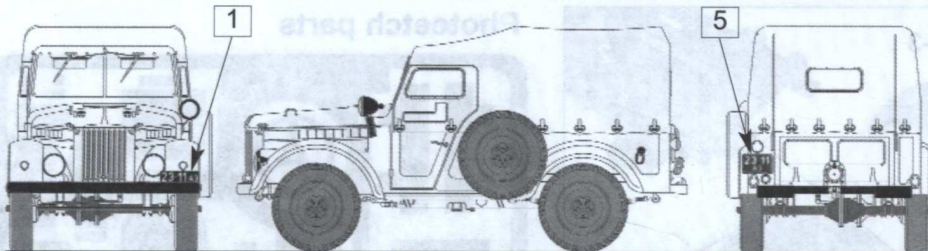
Length	3850 mm
Width	1750 mm
Height	2030 mm
Wheel base	2300 mm
Weight	1525 kg
Speed	90 km/h
Max. Capacity at 3700 об./min	55 h.p.
Number of cylinders	4
Engine volume	2,12 l
Transfers	Three forward courses, one back
Fuel stock	48 l the main tank of 27 l an additional tank



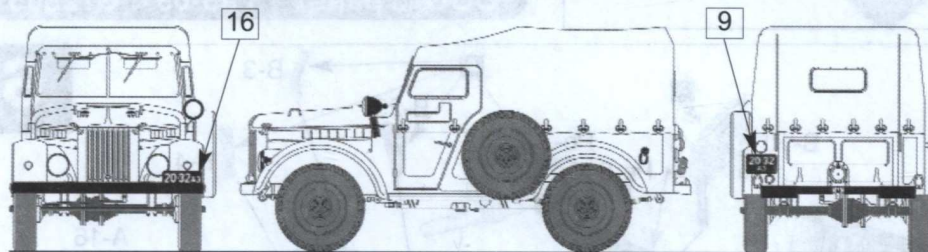


Photoetch parts

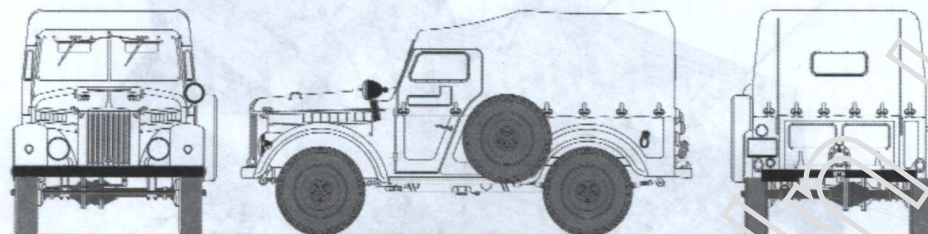




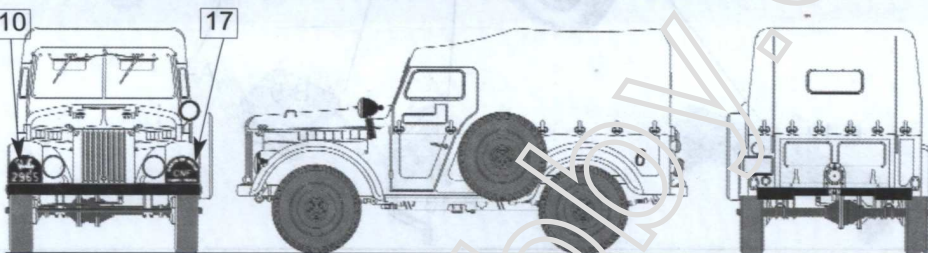
5. ГАЗ-69 ГАЗ-69 на данной машине прапорщик Колониари А. И. обучал вождению слушателей Киевского Высшего Военного-Авиационного училища ВВС. Киев, 1972 год



6. ГАЗ-69 машина Пограничные войска СССР. Казахстан. 1972 г.
GAZ-69 the car Frontier troops of the USSR. Kazakhstan. 1972.

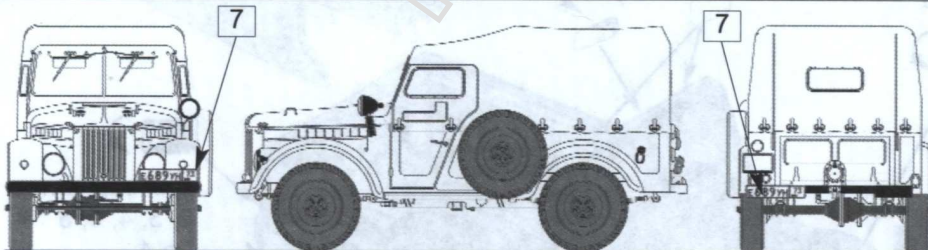


7. ГАЗ-69 на данной машине лидер Вьетнамской революции Хо Ши Мин посетовал личный состав первой бронетанковой роты армии Северного Вьетнама.
GAZ-69. By the given car the leader of Vietnamese revolution Хо Ши of Min's welcomed staff of the first armoured роты armies of Northern Vietnam.



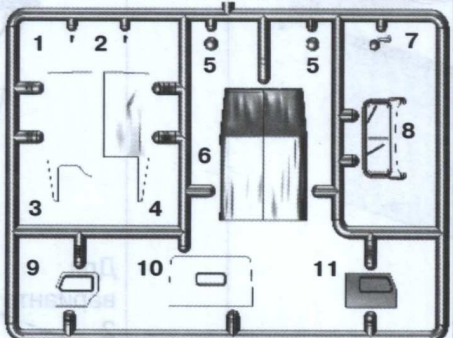
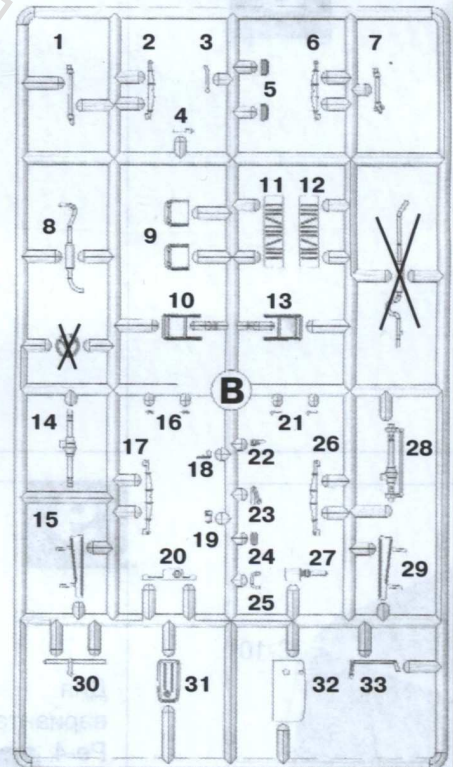
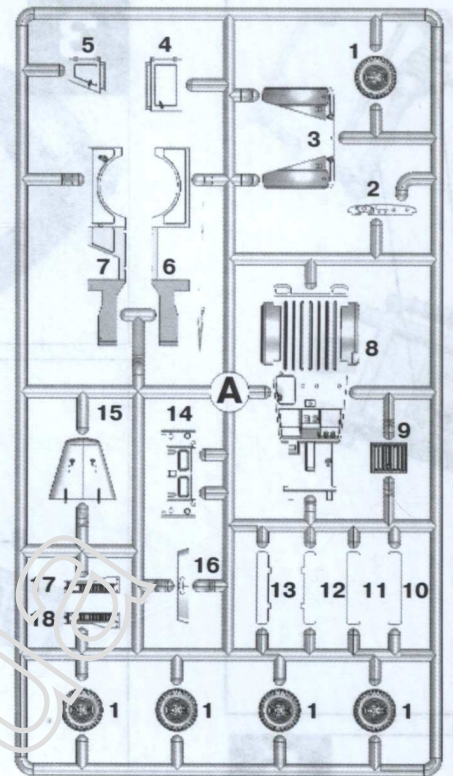
8. ГАЗ-69. Председатель Совета министров Хрущев и министр иностранных дел Громыко во время осмотра государственной фермы Сурангарха (оборудование для ее сооружения было подарено Советским Союзом). Индия, 13 февраля 1960 года.
GAZ-69. The chairman of Ministerial council Кhrushchev and Minister for Foreign Affairs Gromyko during survey of state farm Сурангарха (the equipment for its construction has been presented by Soviet Union). India, on February, 13th, 1960.

Окраска данных моделей: Кузов темн-зеленый цвет (светло-бежевого цвета). В черный цвет – рама (а значит, передний и задний бусферы), ведущие мосты, рессоры, колеса, подножки кузова. Черными должны также быть ободки фар, корпуса подфарников и задних фонарей, фара-искатель и ее кронштейн, резиновое кольцо вокруг горловины бензобака, уплотнители лобового стекла.



9. ГАЗ-69 «Труженик»

Окраска модели: Кузов светло-бежевого цвета. В черный цвет – рама (а значит, передний и задний бусферы), ведущие мосты, рессоры, колеса, подножки кузова. Черными должны также быть ободки фар, корпуса подфарников и задних фонарей, фара-искатель и ее кронштейн, резиновое кольцо вокруг горловины бензобака, уплотнители лобового стекла.



ВНИМАНИЕ! Клей и краски в комплект не входят. • Работать с клеем и красками следует в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников открытого огня. • Для сборки рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. • Для аккуратного отделения деталей от литниковых рамок и зачистки используйте специальный модельный нож.

CAUTION! No glue and paints are included. • Work at well ventilated area when use glue or paint. Beware of open fire. • Employ modelling scissors and cutter or file to take parts off from the runner frame and to remove excessive plastic.



GRAN Ltd

Автомобиль ГАЗ-69А



GR72Rk021

GR72Rk025

GAZ-69A cross-country car

1:72 МАШТАБ
SCALE

Сборная модель
Unassembled model kit



В 1946 году было получено официальное техническое задание на проектирование полноприводного легкового автомобиля высокой проходимости под индексом "69", а позднее под названием "Труженик" (имелось в виду его не только армейское, но и народнохозяйственное значение). В соответствии с постановлением СМ СССР от 21.04.1947 года и тактико-техническими требованиями Главного артиллерийского управления завод должен был разработать проект легкого армейского автомобиля-тягача для буксировки прицепов и батальонных артиллерийских систем весом до 800 кг, перевозки боеприпасов, крупнокалиберных пулеметов, 82-мм минометов и их боевых расчетов. Без прицепа планировались машина связи, разведки, командирская, тягач легких противотанковых пушек и спецмашин. Коллективом конструкторов Горьковского автомобильного завода (Ф. А. Лепендин, Г. К. Шнейдер, Б. Н. Панкратов, С. Г. Зислин, В. Ф. Филюков, В. И. Подольский, В. С. Соловьёв, под руководством Г. М. Вассермана) был создан новый автомобиль на замену модели ГАЗ-67Б. Разработки автомобиля начались в 1946 году, опытные образцы изготавливались с 1948 года. В 1951 году во время проведения государственных испытания военных машин ГАЗ-69 в сцепе с лёгкими пушками, был снят кинофильм, который продемонстрировали И. В. Сталину, что предопределило дальнейшую успешную судьбу автомобиля и способствовало скорому принятию его на вооружение. Серийный выпуск был начат 25 августа 1953 г. Впервые ГАЗ-69 был представлен на военном параде 7 ноября 1953 года.

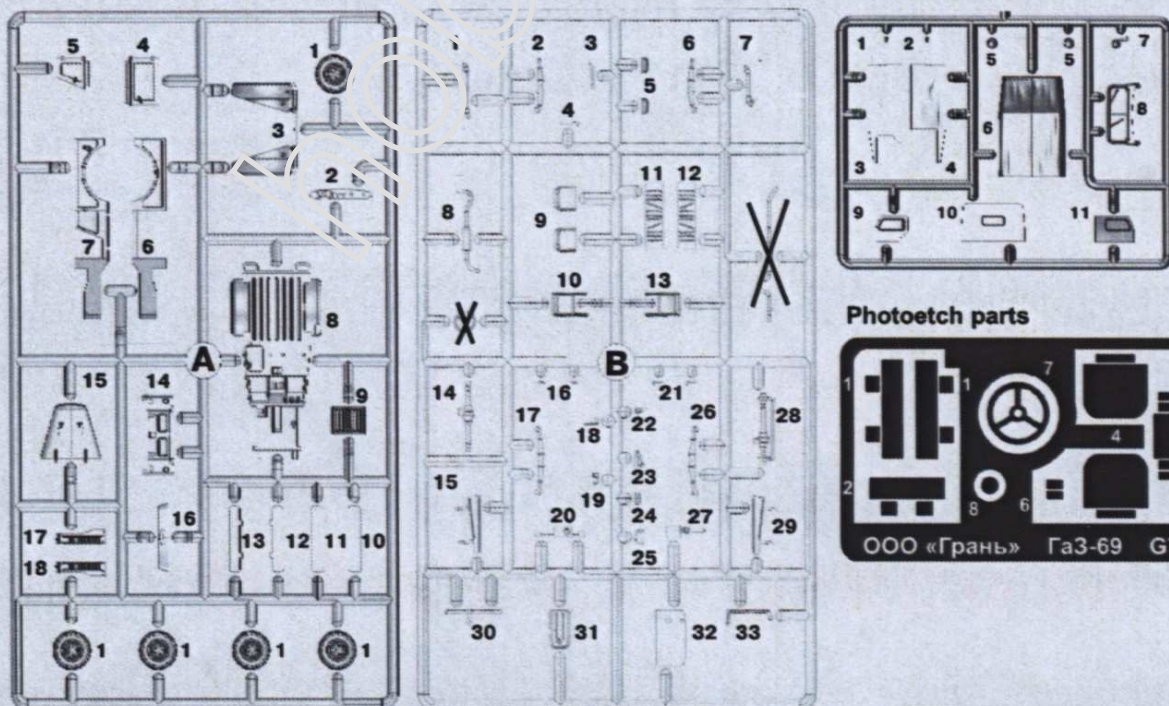
Машина производилась на ГАЗе до 1956 года, а позже производство было полностью передано в Ульяновск. С самого начала новая машина выпускалась в двух модификациях: ГАЗ-69 с двух дверным восьмиместным кузовом и командирский (сельскохозяйственный) ГАЗ-69А с четырёх дверным пятиместным кузовом с комфортабельным трёхместным задним сиденьем. ГАЗ-69А открытый, со съёмным тентом на съёмном металлическом каркасе. Верхние боковины дверей съёмные брезентовые на металлических дугах (со стёклами). В отечественной литературе кузов обозначается как «фазтон» на том основании, что они имели съёмные, а не поднимающиеся, боковые стёкла. Поднимающиеся вывернутые вверх рамки ветровое стекло делали поездку «с ветерком». При сложенном тенте ветровое стекло полностью откидывалось на кронштейны капота и фиксировалось. Боковые панели обшивки капота были съёмные, летом это значительно облегчало охлаждение двигателя. На ГАЗ-69А остался один топливный бак. Машина преодолевала свежий снег глубиной до 0,4 м, влажный весенний — до 0,3 м, рвы — до 0,55 м и шириной 0,4 м. Сравнительные испытания его вместе с ГАЗ-67Б, проведенные весной 1950 года, показали, что минимальный расход топлива на шоссе снизился с 13,9 до 10,9 л (с прицепом — 12,1 л).

Машина послужила базой для создания ряда специальных армейских автомашин для ВДВ и в качестве патрульных машин Военной автоинспекции (ВАИ). А так же как лёгкие радиостанции Р-125 «Алфавит» и Р-104М «Кедр», автомобиля радиационной и химической разведки ГАЗ-69рх, и пусковой установки 2П25 противотанкового ракетного комплекса 2К15 «Шмель» и радиопеленгационного комплекса «Орфей». ГАЗ-69 получил широкое распространение в Вооруженных Силах СССР и в больших количествах поставлялся на экспорт. Помимо прямых экспортных поставок, в 1952 году на основе советской технической документации было развернуто производство ГАЗ-69 на заводе в г. Дыкчхоне (КНДР), а также на машиностроительном заводе АРО в г. Кыштыме (Турция) выпускался автомобиль под маркой IMS, сохранивший кузов ГАЗ-69 (и ГАЗ-69А), но комплектовавшийся румынским двигателем. ГАЗ-69 производился в СССР вплоть до 1973 года, когда были выпущены последние 275 машин. Всего было выпущено более 600 тысяч модификаций данной машины.

Освоив множество профессий, ГАЗ-69 вполне оправдывал присвоенное ему конструкторами название «Труженик», но в истории он остался под более легкомысленным, насмешливым прозвище «Козлик» или «Бобик».

Технические характеристики:

Длина, м	3,85	Вес машины, т	1,525
Ширина, м	1,75	Грузоподъемность, кг	650
Высота, м	1,42	Ширина передней и задней колеи, м	1,44
Колёсная база, м	2,3	Максимальная скорость по шоссе без прицепа, км/ч	90
Клиренс, м	0,21	Максимальная скорость по шоссе с прицепом, км/ч	80
		Запас горючего, литров	60

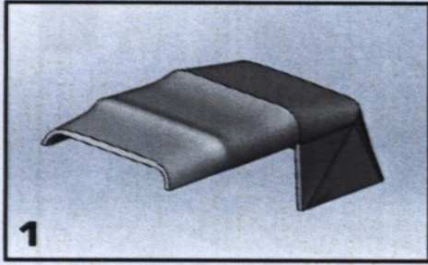


Photoetch parts



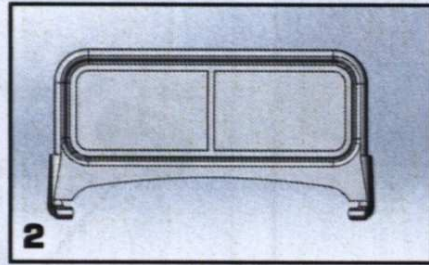
ООО «Грань» ГАЗ-69 G72505





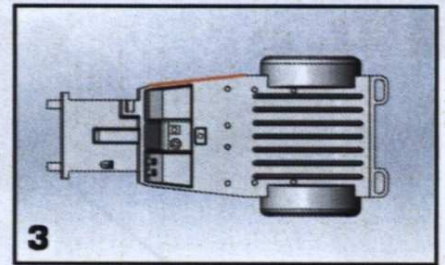
1

1 шт.



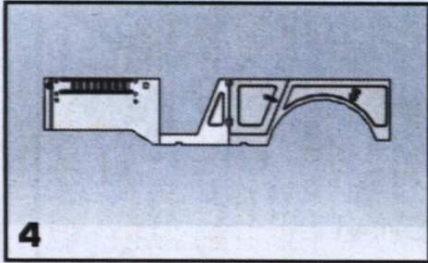
2

1 шт.



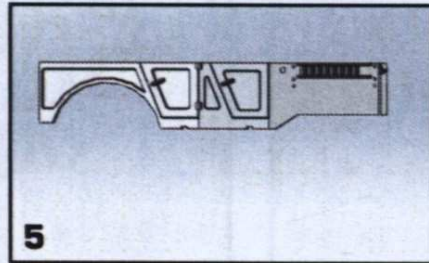
3

1 шт.



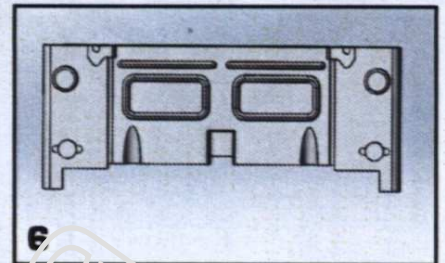
4

1 шт.



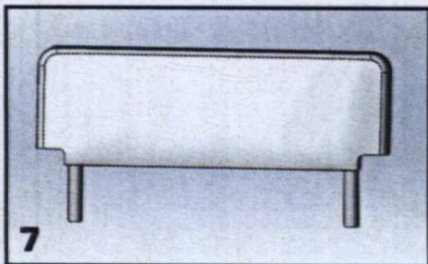
5

1 шт.



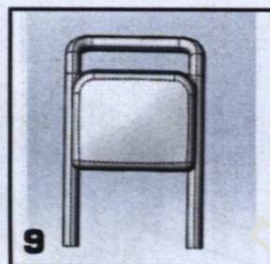
6

1 шт.



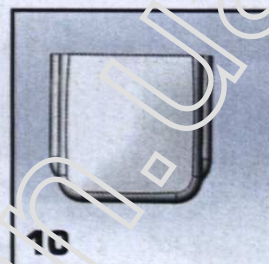
7

1 шт.



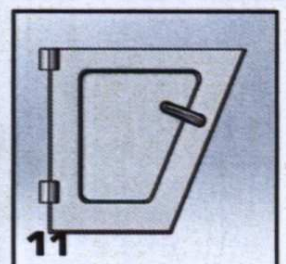
9

1 шт.



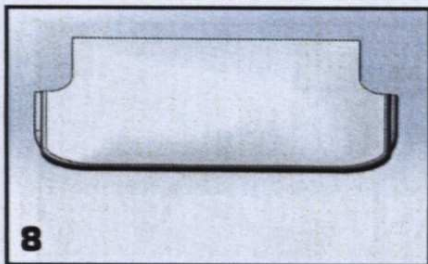
10

1 шт.



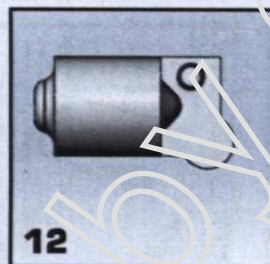
11

1 шт.



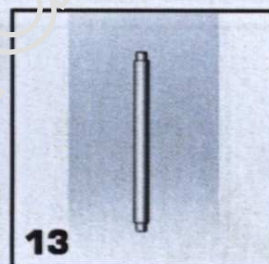
8

1 шт.



12

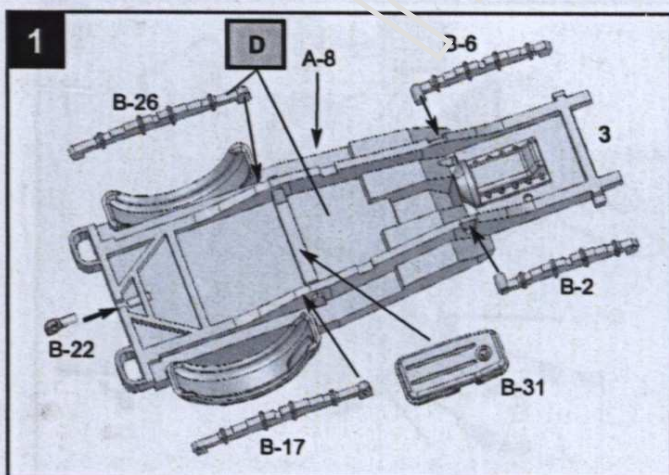
1 шт.



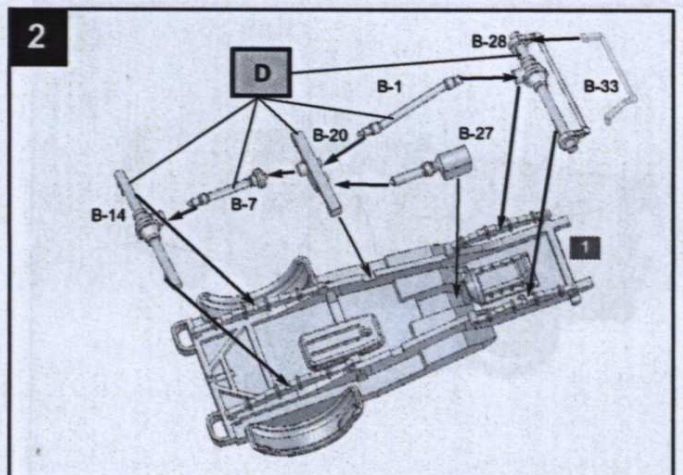
13

2 шт.

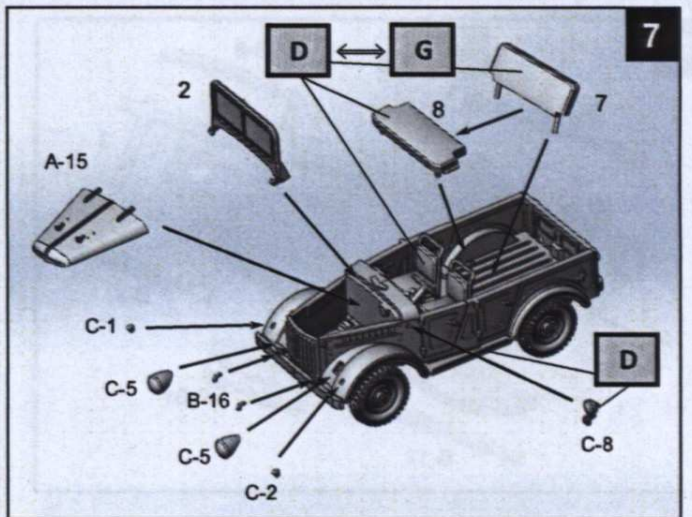
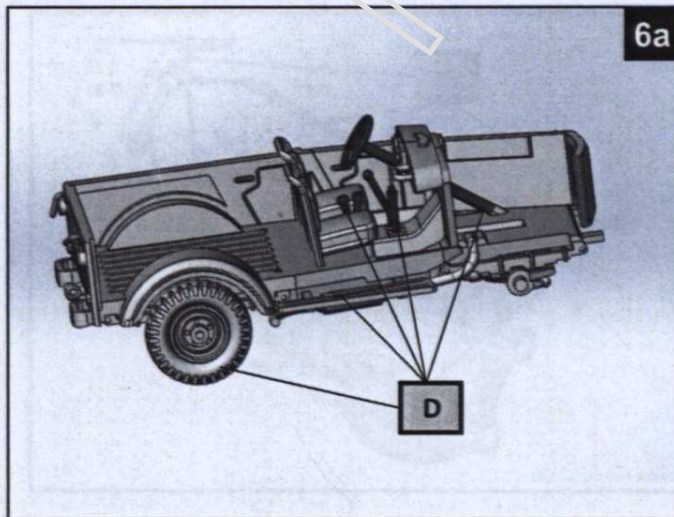
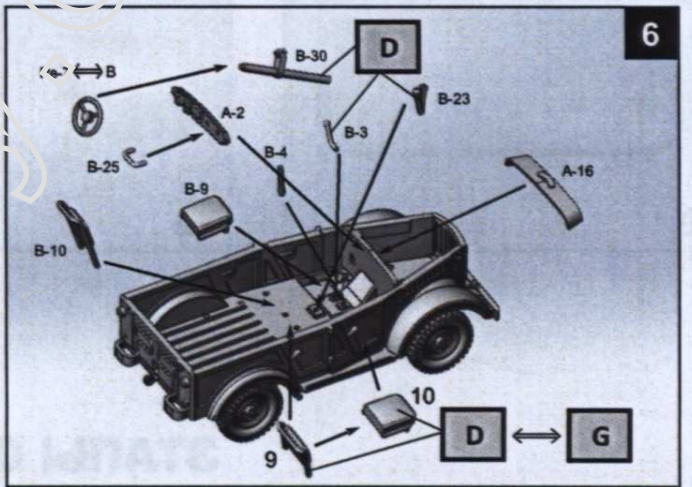
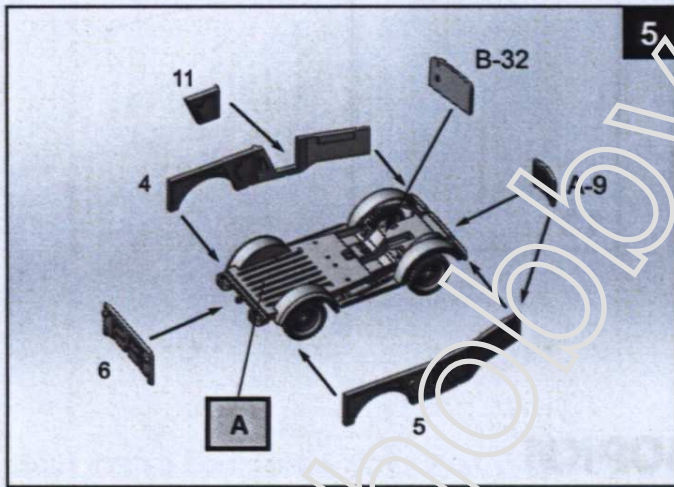
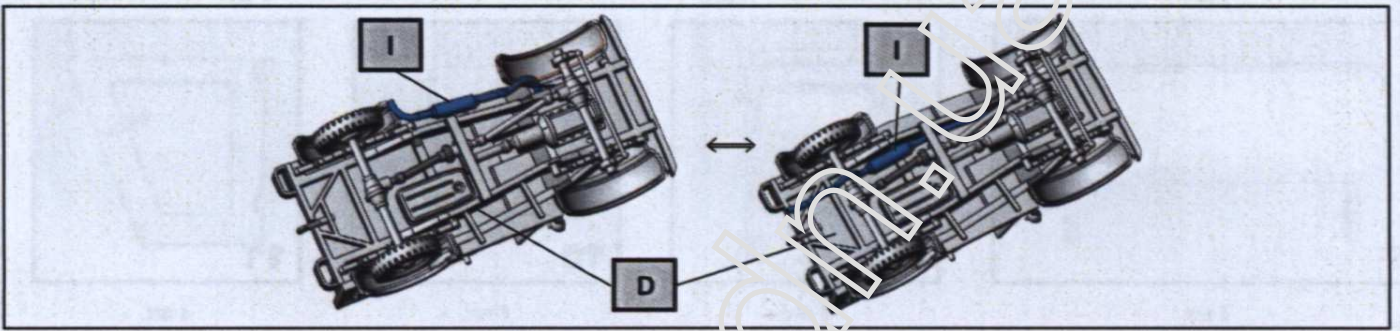
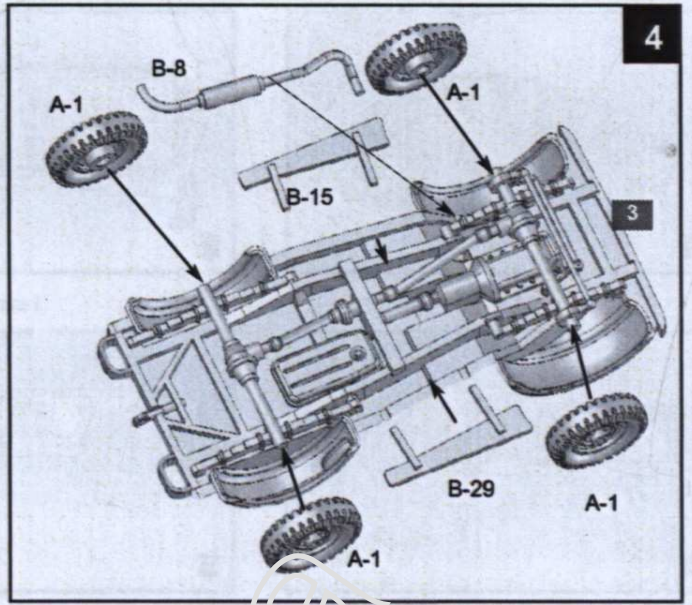
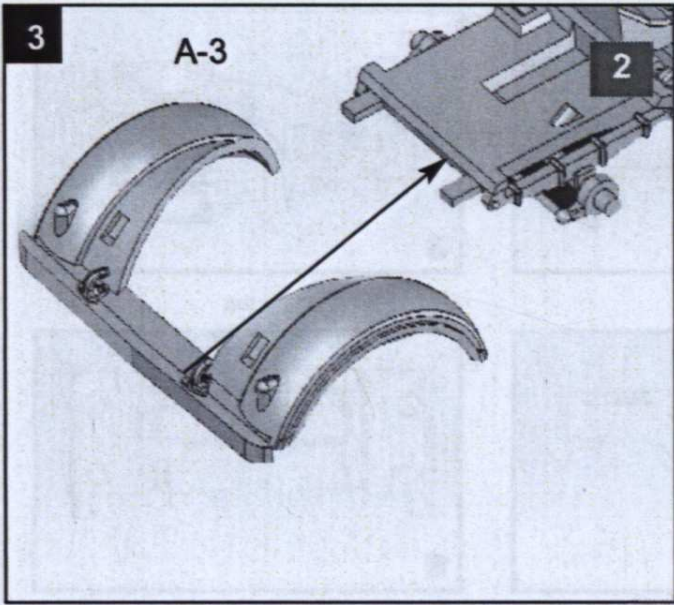
ЭТАПЫ СБОРКИ

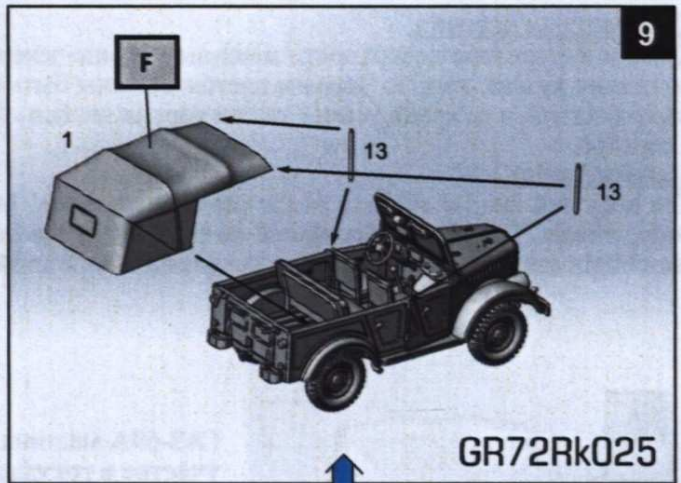
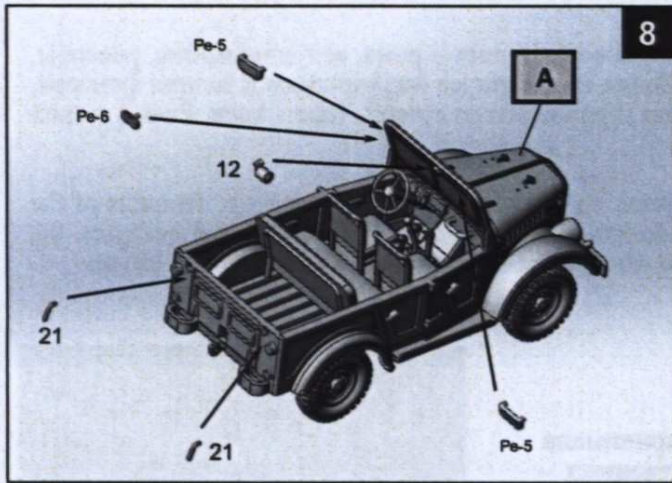


1

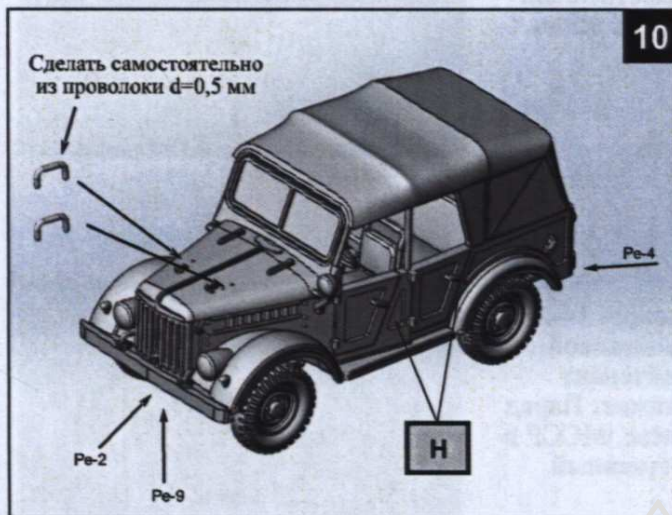


2

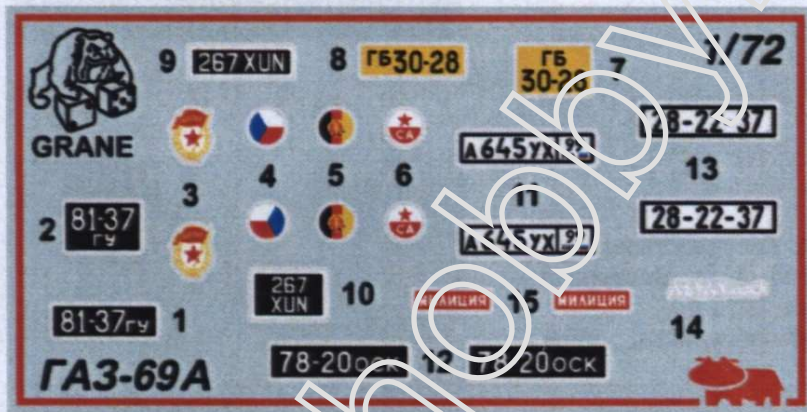




GR72Rk025



GR72Rk021



ОКРАСКА МОДЕЛИ / MODEL PAINTING

	Цвет / Color	АКАН	Humbrol	Model Master
A	Матовый защитный 4ВО / Protective 4BO	73020	102	1712
B	Глянцевый темно синий / Semiglos Dark blue	X0031	14	1594
C	Матовый песочный / Matte sand	73082/73080	63	1706
D	Матовый черный / Matte black	88003	33	1749
E	Красный глянцевый / Fire red	78008	19	1590
F	Хакки / Khaki	73077	26	1712
G	Кожа / Leather	89041	62	1736
H	Серебристый / Silver	76004	11	1546
I	Ржавчина / Rust	76012	113	1785

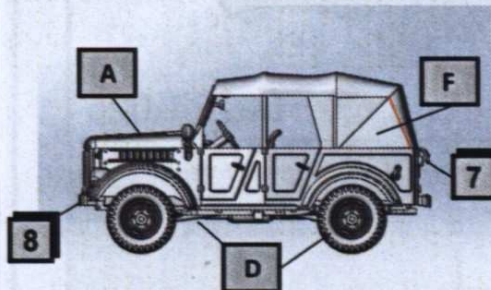


Стандартная окраска.

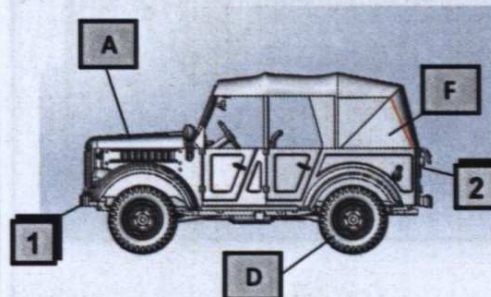
Кузов и внутренние поверхности машины – темно-зеленый. В черный цвет – рама, ведущие мосты, рессоры, подножки кузова, колеса. Черным цветом должны быть ободки фар, корпуса подфарников и задних фонарей, фара-искатель и ее кронштейн, а так же горловина бензобака и уплотнители стекол. Тент – хаки. Ручки дверей – серебро.

Standard paint job.

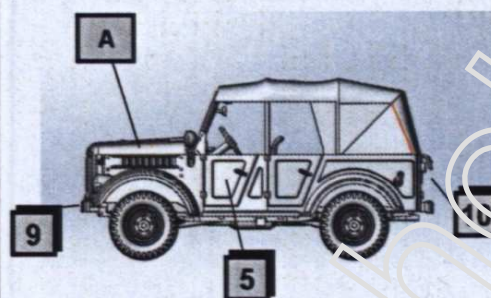
The body and interior surfaces of the car are dark green. In black color-frame, drive axles, springs, footrests of the body, wheels. The black color should be the rims of the headlights, the bodies of the headlights and taillights, the searchlight and its bracket, as well as the gas tank neck and the window seals. Tent-khaki. Door handles – silver.



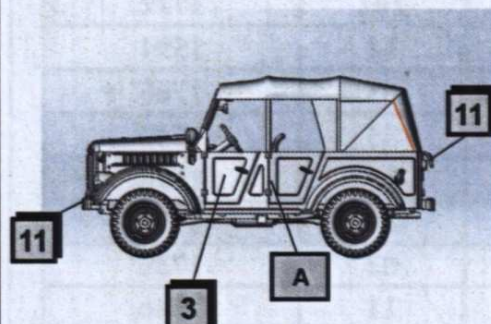
ГАЗ-69А машина принимала участие в государственных испытаниях. Государственный номер: гб 30-28. СССР. Июнь 1948 г.



ГАЗ-69А командующий 14-й гвардейской общевойсковой армией Генерал-лейтенант Щербак Г. М. принимает Парад Победы в г. Кишиневе, МССР в 1965 году. Государственный номер: 81 37 гу. Стандартная окраска.

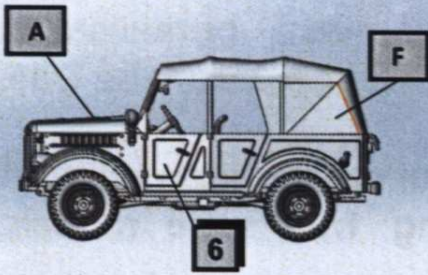


ГАЗ-69А. Государственный номер: 267 XUN. Восточная Германия. 1972 г. Стандартная окраска.

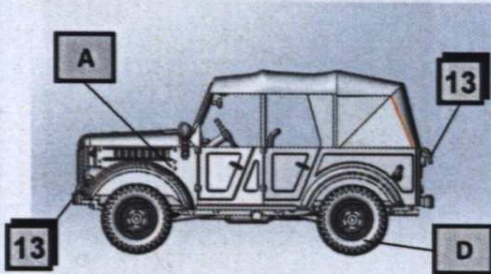


ГАЗ-69А. Машина из частной коллекции. Россия. Государственный номер: А 645 ух/99. Стандартная окраска.

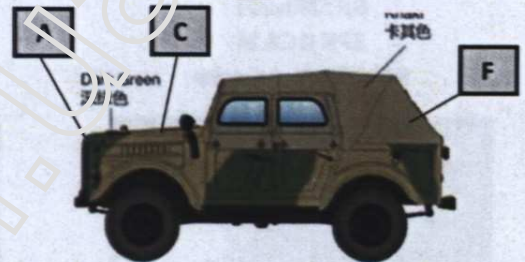
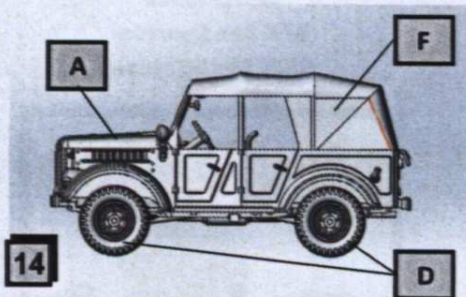




Газ-69А. Машина принадлежала войсковой части расположенной под Киевом. Номерные знаки отсутствовали. 1980 год. Стандартная окраска.



ГАЗ-69А. Службы тылового обеспечения. Чехословакия. 1970 г. Государственный номер: 28-22-37. Стандартная окраска.

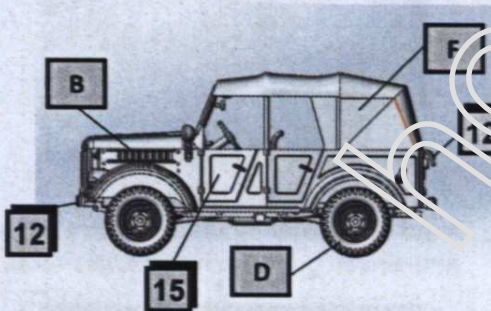


ГАЗ-69А. Сирийская армия. Дамаск. 1970 год.

Окраска машины: Основной цвет корпуса – песчаный с неправильными пятнами темно зеленого цвета. В черный цвет – рама ведущие мосты, рессоры, подножки кузова, колеса. Черным цветом должны быть ободки фар, корпуса подфарников и задних фонарей, фара-искатель и ее кронштейн, а так же горловина бензобака и уплотнители стекол. Тент – хаки.

GAZ-69A. The Syrian Army. Damascus. 1970.

Car color: The main body color is sandy with irregular spots of dark green. In black color-frame drive axles, springs, footrests of the body, wheels. The black color should be the rims of the headlights, the bodies of the headlights and taillights, the searchlight and its bracket, as well as the gas tank neck and the window seals. Tent - khaki.



ГАЗ-69А. Машина патрульно-постовых и оперативных служб отдела Внутренних дел СССР. 1957 г. Государственный номер: 78-20 оск.

Окраска: Корпус машины и колеса полностью были покрашен в темно синий цвет. Тент – хаки. В черный цвет – рама ведущие мосты, рессоры, подножки кузова. Черным цветом должны быть ободки фар, корпуса подфарников и задних фонарей, фара-искатель и ее кронштейн, а так же горловина бензобака и уплотнители стекол.

GAZ-69A. Vehicle of patrol-post and operational services of the Department of Internal Affairs of the USSR. 1957 State number: 78-20 оск.

Car color: The car body and wheels were completely painted in dark blue. Tent - khaki. In black color-frame drive axles, springs, footrests of the body. The black color should be the rims of the headlights, the bodies of the headlights and taillights, the searchlight and its bracket, as well as the gas tank neck and the window seals.